Täname teid väga selle sõiduki valimise eest.

Oma sõiduki korrektseks kasutamiseks ja hooldamiseks lugege käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Pärast lugemist jätke kasutusjuhend sõidukisse, et seda saaks tulevikus vajadusel uuesti kasutada. Jätke kasutusjuhend sõiduki müümisel sõidukisse, et ka uus omanik saaks selles sisalduvat teavet lugeda.

Kasutusjuhendis esitatud kogu teave ja spetsifikatsioonid on kehtivad selle juhendi printimise ajal.

Pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad tehase poolt koolitatud tehnikud ning teie ohutuse tagamiseks kasutatakse originaalvaruosasid. Ärge kasutage oma sõiduki modifitseerimisel mitte-originaalseid varuosi ega lisatarvikuid. Modifitseerimine mõjutab teie sõiduki funktsionaalsust, ohutust ja vastupidavust.

Sõltuvalt teie sõiduki varustuse ja omaduste spetsifikatsioonidest võivad mõned kirjeldused ja illustratsioonid teie sõiduki omadest erineda.

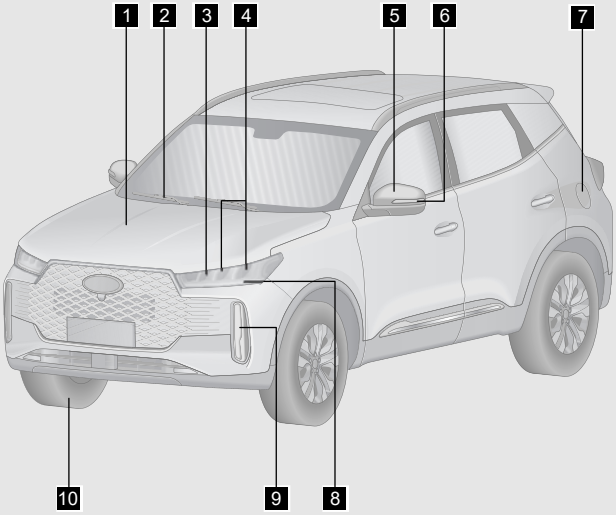
Selles kasutusjuhendis esitatud andmeid, kirjeldusi ja illustratsioone ei saa kasutada kindlustusnõude alusena.

Jätame endale õiguse teha kujunduses ja tehnilistes andmetes igal ajal ilma ette teatamata muudatusi.

Kõik õigused kaitstud. Seda dokumenti ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida ega kopeerida ilma kirjaliku loata.

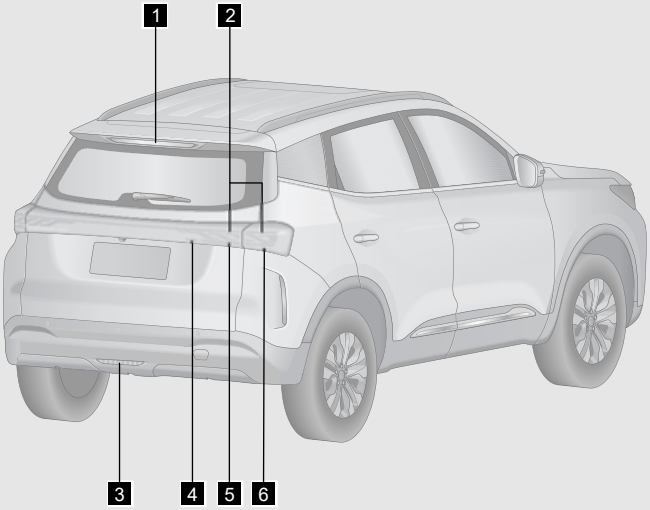
Häid sõiduelamusi!

Versiooni nr: T19FL2HEVLHDOM25ENEU05
Välja antud oktoobris 2025



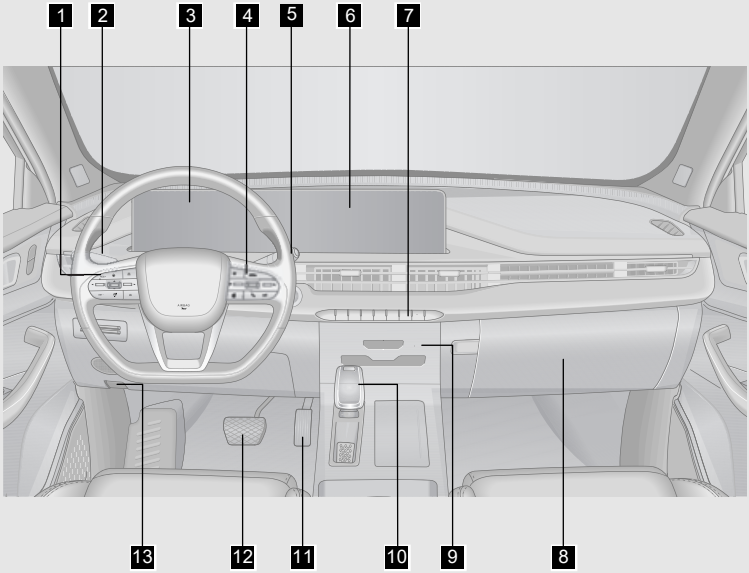
1 Kapott..... Lk 105
2 Klaasipuhasti hari..... Lk 38
3 Kaugtuled..... Lk 39
4 Lähituled ..... Lk 39
5 Küljepeegel ..... Lk 34
6 Suunatuli ..... Lk 40
7 Kütusepaagi kork..... Lk 110
8 Suunatuli ..... Lk 40
9 Päevasõidutuled..... Lk 41
Seisutuli..... Lk 39
10 Rehv ..... Lk 210

Märkus: Vaadake sõiduki tegelikku varustust.



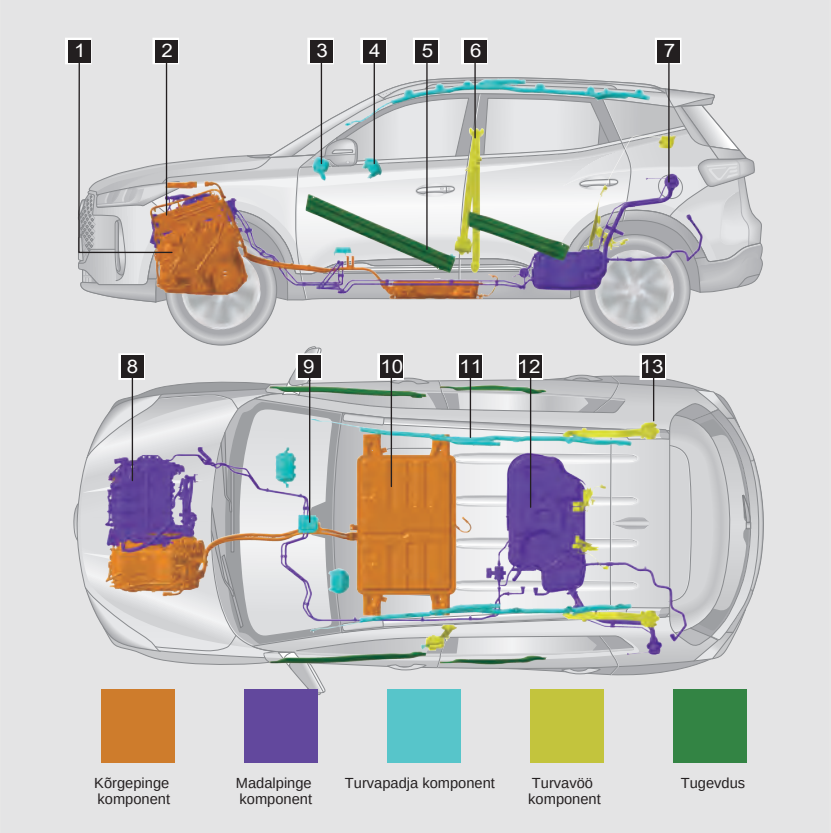
1 Ülemine pidurituli ..... Lk 41
2 Ääretuli..... Lk 39
3 Tagumine udutuli..... Lk 41
4 Tagurdustuli ..... Lk 41
5 Pidurituled ..... Lk 41
6 Suunatuled ..... Lk 40

Märkus: Vaadake sõiduki tegelikku varustust



1 Püsikiirusehoidiku nupp..... Lk 141
2 Esitulede kombilüliti..... Lk 39
3 Kaheosaline ekraan (näidikupaneel) ..... Lk 22
4 Helinupp..... Lk 90
5 Klaasipuhasti kombilüliti..... Lk 36
6 Audioseade..... Lk 84
7 Audioseadme juhtpaneel..... Lk 84
8 Kindalaegas ..... Lk 102
9 Kliimaseadme juhtpaneel ..... Lk 94
10 Käiguvalits ..... Lk 119
11 Gaasipedaal
12 Piduripedaal
13 Kapoti avamishoob ..... Lk 105

Märkus: Sõiduki salong võib erineda vastavalt turu nõuetele. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1 Hübriidkäigukast

2 Hübriidajami juhtmoodul

3 Kõrvalistuja turvapadi

4 Juhi turvapadi

5 Kaitseplaat

6 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)

7 Kütuse täiteava

8 Mootor

9 Turvapatjade moodul

10 Toiteaku

11 Külgkardin (kui on varustuses)

12 Kütusepaak

13 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)

Märkus: Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....2
Sisukord 2
Pildiline register.....2
Register.....2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....2

1-3. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalne nõustamisteenus Kaart.....3

1-4. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 7
Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat.....7

1-5. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit.....8

1-6. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

1-7. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll 10
Enne mootori käivitamist... 10
Pärast mootori käivitamist.. 11
Sõitmise ajal 11
Parkimistoimingud..... 11
Parkimine kaldpinnal..... 12
Väljalaskesüsteemi kontrollimine..... 13

1-8. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine..... 14

1-9. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libedal teel..... 15
Ärge kunagi sõitke läbi veega üleujutatud ala..... 15

1-10. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 16
Sõitmine jäätunud või lumekattega teel..... 17
Rehviketid..... 17

1-11. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade..... 19
Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta 19

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade... 22
Teabe kuvamise ala 24

2-2. Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Tööoleku/talitlushäire märgutuli..... 26

2-3. Rooliratas

Signaal..... 32
Soojendusega rool (kui on varustuses)..... 32
Roolisamba reguleerimine. 33

2-4. Tahavaatepeeglid

Käsitsi reguleeritav salongi küljepeegel..... 33

Küljepeegel..... 34

2-5. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine..... 36
Klaasipuhasti hari Asendamine 38

2-6. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus..... 39
Salongivalgustus..... 42
Koju saatmise funktsioon..... 42
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon..... 43
Intelligentne esitulede funktsioon (IHC) 43
Udutulede kasutamise juhised..... 44

2-7. Istmed

Korrektne istumisasend..... 45
Esiiste 45
Tagaiste..... 47
Peatugi..... 48
Istmesoojenduse funktsioon..... 48

2-8. Turvavööd

Turvavööd..... 49
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)..... 54

2-9. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid 55
Soovitatavad lapse turvasüsteemid 57
TOP TETHER ülemine kinnituspunkt 58
Lapse turvasüsteemide paigaldamine..... 60
Esiistmel kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine..... 62
Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta..... 63

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-1. Võtme teave

Võtme teave..... 66
Võtme patarei vahetamine. 67
Tõhus tööulatus..... 69
Võtmevaba sisenemine..... 70
Sõiduki turvarežiim..... 72
Immobilisaatori süsteem.... 73
Kaugkäivitus (kui on varustuses) 74

3-2. Uksed

Ukselukustuse lüliti..... 75
Uste avamine salongi käepidemest 75
Ukse mehaaniline lüliti 75
Laste turvalukk..... 77

3-3. Aknad

Elektrilised aknad..... 78
Akna kaugjuhtimise funktsioon (kui on varustuses)..... 79
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon..... 80

3-4. Elektriline katuseluuk

Elektriline katuseluuk (kui on varustuses)..... 82

3-5. Põhiekraani süsteem

Põhiekraani ülevaade..... 84
Audio kasutamine..... 86
Audio seaded 87
Põhiekraani nupp..... 90
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses) 90
Telefoni ühendus..... 91

3-6. Automaatne kliimaseade süsteem

Automaatne kliimaseade süsteem..... 94
Esiklaasi soojendus (kui on varustuses) 98
Režiimi reguleerimi..... 99
Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine..... 99

Salongiõhu aktiivne ventileerimine ja automaatne puhastus..... 99
Õhukvaliteedi reguleerimise kontrollimine..... 100
Kliimaseadme jahutamise juhtimine..... 100
Kliimaseadme soojendamise juhtimine... 102

3-7. Panipaik

Panipaik..... 102

3-8. Toitepesa

Toitepesa..... 104
USB liides..... 104

3-9. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 105

3-10. Kapott

Kapoti avamine/ sulgemine..... 105

3-11. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk... 106
Elektriline tagaluuk..... 107
Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 109

3-12. Kütusepaagi kork

Kütusepaagi kork..... 110

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp 114

4-2. Mootori käivitamine ja seiskamine

Tavaline käivitamine ja seiskamine..... 115
Käivitamine ja seiskamine hädaolukorras..... 117
Adaptiivne mootori juhtimise süsteem..... 118

4-3. Ülekandesüsteem

Automaat-käigukast 119

4-4. Roolimissüsteem

Elektriline roolimissüsteem (EPS)... 121

4-5. Pidurisüsteem

Elektriline pidurisüsteem (EPB)..... 123
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)... 125
Pidurdamine..... 127

4-6. SRS turvapadjad

SRS turvapadjad..... 129

5. SÕIDUABI

5-1. Sõiduabi

Hoiatus..... 139

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) 140

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem

Adaptiivne püsikiirusehoidiku süsteem (ACC)..... 141
Aktiivne kiirusepiirang (ASL)..... 146
Intelligentne kiirusepiirangu juhtimise süsteem (SCF). 147

5-4. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)... 147

5-5. Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)… 149

5-6. Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem. 151

5-7. Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem

Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem…… 152
Tagant ristuva liikluse (RCTA)hoiatussüsteem… 154
Tagant ristuva liikluse (RCTB) pidurdamise kontrollimine…… 154
Ukse avamise hoiatus-süsteem (DOW)…… 155
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)…….....…… 156

5-8. Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB) / Ees-liiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW)

Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB) / Ees-liiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW)… 156

5-9. Ummikuassistendi süsteem (TJA) / Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA)

Ummikuassistendi süsteem (TJA) / Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA)…..…… 159

5-10. Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem…..…… 161

5-11. Sõidu alustamise teabesüsteem

Sõidu alustamise teabesüsteem (DAI)……. 161

5-12. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)…..…… 162

5-13. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS)..…… 164

5-14. Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate monitori süsteem (kui on varustuses)..... 165
Panoraamvaate jälgimis-süsteem (kui on varustuses)..... 166
Parkimisradari süsteem… 170

5-15. Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB) …… 172

5-16. Pidurdusjõu juhtimis-süsteem

Elektrooniline stabiilsus-kontrolli süsteem (ESP)… 173
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) …… 174
Laiendatud funktsioon….. 176

5-17. Hübriidelektrisõiduk

HEV peamine komponent 178
Töörežiim ……..…… 180
HEV-i iseloomulik heli….. 181

Regenerative Energy and Regenerative Brake..... 181
Engine Auto Start/Stop.... 181
Power Battery..... 181

5-18. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW). 184
Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 185
Hädaabikõne (eCall)..... 185

6. HÄDAOLUKORRAS

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL 188

6-2. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

Ohutuled..... 188
Helkurvöö..... 189
Ohukolmnurk..... 189
Varutööriistad..... 190

6-3. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Kui rehv on tühjenenud (-Rehvide parandusvedelik)190
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge..... 193
Kui aku on tühi..... 194
Kui sõiduk ei käivitu tavapäraselt..... 196

6-4. Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine..... 197
Pukseerimisaasa paigaldamine..... 198
Hädaolukorras pukseerimine..... 199

6-5. Kaitse

Kaitsmekarp..... 200
Kaitsme kontrollimine..... 201
Kaitsme vahetamine..... 201

7. HOOLDUS

7-1. Remontimine ja hooldus

Remontimine ja hooldus.. 204
Volitatud teenindus on teie teenistuses..... 204
Ohutuskontroll..... 205

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus..... 206
Õlitaseme kontrollimine... 207
Ülekande kontrollimine
Vedelikutase..... 207
Pidurivedeliku taseme kontrollimine..... 208
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine..... 208
Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 209
Veorihma kontrollimine... 210
Rehvide kontrollimine..... 210
Rehvide ümbertõstmine.. 212
Aku kontrollimine..... 212
Kliimaseadme filtri kontrollimine 213
Klaasipesuvedeliku kontrollimine 213
Klaasipuhasti harjade kontrollimine 213

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave..... 215
Hooldusgraafik..... 216
Tehnilised andmed..... 223

8. TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 226
Sõiduki tootemärgis 227
Mootori number..... 227
RF saatja ja vastuvõtja paigaldamine..... 227

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 228
Sõiduki tüüp 229
Sõiduki mass 229
Sõiduki jõudlusomadused 230
Veomootor 230
Mootori jõudlus-omadused 231
Kütusesüsteem 231
Rataste kokkujooks 232
Vedrustussüsteem 233
Rattad ja rehvid 233
Toiteaku 234
Aku 234
Autopirnide spetsifikatsioon 235
Sõiduki komponendid, mida ei arvestata sõiduki mõõtmete hulka 236
Teie õigused 237
Võtke meiega ühendust .. 237

TÄHESTIKULINE REGISTER

TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda 2

Sisukord 2

Pildiline register.....2

Register.....2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....2

1-3. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart 3

1-4. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 7

Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat 7

1-5. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit.....8

1-6. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

1-7. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll.....10

Enne mootori käivitamist.....10

Pärast mootori käivitamist... 11

Sõitmise ajal..... 11

Parkimistoimingud..... 11

Parkimine kaldpinnal..... 12

Väljalaskesüsteemi kontrollimine..... 13

1-8. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine..... 14

1-9. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Libeda teekattega sõitmine..... 15

Ärge kunagi sõitke läbi veega üleujutatud ala..... 15

1-10. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks..... 16

Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel..... 17

Rehviketid..... 17

1-11. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade..... 19

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta..... 19

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Selles kasutusjuhendis on kolm võimalust, kuidas leida vajalikku teavet. Siin on lühike tutvustus iga võimaluse kohta.

Sisukord

Peamine sisukord näitab, millises kasutusjuhendi peatükis ja millisel leheküljel vajalik teave asub.

Pildiline register

Pildiline register on kasulik vahend vajaliku teabe kiireks leidmiseks, eriti kui te ei ole komponendi nimetusega tuttav.

Register

See on kiireim viis vajaliku teabe leidmiseks. Register sisaldab täielikku loetelu kõigist olulistest sõidukiga seotud terminitest.

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, et juhtida teie tähelepanu eriti olulisele teabele. Riskide võimalikult suureks minimeerimiseks lugege enne sõidu alustamist hoolikalt neid sümboleid kirjeldavaid juhiseid ja järgige neid kindlasti.

HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise korral võib see põhjustada teie sõiduki kahjustumist, kehavigastusi või isegi surma.

ETTEVAATUST

Tähistab midagi, mille eiramine võib põhjustada sõiduki või selle varustuse kahjustusi või talitlushäireid.

KESKKONNAKAITSE

Tähistab seda, et jäätmed tuleb käidelda või kõrvaldada kohalike keskkonnakaitse eeskirjade kohaselt, vastasel juhul võib see keskkonda saastada.

LUGEGE
Tähistab seda, et enne mis tahes toimingu tegemist tuleb läbi lugeda käesoleva kasutusjuhendi vastav peatükk.

Käesolevas kasutusjuhendis esitatud HOIATUSED ja ETTEVAATUSABINÕUD seoses isikliku ja sõiduki ohutusega on väga olulised. Veenduge, et kõik sõidukis viibijad järgivad neid juhiseid hoolikalt, et saaksite sõitmist nautida ja hoida oma sõidukit optimaalses seisukorras.

1-3. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalse nõustamisteenuse kaart

Volitatud teenindus määrab teile sõiduki ostmisel personaalse teeninduskonsultandi. Kui teil tekib oma sõiduki kohta küsimusi, pöörduge konsultandi poole.

Esimene leht (kasutajale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja on teostatud üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hooldusek s.
☐	Selgitatud on, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja nende kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.

☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste tööülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teenuse/hoolduse broneerimine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused.
☐	Regulaarsed kontrollimise ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

Leht kaks (müügi- ja teenindusosakonnale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja on teostatud üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Kasutajale on selgitatud regulaarse hoolduse tähtsust ja soovituslikku intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Selgitatud on, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja nende kasutamist.
2. „Näost näkku“ konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste tööülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teenuse/hoolduse broneerimine.

☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused.
☐	Regulaarsed kontrollimise ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

1-4. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus

Enne sõiduki üleandmist on teie teeninduse müügi- ja hooldusosakond selle vastavalt eeskirjadele üle vaadanud. Auto müügi- ja teenindusosakond peab märkima kontrollsertifikaati tarnekuupäeva ja kinnitama selle teenindusjaama ametliku pitseriga.

Teeninduses tutvustatakse teile sõidukit ja tutvustamist tõendatakse „üleandmiskaardi" abil, millele kirjutavad alla mõlemad pooled.

Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat

See tõendab, et käesolev sõiduk on läbinud ettenähtud kättetoimetamise kontrolli ja sõiduki kvaliteet vastab tehnilistele spetsifikatsioonidele.

Sõiduki mudel	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müügi- ja teenindusosakonna ametlik tempel:	
Teenuseosutaja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Teenuseosutaja allkiri:	

1-5. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki esmase kasutuse ajal esineb liikuvate osade vahel suurem hõõrdetakistus kui hilisema kasutuse käigus. Seetõttu võib esmane kasutus mõjutada oluliselt sõiduki eluiga, töökindlust ja ökonoomsust. Soovitame uue sõiduki kasutamisel rangelt järgida järgmisi juhiseid ja arvestada, et sissesõiduperiood kestab keskmiselt esimesed 3000 km.

■ Sõidureeglid uue sõiduki sissesõiduperioodil esimese 1000 km jooksul:

- Vältige sõitmist täiskiirusel;
- Sõidukiirus ei tohiks ületada 100 km/h;
- Vältige iga käiguga maksimaalse kiirusega sõitmist.

■ Esimese 1000–1500 km jooksul:

- Sõidukiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse kiiruseni.
- Mootori pöörlemiskiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse lubatud kiiruseni.

■ Sõitmise soovitused pärast sissesõiduperioodi

- Sõitmise ajal võib mootori maksimaalne pöörlemiskiirus lühiajaliselt olla kuni 6000 p/min. Käsitsi käiguvahetuse korral vahetage aegsasti kõrgemale käigule, kui tahhomeetri osuti läheneb punasele tsoonile.
- Sõitmise ajal ei tohiks mootori pöörlemiskiirus olla liiga madal, seega tuleb valida sobiv käik. Külma mootori korral vältige mootori töötamist maksimaalsel pöörlemiskiirusel nii tühikäigul kui ka teiste käikude kasutamisel.

■ Rehvide ja velgede sissesõidu soovitused:

Uute rehvide kasutusele võtmisel ei ole parimat haarduvust veel saavutatud. Seetõttu vajavad ka uued rehvid sissesõitmist, mistõttu tuleks sõidukiga esimesed 100 km sõita aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

■ Pidurisüsteemi sissesõidu soovitused:

Uued piduriklotsid vajavad samuti sissesõitmist, sest pidurid ei suuda esimese 200 km jooksul tagada ideaalset hõõrdumist. Kui pidurdamise tõhusus on selles etapis veidi halvem, vajutage pedaali vastavalt suurema jõuga. See tingimus kehtib ka kõigi järgmiste piduriklotside vahetuste puhul.

KESKKONNAKAITSE
Vältige mootori tarbetult töötamist kõrgel pöörlemiskiirusel. Õigeaegne kõrgemale käigule vahetamine aitab säästa kütust ning vähendada töömüra ja keskkonnasaastet.

1-6. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kütuse säästmine sõltub suuresti sõiduki seisukorrast ja sõidustiilist. Ärge koormake sõidukit liiga palju, see aitab pikendada sõiduki tööiga.

Järgmised tingimused on konkreetsed näpunäited kütuse säästmiseks:

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist ja kütuse raiskamist.
2. Sõidukit ei tohiks koormata tarbetu lisakoormusega. Raske koorem suurendab mootori koormust, mis põhjustab suurt kütusekulu.
3. Vältige pikaaegset liigset kuumust. Sõidukiga võib sõita siis, kui mootor töötab sujuvalt. Külma ilmaga on soojenemisaeg pikem kui teistel aastaaegadel.
4. Kiirendage aeglaselt ja sujuvalt. Vältige järsku käivitamist.
5. Vältige mootori tühikäigul töötamist pikema aja jooksul. Kui peate sõiduki parkima ja pikemat aega ootama, peaksite mootori välja lülitama ja hiljem uuesti sisse lülitama.
6. Vältige vabakäiguga sõitmist ja mootori liigseid pöördeid. Valige sõiduoludega sobiv käik.
7. Vältige pidevat kiirendamist ja aeglustamist. Sage peatumine ja uuesti kiirendamine suurendab kütusekulu.
8. Vältige tarbetut peatumist ja pidurdamist. Hoida tuleks stabiilset kiirust. Vältige kütusekulu vähendamiseks liigset pidurdamist ja sagedast peatumist/liikuma hakkamist. Hoidke teiste sõidukite suhtes piisavat vahekaugust, et vältida järske pidurdusi, vähendades ka pidurite kulumist.
9. Vältige võimalikult palju piirkondi, kus on tihe liiklus või liiklusummikud.
10. Ärge hoidke jalga pikemat aega siduri- või piduripedaalil. See põhjustab enneaegset kulumist, ülekuumenemist ja suurt kütusekulu.
11. Hoidke kiirteel sobivat sõidukiirust. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda suurem on kütusekulu. Sõiduki kiiruse vähendamine aitab säästa kütust.
12. Hoidke esirataste õiget kokkujooksu. Vältige kokkupõrget äärekividega ja vähendage sõiduki kiirust, kui sõidate ebatasasel teepinnal. Esirataste reguleerimata kokkujooks mitte ainult kiirendab rehvide kulumist, vaid suurendab ka mootori koormust.
13. Vältige sõiduki šassii kokkupuudet mudaga jne.
14. Hoidke sõidukit optimaalses töökorras. Määrdunud õhufilter, vale klapivahe, määrdunud süüteküünlad, määrdunud õli ja määrdeained, valesti reguleeritud pidurid jne võivad vähendada mootori jõudlust ja suurendada kütusekulu. Regulaarne hooldus pikendab teie sõiduki eluiga ja vähendab sõidukulu. Kui sõidate regulaarselt rasketes tingimustes, tuleb sõidukit hooldada sagedaminis.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge kunagi lülitage allamäge sõites mootorit välja. Roolivõimendi ja pidurisüsteem ei tööta normaalselt ajal, kui mootor ei tööta.

1-7. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on parem teostada ohutuskontroll. Mõne minuti pikkune kontrollimine aitab tagada ohutu ja meeldiva sõidu.

⚠ HOIATUS
Kui teostate seda kontrolli suletud garaažis, tuleb veenduda piisava ventilatsiooni olemasolus.

Enne mootori käivitamist

■ Väljaspool sõidukit

1. Rehvid (sh varuratas): Kontrollige rehvirõhku rehvirõhu mõõturiga ning kontrollige hoolikalt rehve sisselõigete, kahjustuste ja liigse kulumise osas.
2. Rattapoldid: Veenduge, et ükski rattapolt ei ole kadunud või lahti.
3. Vedelikulekked: Kontrollige pärast seda, kui sõiduk on mõnda aega seisnud, et selle alt ei leki kütust, õli, jahutusvedelikku või muid vedelikke (kliimaseadmest tilkuv vesi on pärast kasutamist normaalne).
4. Tuled: Veenduge, et esituled, päevasõidutuled, pidurituled, udutuled, suunatuled ja muud tuled töötavad korralikult.
5. Õhu sisselaskeavad: Eemaldage lumi, lehed või muud takistused esiklaasi ees olevatelt sisselaskeavade restidelt.

■ Sõiduki sees

1. Varutööriistad: Veenduge, et teil on olemas varutööriistad, nagu tungraud, rattapoltide võti ja varuratas.
2. Turvavööd: Kontrollige, kas lukustused on kindlalt kinnitatud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
3. Näidikupaneel ja juhtimisseadmed: Kontrollige eriti hoolikalt, et talitlushäirete märgutuled, muud märgutuled ja juhtseadmed toimivad korrektselt.
4. Pidurid: Veenduge, et piduripedaalil oleks piisavalt vaba liikumisruumi.

■ Mootoriruum ja mootor

1. Varukaitsmed: Veenduge, et varukaitsmed on olemas. Kõik kaitsmekarbi kaanele märgitud nimivooluga kaitsmed peavad olemas olema.
2. Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

3. Aku ja kaablid: Veenduge, et klemmid ei ole roostetanud või lahti tulnud ja korpus ei ole pragunenud. Kontrollige kaablite seisukorda ja ühendusi.
4. Juhtmestik: Veenduge, et juhtmed ei ole kahjustatud, lahti tulnud või katkenud.
5. Kütusetorustik: Veenduge, et torustikus ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi.

■ Kapott

Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on korralikult lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal üles tõusta ja takistada vaadet ette, mis võib põhjustada õnnetuse.

Pärast mootori käivitamist

1. Väljalaskesüsteem: Veenduge, et ei oleks kuuldavaid lekkeid. Kui selline olukord tekib, kõrvalaldage koheselt kõik lekked.
2. Mootori õlitase: Peatage sõiduk tasasel pinnal, lülitage mootor välja ning oodake 5 minutit, seejärel tõmmake mootoriõli taseme mõõtmiseks mõõtevarras välja.

Sõitmise ajal

1. Mõõturid ja näidikud: Veenduge, et mõõturid ja näidikud töötavad korralikult.
2. Pidurid: Kontrollige ohutus kohas, et sõiduk ei kalduks pidurdamisel ühele poole.
3. Muud ebanormaalsed seisundid: Kontrollige lahtiste osade või lekete puudumist, Kuulake, kas on kuulda ebatavalisi hääli.

Parkimistoimingud

Õige parkimine on ohutu sõitmise oluline osa. Sõidukit tuleks parkida laia tee ääres, hea nähtavusega kohas ja liiklust mõjutamata. Parkimise sammud on järgmised:

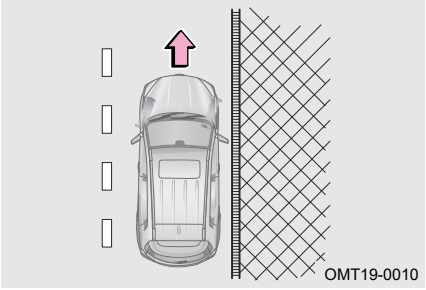
1. Vajutage piduripedaali, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
2. Veenduge, et elektrooniline parkimine on lubatud.
3. Liigutage käiguvalits asendisse „P“.
4. Lülitage ENGINE START STOP nupp asendisse OFF.

⚠ ETTEVAATUST
Sõidukist lahkumisel veenduge, et see on lukustatud ja võtmed on kaasa võetud.

Parkimine kaldpinnal

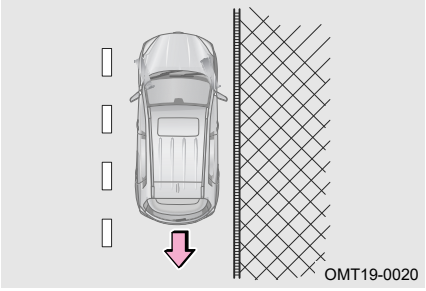
Sõiduki parkimine kaldpinnal on peamiselt võimalik tänu seisupiduri poolt rakendatud jõule. Kui seisupidurit ei rakendata või pidurid ei toimi korralikult, võib sõiduk kaldpinnalt alla libiseda, põhjustades kehavigastusi või sõiduki kahjustusi. Kaldpinnale parkimisel on kasulikum pöörata rattad sõiduki ühe külje poole välja selleks, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

■ Parkimine allamäge äärekivide olemasolul



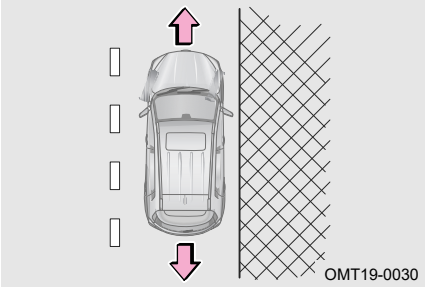
Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli vasakule nii, et esimese ratta esiosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge äärekivide olemasolul



Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli paremale nii, et esimese ratta tagaosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge või allamäge (ilma äärekivideta)



Kui tee ääres ei ole äärekivi, pöörake rooli tugevalt vasakule, et vältida sõiduki liikumist tee keskele või kaldest alla. Pöörake rooli tee poole nii, et sõiduk suunduks liikumisel tee keskjoonest kaugemale ning rakendage seejärel seisupidur.

■ Reisijate vedu

Enne sõitmise alustamist veenduge, et kõik sõitjad istuvad oma istmetel ja nende turvavööd on korralikult kinnitatud. Ärge lubage reisijatel istuda kohtades, kus pole istmeid ja turvavöösid, sest kokkupõrke korral võivad nad saada tõsiseid vigastusi.

■ Sõiduki lukustamine

- Kui jätate sõiduki järelevalveta, võtke nutivõti kaasa ja lukustage kõik uksed, isegi kui pargite sõiduki garaaži või oma maja ette tänavale.
- Sõiduk tuleks parkida võimalikult valgustatud ja lagedasse kohta ning sõidukisse ei tohi jätta väärtuslikke esemeid.

■ Heitgaasid

- Vältige mootori heitgaasi sissehingamist. See sisaldab süsinikmonooksiidi (CO), mis on kahjulik, värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvusekaotust või isegi surma.
- Veenduge, et heitgaasisüsteemis ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi. Heitgaasisüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kui kuulete heitgaasi helides muutusi, laske viivitamatult süsteemi kontrollida.
- Ärge käivitage mootorit garaažis või suletud ruumis, välja arvatud juhul, kui juhite sõidukit sisse või välja. Heitgaasid ei pääse sealt välja ning see võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.
- Ärge viibige pikemat aega töötava mootoriga pargitud sõidukis. Kui see on vältimatu, tuleb sõiduk parkida hästi ventileeritud kohta ning reguleerida kütte- ja jahutussüsteemi nii, et sõidukisse juhitakse sunnitult välisõhku.
- Hoidke sõitmise ajal tagaluuk suletuna. Avatud või paokil tagaluuk võib põhjustada heitgaaside sissepääsu sõidukisse.
- Sõiduki ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke sisselaskeavasid lumest, lehtedest ja muudest takistustest puhtana.
- Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, avage aknad, et värske õhk pääseks sisse ning kontrollige sõiduki seisukorda.

Väljalaskesüsteemi kontrollimine

Väljalaskesüsteemi tuleb kontrollida järgmistes olukordades:

1. Kui tunnete heitgaaside lõhna;
2. Kui märkate, et väljalaskesüsteemist kostub teistsugust müra;
3. Kui heitgaasisüsteemi on kahjustatud sõiduki kokkupõrke tagajärjel;
4. Kui sõiduk tõstetakse üles kontrollimiseks ja remondiks.

1-8. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada tõsiste kehavigastuste või sõiduki kahjustuste riski:

- Olge maastikul sõitmisel ettevaatlik. Ärge sõitke ohtlikes piirkondades.
- Asetage maastikul sõitmisel mõlemad käed rooliratta välimisele ringile.
- Kontrollige alati pidurite tõhusust koheselt pärast sõitmist liiva, muda, madala veekihi või lumega kaetud teedel.
- Juhil ja kõigil sõitjatel peab turvavöö olema kinnitatud alati, kui sõiduk liigub.

⚠ HOIATUS

- Pärast sõitmist kõrges rohus, mudas, kruusal, liival, läbi jõgede jne kontrollige, ega auto põhja külge pole jäänud kinni rohtu, puhmaid, paberit, riideräbalaid, kive, liiva või muud. Eemaldage kõik ülaltoodud objektid auto põhja küljest. Kasutades sõidukit, kui need objektid on kinni jäänud või kleepunud auto põhja külge, võib see põhjustada rikke või tulekahju.
- Maastikul või ebatasasel pinnasel sõites on keelatud kiiresti sõita, hüpata, järsult pöörata, sõita vastu objekte jne. Sellised tegevused võivad põhjustada kontrolli kaotuse või sõiduki ümbermineku, mille tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus. See võib põhjustada kulukaid kahjustusi sõiduki vedrustusele ja šassiile.

1-9. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel

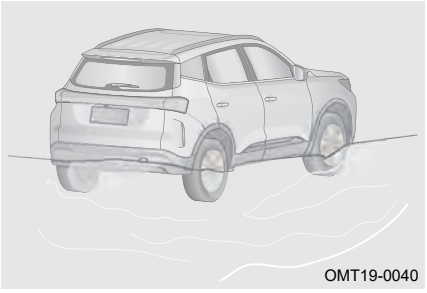
Sõida vihma ajal ettevaatlikult, sest nähtavus on halvenenud, aknad võivad uduseks muutuda ja teed on libedad.

- Ärge sõitke vihma ajal kiirteel suurel kiirusel, sest rehvide ja teepinna vahele võib tekkida veekiht, mis takistab roolisüsteemi ja pidurite nõuetekohast toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ootamatu pidurdamine, kiirendamine ja rooli pööramine libedal teel võib põhjustada rehvide libisemist ja vähendada sõiduki juhitavust, mis võib kaasa tuua õnnetuse.
- Mootori pöörlemiskiiruse järsud muutused, näiteks järsk pidurdamine, võivad põhjustada sõiduki libisemise, mille tagajärjeks võib olla õnnetus.
- Pärast lombist läbisõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et veenduda pidurite nõuetekohases toimimises. Märg pidurikate võib takistada pidurite nõuetekohast toimimist. Kui ühe poole piduriklotsid on märjad ja ei toimi korralikult, võib see mõjutada juhitavust ja põhjustada õnnetuse.

Ärge kunagi sõitke läbi üleujutatud ala


OMT19-0040

Sõiduk võib üleujutatud alast läbi sõitmisel tõsiselt kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi läbi veest, mis on sügavam kui velje servani.
- Vee tungimine mootorisse võib põhjustada mootori seiskumise või tekitada tõsiseid sisemisi kahjustusi.
- Vesi võib rattalaagrist määrde välja uhtuda, põhjustades roostetamist ja enneaegset kulumist.
- Veest läbi sõitmine võib kahjustada sõiduki jõuülekande komponente. Pärast veest läbisõitmist kontrollige alati visuaalselt sõiduki vedelikke (nt mootoriõli, käigukastiõli jne), et tuvastada lekete märke. Ärge jätkake sõiduki kasutamist, kui vedelik lekib, sest see võib põhjustada lisakahjustus.
- Vees sõitmisel vähenevad sõiduki veojõud ja pidurdusvõime. Pidurdusteekond võib pikeneda. Piduriketaste ümber kogunenud liiv ja muda võivad mõjutada pidurdamise tõhusust ja kahjustada pidurisüsteemi komponente. Pärast veest läbisõitmist vajutage piduripedaali kergelt mitu korda, et pidureid kuivatada.

1-10. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

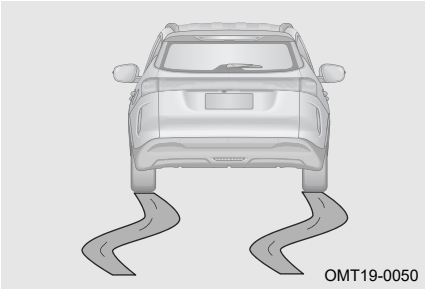
Näpunäited talvel sõitmiseks

- Jahutusvedelik: Veenduge, et jahutusvedelikul on külmumist takistav toime. Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku.
- Aku ja kaablid: Madal temperatuur vähendab aku võimsust. Talvel käivitamiseks peaks aku olema piisavalt täis laetud.
- Õli: Talvel on soovitatav valida sobiv mootoriõli vastavalt kohalikele temperatuuritingimustele. Mida madalam on viskoossus madalal temperatuuril, seda parem on voolavus madalal temperatuuril, mis näitab, et sedavõrd madalam võib õli kasutamistemperatuur olla.
- Ukselukud: Vältige ukselukkude jäätumist. Pihustage uste lukuaukudesse sulatusainet või glütseriini.
- Pesuvedelik: Kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku. See toode on saadaval volitatud teenindustes ja enamiku sõidukite varuosade müüjate juures.
- Porikoopad: Vältige jää ja lume kogunemist porikoobastesse. Selle tegemata jätmine võib roolimisel raskusi põhjustada. Külma ilmaga sõitmisel peaksite sageli peatuma, et kontrollida, ega porikoobastesse ei ole kogunenud jääd ja lund. Olenevalt sõidu sihtkohast on soovitatav kaasa võtta vajalikud hädaabivahendid. Tarvikud, mida sõidukisse paigutada: Rehviketid, jääkaabits, liiva- või soolakott, hoiatusvilkur, labidas, käivituskaablid jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel vett.
- Ärge kasutage pesuvahendina mootori jahutusvedelikku ega muid alternatiive, sest see kahjustab sõiduki värvkatet.

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel


OMT19-0050

Järsk kiirendus libedal teepinnal, näiteks lume või jääga kaetud teedel, võib põhjustada tagarataste libisemist paremale või vasakule. Seetõttu sõitke aeglaselt ja olge ettevaatlik.

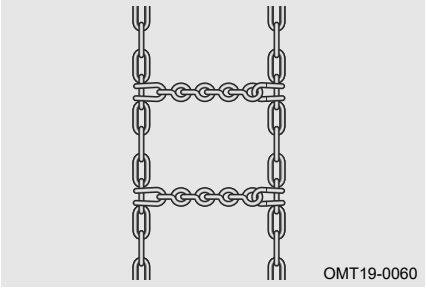
Märjal või lörtsiga kaetud teel sõitmisel võib rehvi ja teepinna vahele tekkida veekile. See võib takistada roolimis- ja pidurdussüsteemi nõuetekohast toimimist. Sellisel juhul on soovitatav ESP-funktsioon sisse lülitada.

■ Sõitmine porisel ning jäisel ja lumisel teel

Kui vedav ratas on kinni jäänud pori, jää või lume sisse, proovige sõidukit madalal kiirusel kiigutada ja sõita korduvalt edasi-tagasi. Liigutage käiguvalitsat mitu korda edasi- ja tagasikäigu vahel ning vajutage kergelt gaasipedaalile. Vältige käiguvalitsa pikemat aega edasi- ja tagasikäigu vahel liigutamist, sest see võib põhjustadaülekande liigset kulumist.

Rehviketid

Ostke rehvidele sobiva suurusega rehvikettide komplekt. Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:


OMT19-0060

1. Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;
2. Paigaldage ja eemaldage rehvikette ohutus kohas;
3. Järgige lumekettide paigaldamisel kaasasolevaid juhiseid;
4. Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;

5. Soovitatav on kasutada metallist või kummist kette, mille paksus ei ületa 12 mm, vastasel juhul võivad rehvid, veljed, ülekanne, pidurisüsteem ja rattakoopad kahjustuda. Kettide väärast kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla;
6. Rataste ja rehvide suuruse kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige õnnetuste ohu vähendamiseks järgmisi ettevaatusabinõusid. Selle nõude eiramine võib põhjustada sõiduki ohutuse halvenemist ning surma või raskeid kehavigastusi.

- Rehvikettide kasutamist reguleerivad eeskirjad varieeruvad sõltuvalt asukohast ja teetüübist. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige alati kohalikke kehtivaid eeskirju.
- Kasutage kindlasti sõidukile sobivaid kette. Kettide paigaldamine mõjutab sõiduki juhitavust, palun sõitke ettevaatlikult. Kettide vale kasutamine või kettide vale paigaldamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi.
- Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel tootja antud juhiseid. Enne paigaldamist ja eemaldamist tuleb sõiduk parkida ohutusse kohta. Enne kettide paigaldamist lülitage kindlasti mootor välja (automaatkäigukast asendisse P), paigaldage vajadusel liikluse hoiatusmärgid;
- Kui sõidukile on paigaldatud ketid, ärge ületage sõitmisel kiirust 30 km/h või järgige kettide tootja poolt määratud sõiduki kiiruspiirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Kettide paigaldamisel tuleb vältida ohtlikke teeolusid, nagu muhud, augud, järsud kurvid jne. Ärge pöörake rooli järsult, ärge tehke äkkpidurdusi, ärge kiirendage või aeglustage järsult jne.

1-11. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade

Ettevõte pakub küberturvalisuse tugiteenuseid sõidukite internetiteenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või aeg-ajalt.

Sõiduki lammutamine lõpetab võrguturbe teenuste osutamise; võrguturbe teenused säilitavad olulisi andmeid pärast sõiduki kasutuselt kõrvaldamist 10 aasta jooksul.

Me saame kliente teavitada veebisaidi teavituste, e-kirjade, sõidukisüsteemide, mobiiltelefoni tekstsõnumite, kõnede jne kaudu vastavalt teate konkreetsele sisule.

EE-kirjad, SMS-id ja kõned saadetakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressile ja mobiiltelefonile.

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Ettevõte ei võta endale mingit vastutust, kui sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolele ebaõige kasutamise tõttu.

Meie volitatud edasimüüjad on kursis asjakohaste eeskirjadega ja saavad teile pakkuda konsultatsiooniteenuseid.

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneel Tutvustus 22

Teabe kuvamise ala 24

2-2. Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Tööoleku/talitlushäire märgutuli 26

2-3. Rooliratas

Signaal..... 32

Soojendusega rool (kui on varustuses)..... 32

Roolisamba reguleerimine... 33

2-4. Tahavaatepeeglid

Manuaalne salongi tahavaate-peegel..... 33

Küljepeegel 34

2-5. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine. 36

Klaasipuhasti harja asendamine..... 38

2-6. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus..... 39

Salongivalgustus..... 42

Saatmisvalgustuse funktsioon..... 42

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon..... 43

Intelligentne esitulede funktsioon (IHC)..... 43

Udutulede kasutamise juhised 44

2-7. Istmed

Korrektne istumisasend..... 45

Esiiste..... 45

Tagaiste 47

Peatugi..... 48

Istmesoojenduse funktsioon 48

2-8. Turvavööd

Turvavööd..... 49

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses) 54

2-9. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid 55

Soovitatavad lapse turvasüsteemid 57

TOP TETHER ülemine kinnituspunkt 58

Lapse turvasüsteemide paigaldamine..... 60

Esiistmel kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine 62

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta..... 63

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade



1 Spidomeeter Näitab sõiduki liikumiskiirust (ühik: km/h).

> ⚠ ETTEVAATUST
>
> Spidomeetrit mõjutab sõidukil kasutatav rehvisuurus. Kasutada võib ainult originaalmõõtmetega rehve (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Sõiduki tehnilised andmed”), vastasel juhul ei näita spidomeeter õiget kiirust.

2 Tavaline ekraan (olekuriba): Kehtiv tavapärane ekraaniinfo.

3 Hetkeline võimsuse tarbimine: Praeguse väljundvõimsuse ja maksimaalse elektrilise võimsuse suhe (ühik: %).

4 Kütusemõõdik: Kütusepaagi praegune kütusevaru.

Kui kütusemõõdik jääb näidu E lähedusse või jääb madala kütusetaseme hoiatuse märgutuli põlema, tähendab see, et kütust on alles jäänud vähe. Tankige kütust võimalikult kiiresti..

> LUGEGE
>
> Kui sõiduk kiirendab või pidurdab järsult, pöörab järsult või sõidab kaldpinnal, võivad kütusemõõtja näidud olla ebatäpsed.

5 Sõidukaugus: Hinnanguline maksimaalne vahemaa, mida saab läbida praeguse kütusekogusega (ühik: km).

LUGEGE

Sõidukaugust arvutatakse pardaarvuti abil ja seda võib kasutada ainult hinnanguna.

6 Käiguvalitsa asendi teave: Praegu valitud käiguvalitsa asendi teave (manuaalrežiim või praegune käiguvalitsa asend).

Sõiduki pardaarvuti kuvab vastavalt hetkeoludele noole ja soovitusliku käigu, et suunata juhti tegema mõistlikku käiguvahetust

„ ▲ “ palub teil käiku üles vahetada.

„ ▼ “ palub teil käiku alla vahetada.

LUGEGE

Teave on ainult hinnanguline. Vahetage käiku alati vastavalt tegelikule olukorrale.

7 Koguläbisõit: Sõiduki koguläbisõit (ühik: km).

8 Jahutusvedeliku temperatuuri näidik: Mootori jahutusvedeliku temperatuur.

Madal temperatuurivahemik: Tähise C lähedal või C piirkonnas

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik on tähise C lähedal või C piirkonnas, tähendab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal. Ärge kasutage selles temperatuurivahemikus mootorit suure pöörlemiskiirusega ning mootori koormus ei tohi olla liiga suur.

Ülekuumenemise vahemik: Tähise H lähedal või H piirkonnas

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik on tähise H lähedal või H piirkonnas, tähendab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedamast liiklusest, ning lülitage sõiduki mootor pärast mõne minuti pikkust tühikäiku välja. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

ETTEVAATUST

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab pikemat aega madalat temperatuuri, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge avage kunagi jahutusvedeliku paagi kaant, kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist. Kontrollige pärast mootori jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on liiga madal. Ärge kunagi käivitage mootorit, kui jahutusvedeliku tase on liiga madal, sest see võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Teabe kuvamise ala

Tavaline ekraan

Tavaline ekraan sisaldab allpool toodud ekraane. Vajutage järgmiste ekraanide sirvimiseks korraks paremale/vasakule noolenuppu.



Sõiduinfo ekraan

Sõiduinfo ekraanil vajutage järgmiste ekraanide sirvimiseks kinnitusnuppu üles või alla.



Seaded

■ Hooldusvahemiku läbisõidu nullimine



OMT19-1413

Samm 1: Hooldusvahemiku läbisõidu nullimiseks vajutage seadme ekraanil kinnitusnuppu üles või alla. Hooldusvahemiku läbisõidu nullimise ekraanile sisenemiseks vajutage korraks kinnitusnupule.
Samm 2: Jah/Ei valimiseks vajutage hooldusvahemiku läbisõidu nullimise ekraanil kinnitusnuppu üles/alla. Lühike vajutus kinnitusnupule kinnitab valiku.

■ Veaotsing

Kui pardaarvuti tuvastab, et süsteemis on talitlushäired või on selle andmed ebanormaalsed, kuvatakse alarmi teavet koheselt ükshaaval teabe kuvamisalas ja salvestatakse veateabe ekraanile pärast sõiduki toite sisselülitamist.



OMT19-1415

Samm 1: Veaotsinguks vajutage seadete ekraanil kinnitusnuppu üles või alla. Veaotsingusse sisenemiseks vajutage korraks kinnitusnupule;

Samm 2: Vastava vea teabe vaatamiseks vajutage seadete ekraanil kinnitusnuppu üles või alla.

2-2. Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Tööoleku märgutuli hoiatab juhti sõiduki teatud süsteemi töötingimustest ning vastav tööoleku märgutuli jääb põlema.

Talitlushäire märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki teatud süsteem ei tööta korralikult, vastav talitlushäire märgutuli süttib või vilgub..

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse, süttivad mõned talitlushäire märgutuled lühikeseks ajaks, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli. Kui üks süsteemi talitlushäire märgutuli jääb pärast mootori käivitamist põlema või vilkuma, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Üksus	Märgutuli	Kirjeldus
Ääretulede märgutuli		Kui ääretuled lülitatakse sisse, süttib märgutuli.
Suunatulede märgutuli		Kui vasak- või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vastav suunatule märgutuli. Kui ohutulede lüliti on sisse lülitatud, vilguvad nii vasak- kui ka parempoolsed suunatuled samaaegselt.
Kaugtulede märgutuli		Kui kaugtuled on sisse lülitatud või kui kaugtulesid vilgutatakse, süttib märgutuli.
Tagumiste udutulede märgutuli		Kui tagumine udutuli on sisse lülitatud, süttib tagumise udutule märgutuli.
Roolilt käte eemaldamise hoiatus (tüüp A) (kui on varustuses)		Kui juht eemaldab roolirattalt sõidu ajal käed, ilmub näidikupaneelile roolilt käte eemaldamise hoiatus, millele lisandub helisignaal, mis tuletab juhile meelde, et ta peab roolirattast kinni hoidma.
Roolilt käte eemaldamise hoiatus (tüüp B) (kui on varustuses)		Kui juht eemaldab roolirattalt sõidu ajal käed, ilmub näidikupaneelile roolilt käte eemaldamise hoiatus, millele lisandub helisignaal, mis tuletab juhile meelde, et ta peab roolirattast kinni hoidma.

Intelligentsete esitulede (IHC) märgutuli		See märgutuli annab juhile teada, et sõiduki automaatsed esituled on töökorras.
Intelligentsete esitulede (IHC) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki automaatsed esituled ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Juhi turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et juhi turvavöö ei ole kinnitatud või pole piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult.
Tagumise turvavöö märgutuli (kui on varustuses)		See märgutuli hoiatab juhti, et tagumine turvavöö ei ole kinnitatud või pole piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: punane märgutuli süttib, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud, ja kustub, kui vastav turvavöö on kinnitatud.
Piduri-süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti pidurivedeliku madala taseme või pidurisüsteemi talitlushäire korral. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrollimise ja remondi teostamiseks.
Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi märgutuli		See märgutuli süttib, et näidata, et sõiduki EPB on töökorras. Märgutuli vilgub äkkpidurduse ajal, see on normaalne ja ei vaja tähelepanu. Kui märgutuli vilgub muul ajal, viitab see süsteemi talitlushäirele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti EPB süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Automaatse parkimis-süsteemi (AUTO HOLD) märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk on hetkel automaatse parkimise režiimis.
Elektroonilise stabiilsus-kontrolli (ESP) süsteemi märgutuli		See märgutuli vilgub selleks, et näidata, et sõiduki stabiilsuskontroll ESP on praegu töörežiimis. See märgutuli süttib, et hoiatada juhti ESP süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
ESP OFF märgutuli		Kui ESP-funktsioon on välja lülitatud, süttib ESP OFF märgutuli, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) on välja lülitatud.
Kütuse mada-la taseme hoiatustuli		See märgutuli hoiatab juhti, et kütuse tase on madal. Tankige kütust võimalikult kiiresti.
Turvapadja (SRS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et turvapadja (SRS) süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Laadimis-süsteemi märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse laadimissüsteemi töötoimingute kuvamiseks. Kui see märgutuli ei sütti sõiduki toite sisselülitatamisel või süttib pärast mootori käivitamist, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mootori soojenemise märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga madal ja mootor on hetkel soojenemas. Pärast jahutusvedeliku temperatuuri tõusu lülitub märgutuli välja, mis näitab, et mootori soojenemisfaas on lõppenud.

Jahutus-vedeliku kõrge temperatuuri hoiatustuli		See märgutuli hoiatab juhti, et jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta, peatuge ning lülitage sõiduki mootor pärast mõne minuti pikkust tühikäiku välja. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rehvirõhu seire-süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et rehvirõhk on vale. Kontrollige, kas rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge. Kui rehvirõhk on normaalne, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et lasta rehvid üle vaadata ja vajadusel parandada.
Lukustumis-vastase pidurisüstee-mi (ABS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
EPC talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mootori talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootor ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Ülekande talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et ülekande-süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise roolimis-süsteemi (EPS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et turvapadja (SRS) süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Mootoriõli madala rõhu hoiatustuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori õlirõhk on madal. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse häda-pidurdus-süsteemi (AEB) märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) hetkel töötab.
Automaatse häda-pidurdus-süsteemi (AEB) talitlushäire märgutuli		See märgutuli näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse hädapidurdus-süsteemi (AEB) väljalülitamise (OFF) märgutuli		Kui AEB funktsioon on välja lülitatud, süttib AEB OFF märgutuli.
Ohutuse hoiatustuli		See talitlushäire märgutuli süttib teavitamiseks, et üks sõiduki süsteemidest ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoolduse märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduk vajab hooldust. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Võimsuse piirangu märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku on tühjenenud või väheneb võimsus süsteemi ülekuumenemise tõttu. Aeglustage sõitu, juhtige sõiduk ohutusse kohta ja peatuge, et akut laadida ja mootorit jahutada. Kui märgutuli jääb põlema, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Toiteaku süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõiduki kõrgepinge süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku, elektriline juhtimissüsteem ja laadimissüsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Kõrgepinge isolatsiooni märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime väheneb. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime on oluliselt vähenenud. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
HEV-režiimi märgutuli	HEV	Selle põlema jäämine näitab, et sõiduk lülitub HEV-režiimi.
Sõitmiseks valmisoleku märgutuli	READY	See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk on valmis normaalseks sõitmiseks. Kui märgutuli ei sütti, on sõidukil talitlushäire või muud tingimused ei ole täidetud. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2-3. Rooliratas

Signaal

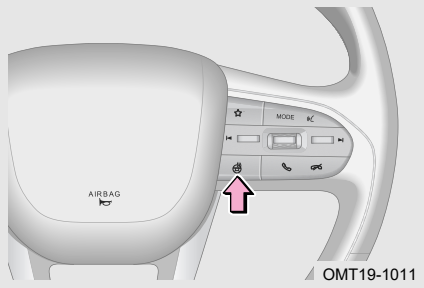

OMT19-1010

Signaali andmiseks vajutage rooliratta signaali märgi lähedal olevale alale.

LUGEGE

Järgige kohalikke eeskirju sõiduki signaali kasutamise kohta.

Soojendusega rooliratas (kui on varustuses)



OMT19-1011

Vajutage lülitile, et aktiveerida rooliratta soojendamise funktsioon, samal ajal süttib märgutuli. Funktsiooni tühistamiseks vajutage uuesti lülitile ja märgutuli lülitub välja.

ETTEVAATUST

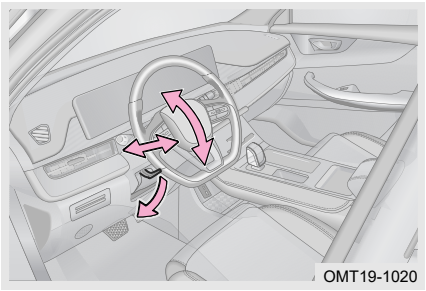
Kui järgmised tingimused on täidetud, lülitub rooliratta soojendamise funktsioon sisse:

- Mootor töötab.
- Aku pinge on normaalses vahemikus.
- Roolisoojenduse lülitile on vajutatud.

Kui ükskõik milline järgmistest tingimustest on täidetud, peatub funktsioon või jääb pausile pärast teatava aja jooksul töötamist:

- Mootor peatub.
- Roolisoojenduse lülitile on uuesti vajutatud.

Roolisamba reguleerimine



Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest, ning lülitage sõiduki toide välja (OFF):

Samm 1: Lükake reguleerimishooba alla ja vabastage see;

Samm 2: Reguleerige roolisammast üles-alla/ette-taha mugavasse asendisse;

Samm 3: Hoidke roolirattast tugevalt kinni ja lükake reguleerimishoob algasendisse;

Samm 4: Kontrollige, kas rool on fikseeritud. Kui rool ei ole fikseeritud, korrake sammu 3.

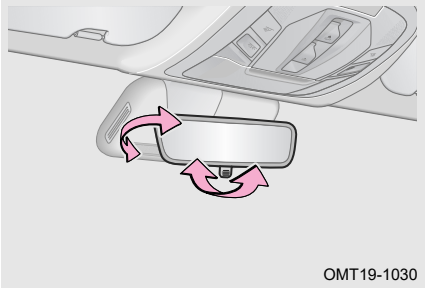
⚠ HOIATUS

- Veenduge enne sõidu alustamist, et rooliratas on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Ärge reguleerige rooliratast sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

2-4. Küljepeegel

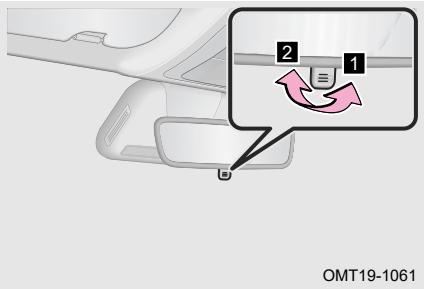
Manuaalne salongi tahavaatepeegel

Salongi tahavaatepeegli asendi reguleerimine



Enne sõidu alustamist reguleerige salongi tahavaatepeegel õigesse asendisse, et tagada juhile optimaalne nähtavus

Pimestamisvastase asendi reguleerimine



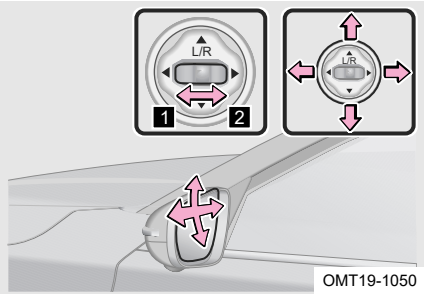
Enne ööse sõitma asumist reguleerige salongi tahavaatepeegel pimestamisvastasesse asendisse, mis vähendab taga sõitvate sõidukite esitulede peegeldust.

1 Pimestamisvastane asend

2 Normaalne asend

Küljepeegel

Küljepeegli asendi reguleerimine



Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest, ning jätke sõiduki toide sisse (ON):

1 Liigutage reguleerimislülitit vasakule, et reguleerida vasaku küljepeegli asendit

2 Liigutage reguleerimislülitit paremale, et reguleerida parempoolse küljepeegli asendit.

Küljepeegli ülespoole reguleerimine

Küljepeegli ülespoole reguleerimine

Küljepeegli vasakule reguleerimine

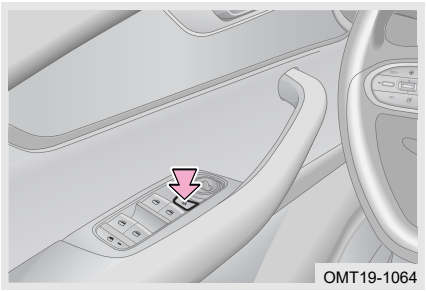
Küljepeegli paremale reguleerimine

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige küljepeeglit sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Küljepeeglil kuvatav pilt võib tegelikkust moonutada, seega sõitke alati ettevaatlikult.

Küljepeegli kokkuklappimine/lahtiklappimine

■ Elektriline küljepeegel



Kasutamine lüliti abil: Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, vajutage küljepeegli kokkuklappimise lülitit, et peegleid automaatselt kokku klappida, vajutage lülitit uuesti, et peegleid automaatselt lahti klappida (ärge klappige peegleid käsitsi kokku).

Kasutamine nupu abil: Turvamis-/deaktiveerimisrežiimis klapitakse küljepeeglit kokku/lahti automaatselt.

LUGEGE

- Küljepeegli automaatne kokkuklappimine tuleb seadistada audiosüsteemis. Täpsema info saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Vastavalt vaatevälja nõuetele on vasaku ja parema peegli kokku klappimise nurgad erinevad. Seetõttu ei ole küljepeeglite automaatsel kokku klappimisel vasak ja parem peegel sünkroonis, mis on normaalne.

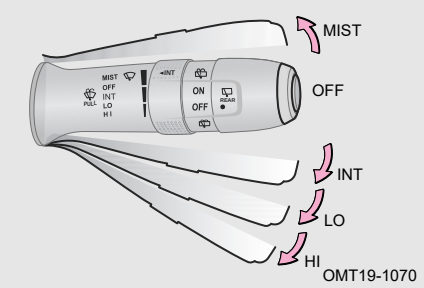
ETTEVAATUST

- Ärge klappige küljepeeglit kokku/lahti käsitsi, sest see võib põhjustada kokku klappimise funktsiooni talitlushäireid.
- Küljepeegli kokku/lahti klappimisel ärge puudutage selle pinda, et vältida kahjustusi, mis on tingitud liigse jõu kasutamisest.
- Külmal talvel on soovituslik küljepeegli automaatse kokkuklappimise funktsioon välja lülitada. See aitab vältida küljepeegli külmumist kokkuklapitud asendis lume või vihma kogunemise tõttu.

2-5. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine

Klaasipuhasti kombilüliti



Lülitage sõiduki toide sisse, liigutage klaasipuhasti kombilülitit:

Udurežiim „MIST“: Klaasipuhastid peatuvad pärast ühekordset puhastamist.

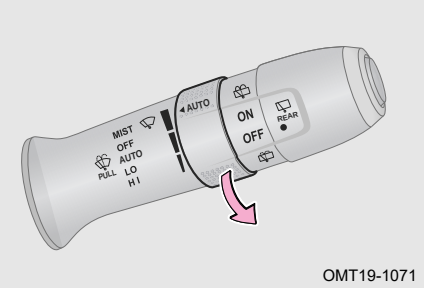
Madala kiiruse režiim „LO“: Töötavad aeglaselt ja pidevalt.

Kiire režiim „HI“: Töötavad kiiresti ja pidevalt.

Peatamisrežiim „OFF“: Töötavad automaatselt madalal kiirusel, kuni klaasipuhastid naasevad peatumisasendisse.

Vahelduv režiim „INT“ (kui on varustuses): Töötavad vahelduvalt, klaasipuhastid töötavad automaatselt mitme sekundi pikkuse intervalliga.

Klaasipuhasti intervalli reguleerimiseks keerake intervalli nuppu „INT”. Pöörake allapoole, et intervalli vähendada, ja ülespoole, et seda suurendada.



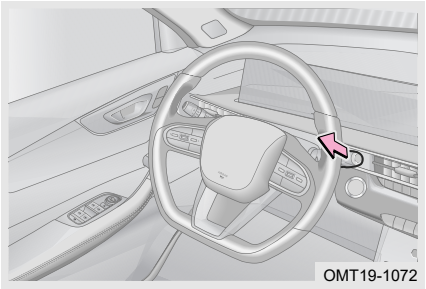
Automaatne režiim „AUTO“ (kui on varustuses): Reguleerige klaasipuhastite puhastamiskiirust vastavalt vihmavee kogusele.

Klaasipuhastite tundlikkuse reguleerimiseks pöörake tundlikkuse nuppu „AUTO”. Pöörake allapoole, et tundlikkust vähendada, ja ülespoole, et seda suurendada.

⚠ ETTEVAATUST

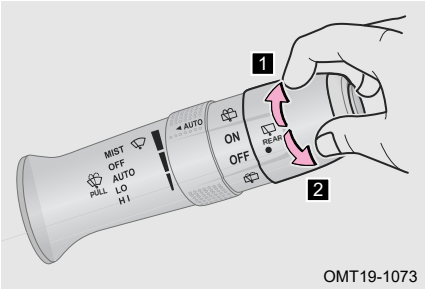
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harja või esiklaasi kriimustada.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaasil on takistusi, sest see võib esiklaasi kriimustada ja klaasipuhastite mootorit kahjustada.
- Kontrollige külmal talvel alati enne klaasipuhastite kasutamist, et klaasipuhastite harjad ei ole esiklaasi külge kinni külmunud. Kui see on juhtunud, sulatage need enne kasutamist lahti, vastasel juhul võib see kahjustada klaasipuhastite harju ja mootorit.

Esiklaasi pesuri kasutamine


OMT19-1072

Lülitage sõiduki toide sisse, tõmmake klaasipuhastite kombilülitit rooli poole ja hoidke seda all, esiklaasi pesur pihustab vett ja samaaegselt töötab esiklaasi klaasipuhasti. Esiklaasi pesur lülitub välja, kui lüliti vabastatakse, klaasipuhasti puhastab kolm tsüklit madalal kiirusel, töötab ühe tsükli ja peatub mõne sekundi pärast.

Tagaklaasi pesuri kasutamine



OMT19-1073

1 Lülitage sõiduki toide sisse ja pöörake klaasipuhastite kombilüliti " REAR " asendisse „ON“, tagumine klaasi* puhasti käivitub. Pöörake see asendis* se „OFF” (väljas), tagumine klaasi* puhasti lülitatakse välja.

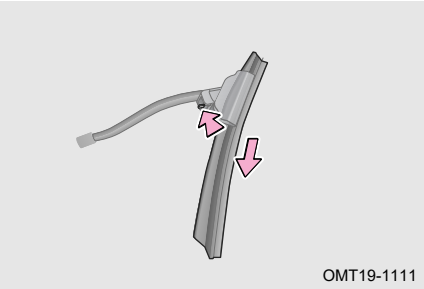
2 Lülitage sõiduki toide sisse ja pöörake klaasipuhasti kombilüliti „REAR" asendis- se „ “ ja hoidke seda selles asendis, tagumine pesur pihustab vett ja tagumine klaasipuhasti töötab samaaegselt. Pärast vabastamist lõpetavad need töötamise.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhastite kombilülitit, kui paagis pole pesuvett.
- Kui kasutate klaasipuhasti kombilülitit vee pihustamiseks, ärge pihustage korraga kauem kui 10 sekundit.
- Ärge proovige ummistunud pihustit puhastada nõela või muude esemetega, sest see võib pihustit kahjustada.
- Antifriis söövitab värvitud pinda, seega tuleb pesuvahendi lisamisel jälgida, et te ei lisa vale antifriisi.
- Ärge segage vett pesuvahendiga. Vesi võib põhjustada lahuse külmumist ja pesuvahendi paagi ning muude osade kahjustumist.

Klaasipuhasti harja asendamine

Esiklaasi klaasipuhastite harjade vahetamine



Samm 1: Liigutage klaasipuhasti kombilüliti 3 sekundi jooksul pärast sõiduki toite väljalülitamist udurežiimile „MIST”, seejärel lülitub see remondirežiimile;

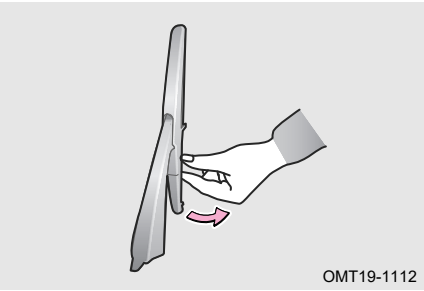
Samm 2: Tõstke esiklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 3: Tõmmake klaasipuhasti harja alla, hoides samal ajal harja eemaldadamiseks lukustusnuppu all;

Samm 4: Paigaldage uued klaasipuhasti harjad vastupidises järjekorras ja veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt lukustatud.

Samm 5: Kontrollige, kas esiklaasi klaasipuhastid töötavad korralikult.

Tagaklaasi klaasipuhasti harja vahetamine



Samm 1: Tõstke tagaklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 2: Eemaldage klaasipuhasti hari käsitsi, nagu on näidatud joonisel.

Samm 3: Paigaldage uus klaasipuhasti hari vastupidises järjekorras ja veenduge, et see on korralikult paigaldatud.

Samm 4: Kontrollige, kas tagaklaasi klaasipuhasti töötab korralikult..

LUGEGE

Soovitame pöörduda volitatud teenindusse, et klaasipuhasti harjade vahetamist teostaks müügijärgne personal.

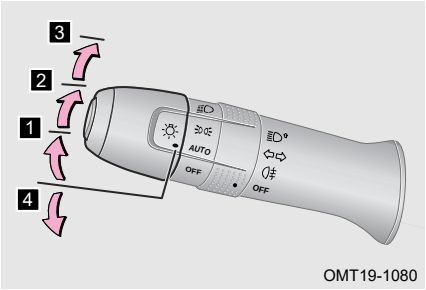
ETTEVAATUST

Veenduge, et klaasipuhasti vars naaseb enne sõidu alustamist oma algasendisse, vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetuse.

2-6. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus

Esitulede kombilüliti



Lülitage sõiduki toide sisse, liigutage esitulede kombilülitit:

1 Automaatne tulede sisselülitamine „AUTO”: Lülitab välise valguse intensiivsuse automaatse tuvastamise abil sisse/välja ääretulesid ja lähitulesid

2 Ääretuled „ ”: Lülitab sisse eesmised ja tagumised ääretuled, numbrialuse valgustuse, salongi meeleoluvalgustuse ja tagatuled.

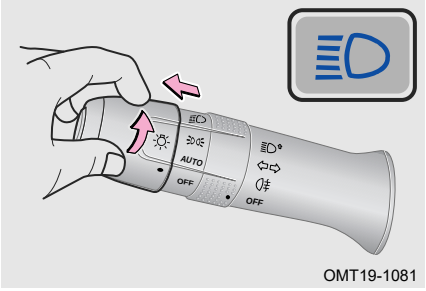
3 Lähituled „ ”:Lülitab sisse lähituled ja hoiab ääretulesid sisse lülitatuna.

4 Välja lülitamine „OFF“: Seda kasutatakse esitulede väljalülitamiseks.

> LUGEGE
>
> Kui pargite sõiduki pikemaks ajaks, või enne sõidukist lahkumist, veenduge aku tühjenemise vältimiseks, et esitulede kombilüliti on välja lülitatud asendis. Kui seda ei tehta, võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

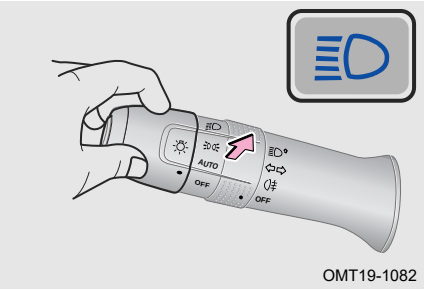
Kaugtuled

■ Kaugtuled



Kui lülitate sisse lähituled, lükake esitulede kombilülitit roolirattast eemale ja vabastage, seejärel lülituvad sisse kaugtuled; tõmmake esitulede kombilülitit rooliratta poole ja vabastage, et kaugtuled välja lülitada.

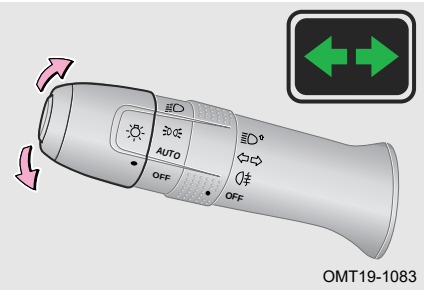
■ Kaugtulede vilgutamine



Tõmmake kaugtulede korraks vilgutamiseks esitulede kombilülitit rooli poole ja vabastage see. Samal ajal vilgub näidikupaneelil kaugtulede märgutuli üks kord.

LUGEGE
Kaugtulesid saab vilgutada ka siis, kui lähituled on välja lülitatud.

Suunatuled



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage esitulede kombilülitit:

Lükake üles: Parempoolsed suunatuled lülituvad sisse.

Tõmmake alla: Vasakpoolsed suunatuled lülituvad sisse.

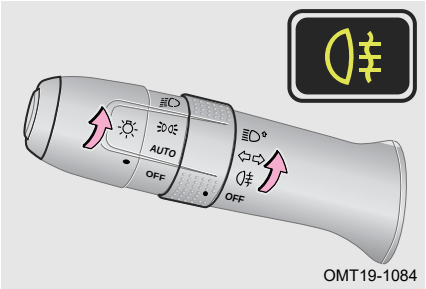
Kui suunatuled on sisse lülitatud, vilgub näidikupaneelil suunatulede märgutuli. Kui sõiduk pöördub pärast pööret tagasi, naaseb kombilüliti automaatselt keskasendisse.

■ Sõiduraja vahetamise abifunktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake suunatule lülitit kergelt üks kord, kuid mitte üle rooliratta pöördepunkti, ja suunatuled vilguvad kolm korda.

LUGEGE
Väikese pöördenurga puhul ei pruugi esitulede kombilüliti automaatselt algasendisse tagasi pöörduda.

Tagumised udutuled



OMT19-1084

Lülitage sõiduki toide sisse ning kui esimesed udutuled või lähituled süttivad, keerake udutulede nupp asendisse „ ", et lülitada sisse tagumised udutuled; Pärast sõiduki toite välja lülitamist või udutulede nupu uuesti „ “ asendisse lülitamist lülituvad tagumised udutuled välja.

LUGEGE

- Esimiste udutulede või lähitulede väljalülitamisel lülituvad ka tagumised udutuled välja.
- Järgige kohalikke eeskirju sõiduki udutulede kasutamise kohta.

Esitulede kõrguse reguleerimise lüliti



OMT19-1190

Lülitage sõiduki toide sisse, seadistage esitulede kõrguse reguleerimine (tase 0/tase 1/tase 2/tase 3) seadistustes Audio System - Vehicle Settings - Lighting Settings.

Päevasõidutuled

Mootori käivitamisel ei lülitu sisse lähituled, kaugtuled ega esimesed udutuled, vaid päevasõidutuled. Päevasõidutuled lülituvad automaatselt välja kohe, kui ääretuled sisse lülitatakse.

Pidurituled

Vajutage piduripedaali, pidurituled ja ülemised pidurituled süttivad.

Tagurdustuled

Lülitage sõiduki toide sisse, viige käiguvalits asendisse R, tagurdustuled süttivad..

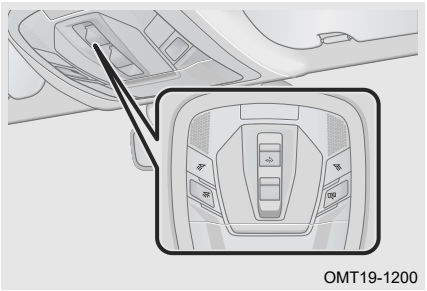
Numbrialuse valgustus

Lülitage sõiduki toide sisse ja pöörake esitulede kombilüliti asendisse „ “, et lülitada sisse numbrialuse valgustus. Neid kasutatakse numbrialuse valgustamiseks pimedas.

Salongivalgustus

Eesmine laevalgusti

Tüüp A


OMT19-1200

Vajutage lülitit „ “, valgustuse tuli süttib.

Vajutage lülitit „ “, ning kui mõni uks avatakse ja jääb avatuks, süttib valgustus ja teise istmerea salongivalgustus.

Vajutage nuppu „ “, vasakpoolne kaardivalgustus süttib.

Vajutage lülitit „ “, parempoolne kaardivalgustus süttib.

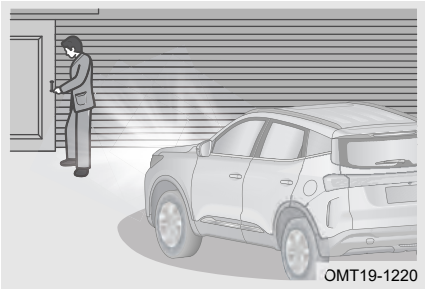
Tüüp B


OMT19-1062

Vajutage lülitit „ “, valgustus süttib; vajutage lülitit „ “ uuesti, et valgustus kustutada.

Vajutage lülitit „ “, ning kui mõni uks avatakse ja jääb avatuks, süttib valgustus ja teise istmerea salongivalgustus; vajutage uuesti lülitit , või sulgege uks, valgustus ja teise istmerea salongivalgustus lülituvad välja.

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)


OMT19-1220

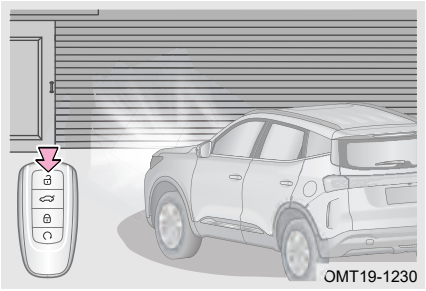
ON: Lülitage sõiduki toide välja ja keerake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage sõiduki edukaks lukustamiseks nutivõtme lukustusnuppu. Lähituled süttivad automaatselt 27 sekundiks. Vajutage nende uuesti aktiveerimiseks nutivõtme lukustusnuppu.

VÄLJAS: Kui sõiduki toide lülitatakse asendisse ACC/ON, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, kui esitulede kombilüliti ei ole asendis „AUTO” või jõutakse seatud tööajani, lülitub järelvalgustuse funktsioon automaatselt välja. Lähituled lülituvad koheselt välja.

LUGEGE

Järelvalgustuse funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsemad juhised on toodud jaotises „Audiosüsteem”).

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon



Enne peatumist pöörake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, lähituled lülituvad sisse 27 sekundiks.

Intelligentne esitulede funktsioon (IHC)

Lülitage sõiduki toide sisse ja keerake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui lähituled lülituvad automaatselt sisse, lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ja vabastage see. Kui sõiduki kiirus ületab 40 km/h, jääb näidikupaneelile põlema valge märgutuli „” ning aktiveeritakse intelligentne esitulede funktsioon (IHC). Sel ajal lülitab intelligentne esitulede funktsioon (IHC) automaatselt kaugtulesid sisse/välja vastavalt teeoludele, näiteks vastutulevate sõidukite, taga sõitvate sõidukite ja möödasõitvate sõidukite korral.

Kui intelligentne esitulede funktsioon (IHC) on aktiveeritud, lülituvad kaugtuled sisse või vilguvad ning näidikupaneelil kustub valge märgutuli „”. Lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see, intelligentne esitulede funktsioon (IHC) aktiveeritakse uuesti.

LUGEGE

- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, lülitab intelligentne esitulede funktsioon (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui ümbritsev valgustus on liiga tugev, lülitab intelligentne esitulede funktsioon (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui vasak/parem suunatuli on aktiveeritud, ei saa intelligentne esitulede funktsioon (IHC) kaugtulesid automaatselt sisse või välja lülitada.
- Intelligentne esitulede funktsioon (IHC) tuleb seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audio System”.

Juhised tulede uduseks muutumise korral

Kui ilm on külm või niiske, võib tuleklaasi sisepinnale koguneda udu tuleklaasi sise- ja välispinna temperatuuri erinevuse tõttu. Pärast tulede sisselülitamist kaob tule sees olev udu järk-järgult, kuid tuleklaasi servades võib veel mõningast udu esineda. See on normaalne nähtus Selline udu ei mõjuta valgustussüsteemi kasutusiga. Sõiduki tuled tekitavad udu, mis hakkab järk-järgult kaduma 30 minuti jooksul pärast lähitulede ja kaugtulede sisselülitamist. Pärast tulede sisselülitamist kaob niiskus loomulikul teel. See on normaalne nähtus.

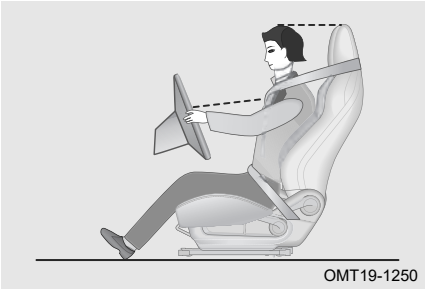
⚠ HOIATUS

- Järgige sõiduki läbivusnõudeid (nt veesügavus, kiirus jne) sõidu ajal, vastasel juhul võib vesi tuledesse tungida.
- Kui olete valgusti tolmukatte avanud, paigaldage see pärast töö lõppu tagasi oma kohale, vastasel juhul võib vesi valgustisse sattuda.
- Autopirni vahetamisel kontrollige hoolikalt erinevate valgusti komponentide paigaldust ja veenduge, et need on paigaldatud õigesti ning on korralikult tihendatud. Tagumise katte paigaldamisel kontrollige selle tihendusrõngast ja hoidke seda puhtana! Vastasel juhul võib see kaasa tuua tõsiseid tagajärgi juhul, kui vesi ja tolm satuvad valgustitesse!
- Mootoriruumi on rangelt keelatud puhastada kõrgsurve veepüstoliga, mitte mingil juhul ei tohi sellega puhastada valgustite tagaosa. Kõrgsurve veepüstoli kõrge rõhu tõttu võivad valgusti lisaseadmed lahti tulla või maha kukkuda, ventilatsiooniava ja juhtmestiku pistik võib saada märjaks, mille tagajärjel võib vesi sisse tungida või võib niiskus pikemat aega hajumata jääda, mis võib põhjustada tõsist kondensaadi teket.

2-7. Seats

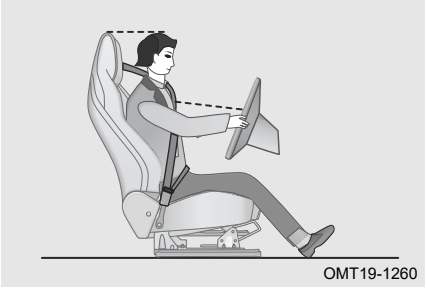
Korrektne istumisasend

Istmed, peatoed, turvavööd ja turvapadjad aitavad kaasa reisijate ohutuse tagamisele. Nende õige kasutamine tagab teile parema kaitse.


OMT19-1250

Istudes kallutage end veidi tahapoole (25° tahapoole on sobiv) ja toetuge korralikult seljatoele.

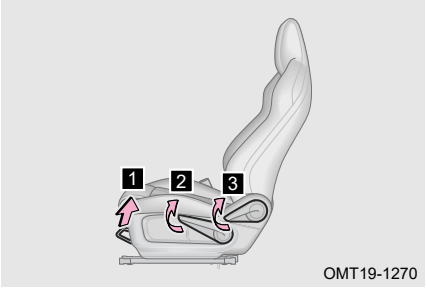
Eesistmed ei tohi olla liiga lähedal näidikupaneelile. Juhi käed peaksid sõitmise ajal rooli hoides olema kergelt painutatud. Jalad peaksid olema kergelt painutatud, et pedaale saaks täielikult alla vajutada. Reguleerige peatugesid nii, et peatoe ülemine osa oleks võimalikult lähedal teie pea ülaosale.


OMT19-1260

Turvavöö õlarihm peaks paiknema õla keskel ja rindkere lähedal, kaelast eemal ning vöörihm peaks paiknema puusade, mitte kõhu lähedal.

Esiiste

Käsitsi reguleeritavad istmed (kui on varustuses)



OMT19-1270

1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Tõmmake hooba ülespoole ja liigutage istme asendi reguleerimiseks istet edasi-tagasi. Pärast istme soovitud asendisse reguleerimist vabastage hoob. Seejärel liigutage istet edasi-tagasi ning veenduge, et iste on korralikult lukustunud.

2 Istme kõrguse reguleerimine (ainult juhi poolel)

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks istme kõrguse reguleerimise hooba üles ja alla.

3 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Toetage keha istme seljatoele ja tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole. Reguleerige istme seljatugi soovitud asendisse, muutes oma keha kaldenurka ja vabastades hoova. Seejärel suruge seljatuge tagasi ning veenduge, et seljatugi on korralikult lukustunud.

⚠ ETTEVAATUST

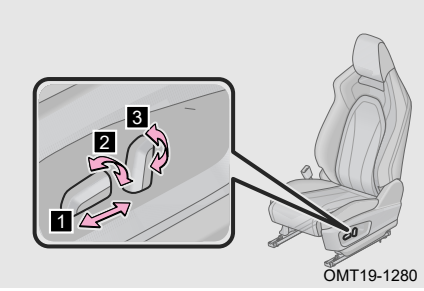
Ärge asetage istme liigutamise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Elektriliselt reguleeritavad istmed (kui on varustuses)

■ Juhiistme elektriline reguleerimine



1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Liigutage istme asendi reguleerimiseks nuppu ette- ja tahapoole.

2 Istme kõrguse reguleerimine (ainult juhi poolel)

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks nupu esiosa üles-alla.

3 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

⚠ ETTEVAATUST

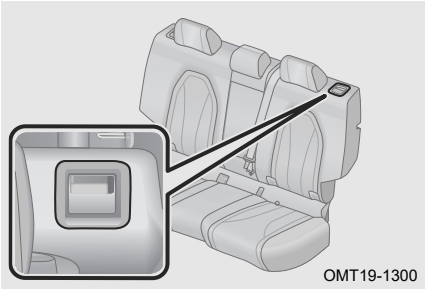
- Ärge asetage istme liigutamise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.
- Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage õigeaegselt reguleerimisnupp. Vastasel juhul võib see istet kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Tagaiste

Seljatoe kokkuklappimine (näitena on toodud vasak iste)



Samm 1: Reguleerige esiistme asendit ettepoole;

Samm 2: Reguleerige tagaistmete peatugede kõrgust (vajadusel eemaldage need) ja klappige keskmine käetugi üles;

Samm 3: Tõmmake vasakpoolset lukustust ja tõmmake istme seljatuge ettepoole, et see aeglaselt alla klappida. Nii saab suurendada pagasi hoiuruumi.

Märkus: Teise rea istmete esimest ja tagumist asendit ning seljatoe kaldenurka ei saa reguleerida.

LUGEGE

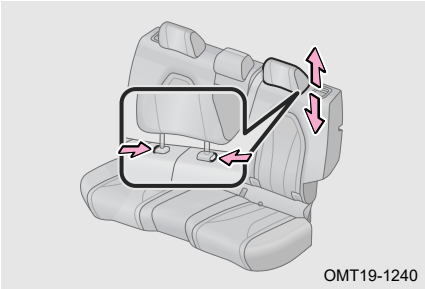
Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö on viidud ümber seljatoe.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Peatugi

Peatoe reguleerimine


OMT19-1240

Peatoe kõrgemale tõstmine: Tõmmake seda otse õigele kõrgusele.

Peatoe alla laskmine: Vabastamiseks vajutage peatoe väliskülgel olevat vabastusnuppu ning liigutage peatuge allapoole.

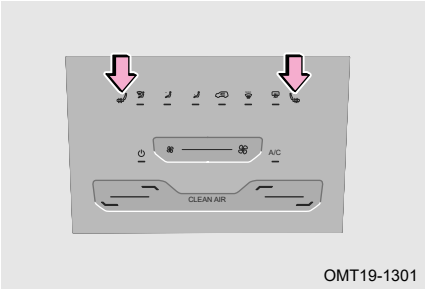
Peatugede eemaldamine: Hoidke samaaegselt all kahte lukustuse avamise nuppu, kuni lukustus avaneb, seejärel tõstke peatuge otse üles ja tõmmake see täielikult välja.
Peatugede paigaldamine: Joondage peatugi paigaldusavadega ja suruge see lukustusasendisse.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige peatuge sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et peatugi on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istmesoojenduse funktsioon

Juhiistme soojenduse lüliti/kõrvalistuja istme soojenduse lüliti (kui on varustuses)



OMT19-1301

Esimene vajutus aktiveerib teise taseme soojenduse (kaks märgutuld on sisse lülitatud). Vajutage uuesti, et aktiveerida esimese taseme soojendus (üks märgutuli põleb). Vajutage funktsiooni välja lülitamiseks lülitit kolmandat korda.

Juhiistme soojenduse lüliti/kõrvalistuja istme soojenduse lüliti (kui on varustuses)



OMT19-1096

Esimene vajutus aktiveerib teise taseme soojenduse (kaks märgutuld on sisse lülitatud). Vajutage uuesti, et aktiveerida esimese taseme soojendus (üks märgutuli põleb). Vajutage funktsiooni välja lülitamiseks lülitit kolmandat korda.

2-8. Turvavööd

Turvavööd



OMT19-1320

Soovitame tungivalt juhil ja sõitjatel kasutada turvavööd alati nõuetekohaselt. Selle eiramine võib õnnetuse korral suurendada vigastuste võimalikkust ja raskust. Kontrollige turvavööd regulaarselt. Kui tuvastate turvavöö talitlushäire, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kui juhi turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „”; kui sõiduki kiirus on 25 km/h või rohkem, vilgub näidikupaneelil punane märgutuli „” ja kostub helisignaal.

Kui teise istmerea turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, süttib näidikupaneelil märgutuli „“ 30 sekundiks ja kustub seejärel, millega kaasneb helisignaal.

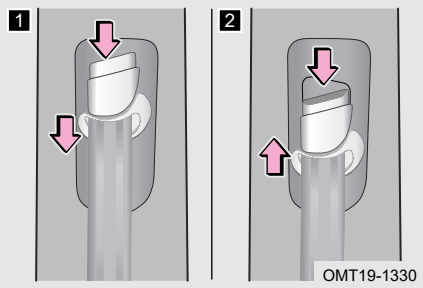
Märkus: punane märgutuli süttib, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud, ja kustub, kui vastav turvavöö on kinnitatud.

LUGEGE

- Juhi kõrvalistme turvavöö alarm ei kuulu standardvarustusse. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.
- Kui teise istmerea turvavööd ei ole kinnitatud, süttib näidikupaneelil punane märgutuli. Pärast ühe teise istmerea turvavöö kinnitamist süttib roheline märgutuli. Kui kõik turvavööd on kinnitatud, kustub märgutuli.

Turvavöö korrektne kasutamine

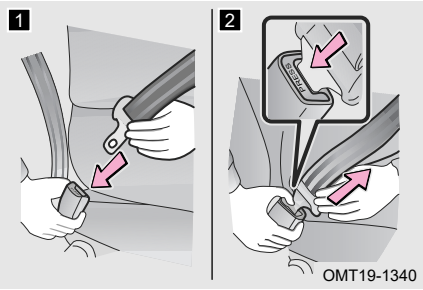
Samm 1: Reguleerige esiistmete turvavööde kõrgust;



1 Reguleerimine allapoole: Vajutage turvavöö reguleerimise nuppu allapoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnupule.

2 Reguleerimine ülespoole: Lükake turvavöö reguleerimise nuppu ülespoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnupule.

Samm 2: Turvavöö kinnitamine/vabastamine;



1 Turvavöö kinnitamine: Suruge keelt lukupesasse, kuni kostub klõpsatus.

2 Turvavöö vabastamine: Vajutage turvavöö tagasi tõmbamiseks vabastusnuppu. Kui turvavöö ei liigu sujuvalt tagasi, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on kortsus või keerdus. Veenduge, et turvavöö liigub sujuvalt tagasi.

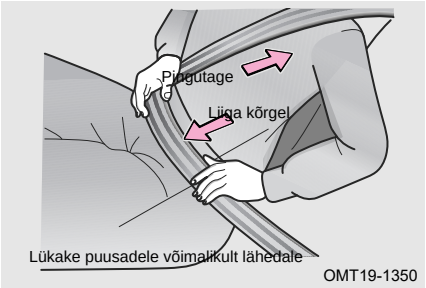
LUGEGE

- Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese jaoks, sealhulgas ka laste jaoks.
- Turvavöö lukustub, kui seda kiiresti välja tõmmata või kui sõiduk asub kaldpinnal, kuid ei lukustu, kui seda aeglaselt välja tõmmata.

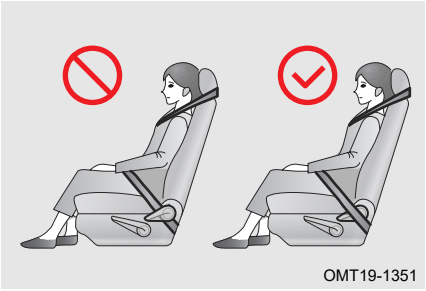
⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et turvavöö lukk on õiges asendis ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see põhjustada kehavigastusi.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on lukustamata, sest siis ei kaitse turvavöö reisijaid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral.

Samm 3: Reguleerige istmete turvavööde asendit.



Reguleerige istme seljatoe kaldenurka, istuge sirgelt ja toetuge seljaga vastu istme seljatuge. Lükake rihm puusadele võimalikult lähedale — mitte vöökohale, seejärel tõmmake õlarihma ülespoole nii et see ulatuks täielikult üle õla, kuid ei puudutaks kaela ning ei libiseks õlalt maha.



Kinnitage turvavöö pärast istme käsitsi sobivasse asendisse reguleerimist. Eemaldage turvavöö õigeaegselt, kui see satub kogemata istme reguleerimishoova vahele, vastasel juhul võib turvavöö kuluda või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

• Soovitame lastel istuda tagaistmel ja kasutada alati turvavööd või sobivat lapse turvasüsteemi.

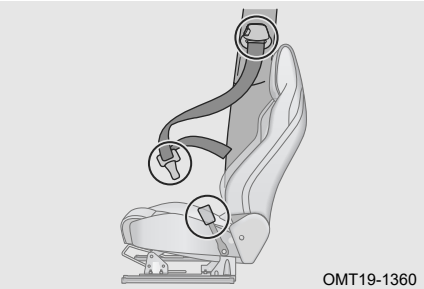
• Ärge kandke sõitmise ajal liiga avaraid riideid, sest turvavöö ei pruugi siis kehaga tihedalt kokku puutuda ja selle kaitsev toime väheneb.

• Ärge kallutage istet rohkem kui on vajalik mugava sõidu saavutamiseks. Turvavööd toimivad kõige tõhusamalt, kui reisijad istuvad sirgelt ja seljatoega vastu istme seljatuge.

• Veenduge, et õlarihm on asetatud üle õla. Ärge asetage õlarihma oma käe alla. Õlarihm peaks jääma kaelast kaugemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Selle eiramine võib õnnetuse korral vähendada turvavöö kaitsevõimet.

• Nii liiga kõrgel paiknevad vöörihmad kui ka lõdvad rihmad võivad kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

Turvavöö hooldamine



Kontrollige turvavöösid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõdvenemise ja venimise suhtes (nt pärast liiklusõnnetust). Kui turvavöö on kahjustatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrollimiseks ja remondiks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske veel tungida turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi.
- Ärge kasutage turvavöö pesemiseks kunagi keemilisi pesuvahendeid, tulist vett, pleegitusaineid või värvaineid.
- Turvavööd tuleks pesta pehme puhastusvahendiga või sooja veega ja lasta sellel loomulikul viisil kuivada. Ärge puhastage seda kunagi tehiskuumusega.
- Ärge proovige turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi parandada ega määrida või turvavööd mingil viisil parandada, vastasel juhul ei vastuta meie ettevõte sellega seotud probleemide eest.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on osalenud tõsises õnnetuses, peaksite isegi juhul, kui turvavöö ei ole silmnähtavalt kahjustatud, pöörduma volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et rihm ja keel on lukustatud ning rihm ei ole keerdus. Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge üritage turvavöid paigaldada, eemaldada, muuta, lahti monteerida ega kõrvaldada. Kui eespool nimetatud vajadus tekib, laske vajalikke teenuseid teostada volitatud teenindusjaamas.

Turvavöö kasutamise ettevaatusabinõud

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel laste poolt

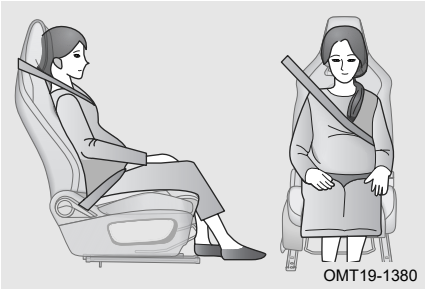
Teie sõiduki turvavööd on põhimõtteliselt mõeldud täiskasvanud inimestele. Kasutage lapsele sobivat turvasüsteemi (täpsemad andmed on esitatud käesoleva jaotise punktis „Lapse turvasüsteem”), kuni laps on piisavalt suur, et kasutada sõiduki turvavööd. Kui laps on piisavalt suur, et sõiduki turvavööd korralikult kinnitada, järgige turvavöö kasutamise juhiseid. Kui laps on liiga suur selleks, et kasutada lapse turvasüsteemi, peab laps istuma tagaistmel ja olema kinnitatud sõiduki turvavööga.


OMT19-1370

Veenduge, et õlarihm on paigutatud üle lapse õla keskkoha. Õlarihm peaks jääma lapse kaelast kaugemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Vastasel juhul võib laps kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Lapse turvasüsteemi kasutamise eiramine (näiteks: lapsel lubatakse istuda või põlvitada istmetel; lapsel lubatakse istuda täiskasvanu süles; last hoitakse käte vahel). See võib kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel raseduse ajal

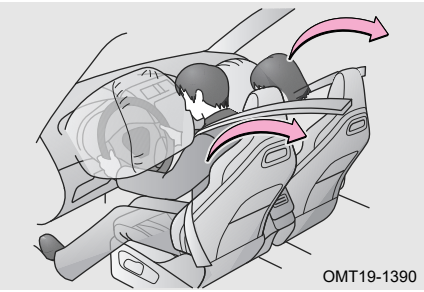

OMT19-1380

Konsulteerige arstiga ja kasutage turvavööd nõuetekohaselt. Rasedad naised peaksid liigutama vöörihma puusade suhtes võimalikult madalale, samuti nagu ka teised sõitjad. Tõmmake õlarihm täielikult üle õla ja rindkere, vältides rihma kokkupuudet kõhu ümara piirkonnaga. Kui turvavöö ei ole õigesti kinnitatud, võib see kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Pärast turvavöö kinnitamist veenduge, et turvavöö ja lukk on fikseeritud ning vöö- ja õlarihm ei ole keerdus.
- Ärge sisestage lukupesasse münte, klambreid jms, et vältida keele ja luku nõuetekohast lukustumist.
- Kui turvavöö ei toimi normaalselt, ei suuda see sõitjat kaitsta surma või tõsiste vigastuste eest. Võtke vajadusel viivitamatult ühendust volitatud teenindusega, et turvavööd kontrollida ja parandada.

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)



1. Turvavöö eelpinguti on ette nähtud toestama eesmist turvapatja tugeva kokkupõrke korral.
2. Kergema kokkupõrke või külgkokkupõrke korral ei pruugi eelpinguti aktiveeruda.
3. Tugeva kokkupõrke korral võib turvavöö eelpinguti aktiveeruda isegi siis, kui esiistmel ei istu kedagi.
4. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, pingutab tagasitõmbamise mehhanism turvavööd kiiresti, et sõitja oleks kindlalt kinnitatud.
5. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, võib see tekitada töötamise heli ja eraldada väikese koguse mittetoksilist gaasi. Eraldatud gaas ei põhjusta tulekahju ja on üldiselt ohutu.

⚠ HOIATUS

- Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, jääb turvapadja rikke märgutuli põlema ja turvavööd ei saa tagasi tõmmata/välja tõmmata. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge muutke, eemaldage, lööge ega avage turvavöö eelpinguti komplekti, turvapadja andurit ega komplekti juhet. See võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral.

Funktsiooni piirangud

Järgmistel juhtudel ei pruugi turvavöö eelpinguti nõuetekohaselt töötada:

1. Vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Kere esiosa modifitseerimine.
3. Turvavöö eelpinguti või selle läheduses olevate osade remontimine.
4. Turvavöö eelpinguti komplekti või selle ümbrust on kahjustatud.
5. Esiosale on paigaldatud kaitseraud või muu seade.

2-9. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid

Õnnetuste statistika kohaselt on teises istmereas istuva ja nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvakaitse parem kui esiistmel istuval lapsel. Valige sõidukiga ning lapse vanuse ja suurusega sobiv lapse turvasüsteem. (Rahvusvahelistele standarditele vastav sõiduki turvavöö on konstrueeritud sobituma lastele, kes on pikemad kui 1,5 m. Kui turvavööd kasutab alla 1,5 m pikkune laps, võib turvavöö õnnetuse korral tema kaela tõsiselt vigastada.

See juhend sisaldab ainult lapse turvasüsteemide (ISOFIX) paigaldusjuhiseid. Paigaldamise üksikasjade osas järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Soovitame kasutada tagaistme turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.
- Lapse turvasüsteem peab vastama kohalike eeskirjade ja seadustega kehtestatud ohutusstandarditele. Me ei võta vastutust lapse turvasüsteemi kasutamisest tingitud õnnetuste eest.
- Õnnetuste ja ootamatute pidurduste korral tõhusa kaitse tagamiseks peab laps olema nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga või sobiva lapse turvasüsteemiga, mis on paigaldatud tagaistmele, sõltuvalt lapse vanusest ja suurusest. Lapse süles hoidmine ei asenda lapse turvasüsteem.

Lapse turvatoolide kategooriad

Laste turvasüsteemid peavad vastama kohalikele mootorsõidukite standarditele, mis kehtivad lapse turvasüsteemidele ja lapse ohutuse tagamise süsteemidele (ECE R44/R129). Üldjuhul kantakse kontrollitud lapse turvasüsteemile kohalik sertifitseerimismärgis ja pärast ECE R44/R129 standardi kohast katsetamist ka oranž märgis. Sellel sildil on esitatud teave, nagu kaalurühm, ISOFIX-tase ja lapse turvasüsteemi litsents.

CRS tabel

Istme asend	Juht	Kõrvalistuja		2. rea vasak iste	2. rea keskmine iste	2. rea parem iste
		Reisija turvapadi ON	Reisija turva-padi OFF			
Isteasend sobib univer-saalse turvavööga (jah/ei)	-	ei	jah	jah	jah	jah
i-Size isteasend (jah/ei)	-	ei	ei	jah	ei	jah
Isteasend sobib külg-kinnitusega (L1/ L2)	-	ei	ei	ei	ei	ei
Suurim sobiv tahapoole suunatud kinnitus (R1/R2X/R2 /R3)	-	ei	ei	R1/R2X/ R2/R3	ei	R1/R2X/ R2/R3
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2/R2/ F3)	-	ei	ei	F2X/F2/ F3	ei	F2X/F2/ F3
Suurim sobiv istme-kõrgend (B2/B3)	-	ei	ei	B2/B3	ei	B2/B3

Märkus:

- Lapseistme kategooria on määratletud vastavalt ECE R16/R44/R129 standardile. Lapseistme kategooria on märgitud selle spetsifikatsioonis. Lapse turvasüsteem peab sobima lapse vanuse, kaalu ja suurusega.
- Kui lapse turvatooli paigaldamine eesmisele kõrvalistmele on vältimatu, tuleb kõrvalistuja turvapadi kindlasti välja lülitada. Reguleerige kõrvalistuja iste kõige kõrgemasse asendisse enne universaalse lapse turvasüsteemi paigaldamist.
- Teise rea keskmisele istmele on keelatud paigaldada lapseistmeid, millel on tugialus või tugijalg.
- Teise rea keskmisel istmel võib kasutada ainult universaalse turvavööga lapse turvasüsteeme.
- Kui paigaldate lasteistme kõrvalistuja istmele, reguleerige iste kõige kõrgemasse asendisse.

Lapse turvasüsteemi hoiatused



See kleebis on kinnitatud kõrvalistuja ees olevale päikesesirmile ja selle eesmärk on meelde tuletada, et sõiduk on varustatud ees paikneva turvapadjaga (SRS). Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui kasutate esiistmel tagurpidi asendis lapse turvasüsteemi, peab kõrvalistuja turvapadi olema asendis OFF. Vaadake jaotist „ Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine”.

- Ärge mingil juhul muutke sõiduki lapse turvasüsteemi kinnitusseadme või turvavöö konstruktsiooni.

Juhi kohustus on järgida antud juhiseid ja turvatooli tootja juhiseid.

Soovitatavad lapse turvasüsteemid

- Kasutage ainult ECE R44 või ECE R129 standardile vastavaid lapse turvasüsteeme. Vaadake lapse turvasüsteemile lisatud kinnituse viitenumbrit.
- Lapse turvasüsteeme kasutades lugege hoolikalt läbi lapse turvasüsteemi tootja poolt antud juhised ja järgige täpselt paigaldusjuhiseid, et tagada lapse turvasüsteemi õige paigaldamine.
- Soovitame järgmisi lapse turvasüsteeme.

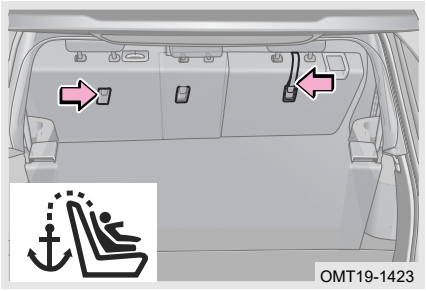
Lapse pikkus/kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40～83cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi - Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76～105cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi - Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
100～150cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
137～150cm	Booster Max R129	GRACO	ISOFIX ja sõiduki turvavöö

Märkus:
Britax Römer KidFixi kasutamisel:

- Paigaldage SICT külgkokkupõrke laiendus vastavalt lapse turvasüsteemi kasutusjuhendile;
- Paigaldage sõiduki puusavöö Secure Guardi. Ärge asetage sõiduki diagonaalvööd Secure Guardi.

TOP TETHER ülemine kinnituspunkt

■ SUV ja luukpära mudel



See mudel on varustatud tagumiste istmete seljatoe külge kinnitatavate turvarihmade kinnituspunktidega.

Enne kasutamist eemaldage peatugi kohast, kuhu tuleb paigaldada lapse turvasüsteem ning riputage seejärel lapse turvasüsteemi konks ülemise kinnituspunkti külge, pöörates tähelepanu sellele, et rihm jookseks otse üle konksu, mitte ümber peatoe ning et peatugi ja rihm ei segaks teineteist. Kinnitage rihm alati pärast konksu ülemisse kinnituspunkti riputamist. Lapse turvasüsteemi ülemise rihma kinnitamise ja pingutamise kohta leiate täpsemat teavet lapse turvasüsteemi tootja kasutusjuhendist.

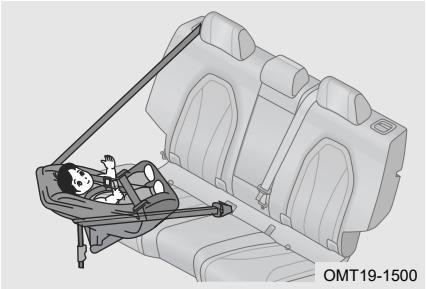
LUGEGE

- Veenduge, et kõik eemaldatud peatoed on ohutult paigutatud.
- Pärast lapse turvasüsteemi ja ülemise kinnitusrihma õiget paigaldamist võib pagasiruumi katte uuesti paigaldada.

⚠ HOIATUS

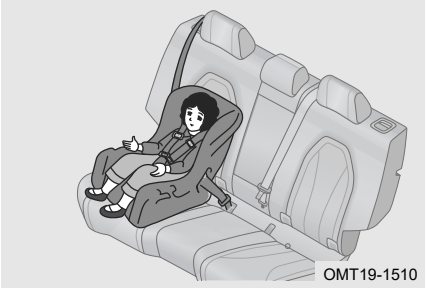
Veenduge, et ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt on õigesti kinnitatud. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.

■ Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem


OMT19-1500

Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse näoga sõiduki tagaosa suunas. Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem esiistmele ainult juhul, kui turvapadi on välja lülitatud (OFF). Soovituslikult peaks seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama kuni 4-aastaste laste puhul.

■ Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteem


OMT19-1510

Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse näoga sõiduki esiosa suunas. Soovituslikult peaks näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama vanemate kui 4-aastaste laste puhul.

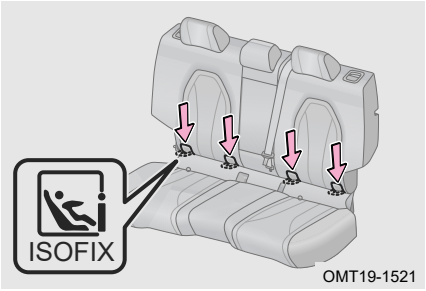
■ Kõrgendusega lapse turvasüsteem


OMT19-1520

Suuremate laste puhul, kes ei mahu kõrge seljatoega lapse turvasüsteemi, võib kasutada tagaistmete äärmist istekohta koos istmekõrgendusega (booster). Istmekõrgendus võib olla kas alumiste kinnituspunktide külge kinnitatud või turvavööga kinnitatav, vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatule.

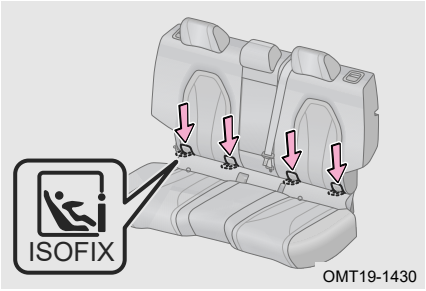
Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Lapse turvasüsteemid

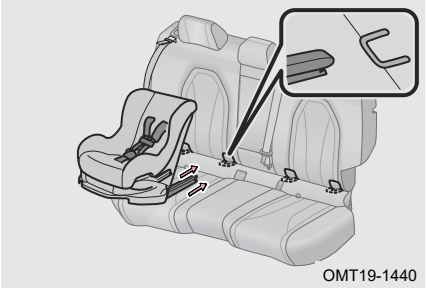


Tagumised välimised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnitustega. Kinnituskohad on tähistatud märgistusega (vt joonist), mis asuvad istme seljatoel, otse vastavate kinnituskohtade kohal. Kinituskohtadele ligi pääsemiseks vajutage PUSH-nuppu.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine



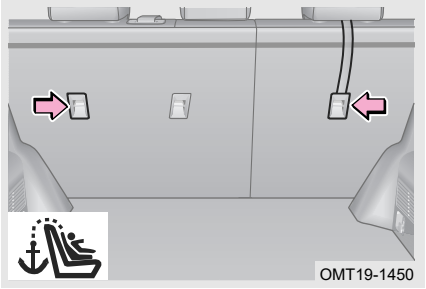
Samm 1: Leidke ISOFIX-kinnituspunkt;



Samm 2: Kinituskohtadele ligi pääsemiseks vajutage PUSH-nuppu;

Samm 3: Asetage lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele;

Samm 4: Kinnitage lapse turvasüsteemi ISOFIX kinnitus kinnituspunkti. Vajadusel pikendage lapse turvasüsteemi tugijalga.



Samm 5: Kui on vaja ülemist kinnitusrihma, paigaldage see õigesti ülemise kinnituspunkti külge ja pingutage seda.

Märkus: kui pagasikate on paigaldatud, tuleb see eemaldada, et tagada ülemise kinnitusrihma juurdepääs kinnituspunkti.

Märkus: Vaadake lapse turvasüsteemi juhendit ning selgitage välja, kas see tuleb kinnitada ülemise kinnitusrihmaga.

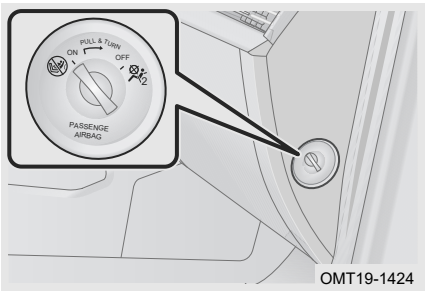
LUGEGE

- Kui see segab paigaldamist, võib istmelt, millele on paigaldatud lapse turvasüsteem, peatoe eemaldada.
- Pärast ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti kinnitamist pingutage kindlasti kinnitusrihma ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud. Lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse kinnitamise ja pingutamise konkreetse meetodi puhul järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.
- Enne ülemist kinnitusrihma kasutava lapse turvasüsteemi paigaldamist tuleb eemaldada peatugi. See piirab või takistab peatoe ja ülemise kinnitusrihma kokkupuudet. Lisaks tuleb eemaldada kõik pagasikatted.

⚠ HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ei tohi istet enam reguleerida.
- Soovitatav on paigaldada lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele.
- Ärge kinnitage kunagi ühele kinnituspunktide komplektile rohkem kui ühte laste turvasüsteem.
- Kui õnnetuse käigus on kinnituspunkti seade kahjustatud või ülekoormatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrollimiseks ja remontimiseks.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi õiget paigaldamist juhiistme taga asuvale tagumisele istmele, paigaldage lapse turvasüsteem kõrvalistuja taga asuvale istmele.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi kinnitusklambrit muude esemete kui lapse turvasüsteemi kinnitamiseks. Me ei vastuta sellisel viisil põhjustatud õnnetuste eest.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Kui tagumisel istmel olev laste turvasüsteem segab esiistme kasutamist pärast kõikide õigete reguleerimiste tegemist, ärge paigaldage laste turvasüsteemi sellele istmele. Laps ja esiistmel istuv reisija võivad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Sõltumata sellest, kas laste turvasüsteem on kasutusel või mitte, peab see alati olema turvaliselt ja nõuetekohaselt istme külge kinnitatud. Ärge asetage ebaturvalisi laste turvasüsteeme ühelegi reisijaistmele.

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine



Turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asub kõrvalistuja poolel ja see on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

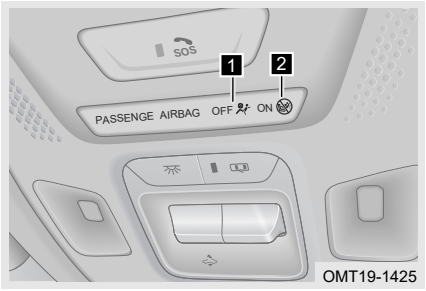
■Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine

Pöörake lüliti seda väljapoole tõmmates asendisse OFF, kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud ja väljalülitamise oleku märgutuli süttib.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Pöörake lüliti asendist OFF asendisse ON, et aktiveerida uuesti kõrvalistuja turvapadi, mille aktiveeritud oleku märgutuli süttib. Nüüd on ohutu kõrvalistmel istuda.

Turvapadja oleku märgutuli



1 Oleku kuvamise keelamine
2 Oleku kuvamise lubamine

⚠ HOIATUS

- Pidage meeles, et kui kõrvalistuja istmel istub täiskasvanud reisija, tuleb kõrvalistuja turvapadi sisse lülitada. Juhi kohustus on kontrollida, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige.
- Kui kõrvalistuja istmele tuleb paigaldada tahapoole suunatud lapse turvasüsteem, tuleb kõrvalistuja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib see õnnetuse korral põhjustada väikelastele tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta

Tutvustus

See funktsioon põhineb millimeeterlaine radari aktiivsel tuvastamisel. Pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastab süsteem, kas autos on laps. Lapse olemasolul edastab süsteem häiresignaali, et hoiatada sõiduki ümbruses olevaid kliente ja jalakäijaid. Alarmi signaalist antakse märku kahekordse vilkumise ja signaaliga.

Pärast auto lukustamist alustab süsteem koheselt tuvastamist, kas autos on laps. Kui laps tuvastatakse, saadetakse esmane hoiatus kümme sekundit pärast auto lukustamist ja kogu toiming kestab viis sekundit või kuni selle tühistamiseni.

Pärast esialgse meeldetuletuse lõppu aktiveeritakse siis, kui uks on endiselt suletud ja süsteem tuvastab, et autos on endiselt lapsed, täiendav meeldetuletus 85 sekundit pärast esialgse meeldetuletuse lõppu. Täiendav meeldetuletuse signaal edastab meeldetuletuse iga 60 sekundi möödumisel. Ühe tsükli jooksul kestab kollase kahekordse vilkuva tule ja sireeni signaal 30 sekundit, seejärel tehakse selles tsüklis 30-sekundiline paus. See kordub, kuni meeldetuletus on tühistatud.

Kui esimene uuendamise meeldetuletus käivitub rohkem kui 5 minutiks ja autos tuvastatakse laps, käivitub kolmeastmeline meeldetuletus ning CAR APP edastab teate või saadetakse mobiiltelefonile SMS lapse unustamise meeldetuletusega, mis on järgmine: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“.

Süsteemi ajutine peatamine

Seda funktsiooni saab ajutiselt deaktiveerida menüüs „Vehicle settings“ - „ Vehicle Comfort“ - „In - vehicle Child Presence Detection“. Lülitage selle lüliti abil meeldetuletuse funktsioon välja siis, kui meeldetuletust pole ajutiselt vaja kasutada. Samas lülitub siis, kui sõiduk järgmine kord käivitatakse ja sõitma hakatakse, lüliti vaikimisi tagasi asendisse „ON”.

LUGEGE
Ärge jätke lapsi üksinda autosse.

3-1. Võtme teave

Võtme teave 66

Võtme patarei vahetamine... 67

Tõhus tööulatus 69

Võtmevaba sisenemine..... 70

Sõiduki turvarežiim..... 72

Immobilisaatori süsteem..... 73

Kaugkäivitus (kui on varustuses) 74

3-2. Uksed

Ukselukustuse lüliti..... 75

Uste avamine salongi käepidemest 75

Ukse mehaaniline lüliti..... 75

Laste turvalukk..... 77

3-3. Aknad

Elektrilised aknad..... 78

Akna kaugjuhtimise funktsioon (kui on varustuses)..... 79

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon..... 80

3-4. Elektriline katuseluuk

Elektriline katuseluuk (kui on varustuses)..... 82

3-5. Põhiekraani süsteem

Põhiekraani ülevaade..... 84

Audio kasutamine..... 86

Audio seaded..... 87

Audio nupp..... 90

Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)..... 90

Telefoni ühendus..... 91

3-6. Automaatne kliimaseade süsteem

Automaatne kliimasüsteem.. 94

Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)..... 98

Režiimi reguleerimine..... 99

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine..... 99

Salongi aktiivne ventileerimine ja automaatne puhastus..... 99

Õhukvaliteedi reguleerimise kontrollimine..... 100

Kliimaseadme jahutamise juhtimine..... 100

Kliimaseadme soojendamise juhtimine..... 102

3-7. Panipaik

Panipaik..... 102

3-8. Toitepesa

Toitepesa 104

USB liides 104

3-9. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 105

3-10. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine. 105

3-11. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk..... 106

Elektriline tagaluuk..... 107

Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 109

3-12. Kütusepaagi kork

Kütusepaagi kork..... 110

3-1. Võtme teave

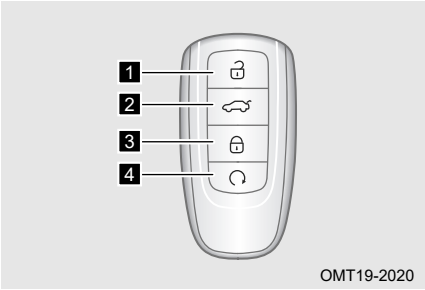
Võtme teave

Nutikas võti

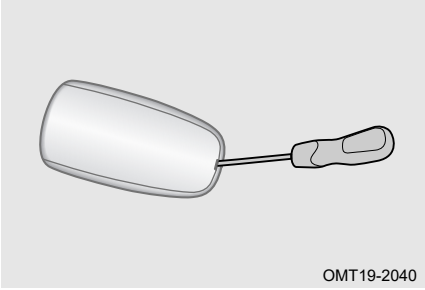
Nutikat võtit kasutatakse ukse lukustamiseks/lukust avamiseks kaugjuhtimisega ja tagaluugi avamiseks umbes 20 m kauguselt (otsenähtavuse korral) sõidukist.



1 Nutikas võti (metallviimistlusega)
2 Nutikas võti (plastviimistlusega)



1 Lukustuse avamise nupp
2 Tagaluugi avamise nupp
3 Lukustusnupp
4 Kaugkäivituse nupp



Nutikasse võtmesse sisseehitatud mehaanilist võtit saab kasutada ukse lukustamiseks/lukust avamiseks hädaolukorras, avades nutika võtme katte lapikkruvikeerajaga, mille ots on teibiga kaetud ning võttes välja mehaanilise võtme. Pärast kasutamist asetage see tagasi algsele kohale, et seda oleks lihtne transportida (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Uks”).

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi nutikas võti nõuetekohaselt töötada:

- Läheduses kasutatakse rohkem kui ühte nutikat võtit.
- Sõiduki ja nutika võtme vaheline kaugus on üle 20 m.
- Nutikas võti puutub kokku metallesemetega või on metalleseme all.

- Nutikas võti paikneb elektriseadme (nt mobiiltelefoni, personaalarvuti) läheduses.
- Võti paikneb traadita side seadmete, mille sagedus on sarnane võtme kaugjuhtimispuldi sagedusega (nt kaasaskantav raadio), läheduses.
- Võti paikneb tugevaid raadiosignaale tekitavate rajatiste (nt teletorn, raadiojaam, elektrijaam, lennujaam, raudteejaam) läheduses.

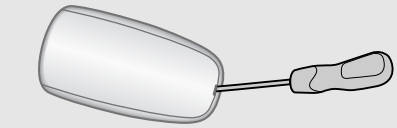
⚠ ETTEVAATUST

- See toode on madalsageduslik raadioside seade ja selle tööd võivad häirida erinevad raadiosideteenused või tööstuslikest, teaduslikest ja meditsiinilistest rakendustest pärinev kiirgus.
- Ärge muutke ilma loata saatmissagedust, suurendage saatja võimsust (sh traadita raadiosagedusliku võimsusvõimendi paigaldamine) ega paigaldage välist või muud saatmisantenni.
- Ärge häirige kasutamisel seaduslikku traadita sideühendust; häirete korral lõpetage koheselt kasutamine ja võtke enne kasutamise jätkamist meetmed häirete kõrvaldamiseks.

■ Kui tuvastatakse mõni järgmistest tingimustest, võib nutika võtme aku olla tühjenemas või tühjaks saanud:

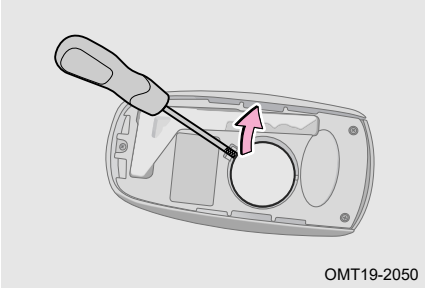
- Kaugjuhtimispuldi ulatus väheneb järk-järgult.
- Kaugjuhtimise funktsioon ei tööta isegi häirete puudumisel.
- Näidikupaneelil kuvatakse teadet „Smart key battery power is low”.

Võtme patarei vahetamine



OMT19-2040

Samm 1: Eemaldage nutika võtme kate, kasutades selleks lapik-kruvikeerajat või sarnast tööriista, mille ots on teibiga kaetud.



Samm 2: Eemaldage patarei kate, kasutades selleks lapikkruvikeerajat, mille ots on teibiga kaetud ja eemaldage patarei.
Samm 3: Paigaldage uus patarei nii, et positiivne (+) pool jääb sissepoole.
Samm 4: Paigaldage patarei kate.
Samm 5: Paigaldage nutika võtme kate.

Samm 6: Kontrollige pärast aku vahetamist, kas nutikas võti töötab korralikult. Kui nutikas võti ei toimi korralikult, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult soovitatud tüüpi patareisid.
- Ärge painutage patarei paigaldamisel elektroodi ja klemme.
- Veenduge patareide vahetamisel, et käed on kuivad ja läheduses pole vett.
- Ärge puudutage uut patareid õliste kätega. Selle eiramine võib põhjustada patarei korrodeerumist.
- Ärge puudutage ega liigutage nutika võtme sisemisi komponente, sest see võib põhjustada võtme funktsioonide talitlushäireid.
- Võtme patarei vahetamisel võivad tekkida raskused, mis võivad põhjustada kahjustusi juhul, kui teete seda ise. Seetõttu on soovitatav vahetada patareid volitatud teeninduskeskuses.

HOIATUS

- Ärge neelake patareid alla. See võib põhjustada keemilisi põletusi.
- Kui olete kogemata neelanud patarei alla või sisestanud patarei kehaõõnsusesse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

LUGEGE

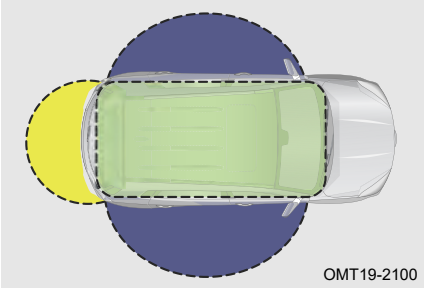
- Veenduge, et patarei positiivne ja negatiivne poolus on õigesti paigaldatud.
- Nutika võtme patarei mudel: 3V-CR2032 liitiumpatarei.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud liitiumpatareid ei tohi käsitleda tavalise olmejäätmena, käidelge kasutatud patareid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

Tõhus tööulatus

Tuvastatav piirkond



Käivitamise või toite sisse lülitamise piirkond

Käivitamine või toite sisse lülitamine, kui nutikas võti on sõidukis.

Lukustamise/lukustuse avamise piirkond

Uste lukustamine/lukustuse avamine, kui nutikas võti on ukse suure jõudlusega madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

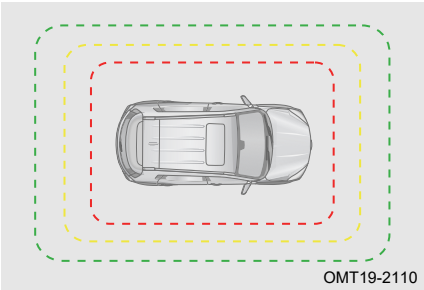
Tagaluugi avamise piirkond

Tagaluugi avamine, kui nutikas võti on pagasiruumi välise madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

LUGEGE

Madalsagedusantenn suudab tuvastada piirkondi, mis asuvad kuni 1,5 m kaugusel nutikast võtmest. Seetõttu tuleb võtmevaba sissepääsu või mootori käivitamise/seiskamise funktsiooni kasutamisel veenduda, et nutika võtme ja madalsagedusantenni vaheline kaugus vastab nõuetele.

Automaatne piirkonna tuvastamine (kui on varustuses)



Saatmistulede nutika sisselülitamise piirkond

Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel saatmistuled sisse.

Lukustamispiirkonnast väljumine

Kui lahkute sõidukist siis, kui teil on kaasas nutikas võti, lukustuvad uksed automaatselt.

Lukustamispiirkonnale lähenemine

Kui teil on kaasas nutikas võti, avaneb sõidukile lähenemisel uste lukustus automaatselt.

LUGEGE

- Lahkuge sõiduki juurest pärast nelja ukse ja tagaluugi sulgemist, vastasel juhul ei pruugi automaatse lukustamise funktsioon korralikult toimida.
- Ümbritseva keskkonna häirete tõttu võivad sellised funktsioonid nagu võtmevaba sisenemine, mootori käivitamine ja seiskamine, saatmise funktsioon, lukustuse avamine sõidukile lähenemisel, lukustamine sõidukist eemaldumisel jne nutika võtme kaasaskandmisel olla häiritud. Kui funktsioonid ei tööta korralikult, kasutage sõiduki lukustamise/lukust avamise või käivitamise jaoks teisi meetodeid (nt käsitsi avamine, distantsilt avamine).

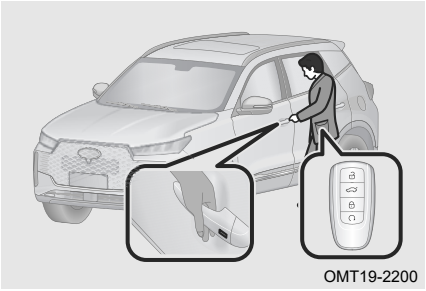
Funktsiooni piirangud

■ Nutikas võti võib jääda tuvastamata järgmistel tingimustel:

1. Nutikas võti on pagasiruumis.
2. Uste lukustamisel on nutikas võti liiga lähedal aknale või katusele.
3. Kontrollige, kas nutikas võti asub tugeva elektromagnetilise häireallika (nt kaasaskantav toiteallikas, sisetelefon või muud telefonid jne) läheduses.

Võtmevaba sisenemine

Uste avamine

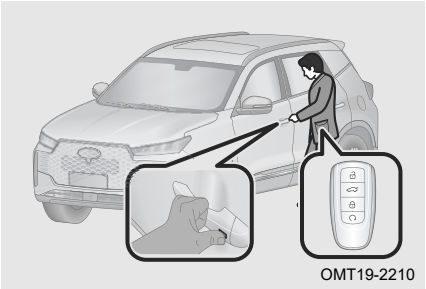

OMT19-2200

Meetod 1 (kui on varustuses): Kui teil on kaasas nutikas võti, lähenege sõidukile ja vajutage käepideme lülitit, süsteem tuvastab automaatselt, kas nutikas võti on kehtiv. Kui see on kehtiv, avab see sõiduki.

Meetod 2 (kui on varustuses): Kui teil on nutivõti kaasas, puudutage nelja sõrmega lukustuse avamise ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ja uksed avanevad automaatselt.

Meetod 3 (kui on varustuses): Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel sisse saatmistuled, süsteem tuvastab automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed avanevad automaatselt.

Uste lukustamine



Meetod 1 (kui on varustuses): Kui teil on kaasas nutikas võti, lähenege sõidukile ja vajutage käepideme lülitit, süsteem tuvastab automaatselt, kas nutikas võti on kehtiv. Kui see on kehtiv, lukustab see sõiduki.

Meetod 2 (kui on varustuses): Kui teil on kaasas nutikas võti, puudutage sõrmedega lukustuse ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ning uksed lukustuvad automaatselt.

Meetod 3 (kui on varustuses): Kui lahkute sõidukist koos nutika võtmega, tuvastab süsteem automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed lukustuvad automaatselt.

LUGEGE

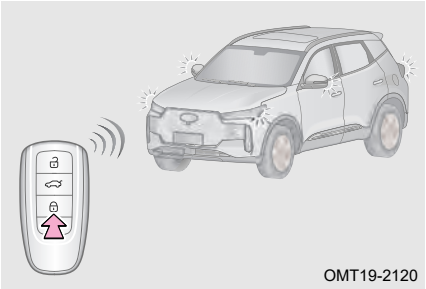
- Parempoolse esiukse käepideme disain võib olla erinev sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.
- Nutika võtme tuvastamisega lukustuse avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem").
- Sensoriga lukustamise/lukustuse avamise funktsioon lülitatakse sõiduki lukustamisest 3 päeva möödumisel välja. Mootori taaskäivitamine taastab sensoriga lukustamise/lukustuse avamise funktsiooni.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrvale, sest see võib takistada tuvastamist lukustamiseks/lukust avamiseks.
- Nutika võtme tuvastamise lukustusfunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud välja, kõik uksed ja tagaluuk on täielikult suletud ning nutikat võtit ei ole sõidukisse jäetud.
- Kui pärast sõidukist väljumist ja kõigi uste ning tagaluugi sulgemist jääb nutikas võti sõidukisse või ei ole nutikat võtit sõiduki läheduses umbes 2,5 m kaugusel, ei aktiveeru nutika võtme tuvastamise aktiivse lukustamise funktsioon.
- Kui nutikas võti on sõidukist kaugemal umbes 2,5 m, siis suunatuled ei vilgu ja signaali ei kostu (eduka turvamise märguanne). Kontrollige, kas sõiduk on lukustatud, et vältida ebaõiget toimimist või mitterahuldavat olukorda, mille tagajärjeks on sõiduki lukustuse avamine.
- Pärast nutika võtme tuvastamise aktiivse lukustuse avamise/lukustamise funktsiooni aktiveerimist lukustub sõiduk siis, kui nutikas võti jääb sõiduki lähedusse, automaatselt rohkem kui 3 minutiks. Kui võti jääb sinna veel 3 minutiks, lülitatakse energiasäästu eesmärgil nutika võtme tuvastamise funktsioon ajutiselt välja. Funktsiooni saab aktiveerida alles pärast mõne ukse või tagaluugi avamist ning seejärel kõigi uste ja tagaluugi sulgemist.

Sõiduki turvarežiim

Turvarežiimi toimimine



■Turvarežiim

Lülitage sõiduki toide välja, sulgege neli ust ja tagaluuk, lukustage uksed (täpsem teave on toodud jaotise punktis „Nutikas võti”) ning sõiduk läheb turvarežiimi.

Edukalt turvarežiimi lülitumise teavitus: Suunatuled vilguvad üks kord ja vargusevastane signaal kostub üks kord.

Ebaõnnestunud turvarežiimi lülitumise teavitus: Suunatuled vilguvad kaks korda ja vargusevastane signaal ei kostu.

■ Teine turvarežiim

Kui pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist uksi ega tagaluuki ei avata, lukustub sõiduk automaatselt ja lülitub 30 sekundi pärast uuesti turvarežiimi.

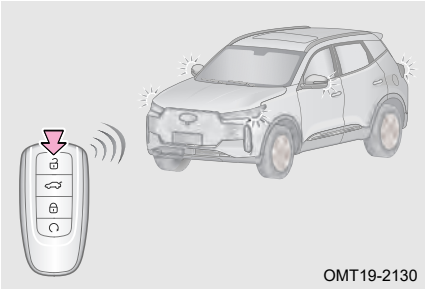
LUGEGE

- Turvarežiimi teavitust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist väljub sõiduk ükskõik millise ukse või tagaluugi avamisel teisest turvarežiimist.

ETTEVAATUST

- Sõiduki turvarežiimi ei saa seadistada, kui sõiduki toide ei ole välja lülitatud.
- Kui neli ust on suletud, aga tagaluuk ei ole täielikult kinni, lukustub kesklukustus korraks ja sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.
- Kui tagaluuk on suletud ja mõni uks on avatud, lukustub kesklukustus korraks ning sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.

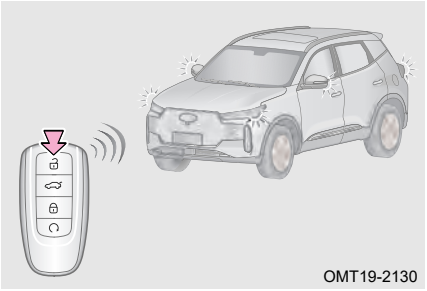
Turvarežiimi deaktiveerimine



Teostage ukse lukustuse avamine (üksikasjad leiate käesoleva jaotise punktist „Nutikas võti") ning väljuge turvarežiimist.

Eduka deaktiveerimise teade: Suunatuled vilguvad kaks korda.

Alarmi režiim



Kui sõiduk on turvatud olekus ja tuvastatakse kehtetu sisenemine (nt kui mõni uks või tagaluuk on lubamata avatud, aktiveeritakse alarm), lülitub sõiduk tsüklilise alarmi režiimi, kostab varguse-vastane signaal ja suunatuled vilguvad. Alarmi deaktiveerimiseks vajutage nutika võtme lukustuse avamise nuppu või lülitage sõiduki toide sisse.

Immobilisaatori süsteem

Mootori immobilisaatori süsteem

Nutikas võti on varustatud sisseehitatud transponderikiibiga. Kui nutikas võti ei ole eelnevalt mootori vargusevastase mooduliga ühendatud, takistab sisseehitatud kiip mootori käivitumist. Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem nõuetekohaselt töötada:

1. Nutikas võti puutub kokku metallist objektiga.
2. Ärge muutke ega eemaldage mootori immobilisaatorit.
3. Nutikas võti on liiga lähedal või puutub kokku sõiduki teise nutika võtmega (võti, millesse on transponder sisse ehitatud).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sobitage nutikat võtit ise, vastasel juhul ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem korralikult toimida.
- Kui mootor ei käivitu, kuid starter töötab normaalselt, võib see olla tingitud mootori immobilisaatori süsteemi häiretest. Võtke viivitamatult ühendust volitatud teeninduega, et teostada kontroll ja remont.

Sõiduki vargusevastane süsteem

Kui sõiduk on turvarežiimis ja tuvastatakse kehtetu sisenemine, edastab sõiduki vargusevastane süsteem helisignaali ja valgussignaali, hoiatades omanikku, et sõiduk on kehtetus avatud olekus.

LUGEGE

- Sõiduki vargusevastane süsteem ei aktiveeru, kui uksed on lukustatud mehaanilise võtmega. Soovitatav on lukustada uksi nutika võtmega.
- Pärast uste lukustamist nutika võtmega käivitub sõiduki vargusevastane süsteem, kui parempoolse esiukse lukustus avatakse mehaanilise võtmega ja uks tehakse lahti.
- Selleks, et vältida sõiduki vargusevastase süsteemi ootamatut käivitumist ja sõiduki vargust, kontrollige enne sõidukist lahkumist, et sõidukis ei ole kedagi ning kõik uksed ja aknad on korralikult suletud ja turvatud.
- Kui sõiduki vargusevastane süsteem on vargusevastases olekus, saab sõiduki vargusevastast süsteemi deaktiveerida, kui vajutada nutika võtme lukustuse avamise nuppu või kui käivitada sõiduk edukalt.

Kaugkäivitus (kui on varustuses)

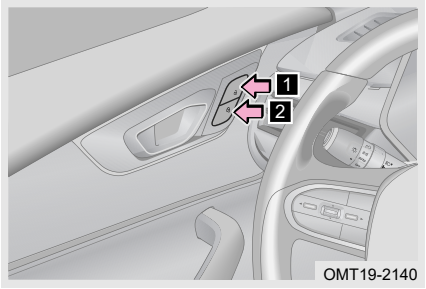
Kui sõiduki toiterežiim on välja lülitatud, sõiduk on lukustatud ja nutikas võti ei ole sõidukis, hoidke nutika võtme lukustamise nuppu mõne sekundi jooksul all, et käivitada sõiduk kaugjuhtimisega, samal ajal lülitub kliimaseade automaatselt sisse. Sõiduk lülitub automaatselt välja 10 minutit pärast kaugjuhtimisega käivitamist.

LUGEGE

- Kaugjuhtimiseks ei tohi sõidukis olla kedagi, kaasa arvatud juhti.
- Sõidukit saab kaugkäivituse abil avada kuid ei saa lukustada.
- Nutika võtme abil sõiduki käivitamisel ei tohi võtme kaugus ületada nutika võtme tavalist töökaugust.
- Kui sõiduki kaugkäivitamise aeg on 10 minutit, lubage sõidukit kaug-käivitada kaks korda. Kui kaks käivitust on kasutatud, saab kaugkäivitust kasutada pärast sõiduki toite sisselülitamist.
- Pärast sõiduki kaugkäivitamist ei ole mõned funktsioonid kasutatavad (nt esitulede kombilüliti, klaasipuhastite kombilüliti, audio funktsioon). Normaalse töö taastamiseks vajutage piduripedaali siis, kui teil on kaasas nutikas võti, ning väljuge kaugjuhtimise režiimist.

3-2. Uksed

Ukselukustuse lüliti



Vajutage sõidukis uste lukustuse avamiseks/lukustamiseks uste lukustuse avamise/lukustamise nuppu.

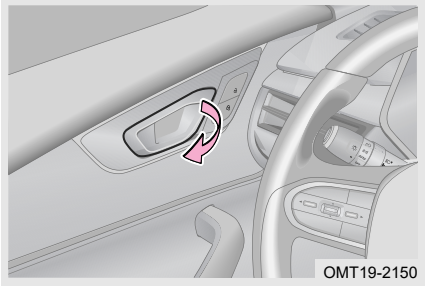
1 Lukustuse avamise lüliti

2 Lukustamise lüliti

LUGEGE

Kui neli ust on suletud ja sõiduki kiirus on > 15 km/h, lukustub uks automaatselt (kui see funktsioon on varustuses); ukse automaatne lukustamine tuleb seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".

Uste avamine sisemise lingiga

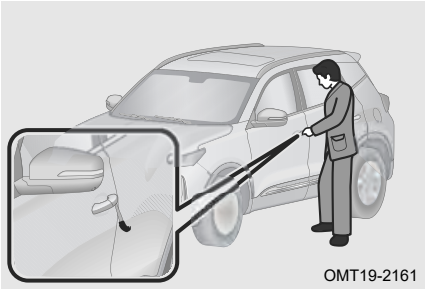


Kui uksed on lukustamata, tõmmake ukse avamiseks sisemist linki. Kui uksed on lukustatud, tõmmake ukse sisemist käepidet esmalt, et lahti lukustada, ja siis uuesti, et uks avada.

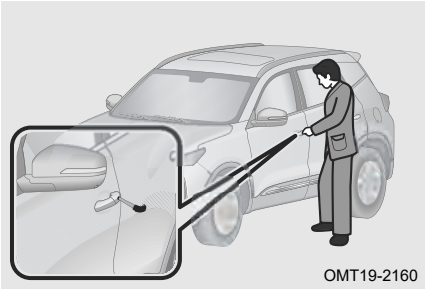
Ukse mehaaniline lüliti

Sõidukit ei saa elektriliselt avada/lukustada siis, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab uksi lukustada/avada mehaanilise lülitiga.

Parempoolse esiukse käsitsi lukustamine/lukustuse avamine



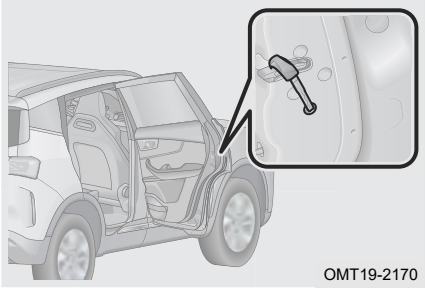
Samm 1: Sisestage mehaaniline võti parempoolse esiukse lingi katte all olevasse avasse. Pöörake katte lahti tõmbamiseks võtit ülespoole.



Samm 2: Sisestage mehaaniline võti parempoolse esiukse luku avasse, keerake seda ukse lukustuse avamiseks päripäeva ja ukse lukustamiseks vastupäeva.

LUGEGE
Parempoolse esiukse käepideme disain võib olla erinev sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

Vasaku esiukse/tagauste käsitsi lukustamine



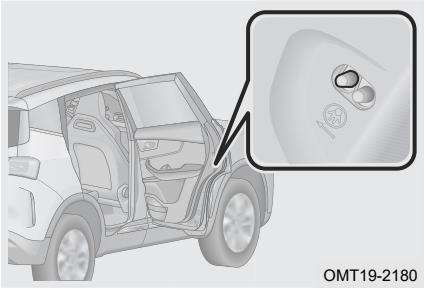
Samm 1: Avage vasak esiuks /tagauksed ja eemaldage kummist kaitsekile uksepaneeli serva lukukorpuselt; vajutage kollast lukustusnuppu võtmeotsaga, et lukustada vasak esiuks/tagauksed.

Samm 2: Paigaldage kummist kaitsekile ja sulgege vasak esiuks/tagauksed. Tõmmake ukse-käepidemeid ning veenduge,et uksed on lukustatud.

LUGEGE

- Kui uksi ei saa elektriliselt lukustusest avada/lukustada, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui kasutate ukse mehaanilist lülitit, kontrollige pärast lukustamist ükshaaval, kas uksed on edukalt lukustunud. Kui ei ole, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Laste turvalukk



Liigutage laste turvaluku avamiseks/lukustamiseks lukustushooba üles ja alla.

Lukustamine: Lükake lukustushooba noole suunas.

Lukustamise avamine: Lükake lukustushooba noole vastassuunas.

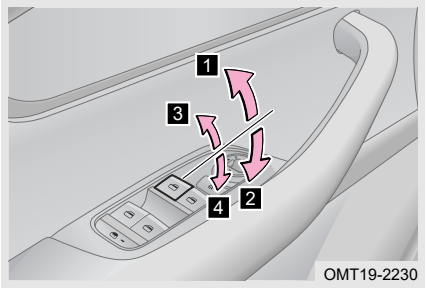
HOIATUS

- Süsteem on sõltumatu ja see ei saa mingil juhul asendada kesklukustuse mehhanismi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik uksed on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kui laps istub sõiduki tagaistmel, kasutage alati laste turvalukke, et vältida tagumise ukse juhuslikku avamist sõidu ajal.
- Kui laste turvalukk on lukustatud, tuleb kokkupõrke või muu õnnetuse korral siis, kui sõidukis on veel keegi, meeles pidada, et tagaust saab avada ainult väljastpoolt.
- Ärge jätke kuuma ilmaga siis, kui sõiduk seisab ja kõik uksed ja aknad on suletud, ühtegi looma ega last üksinda sõidukisse. Vastasel juhul võib isegi lühiajaline sõidukis viibimine põhjustada temperatuuri järsu tõusu tõttu tõsiseid tervisehäireid või isegi surma.

3-3. Aknad

Elektrilised aknad

Elektrilise akna lüliti



Kasutage elektrilise akna lülitit pärast sõiduki toite sisselülitamist:

1 Tõmmake lülitit ülespoole, aken tõuseb automaatselt üles; vajutage lülitit, aken peatub.

2 Vajutage lülitit allapoole, aken liigub automaatselt alla; vajutage lülitit uuesti, aken peatub.

3 Lükake lülitit ühe astme võrra ülespoole, aken tõuseb üles; vabastage lüliti, aken peatub.

4 Vajutage lülitit ühe astme võrra allapoole, aken liigub alla; vabastage lüliti, aken peatub.

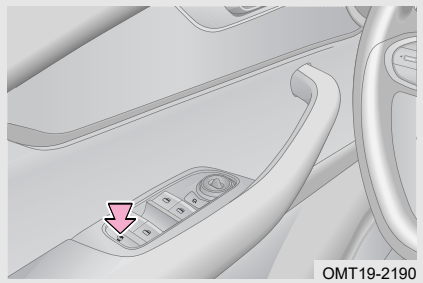
LUGEGE

- Ainult akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga sõidukitel on ühe puutega akna sulgemise funktsioon.
- Mootori käivitamisel peatatakse akende üles- ja allaliigutamine, et mootori käivitamiseks oleks piisavalt voolu.
- Kui esiust ei avata 2 minuti jooksul pärast sõiduki toite välja lülitamist, saab elektrilisi aknaid kasutada.
- Pärast sõiduki pikaajalist hoidmist madalal temperatuuril ei ole akent võimalik elektrilise lüliti abil täielikult avada ega sulgeda. Sellisel juhul vabastage lüliti ja käivitage see uuesti, korrake seda 3–5 korda, et toimimine taastada.

⚠ HOIATUS

- Isikute kahjustamise vältimiseks on juhi kohustus juhendada kõiki sõitjaid elektriliste akende üles-alla lüliti kasutamise kohta ja takistada lastel nende kasutamist. Samal ajal on soovitatav veenduda, et sõiduki toide on välja lülitatud või on mittemehaaniline seade suletud siis, kui te sõidukist väljute.
- Olge eriti ettevaatlik akende sulgemisel, sest vastasel juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi! Mudelitel, millel puudub akna vahele jäämise kaitse funktsioon, võivad akna tõusmisel reisija kehaosad kinni jääda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga mudelitel võib kaitse funktsioon aktiveeruda sõitjate kaitsmiseks tõkestuse piirkonnas. Samas võib õhukeste või pehmete esemete puhul vahele jäämise kaitsefunktsioon mitte aktiveeruda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Reisija akna väljalülitusnupp



Vajutage reisija akna väljalülituse nuppu, reisija akna väljalülituse nupu märgutuli süttib, reisija akna lüliti lülitatakse välja. Pärast funktsiooni väljalülitamist saab reisija aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülititega (seda funktsiooni soovitatakse kasutada siis, kui sõidukis on laps). Funktsiooni tühistamiseks vajutage uuesti lülitile ja märgutuli lülitub välja.

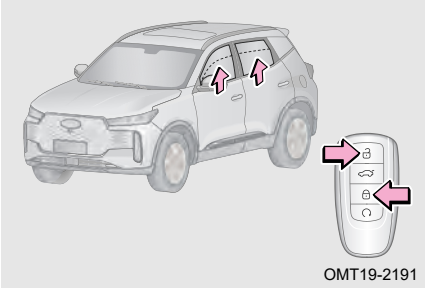
Akna kaugjuhtimise funktsioon (kui on varustuses)

Akende kaugjuhtimise akna alla laskmise funktsioon

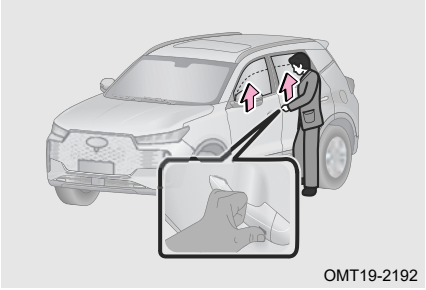
Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse avamise nuppu hoitakse all, langevad nelja ukse aknad automaatselt alla. Kui selle protsessi käigus vabastatakse nutika võtme lukust avamise nupp või avatakse mõni uks, peatub akna alla laskmine.

Kaugjuhtimise ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon (mudelitel, millel on vahele jäämise kaitse funktsioon)

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ja neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu või puudutage lukustusandurit sõrmedega (hoidke nutikat võtit enda lähedal), siis lülitub sõiduk turvarežiimi ning nelja ukse aknad tõusevad automaatselt üles.


OMT19-2191

Vajutage akna automaatse tõstmise ajal uuesti lukustuse avamise/lukustamise nuppu ja akna tõstmine peatub. Pärast lukustuse avamise nupu vajutamist klaasi tõstmine peatub. Kui nelja ust ja tagaluuki ei avata, lukustub sõduk automaatselt ja lülitub 30 sekundi möödumisel turvarežiimi.


OMT19-2192

Puudutage akna automaatse tõstmise ajal sõrmedega lukustuse andurit (kandke nutikat võtit endaga kaasas) ja akna tõstmine peatub.

Pärast lukustuse avamise sensori nelja sõrmega puudutamist (kandke nutikat võtit endaga kaasas) akna tõstmine peatub. Kui nelja ust ja tagaluuki ei avata, lukustub sõduk automaatselt ja lülitub 30 sekundi möödumisel kaitsmise režiimi.

LUGEGE

Kui akna kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega sulgemisel tekib tõrge, vilguvad suunatuled üks kord ja signaal kostub 5 korda, mis hoiatab klienti, et aken ei pruugi normaalselt sulguda.

HOIATUS

Enne akna üles tõstmise funktsiooni kasutamist pöörake erilist tähelepanu sellele, et sõiduk oleks selgelt vaateväljas ning veenduge, et reisijad ei jääks akna vahele.

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Ühe puudutusega akna avamise või kaugjuhtimispuldi ühe puudutusega akna avamise ajal, kui takistuse kaitsealas tekib takistus ja see ületab teatud väärtuse, peatub akna tõus ning aken langeb veidi alla. Akna sulgemiseks eemaldage takistus ja proovige uuesti.

Akna vahele jäämise kaitse funktsiooni tühistamine

Kui akna tõstmisel tekib kaks korda järjest takistus, peatub akna tõstmine ja vahele jäämise kaitse funktsioon tühistatakse. Kui aku kaabel ühendatakse

töötamise või mittetöötamise ajal lahti, tühistatakse vahele jäämise kaitse funktsioon.

Akna reguleerimise süsteemi kaitsmiseks tühistatakse võimalike ohutusriskide vältimiseks teatavatel tingimustel akna vahele jäämise kaitse funktsioon ja ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon. Sel ajal toimib akna normaalne üles/alla funktsioon. Pärast vahele jäämise kaitse õppimist naaseb vastava ukse ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon normaalse toimimise režiimi.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Mootori kaitsmiseks, kui akent tõstetakse ja langetatakse pidevalt, lülitab ülekuumenemiskaitse funktsioon vastava akna lüliti juhtimise välja. Pärast mootori temperatuuri normaliseerumist see taastub. See funktsioon ei mõjuta teiste akna üles-alla funktsioonide tavapärast kasutamist.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon ja vahele jäämise kaitse funktsioon ei tööta, tehke järgmised toimingud funktsiooni taastamiseks. Veenduge, et õppimise ajal ei oleks akna ulatuses takistusi.

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse;

Samm 2: Hoidke akna täielikuks sulgemiseks selle lülitit 2 sekundit all, seejärel vabastage lüliti;

Samm 3: Käivitage akna lüliti ja hoidke seda 2 sekundit käsitsi all, et avada aken täielikult, seejärel vabastage lüliti.

Samm 4: Proovige kasutada auto akna üles tõstmise funktsiooni;

Samm 5: Kui aken ei sulgu automaatselt, korrake eespool määratud samme.

Kui akna asendi mälu seade kustub, saab seda seadistada ka puldiga ühe nupuvajutusega akna üles tõstmise funktsiooni abil. Sel juhul liigub aken alla ja seejärel üles. Aken saab sulguda tavapäraselt ja seadistus on edukas.

LUGEGE

- Kui auto akna üles tõstmise funktsiooni ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel, võib raskusjõud ukse süsteemi ootamatult mõjutada. Sellisel juhul võib akna tõstmine ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsiooni kasutamisel pöörduda ja alla liikuda. Selle tõenäosus on väike ning see on normaalne.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui aku kaabel lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada, ei tööta automaatne akende tõstmise funktsioon ega vahele jäämise kaitse funktsioon.
- Vahele jäämise funktsioon on akende turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi kehaosadega. See võib kahjustada akna reguleerimissüsteemi mehhanismi või põhjustada juhuslikke vigastusi.
- Akna sulgemisel, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitsega, hoidke akna piirkonda alati vabana. Vastasel juhul ei tööta vahele jäämise kaitse, kui süsteem kohtab õhukest objekti, mida ei suuda tuvastada. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

3-4. Elektriline katuseluuk

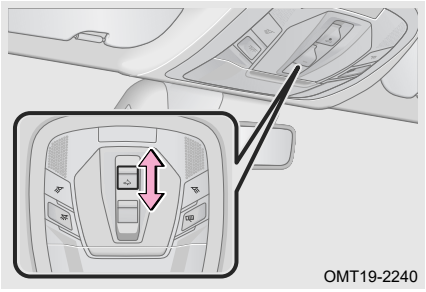
Elektriline katuseluuk (kui on varustuses)

Tutvustus

Katuseluugi avamiseks/sulgemiseks on erinevaid võimalusi, näiteks katuseluugi lüliti ja hääletuvastuse funktsioon.

Kasutusviis

Tüüp A



■ Katuseluugi kallutamine üles/sulgemine

Lükake lülitit " ⇦ " ettepoole, katuseluuk kaldub ülespoole.

Kui katuseluuk on ülespoole kallutatud, lükake lülitit " ⇨ " katuseluugi sulgemiseks tagasi.

■ Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ ⇦ “ tagasi, katuseluuk liigub avatud asendisse.

Kui katuseluuk on ülespoole kallutatud, vajutage katuseluugi sulgemiseks lülitit „ ⇨ ‘ tahapoole.

Tüüp B



■ Üles kallutatav/suletav katuseluuk

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ ⇦ “ tagasi, katuseluuk liigub avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ “ ettepoole,katuseluuk sulgub.

■ Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles tõstetud, lükake lülitit „ ⇦ “ tagasi, et katuseluuk liiguks ja avaneks.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ “ ettepoole,katuseluuk sulgub.

LUGEGE

Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem”.

ETTEVAATUST

- Katuseluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon ei tööta, esialgne mälu positsioon võib kaduda, seetõttu tuleb positsiooni uuesti kalibreerida.
- Kui katuseluuk ei reageeri hääljuhtimise või nupu kasutamisele, tuleb see uuesti algseadistada.
- Kui katuseluuk on jäätunud või lumega kaetud, võib selle jõuga avamine kahjustada katuseluugi klaasi ja mootorit.
- Kui pärast vihmasadu on katuseluugil vett, pühkige see alati ära või kallutage katuseluuki üles, et vesi ei voolaks salongi, kui katuseluuk avatakse.
- Puhastage regulaarselt katuseluugi liiste ja tihendeid tolmust ja prahist; pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige enne katuseluugi kasutamist selle klaasilt vesi täielikult ära.
- Kui avastate vahele jäämise kaitse vale reageerimise, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrollimiseks ja remondiks.
- Päikesesirmi ei saa sulgeda, kui katuseluuk on avatud. Kui päikesesirmi suletakse jõuga, võib katuseluugi mehhanism kahjustuda.

HOIATUS

Enne katuseluugi sulgemist pöörake erilist tähelepanu sellele, et sõiduk oleks selgelt vaateväljas ning veenduge, et reisijad ei jääks katuseluugi vahele.

Katuseluugi algseadistamise meetod (kui see on varustuses)

Samm 1: Hoidke sulgemisnuppu kauem kui 4 sekundit all, et kallutada katuseluuki üles, seejärel vabastage nupp.

Samm 2: Vajutage sulgemisnuppu uuesti pikalt (rohkem kui 10 sekundit), et peatada katuseluugi taaskäivitamine.

⚠ ETTEVAATUST
Kui katuseluuki ei ole võimalik algseadistada, pöörduge volitatud teenindusse, et seda saaks teostada müügijärgne personal.

3-5. Audiosüsteem

Audiosüsteemi vaade



1 Meedia nupp

Klõpsake, et avada meediaekraan, sealhulgas raadio/RDS-raadio (kui on varustuses)/DAB (kui on varustuses), muusika, pildid ja videod.

2 Telefon

Klõpsake, et avada Bluetooth-telefon, sealhulgas viimased kõned, numbrivalimine, kontaktid ja Bluetooth-seaded.

3 Peamenüü nupp

Klõpsake, et avada audio põhiekraan.

4 Audio kodulehe nupp

Klõpsake, et naasta audio pea-ekraanile.

5 Sõidurežiim

Klõpsake sõidurežiimi sisenemiseks.

6 AVM nupp

Klõpsake monitori panoraamvaate avamiseks.

7 Hädaolukorra tulede lüliti

Klõpsake ohutulede sisse lülitamiseks.

8 Helitugevuse - nupp

Klõpsake helitugevuse vähendamiseks. Helitugevuse vähendamiseks hoidke nuppu pikalt all.

9 Helitugevuse + nupp

Klõpsake helitugevuse suurendamiseks. Helitugevuse suurendamiseks hoidke nuppu pikalt all.

10 Toitenupp

Lülitab audio- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja. Ebanormaalsete toimingute korral saab süsteemi taaskäivitada, vajutades pikalt toitenuppu.

LUGEGE
Funktsiooninupud on sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist erinevad. Vaadake sõiduki tegelikku konfiguratsiooni.

Märkus: Libistage audiosüsteemi peaekraanil kiirmenüü kuvamiseks paremale.

Audio kasutamine

APP (rakendused)



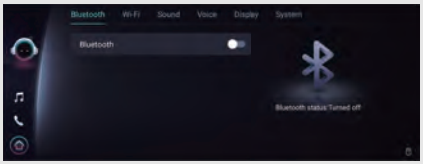
OMT19-2920

Meetod 1: Klõpsake audiopaneelil nuppu „ ⌂ ”, et avada rakenduse ekraan.

Meetod 2: Klõpsake heliseadmel nuppu „ ⌂ ”, et avada rakenduse ekraan.

Rakenduse ekraan sisaldab meediat, Apple CarPlay, elektroonilist kasutusjuhendit, kohalikke seadeid, sõiduki seadeid, 360° panoraamvaadet jne.

Bluetooth toega telefon

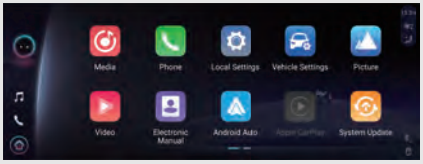


OMT19-2919

Klõpsake peamenüüs telefoninupule, et avada telefoniekraan.

Bluetooth toega telefoni funktsiooni kasutamiseks ühendage esmalt mobiiltelefoni Bluetooth sõidukiga.

Elektrooniline kasutusjuhend

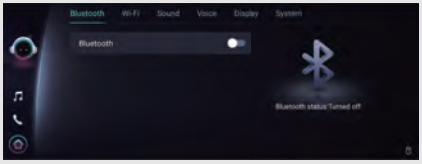


OMT19-2920

Klõpsake rakenduse ekraanil elektroonilise kasutusjuhendi nupule, et vaadata audiosüsteemi üksikasjalikke kasutusjuhiseid.

Audio seaded

Kohalikud seaded



OMT19-2919

Bluetooth, WiFi, heli, hääl, ekraan ja süsteem on seadistatavad kohalike seadete abil.

Sõiduki seadistused

■ Nutikas võti



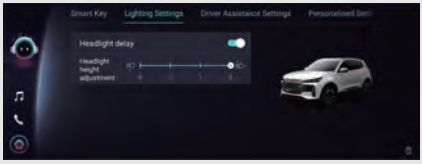
OMT19-2929

[Tervitusvalguse funktsioon]: ON/OFF.

[Ainult juhiukse kaugjuhtimispuldiga avamine]: ON/OFF.

[Nutika võtme tuvastamisega tagaluugi avamine]: ON/OFF.

■ Valgustuse seaded

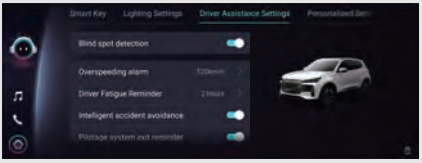


OMT19-2924

[Esitulede viivitus]: ON/OFF.

[Esitulede kõrguse reguleerimine]: Liigutage esitulede kõrguse reguleerimiseks.

■ Juhiabisüsteemi seaded



OMT19-2925

[Pimenurga tuvastamise info-üsteem]: ON/OFF.

[Kiiruse ületamise alarm]: Määrake kiiruspiirang vahemikus 30 km/h – 130 km/h.

[Juhi väsimuse meeldetuletus]: Seadke välja lülitamise ajaks 1 tund kuni 4 tundi.

[Intelligentne õnnetuste vältimine]: ON/OFF.

[Juhiabisüsteemist väljumise meeldetuletus]: ON/OFF.

[Eemale sõitmise meeldetuletus]: ON/OFF.

[Roolivõimendi režiim]: Määrake mugavus/sport.

[Roolivõimendi režiim, mis on seotud sõidurežiimiga]: ON/OFF.

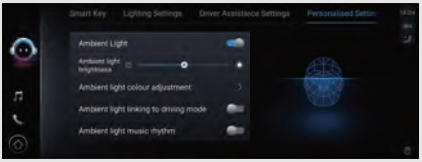
[Piduri astmeline kontroll]: ON/OFF.

[Piduri astmelise kontrolli tundlikkus]: Määrake kõrge/madal.

[Piduritundlikkuse režiim]: Määrake sport/mugavus.

[Piduritundlikkusega seotud sõidurežiim]: ON/OFF.

■ Personaalsed seaded



OMT19-2926

[Ümbritsev valgustus]: Lülita sisse/välja.

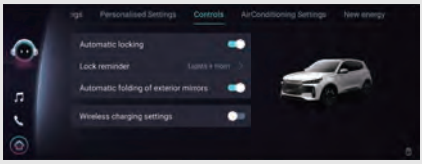
[Ümbritseva valgustuse heledus]: Seadke ümbritseva valguse heledus.

[Ümbritseva valguse värvi reguleerimine]: Määrake atmosfääri valgustuse värv.

[Ümbritseva valguse sidumine sõidurežiimiga]: Lülita sisse/välja.

[Ümbritsev valgus muusika rütmis]: Lülita sisse/välja.

■ Juhtnupud



OMT19-2927

[Automaatne lukustamine]: Lülita sisse/välja..

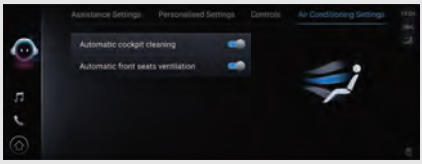
[Lukustuse meeldetuletus]: Tulede + signaali/tulede seadistamine.

[Välispeeglite automaatne kokkuklapitamine]: Lülita sisse/välja.

[Traadita laadimise seaded]: Lülita sisse/välja.

[Telefoni teavitus]: Lülita sisse/välja.

■ Kliimaseadme seaded



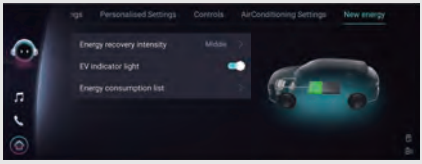
OMT19-2921

[Automaatne armatuurlaua puhastamine]: Lülita sisse/välja.

[Automaatne esiistmete ventilatsioon]: Lülita sisse/välja.

[Kohandatud kliimaseadme režiim]: Sea asendisse mugav/energiasäästlik/tugev.

■ Uus energia



OMT19-2930

[Energia taaskasutamise intensiivsus]: Määrake madal/keskmine/kõrge.

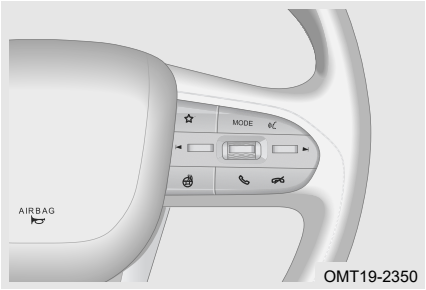
[EV märgutuli]: Lülita sisse/välja.

[Energiatarbimise loetelu]: Määra energiatarbimise loend.

LUGEGE

- Seaded on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.
- Keskkonna valguse seadistus võib kuvada erinevaid keskkonna valguse värve vastavalt heliefektile või sõidurežiimi vahetamisele.

Audio nupp



Helitugevuse suurendamise nupp „ “:
Lühike vajutus: Helitugevuse suurendamine;
Pikk vajutus: Suurendab helitugevust järk-järgult.
Helitugevuse vähendamise nupp „ “:
Lühike vajutus: Helitugevuse vähendamine;
Pikk vajutus: Vähendab helitugevust järk-järgult.

Vastamise nupp „ “: Kõnele vastamine või Bluetoothi ekraani avamine.

Kõne lõpetamise nupp „ “: Kõne lõpetamine.

Hääletuvastuse nupp „ “: Lühike vajutus aktiveerib kohaliku hääletuvastuse funktsiooni; pikk vajutus aktiveerib Siri funktsiooni (tuleb ühendada telefoniga).

Audio vaigistamise nupp (kui on varustuses) „ “: Audio vaigistamine.

Režiimi lüliti nupp „MODE“: Režiimi vahetamine: Raadio – USB – Bluetooth-muusika – kohalik muusikakogu – raadio – KoaLa raadio (kui on varustuses).

Lülitage nuppu „ “ vasakule ja paremale:

Muusika: Eelmine/järgmine lüliti;

Raadio: eelmine/järgmine jaam.

LUGEGE
Seaded on erinevad sõltuvalt sõiduki nuppude valikust. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)

Häältuvastuse funktsiooni saab sisse lülitada järgmiste meetoditega, kui audiosüsteem on sisse lülitatud:

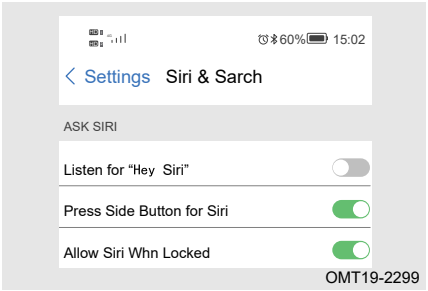
Meetod 1: Häältuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks öelge selgelt äratussõna.

Meetod 2: Lühike vajutus roolil asuvale hääletuvastuse nupule „“ aktiveerib hääletuvastuse funktsiooni..

Telefoni ühendamine

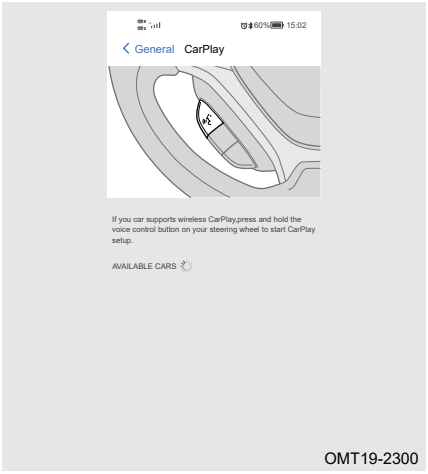
Apple CarPlay (iOS)

■ Ühendusmeetod



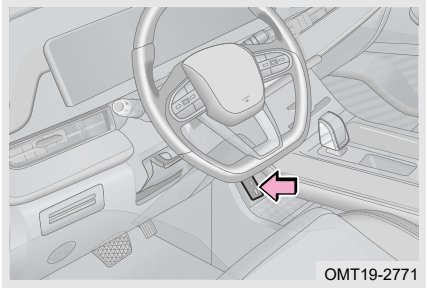
OMT19-2299

Samm 1: Lülitage telefonis sisse „Hey Siri“ ja vajutage külgmist nuppu Siri aktiveerimiseks (Siri ja otsing) ekraanile.

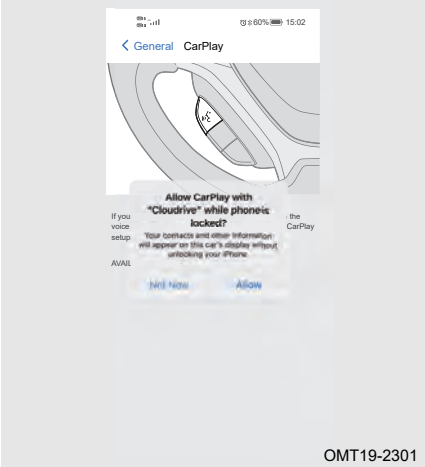


OMT19-2300

Samm 2: Lülitage CarPlay sisse telefoni seadete (üldine) ekraanil;


OMT19-2771

Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;



OMT19-2301

Samm 4: Valige CarPlay lubade taotluse ekraanil „Allow ”.


OMT19-2302

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse vaade.

■ Traadita CarPlay ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage Apple’i telefonis sisse mobiilne internetijagamine ja audio peaüksus ühendub Wi-Fi telefoni jagatud võrguga.

Samm 2: Ühendage Apple'i telefon audio peaüksuse Bluetoothiga.

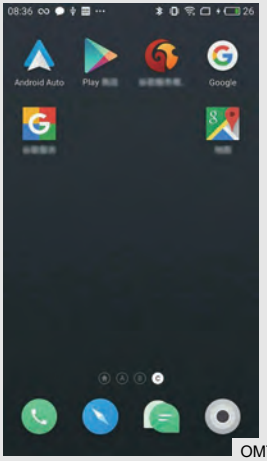
Samm 3: Valige CarPlay vastavalt liidesele, mida kuvatakse kas audiosüsteemi ekraanil või telefonis.

Samm 4: Looge ühendus vastavalt telefonis avanenud liidesele; pärast ühenduse loomist kuvatakse audiosüsteemi ekraanil CarPlay liidest.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

Android Auto (Android)

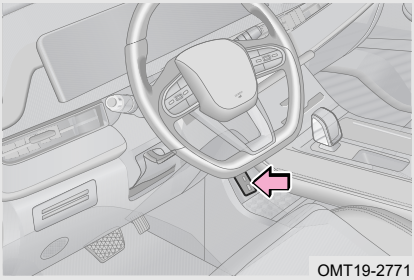
■ Ühendusmeetod



OMT19-2303

Samm 1: Paigaldage Google Framework;

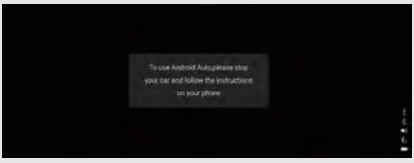
Samm 2: Teostage Google Plays paigaldus ja käivitage Android Auto, installige kõik toetavad tarkvarad vastavalt süsteemi juhistele ja uuendage olemasolevat programmi, seejärel saab Android Auto pärast uuenduse lõpetamist normaalselt töötada.



OMT19-2771

Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

Märkus: Enne telefoni ühendamist lülitage telefoni seadetest sisse arendaja õigused.



OMT19-2304

Samm 4: Kui telefon ühendatakse sõidukiga esimest korda (põhiseadme ekraanile ilmub teade, järgige mobiiltelefoni teadet, peatage sõiduk ja rakendage seisupidur), seejärel saab esimese ühenduse seadistamise lõpetada.

Samm 5: Klõpsake audiosüsteemi ekraanil nuppu „Android Auto”, et avada „Android Auto” sidumise liides.

■ Traadita Android Auto ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage telefonis sisse Android Auto traadita ühendus.

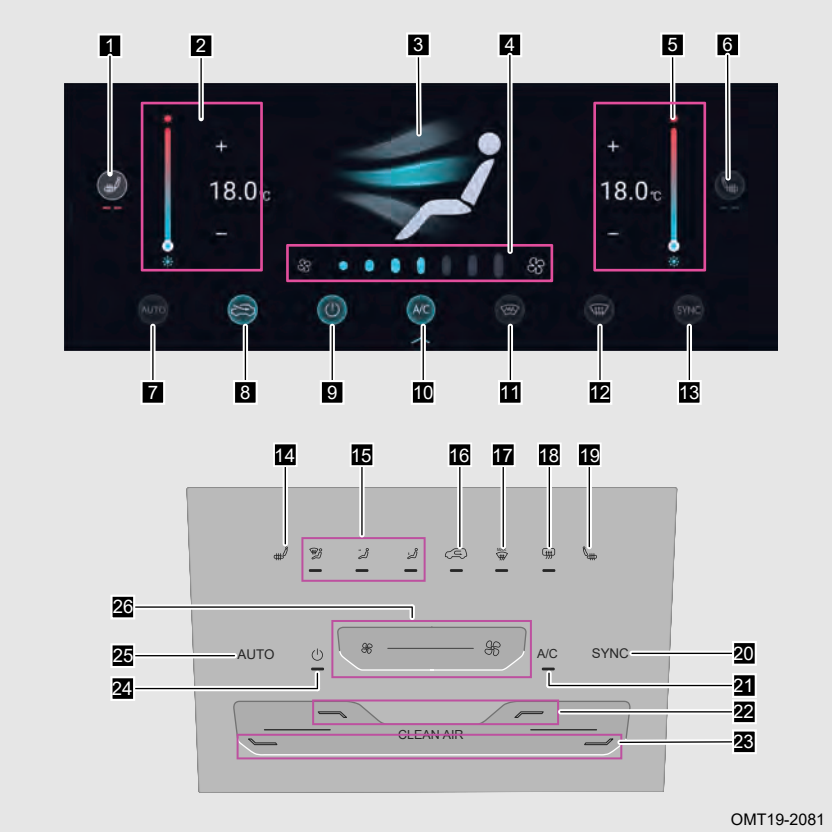
Samm 2: Lülitage audiosüsteemi ekraanil sisse Wi-Fi-hotspot.

Samm 3: Looge Bluetooth-ühendus audiosüsteemi ja mobiiltelefoni vahel.

Samm 4: Pärast Bluetooth-ühenduse loomist kuvatakse põhiseadme ekraanil meeldetuletus Android Auto traadita ühenduse käivitamiseks. Klõpsake nuppu „START”, et lõpetada Android Auto traadita ühenduse loomine.

3-6. Kliimaseadme süsteem

Automaatne kliimasüsteem



1 Juhiistme soojenduse nupp (kui see on olemas)	2 Temperatuuri tõstmise/vähendamise nupp	3 Režiimi reguleerimise ala
4 Õhuvoolu hulga reguleerimise ala	5 Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimise ala	6 Kõrvalistuja istme soojenduse nupp (kui on varustuses)
7 AUTO nupp	8 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp	9 Kliimaseadme lülitamise nupp
10 A/C nupp	11 Esiklaasi kütte nupp (kui on varustuses)	12 Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp
13 Kahe töörežiimi nupp	14 Juhiistme soojenduse nupp (kui on varustuses)	15 Režiimi reguleerimise nupp
16 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp	17 Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp	18 Tagaklaasi sulatamise nupp
19 Kõrvalistuja istme soojenduse nupp (kui on varustuses)	20 Kahe režiimi nupp	21 Kliimaseadme lülitamise nupp
22 Temperatuuri tõstmise nupp	23 Temperatuuri vähendamise nupp	24 A/C OFF nupp
25 AUTO nupp	26 Õhu puhumiskiiruse reguleerimise nupp	

Märkus: Audio põhiekraanil kuvatakse kliimaseadme töörežiimi ekraani siis, kui liigutada audio põhiekraani ülevalt alla või kasutada kliimaseadme paneeli nuppu.

Temperatuuri reguleerimine

Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks kliimaseadme paneeli ja audio põhiseadme temperatuuri reguleerimise ala.

Õhuvoolu hulga reguleerimine

Kasutage kliimaseadme õhuvoolu hulga reguleerimiseks kliimaseadme paneeli ja audio põhiseadme õhuvoolu hulga reguleerimise ala.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi vahetamiseks kasutage kliimaseadme juhtpaneelil asuvat välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nuppu või ekraanil asuvat puutenuppu.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp. Kui märgutuli süttib, on süsteem siseõhu ringluse režiimis; kui indikaator kustub, on süsteem välisõhu režiimis.

Kasutage siseõhu ringluse režiimi järgmistel tingimustel::

1. Tolmuses keskkonnas.
2. Takistab väljast tulevate ebameeldivate lõhnade pääsemist salongir.
3. Takistab välise heitgaasi sissepääsu sõidukisse.
4. Sõiduki siseõhu kiireks jahutamiseks või soojendamiseks.

A/C nupp

Kliimaseadme jahutusfunktsiooni saab aktiveerida kas kliimaseadme juhtpaneelil oleva A/C nupu abil või ekraanil oleva A/C puutenupu abil.

A/C nupu märgutuli süttib, mis näitab, et kliimaseadme kompressor on sisse lülitatud. Märgutuli kustub, mis näitab, et kliimaseadme kompressor on välja lülitatud.

A/C OFF nupp

Kliimaseadme välja lülitamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil nuppu A/C OFF või ekraanil asuvat puutenuppu "⏻".

Esiklaasilt udu eemaldamine ja jää sulatamine

Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsiooni saab aktiveerida kas kliimaseadme juhtpaneelil oleva esiklaasi udu eemaldamise ja jää sulatamise nupu või ekraanil oleva puutenuppu abil.

Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupu märgutuli süttib, mis näitab, et esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon käivitub. Märgutuli lülitub välja, mis näitab, et esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon lülitub välja.

Esiklaasilt udu eemaldamine ja jää sulatamine: Suurem osa õhuvoolust puhutakse esiklaasile, väiksem osa küljeklaasidele.

Kui õhuvoolu hulk ei ole välja lülitatud, käivitab esiklaasi udu ja jää eemaldamise nupu puudutamine välisõhu režiimi ja kliimaseadme kompressori sunniviisiliselt.

Parima udu eemaldamine ja jää sulatamine efekti saavutamiseks toimige järgmiselt:

Samm 1: Enne sõitma asumist veenduge, et klaasi sisepind on puhas ja kuiv. Kui klaasil on nähtavat tolmu või veepiisku, tuleb need ära pühkida.

Samm 2: Õhuvoolu hulga reguleerimine: Maksimaalne tase;

Samm 3: Temperatuuri reguleerimine: Reguleerige mugav temperatuur;

Samm 4: Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi lülitamine: Valige välisõhu režiim;

Samm 5: Režiimi reguleerimine: Puudutage sulatamise nuppu või reguleerige jalgade/akna sulatamise režiimi;

Samm 6: Lülitage jahutussüsteem sisse: A/C märgutuli süttib.

LUGEGE

- Udu eemaldamine niiskes kliimas (nt vihm ja lumi): Hoidke kliimaseadet sisse lülitatuna. Kui kliimaseade on välja lülitatud, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise toimimist.
- Udu eemaldamine niiskes kliimas (nt vihm ja lumi): Hoidke sees välisõhu režiimi. Kui valite siseõhu ringluse režiimi, mõjutab see udu eemaldamise toimet.
- Udu eemaldamine talvel: Hoidke välisõhu režiimi sisse lülitatuna ning reguleerige osalise soojuse suunda. Näidikupaneeli mõlemal küljel asuvad õhu väljalaskeavad peavad olema suunatud mõlema külje akende poole ning kui välistemperatuur on üle 0 °C, tuleb kasutada välist udueemaldust.
- Kui kliimaseade ei jahuta, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise tõhusust. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Pärast kogu jää või udu eemaldamist reguleerige sõidumugavuse parandamiseks õhuvoolu režiim ja õhuhulk sobivasse asendisse.

ETTEVAATUST

- Sõiduohutuse tagamiseks kasutage klaasidelt udu eemaldamise funktsiooni õigesti.
- Ärge kasutage talvel pikemat aega siseõhu ringluse režiimi, vastasel juhul kattub esiklaas kiiresti uduga.
- Halb nähtavus suurendab liiklusõnnetuste ja kehavigastuste riski. Seetõttu on liiklusohutuse seisukohalt väga oluline tagada sõidu ajal hea nähtavus.

Tagaklaasi/välimiste tahavaatepeeglite sulatamine

Pärast sõiduki käivitamist vajutage tagaklaasi sulatamise nuppu. Süttib märgutuli, mis näitab, et tagaklaasi/välimiste tahavaatepeeglite sulatamise funktsioon käivitub. Märgutuli lülitub välja, mis näitab, et tagaklaasi/välimiste tahavaatepeeglite sulatamise funktsioon lülitub välja.

Funktsioon lülitub automaatselt välja pärast seda, kui sulatusseadmed on töötanud umbes 20 minutit.

ETTEVAATUST

- Palun tutvuge oma sõiduki tegeliku soojendusfunktsiooni ja tagaklaasi ning välimiste tahavaatepeeglite sulatamise funktsiooniga.
- Veenduge, et tagaosa soojendus lülitatakse välja, kui udu ja härmatis on akende pinnalt eemaldatud.
- Ärge kriimustage ega kahjustage tagaklaasi või välimise tahavaatepeegli puhastamisel kütteseadme traate.
- Kui aku pinge on madal, ei saa sõiduki normaalse käivitamise tagamiseks tagaosa sulatusfunktsiooni sisse lülitada.

⚠ HOIATUS
Et vältida põletusi, ärge puudutage tagaklaasi ega välimisi tahavaatepeegleid, kui sulatusfunktsioon töötab või on just välja lülitatud.

Kliimaseadme filtri vahetamise meeldetuletus

Vajutage kliimaseadme juhtpaneelil mis tahes nuppu (välja arvatud nuppu A/C OFF), et meelde tuletada filtri vahetamist iga 5000 km järel.

AUTO nupp

Kliimaseadme automaatse režiimi välja lülitamiseks vajutage kliimaseadme juhtpaneelil nuppu AUTO või ekraanil asuvat puutenuppu.

AUTO režiimis väljub vastav funktsioon AUTO režiimist siis, kui kasutatakse kliimaseadet, puhumise režiimi, õhuvoolu või temperatuuri reguleerimist LOW/HI.

AUTO režiimis peatub välisõhu/siseõhu ringluse režiim ja tsirkulatsiooni funktsiooni automaatne juhtimine, teised funktsioonid jäävad AUTO režiimi.

AUTO režiimis ei väljuta AUTO nupu vajutamisel AUTO režiimist.

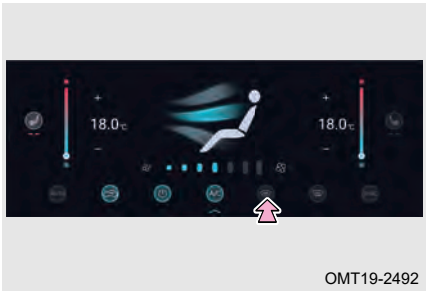
Ühe režiimi nupp

Kahe režiimi juhtimiseks saab kasutada kliimaseadme juhtpaneelil asuvat ühe režiimi nuppu või ekraanil asuvat puutenuppu.

Üks režiim: SYNC märgutuli süttib, mis näitab, et kliimaseade on ühe juhtimisega režiimis. Juhi ja kõrvalistuja temperatuuri ei saa eraldi reguleerida.

Kaks režiimi: SYNC märgutuli kustub, mis näitab, et kliimaseade on kahe juhtimisega režiimis. Juhi ja kõrvalistuja temperatuuri saab eraldi reguleerida.

Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)



Vajutage funktsiooni sisse/välja lülitamiseks puutenuppu.

Vältige esiklaasi kütte funktsiooni pikaajalist kasutamist.

Režiimi reguleerimine

Režiimi saab muuta, kasutades kliimaseadme juhtpaneelil asuvat režiimi muutmise nuppu (sulatamisrežiim, näole suunatud ja jalgadele suunatud režiim on kombineeritavad) või ekraanil asuvat puutenuppu.

" " Sulatamisrežiim: Õhuvoolu puhutakse välja sulatusfunktsiooni väljalaskeavadest.

" " Näole suunatud režiim: Õhuvoolu puhutakse välja keskelt ja mõlemal küljel asuvatest väljalaskeavadest.

" " Jalgadele suunatud režiim: Õhuvoolu puhutakse välja jalgade väljalaskeavast.

LUGEGE

- Face mode and defrosting mode cannot be combined.
- Kui tuuleklaas kattub sõidu ajal uduga, on soovitatav kasutada sulatamise režiimi. Täpsema teabe saamiseks vaadake käesoleva jaotise punkti „Esiklaasilt udu eemaldamine ja jää sulatamine".

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine

Keskmised väljalaskeavad

Liigutage keskmise väljalaskeava reguleerimishoobi käsitsi üles, alla, vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Külgmised väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks vasaku/parema külgmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale.

Käetoe väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale.

Salongi aktiivne ventileerimine ja automaatne puhastus

Salongi aktiivne ventileerimine

Kuumal suvel võib siis, kui sõiduk on pargitud välja, sõiduki sisetemperatuur tõusta kõrgele. Salongi aktiivse ventileerimise funktsiooni saab seadistada audioseadete kaudu, et jahutada salongi ja eemaldada salongiviimistluse kõrgel temperatuuril tekkinud spetsiifiline lõhn.

Kui välistemperatuur on kõrgem kui 20 °C ning süsteem tuvastab, et aku pinge vastab nõuetele, lülitab sõiduk turvarežiimi välja ja ventilaator käivitub varem (30 sekundit).

Kui puhur töötab üle 30 sekundi ning avatakse mõni uks või sõiduk on turvarežiimis, lülitub puhur välja.

LUGEGE

Puhur võib töötada kuni kaks korda enne sõiduki käivitamist.

Salongi automaatne puhastus

Salongi automaatse puhastamise funktsiooni saab seadistada audiosüsteemi seadistusega, mida kasutatakse kliimaseadme torustiku kuivatamiseks, et hoida kliimaseadet suhteliselt kuivana ja vältida suure hulga bakterite ja muu mustuse kogunemist.

Viimase sõidu ajal oli kliimaseade sisse lülitatud ja aku pinge vastab nõuetele. Pärast seda, kui sõiduk on olnud turvarežiimis kauem kui 5 minutit, hakkab puhur tööle 1 minutiks ning seejärel peatub.

LUGEGE
Sisemist aktiivset ventilatsiooni ja automaatset puhastamist saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Õhukvaliteedi reguleerimise süsteem

Kui AUTO režiimis tuvastatakse välisõhu kvaliteedi halvenemine, lülitatakse automaatselt sisse siseõhu ringluse režiim. Kui õhukvaliteet taastub nõuetekohasele tasemele, lülitub siseõhu ringluse režiim automaatselt välja. Seda funktsiooni ei saa kasutada ebameeldiva gaasi tuvastamiseks. Kui ümbritseva õhu temperatuur on ≤ 2 °C, ei reageeri õhukvaliteedi kontrollsüsteem, et vältida esiklaasi ja akende uduseks muutumist.

Kliimaseadme jahutuse juhtimine

Kliimaseadme jahutuse juhtimine

Kui mootor töötab:

Klõpsake ekraanil nuppu AUTO, et seadistada temperatuur, automaatse juhtimise režiim, õhuvoolu hulk, välisõhu/siseõhu ringluse režiim, jahutussüsteem hakkab tööle.

Teie mugavuse huvides ja kliimaseadme jahutusefekti parandamiseks vajutage ekraanil nuppu AUTO ja seadke kliimaseadme temperatuuriks 22 °C.

Automaatrežiimis väljub vastav funktsioon automaatrežiimist siis, kui kasutatakse A/C nuppu, režiimi reguleerimisnuppu, õhukiiruse reguleerimisnuppu või temperatuuri LOW/HI nuppu, kuid teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

LUGEGE

- Kliimaseadme pinnal olev mustus ja ummistused võivad põhjustada halba jahutustulemust, hoidke kliimaseadet puhtana.
- Kui õhku jahutatakse kiiresti kuumas ja niiskes keskkonnas, võib väljalaskeavast näha väljumas udu, mis on normaalne füüsikaline nähtus.
- Kui temperatuur on madal, näiteks talvel, ei saa kliimaseadme kompressorit käivitada isegi siis, kui märgutuli süttib pärast A/C nupu vajutamist.
- Pärast kliimaseadme jahutussüsteemi kasutamist tilgub vesi kliimaseadme äravoolutorust välja ja moodustab loigu. See on normaalne nähtus.
- Kliimaseadmesse lisatud külmutusaine kogus väheneb aja jooksul. Kui tunnete, et kliimaseadme jahutav toime on ebapiisav, pöörduge õigeaegselt volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Soovitatav on lülitada kliimaseade sisse vähemalt 5 minutiks kord kuus ja avada samal ajal aken, et vältida kliimaseadme kahjustumist määrdeaine puudumise tõttu ning niiskusest ja bakteritest põhjustatud lõhna tekkimist.
- Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja sõiduk sõidab pidevalt pikkadel tõusudel või viibib pikemat aega tiheda ja aeglase liikluse tingimustes, võib mootor üle kuumeneda. Jälgige jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatustuld. Kui mootor kuumeneb üle, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
- Kui sõiduki temperatuur on langenud madalamale tasemele, lülitub kompressor automaatselt välja, et vähendada mõju jõuülekandesüsteemi võimsusele ja kütusekulule. Seega lülitub kompressor automaatselt sisse või välja, kui kasutate kliimaseadet kevadel ja sügisel siis, kui temperatuur on madal. See on normaalne nähtus.
- Äkilise kiirenduse, möödasõidu ja mäkketõusu ajal vajab jõuülekandesüsteem kompenseerimiseks rohkem võimsust. Kui kliimaseade töötab, võib kompressor sel ajal automaatselt välja lülituda. Kui see ei lülitu välja ja te tunnete, et võimsus on ebapiisav, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.

HOIATUS

- Kliimaseadme tööea pikendamiseks ärge kasutage kliimaseadet jahutamise ajal pikemat aega madalal kiirusel.
- Kliimaseadet ei tohi ise remontida, sest kõrgsurvega külmutusaine on inimestele ohtlik. Seadme kontrollimiseks ja remondiks tuleb pöörduda volitatud teenindusse.
- Hankige spetsiaalne külmutusaine ja kompressori määrdeaine volitatud teenindusjaamast, vastasel juhul ei kata garantii nendest põhjustatud kliimaseadme kahjustusi.
- Kuumal suvel tõuseb suletud sõidukis temperatuur päikesepaiste tõttu kiiresti, mis võib põhjustada isegi lühikese aja jooksul inimeste või loomade vigastusi või surma, eriti imikute puhul.

Kliimaseadme soojendamise juhtimine

Kui mootor töötab:

Kliimaseadme temperatuuri saab reguleerida esireas asuva juhtpaneeli temperatuuri reguleerimise nupu või liuguriga temperatuuri reguleerimise ala abil; kliimaseadme õhuvoolu mahtu saab reguleerida esireas/teises reas asuva juhtpaneeli sõiduki õhuvoolu mahu reguleerimise nupu või liuguriga õhuvoolu mahu reguleerimise ala abil. Soovitatav on valida jalgadele suunamise režiim ja lülitada välja jahutussüsteem (kliimaseadme kompressor lülitatakse välja).

3-7. Panipaigad

Panipaigad

Prillihoidik

Prillihoidik paikneb esimeste salongivalgustite lähedal. Seda saab kasutada prillide või muude väikeste esemete hoidmiseks.

Uste hoiusahtlid

Esiuste ja tagauste hoiusahtlitesse saab paigutada kaarte, topse ja muid esemeid.

Kindalaegas

Kindalaegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

> ⚠ HOIATUS
>
> Enne sõidu alustamist veenduge, et kindalaegas on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see hädapidurduse või hädamanöövri korral põhjustada õnnetusi ja tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Keskkonsooli hoiusahtel

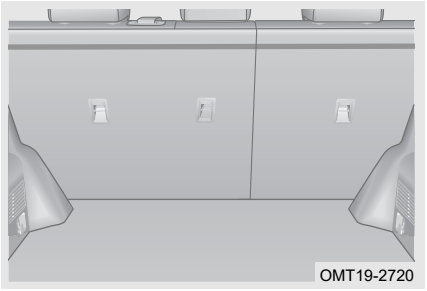
Keskkonsooli hoiusahtlit kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

> ⚠ HOIATUS
>
> - Täiskasvanud ega lapsed ei tohi keskkonsooli hoiusahtlil istuda.
> - Keskkonsooli hoiusahtel peab olema sõiduki liikumise ajal suletud, sest avatud keskkonsooli hoiusahtel võib takistada juhi käe liikumist ja põhjustada vigastusi.

Istmete hoiukotid

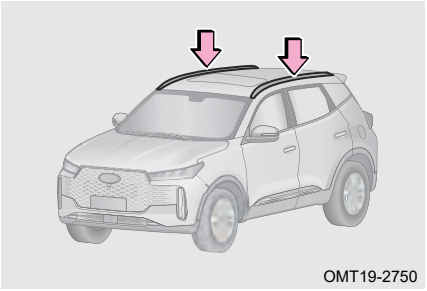
Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel on hoiukotid, kuhu saab panna dokumente, juhendeid jne.

Pagasiruum



Jagatud allaklapitavad tagaistmed pakuvad lisamugavust pagasi paigutamisel (üksikasjad on toodud jaotises „Istmed”).

Reelingud



Katusereelinguid kasutatakse pagasi veoks, kandevõime on 50 kg. Veenduge, et katusereelingutel või teistel laadimiskohtadel (nt pakiruum, põiklatid jms) oleva pagasi kogukaal ei ületa 50 kg. Ülekaal põhjustab reelingute, katuseluugi klaasi, kere katuse ja muude komponentide kahjustusi. Ülekaalust tingitud erinevad probleemid ei kuulu garantii alla.

⚠ ETTEVAATUST

- Pika või laia pagasi mõõtmed ei tohi ületada sõiduki kogupikkust või -laiust.
- Enne sõitmise alustamist veenduge, et pagas on katusereelingutele kindlalt kinnitatud. Pagasi ja katuse vahele võib asetada tekke või teisi kaitsvaid esemeid. Olge ettevaatlik ning ärge kriimustage katuse pinda.

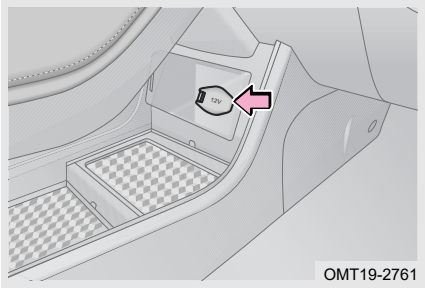
⚠ HOIATUS

- Paigutage pagas ühtlaselt. Ebaõige laadimine võib põhjustada roolimise või pidurdamise halvenemist, mis võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Kauba paigutamine reelingutele tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suuri kiirusi, järsku startimist, järske pöördeid, järske pidurdusi või järske manöövreid, vastasel juhul võib see põhjustada kontrolli kaotust või sõiduki ümberminekut sõiduki juhtimise ebaõnnestumise tõttu.

3-8. Toitepesa

Toitepesa

toitepesa



Mõnel mudelil asub toitepesa keskkonsooli alumises osas (nagu on näidatud joonisel).

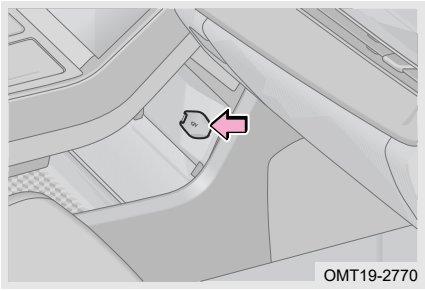
Toitepesa saab kasutada ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitsme läbipõlemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega (120 W või rohkem) elektriseadmeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage sesiva mootoriga toitepesa kauem kui vaja.
- Ärge sisestage pesasse midagi peale sobiva pistiku ning vältige vedeliku sattumist selle sisse. Selle eiramisel võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

USB pesa

Esiosas paiknev USB pesa

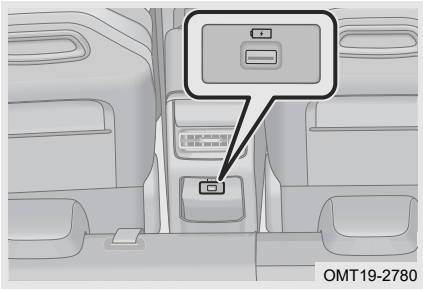


Mõnel mudelil paikneb USB pesa keskkonsooli esiosas.

USB pesa „ ⇠ “: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

USB pesa „ ⇠ “: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks, telefoniga ühendamiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Tagaosas paiknev USB pesa

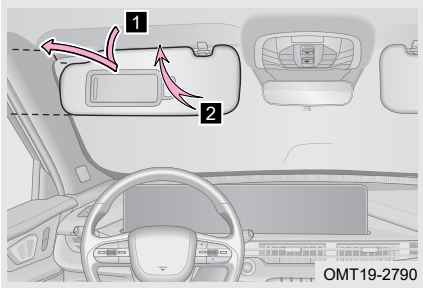


Tagumist USB pesa saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

USB pesa paikneb keskel asuva käsitoe õhu tagumise väljalaskeava all.

3-9. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid



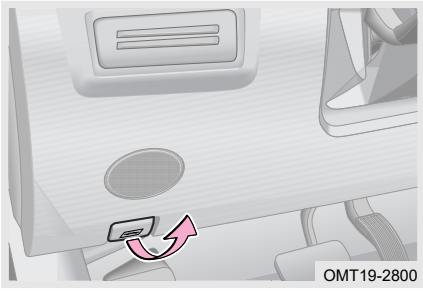
Liigutage päikesesirmi peegli kasutamiseks seda horisontaalsuunas.

1 Lükake päikesesirm alla.

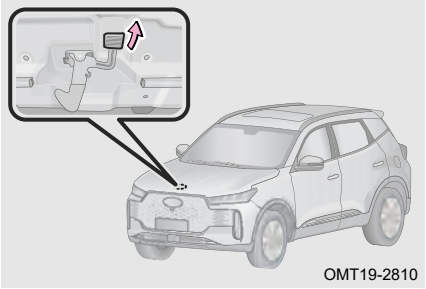
2 Vabastage kinnituskonks ning pöörake sirmi küljelt langeva valguse eest kaitsmiseks väljapoole.

3-10. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine



Samm 1: Kapott tõuseb kapoti vabastushoova tõmbamisel kergelt üles;


OMT19-2810

Samm 2: Lükake käsi kapoti esiosa keskosasse ning puudutage täiendavat kinnitushooba Seejärel tõstke seda üles ja hoidke selles asendis, tõstes samal ajal kapotti.

Samm 3: Pärast kapoti avamist võtke välja kapoti tugivarras ja asetage mootoripoolne varda ots kapoti toetamiseks toetuspesasse.

Samm 4: Enne kapoti sulgemist toetage kapotti vasaku käega ja tõmmake parema käega tugivarras toetuspesast välja ning kinnitage see kapoti all ettenähtud asendisse.

Samm 5: Laske kapott alla ja sulgege see, kuni riiv on lukustunud.

Samm 6: Pärast kapoti sulgemist tõstke kapotti kergelt ülespoole ning veenduge, et kapott on korralikult suletud.

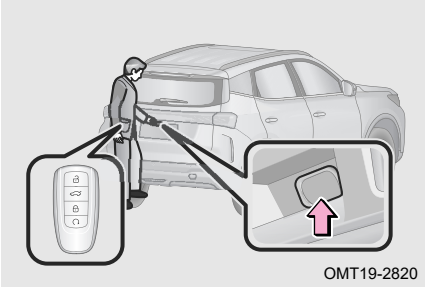
⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu, kaltse vms.
- Kui sulgete kapoti, ärge suruge seda käega, muidu võib see deformeeruda.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

3-11. Tagaluuk

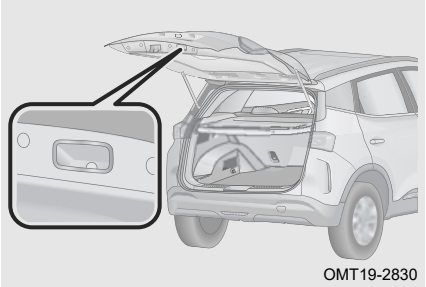
Käsitsi avatav tagaluuk

Tagaluugi avamine/sulgemine


OMT19-2820

Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.


OMT19-2830

Tõmmake abikäepidemest tagaluuki alla ja vabastage see enne, kui tagaluuk on täielikult sulgunud. Veenduge enne sõiduki juurest lahkumist, et tagaluuk on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

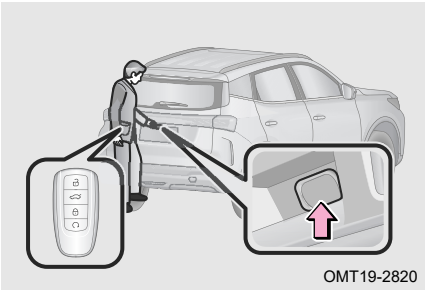
Elektriline tagaluuk

Teie mugavuse tagamiseks saab elektrilist tagaluuki avada/sulgeda mitmel viisil.

Nutika võtme kaugjuhtimisfunktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud, avaneb/sulgub elektriline tagaluuk siis, kui hoida pikalt all nutika võtme tagaluugi avamise nuppu.

Tagaluugi välimine nupp


OMT19-2820

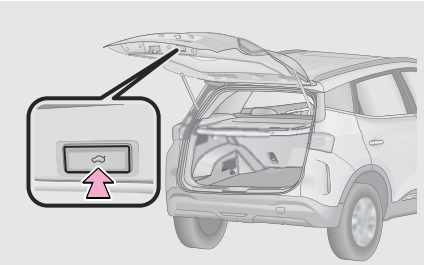
Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele ja vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välimist nuppu. Suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

LUGEGE

Kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile ja kesklukustus on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ja seejärel avage tagaluuk välimise nupu abil.

Tagaluugi pakiruumi valgustus



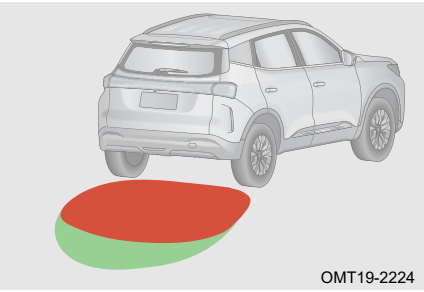
Kui elektriline tagaluuk avaneb, vajutage selle sulgemiseks „ “ nuppu.

Kui tagaluuk liigub, vajutage selle peatamiseks „ “ nuppu.

Tagaluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon (kui on varustuses)

Kui tagaluuk kohtab takistust (nt lapsed, pagas jne), hakkab tagaluuk liikuma vastassuunas, kuni see avaneb/sulgub täielikult, mis aitab tõhusalt vältida laste vigastamist ja sõiduki kahjustusi.

Nutika võtme tuvastamine (kui on varustuses)



Kui sõiduki toide on välja lülitatud või sõiduk on käivitatud kaugjuhtimis-puldiga ning neli ust on suletud, lähenege sõiduki tagaküljele (punane ala) siis, kui teil on kaasas nutikas võti. Oodake 3 sekundit, pärast suunatulede süttimist astuge samm tagasi (roheline ala) ning tagaluuk avaneb.

LUGEGE

- Nutika võtme tuvastamisega lukustuse avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem”).
- Tagaluugi avamisel on kasutusel ainult avamise andur, sulgemise andur ei ole kasutusel; Tagaluugi avamisel ja sulgemisel kostab helisignaal.
- Olge ettevaatlik ning vältige tagaluugi avamise funktsiooni anduri puudutamist. Pärast punasesse alasse sisenemist lahkuge sealt 2 sekundi jooksul või lahkuge rohelisest alast kohe pärast suunatulede märguannet, või vajutage nutika võtme tagaluugi avamise nuppu, vastasel juhul seiskub tagaluugi avamise tuvastamise funktsioon. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Nutikas võti”.

⚠ ETTEVAATUST

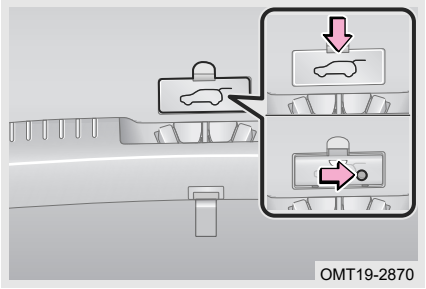
- Kui tagaluuk ei tööta korralikult, pöörduge kontrollimiseks ja remondiks õigeaegselt volitatud teenindusse.
- Ärge tõmmake tagaluugi avamisel elektrilist tugivarrast külgsuunas, see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne tagaluugi avamist veenduge, et avamisulatuses ei ole midagi, mis võiks tagaluuki kriimustada.
- Kui tagaluuk on avatud kõrgeimasse asendisse, ei tohi seda käega kõrgemale tõsta ega toetada, sest see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kahjustada seotud osi.
- Tagaluugi käsitsi sulgemiseks tehke seda õrnalt ning ärge kasutage jõudu, mis võib mootorit ja moodulit kahjustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et keegi selle vahele ei jääks. Kui sulgumine katkeb, sulgege see uuesti.
- Kui pesete autot autopesuseadme või kõrgsurvepesuriga, veenduge tagaluugi ootamatu avanemise vältimiseks, et nutikas võti ei ole tagaluugi tuvastamisalas.
- Üles- või allamäge kallakul võib raskuskeskme muutuse tõttu tagaluuk mitte avaneda või sulguda. See on normaalne nähtus Avage või sulgege luuk käsitsi.
- Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madal, ei pruugi tagaluugi toetusvarras tagaluuki automaatselt toetada. Sellisel juhul tõstke tagaluugi avamiseks seda käsitsi üles. Kui tagaluuk on kinni külmunud või lumega kaetud, ärge avage seda jõuga. Lülitage pärast mootori käivitamist küte sisse ja ärge avage tagaluuki enne, kui sõiduki temperatuur on tõusnud. Kui luuk tuleb avada hädaolukorras, oodake enne tagaluugi avamist, kuni jää sulab ja külmunud koht on lahti sulanud.

⚠ HOIATUS

- Kuigi sõiduk on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga, ärge aktiveerige seda funktsiooni tahtlikult, et vältida juhuslikke vigastusi.
- Enne sõidu alustamist tuleb tagaluuk sulgeda, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osade kahjustusi.
- Tagaluugi avamisel olge vigastuste vältimiseks ettevaatlik. Veenduge, et tagaluugi avamisulatuses ei ole kedagi. Selle eiramine võib põhjustada inimeste vigastamist.

Tagaluugi avamine hädaolukorras

Tagaluuki ei saa avada siis, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lüliti abil.



Samm 1: Peatage sõiduk nii stabiilselt ja ohutult kui võimalik;

Samm 2: Klappige tagaistme seljatugi kokku;

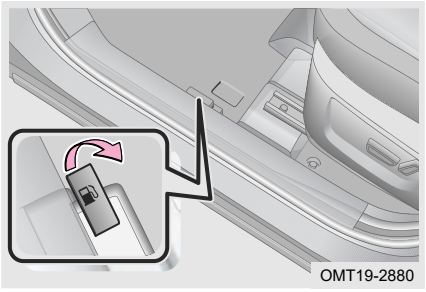
Samm 3: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 4: Sisestage mehaaniline võti avariiseadme avasse. Pöörake seda vastupäeva ja suruge tagaluuki selle avamiseks üles.

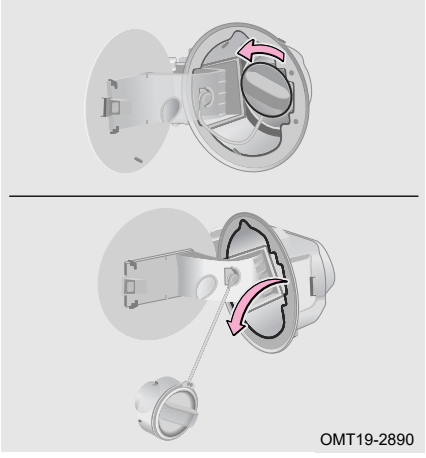
3-12. Kütusepaagi kork

Kütusepaagi kork

Manuaalne kütusepaagi luuk



Samm 1: Tõmmake kütusepaagi korgi avamishooba ning kütusepaagi luuk avaneb väljapoole.



Samm 2: Pöörake kütusepaagi korki selle eemaldamiseks vastupäeva.

Samm 3: Pärast tankimist keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni kostub klõpsatus.

Samm 4: Sulgege kütusepaagi luuk.

LUGEGE

Kütus võib keskkonda saastada. Seetõttu tuleb maha valgunud kütus professionaali poolt kokku koguda ja kõrvaldada.

ETTEVAATUST

- Kütusepaagi korgi avamisel võib kuulda kerget vilisevat heli. See on normaalne nähtus.
- Ärge kunagi lisage kütusepaaki diiselkütust.
- Kui kütus tankimise ajal üle voolab, pühkige see kohe ära, et vältida sõiduki värvipinna kahjustumist.
- Pärast kütusepaagi korgi kindlalt kinni keeramist laske sellest lahti ning kork pöördub veidi vastassuunas. See on normaalne nähtus.
- Korgi kahjustamise vältimiseks rakendage jõudu ainult pöörlemissuunas. Ärge tõmmake ega kangutage seda.
- Kui auto kasutamise ajal ei ole kütusepaagi kork suletud, sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge, seejärel sulgege kork uuesti!

HOIATUS

- Enne tankimist lülitage mootori käivitus- ja seiskamislüliti välja ning sulgege kõik uksed ja aknad.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud, et vältida kütuse väljavoolamist ja sellega seotud õnnetusi.
- Kuna bensiin on äärmiselt tuleohtlik, on tankimise ajal suitsetamine keelatud ning tankimise ajal ei tohi läheduses olla sädemeid ega lahtist tuld.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki selle avamisel kiiresti. Kuuma ilmaga võib korgi kiire eemaldamine põhjustada kõrge rõhuga kütuseaurude väljapaiskumist täiteava kaudu ja tekitada kehavigastusi.
- Ärge hingake aurustunud kütust sisse, sest kütus sisaldab tervisele kahjulikke aineid.
- Pärast sõidukist väljumist ja enne kütusepaagi korgi avamist puudutage staatilise elektri maandamiseks värvimata metallpinda. Enne tankimist on oluline staatiline elekter maandada, sest staatilisest elektrist tekkivad sädemed võivad tankimise ajal põhjustada kütuseaurude süttimist.
- Ärge üritage tankimist jätkata pärast seda, kui kütusepüstol on automaatselt välja lülitunud! Vastasel juhul võib kütusepaak saada liiga täis, kütus võib üle voolata ja see võib kergesti põhjustada tulekahju, plahvatuse ja tõsiseid vigastusi.

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp 114

4-2. Mootori käivitamine/ seiskamine

Tavaline käivitamine ja seiskamine..... 115

Käivitamine ja seiskamine hädaolukorras..... 117

Adaptiivne mootori juhtimise süsteem..... 118

4-3. Ülekandesüsteem

Automaatkäigukast..... 119

4-4. Roolimissüsteem

Elektriline roolimissüsteem (EPS)..... 121

4-5. Pidurisüsteem

Elektrilise seisupiduri süsteem (EPB)..... 123

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).... 125

Pidur 127

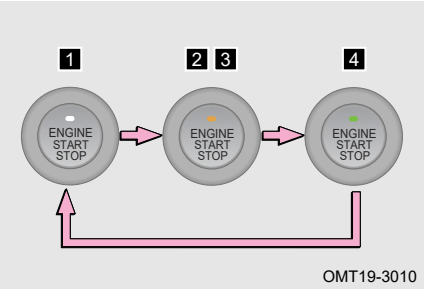
4-6. SRS turvapadjad

SRS turvapadjad..... 129

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp

Kui süsteem tuvastab seadusliku nutika võtme ja piduripedaal on vabastatud, vajutage ENGINE START STOP nuppu, et muuta sõiduki toite režiimi (iga kord, kui ENGINE START STOP nuppu vajutatakse, vahetub režiim ühe korra).



1 Väljalülitatud režiim OFF (märgutuli ei põle): Kõik elektriseadmed lülituvad välja.

2 ACC režiim (süttib merevaigukollane märgutuli): Kasutada saab valikulisi elektriseadmeid.

3 ON režiim (süttib merevaigukollane märgutuli): Kõiki elektriseadmeid saab kasutada.

4 START režiim (süttib roheline märgutuli): Kui sõiduki toiteallikas on lülitatud ACC/ON-režiimi, vajutage piduripedaali, kui käigukast on asendis P (automaatkäigukastiga sõiduk) või vajutage siduripedaali, kui käigukast on neutraalasendis (manuaalkäigukastiga sõiduk). Samal ajal süttib roheline märgutuli, mis näitab, et sõiduki toide on lülitatud START režiimi ja mootorit saab ENGINE START STOP nupu vajutamisega käivitada.

LUGEGE

- Kui ENGINE START STOP nuppu ei ole õigesti vajutatud, ei saa sõiduki toite režiimi sisse lülitada ja mootori käivitamine võib ebaõnnestuda.
- Ärge asetage nutikat võtit märgile „key”, sest juhul kui patarei on piisavalt laetud, võib see käivitada näidikupaneeli häire („Smart key not detected “ (Nutikat võtit ei tuvastatud), „Verify successfully, start ready“ (Kinnitamine õnnestus, valmis käivitamiseks)) ning tekitada juhile segadust.
- Sõiduk on varustatud alkolukuga, mis tuleb paigaldada volitatud müügijärgses teeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor ei tööta, lülitage aku tühjenemise vältimiseks sõiduk toiterežiimist OFF režiimile.
- Kui mootor töötab ja nutikas võti eemaldatakse, ei lülitu mootor automaatselt välja, vargusevastane signaal kõlab 6 korda ja ekraanil kuvatakse sõnumit „Smart Key Not Detected” (nutikat võtit ei tuvastatud).
- Kui mootor töötab ja käiguvalits on viidud asendisse R/N/D, lülitage mootor välja ja sõiduki toide lülitub OFF režiimist ACC režiimi. Lükake käigukang asendisse P, sõiduki toide lülitub sisse, toite välja lülitamiseks vajutage uuesti ENGINE START STOP nuppu.

Automaatne toite välja lülitamise funktsioon

Kui mootor ei tööta ja sõiduki toide on lülitatud sisse (ON) vähemalt 1 tunniks, lülitatakse sõiduki toide automaatselt välja (OFF) (automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits peab olema asendis P). See funktsioon ei suuda täielikult vältida aku tühjenemist.

4-2. Mootori käivitamine/seiskamine

Tavaline käivitamine/seiskamine

Enne mootori käivitamist

Samm 1: Enne autosse istumist kontrollige sõiduki ümbrust;

Samm 2: Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, peatoe kõrgust ja roolisamba kaldenurka;

Samm 3: Reguleerige salongipeegli ja välimiste tahavaatepeeglite vaate-nurka;

Samm 4: Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja elektriseadmed;

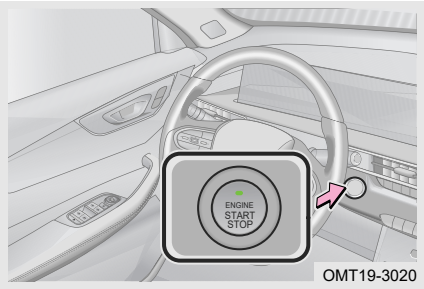
Samm 5: Kinnitage turvavööd;

Samm 6: Veenduge, et seisupidur on rakendatud;

Samm 7: Lükake käiguvalits asendisse P (automaatkäigukastiga sõiduk) või asendisse N (manuaalkäigukastiga sõiduk);

Samm 8: Sõiduki toide lülitub sisse, kontrollige, kas rikete märgutuled ja muud märgutuled on näidikupaneelil normaalolekus; vastasel juhul võtke kontrolli ja remondi teostamiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

Mootori käivitamine



Nutikas võti on kaasas või on see asetatud sõidukisse ja seda on võimalik tavapäraselt tuvastada:

Samm 1: Lükake käiguvalits asendisse P (automaatkäigukastiga sõiduk) või asendisse N (manuaal* käigukastiga sõiduk);

Samm 2: Sõiduki toide lülitub ACC/ON režiimi, vajutage piduripedaali (automaatkäigukastiga sõiduk) või siduripedaali (manuaalkäigukastiga sõiduk) ning süttib roheline märgutuli.

Samm 3: Mootori käivitamiseks vajutage nuppu ENGINE START STOP.

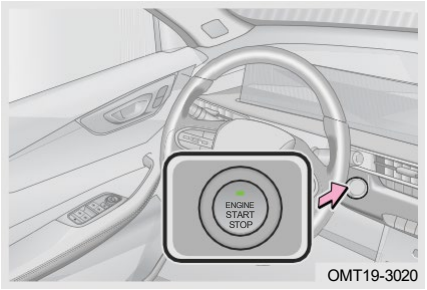
LUGEGE
ENGINE START STOP nupu kasutamisel piisab ühest lühikesest ja kindlast vajutusest.

Pärast mootori käivitamist

Mootori tühikäigu kiirust reguleerib elektrooniline juhtimissüsteem. Pärast mootori käivitamist, võib kõrge pöörlemiskiirus aidata mootori temperatuuri tõsta, see on normaalne nähtus. Pärast mootori temperatuuri tõusu langeb kiirus automaatselt normaalsele tasemele. Vastasel juhul võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS
Heitgaas sisaldab kahjulikke aineid, mis võivad sissehingamisel põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi. Kasutage heitgaaside sissehingamise vältimiseks järgmisi meetodeid: • Ärge laske mootoril pikemat aega töötada ventileerimata ruumis, näiteks garaažis jne. • Kui mootor töötab ventileeritavas ruumis ja sõiduk on peatunud, lülitage kliimaseade välisõhu tsirkulatsioonile ja seadke ventilaatori kiirus kõrgele tasemele.

Mootori väljalülitamine



OMT19-3020

Samm 1: Peatage sõiduk ja rakendage seisupidur;

Samm 2: Lükake käiguvalits asendisse P (automaatkäigukastiga sõiduk) või asendisse N (manuaalkäigukastiga sõiduk);

Samm 3: Vajutage ENGINE START STOP nuppu;

Samm 4: Kontrollige, kas mootor on välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

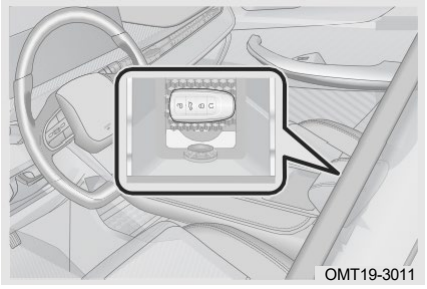
- Ärge vajutage enne mootori seiskamist gaasipedaali.
- Pärast pikemat aega suurel kiirusel sõitmist võib mootori temperatuur tõusta kõrgele. Ärge lülitage mootorit kohe pärast sõiduki peatamist välja. Laske mootoril mõned minutid tühikäigul töötada ja lülitage mootor välja pärast selle temperatuuri langemist. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

Käivitamine ja väljalülitamine hädaolukorras

Mootori käivitamine hädaolukorras

Kui nutika võtme aku on tühi või on signaali tugevalt häiritud, ei tööta mootori käivitamise/seiskamise funktsioon normaalselt. Sellisel juhul järgige mootori käivitamiseks järgmisi samme:

■ Mootori käivitamine hädaolukorras


OMT19-3011

Samm 1: Asetage nutikas võti keskkonsooli hoiusahtlisse (nagu on joonisel näidatud) esikülg ülespoole; ärge vajutage sel hetkel piduripedaali (A/T mudel) või siduripedaali (M/T mudel);

Samm 2: Lülitage sõiduki toiteallikas ACC/ON režiimile, vajutage piduripedaali (A/T mudel) või siduripedaali (M/T mudel) ja märgutuli muutub roheliseks;

Samm 3: Mootori käivitamiseks vajutage nuppu ENGINE START STOP.

Märkus: Automaatkäigukastiga (A/T) sõidukite puhul lülitatakse sõiduki toide ACC režiimi siis, kui mootorit ei ole võimalik käivitada piduripedaali vajutamisega. Hoidke ENGINE START STOP nuppu all 15 sekundit või kauem, süsteem ignoreerib piduripedaali signaali ja mootorit saab samal ajal käivitada (seda funktsiooni ei ole soovitatav kasutada sõidu jätkamiseks, välja arvatud erandjuhtudel).

LUGEGE
Salongi funktsioonid on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

ETTEVAATUST
Sõiduki igapäevase kasutamise ajal ärge asetage nutikat võtit keskkonsooli hoiusahtlisse, millel on märge „key”, sest keskkonsooli hoiusahtlisse asetatud nutikas võti, mille patarei on piisavalt laetud, võib käivitada instrumendi häire „Smart key not detected” (nutikat võtit ei tuvastatud) ja „ Verify successfully, start ready” (kontrollimine õnnestus, valmis käivitamiseks), mis võib põhjustada omaniku eksliku otsuse.

Mootori väljalülitamine hädaolukorras

Kui sõiduki süsteemid on sõitmise ajal normaalsed, kuid mootor tuleb hädaolukorras seisata, toimige järgmiselt:

Meetod 1: Vajutage lühidalt ja pidevalt ENGINE START STOP nuppu 3 korda või rohkem 2 sekundi jooksul.

Meetod 2: Hoidke mootori ENGINE START STOP nuppu 3 sekundit või kauem all.

Adaptiivne mootori juhtimise süsteem

Kui aku klemm eemaldatakse ja uuesti ühendatakse, lülitub sõiduki toide sisse ning enne mootori käivitamist lülitub see 15 sekundi möödudes automaatselt OFF režiimi.

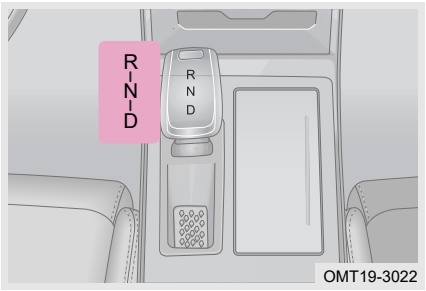
Sõidu alguses võivad esineda ebatavalised nähtused (nt mootori vibratsioon või ebaühtlane käivitamine), mis on normaalne nähtus, sest mootori juhtimissüsteem õpib mootoriga uuesti kohanema.

4-3. Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast kuulub elektrooniliselt juhitavate automaatkäigukastide hulka.



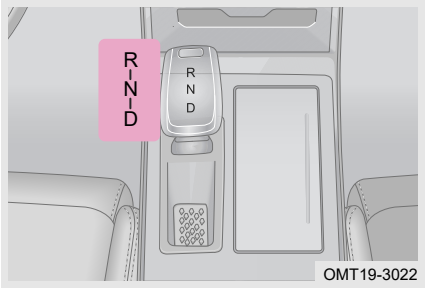
OMT19-3022

Töömeetod

Samm 1: Vajutage piduripedaal lõpuni ja vajutage käiguvalitsa nuppu, seejärel nihutage käigukang asendist P asendisse D.

Samm 2: Vabastage käsitsi või automaatselt seisupidur ja vabastage sõidukiga aeglaselt sõitmiseks piduripedaal.

Käiguvalitsa asendi tutvustus



OMT19-3022

Sõidu ajal saab juht valida automaatrežiimi (P, R, N, D). Valitud käiguvalitsa asendit kuvatakse näidikupaneeli teabenäidikul.

Kui käigukast on asendis D, lülitub sõiduk vastavalt kiirusele automaatselt kõrgemale või madalamale käigule. Kõik toimub ilma käsitsi sekkumiseta.

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate käikude otstarvet ja tööpõhimõtteid, et teha õige valik vastavalt tegelikule vajadusele kasutamise ajal.

Käikude vahemik	Funktsioon
P (Park)	See on parkimisasend. Veorattad on mehaaniliselt lukustatud. Mootorit saab käivitada.
R (Reverse)	See on tagasikäigu asend. Tagurdustuled süttivad ja parkimisradar aktiveerub.
N (Neutral)	See on neutraalasend. Seda kasutatakse sõiduki lühiajaliseks seiskamiseks.
D (Forward Drive)	See on edasikäigu asend. Vahetab automaatselt kõigi edasikäikude vahel vastavalt mootori koormusele ja sõiduki kiirusele.

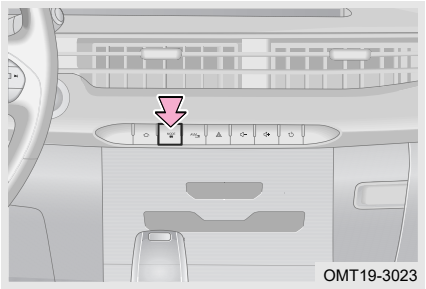
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske sõidukil asendis N vabalt veereda. Vastasel juhul võib käigukast kahjustudad.
- Ärge kunagi lülitage asendisse P enne, kui sõiduk ei ole kindlalt peatunud. See võib põhjustada ebanormaalset heli või käigukasti kahjustusi.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist D välja ajal, kui sõiduk liigub edasi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist R välja ajal, kui sõiduk liigub tagurpidi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Kui lükkate käigukangi asendist P välja, peate esmalt vajutama piduripedaali, et sõiduk stabiilselt peatada, ja seejärel vahetama käiku ühe astme kaupa. Vastasel juhul võib käiguvahetusmehhanism kahjustuda.
- Kui sõiduki rike on tingitud aku (12 V) ebapiisavast võimsusest ning isegi piduripedaali vajutamine või P-asendist väljumine on võimatu, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega sõiduki üle vaatamiseks ja remondiks.
- Kui sõiduk on pargitud kaldpinnale, tuleb esmalt rakendada seisupidur ja seejärel lükata käigukang asendisse P. Pärast sõiduki käivitamist kaldpinnal lükake esmalt käiguvalits asendist P välja ning seejärel vabastage sõitmiseks seisupidur.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit pika vahemaa korral ega suurel kiirusel. Pukseerimisel tõstke vedavad rattad üles või ühendage kardaani võll lahti.
- Kui käigukast on asendis N, veenduge, et seisupidur on rakendatud või on piduripedaal alla vajutatud, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

Sõidurežiim



Süsteem on mootori käivitamisel vaikimisi režiimis ECO. Vajutage SPORT režiimi ja ECO režiimi vahel vahetamiseks sõidurežiimi lülitit. Valida saab vastavalt erinevatele teeoludele.

Parandage sõiduki kütusesäästlikkust ECO režiimis; parandage sõiduki juhitavust, kontrollitavust ja võimsust SPORT režiimis.

See toiming salvestatakse pärast seda, kui juht lülitub sõidurežiimile. Juhi viimati kasutatud seadistus salvestatakse automaatselt ning see rakendub sõiduki järgmisel sisselülitamisel. See funktsioon ei ole standardne. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

Avariirežiim (Fail-safe)

Kui jõuülekande süsteemis tekib rike, aktiveeritakse automaatselt avariirežiim, samal ajal jääb näidikupaneelile põlema kollane märgutuli „“; jõuülekande normaalne toimimine ei ole võimalik, sõiduk aeglustub ja sõidab madala kiirusega.

⚠ ETTEVAATUST
Pikkade vahemaade läbimine ei ole avariirežiimis lubatud. Vastasel juhul võib jõuülekandesüsteem kahjustuda, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

4-4. Roolivõimendi süsteem

Elektriline roolivõimendi (EPS)

Tutvustus

Elektriline roolivõimendi (EPS) kasutab roolisüsteemi jõuallikana mootori poolt tekitatud pöördemomenti, mitte tavalistes sõidukites kasutatavat meetodit, kus hüdraulikapumpa käitab mootor.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) isekohanemine

Kui sõiduki aku on välja lülitatud ja see ühendatakse uuesti või käivitatakse, vilgub elektrilise roolivõimendi süsteemi nurga algseadistamise tõttu näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Pöörake rooliratast vasakule ja paremale äärmisesse asendisse, et lõpetada nurga lähtestamine, ning näidikupaneeli kollane märgutuli „ ” lülitub välja.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) märgutuli

Kui elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemis tuvastatakse rike, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

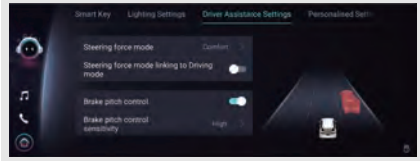
⚠ ETTEVAATUST

- Rooli sagedane käsitsemine ja pööramine pika aja jooksul võib kahjustada elektrilise roolivõimendi (EPS) mehhanismi.
- Süsteemi ülekuumenemise vältimiseks on rooliratta sagedane ja kiire pööramine tühikäigul keelatud. Kui süsteem üle kuumeneb, tekib roolimisel raskusi, mis on normaalne. Lõpetage rooli pööramine ja lülitage sõiduki toide OFF/ACC režiimile, kuni süsteem on jahtunud.

⚠ HOIATUS

Pärast elektrilise roolivõimendi (EPS) väljalülitamist toimib sõidukil küll endiselt tavaline roolimisvõimekus, kuid sõidukit tuleb juhtida ettevaatlikult. Võtke sellisel juhul esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Roolimisjõu režiim



OMT19-3090

Elektriline roolivõimendi (EPS) on varustatud kahe roolimisrežiimiga (SPORT/COMFORT). Sõiduki esmakordsel käivitamisel on vaikimisi valitud mugavusrežiim (COMFORT). Võrreldes mugava režiimiga on sportlikus režiimis (SPORT) roolivõimendi jõud väiksem ja käsi tunneb end kindlamana.

LUGEGE

Roolimisjõu režiim võib olla seotud sõidurežiimiga. Sidumise korral on roolimisjõud vastavuses sõiduki SPORT režiimis liikumisega, samas on roolimisjõud sõiduki ECO režiimis mugaval tasemel. Pärast lahtisidumist saab roolimisjõudu eraldi seadistada SPORT/COMFORT režiimile.

4-5. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)

Tutvustus

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB) on tehnoloogia, mis ühendab ajutist pidurdamist sõidu ajal ja pikaajalist pidurdamist pärast peatamist ning rakendab seisupidurit elektroonilise juhtimise abil. See tehnoloogia asendab traditsioonilist käsipidurit.

Kasutusviis



OMT19-3041

■ Seisupiduri käsitsi rakendamine

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse või mootor käivitub ja kui sõiduk peatub, vajutage elektrilise seisupiduri nuppu, näidikupaneeli „ (Ⓟ) " punane märgutuli ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli jäävad põlema, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on sisse lülitatud.

Sõiduki toide lülitatakse välja ja elektriline seisupidur (EPB) rakendab automaatselt seisupiduri funktsiooni.

■ Vabastage seisupidur käsitsi

Kui mootor käivitub või lülitatakse sõiduki toide sisse, vajutage piduripedaalile ning vajutage käsitsi elektrilise seisupiduri nuppu. Näidikupaneeli punane märgutuli „ (Ⓟ) " ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli kustuvad, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on vabastatud.

■ Seisupiduri automaatne vabastamine

Kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Vajutage gaasipedaali siis, kui käiguvalits on asendis D või R, et vabastada elektriline seisupidur automaatselt, ning näidikupaneeli punane märgutuli „ (Ⓟ) “ kustub.

Kui sõiduk peatub kaldpinnal, vajutage gaasipedaali tugevamalt, et lülituda asendisse D või R. Kui veojõud on suurem kui libisemisjõud, võib süsteem elektrilise seisupiduri automaatselt vabastuda.

LUGEGE

- Sõiduki vedamisel tuleb vabastada seisupidur ja käigukast peab olema neutraalasendis.
- Salongi funktsioonid on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilist seisupidurit (EPB) ja automaatset parkimissüsteemi (AUTO HOLD) ei saa kasutada, kui sõiduki aku on tühi. Mootori käivitamiseks võib kasutada käivituskaableid (täpsemad andmed on esitatud peatükis „Sõiduki avariiseisundite käsitlemine").
- Piduripedaali alla vajutamisel ja seisupiduri vabastamisel või rakendamisel võib piduripedaal veidi üles või alla liikuda, vajutage pidurit tugevalt.
- Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Selle eiramine võib põhjustada olukorra, kus seisupiduri automaatse vabastamise tingimused ei ole täidetud.
- Elektrilise seisupiduri aktiveerimisel ja vabastamisel võib sõiduki tagaosast kostuda vilistavat heli. See on seisupidurist kostuv heli. See on normaalne ning pole vaja muretseda.
- Kui sõiduk veereb pärast peatumist lühikese aja jooksul edasi, suurendab süsteem automaatselt seisupiduri jõudu, et hoida sõidukit ohutuse tagamiseks paigal. Kui pidurdusjõud suureneb, tekitab süsteem töömüra. See on normaalne nähtus.
- Kui mootor käivitub või lülitatakse sõiduki toide sisse, kuid seisupidurit ei ole võimalik käsitsi vabastada piduripedaali vajutamisega, võite vajutada gaasipedaali ja vajutada elektrilise seisupiduri nuppu, et seisupidur vabastada. Seda kasutatakse ainult juhul, kui seisupidurit ei ole võimalik käsitsi vabastada piduripedaali vajutamisega. Kasutamisel tuleb tähelepanu pöörata ohutusele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Sõiduki liikumise vältimiseks õnnetuse korral, sõiduki peatamisel või sellest väljumisel ning pärast elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi rakendumist süttivad näidikupaneeli punane märgutuli „ (Ⓟ) " ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli pärast teatud aja möödumist välja. Kontrollige, kas näidikupaneeli punane märgutuli „ (Ⓟ) " ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli süttivad, et veenduda elektrilise seisupiduri nõuetekohases rakendumises.

Hädaolukorra pidurdusfunktsioon

Kui jalgpidur ei tööta, tõmmake elektrilise seisupiduri nuppu pikalt ülespoole, et rakendada piduritele jõuliselt seisupidurit. Selle protsessi ajal vilgub näidikupaneelili punane märgutuli „ (Ⓟ) ". Vabastage hädapidurdusest väljumiseks nupp.

⚠ HOIATUS

- Kui hädapidurduse funktsioon on aktiveeritud, kostub hoiatusheli. See on normaalne nähtus.
- Hädaolukorras pidurdamisel rakendab elektriline seisupidur pidurit konstantse aeglustuse juures, mis erineb juhi soovitud aeglustusest ning pidurdusteekond on erinev.
- Kasutage seda funktsiooni tavalise sõidu ajal ettevaatlikult. Sõidu ajal ei tohi teised sõitjad nuppu kogemata puudutada. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetuse.
- Hädapidurdusfunktsiooni võib kasutada ainult hädaolukorras, näiteks kui jalgpidur ei tööta või on piduripedaal kinni jäänud. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) ja selle komponendid ei saa ületada tee haarduvuse füüsilist piiri. Hädapidurduse funktsiooni sisselülitamine kurvilisel teel, ohtlikul teelõigul, tiheda liiklusega teel või rasketes ilmastikutingimustes võib põhjustada libisemist, külglibisemist või teelt väljasõitu. Olge ettevaatlik, et välistada õnnetuse põhjustamist.

Elektrilise seisupiduri vabastamine hädaolukorras

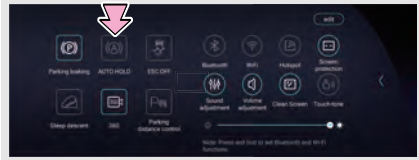
Kui elektriline seisupidur (EPB) on sisse lülitatud, vajutage elektrilise seisupiduri nuppu ja hoidke piduripedaali all ning kui sõiduki toide lülitub välja, vabastatakse hädaolukorras elektriline seisupidur. Soovitatav on kasutada elektroonilist parkimissüsteemi ainult hädaolukorras pukseerimisel või erakordsetel juhtudel.

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)

Tutvustus

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD) on mõeldud selleks, et takistada sõiduki veeremist, kui sõiduk seisab paigal või alustab liikumist.

Kasutusviis



OMT19-3043

■ Automaatse pidurihoiu toimimise tingimused

Mootor on käivitatud, juhiuks on korralikult suletud ja juhi turvavöö on kinnitatud.

■ Automaatse pidurihoiu sisselülitamine

Kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, nupu märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduki automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud.

■Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimine

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali, sõiduk jääb liikumatult paigale ning seejärel aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „Ⓟ“ või „Ⓐ“ jääb näidikupaneelil põlema.

Vajutage sõiduki täielikul peatumisel piduripedaali ning kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ja automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „Ⓟ“ või „Ⓐ“ jääb näidikupaneelil põlema.

■ Automaatse pidurihoiu väljalülitamine

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu selleks, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Automaatse pidurihoiu nupu märgutuli lülitub välja, mis näitab, et sõiduk on automaatse pidurihoiu funktsioonist väljunud.

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Näidikupaneeli roheline märgutuli „ Ⓟ “ või „ Ⓐ “ ja automaatse pidurihoiu nupu märgutuli lülituvad välja, mis näitab, et sõiduk on väljunud automaatse pidurihoiufunktsiooni režiimist ning on lülitunud parkimispiduri funktsioonile.

■ Automaatse pidurihoiu vabastuse funktsioon:

Automaatse pidurihoiu vabastamine toimub samamoodi kui elektrilise parkimispiduri puhul, sealhulgas ka käsitsi vabastamine ja automaatne vabastamine.

LUGEGE

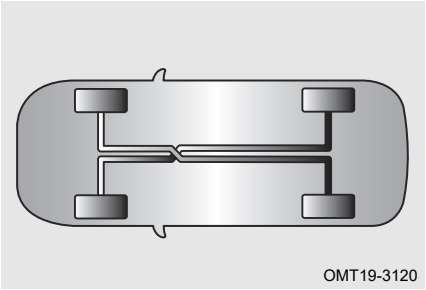
- Salongi funktsioonid on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.
- Sõiduki konfiguratsioonist sõltuvalt kuvab automaatse pidurihoiu märgutuli erinevaid andmeid. Vaadake sõiduki tegelikku varustust.

ETTEVAATUST

- Lülitage automaatse pidurihoiu funktsioon välja enne pesulasse sisse sõitmist.
- Parkige sõiduk alati ohutusnõuete kohaselt ning olge ettevaatlik, et mitte vigastada ennast ega jalakäijaid.
- Kui gaasipedaali vajutatakse väga aeglaselt, lükkub automaatse pidurihoiu vabastus edasi. See on normaalne nähtus.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, avage juhiuks või vabastage juhiistme turvavöö, automaatne pidurihoid lülitub elektrilise parkimise režiimile.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, avage juhiuks või juhiistme turvavöö, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Funktsiooni uuesti aktiveerimiseks sulgege uks või kinnitage turvavöö uuesti.
- Pärast automaatse pidurihoiu aktiveerimist peatab süsteem sõiduki automaatselt täieliku seiskumiseni, kui sõiduk pidurdatakse seisma jalgpiduriga, kuigi käiguvalits on endiselt asendis D või R. Lühiajalisel seismisel on soovitatav lülitada käiguvalits asendisse N ning pikemal seismisel asendisse P.

⚠ HOIATUS
Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks kontrollige automaatse pidurihoiu olekus enne gaasipedaali vajutamist, et käiguvalits on õiges asendis.

Pidur



Pidurisüsteem kasutab X-tüüpi paigutust ning on kahe kontuuriga pidurisüsteem; süsteem on hüdrauliline ja koosneb kahest sõltumatust alamsüsteemist. Kui üks alamsüsteemidest ei toimi, suudab teine süsteem pidurdusfunktsiooni ikkagi täita. Samas tuleb piduripedaali vajutada tavapärasest tugevamalt, pidurdusteekond pikeneb ning pidurisüsteemi rikke märgutuli jääb põlema.

⚠ HOIATUS
Ärge juhtige sõidukit olukorras, kus töötab ainult üks pidurisüsteem. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Pidurisüsteemi märgutuli

Kui pidurisüsteemis tuvastatakse rike, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ (!) ”.

⚠ HOIATUS
Kui pidurisüsteemis on rike, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage pidurivedelikku juhul, kui selle tase jääb allapoole MIN-joont. Kui põhjus on ebaselge, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole.

Pidurisüsteemi ettevaatusabinõud

Pidurisüsteemi kasutamisel lugege kindlasti järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Kui pidurdamisel tekib roolirattas pidev värin või vibratsioon, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse sõiduki kontrolliks ja remontimiseks.
2. Allamäge sõites lülitage madalamale käigule, et kasutada täielikult ära mootori pidurdusjõudu ja vältida pidurite pidevat kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdusteekonna pikenemist ning tõsisematel juhtudel võivad pidurid ajutiselt isegi oma tõhusust kaotada.
3. Pidurisüsteemi töötamise heli võib mõnikord olla kuuldav, mis on normaalne nähtus. Kui metalli hõõrdumise häält või vilinat kostub pikemat

aega, võivad pidurikatted olla tõsiselt kulunud. Pöörduge koheselt pidurikatete vahetamiseks volitatud teenindusse.

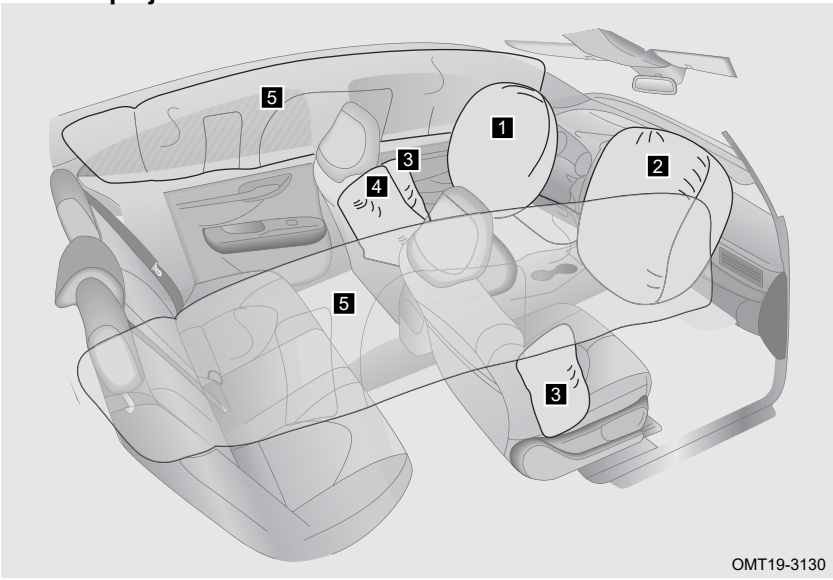
4. Uued piduriklotsid tuleb pidurdamisvõime optimaalse tõhususe tagamiseks sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole pidurdusvõime optimaalne. Sellisel juhul vajutage vajaliku pidurdusefekti saavutamiseks piduripedaali tugevamalt.
5. Märjad pidurid võivad põhjustada sõiduki ebanormaalset aeglustumist või pidurdamisel ühele poole kaldumist. Vajutage pidurdamise tõhususe kontrollimiseks kergelt piduripedaalile. Pärast läbi sügava vee sõitmist hoidke sõiduki kiirust ohutuna ning vajutage piduripedaali kergelt, kuni pidurdusfunktsioon taastub.
6. Pidurikatete kulumisaste sõltub suurel määral nende töötingimustest ja sõidustiilist. Peamiselt linnaliikluses kasutatavate sõidukite puhul halvendab sagedane liikuma hakkamine ja peatumine pidurikatete seisukorda. Seetõttu pöörduge vastavalt ettenähtud hooldusvälbale volitatud hooldusjaama, et kontrollida pidurikatete paksust või vajadusel need välja vahetada.

4-6. SRS turvapadjad

SRS turvapadjad

Tõsise frontaalse/külgkokkupõrke korral avanevad SRS-turvapadjad, mis toimivad koos turvavööga, et kaitsta sõiduki reisijaid. SRS-turvapadjad suudavad jaotada kokkupõrke jõudu ühtlasemalt sõitjate keha ülemistele osadele, mistõttu nende keha liigub aeglasemalt või isegi peatub, vähendades seega sõitjate ja juhi vigastuste ohtu. Kui SRS turvapadi on aktiveeritud, avanevad uksed automaatselt ning salongi valgustid ja ohutuled süttivad.

SRS turvapatjade asukohad



1 Juhi turvapadi

2 Kõrvalistuja turvapadi

3 Eesmised külgmised turvapadjad

4 Eesmine keskmine turvapadi

5 Kardin-tüüpi turvapadjad

Turvapadja (SRS) tutvustus

■ Juhi turvapadi/kõrvalistuja turvapadi

Tugeva laupkokkupõrke korral rakenduvad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad koos turvavöödega, aidates vähendada juhi ja eesmise kaassõitja pea või rindkere vigastusi, mis võivad tekkida sõiduki salongi osadega kokkupõrkest. (Kõrvalistuja turvapadja lülitiga varustatud mudelitel ei aktiveeru kõrvalistuja turvapadi siis, kui see on välja lülitatud).

■ Eesmised külgmised turvapadjad

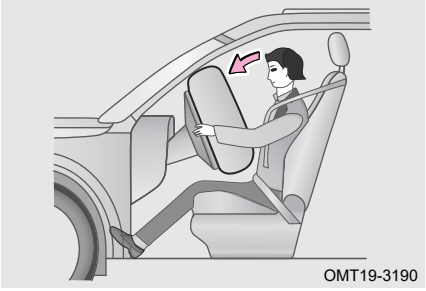
Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, eesmised külgturvapadjad kaitsta esiistmetel istuvate sõitjate ülakeha.

■ Kardin-tüüpi turvapadjad

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, kardin-tüüpi turvapadjad kaitsta eelkõige äärmistel istmetel istuvate sõitjate päid.

■ Eesmine keskmine turvapadi

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, kardin-tüüpi turvapadjad kaitsta peamiselt juhi ja kõrvalistuja pead.



SRS turvapadi toimib koos turvavööga, et tagada juhi ja sõitjate ohutus. Samas ei asenda turvapadi turvavööd. Lisaks sellele avaneb SRS turvapadi ainult siis, kui sõiduki kokkupõrke raskusaste jõuab teatud tingimusteni. Mõne kokkupõrke puhul on turvavööd ainsaks kaitsevahendiks. Kokkupõrke korral aitab kinnitatud turvavöö vähendada sõiduki salongi osade vastu põrkamise või sõidukist välja paiskumise ohtu ning kaitseb tõhusalt juhti ja sõitjaid. Seetõttu peavad kõik sõidukis viibivad inimesed turvavööd õigesti kinnitama. SRS turvapadjad ja turvavööd pakuvad kaitset ainult täiskasvanutele, kuid ei ole mõeldud imikute ja väikelaste kaitsmiseks.

SRS turvapadi vallandub avanemise hetkel väga suure jõuga. SRS turvapadja avanemisest põhjustatud vigastuste vältimiseks peavad juht ja

sõitjad võtma õige istumisasendi, kinnitama turvavöö õigesti ja reguleerima oma istme asendit selleks, et mitte kunagi istuda SRS turvapadjale liiga lähedale, näiteks istuda istme serval või kallutada keha ettepoole. Eesmise külgmise turvapadja ja kardin-tüüpi turvapadjaga varustatud sõidukite puhul veenduge, et käed oleksid sõiduki külgedest piisavalt kaugel, et vältida vigastusi turvapadja avanemisel.

⚠ ETTEVAATUST

- SRS turvapadi ei suuda kaitsta reisija keha alaosa.
- SRS turvapadi tõmbub pärast avanemist kiiresti kokku, mis tagab, et juhi ettepoole vaatevälja ei takistata.
- SRS turvapadja vastavad osad tekitavad pärast avanemist soojust. Ärge puudutage vigastuste vältimiseks koheselt SRS-turvapadja vastavaid osi.
- SRS turvapadi on ühekordseks kasutamiseks mõeldud seade. Kui SRS turvapadi on avanenud, tuleb SRS turvapadja asjaomased osad välja vahetada.
- Kui SRS turvapatjade asukohad, näiteks rooliratas ja armatuurlaud, on kahjustatud või pragunenud, pöörduge nende asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse.
- SRS turvapadja avanemine ja kokkutõmbumine toimub lühikese aja jooksul ning see ei kaitse teise kokkupõrke eest, mis võib esimesele järgneda.
- SRS turvapadi ei ole mõeldud rakenduma tagant otsasõidu, kergete esiosa löökide ega sõiduki ümbermineku jaoks ning see ei rakendu sõiduki hädapidurduse korral.
- SRS turvapadjad eraldavad pärast avanemist veidi suitsu ja tolmu. Astma või muude hingamisteede haigustega inimestel võib see hingamisteid ärritada. Seetõttu peaksid kõik sõidukis viibivad inimesed võimalikult kiiresti väljuma või avama aknad, et hingata värsket õhku, ning vajadusel pöörduma arsti poole.

⚠ HOIATUS

- Istmekate ei tohi kasutamise ajal takistada eesmiste külgmiste turvapatjade ja eesmise keskmise turvapadja tööd, sest õnnetuse korral ei avane eesmised külgmised turvapadjad ja esimene keskmine turvapadi pärast täitumist täielikult, mis vähendab reisijate kaitset.
- SRS turvapadja puhastamiseks tuleb kasutada pehmet kuiva või veega niisutatud riidelappi. Vältige mistahes vedeliku sattumist SRS turvapatja, sest see võib tõsiselt mõjutada SRS turvapadja normaalset toimimist.
- Kui sõidukisse satub vett, võib SRS turvapadi kahjustuda. Isegi kui sel hetkel kokkupõrget ei toimu, võib see põhjustada turvapadja juhusliku avanemise. Lülitage mootor koheselt välja ja ühendage lahti aku miinusjuhe. Ärge proovige mootorit käivitada. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et juht ja kõrvalistuja istuvad alati püstises asendis. Nõjatumine esimesele keskmisele turvapadjale võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada vigastuste ohtu.
- Ärge kinnitage lisaseadmeid eesmise keskmise turvapadja peale ega selle lähedusse. Need võivad häirida turvapadja nõuetekohast toimimist või tekitada turvapadja aktiveerumisel vigastusi.
- Ärge avage sõidu ajal eesmise keskmise käetoe sahtli kaant.
- Ärge katke ega asendage juhiistme seljatoe katet ilma volitatud teenindusjaamaga konsulteerimata. Juhiistme seljatoe katte ebakorrektne asendamine või katmine võib takistada eesmise keskmise turvapadja korrektset avanemist külgkokkupõrke korral.

SRS turvapadja märgutuled

Kui süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelile põlema punane märgutuli „ ", mis hoiatab juhti, et SRS turvapadi ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

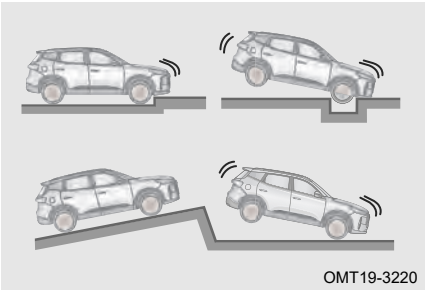
SRS turvapadja töötingimused

SRS turvapadja aktiveerumise tingimused ei sõltu sõiduki kiirusest, vaid sõltuvad kokkupõrke objektist, kokkupõrke suunast ja selle kiirusest. SRS turvapadjad ei pruugi avaneda, kui kokkupõrke mõju neeldub või hajub keresse; sõltuvalt avariikokkupõrke tingimustest võib SRS turvapadi siiski mõnikord avaneda. Seetõttu ei tohiks SRS turvapadja rakendumise tingimusi hinnata sõiduki kahjustuste alusel.

Isegi siis, kui SRS turvapadi ei ole avanenud, võib kokkupõrge sõiduki SRS turvapatja kahjustada. SRS turvapadjad ei pruugi kahjustuse korral nõuetekohaselt töötada ning seetõttu ei suuda need teid ja teisi sõitjaid teise kokkupõrke korral kaitsta, mis võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi. Selleks, et tagada SRS turvapadja nõuetekohane avanemine kokkupõrke korral, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja

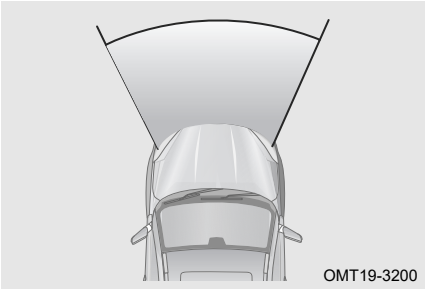
remondi teostamiseks.

■ Tingimused, mille korral võib SRS turvapadi avaneda muul viisil kui kokkupõrke korral

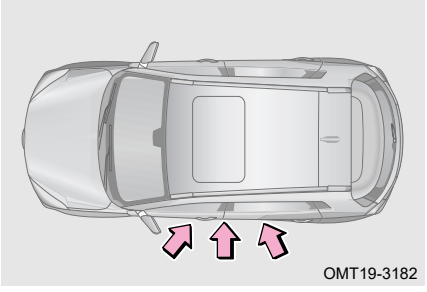

OMT19-3220

Juhi turvapadi, kaassõitja turvapadi, eesmised turvapadjad, kardin-tüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi võivad avaneda ka siis, kui sõiduki alumine osa saab tugeva löögi.

■ Tingimused, mille korral võib SRS turvapadi kokkupõrke korral avaneda

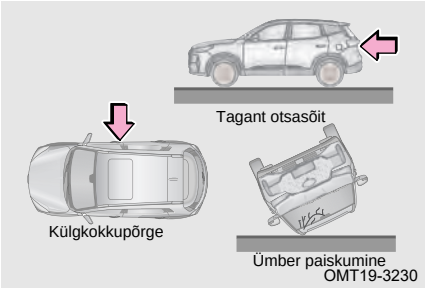

OMT19-3200

Üldiselt rakenduvad esiosa kokkupõrke korral juhi ja kõrvalistuja turvapadjad siis, kui sõiduki aeglustumine ületab ettenähtud piirväärtust.

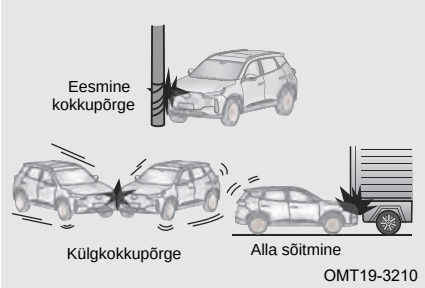

OMT19-3182

Sõidukit mõjutab tugev külgkokkupõrge ja külgkokkupõrke andurid tuvastavad, et see on piisavalt tugev, et esikülje turvapadjad, kardin-tüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi avaneksid.

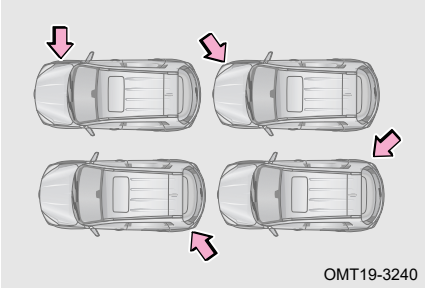
■ Tingimused, mille korral võib SRS turvapadi kokkupõrke korral mitte avaneda



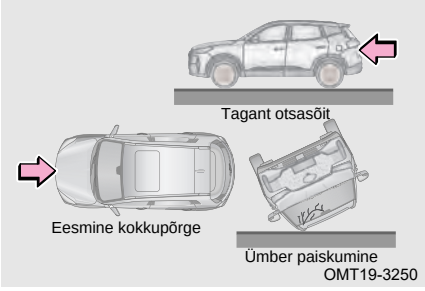
Juhi ja kõrvaistuja turvapadjad ei avane tavaliselt siis, kui sõiduk on sattunud külg- või tagantlöögiga kokkupõrkesse, kui see paiskub ümber või kui toimub madalal kiirusel eesmine kokkupõrge.



Juhi ja kõrvaistuja turvapadjad ei pruugi avaneda siis, kui sõiduki esiosa põrkab vastu elektriposti, sõidab veoauto alla või kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse.



Eesmised külgmised turvapadjad, kardin-tüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi ei pruugi avaneda, kui sõiduk saab löögi küljelt, tagumise ratta tagumisest osast või kui külgkokkupõrge toimub sõiduki suhtes teatud nurkade alt.



Eesmine külgmine turvapadi, kardin-tüüpi turvapadi ja eesmine keskmine õhkpadi ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub eesmise või tagumise kokkupõrke, ümberpaiskumise või madala kiirusega külgkokkupõrke õnnetusse.

SRS turvapadja ettevaatusabinõud


OMT19-3260

Hoidke SRS turvapatjade avanemisteed alati vabana. Keelatud on asetada mis tahes esemeid (nt mobiiltelefon) sõitja ja SRS turvapadja vahele ning kinnitada või asetada mis tahes esemeid SRS turvapadja katte peale või selle lähedusse. Kui sõitja ja SRS turvapadja vahel on esemeid, võib SRS turvapadi mitte avaneda ettenähtud viisil või võib SRS turvapadi paisata eseme sõitja keha poole, põhjustades tõsiseid vigastusi või isegi surma.


OMT19-3270

Ärge istuge istme serval ega toetuge armatuurlauale.

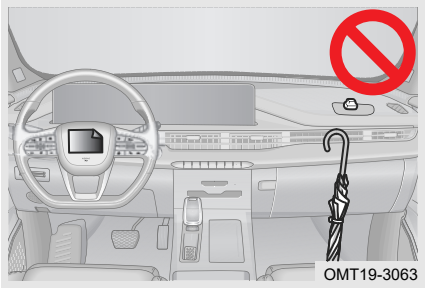

OMT19-3280

Ärge lubage lapsel seista kõrvalistuja turvapadja ees ega istuda kõrvalistuja põlvedel.

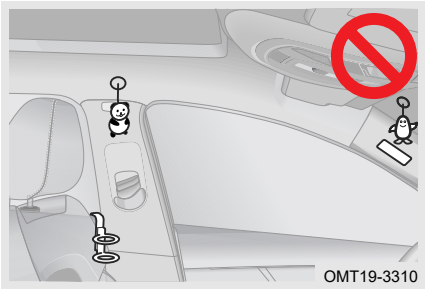

OMT19-3290

Ärge toetuge vastu ust, A-piilarit, B-piilarit või C-piilarit.

Ärge lubage kellelgi põlvitada kõrvalistuja istmel näoga ukse poole ega lükata pead või käsi sõidukist väljapoole.



Ärge kinnitage ega toetage midagi sellistele piirkondadele nagu näidikupaneel, rooliratas ja näidikupaneeli alumine osa. Need esemed võivad juhi või kõrvalistuja turvapadja avanemisel muutuda lendavateks objektideks.



Ärge kinnitage midagi sellistesse piirkondadesse nagu uks, esiklaas, küljeukse klaas, A-piilar, B-piilar, C-piilar, katusereeling ja käepide.

Ärge rakendage liigset jõudu SRS turvapatjade komponentide piirkonnale ning vältige lööke nendele aladele. Vastasel juhul võib see põhjustada SRS turvapatjade rikkeid.

SRS turvapadja komponendi asendamine

SRS turvapadja komplekti kuuluvad osad tuleb asendada 10 aasta möödumisel sõiduki ostukuupäevast. Selleks, et SRS turvapadi saaks teie ohutust tagada, pöörduge alati volitatud teenindusse, et asendada SRS turvapadja komplekti kuuluvaid osi ettenähtud aja jooksul.

Veenduge sõiduki müümisel, et uut omanikku on teavitatud sõiduki SRS turvapatjade konfiguratsiooni ja SRS turvapatjade asendamise kuupäeva üksikasjadest.

SRS turvapatjade komponentide muutmine ja kõrvaldamine

Ärge kõrvaldage sõidukilt ega kasutage järgmisi komponente ilma volitatud teeninduse loata, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi:

- Sõiduki vedrustussüsteemi modifitseerimine.
- Sõiduki eesmise põrkeraua jms modifitseerimine.
- Küljeuste või ukse kaitseplaadi ja B-piilari kaitseplaadi jne modifitseerimine.
- Turvapatjade (SRS) paigaldamine, eemaldamine, lahtimonteerimine ja remontimine.
- Rooliratta, näidikupaneeli, armatuurlaua ja istmete remontimine, modifitseerimine, eemaldamine või asendamine.

5-1. Sõiduabi

Hoiatus..... 139

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) 140

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem

Adaptiivne püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) 141

Aktiivne kiiruspiirang (ASL) 146

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (SCF)..... 147

5-4. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)..... 147

5-5. Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)..... 149

5-6. Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem... 151

5-7. Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem

Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem..... 152

Tagant ristuva liikluse (-RCTA) hoiatussüsteem..... 154

Tagumine ristliiklus Pidurdussüsteem (RCTB).. 154

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW)..... 155

Tagant otsasõidu hoiatus-süsteem (RCW)..... 156

5-8. Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW)

Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW)..... 156

5-9. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) 159

5-10. Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem..... 161

5-11. Sõidu alustamise teabesüsteem

Sõidu alustamise teabesüsteem (DAI)..... 161

5-12. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) 162

5-13. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS) 164

5-14.Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate monitori süsteem (kui on varustuses) 165

Panoraamvaate jälgimis-süsteem (kui on varustuses) 166

Parkimisradari süsteem.... 170

5-15.Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdus süsteem (MCB)..... 172

5-16.Pidurdusjõu juhtimis-süsteem

Elektrooniline stabiilsus-kontrolli süsteem (ESP).... 173

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)..... 174

Laiendatud funktsioon..... 176

5-17.Hübriidelektrisõiduk

HEV peamine komponent.. 178

Töörežiim..... 180

HEV-i iseloomulik heli..... 181

Taastuvenergia ja regeneratiivpidurdamine.... 181

Mootori automaatne käivitamine/seiskamine..... 181

Toiteak..... 181

5-18.Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)..... 184

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 185

Hädaabikõne (eCall)..... 185

5-1. Sõiduabi

Ettevaatust

Selles juhendis kirjeldatud abisüsteemid on täiendavad süsteemid, mitte autopiloodid, ning need ei anna sõidukile täielikku autonoomsust. Abisüsteemi tõhusus sõltub paljudest teguritest, seetõttu ei garanteeri tootja kõigi süsteemide töötamist sõiduki kasutamise ajal.

Juht peab:

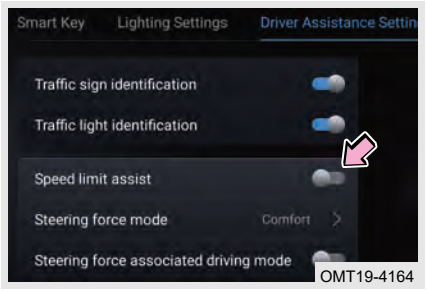
- Sõidukit otseselt ja pidevalt kontrollima
- Jälgima liiklusolusid
- Reageerima kiiresti liiklusolukorra muutustele, tegema iseseisvaid otsuseid ja neid rakendama
- Järgima liikluseeskirju, sealhulgas kiirust ja teiste sõidukitega vahemaa hoidmist

Kõiki sõitmisega seotud otsuseid teeb ja vastutust kannab täielikult juht, kes peab olema alati tähelepanelik ja valmis sekkuma.

5-2.Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

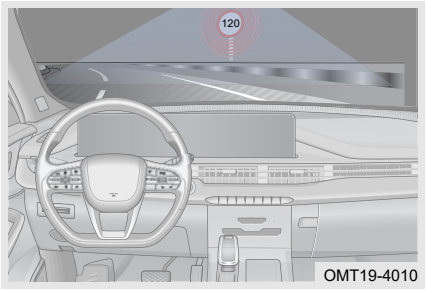
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

SLA tuvastab sõiduki ees teel olevad kiiruspiirangu liiklusmärgid ning ühendab selle teabe navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu andmetega. Lõplikku kiiruspiirangu infot kasutatakse juhi teavitamiseks kehtivatest tee kiiruspiirangutest pildi, heli jms vormis, et aidata hoida lubatud sõidukiirust ja järgida kohalikke liikluseeskirju.



OMT19-4164

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage kiiruspiirangu abisüsteem sisse seadistustes Audio System - Vehicle Settings - Driver Assistance.



OMT19-4010

Pärast seda, kui SLA tuvastab sõiduki ees teel oleva kiiruspiirangu märgi teabe ja ühendab selle navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, süttib näidikupaneeli märgutuli „ 120 “. Kui kiirus ületab kehtiva kiiruspiirangu, kostub korraks helisignaal.

Funktsiooni piirangud

■ SLA tuvastamine ei pruugi järgmistes olukordades toimida:

- Kulunud liiklusmärgid.
- Kurvilistel teedel asuvad liiklusmärgid.
- Pööratud või kahjustatud liiklusmärgid.
- Kõrgel asetsevad liiklusmärgid maanteedel.
- Täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid või märgid, mille asukohta ei ole lihtne tuvastada.
- Härmatise, lume või tolmuga täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid.

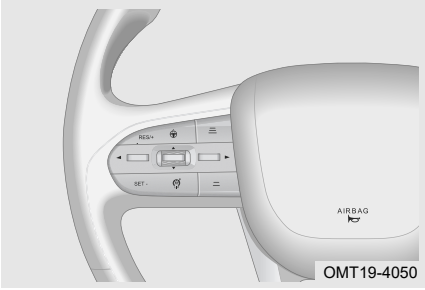
⚠ HOIATUS
Ettepoole vaatava multifunktsionaalse kaamera põhjal toimiv SLA sõltub ilmast ja valgustingimustest, mistõttu ei sobi see funktsioon toimima kõigis tingimustes.

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem

Adaptiivne püsikiirusehoidiku süsteem (ACC)

ACC suudab säilitada juhi seatud kiirust ja järgneda eessõitvale sõidukile eelnevalt seatud ohutul kaugusel.

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteemi (ACC) nupp



Põhinupp „ “:

Funktsiooni aktiveerimine/väljumine: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage ACC välja põhinupu lühikese vajutusega.

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Aktiivse kiiruspiirangu nupp „ “: ASL-i sisse-/väljalülitamine.Jälgimisvahemaa suurendamise nupp „ “: Jälgimisvahemaa suurendamise kohandamine.

Jälgimisvahemaa vähendamise nupp „ “: Jälgimisvahemaa vähendamise kohandamine.

"RES+“ nupp: Jätkake ACC kasutamist ja reguleerige kiiruse väärtust.

" SET -“ nupp: Aktiveerige ACC, seadistage ASL ja reguleerige kiiruse väärtust.

LUGEGE
RES+, SET- on ACC ja ASL ühine nupp.

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteemi (ACC) aktiveerimise tingimused

ACC aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

- Sõiduki kiirus on üle 15 km/h või tuvastab süsteem ees sõitva sihtsõiduki.
- Piduripedaali ei ole alla vajutatud (sõitmise ajal).
- Juhipoolne uks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Käiguvalits on asendis D.
- Seisupidurit ei ole rakendatud.
- ESP on sisse lülitatud.
- ESP ei ole aktiveerunud.

- ABS ei ole aktiveerunud.
- Kapott ei ole avatud asendis.
- ASL funktsioon lülitub välja.

Kasutusviis

■ ACC funktsiooni sisenemine

Lülitage sõiduki toide sisse, süsteem lülitub aktiveerimistingimuste täitmise järel püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “:

Meetod 1: Kui sõiduki kiirus on püsikiiruse eelrežiimis suurem kui 15 km/h, vajutage nuppu „SET-”, et määrata praegune kiirus püsikiiruseks ja lülitada sisse püsikiiruse režiim, ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ ”; kui sõiduki kiirus on väiksem kui 15 km/h, vajutage nuppu „SET-”, et määrata püsikiiruseks 15 km/h ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ ”.

Meetod 2: Vajutage praeguses süüte sisselülitamise tsüklis ning pärast ACC väljalülitamist RES-nuppu, et määrata eelmine püsikiirus kehtivaks püsikiiruseks ning lülituda püsikiiruse režiimi, näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ ".

LUGEGE

- ACC lülitub välja kohe, kui ASL funktsioon sisse lülitub. ACC aktiveerimistingimuste täitmise korral saab püsikiiruse eelrežiimi uuesti siseneda alles pärast seda, kui juht ASL funktsiooni aktiivselt välja lülitab.
- ACC lülitub välja kohe, kui ASL funktsioon sisse lülitatakse.
- Kui teie sõiduki ees sõidab samal teel teine sõiduk ja selle sõidukiirus ei ületa sõiduki seatud kiirust, juhib ACC sõidukit nii, et see järgiks ees sõitvat sõidukit.
- Kui teie sõiduki ees ei ole samal teel ühtegi sõidukit või on ees sõiduk, mille sõidukiirus on suurem kui seatud kiirus, sõidab sõiduk seatud kiirusel.
- Kui rakendate seisupiduri ja sisenete püsikiiruse eelrežiimi, vajutage nuppu „SET-“, näidikupaneelil kuvatakse teadet „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“, seejärel peab juht ACC aktiveerimiseks vajutama kergelt gaasipedaali.
- Süsteem ei pruugi olla eritingimustes saadaval (näiteks kõrbes sõitmisel).

■ Adaptiivse püsikiirusehoidiku väljalülitamine

Kui sõidu ajal tekib üks või mitu järgmistest olukordadest, väljub sõiduk ACC režiimist:

- Piduripedaali on vajutatud.
- Juhipoolne uks on avatud.
- Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.

- Seisupidur on aktiveeritud.
- ESP on rakendunud.
- ABS on rakendunud.
- AEB on rakendunud.
- ESP ei ole sisse lülitatud.
- Käiguvalits ei ole asendis D.
- Juht vajutab gaasipedaali kauem kui 15 minutit.
- Väljumise nupule vajutamine.
- Kapott on avatud.

Pärast eespool nimetatud tingimuste, mis võivad funktsiooni taastada, täitmist vajutage nuppu „RES+”, sisenege püsikiiruse režiimi ja taastage enne väljumist seatud režiim.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Kui hoiate sõitmise ajal pikemalt all nuppu „RES+”, suureneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, suureneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET-.

Kui hoiate sõitmise ajal pikemalt all nuppu „SET-, väheneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, väheneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

LUGEGE

- ACC kasutamisel on madalaim kiiruse seade 15 km/h ja kõrgeim kiiruse seade 150 km/h.
- Mäest üles sõites võib kiirus olla seatud kiirusest väiksem ning mäest alla sõites veidi suurem kui seatud kiirus.

Vahemaa jälgimine

Vajutage sõitmise ajal sõidukitevahelise kauguse reguleerimise nuppu, et reguleerida jälgimiskaugust, mis on jagatud viieks tasemeks.

LUGEGE

- Vahemaa jälgimine muutub sõltuvalt kiirusest ja suureneb kiiruse kasvades.
- Minimaalse vahemaa režiimis on sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus madalal kiirusel sõitmisel üsna väike. Ohutuse tagamiseks valige libedal teel ees sõitva sõiduki jälgimiseks maksimaalse vahemaa režiim.
- Ees sõitva sõiduki jälgimise ajal aeglustamisel rakendab ESP pidevalt pidureid ning mootor tekitab pöörlemisel töömüra. See on normaalne, sõitke rahulikult edasi.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Pange tähele, et sõidukijuhi mistahes käitumine peab vastama kõigile liikluseeskirjadele.

Möödasõitmine

Vajutage sõitmise ajal seatud kiiruse ületamiseks gaasipedaali. Pärast gaasipedaali vabastamist naaseb juhtimisseisund eelmisesse seisundisse. Möödasõidul ilmub siis, kui sõiduk on eessõitvale sõidukile liiga lähedal, näidikupaneelile teade „Please take over the vehicle by driver" koos kiire hoiatusheliga, et meenutada juhile kokkupõrke vältimise vajadust.

Kiiruse reguleerimine kurvis

Vähendage sõitmise ajal kurvi sisenemisel kiirust, mis aitab juhil kurvi ohutult läbida.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on kontrollida sõidukit ja läbida kurve võimalikult aeglaselt kogu sõidu vältel.
- Kurvi sisenemisel võib radari andur tuvastatava sihtmärgi piirangute tõttu samal sõiduteel ees sõitvat sõidukit õigeaegselt mitte tuvastada, mistõttu peab juht olema valmis igal hetkel sõiduki juhtimist üle võtma.

Peatumise ja sõidu alustamise funktsioon

Kui ACC režiimis eesolevat sõidukit järgides aeglustub eesolev sõiduk kuni peatumiseni, aeglustub ka teie sõiduk ja peatub. Pärast peatumist:

- Kui ees sõitev sõiduk alustab 3 sekundi jooksul liikumist, alustab ka teie sõiduk automaatselt liikumist.
- Kui ees sõitev sõiduk peatub rohkem kui 3 sekundit ja hakkab liikuma 3 sekundi kuni 10 minuti jooksul, peab juht ACC aktiveerimiseks kergelt gaasipedaali vajutama.
- Kui sõiduk peatub kuni 10 minutiks, juht avab turvavöö või avab juhiukse, aktiveeritakse EPB automaatselt ja sõiduk lülitub parkimisrežiimi.
- Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutiks, lülitub ACC välja, EPB aktiveeritakse automaatselt ning sõiduk lülitub parkimisrežiimi.

⚠ HOIATUS

Ees sõitva sõiduki jälgimisel pöörake alati tähelepanu sellele, kas märguli „" põleb rohelisena. Kui see muutub halliks, tähistab see seda, et ACC-režiimis on ees sõitev sihtmärk kadunud ning sõiduk hakkab kiirendama vastavalt seatud kiirusele.

Adaptiivse püsikiiruse hoidja kasutamise ettevaatusabinõud

- ACC ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Kui sõiduk on väga lähedal kõrvalrajal sõitvale sõidukile, võib ACC selle sõiduki valida järgimiseks sihtmärgiks.
- ACC ei suuda reageerida staatilistele objektidele ja sõidukitele, ristisuunas liikuvatele sõidukitele, vastutulevatele sõidukitele, jalakäijatele, jalgratastele ja loomadele.
- Kui sõiduk peatub lühiajaliselt ACC režiimis, peab juht veenduma, et sõiduki ees ei ole takistusi ega teisi liiklejaid, nagu jalakäijad, jalgratturid ja loomad.
- Kui ACC funktsioon ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Võtke sellisel juhul esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui ACC kontrollib sõidukit, ärge vajutage kunagi kogemata gaasipedaalile, vastasel juhul ei rakenda ACC sõidukile pidureid ning juht peab alati olema valmis aktiivselt pidurdama, et tagada sõiduki ohutus.
- ACC režiimis on piiratud pidurdusaja reageerimisaeg; kui ees sõitev sõiduk pidurdab järsult, teine juht põikab sõiduki ette või sõiduk põikab eessõitva sõiduki taha, võib ACC ees sõitvale sõidukile liiga aeglaselt reageerida või üldse mitte reageerida. Sellisel juhul peab juht õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma.
- Juhi ülesanne on reguleerida eessõitva sõiduki vahekaugust vastavalt liiklusvoole ja ilmastikutingimustele ning tagada, et sõiduk suudab igal ajal ohutult peatuda. Halva ilmaga (vihm, lumi, udu jne) võib ACC eessõitvat sõidukit mitte tuvastada. Sellisel juhul tuleks ACC välja lülitada.
- ACC sobib kasutamiseks heas seisukorras maanteedel ja teedel. Seda ei soovitata kasutada linnateedel, kitsastel teedel, mägiteedel, küngastel, tunnelites jne. Kui kasutate ACC-d kurvides, võib ACC-režiimis ees sõitva sõiduki sihtmärk kaduda või võib sihtmärgi valik viibida anduri tuvastusulatusest tulenevate piirangute tõttu. Sellisel juhul kontrollib ACC sõiduki kiirust, et saavutada seatud kiirus.
- Ees peatuvale sõidukile järgnemise ajal ei pruugi ACC süsteem alati tuvastada sõiduki tagumist otsa, vaid võib tuvastada ainult sõiduki alumise või ülemise osa (näiteks kõrge šassiiga veoki tagasilla või madala platvormhaagise ülemise osa). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada piisavat pidurdusteekonda või võib põhjustada isegi kokkupõrke. Seetõttu peab juht sõidukit jälgima ning olema valmis selle toimimise ajal igal hetkel sõiduki juhtimist üle võtma.
- Kaks kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja esiklaasi taha. Pange tähele, et andurid ei tohi olla kaetud mustusega ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuse raamidega jms. Kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitub ACC funktsioon välja. Süsteemi jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võima-

lusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Aktiivne kiirusepiirang (ASL)

Tutvustus

Juht sõidab sõidukiga kehtestatud piirkiirusel.

Kasutusviis

■ Aktiivse kiiruspiirangu sisestamine

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja vajutage nuppu „ LIM “, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse, ning näidikupaneelil jääb märgutuli „ “ põlema;

Samm 2: Kui mootor ei ole käivitatud või sõiduki kiirus on < 30 km/h, vajutage nuppu „SET -“ et siseneda kiiruspiirangu režiimi. Näidikupaneelil jääb märgutuli „ “ põlema ning vaikimisi seatud sõiduki kiirus on 30 km/h;

Samm 3: Kiiruspiirangu protsessis vajutage siis, kui sõiduki kiirus on vahemikus 30–200 km/h, nuppu „SET -“, et määrata praegune kiirus piirkiiruseks ja siseneda piirkiiruse režiimi ning näidikupaneelil jääb märgutuli „ “ põlema.

■ Aktiivse kiiruspiirangu režiimist väljumine

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “, et siseneda püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ LIM “ ning näidikupaneeli märgutuli „ “ kustub.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “, sisenege püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage sõitmise ajal kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES +“.

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra nuppu „RES +“.

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET -“.

Vajutage sõitmise ajal kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra pikalt nuppu „SET -“.

Möödasõitmine

Kiiruspiirangu protsessis vajutage möödasõidu teostamiseks või muudes sõidutingimustes tugevalt gaasipedaali, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui eelnevalt seatud piirkiirus eelneva piirkiiruse olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on väiksem kui eelnevalt seatud piirkiirus, kiiruspiirangu olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (SCF)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), saab see reguleerida sõiduki kiirust, võttes vastu SLA süsteemi poolt tuvastatud eespool asuva teel oleva kiiruspiirangu märgi teavet ja kombineerida seda teavet navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega.

> LUGEGE
>
> Kui süsteem tuvastab visuaalse kiiruspiirangu märgi ikooni ja SCF aktiveerimise tingimus on täidetud, kuvatakse näidikupaneelil kiiruspiirangu ikooni meeldetuletust. Kui juht ei kinnita meeldetuletuse ajal kiiruspiirangut, kuvatakse sama ikooni uuesti pärast ikooni uuesti tuvastamist.

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

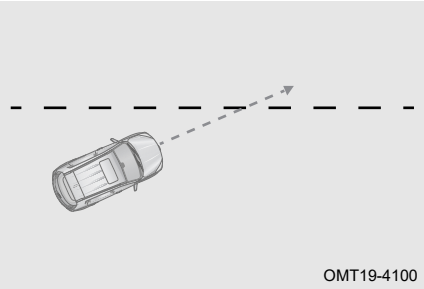
1. SLA on sisse lülitatud.
2. 30 km/h ≤ SLA süsteemi kiiruspiirang ≤ 120 km/h.
3. ACC süsteem on aktiveeritud.
4. ACC süsteemi kiiruse seadmine > SLA süsteemi kiiruspiirang või SLA-süsteemi kiiruspiirangu väärtus – sõiduki püsikiirus ≥ 10 km/h.

5-4. Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

LDW tuvastab sõiduraja joont esiosa multifunktsionaalse kaamera abil. Süsteem edastab häire, kui ratas ületab sõiduraja joont ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt.

Tutvustus



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDW ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduk kaldub oma sõidurajalt kõrvale, aktiveeritakse LDW.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

LUGEGE

LDW sisse/välja lülitamine ja tundlikkuse reguleerimine toimub audiosüsteemi abil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem". Süsteem salvestab kliendi toimingu vaikimisi pärast LDW funktsiooni sisse- või väljalülitamist kliendi poolt.

ETTEVAATUST

- Kaamera poolt jäädvustatud sõidurada: See suudab tuvastada valgeid pidevaid jooni, valgeid punktiirjooni, kollaseid pidevaid jooni, kollaseid punktiirjooni ja kahekordseid pidevaid jooni.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes, sest vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus võivad andurit mõjutada.
- Süsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Süsteem ei pruugi betoonkattega teel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Kui LDW süsteem tuvastab vaid ühe sõiduraja piirdejoone, ei pruugi hoiatused olla stabiilsed.
- Kui anduri töös esineb häireid, võib süsteem mitte töötada.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi LDW korralikult toimida.
- Hoidke esiosa multifunktsionaalne kaamera vaba takistustest, nagu lindude väljaheited, putukad ja jää.

⚠ HOIATUS

- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel koheselt kogu sõidu vältel.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDW) märgutuli

Kui LDW lülitub aktiveerimise eelrežiimi, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ “ põlema.

Kui LDW lülitub aktiveerimise režiimi, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ “ põlema.

Kui LDW töötab, vilgub näidikupaneelil roheline märgutuli „ “.

Kui LDW funktsioon ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

LDW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Sõiduraja vahetamisel.
- Suure kiirusega pööramisel.
- Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
- Kui piduripedaali vajutatakse liiga tugevasti.
- Ohutulede sisselülitamisel.
- Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
- Kui sõidate järskude kurvidega teedel.
- Kui sõiduraja joon on liiga õhuke, katkendlik, hägune või puudub mahasõidu poolel.

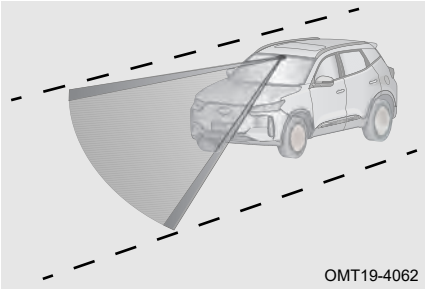
5-5. Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

Tutvustus

Süsteem jälgib reaalajas sõiduki ja sõiduraja äärejoone suhtelist asendit, kontrollib sõiduki külgsuunalist liikumist siis, kui sõiduk hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, ning aitab juhil hoida sõidukit algsel sõidurajal.

LDP aktiveerimine



Kui sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem on sisse lülitatud ning kiirus tõuseb väärtuseni 65 km/h või kõrgemale ning sõiduk kaldub oma sõidurajalt kõrvale, aktiveeritakse LDP. Kui kiirus langeb üle 65 km/h väärtuselt kiiruseni 60 km/h, piiratakse LDP-d.

LUGEGE
LDP sisse/välja lülitamist saab teostada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

ETTEVAATUST
• Juht peab järsku kurvi sisenemisel aktiivselt tegutsema. • Juht peab aktiivset juhtimist kasutama teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne. • Juht peab aktiivset juhtimist kasutama keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteemi (LDP) märgutuli

Kui süsteem on sisse lülitatud või blokeeritud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ “ põlema.

Kui süsteem on eelaktiveeritud või aktiveeritud, jääb roheline märgutuli „ “ põlema.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ LDP ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Sõiduraja vahetamisel.
- Kui suunatuli lülitatakse sisse.
- Kui pidurdatakse liiga tugevasti.
- Kui roolimisnurga kiirus on liiga suur.
- Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
- Ohutulede sisselülitamisel.
- LDP suudab tuvastada, kui juht ei kasuta rooli mõnda aega.
- LDP korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb rooli kontrollimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge LDP-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

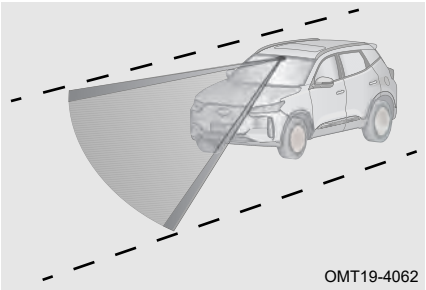
- Kui anduri töö on häiritud, ei pruugi süsteem toimida.
- Süsteem toimib ainult siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 65 km/h.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes, sest vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus võivad andurit mõjutada.

5-6. Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) süsteem

Kui sõiduk kaldub teeservast kõrvale, läheneb vastassuunas sõitva sõiduki või möödasõitva sõiduki sõidurajale, korrigeerib süsteem sõiduohutuse parandamiseks automaatselt sõiduki suunda.

Kasutusjuhend



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, lülitub ELK ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja jälgitav sõiduk läheneb, aktiveeritakse ELK.

Kui sõiduki kiirus väheneb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub ELK piirangu olekusse.

LUGEGE

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise (ELK) ON/OFF režiimi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistes olukordades võib süsteem liiklusolusid valesti tuvastada:

- Kurvilistel mägiteedel.
- Keeruliste ilmastikutingimuste korral.
- Kui tee ääres on mõned spetsiaalsed ehitised (nt kõrged või hajutatud kaitsepiirded).
- Kui vihm, lumi, jää, udu või tolm blokeerivad andurit.
- Kitsad objektid, nagu näiteks jalgrattad, võivad jääda tuvastamata.
- Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes nagu vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus, sest need võivad andurit mõjutada.

⚠ HOIATUS

- Ärge kasutage kunagi süsteemi, mida ei ole nõuetekohaselt kalibreeritud.
- Sõiduohutuse tagamiseks peavad kõik sõitjad kinnitama turvavööd.
- Kui andur on blokeeritud, ei saa süsteemi kasutada. Puhastage andurit õigeaegselt.
- See süsteem on ainult sõiduabi süsteem, ärge tuginege üksnes sellele ja sõitke alati ettevaatlikult.
- Süsteemi normaalse töö tagamiseks tuleb kaitseraua andureid hoida puhtana, lumest ja jäärst vabana ning neid ei tohi katta muude esemetega.
- Kui süsteem ei tööta korralikult, lülitage see koheselt välja ning võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

5-7. Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem

Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem

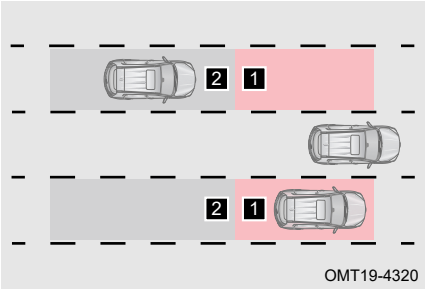
BSD süsteemi kasutatakse liikuvate sõidukite olemasolu jälgimiseks teie sõiduki vasakul ja paremal tagumisel küljel ning juhile asjakohase teabe edastamiseks, et tuletada meelde sõidu- ja sõiduraja vahetamise ohutuse jälgimise vajadust. See süsteem laiendab sõiduraja vahetamise abisüsteemi

(LCA), ukse avamise hoiatussüsteemi (DOW) ja tagant ristuva liikluse hoiatussüsteemi (RCTA), tagant ristuva liikluse pidurdussüsteemi (RCTB) jne.

⚠ HOIATUS

BSD süsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD)/sõiduraja vahetamise abisüsteemi (LCA) aktiveerimine



Kui kiirus tõuseb ≥ 15 km/h, aktiveerub BSD-süsteem; kui kiirus langeb kiiruselt üle 15 km/h väärtuseni 10 km/h, siseneb BSD süsteem aktiveerimise eelsesse režiimi.

1 BSD süsteemi tuvastamisala.

2 Sõiduk läheneb BSD süsteemi tuvastamisalale.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ jääb põlema, samuti jääb põlema näidikupaneeli roheline märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I põhjal lülitage sisse sama poole suunatuli. Pärast häiretaseme II käivitumist vilgub tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “, samuti vilgub näidikupaneeli kollane märgutuli „ “ ning kostub häiresignaal.

LUGEGE

- BSD süsteemi saab seadistada audiosüsteemi ekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Lülitage sõiduki toide sisse ning BSD-süsteem aktiveerub vaikimisi.

⚠ ETTEVAATUST

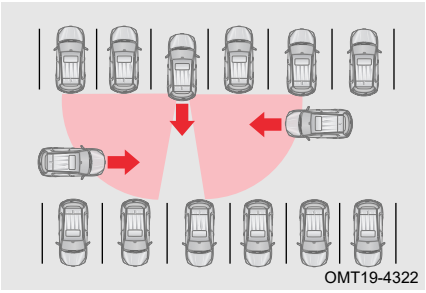
- Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)/sõiduraja vahetamise abisüsteem (LCA) võib tuvastada teel või selle lähedal paiknevaid staatilisi objekte (nt kaitsepiirded, tunnelid, külgseinad ja pargitud sõidukid) ning lülitada sisse hoiatuse märgutule.
- Kui veate või kinnitate sõiduki tagaossa lisaseadmeid (nt jalgrattahoidik), lülitage BSD süsteem välja. Vastasel juhul mõjutab see radari raadiosignaale, põhjustades süsteemi ebanormaalset töötamist.
- Kui tagumisele kaitserauale ja radari anduri lähedusse koguneb palju lund või jääd või kui sõidate pikemat aega lumisel teel, ei pruugi BSD süsteem toimida.

Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteemi märgutuli

Töötamise ajal jääb instrumendipaneeli roheline märgutuli I „ “ põlema; instrumendipaneeli kollane märgutuli II „ “ vilgub.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem



Kui sõiduki toide lülitatakse sisse ja sõiduk on fikseeritud (käiguvalits on viidud asendisse R), tuvastab BSD süsteem vasakult/paremalt lähenevad sõidukid, tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ vilgub ja kostub helisignaal.

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem

RCTB funktsioon edastab juhile häire ja aitab pidurdada, kui kohtate vertikaalsest/kalde all olevast parkimiskohast väljumisel teed ületavaid sõidukeid või jalakäijaid. RCTB funktsioon aitab juhil vältida kokkupõrkeid teed ületavate sõidukite või jalakäijatega, eriti kui juhi vaatevälja takistavad kõrval seisvad sõidukid.

RCTB aktiveerimise tingimused

- Kõik uksed on suletud.
- Rooli nurk on väiksem kui piirmäär.
- Sõiduki kiirus on alla 15 km/h.
- Sõidukil on sisse lülitatud tagurpidikäik.

LUGEGE

Tagurpidikäigu hädapidurdus on seadistatav audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

HOIATUS

- RCTB on sõiduabi funktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Teatud olukorrad mõjutavad ja nõrgendavad anduri tuvastamisvõimet, mistõttu võib süsteem edastada tarbetuid hoiatusi ja põhjustada pidurdamist või jätta mõned takistused tuvastamata.
- Andurit ümbritsevat piirkonda ei tohi mingil viisil muuta. Soovitatav on pärast muudatuste tegemist välja lülitada tagumine ristuva liikluse pidurdussüsteem (RCTB), vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW)

Ukse avamise hoiatussüsteem tuvastab anduri abil mõlemal kõrvalrajal lähenevad sõidukid ja jalgrattad ning edastab hoiatuse, kui ukse avamisel võib tekkida oht, et tuletada juhile ja sõitjatele meelde, et hetkel ei tohi ust avada.

Ukse avamise hoiatuse funktsiooni aktiveerimise tingimused: Igas käiguvalitsa asendis on sõiduk fikseeritud.

■ Esiukse hoiatus

Kui tuvastamisalasse siseneb sõiduk ja häire tingimused on täidetud, jääb vastava külje välimise tahavaatepeegli „ “ märgutuli põlema, kui vastava külje esiuks ei ole avatud. Kui esiuks on avatud, vilgub vastava külje välimise tahavaatepeegli märgutuli „ “ koos helisignaaliga.

■ Tagumise ukse hoiatus

Kui tuvastamisalasse siseneb sõiduk ja häire tingimused on täidetud, jääb vastava külje ukse märgutuli põlema, kui vastava külje tagauks ei ole avatud. Kui tagauks on avatud, vilgub vastava külje ukse märgutuli koos helisignaaliga.

LUGEGE

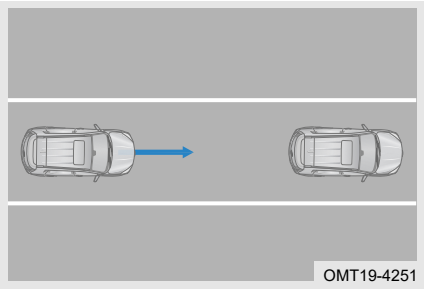
Ukse avamise hoiatust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

ETTEVAATUST

- Ukse avamise hoiatussüsteem jääb aktiivseks (välja arvatud valvestamisel) 5 minuti jooksul pärast sõiduki mootori väljalülitamist. Pärast lukustuse väljastpoolt avamist lülitub ukse avamise hoiatussüsteem pärast iga ukse avamist ja sulgemist tööreżiimi.
- Ärge avage uksi, kui välimisel tahavaatepeeglil või uksel märgutuli vilgub ning avage uksed alles pärast seda, kui olete veendunud, et tagant ei lähene sõidukeid ja see on ohutu.
- Kui vahemaa teie sõiduki ja tagant läheneva sõiduki vahel on lühike, edastatakse häire ka juhul, kui tagant läheneva sõiduki kiirus on madal ja kokkupõrke aeg teie sõiduki ja tagant läheneva sõiduki vahel on väiksem kui määratud väärtus.
- Kui vahemaa teie sõiduki ja tagant läheneva sõiduki vahel on pikk, ei edastata häiret, kui tagant läheneva sõiduki kiirus on suur ja kiiresti tagant läheneva sõiduki ja teie sõiduki kokkupõrke aeg ületab määratud väärtust.

Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)

Pärast tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteemi sisselülitamist saadab sõiduk juhile hoiatuse, kui tagant läheneb kiiresti sõiduk ning on kokkupõrke oht.



Aktiveerimise tingimused: Sõiduki käiguvalits ei ole asendis R ja sõiduki kiirus on 15 km/h või suurem.

LUGEGE

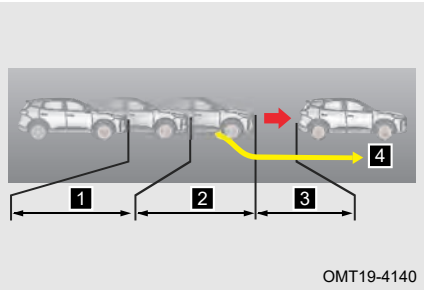
Tagantliiklejaga kokkupõrke hoiatust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".

5-8. Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliikujaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW)

Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW)

Kui tekib oht, et sõiduk võib otsa sõita eesolevale sõidukile või jalakäijale, töötavad AEB ja FCW koos, edastades juhile olukorrale tähelepanu pööramiseks helisignaali. Kui juht ei suuda piisavalt kiiresti reageerida, pidurdab sõiduk automaatselt, vähendades kokkupõrke tagajärgi.

AEB/FCW aktiveerumine



1. Alustab eelhoiatusega enne kokkupõrget.
2. Alustab osalist pidurdamist enne kokkupõrget.
3. Alustab hädapidurdust enne kokkupõrget.
4. Kui juht reageerib õigesti (näiteks väldib kokkupõrget roolimise teel), tühistatakse järgnev hädapidurdus.

LUGEGE

AEB/FCW/kauguse hoiatussüsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".

⚠ ETTEVAATUST

- FCW toimimise kiirusvahemik on 8 kuni 150 km/h.
- AEB toimimise kiirusvahemik sõiduki sihtmärgi puhul on 5–134 km/h (sõiduki suhteline kiirus ei ületa 120 km/h; AEB toimimise kiirusvahemik jalakäijate ja jalgrataste puhul on 5–80 km/h (mõned mudelid seda funktsiooni ei toeta).
- Juhi ülesanne on veenduda, et turvavööd on kinnitatud ja uksed on suletud. Kui seda ei tehta, siis AEB ei tööta.
- Lülitage sisse ESP, FCW ja AEB, vastasel juhul FCW ja AEB ei tööta.
- Näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Juht peab sõiduki juhtimise üle võtma, sest sõiduk ei jää pärast automaatset pidurdamist seisvasse olekusse.
- Kui AEB on aktiveeritud ning juht pöörab rooli kiiresti või vajutab tugevalt gaasipedaali, lülitub AEB välja.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- AEB on vaid teie abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- AEB süsteemiga tuvastatavad sõidukid hõlmavad sõiduautosid, busse ja veoautosid. Mõnede ümber ehitatud sõidukite (näiteks betooniveokid ning erisõidukid kõrgema või madalama šassiiga) puhul on AEB-l teatud piirangud objektide tuvastamisel.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui see tuvastab mõned normaalse inimese kõndimisega seotud tunnused (nt pea, käte ja jalgade liikumine). AEB käsitleb sihtmärgina jalakäijaid, kes ületavad sõiduki sõidurada, kuid ei käsitle jalakäijaid, kes kõnnivad sõidurajal pikisuunas, kõnnivad kurvis või on varjatud muude objektide poolt.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui see tuvastab nii keha ja jalgratta kontuuri kui ka tavalised jalgrattasõidule omased liikumised; AEB ei käsitle vastusõitvat jalgratturit sihtmärgina.
- AEB ei suuda alati tuvastada sõidukeid, jalgrattureid ega jalakäijaid ning süsteem võib mitmesugustel põhjustel tekitada automaatselt tarbetu pidurdamise või mitte töötada. AEB on ainult sõiduabi süsteem, mille eesmärk on vähendada kokkupõrke raskusastet, kuid olenevalt kiiruse vahemikust ei ole alati võimalik kokkupõrget täielikult vältida.

PAutomaatse hädapidurdussüsteemi (AEB) hoiatused

1. AEB ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Juhi ülesanne on reguleerida sõiduki kiirust ja vahemaad ees sõitva sõidukiga vastavalt ilmastikutingimustele, teeoludele, liiklusolukorrale jne.
3. AEB ei reageeri loomadele, ristuvale liiklusele ning vastutulevatele sõidukitele, jalgratastele ega jalakäijatele.
4. Süsteemi töövõime võib olla oluliselt piiratud objektide puhul, mis lõikuvad kiiresti sõidurajaga, objektide puhul, mis tuvastatakse pärast sõiduki sõiduraja vahetust, ning kurvides paiknevate objektide puhul.
5. Kinnitage kõik turvavööd ning kinnitage kõik koormad, et vältida ohte AEB käivitumise korral.
6. Kui AEB ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
7. Sõiduki kontrollimisel rullpiduristendil tuleb FCW ja AEB välja lülitada.
8. Kui paigaldate varuratta, mis ei ole täismõõdus, on soovitatav, et juht lülitab välja FCW ja AEB ning varuratas tuleb asendada õigeaegselt auto originaalse täismõõdus rattaga.
9. Teatud erandjuhtudel võib automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) edastada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdada, näiteks tee ületamisel, maa-alusesse parklasse sissesõidul ja pööramisel jne. Teatud asjaolud mõjutavad ja nõrgendavad andurite tuvastamist, mis omakorda mõjutab süsteemi seotud funktsioone, näiteks tunneli, läheneva sõiduki tulede ja libeda tee peegelduse tuvastamist.
10. Kaks radari ja kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja tuuleklaasi taha. Pange tähele, et andurid ei tohi olla kaetud mustusega ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuste raamidega jms. Eriti juhul, kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitub süsteem välja. AEB jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kontrolli ja remondi teostamiseks.

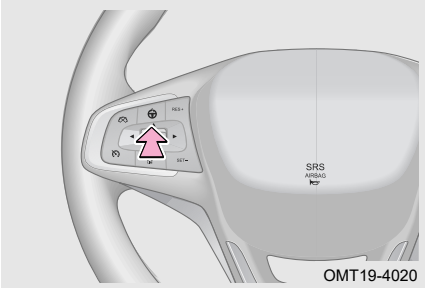
Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada AEB normaalset töötamist. AEB funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-9. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA)

Tutvustus

TJA/ICA tuvastab sõiduraja märgiseid esikaamera abil, et teostada sõiduki piki- ja külgsuunalist juhtimist, pakkudes sõiduabi ja vähendades juhi koormust üksluises sõidukeskkonnas või tiheda liiklusega olukordades.



OMT19-4020

Funktsiooni aktiveerimine/deaktiveerimine: Kui TJA/ICA on eelaktiveerimise või aktiveerimise olekus, vajutage korraks TJA/ICA lülitit, et TJA/ICA aktiveerida/deaktiveerida.

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all TJA/ICA nuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused ei ole sel hetkel täidetud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ ” põlema; kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused on sel hetkel täidetud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ ” põlema.

TJA on kasutusel, kui kiirus on alla 60 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, järgib sõiduk ees sõitvat sõidukit kui sõitmise sihtmärki. Kui sõiduraja joont või sihtsõidukit ei tuvastata, lülitatakse TJA välja.

ICA on kasutusel, kui kiirus on vahemikus 60 km/h kuni 150 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, lülitatakse ICA välja sõltumata sellest, kas ees liigub sihtsõiduk.

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA)

Kui see on aktiveerimise eelrežiimis, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ “ põlema.
Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ “ põlema.
Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

TJA/ICA ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Kui esineb mõni ACC väljalülitumise tingimus.
- Liiga kitsad või laiad sõidurajad.
- Liiga väike sõiduraja kurvi raadius.
- Sõiduraja jooni ei tuvastata.
- Juht pöörab rooliratast aktiivselt.

- Käed on roolilt eemaldatud.
- Suunatuli on sisse lülitatud.
- Ohutuled on sisse lülitatud.
- Sõiduki kiirus on alla 1 km/h.

⚠ HOIATUS

- TJA/ICA süsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel koheselt kogu sõidu vältel.
- Süsteem ei pruugi olla eritingimustes saadaval (näiteks kõrbes sõitmisel).

Soovitused liiklusummiku abisüsteemi (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteemi (ICA) kasutamiseks

Kui liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA) tuvastab, et sõiduki kiirus on üle 60 km/h, praegune sõidurada on vaba ja jätkub ning adaptiivne püsikiiruse hoidmise süsteem (ACC) on püsikiiruse hoidmise režiimis, jääb näidikupaneeli roheline märgutuli „ ” põlema. Teatud aja möödumisel kuvatakse armatuurlauale hüpikaken, milles kuvatakse teavitust püsikiiruse akktiveerimise soovituse kohta „The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control”.

Liiklusummiku abisüsteemist (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidjast (ICA) väljumise meeldetuletus

Kui TJA/ICA väljub aktiveeritud olekust, edastab süsteem helisignaali ning näidikupaneelil kuvatakse hüpikakent teavitusega püsikiiruse hoidiku välja lülitamise kohta „Intelligent cruise control has exited, please pay attention”.

Kui intelligentse püsikiiruse hoidjast väljumise meeldetuletus on audiosüsteemis sisse lülitatud, kuvatakse näidikupaneelil meeldetuletust, kui väljutakse TJA-süsteemist ja ICA-süsteemist. Kui intelligentse püsikiiruse hoidja režiimist väljumise meeldetuletus on välja lülitatud, ei kuvata süsteemist väljumisel näidikupaneelil meeldetuletust..

Liiklusummiku abisüsteemi (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) hoiatused

Enne TJA/ICA kasutamist lugege hoolikalt järgmisi juhiseid:

- TJA/ICA on sõiduabi funktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- TJA/ICA pikisuuna kontrolli teostab ACC, TJA/ICA külgkontrolli teostab LKA ning kõik ACC- ja LKA-ga seotud ettevaatusabinõud kehtivad ka süsteemile.

- TJA/ICA ei paku automaatse sõitmise funktsiooni ning ei võimalda käed-vabad juhtimist. Juhi ülesanne on hoida sõidukit alati kontrolli all, et tagada ohutus pööramisel, ristmikul, sõiduradadega ühinemisel ja sõiduki ette reastumisel.
- TJA/ICA töövõimet mõjutavad ilmastikutingimused, valgustus ja sõiduraja märgistuse nähtavus. Tagantvalgustuse, loojangu, öise sõidu, lume või jääga kaetud teepinna ning kulunud või ebaselgete sõidurajamärgistuste korral võib süsteemi jõudlus oluliselt halveneda või võib funktsioon täielikult katkeda.
- Kui TJA/ICA ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „“ ning kui samal ajal ei toimi TJA/ICA korralikult, minge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-10. Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem

Tutvustus

Kui liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiirusehoidja (ICA) juhib sõidukit aktiivselt (st sõiduk liigub sõidurajas) ning sõiduki kiirus on vahemikus 60–130 km/h ja sõiduk hakkab mööduma kõrvalrajal olevast suuremast sõidukist (näiteks veokist või bussist), juhib süsteem sõidukit sobival määral külgsuunas, et hoida ohutut vahemaad suurest sõidukist kuni möödasõidu lõpuni.

LUGEGE
Intelligetset kokkupõrke hoiatust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

5-11. Sõidu alustamise teabesüsteem

Sõidu alustamise teabesüsteem (DAI)

Tutvustus

Sõidu alustamise teabesüsteem võimaldab kasutajal lõõgastuda ja keskenduda muudele asjadele peale sõitmise siis, kui sõiduk seisab valgusfooriga reguleeritud ristmikul või ummikus, ning aitab juhil õigel ajal sõitu jätkata, kui liiklusolukord muutub.

■ Kui sõiduk seisab valgusfooriga reguleeritud ristmikul või ummikus, siis järgmiste tingimuste täitumisel edastab süsteem helisignaali ja näidikupaneelil kuvatakse, et eesolev sõiduk liigub, mis tuletab juhile meelde, et ta peaks sõitmist jätkama:

- Tuvastab, et ees sõitev sõiduk on lahkumas.
- Sõiduk on paigal.
- ACC ei ole aktiveerunud.

LUGEGE

- Sõidu alustamise teabesüsteemi hoiatust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Kui sõiduk ootab järjekorras ja teine sõiduk sõidab sõiduki ja eessõitva sõiduki vahele, loobub sõiduki infosüsteem algsest sõiduki sihtmärgist ja valib uue sõiduki uueks sihtmärgiks.

5-12. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem on aktiivne ohutussüsteem, mis jälgib rehvide rõhku ja temperatuuri reaalajas ning selle andmeid saab kontrollida teabe edastamise ekraanil. Kui rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge, edastab rehvirõhu jälgimise süsteem häire.



OMT19-4160

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 25 km/h ja TPMS ei ole mitme minuti jooksul saanud raadiosignaali ühelt või mitmelt andurilt, saadab TPMS süsteemi rikkehoiatuse, näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ (!) “ mitukümmend sekundit ning jääb seejärel põlema, mõne sekundi jooksul kuvatakse teavitust „Abnormal Tire Pressure, Check“, mis lülitub seejärel välja, kuid mida saab seejärel kontrollida rehvirõhu ekraanil.

LUGEGE

Isegi siis, kui sõiduk on varustatud rehvirõhu jälgimise süsteemiga (TPMS), kontrollige enne sõidu alustamist, kas rehvirõhk ja rehvide välimus on normaalsed. Võtke ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Madala rõhu hoiatus

Kui rehvirõhk on alla 184 baari ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui sõiduk lülitatakse sisse ja rehvirõhk on madalam kui 184 baari, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ (!) “.
Kui kuvatakse madala rõhu hoiatust, pumbake rehvid võimalikult kiiresti täis rõhuni 230 kPa. Pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse madala rõhu hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST
Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja kiirendab rehvide kulumist (rehvide oluline kulumine võib põhjustada rehvi lõhkemise ohtu), kontrollige rehvide õhulekke põhjuseid. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kõrge temperatuuri hoiatus

Kui rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, siis pärast seda, kui rehvi temperatuur on langenud alla 80 °C ja sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse kõrge temperatuuri hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST
Kui ilmub kõrge temperatuuri hoiatus, lõpetage koheselt sõitmine, et rehvid saaksid loomulikul viisil jahtuda. Ärge jahutage neid külma veega, muidu võib see rehve kahjustada ja põhjustada õnnetuse. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ Rehvirõhu jälgimise süsteem võib saata süsteemi rikke hoiatuse järgmistel tingimustel:

1. Rehvirõhu jälgimise süsteemi konfiguratsiooni õppimine ei toimu pärast rataste vahetamist (sh varuratas).
2. Rehvirõhu andur või muud komponendid on kahjustatud. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et neid kontrollida ja vajadusel parandada.

3. Andurit võib mõjutada elektromagnetiline varjestus, mida põhjustab rehvikettide paigaldamine, mistõttu võib rehvirõhu jälgimissüsteemi korrektne töö olla häiritud.
4. Rehvirõhu jälgimise süsteem võib sõidukile paigaldatud elektrooniliste seadmete (standardvarustusse mitte kuuluvad seadmed) häirete tõttu mitte töötada nõuetekohaselt, põhjustades valehäireid.
5. TPMS võib raadiohäirete tõttu mitte töötada; samuti võib selle tööd ajutiselt häirida tugev elektromagnetiline raadiosignaal, mille sagedus on sama (433 MHz).

5-13. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS)

DMS (juhi jälgimise süsteem) kasutab salongi paigaldatud infra-punakaamerat, et jälgida juhi sõidustiili reaalajas ja koguda reaalajas juhi näo kujutist (nt haigutamine, silmade sulgemine, pea alla vajumine jne) ja vaatevälja teavet, hinnates juhi seisundit reaalajas. Kaamera salvestab ainult juhi nägu, mitte ülejäänud sõidukit. Salvestatud näoandmeid ei kasutata isiku tuvastamiseks ning neid ei säilitata. Süsteem on vaikimisi sisse lülitatud.

■ Peamised funktsioonid

1. Määrab kindlaks, kas juht on väsinud, jälgides tema näoilmet, silmade sulgemist, pilgutamise sagedust jne. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
2. Määrab kindlaks, kuhu juht vaatab ja kas juht on hajevil, jälgides juhi vaatevälja. Kui tuvastatakse, et juht on hajevil, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
3. Süsteem lülitub vaikimisi sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse ning seda saab käsitsi välja lülitada põhiekraanil. Pärast iga sisselülitamist teostab süsteem enesekontrolli. Kui kaamera on blokeeritud või süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teavitust.

⚠ ETTEVAATUST

- DMS süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Kui juhi jälgimise süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”; kui juhi jälgimise süsteem on häiritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem häire siis, kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud.
- Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem helisignaali siis, kui süsteem tuvastab, et juht on hajevil või ei reageeri meeldetuletusele.

⚠ HOIATUS

Juhi väsimuse jälgimise süsteem on ainult abivahend. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest. Väsimuse korral ja hajevil olles on juhtimine rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma hoolikale sõitmisele.

5-14. Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate jälgimissüsteem (kui on varustuses)

Tutvustus

Parkimisvaate jälgimissüsteem võtab sõiduki tagantvaate kujutise vastu tagakaamera kaudu ning kuvab tagantvaadet ja sõiduala multimeediaseadme ekraanil, pakkudes juhile turvalisemat ja lihtsamat parkimist.



OMT19-4200

Liigutage käiguvalits asendisse R, et avada parkimisvaate monitor, ning ekraanile kuvatakse parkimisvaate monitori ja sõiduraja juhised. Raja suunajoon varieerub sõltuvalt rooliratta pööramisest ning seda kasutatakse tagurdamisjoone eelnevaks hindamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage vahemaad viitena (näiteks mäkketõusul).
- Sõiduki laiuse juhised ja prognoositav joon on tegelikust joonest laiemad.
- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Kui rehve on asendatud erineva suurusega rehvidega, erineb kuvatav prognoositav joon tegelikust sõidujoonest. Kasutage tahavaatepeeglit või kontrollige ja määrake tegelik kaugus teistest objektidest.

⚠ HOIATUS

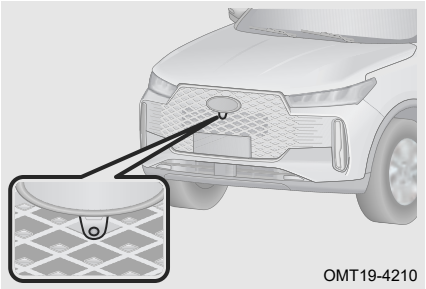
- Tagurdamisel veenduge, et tagaluuk on kindlalt suletud.
- Piiratud jälgimisulatusest tingituna ei näe parkimisvaate jälgimissüsteem kaitseraua alaosa ja nurki.
- Kuna tagakaamera kasutab lainurkobjektiivi, erineb parkimisvaate monitoril kuvatav objekti kaugus tegelikust kaugusest.
- Parkimisvaate monitor on mugav, kuid see ei asenda õigeid tagurdamis-manöövreid. Tagurdamisel jälgige kindlasti ümbrust, et veenduda ohutuses ning tagurdage aeglaselt.
- Kui pesete sõiduki keret kõrgsurveveega, ärge pihustage vett kaamera ümbrusesse, sest vesi võib kaamerasse sattuda ning läätsele kondenseeruda, põhjustades rikkeid, tulekahju või elektrilöögi.
- Ärge lööge kunagi vastu läätse. Need on täppisseadmed. Selle nõude täitmata jätmine võib põhjustada rikkeid või kahjustusi, mille tagajärjeks võib olla tulekahju või elektrilöök.
- Tagakaamera lääts võib pilti suurendada ja moonutada, mistõttu erineb kuvatav pilt tegelikust objektist või ei pruugi seda täpselt kajastada. Lisaks on olemas pimeala ja toimib väike viivitus.
- Tagurdamisel pöörake alati erilist tähelepanu ümbruskonnas olevatele lastele, väikeloomadele ja esemetele, sest neid ei ole alati võimalik kaameraga tuvastada.
- Ärge laske kunagi ekraanil kuvatavatel piltidel oma tähelepanu ümbritsevalt liikluselt kõrvale juhtida.

Panoraamvaate jälgimissüsteem (kui on varustuses)

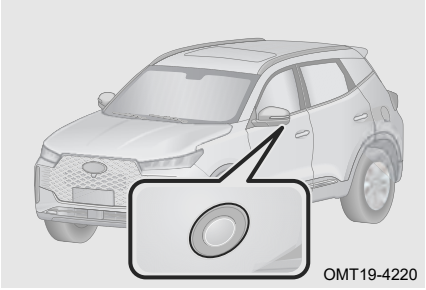
Tutvustus

Panoraamvaate jälgimissüsteem kogub sõiduki ümbruse pilti nelja kaamera abil ning kuvab ümbruse ülevaadet ja sõidujooni audiosüsteemi üksuse abil, tagades juhile ohutuse ja lihtsa parkimise.

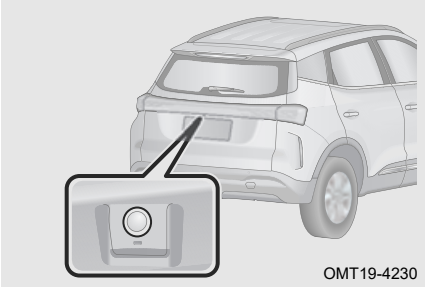
Kaamera paigutus



Esikaamera paigalduskoht: paikneb esipamperi õhuvõtu restil.

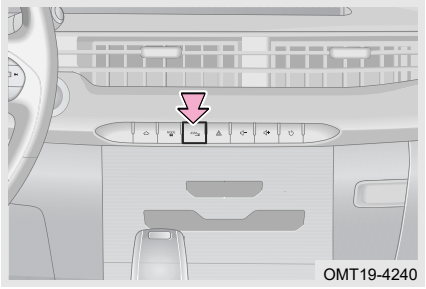


Vasaku/parema kaamera paigalduskoht: vasaku/parema välimise tahavaatepeegli allosas.



Tagakaamera paigalduskoht: tagumise numbrialuse keskkohal.

Kasutusviis



■ Panoraamvaate monitori avamine

Lülitage sõiduki toide sisse ja sõiduki kiirus peab olema ≤ 20 km/h:

Lükake käiguvalits asendisse R, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi.

Vajutage panoraamvaate jälgimissüsteemi sisenemiseks panoraamvaate lülitit.

Suure nurga all pööramisel lülitub sisse panoraamvaate jälgimissüsteem (panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistuses tuleb panoraamvaate jälgimissüsteem sisse lülitada).

See lülitab panoraamvaate jälgimissüsteemi sisse, kui lülitatakse sisse vasak/parem suunatuli (panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistuses tuleb panoraamvaate jälgimissüsteem sisse lülitada).

■ Panoraamvaate monitorist väljumine

Kui kiirus on > 30 km/h, väljub see panoraamvaate jälgimissüsteemist.

Pärast sõiduki toite väljalülitamist lülitub süsteem panoraamvaate jälgimissüsteemist välja.

Kui parkimisradari takistuse kauguse signaali vastuvõtmisel sisenetakse panoraamvaate jälgimissüsteemi, liigutage käiguvalits asendisse N/P või kui takistuse kauguse teave puudub, väljub süsteem 15 sekundi möödumisel panoraamvaate jälgimissüsteemist (kui see on varustuses).

Kui panoraamvaate jälgimissüsteem on rakendunud asendis R, lükake panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks pärast 15 sekundi pikkuse viivituse möödumist käiguvalits asendist R välja.

Kui panoraamvaate jälgimissüsteem on sisse lülitatud panoraamvaate jälgimise lülitiga, klõpsake lülitit uuesti, et panoraamvaate jälgimissüsteemist väljuda.

Kui panoraamvaate jälgimissüsteemi sisenetakse vasaku/parema suunatule sisse lülitamisega, lülitage panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks vasak/parem suunatuli välja.

⚠ ETTEVAATUST
Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegeliku pildiga on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Vaate vahetamine



OMT19-4250

Klõpsake nuppu „ ⮌ ” ning kui käiguvalits ei ole asendis R, väljuge AVM-ist.

Klõpsake nuppu „ ⚙ ”, et siseneda panoraamvaate monitori süsteemi seadistusse.

Vajutage nuppu „ ⬭ “, et lülituda ühepoolsele + linnulennuvaatele.

Vajutage nuppu „ “, et minna üle 3D-vaatele + linnulennuvaatele. Vajutage nuppu „ “ sõiduki linnulennuvaate ajal, et vahetada vastavat 3D-vaadet. Vajutage nuppu „ “, et lülituda esimesele laia vaatenurgaga vaatele ning vajutage nuppu uuesti, et liikuda tagumisele laia vaatenurgaga vaatele.

Klõpsake nuppu „ ”, et lülituda esiratta külgvaatele, ja klõpsake nuppu uuesti,et lülituda tagaratta külgvaatele.

LUGEGE

Panoraamvaate monitorisüsteem on väga suureks abiks parkimisel ja ohutul sõidul. Soovitame tutvuda selle funktsiooniga avatud ja turvalises kohas.

ETTEVAATUST

- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Ärge asetage ühtegi eset panoraamvaate monitorisüsteemi kaamerale.
- Panoraamvaate jälgimissüsteemist nähtav objekti kaugus erineb tegelikust kaugusest.
- Enne panoraamvaate jälgimissüsteemi kasutamist veenduge, et välimised tahavaatepeeglid on lahti klapitud ja tagaluuk on kindlalt suletud.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem on enne tehasest väljastamist professionaalselt kalibreeritud. Kaamera paigaldusasendi ja nurga loata eemaldamine/paigaldamine ja muutmine võib mõjutada panoraamvaate jälgimissüsteemi funktsiooni ja toimimist.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta selle tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegeliku pildiga on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Süsteemi seadistamine



OMT19-4260

[Panoraamvaate alustamise ekraan] Kui juht siseneb panoraamvaate jälgimissüsteemi esimest korda panoraamvaate jälgimise nupu abil, kuvatakse panoraamvaate käivitamise ekraani.

[Automaatne suurendatud vaade] Suurendatud vaadet kuvatakse automaatselt takistuse kauguse põhjal.

[Ukse avamise vaade] Klõpsake, et lülitada sisse ukse avamise vaade: Avage vasak/parem esiuks, et siseneda vasaku/parema esiukse avamise vaatevälja.

[Tee suunajoonte kuvamine] Kui liigutate käiguvalitsa asendisse R, et siseneda panoraamvaate jälgimisse, laadige staatilised/dünaamilised suunajooned ja rataste jooned.

[Numbrimärgi aluse ekraani seaded] Seadistage numbrialuse numbri ekraan (sõiduki ikoon).

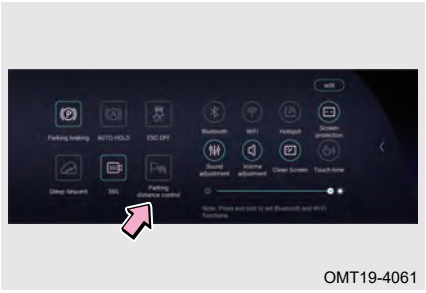
[[Parkimisradari ekraan] Lülitab sisse parkimisradari ekraani.
[Taasta vaikimisi seaded] Taastab vaikimisi seaded.

Parkimisradari süsteem

Tutvustus

Parkimisradari süsteem on radariga varustatud seade, mis kasutab 6 radari andurit, et tuvastada, kas sõiduki ees või taga on takistusi ja milline on takistusteni jääv kaugus. Juhile edastatakse juhiseid helisüsteemi, helisignaali jms abil, et aidata ohutult ja hõlpsalt parkida.

Kasutusviis


OMT19-4061

Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage parkimisradari lülitit või liigutage käiguvalits asendisse R, parkimise radarisüsteem aktiveeritakse. Iga kord, kui parkimisradari süsteem aktiveeritakse, edastab süsteem normaalse töö korral 0,5 sekundi pikkuse helisignaali, parkimise radarisüsteemi märgutuli süttib ja süsteem hakkab samal ajal kaugust mõõtma. Kui radari andur tuvastab takistuse, kuvab audiosüsteemi põhiseade kauguse takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos helisignaaliga.

Kui sõiduk liigub edasi ja tagurdamise radarisüsteem on aktiveeritud, ei tööta siis kui sõiduki kiirus on > 15 km/h, tagurdamise radarisüsteemi esimesed ja tagumised andurid. Kui sõiduki kiirus on < 15 km/h, siis parkimisradari süsteem ei taastu. Parkimisradari süsteemi saab sisse/välja lülitada parkimisradari lüliti vajutamisega.

Märkus: Kui parkimisradari süsteemis esineb rikkeid, kostub kahe sekundi jooksul helisignaal ning seejärel kuvatakse rikke teavitust kuni rikke kõrvaldamiseni.

LUGEGE

- Jälgimiskaugus on lühim vertikaalne kaugus takistuse ja radari anduri vahel.
- Kui esimene radar on aktiivses olekus ning rakendatakse seisupidur või on käiguvalits asendis P, kuvab multimeediaseade ainult kaarteavet ning helilist hoiatussignaali ei kostu.
- Liigutage parkimisradari süsteemi aktiveerimiseks käiguvalits asendisse R (sõltumata sellest, kas parkimisradari süsteem oli sisse lülitatud enne käiguvalitsa asendisse R liigutamist) ning parkimisradari süsteem toimib ka teistesse asenditesse lülitamisel.

ETTEVAATUST

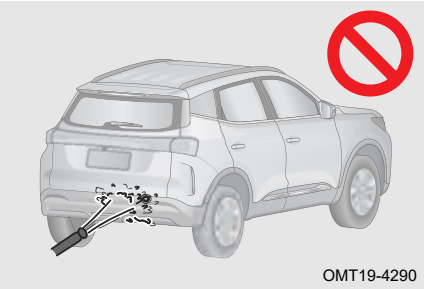
- Radari andurid ei edasta hoiatust takistuste kohta, mis paiknevad tuvastusulatusest väljaspool.
- Liikumisel tuleb arvestada, et teisel pool paiknevad tagurdamisradari andurid võivad teiste takistuste lähedale jõuda.

Funktsiooni piirangud

Parkimisradar ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

- Kui sõiduk paikneb järsul kallakul.
- Lumes või vihmas sõitmisel.
- Madalaid objekte, nagu kivid jne, ei ole võimalik tuvastada.
- Põrkerauast kõrgemal paiknevaid objekte ei ole võimalik tuvastada.
- Õhukesi objekte, nagu traadid, aiad, köied jne, ei ole võimalik tuvastada.
- Kui sõiduk on varustatud kõrgsagedusraadio või antenniga.
- Kui radari anduri pinnad on jäätunud, ei tuvasta need ühtegi takistust.
- Kui radari andurid on kaetud mustuse, lume või mudaga, võivad need takistusi mitte tuvastada.
- Objekte, mis neelavad kergesti ultrahelilaineid, nagu pehme lumi, puuvill, vahtmaterjal jne, ei ole võimalik tuvastada.
- Kui sõiduki läheduses esineb müra, näiteks sõidukite signaalitamine, mootorrataste mootorimüra, suurte sõidukite õhkpidurid või muud valjud helid, mis tekitavad ultrahelilaineid.
- Kui mitu radari andurit tuvastavad takistusi, kuvatakse audio põhiseadmel samaaegselt iga radari anduri ja takistuste vahelist kaugust ning süsteem edastab helisignaali lähima takistuse alusel.

Radari anduri puhastamine


OMT19-4290

Sõiduki pesemisel kasutage pehmet lappi või vett (madal veesurve), et pesta radari anduri pinnalt ära võõrkehad, nagu lumi, muda ja tolm.

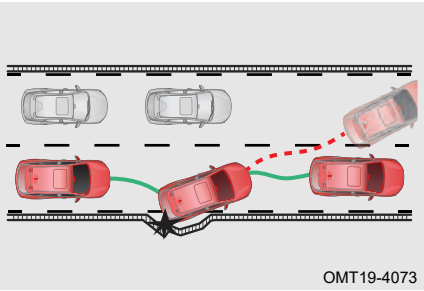
Kõrgsurvega veevool, näiteks veepüstolite kasutamine või suured välised jõud, võib radari andureid kahjustada. Ärge pigistage ega lööge radari andureid, sest see võib põhjustada radari anduri normaalse töö häireid.

Kui tagurdamisel ei kostu helisignaali, kontrollige järgmisi tegureid:

- Radari anduri pinnal on võõrkehad.
- Radari andurid ei suuda tuvastada juhtmeid ega võrkaedu. Veenduge, et radari anduri pind pole jäätunud.
- Kui sõidukit on pikemat aega pargitud kuumades või külmades ilmastikutingimustes.
- Kui põhjust ei õnnestu leida, võtke remondiks võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

5-15. Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)


OMT19-4073

Kui mitmikavarii pidurdussüsteem tuvastab, et sõiduk on objektiga kokku põrganud, rakendab elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem aktiivse pidurduse ja aeglustab sõiduki kiirust, et vältida uue kokkupõrke tekkimist. Pidurdamisel suudab see säilitada sõiduki juhitavuse, aidates seeläbi täiendavalt tagada nii juhi kui ka möödakäijate ohutuse.

Funktsiooni piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi mitmikavarii pidurdussüsteem toimida:

- Kui turvapadja süsteemis esineb rike.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrollisüsteemis esineb rike.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on välja lülitatud.

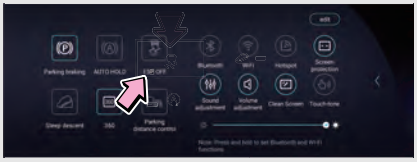
5-16. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP)

Tutvustus

ESP säilitab sõiduki stabiilsuse üle- või alajuhitavuse korral. Kui tuvastatakse üle- või alajuhitavus, rakendab süsteem pidurit ühele või mitmele rattale, et parandada sõiduki stabiilsuskontrolli. ESP laiendab ka mõningaid funktsioone (nagu ABS ja EBD jne), et tagada sõiduki külgsuunaline stabiilsus sõidu ajal.

Kasutusviis



OMT19-4300

ESP välja lülitamiseks vajutage nuppu ESP OFF; ESP sisselülitamiseks vajutage uuesti samale nupule.

LUGEGE

- Sõiduki esmakordsel juhtimisel on ESP vaikimisi sisse lülitatud.
- ESP-süsteemi ei saa töö ajal välja lülitada.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP) märgutuli

Kui ESP on välja lülitatud, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ OFF ”.
Kui ESP töötab, vilgub näidikupaneelil kollane märgutuli „ “.
Kui ESP funktsioon ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

HOIATUS

- Kui ESP ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Isegi siis, kui ESP töötab, võivad suurel kiirusel sõitmine, järsud pöörded või halvad teeolud põhjustada õnnetusi.
- ESP-funktsioon ei taga täielikult, et saate sõiduki üle kontrolli võtta, kui see kaotab juhitavuse mitmesugustes äärmuslikes olukordades. Isegi ESP kasutamisel tuleb õnnetuste vältimiseks alati järgida seadusi ja eeskirju.
- Juhiabisüsteemi funktsioon tugineb ohutuse tagamiseks ESP-le. Kui ESP on välja lülitatud, ei ole paljud juhiabisüsteemi funktsioonid kättesaadavad ning näidikupaneelil võib ajutiselt süttida rikke märgutuli, mis näitab, et funktsioon ei ole kättesaadav (tegemist ei ole juhiabisüsteemi rikkega). Sõiduki abisüsteemi funktsiooni kasutamise jätkamiseks lülitage ESP funktsioon uuesti sisse, juhiabi funktsioon taastub.

Funktsiooni piirangud

Järgmistel tingimustel tuleb elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) välja lülitada:

1. Kui kasutate rehvikette.
2. Sõiduki käivitamisel võimsuse testijaga.
3. Sõitmisel sügavas lumes või libedal teel.

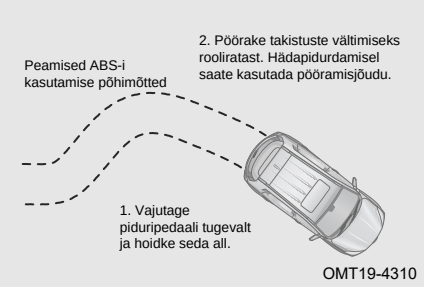
LUGEGE

Sõites liival või kruusal, on soovitatav sõiduki veojõu parandamiseks ESP välja lülitada.

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)

Tutvustus

ABS võib takistada rataste blokeerumist liigse pidurduse või libedal teel pidurduse korral, vältides sõiduki külgsuunalist libisemist või sõiduki triivimist ja säilitades sõiduki stabiilsuse.



ABS ei tööta tavalise pidurdamise ajal ning lülitub sisse ainult järsu pidurduse korral (piduripedaal vibreerib ja tekitab müra, tagades pidurdus- ja roolimisvõime; kui ruumi on piisavalt, suudab sõiduk ka takistustest kõrvale põigata). Ärge kunagi vabastage sellisel juhul piduripedaali.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõitke alati ettevaatlikult ja aeglustage kurvides.
- Kui ABS ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kuigi ABS tagab parima pidurdustulemuse, sõltub pidurdusteekond suurel määral teeoludest.

⚠ HOIATUS

- Samuti ei suuda ABS vältida riske, mis tulenevad liiga väikesest pikivahest, läbi vee sõitmisest, järskudest pööretest või halva teekattega sõitmisest, ega vältida õnnetusi, mis on põhjustatud juhi tähelepanematusest või ebaõigest sõidustiilist.
- ABS ei suuda tagada, et pidurdusteekond oleks igas olukorras lühem. Kui sõidukile on paigaldatud rehviketid, võib ABS funktsiooniga varustatud sõidukitel liiva või lumega kaetud teedel olla pidurdusteekond võrreldes ilma ABS funktsioonita sõidukitega pikem.

Lukustumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli

Kui tuvastatakse ABS-i viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ (ABS) ”.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-i ja pidurisüsteemi märgutuled jäävad samaaegselt põlema, parkige sõiduk ohutusse kohta, mis asub eemal peamisest liiklusvoost ning pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ ABS tekitab töötamisel heli järgmistes tingimustes:

1. Tagasilöögi heli piduripedaalil.
2. Hädaolukorras pidurdamise tagajärjel tekkiv heli vedrustuse ja sõiduki kere vahel.
3. Hüdraulikaseadme mootori, solenoidklapi ja tagasivoolupumba töömüra.
4. Solenoidklapi töömüra siis, kui EBD pidurdamisel sekkub.
5. Sõiduki sisselülitamisel või mootori käivitamisel kostub lühiajaliselt helisignaal, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli..

■ Järgmistel juhtudel hoidke alati ohutut pikivahet ees sõitva sõidukiga:

1. Kui sõidate raske läbitavusega teedel.
2. Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel.
3. Kui kasutate rehvikette.
4. Kui sõidate mulla, kruusa või lumega kaetud teedel.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide suurus ja rehvimustri kulumine mõjutavad oluliselt ABS-süsteemi tööd. Asendatav rehv peab olema sama suuruse, kandevõime ja struktuuriga kui originaalrehv. Kui rehvid ei vasta nõuetele, soovitatakse need asendada originaalrehvidega volitatud teeninduses.

⚠ HOIATUS

- Vihmasel päeval sõites kontrollige sõiduki kiirust nõuetekohaselt. Kui rattad käivad ringi või libisevad, ei suuda ABS sõidukit kontrollida.
- Kuigi ABS aitab sõidukit kontrollida, tuleb sõita ettevaatlikult, hoida mõõdukat kiirust ja säilitada ohutut pikivahet ees sõitvate sõidukitega. Sõiduki stabiilsusel ja rooliratta toimimisel on teatud piirangud, isegi siis, kui ABS toimib.

Laiendatud funktsioon

Veojõukontrolli süsteem (TCS)

Käivitamisel või kiirendamisel võivad vedavad rattad libiseda. Lumisel või jäisel teel võib auto juhtimine muutuda ohtlikuks, sest kaduda võib kontroll auto üle. Kui TCS tuvastab anduri abil, et vedavate rataste pöörlemiskiirus on suurem kui teistel ratastel (rataste libisemine), edastab süsteem signaali süüte ajastuse reguleerimiseks, gaasiklapi avamise vähendamiseks, käigu alandamiseks või rataste pidurdamiseks, et rattad paremini haarduksid.

Mäkketõusu abisüsteem (HAC)

HAC süsteem suudab takistada sõiduki tagasiliikumist siis, kui sõiduk alustab liikumist ülesmäge. Pärast sõiduki peatumist kasutab HAC pikisuunalist kiirendusandurit, et teha kindlaks, kas sõiduk asub kaldpinnal. Kui sõiduk alustab pärast peatumist kallakul ülespoole liikumist või hakkab tagurdama, käivitub HAC automaatselt. Käivitamisel säilitab süsteem pärast seda, kui juht vabastab piduripedaali, sõiduki paigal hoidmiseks eelneva pidurdusrõhu umbes 1–2 sekundiks. Kui sõiduki pöördemoment suureneb, väheneb pidurdusjõud järk-järgult, vältides õnnetusi, mis on põhjustatud kallakul tagasivajumisest sõidu alustamisel.

Pidurdusabi süsteem (BAS)

Kui süsteem tuvastab hädapidurduse olukorra, suurendab see pidurdusjõudu pärast piduripedaali vajutamist.

Hädapidurdusabi (EBA)

EBA süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteekonna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteekonda. Sellisel juhul tegutseb EBA järgmiselt: Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali liiga aeglaselt, suurendab EBA kiiresti pidurdus-

jõudu maksimaalsele tasemele, sundides lukustumisvastast pidurisüsteemi lühendama pidurdusteekonda kiiremini ja tõhusamalt.

5-17. Hübriidelektrisõiduk

HEV sõiduk kasutab mootorit ja bensiinimootorit energiaallikana ning mootorit toidab sisemine kõrgepinge toiteaku ja/või sisemine generaator. Regeneratiivpidurdamise abil käitatav mootor või generaator laadib kõrgepinge toiteakusid.

Sõitmise ajal võib sõidukit käitada eraldi mootoriga või bensiinimootoriga või mõlemaga. Süsteem valib kõige sobivama sõidumeetodi ja lülitub automaatselt ümber.

■ Energiatõhusus

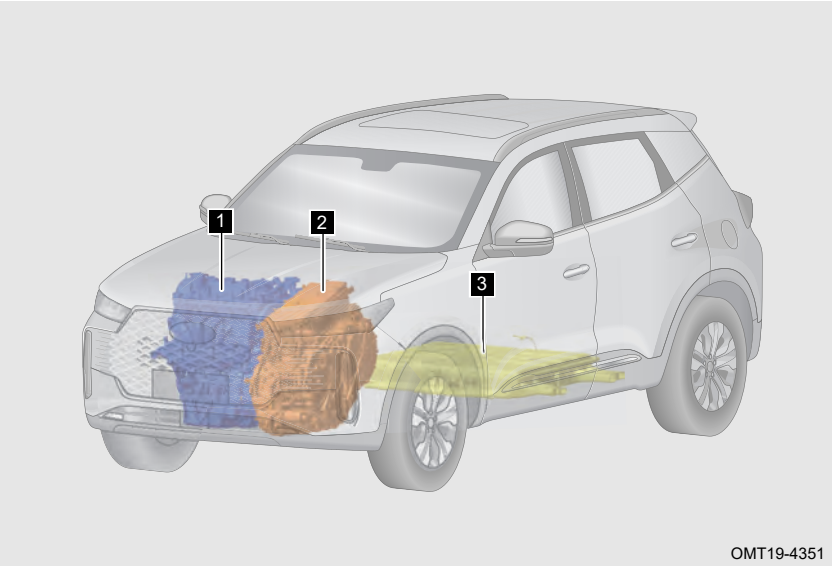
Nagu ka bensiinimootoriga sõiduki puhul, mõjutab sõidustiil hübriidsõiduki kütusekulu ja sõiduulatust kõige rohkem. Järsk kiirendamine ja suurel kiirusel sõitmine võivad põhjustada süsteemi ümberlülitumist bensiinimootorile.

Lisaks võib (automaatse) kliimaseadme suure koormusega kasutamine mõjuda negatiivselt sõiduki läbisõidule ja säästlikkusele. Eespool nimetatud sõiduki kasutusviisid kulutavad kiiresti kõrgepinge toiteakut.

■ Aku tüüp

Selles sõidukis kasutatakse kahte tüüpi akusid: Esimest tüüpi aku on tavaline 12 V aku, mis varustab vooluga turvapatju, sise- ja välisvalgustust ning teisi tavalisi 12 V süsteeme. Teist tüüpi aku on kõrgepinge toiteaku, mis varustab vooluga ajami mootorit ja laeb 12 V akut.

HEV peamine komponent



1	Bensiini mootor	See käitab generaatorit ja teatud tingimustel ka rattaid.
2	Generaator (ülekandes).	Kui generaatorit käitab bensiinimootor, käivitage mootor ja tootke elektrienergiat, mis edastab mootorile võimsust ja laeb kõrgepinge toiteakut.
	Mootor (ülekandes).	Teatud tingimustel töötab mootor koos bensiinimootoriga, et võimendada rataste veojõudu ja varustada kõrgepinge toiteakut energiaga regeneratiivpidurdamise kaudu.
3	Kõrgepinge toiteaku.	See tagab energia salvestamise mootorile võimsuse lisamiseks. Kõrgepinge toiteaku omaduste mõistmine aitab elektrisõidukit paremini juhtida ja saavutada pikema kestliku sõiduulatuse (läbisõidu).

KESKKONNAKAITSE

Kõrgepinge osad tuleb kõrvaldada või ringlusse võtta vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit suurel kiirusel siis, kui vedavad rattad toetuvad vastu maapinda.
- Mootori kontrolleri käsitsemine katsestendil suurel kiirusel ilma toite- või jahutusveeta on keelatud. Ärge vedage kiiruse mõõtmise katsestendil kunagi mootorit suurel kiirusel tagurpidi ega tehke sarnaseid katseid, nagu näiteks vedamine suurel kiirusel.

⚠ HOIATUS

- Kõrgepinge tehnilise kvalifikatsioonita personalil ei ole lubatud kõrgepinge komponente ega kõrgepinge juhtmestikku käsitseda, parandada ega asendada.
- Liiklusõnnetuse korral ärge puudutage täiendavate vigastuste vältimiseks joonisel kujutatud komponente ega kõrgepinge juhtmestikku.
- Pistikhübriidelektrisõiduki pukseerimiseks soovitame tungivalt pöörduda professionaalse abiteenistuse või volitatud hoolduskeskuse poole.
- Sõiduki lõikamisel päästetööde korral tuleb vältida joonisel näidatud komponente ning päästja peab kandma peamisi päästetööde kaitsevahendeid. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

Töörežiim

Töörežiim	Sõidurežiim	Hübriid-sõiduk (HV)	Mootor (otseajam)	Regenereerimine
Sõidurežiim	Peatumine või aeglaselt sõitmine: Ainult mootor edastab ratastele võimsust	Kui sõidad suure koormusega tingimustes (nt: kiirendamisel või mäkketõusul): • Mootor tagab ajami võimsuse üle-kandmise ratastele • Bensiini-mootor käitab generaato-rit, varustab mootorit võimsuse-ga, et suurendada ajami jõudlust, või laeb kõrgepinge toiteakut.	Sõitmine suurel kiirusel väikese koormusega: • Bensiini-mootor edastab ratastele ülekande-jõudu. • Kõrgepinge toiteaku varustab mootorit energiaga selleks, et suurendada veojõudu. • Mootor varustab kõrgepinge toiteakut energiaga regenera-tiivse piduri kaudu.	Kui gaasipedaal vabastatakse ja sõiduki kiirus väheneb: Mootor varustab kõrgepinge toiteakut energiaga regeneratiiv-pidurdamine kaudu.
Mootor	Peatumine/ töötamine	Kasutamine	Elektrienergia tootmine/ töötamine	Regenereerimine
Generaator	Stopp	Elektrienergia tootmine	Väljund puudub	Peatumine/väljund puudub
Mootor	Stopp	Kasutamine	Kasutamine	Peatumine/väljund puudub
Kõrgepinge toiteaku	Tühjaks-laadimine	Laadimine/tühjakslaadimine	Laadimine/tühjakslaadimine	Laadimine

HEV-i iseloomulik heli

Selle sõidukiga esmakordsel sõitma hakkamisel võite kuulda mõningaid harjumatuid helisid, eriti toitesüsteemi sisselülitamisel, sõidu ajal ning vahetult pärast sõiduki parkimist. Mõned helid on iseloomulikud selle sõiduki toitesüsteemile, kütusesüsteemile ja (automaatsele) kliimaseadmele; teised helid on sarnased traditsioonilise bensiinimootoriga sõiduki helidega, mis traditsioonilises bensiinimootoriga sõidukis on tavaliselt varjatud valjemate mürade poolt, kuid sellist tüüpi hübriidsõidukil sellist müra ei esine. Need helid ei põhjusta mingeid probleeme ning te harjute nendega kiiresti ära. Kui tekib uus või ebatavaline müra, siis suudate ka seda tajuda.

Pärast mootori seiskamist võite kuulda sõidukist kostuvaid teatud hääli, mis on normaalne nähtus.

Taastuvenergia ja regeneratiivpidurdamine

Kui regeneratiivpidurdamine toimib: Kui gaasipedaali ei ole alla vajutatud või on piduripedaali alla vajutatud aeglustamiseks või allamäge sõites, töötab mootor generaatorina ning taastab osa elektrienergiast, et seda hiljem sõiduki liikumisel kasutada. Selline regeneratiivpidurdamine aeglustab sõiduki liikumist sarnaselt bensiinimootoriga sõiduki mootoriga pidurdamisele.

Mootori automaatne käivitamine/seiskamine

Selle sõiduki bensiinimootor lülitub automaatselt välja siis, kui sõiduk töötab, või käivitub uuesti sobivates tingimustes siis, kui sõiduk seisab. Samas võib järgmistel juhtudel mootori automaatse seiskamise funktsioon mitte aktiveeruda:

- Sõiduk vajab ajutiselt lisavõimsust järsu kiirenduse, mäest üles sõitmise või suure kiirusega sõitmise ajal.
- Suure koormusega (automaatse) kliimaseadme kasutamisel.
- Kõrgepinge toiteaku temperatuur on kõrge või madal.
- Kõrgepinge toiteaku on liiga tühi.

Toiteaku

Toiteaku põhiandmed

Toiteaku on sõiduki toite- ja energiaallikas, mida saab korduvalt laadida ja tühjendada. Toiteakut saab laadida pidurdamisel või vabakäigul energia taaskasutamise abil.

Toiteaku on spetsiaalne keemiatoode, mida tuleb kasutada ja hooldada nõuetekohaselt, seega on õige igapäevane kasutamine ja hooldus väga oluline selle töökindluse säilitamiseks. Samal ajal väheneb aku võimsus keemiliste omaduste tõttu loomulikult. Seetõttu on soovitatav pärast teatud kasutusperioodi siis, kui sõiduulatus väheneb ka pärast aku täislaadimist,

pöörduda kontrollimiseks volitatud teeninduse poole.

Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega siis, kui sõiduki mootor on sisse lülitatud. Kui kuvatakse teavitust aku madala laetusastme kohta, käivitage sõiduk õigeaegselt ning laadige akut mootoriga, vastasel juhul võib sõiduk aku tühjenemise tõttu mitte käivituda. Kui sõiduk ei käivitu aku tõsise tühjenemise tõttu, pöörduge volitatud teeninduse poole.

Toiteaku paikneb sõiduki põhja all ning ebatasasel teel sõites või konarlikul teekattel liikumisel tuleb sõita ettevaatlikult, et vältida lööke vastu akut. Kui sõidate konarlikul teel või üle ujutatud teel (sügavusega üle 15 cm), aeglustage sõitu.

■ Toiteaku keemiliste omaduste mõju tõttu ja toiteaku paremaks kaitsmiseks on järgmiste tingimuste esinemine normaalne nähtus:

- Sõiduki võimsus väheneb siis, kui aku laetusaste on madal.
- Kõrgel või madalal temperatuuril sõites võib energiatarbimine suureneda ja sõiduulatus väheneda.
- Kõrgel või madalal temperatuuril nõrgeneb aku laadimis- ja tühjenemisvõime ning laadimisaeg pikeneb, mis on normaalne nähtus.

■ Kuna madalatel temperatuuridel langeb toiteaku jõudlus, aitavad järgmised meetodid teil sõidukit paremini kasutada:

- Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madalam kui -10 °C, on soovitatav parkida sõiduk parkimismajja või garaaži, kus on toatemperatuur.

■ Toiteaku kahjustuste vältimiseks väheneb toiteaku jõudlus kõrgel/madalal temperatuuril. Kui ümbritseva õhu temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, mõjutab see laadimis- ja tühjenemisvõimsust.

■ Aku töökorras hoidmiseks sõitke sõidukiga vähemalt 30 minutit iga kolme kuu möödumisel.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, on kõrgepinge vooluring juhtivas olekus. Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud teostada sõidukil mis tahes elektriseadmete hooldus- või remonditöid ajal, kui toide on sisse lülitatud.
- Kui toiteakus tekib rike, võib aku tühjeneda. Isegi 12 V välise toiteallika olemasolul ei ole sõidukit võimalik käivitada. Võtke õigeaegselt ühendust volitatud teenindusega ning ärge kunagi parandage seda ilma loata.
- Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud toiteakut avada. Üksused või isikud peavad vastutama keskkonnasaaste või ohutusõnnetuste eest, mis on põhjustatud aku loata koost lahti võtmisest.

Toiteaku taaskasutus

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise kohaldamisala

Toiteakud, mille jääkmahtuvus ning laadimis- ja tühjenemisvõime pärast kasutamist ei taga sõiduki normaalset sõitmist või mida muudel põhjustel pärast eemaldamist enam ei kasutata.

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise toimingud

Toiteaku on paigaldatud sõiduki šassile ning see koosneb liitiumaku elementidest. Omavoliline kõrvaldamine võib põhjustada reostust ja kahjustada keskkonda.

Asjakohaste eeskirjade kohaselt on sõiduki omanik kohustatud kasutatud aku üle andma ringlussevõtu teenindusjaamadele. Kasutatud akusid on rangelt keelatud anda teistele üksustele või isikutele. Sõiduki omanik peab vastutama keskkonnasaaste või ohutusõnnetuste eest, mis on põhjustatud toiteaku loata koost lahti võtmisest.

Kõrvaldage see vastavalt järgmisele teabele või nõuetele. Aku ringlussevõtu ja kõrvaldamise kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

1. Sõidukite kasutatud akude ajutine ringlussevõtu teenindus on kohalik volitatud teenindus.
2. Toiteakut võib lahti võtta professionaalne teenindaja, kellel on toiteaku tarnija sertifitseeritud kvalifikatsioon.
3. Toiteaku kuulub ohtlike kaupade kategooriasse 9 ja seda tohib vedada ainult kategooria 9 ohtlike kaupade veoks kvalifitseeritud sõidukitega.
4. Eemaldatud toiteakut tuleb hoida normaalsel temperatuuril, kuivas keskkonnas, eemal tuleohtlikest materjalidest, soojusallikatest, veeallikatest ja muudest ohtudest.

⚠ HOIATUS

- Ärge kõrvaldage toiteakut ise.
- Ärge müüge, transportige ega muutke toiteakut.
- Kui toiteakut tuleb parandada, eemaldada, asendada või kõrvaldada, pöörduge alati volitatud teeninduse poole.

Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud

Toiteaku kuulub kõrgepinge energia salvestusseadmete ja ohtlike kaupade hulka. Akude paigaldamiseks ja hooldamiseks tuleb pöörduda volitatud teenindusse, kus kvalifitseeritud teenindaja järgib rangelt asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseerimata teenindaja ja ebaõige käitamine ning kasutamine võivad põhjustada tõsiseid tagajärgi, nagu elektrilöök, süttimine, plahvatus jne. Kvalifitseerimata teenindajal on keelatud akusid paigaldada, parandada ja kasutada ettenähtud piiridest väljaspool. Toiteaku kahjustused ja muud kahjud, mis on tekkinud nõuete eiramise või määratud piiride ületamise tõttu, ei kuulu garantii alla. Pöörake tähelepanu järgmisele:

1. Põrutuse ja kokkupõrke vältimine

   Toiteaku elemendid on ühendatud jadamisi ning on varustatud juhtimissüsteemi ja erinevate anduritega, seega olge ebatasasel teel sõites ettevaatlik ning vältige lööke vastu toiteakut.

2. Soojusisolatsioon igas keskkonnas

   Toiteaku hoidmine optimaalses töötemperatuuri vahemikus võib oluliselt pikendada aku kasutusiga ja parandada ohutust, seega püüdke parkida sõidukit soojust isoleerivasse ja ventileeritavasse kohta.

3. Niiskuskindlus ja veekindlus

   Toiteaku on kõrge pingega energia salvestamise seade, millel on palju kõrge pingega juhtimisahelaid ja akuelemente. Aku sisse sattunud vedelik võib põhjustada lühise, elektrilekkeid ning akuelementide, elektriahelate ja ühenduste korrosiooni. Veenduge, et toiteakut ei ujutata üle erinevate vedelikega ning niiske õhk ei pääse toiteakusse.

5-18. Andmete privaatsus

Chery Automobile Co., Ltd. (edaspidi „meie”) on teie sõiduki privaatsuse tagamise eest vastutav tootja (PbD).

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)

Meie sõiduki juhi väsimuse hoiatussüsteem (DDAW) tuvastab juhi väsimuse märke. Selleks jälgitakse viimase ajavahemiku jooksul mitmeid parameetreid, sealhulgas silmade avatuna hoidmise aeg, pilgutamise sagedus, pilgu suund, pilgutamise pikkus, haigutamine, samuti sõiduki parameetreid, nagu kiirus,

käigu asend, auto ukse olek, rooliratta nurk ja pöörde suund. Süsteem kasutab seda teavet, et anda põhjalik hinnang juhi väsimusele ning edastada vajadusel hoiatusi.

⚠ ETTEVAATUST
Pange tähele, et DDAW süsteemi kogutud andmed on nõutavad õigusaktidega ning neid kogutakse koheseks töötlemiseks ja neid ei säilitata. Vastavalt eeskirjadele on DDAW vaikimisi sisse lülitatud. Kogutud andmeid kasutatakse algoritmiliseks tuvastamiseks ning need kustutatakse kohe pärast kasutamist. Kõiki andmeid töödeldakse sõiduki sees ning neid ei edastata sõidukist mujale.

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)

Sõiduabi funktsiooni rakendamiseks kasutab auto esiküljel, külgedel ja taga asuvaid kaameraid, et koguda sõidu ajal või pärast parkimist teel tuvastatud pildiandmeid ning sõiduki ümbruse pildiandmeid, et täita sõiduabi funktsiooni. Kaamerasalvestused kasutavad sõiduki väliskaameraid, et õppida selliste objektide nagu sõiduradade, liiklusmärkide, parkimismärkide ja fooride tuvastamist.

⚠ ETTEVAATUST
Pange tähele, et meie süsteemis töödeldavad andmed on mõeldud koheseks kasutamiseks ja analüüsimiseks. Me ei säilita ühtegi töödeldavat andmekogumit. Need andmed on vajalikud õigustatud huvide jaoks ning ka õiguslike ja muude ametlike nõuete täitmiseks.

Hädaabikõne (eCall)

Kui satute liiklusõnnetusse või vajutate SOS-nuppu, et saada teel olles abi, edastab sõiduki terminali eCall süsteem teie sõiduki asukoha, kontaktandmed ja muud vajalikud andmed riiklikule häirekeskusele. Nende andmete kogumine ja jagamine vastab seaduste ja määruste nõuetele, mis hõlmavad ainult GPS-i, kiirust, sõiduki suunda, eCall süsteemi käivitamise aega, eCall süsteemi staatust, sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN), sõiduki mudelit, jõuallika tüüpi ja salvestatud häälandmeid.

⚠ ETTEVAATUST
Me kogume neid andmeid, et täita sõiduki turvalisuse eeskirjades sätestatud juriidilisi kohustusi.

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL 188

6-2. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

Ohutuled..... 188

Helkurvöö 189

Ohukolmnurk..... 189

Varutööriistad..... 190

6-3. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Kui rehv on tühjenenud (-Rehvide parandusvedelik)..... 190

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge 193

Kui aku on tühi 194

Kui sõiduk ei käivitu tavapäraselt..... 196

6-4. Pukseerimine

Sõiduki pukseerimine..... 197

Pukseerimisaasa paigaldamine..... 198

Hädaolukorras pukseerimine..... 199

6-5. Kaitse

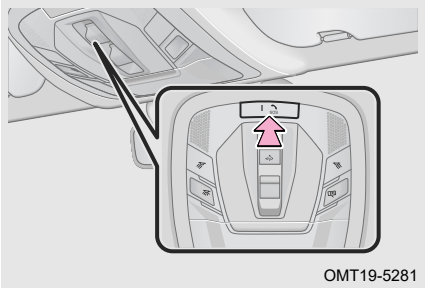
Kaitsmekarp..... 200

Kaitsme kontrollimine..... 201

Kaitsme vahetamine..... 201

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL


OMT19-5281

Käsitsi aktiveerimine: Kui tekib vajadus teatada tõsisest õnnetusest või vajate hädaabi, vajutage käsitsi SOS-nuppu.

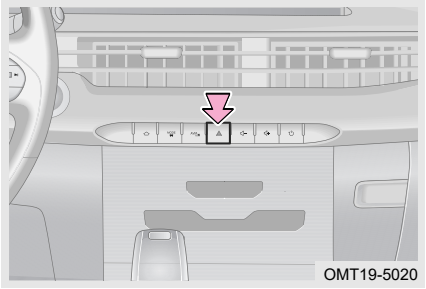
Automaatne aktiveerimine: Kui juhtub õnnetus, mis tingib turvapatjade aktiveerumise, võtab sõiduk automaatselt ühendust hädaabiteenistustega ja edastab standardse teavituse häirekeskusele.

LUGEGE

- Häirekeskusele edastatav teave hõlmab järgmist: sõiduki tüüp, sõidukis tuvastatud istuvate reisijate arv, GPS-koordinaadid ja VIN-number.
- Hädaabikõned ei ole kõigis riikides ja piirkondades kättesaadavad.
- Hädaabikõne toimib ainult mobiilsidevõrgus, kus on piisav signaalitugevus.

6-2. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

Ohutuled


OMT19-5020

Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne lülitage sisse ohutuled, et hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmist õnnetust.

Vajutage ohutulede lülitit, suunatuled hakkavad vilkuma ning samal ajal vilgub ka näidikupaneeli suunatulede märgutuli. Vajutage lülitit uuesti, suunatuled ja märgutuli kustuvad.

LUGEGE

- Ohutuled toimivad ka siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.
- Ohutuled lülituvad automaatselt sisse pärast turvapadja aktiveerumist.

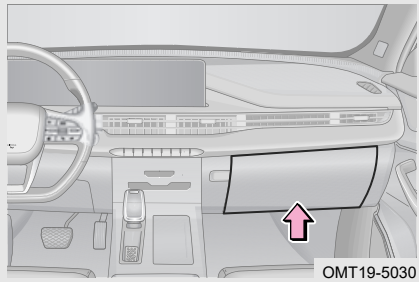
⚠ ETTEVAATUST

Ärge lülitage aku tühjenemise vältimiseks ohutulesid sisse kauemaks kui vaja ajal, kui mootor ei käi.

Hädaolukorras pidurdamise alarmi funktsioon

Kui piduripedaali on vajutatud hädaolukorras suuremal kiirusel, vilguvad suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli kiiresti; vabastage piduripedaal, vajutage ohutulede lülitit või lülitage sõiduki toide välja, suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli lõpetavad vilkumise.

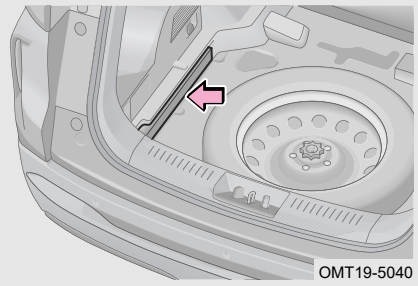
Helkurvöö


OMT19-5030

Helkurvöö asub kindalaekas.

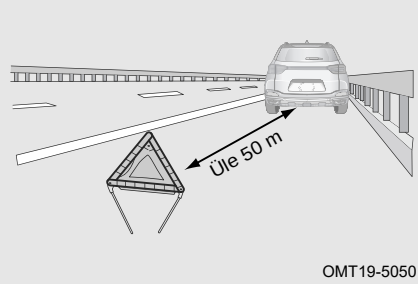
Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne kandke helkurvööd, mille helkurriba on väljapoole suunatud. Selle peegeldav toime aitab hoiatada teisi sõidukeid, et vältida järgmisi õnnetusi.

Ohukolmnurk


OMT19-5040

Ohukolmnurk asub pagasiruumi katte all.

Sõiduki rikke, liiklusõnnetuse või muu sarnase olukorra korral aitab ohukolmnurga peegeldav toime hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmisi õnnetusi.



OMT19-5050

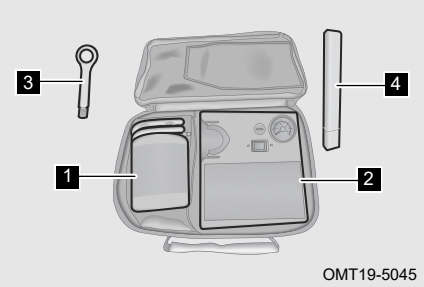
Paigutage hoiatuskolmnurk tavalisel teel rohkem kui 50 m kaugusele sõiduki taha.

Asetage hoiatuskolmnurk kiirteel sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele.

Vihmaga või kurvilisel teel asetage ohukolmnurk sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele

Varutööriistad

Varutööriistad (rehvide parandusvedelik)



Varutööriistad asuvad pagasiruumi katte all.

1 Rehviparandusvedelik.
2 Õhukompressor.
3 Pukseerimiskonks.
4 Ohukolmnurk.

LUGEGE

Mõned mudelid on varustatud rehvirõhu mõõturi, tulekustuti ja esmaabipakendiga.

6-3. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Rehvi purunemise korral (rehvi parandusvedelik)

HOIATUS

- Kui jätkate sõiduki kasutamist rehvi läbistava vigastuse ja õhulekke korral, võib see kergesti põhjustada rehvi lõhkemise ning seada ohtu isikliku ohutuse.
- Vältige rehvide parandusvedeliku sattumist nahale või silmadesse ning hoidke seda laste eest varjatud kohas.

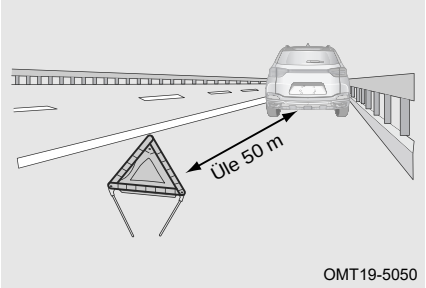
ETTEVAATUST

- Enne rehvi parandusvedeliku kasutamist kontrollige rehvi parandusvedeliku purgile märgitud kehtivusaega, et tagada selle kasutamine kehtivusaja jooksul.
- Kui rehvi läbistava vigastuse laius on väiksem kui 6 mm, on soovitatav eemaldada läbistust põhjustanud objekt ja parandada rehv. Kui läbistava vigastuse laius on suurem kui 6 mm või on rehvi tõsiselt kahjustatud, pöörduge rehvi vahetamiseks õigeaegselt volitatud teeninduse poole. Ärge jätkake sõitmist.
- Kui rehvi parandamise ajal ei eemaldata rehvi läbistavat eset, tekitab rehv pärast parandamist sõidu ajal ebatavalist müra ning võib pikemate sõitude ajal põhjustada õhu lekkimist.

LUGEGE

- Rehvi parandamisel püüdke rehvi läbistatud koht paigutada võimalikult kõrgele rehvi ülaossa.
- Rehvide parandusvedelikuga saab parandada ainult rehvi protektori pinda.

Parkige sõiduk kindlale ja tasasele teele ning lülitage liiklusvoost eemal käiguvalts asendisse P, seejärel pange selga helkurvest ja paigaldage hoiatuskolmnurk. Lülitage sisse ohutuled ning kasutage rehvi parandamiseks sõiduki varustuses olevat rehvi parandusvedelikku ja pumpa:



Samm 1: Parkige sõiduk ohutule teele ja asetage hoiatuskolmnurk õigesse kohta.

Samm 2: Avage pagasiruumi varuosade kate ja võtke välja rehvi parandusvedeliku purk ja pump.

Samm 3: Kleepige rehvide parandusvedeliku paagi küljes olev kiiruspiirangu silt roolirattale, et tuletada meelde hoiatust, et sõitmise ajal ei tohi ületada kiirust 80 km/h.

Samm 4: Ühendage rehvi parandusvedeliku purk rattaga, eemaldage rehvi ventiili tolmukate ning ühendage rehvi parandusvedeliku purgi täitmistoru rehvi ventiiliga; võtke täitmistoru täitmispumba küljest ning ühendage see rehvi parandusvedeliku purgi õhutoru liitmikuga. Seejärel pöörake rehvi parandusvedeliku purk ümber ning asetage see kinnituskohale pumba küljel.

Samm 5: Võtke rehvi täitmise pumba toitepistik välja ja ühendage see 12 V toiteallikaga.

Samm 6: Veenduge, et sõiduk on sisse lülitatud, lülitage sisse rehvi täitmise pumba toitelüliti, et täita rehvi parandusvedelikuga ning jälgige rehvi parandamise ajal õhurõhu näidikut. Kui rehvirõhu näidiku väärtus on vähemalt 2,2 baari (umbes 5–10 minutit), lülitage rehvipumba toide välja ning katkestage rehvipumba ja sõiduki toiteallika vaheline ühendus.

Samm 7: Ühendage lahti pumpamistoru ja rehvi ventiili vaheline ühendus ning pange kõik esemed oma kohale.

Samm 8: Sõitke sõidukiga 3 ~ 10 km kiirusega kuni 80 km/h (umbes 5 ~ 10 minutit), et rehvi parandusvedelik jaotuks rehvi sees ühtlaselt ja muutuks tahkeks.

Samm 9: Parkige sõiduk tee ohutule lõigule ning paigaldage hoiatuskolmnurk, seejärel kontrollige multimeediaekraanil rehvirõhu jälgimissüsteemi poolt tuvastatud rehvirõhku. Kui rehvirõhk on vähemalt 2,2 baari, jätkake sõitu. Kui rehvirõhk on ebapiisav, pumbake rehv kaasasoleva pumba abil täis, tagades, et rehvirõhk oleks vähemalt 2,2 baari. Pärast sõitmist kiirusega 3 ~ 10 km/h (umbes 5 ~ 10 minutit) kiirusega kuni 80 km/h kontrollige rehvirõhku. Kui rehvirõhk on endiselt alla 2,2 baari, tähendab see, et rehv on tõsiselt kahjustunud või on selle parandamine ebaõnnestunud. Sellisel juhul peatage sõiduk ohutult ja kutsuge abi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge töötage järjest kauem kui 10 minutit korraga.
- Kui täitmise aeg ületab 10 minutit, kuid rehvi täitmisrõhk ei jõua ikka veel väärtuseni 2,0–2,5 baarini, lõpetage parandamine koheselt ja võtke abi saamiseks kiiresti ühendust volitatud teenindusega.
- Pärast rehvi parandamist keerake ühendustoru aeglaselt lahti, sest rehvi parandusvedeliku rõhk võib põhjustada rehvi parandusvedeliku jääkide väljavoolamist. Kui rehvide parandusvedelik voolab välja, puhastage seda kohta veega. Rehvide parandusvedelik ei ole inimorganismile kahjulik.

⚠ HOIATUS

- Seda seadet kasutatakse ainult rehvide parandamiseks hädaolukorras. Kui rehvi parandamine õnnestus, pöörduge võimalikult kiiresti rehviparandusega tegeleva volitatud teeninduse poole. Vältige pärast rehvi remondivedeliku kasutamist järsku kiirendamist, hädapidurdusi ja kiireid kurvi läbimisi. Sõidu pikkus peab jääma alla 10 km ning sõiduki kiirus ei tohi olla suurem kui 80 km/h. Kui kahjustust ei saa parandamatu, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.
- Kui rehv puruneb, parkige sõiduk võimalikult kaugele liiklusvoost, lülitage sisse ohutuled ja paigaldage vajadusel hoiatuskolmnurk. Järgige kehtivaid nõudeid ja eeskirju.
- Kui rehvi sisselõige on pikem kui 6 mm, rehvi rõhk on liiga madal või on rehvi rõhk 0, kahjustab pidev sõitmine rehvi ja velge, mis vähendab oluliselt sõiduki sõiduohutust – see on ohtlik! Lõpetage sõitmine ning võtke viivitamatult ühendust lähima volitatud teenindusega.
- Ärge eemaldage rehvist sisse tunginud võõrkehasid (kruvisid, naelu jne). Kui välistemperatuur on kõrgem kui -30 °C, toimib rehvide parandusvedelik normaalselt.
- Rehvipump ei tohi töötada pidevalt kauem kui 10 minutit, vastasel juhul võib see põhjustada ülekuumenemise ohu! Enne uuesti kasutamist tuleb pumpa mõne minuti jooksul jahutada. Pump ja pumba voolik võivad täitmise ajal olla väga kuumad.
- Rehvide parandusvedelikku tuleb hoida laste eest varjatud kohas.
- Teavitage rehvi parandamisel töötajat, et ta peab olema ettevaatlik, et vältida rehvi parandusvedeliku väljavoolamist rehvi eemaldamise ajal. Kui see on vältimatu, puhastage rehvide eemaldamise seadmeid vee ja lapiga.
- Rehvi parandusvedelik, mis jääb rehvi sisse, ei põhjusta rehvi ja velje korrosioonikahjustusi. Eemaldage rehvilt parandusvedelik veega.

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on sõidu ajal kõrge ning mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik läheneb piirkonnale H või süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ “, peatage sõiduk ohutus kohas eemal liiklusvoost.



Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P.

Samm 3: Lülitage kliimaseade välja (pärast kasutamist on normaalne, et kliimaseadmest tilgub vett).

Samm 4: Pärast mitme minuti pikkust tühikäiku lülitage sõiduki toide välja ja lülitage sisse ohutuled.

Samm 5: Enne kapoti avamist kontrollige, kas esineb auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid. Avage kapott ainult siis, kui te ei tuvasta auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid, vastasel juhul võib tekkida põletusoht;

Samm 6: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui see on normaalne, võib selle põhjuseks olla radiaatori ventilaatori rike. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks;

Samm 7: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui see on madal,võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

LUGEGE

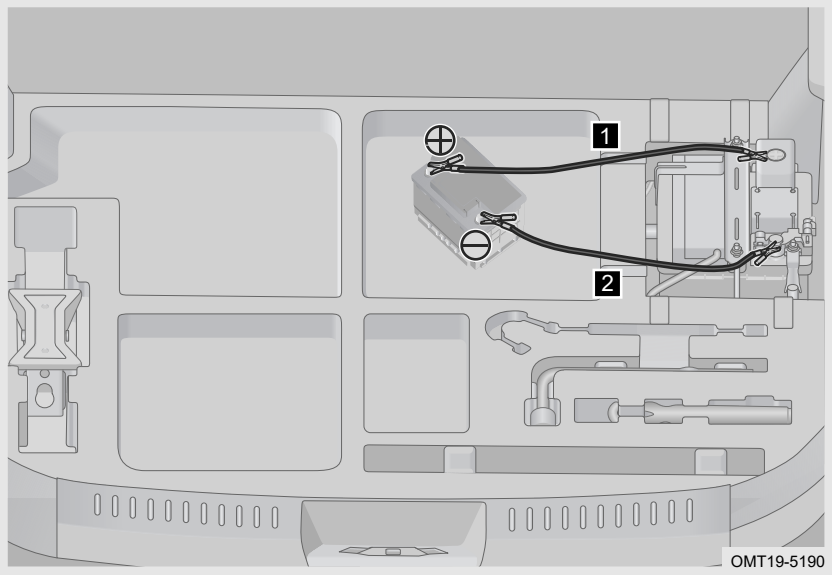
Kui jahutusvedeliku tase on madal, võib ajutiselt kasutada vett. Pöörduge jahutusvedeliku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole.

ETTEVAATUST

Kui mootor kuumeneb üle regulaarselt, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kui aku on tühjenenud

Käivitusabi



Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskaablid;

1 Ühendage positiivse kaabli üks ots sõiduki tühjenenud aku positiivse klemmiga (+) ja teine ots abistava sõiduki aku positiivse klemmiga (+).

2 Ühendage negatiivse kaabli üks ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots tühjenenud akuga sõiduki värvimata metallosaga.

Samm 2: Käivitage abistava auto mootor, suurendage mootori pöördeid veidi ja hoidke neid kõrgel umbes 5 minutit, et ajutiselt laadida teise auto tühjenenud akut.

Samm 3: Kui tühjenenud akuga sõiduk ikka veel ei käivitu, kontrollige, kas käivituskaabel on õigesti ühendatud, ja laadige seejärel akut.

Samm 4: Kui tühjenenud akuga sõidukil mootor käivitub, eemaldage käivituskaablid ühendamisega vastupidises järjekorras (kõigepealt negatiivne kaabel ning seejärel positiivne kaabel).

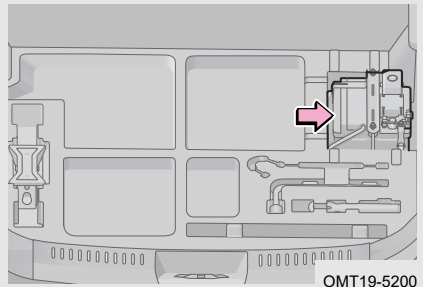
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage käivituskaableid, kui te ei ole kindel, et aku pinge on 12–13 V.
- Kui aku tühjeneb sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Abistava sõiduki aku miinusklemm ei tohi olla otse ühendatud teise auto tühjenenud aku miinusklemmiga.
- Käivituskaablite ühendamisel ja eemaldamisel veenduge, et need ei takerduks ventilaatori, rihma jms külge.
- Veenduge, et käivituskaablid on õigesti ühendatud ja hoidke teatud vahemaad klemmide vahel, et käivituskaablid ei puudutaks üksteist või sõiduki teisi metallosi.
- Enne sõiduki toite välja lülitamist või sõiduki lukustamist veenduge, et sõiduki elektriseadmed on välja lülitatud, et vältida sõiduki normaalse käivitamise ebaõnnestumist akutoite puudumise tõttu.

⚠ HOIATUS

- Kasutada tuleb spetsiaalseid käivituskaableid.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kui te ei ole kindel, kuidas protseduuri järgida, soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldustehniku või volitatud teeninduse poole.

Aku asendamine


OMT19-5200

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud.

Samm 2: Avage kapott;

Samm 3: Eemaldage aku negatiivse klemmi (-) kaabel;

Samm 4: Eemaldage aku positiivse klemmi (+) kaabel;

Samm 5: Eemaldage aku hoidik ja aku;

Samm 6: Paigaldage uus aku, mille tehnilised andmed on samad kui kasutatud akul.

Samm 7: Paigaldage uus aku õigesti, eemaldamisega vastupidises järjekorras.

KESKKONNAKAITSE

Aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Käsitlege seda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

⚠ ETTEVAATUST

Aku eemaldamisel tuleb olla ettevaatlik, et metallist tööriist ei puutuks kokku mõlema aku klemmiga või ei puudutata sellega samaaegselt aku positiivset (+) klemmi ja korpust.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke akut laste käeulatusse.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kandke töötamise ajal alati kindaid ja kaitseprille, sest aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Ärge kallutage akut.
- Kui hape satub nahale või riietele, tuleb vedelik koheselt neutraliseerida leeliselise veega (nt seebiga) ja seejärel puhta veega maha pesta. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt

Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt, veenduge esmalt, et olete järginud õigeid käivitamistoiminguid ning veenduge, et kütust on piisavalt.

■ Starteri kiirus on liiga madal, sõiduk ei saa normaalselt käivituda

Samm 1: Kontrollige, kas aku klemmid on korralikult kinnitatud ja puhtad;

Samm 2: Lülitage esituled sisse. Kui tulede valgusjõud on tuhmunud, on aku tühjenenud. Proovige käivitada käivitusabiga.

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, võib käivitussüsteem olla rikkis. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Starteri kiirus on normaalne, kuid sõiduk ei suuda normaalselt käivituda

Samm 1: Lülitage sõiduki toide režiimi OFF või ACC ning proovige mootorit uuesti käivitada.

Samm 2: Kui mootorit ei ole võimalik normaalselt käivitada, võib korduva käivitamise tõttu silindrisse koguneda liiga palju kütust. Lülitage sõiduki toide välja ning proovige mõne minuti möödumisel mootorit uuesti käivitada.

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Starteri kahjustamise vältimiseks ei tohi käivitamine kesta järjest kauem kui 15 sekundit.
- Kui sõidukit on raske käivitada või see seiskub sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

6-4. Pukseerimine

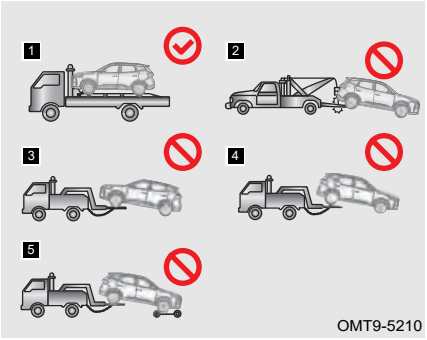
Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

⚠ HOIATUS

- Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid.
- Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine



Kasutage sõiduki laadimiseks platvormhaagist **1** .

Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonistel **2** **3** **4** **5** .
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled ja sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

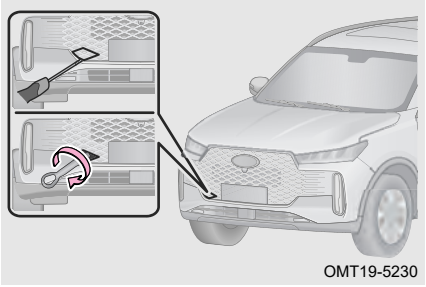
Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga, kui see on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surma.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.

Pukseerimisaasa paigaldamine

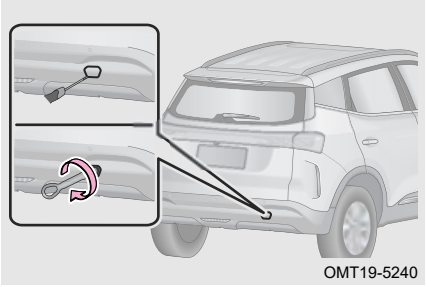
Eesmine pukseerimisaas


OMT19-5230

Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibiga kinni kleebitud, et eemaldada eesmise pukseerimisaasa ava kate;

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

Tagumine pukseerimisaas


OMT19-5240

Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibiga kinni kleebitud, et eemaldada tagumise pukseerimisaasa ava kate.

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud pukseerimisaasa. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Pukseerimistrossi või pukseerimisvarrast võib paigaldada ainult siis, kui pukseerimisaas on paigaldatud.
- Pukseerimise ajal sõitke sõidukiga aeglaselt ja sujuvalt. Liigne pinge võib sõidukit kahjustada.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et pukseerimisaas on kindlalt paigaldatud. Vastasel juhul võib pukseerimise ajal pukseerimisaas lahti tulla, mis võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus.

Hädaolukorras pukseerimine

Kui platvormhaagis pole pukseerimise ajal saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida pukseerimiskonksu abil. Seda tuleks proovida ainult kõva pinnasega teel, lühikeste vahemaade puhul ja madalal kiirusel.

Pukseerimiskonksu kasutamisel peab juht istuma pukseeritavas sõidukis, et juhtida rooli ja kasutada piduripedaali ning sõiduki rattad, jõuülekanne, teljed, roolisüsteem ja pidurisüsteem peavad olema heas seisukorras.

Enne avariipukseerimist vabastage seisupidur (elektrilise seisupiduri avariivabastuse kohta leiate täpsemat teavet peatükist „Pidurisüsteem"), lükake käiguvalits asendisse N ja lülitage sõiduki toide ACC või ON režiimi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge teostage avariipukseerimist pikemat aega.
- Kinnitage tross, kett või jäik ühendus sõiduki pukseerimisaasa külge.
- Ärge kunagi pukseerige sõidukit, mis on raskem kui vedav sõiduk, vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Mõlemad juhid peavad olema tutvunud pukseerimistoimingutega, vastasel juhul ei tohi pukseerimist teostada.
- Pukseerige sõidukit võimalikult otse, ärge pukseerige seda sõiduki kahjustamise vältimiseks külgsuunas.
- Kui mootorit ei ole käivitatud, ei tööta abisüsteem, mistõttu on pidurdamine ja roolimine tavapärasest raskem. Seetõttu tegutsege ettevaatlikult.
- Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.
- Kui pukseeritavat sõidukit ei saa jätkuvalt liigutada, ärge jätkake pukseerimist jõuga, et vältida sõiduki täiendavaid kahjustusi. Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

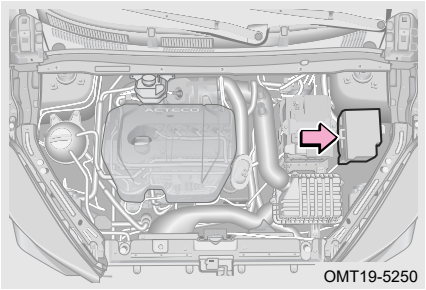
- Inimeste vigastamise vältimiseks peavad kõik teised inimesed peale juhi püsima pukseerimise ajal sõidukist eemal.
- Sõiduki pukseerimisel vältige järske kiirendusi ja ootamatuid sõidusuuna muutusi, mis võivad avaldada liigset jõudu sõiduki pukseerimisaasale, trossile, ketile või jäigale ühendusele. Pukseerimisaas, tross, kett või jäik ühendus võib puruneda ja põhjustada sõiduki kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi.

6-5. Kaitse

Kaitsmekarp

Kaitsmeid kasutatakse elektriliste komponentide ja vooluahelate kaitsmiseks, et vältida lühiseid või ülekoormust. Kui kaitse on läbi põlenud, ei tööta kaitstud komponendid ja süsteemid nõuetekohaselt.

Eesmine kaitsmekarp

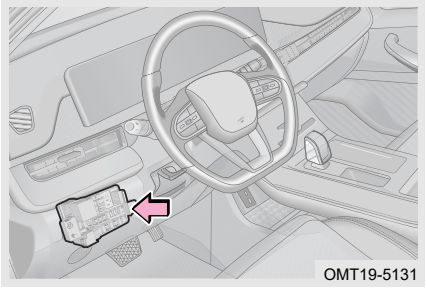


Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud.

Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel.

Samm 3: Eemaldage eesmise kaitsmekarbi kate, et kontrollida või vahetada kaitsmeid.

Näidikupaneeli kaitsmekarp



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud.

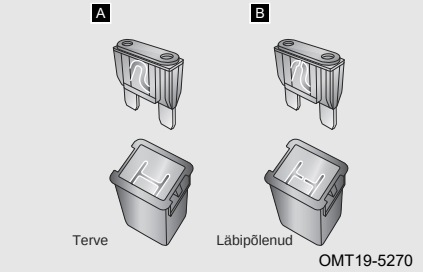
Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel.

Samm 3: Eemaldage kaitsme kontrollimiseks või vahetamiseks näidikupaneeli alumine parempoolne kaitse.

LUGEGE

- Kontrollige kahtlaseid kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede karbi paigutusele.
- Sõiduki kahjustuste vältimiseks olge näidikupaneeli parempoolse alumise katte eemaldamisel ettevaatlik. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kaitsmekarp peab olema puhas, vältige selle avamisel niiskuse karbi sisse sattumist, sest mustus ja niiskus võivad elektrisüsteemi kahjustada.

Kaitsme kontrollimine



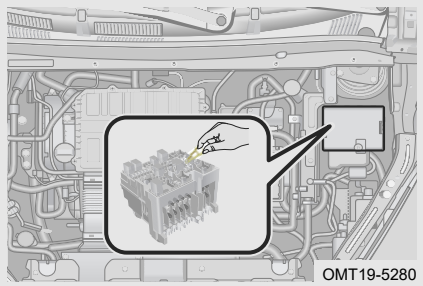
A Terve kaitse.

B Läbipõlenud kaitse.

LUGEGE

Kui kaitsmed on läbi põlenud, tuleb need asendada.

Kaitsme vahetamine



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud.

Samm 2: Kontrollige kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede karbi paigutusele.

Samm 3: Tõmmake kahtlane kaitse kaitsmete eemaldaja abil välja.

Samm 4: Kontrollige, kas kaitse on terve. Kui te ei ole kindel, kas kaitse on läbi põlenud, asendage kahtlane sulavkaitse sama nimivooluga varukaitsmega. Kaitsme nimivoolu leiate kaitsmekarbi kaanel olevalt skeemilt.

LUGEGE

Kui varukaitset pole saadaval, võite hädaolukorras kasutada sama spetsifikatsiooniga kaitset mõnest teisest vähemolulisest elektriseadmest. Parem on osta varukaitsmete komplekt ja panna see hädaolukorras kasutamiseks sõidukisse.

ETTEVAATUST

- Ärge muutke kaitsmeid ega kaitsmekarpe.
- Paigaldage ainult kaitsmeid, mille nimivool vastab eemaldatud kaitsmele. Ärge asendage kunagi kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Vastasel juhul võib see põhjustada elektriseadmete tõsist kahjustumist või isegi tulekahju.

7-1. Remontimine ja hooldus

Remontimine ja hooldus ... 204

Volitatud teenindus on teie teenistuses..... 204

Ohutuskontroll..... 205

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus 206

Õlitaseme kontrollimine..... 207

Ülekande kontrollimine Vedelikutase 207

Pidurivedeliku taseme kontrollimine..... 208

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 208

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 209

Veorihma kontrollimine..... 210

Rehvide kontrollimine..... 210

Rehvide ümbertõstmine.... 212

Aku kontrollimine..... 212

Kliimaseadme filtri kontrollimine 213

Klaasipesuvedeliku kontrollimine 213

Klaasipuhasti harjade kontrollimine..... 213

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave..... 215

Hooldusgraafik 216

Tehnilised andmed..... 223

7-1. Remontimine ja hooldus

Remontimine ja hooldus

Remonti ja hooldust on kahte tüüpi: üks on tavapärane hooldus, mida saavad teha kliendid ise; teineon plaanipärane hooldus, kontroll ja remont, mida peab teostama volitatud teenindus.

Regulaarse hoolduse, kontrolli ja remondi meetodite üksikasjad leiate selle jaotise osast „Regulaarne hooldus”. Regulaarne hooldus aitab teil rikete vältimiseks õigeaegselt avastada ja kõrvaldada võimalikke ohte. Sõiduki regulaarne hooldus on väga oluline toiming. Järgige hooldustööde tegemisel rangelt hooldusgraafikut, et tagada sõiduki parim töökindlus ja head töötingimused, pikendades seeläbi tõhusalt sõiduki kasutusiga.

Kasutage soovitatud vedelikke, vastasel juhul võib teie sõiduk kahjustuda.

Volitatud teenindus on teie teenistuses

Volitatud teenindus

Selle sõiduki hooldamisel tagab heakskiidetud osade ja lisaseadmete kasutamine, et säilitatakse sõiduki algne tehniline spetsifikatsioon, sõiduk vastab jätkuvalt kõigile sertifitseerimisnõuetele ning vastab ka sõiduki ohutust ja keskkonnanõudeid käsitlevatele riiklikele eeskirjadele.

Volitatud teeninduses pakutakse professionaalset teenindust. Sõiduki hoolduse teostamiseks pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad professionaalsed tehnikud ning kasutatakse originaalvaruosi, et töid saaks teostada kõige kõrgemal tasemel.

KESKKONNAKAITSE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist ning neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

Hoolduse korraldamine

Kui lähete sõiduki hoolduse teostamiseks volitatud teenindusse, tuleb veenduda, et teil on kaasas kõik vajalikud dokumendid. Kõik teostatavad tööd ei ole garantiiga kaetud. Täpsete kulude kohta küsige teavet oma hooldusnõustajalt. Hoidke sõiduki hooldusajalugu alles. Tavaliselt võib selline hooldusajalugu anda viitamiseks väärtuslikku teavet.

Koostage loend, mis hõlmab sõiduki rikkeid ja konkreetseid hooldustoiminguid. Kui olete sattunud õnnetusse või mõni hooldus ei ole hooldusraamatusse kantud, teavitage sellest oma hooldusnõustajat.

Kui teil on palju hooldust vajavaid üksuseid ning te peate oma sõiduki samal päeval kätte saama, suhelge oma nõustajaga, et järjestada teenuseid tähtsuse järgi.

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on parem teostada ohutuskontroll, mis parandab sõiduohutust ja sõidurõõmu.

⚠ HOIATUS
Sõiduki kontrollimisel ärge käivitage sõidukit.

Igapäevane ülevaatus
Kontrollige, ega värvipind pole kriimustatud, tuleklaasid kahjustatud, kere viltu, rattapoldid puudu või lahti, et ei esine vee- või õlilekkeid ning uksi, kapotti, tagaluuki või klaase pole kahjustatud.
Kontrollige, kas mootoriõli tase, piduriõli tase, jahutusvedeliku tase ja klaasipuhasti vedeliku tase on normaalsed.
Kontrollige külmade rehvide rõhku ja seisukorda (nt kulumine, paisumine, vananemisest tingitud praod, mehaanilised kahjustused jne). Kontrollige ka varuratast.
Kontrollige, kas turvavööde lukud on kindlalt fikseeritud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
Kontrollige, kas tuled süttivad normaalselt.
Kontrollige, kas näidikupaneeli märgutuled on tavarežiimis.

Igakuine kontroll
Puhastage sõiduki pind, mootori kapoti sisemus (radiaatori ja kliimaseadme pinnal olev tolm ning mootori korpuse õlijäägid), sõiduki salong ja pagasiruum.
Kontrollige, kas ühendustes, torudes, voolikutes ja paakides esineb lekkeid; kontrollige, kas aku ja kaablid pole korrodeerunud või lõdvenenud; kontrollige, kas elektriahelad on kahjustatud, lõdvenenud või lahti tulnud; veenduge, et vee- ega õlilekkeid ei esine.
Kontrollige, kas kliimaseade töötab korralikult.
Kontrollige, kas seisupidur töötab korralikult.
Kontrollige, kas varukaitsmed ja varutööriistad (nt: tungraud, rattapoltide võti jne) on olemas.

LUGEGE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist. Neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus

Kui teostate hooldustöid ise, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid hooldustoiminguid.

Selles jaotises on toodud ainult lihtsate hooldustoimingute, mida kliendid ise teha saavad, juhised. Siiski on veel palju üksusi, mida peavad hooldama kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

⚠ ETTEVAATUST

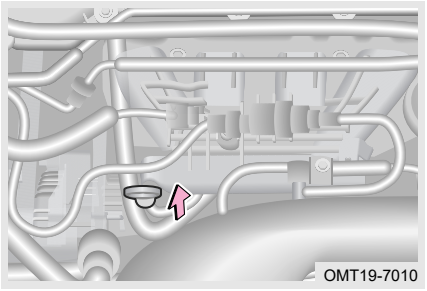
- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu või lappe.
- Ärge sõitke sõidukiga siis, kui õhufilter on eemaldatud, vastasel juhul võib mootor liigselt kuluda.
- Lisage vedelikku õige tasemeni. Kui vedelik satub sõidukile, pühkige see värvitud pinna kahjustumise vältimiseks koheselt märja lapiga ära.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge avage põletusest tingitud vigastuste vältimiseks jahutusvedeliku paagi korki.
- Kui mootor töötab, hoidke käsi, riideid ja tööriistu mootori veorihmadest ja jahutusventilaatorist kaugemal.
- Ärge suitsetage kütusepaagi või aku läheduses, sest see võib põhjustada sädemeid või lahtist tuld, mis võib põhjustada tulekahju.
- Elektroonilises süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage neid komponente siis, kui mootor töötab või on sõiduki toide sisse lülitatud.
- Vahetult pärast sõitmist on mootor, radiaator, väljalasketorustik ja silindripea väga kuumad, seega ärge neid kunagi puudutage. Vältige avarate riideesemete sattumist ventilaatorisse ja sellest põhjustatud vigastusi, sest jahutusventilaator võib igal ajal automaatselt käivituda ja töötada.

Õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kontrollimine



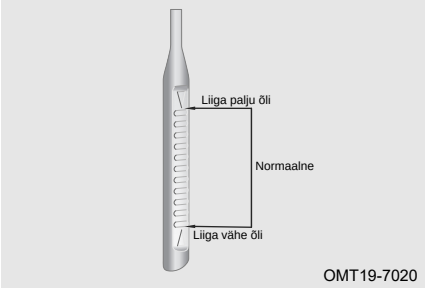
Kui mootor on seiskunud ja jahtunud, kontrollige õlitaset mõõtevardaga.

Samm 1: Soojendage mootorit ja peatuge seejärel tasasel pinnal. Pärast mootori seiskamist oodake umbes 5 minutit.

Samm 2: Avage mootori kapott, tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige see puhta lapiga puhtaks;

Samm 3: Sisestage mõõtevarras ühtlaselt ja aeglaselt kuni lõpuni (põhjani);

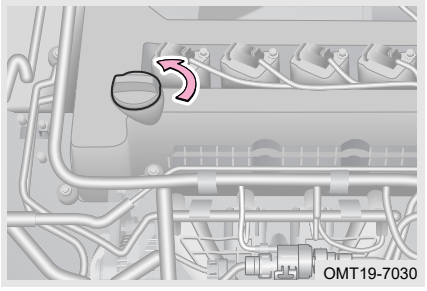
Samm 4: Jätke varras umbes 3 sekundiks paigale, tõmmake siis uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on õigel kõrgusel.



Asetage mõõtevarda alla riidelapp, et vältida õli tilkumist mootorile või sõiduki kerele.

Ärge kontrollige õlitaset kohe pärast mootori soojenemist, vaid oodake, kuni õli on tagasi mootori põhja vajunud.

Mootoriõli lisamine



Samm 1: Keerake mootoriõli täiteava korki selle avamiseks vastupäeva.

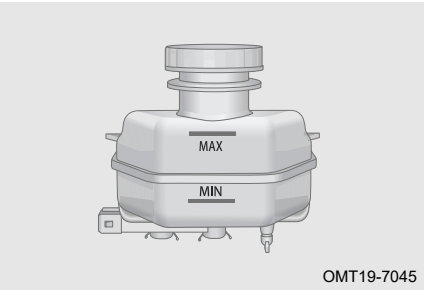
Samm 2: Kasutage väikeste õlikoguste mitmekordseks lisamiseks lehtrit ning kontrollige õlitaset uuesti mõõtevardaga.

Samm 3: Kui tase jõuab õigesse vahemikku, keerake mootoriõli täiteava korki selle sulgemiseks päripäeva.

Käigukastiõli taseme kontrollimine

Käigukastiõli kontrollimist, lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Võtke ühendust volitatud teenindusega.

Pidurivedeliku taseme kontrollimine



Pidurivedeliku tase peab jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on "MIN" märgi juures või sellest allpool, lisage pidurivedelikku ja võtke ülevaatamiseks või kontrollimiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kuna pidurivedelik on väga absorbeeruv, ärge jätke pidurivedeliku paagi korki pikemaks ajaks lahti.
- Kasutada võib ainult soovitatud pidurivedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui pidurivedelik tilgub sõiduki kere värvitud pinnale, pühkige see kindlasti ära märja käsnaga või peske veega maha, et vältida osade või värvitud pinna korrodeerumist.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske pidurivedelikul sattuda nahale või silmadesse. Kui pidurivedelik satub silma või nahale, loputage seda kohta koheselt suure koguse veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Jahutusvedeliku kontrollimine



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „ MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage jahutusvedelikku ja võtke ülevaatamiseks või kontrollimiseks koheselt ühendust volitatud teenindusega.

Jahutusvedeliku lisamine

Samm 1: Kui mootor on külm, avage jahutusvedeliku paagi kork ja lisage jahutusvedelikku, kuni selle tase jõuab märgini „MAX”.

Samm 2: Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur. Jälgige pidevalt jahutusvedeliku taset paagis. Kui tase langeb alla märgi „MIN”, lisage õigeaegselt jahutusvedelikku, kuni tase enam ei lange.

Samm 3: Lülitage mootor välja ja kontrollige, pärast mootori jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on õige. Kui see ei ole õige, korrake eespool kirjeldatud toiminguid, kuni tase on normaalne.

Samm 4: Paigaldage jahutusvedeliku paagi kork tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui jahutusvedeliku tase langeb kiiresti, kontrollige radiaatorit, jahutusvoolikuid ja veepumpa võimalike lekete suhtes.
- Kasutada võib ainult soovitatud jahutusvedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Ärge kasutage halva kvaliteediga jahutusvedelikku, sest mootor kuumeneb sõidu ajal suurel määral ning halva kvaliteediga jahutusvedelik ei suuda tagada piisavat jahutust ja korrosioonikaitset.
- Külmades piirkondades tuleb jahutusvedelik asendada 100% antifriisi lahusega.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on soojenenud või kuum, on jahutussüsteem kõrge rõhu all. Sellisel juhul ärge avage kunagi jahutusvedeliku paagi korki, sest vastasel juhul võib väljuv aur põhjustada põletusest tingitud vigastusi.
- Jahutusvedelik on mürgine, seega olge äärmiselt ettevaatlik, et vedeliku lisamise ajal ei pritsita seda sõiduki osadele, inimkehale ega maapinnale. Kui jahutusvedelik satub kogemata nahale või silma, peske kahjustatud piirkonda rohke veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine

Pärast sõiduki teatava aja jooksul töötamist võivad kliimaseadme ja radiaatori esipinnad ummistuda putukate, lehtede ja muude objektidega, mis võivad mõjutada kliimaseadme ja jahutussüsteemi tööd, põhjustades kliimaseadme ebaõiget töötamist ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Radiaatorit ja kliimaseadet tuleb puhastada õigel ajal.

Kliimaseade: Puhastage kliimaseadet, puhudes suruõhku tagantpoolt ettepoole läbi radiaatori siis, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

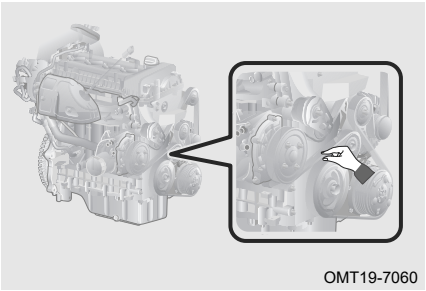
Radiaator: Soovitav on puhastada radiaatori pinda igal aastal. Kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud, puhastage radiaatori ribisid suruõhu või veega ning puhastage neid putukatest, lehtedest jne. Õhu- ja veesurve ei tohi ületada väärtust 150 kPa. Vastasel juhul võivad radiaatori ribid kahjustuda.

ETTEVAATUST

- Radiaatori ribide, mida kasutatakse jahutusvedeliku jahutamiseks, materjal on hea soojusjuhtivusega. Ribisid ei tohi harjaga puhastada, sest see võib ribisid kahjustada ja mõjutada jahutuse toimimist.
- Ärge pihustage vett kuumale radiaatorile, kui mootor on kuum, sest tekkiv kõrge temperatuuriga aur võib põhjustada kehavigastusi. Puhastage radiaatorit, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

Veorihma kontrollimine

Veorihm venib pärast teatava aja jooksul kasutamist välja ning rihm ei ole piisavalt pingul, mis võib sõidukit kahjustada, seega tuleb rihma pingutust regulaarselt kontrollida.


OMT19-7060

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

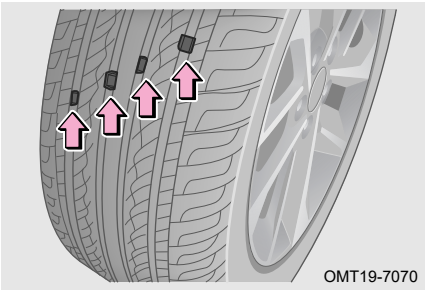
Samm 2: Keerake rihma sõrmedega, et kontrollida rihma pöördenurka.

Samm 3: Kui pöördenurk on suurem kui 90°, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS

Veorihma pinge kontrollimiseks lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda, et mootori veorihm oleks staatiline.

Rehvide kontrollimine


OMT19-7070

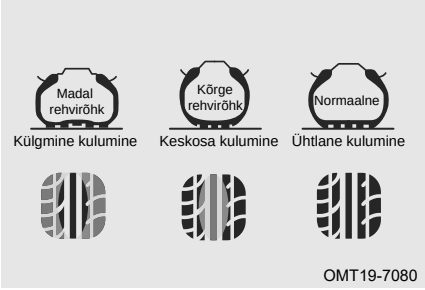
Kontrollige rehvi protektori kulumisjälge. Kui rehvi kulumisaste jõuab piirmäärani, on rehvi protektor samal tasapinnal kulumisjäljega. Sellise olukorra ilmnemisel mõjutab see oluliselt rehvi töökindlust ja ohutust ning rehv tuleb välja vahetada.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud rehv tuleb alati õigesti kõrvaldada. Seda tuleb käidelda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

■ Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil.
2. Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev.
3. Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.
4. Ärge kasutage koos erinevate tootjate, erinevate mudelite või protektorimustritega rehve.
5. Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (nt radiaal-, diagonaalvöö- või diagonaalrehvid).
6. Rehvi suurus võib mõjutada kiirusemõõdiku näitu. Kui rehvi suurus (läbimõõt) erineb originaalrehvi suurusest, ei näita kiirusemõõdik täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata.



Vale rehvirõhk põhjustab liigset kütusekulu, lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab sõiduki stabiilsust. Seetõttu peaksite sõidukit kasutama õige rehvirõhuga (rehvirõhu kohta leiate teavet juhipoolse B-piilari rehvirõhu sildilt). Kui külma rehvi rõhk on kõrgem kui määratud väärtus või kasutatakse ökonoomset rehvirõhku, väheneb vastavalt ka sõidumugavus. Muutke seda vastavalt oma vajadustele.

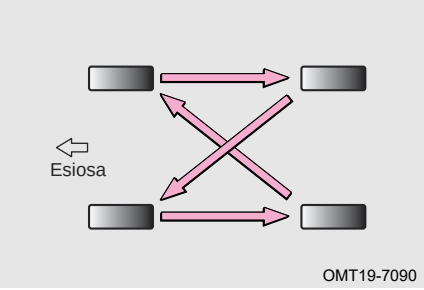
■ Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Vastasel juhul võivad tekkida järgmised olukorrad, mis võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi:

1. Ülemäärane kulumine.
2. Halb juhitavus.
3. Ebaühtlane kulumine.
4. Rehvi ääre halb tihendumine veljega.
5. Velje deformeerumine või rehvi eraldumine.
6. Ülekuumenenud rehvidest põhjustatud rehvide lõhkemise võimalus.
7. Suurem rehvide kahjustumise võimalus halbade teeolude tõttu.

ETTEVAATUST

- On normaalne, et pärast teatud aja jooksul sõitmist rehvirõhk suureneb.
- Kui rehvi tuleb sageli pumbata, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui rehvist lekib sageli õhku või ei ole seda sisselõike või muude kahjustuste tõttu võimalik korralikult parandada, tuleb see välja vahetada.
- Kasutage külma rehvi rõhu mõõtmiseks rehvirõhu mõõturit. Rehvi visuaalne kontrollimine võib anda ebatäpse hinnangu rehvirõhu kohta.
- Kui sõidu ajal rehv tühjeneb, ärge jätkake sõitmist. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.
- Veenduge, et rehvide ventiilikorgid on õigesti paigaldatud. Vastasel juhul võib mustus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada ummistumist. Kui korgid on kadunud, paigaldage võimalikult kiiresti uued.

Rehvide ümbertõstmine



Rehvide kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusaja pikendamiseks soovitame rehve ümber tõsta umbes iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km); rehvide ümbertõstmise tsükkel võib varieeruda sõltuvalt teie sõidustiilist ja teeoludest.

LUGEGE

Rehvide ümbertõstmist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Aku kontrollimine

Kontrollige ja veenduge, et aku klemmid ei ole roostetanud, ühendused ei ole lahti, välispinnal ei ole pragusid ning kinnitusklambrid ei ole lahti.
Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab asendamisel olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame akude vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.

Kliimaseadme filtri kontrollimine

Kliimaseadme filter takistab välisõhus oleva tolmu sisenemist sõidukisse kliimaseadme väljalaskeavade kaudu pika sõidu ajal ning võib pikaajalise kasutamise järel ummistuda. Kui kliimaseadme töötõhusus oluliselt väheneb, kontrollige filtri elementi ja vahetage see vajaduse korral välja.

LUGEGE

- Kliimaseadme filtrit peavad vahetama spetsialistid, pöörduge volitatud teeninduse poolen.
- Kliimaseadme kasutamine ilma filtrita võib põhjustada tolmukindluse halvenemist, mis mõjutab kliimaseadme tõhusust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada PM2.5-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada N95-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine

Kui pesuri pihustitest ei saa klaasipesuvedelikku pihustada, peatage pesurite töö ja kontrollige, kas klaasipesuvedelikku tuleb lisada. Kui need ei toimi korralikult ka pärast klaasipesuvedeliku lisamist, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

ETTEVAATUST

- Ärge lisage kunagi antifriisi klaasipesuvedelikku, sest antifriis kahjustab kere värvipinda.
- Kui temperatuur on alla nulli, ärge kasutage klaasipesuvedelikuna vett. Vastasel juhul võib vesi külmuda, mis kahjustab pesurit.
- Klaasipesuvedeliku paagi mahutavus on 4,6 liitrit.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine

Kontrollige klaasipuhasti harja serva karedust, libistades sõrme mööda selle äärt. Kui klaasipuhasti harja äär on liiga kare, ei tööta see tõhusalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasti harju esiklaasi katva jäite või jää eemaldamiseks.
- Kui esiklaasil on kivitäkete jälgi, laske need võimalikult kiiresti parandada.
- Talvel veenduge enne klaasipuhastite kasutamist, et nende harjad ei ole klaasi külge kinni külmunud, et vältida harjade kahjustumist.
- Õli, silikoon ja kütus võivad põhjustada klaasipuhasti harjade tõhususe vähenemist, seetõttu on soovitatav klaasipuhasti harju pesuvahendiga puhastada.
- Kui harju tõstetakse hooldamiseks üles, tuleb neid keskmisest ühenduskohast õigesti tõsta. Mõne mudeli puhul tuleb siseneda hooldusrežiimi (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Klaasipuhastite süsteem").

Klaasipuhasti harjade hooldus

- Ärge kasutage sõiduki pesemisel kõrgsurve veejoaga klaasipuhasti harjade otsest pesemist, sest see võib klaasipuhasti harju deformeerida.
- Nähtavust halvendava mustuse kogunemise vältimiseks on soovitatav puhastada klaasipuhasti harju klaasipesuvahendiga regulaarselt, kord nädalas.
- Ohutuse tagamiseks on soovitatav klaasipuhasti harju üks või kaks korda aastas välja vahetada. Klaasipuhasti harjad on saadaval volitatud teenindustes.
- Pärast sõiduki pesemist automaatpesulas kasutage puhast vett, et loputada esiklaasi ja klaasipuhasteid, et eemaldada nendele jäänud vahakiht.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid siis, kui tuuleklaas on kuiv. See võib kriimustada klaasi ning põhjustada püsivaid kahjustusi klaasipuhasti harjadele.
- Ärge puhastage tuuleklaasi bensiini, küünelaki eemaldaja, värvilahusti või sarnaste vedelikega, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harju.
- Vältige klaasipinna katteainete ja vett hülgavate ainete kasutamist esi- ja tagaklaasil. Vett hülgav kiht kulub kasutamise käigus järk-järgult maha, mille tulemuseks on tuuleklaasi ebaühtlane hõõrdumine ja klaasipuhastite ebanormaalne müra.
- Kui esiklaasi pind on jäätunud või külmunud või kui tuuleklaasi pinnale on kinnitunud kuiv mustus, putukad, kleebised või muud tahked osakesed, puhastage klaasi õigeaegselt niiske lapiga. Ärge kasutage kuiva lappi ega eemaldage neid otse klaasipuhastite harjadega, sest see võib kahjustada klaasi ja klaasipuhastite harju.

Klaasipuhastite kasutamine

- Ärge liigutage klaasipuhasti vart käsitsi, sest see võib klaasipuhastit kahjustada.
- Kui klaasil on lumi, lehed, oksad või muud esemed, tuleb need enne klaasipuhasti kasutamist eemaldada.

- Klaasipuhastusvedelikku tuleb lisada niipea, kui see on vajalik. Kasutage selles juhendis toodud klaasipuhastusvedelikku ning ärge kasutage selle asemel kraanivett.
- Külma ilmaga veenduge enne kasutamist alati, et klaasipuhasti harjad ei ole esiklaasi külge külmunud. Kui harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist alati üles. Kasutage soojendamiseks kliimaseadet, kütteseadet ja ventilatsiooniseadet. Ärge valage kuuma vett otse klaasipuhastite harjadele, sest see võib põhjustada esiklaasi purunemise või klaasipuhastite harjade deformeerumist.

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave

Hooldusteave esimese 15 000 km läbimise kohta (12 kuu jooksul pärast sõiduki ostmist)				
Kuupäev: _____ Läbisõit: _____				
Tööde kirjeldus	1	Kontrollige määrdesüsteemi, jahutussüsteemi ja kütusesüsteemi lekete puudumist.	J☐	E☐
	2	Vahetage mootoriõli ja õlifilter.	J☐	E☐
	3	Kontrollige käigukastiõli taset ja värvi. Vajadusel lisage.	J☐	E☐
	4	Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage jahutus-vedelikku või muutke vajaduse korral kontsentratsiooni.	J☐	E☐
	5	Kontrollige, et ülekandesüsteem ei leki.	J☐	E☐
	6	Kontrollige, et rooli rooliotsade tolmukatted on kahjustusteta.	J☐	E☐
	7	Kontrollige, et kardaanvõlli püsikiirusliigendi tolmukate on kahjustusteta.	J☐	E☐
	8	Kontrollige, et pidurivedelik ei leki ja piduritorustik on kahjustusteta.	J☐	E☐
	9	Kontrollige, kas pidurite abisilindrid töötavad normaalselt.	J☐	E☐
	10	Kontrollige, kas rehvirõhk vastab ettenähtud väärtusele.	J☐	E☐
	11	Kontrollige generaatori ja kliimaseadme kompres-sori rihma pinget. Reguleerige vajadusel pinget.	J☐	E☐
	12	Kontrollige kapoti hingi ja kinnitust.	J☐	E☐
	13	Kontrollige, et kliimaseade ei leki.	J☐	E☐
	14	Kontrollige roolivõlli universaalliigendi tolmukatte paigaldust ning veenduge, et see on kahjustusteta.	J☐	E☐
	15	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J☐	E☐

	16	Kontrollige šassii ja sõiduki kere vaheliste ühenduspoltide pinget.	J☐	E☐
	17	Kontrollige turvavööde korrektset toimimist.	J☐	E☐
	18	Kontrollige mootori töötamise korrasolekut, elektroonilise sissepritse parameetreid ja heitgaase tühikäigul.	J☐	E☐
	19	Kontrollige, kas mehhanismid töötavad proovisõidu ajal korralikult.	J☐	E☐
	20	Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid roostejälgi ning see ei ole deformeerunud.	J☐	E☐
	21	Kontrollige, et toiteaku kinnituspolt ei ole pragunenud, roostetanud ega lahti tulnud.	J☐	E☐
	22	Kontrollige, et aku veekindel ventileerimis-klapp ei ole lahti või deformeerunud ning ventileerimisava ei ole ummistunud.	J☐	E☐
	23	Kontrollige, et toiteaku konnektoril pole tolmu või vett, see pole kulunud ja deformeerunud ning vahetage see vajaduse korral välja.	J☐	E☐
	24	Kontrollige, et madalpinge juhtmestiku pistik on väliselt terviklik ja sellel ei ole sisselõikeid ega teisi kahjustusi; ühendus on normaalne ning fikseeritud, see pole maha kukkunud, ei ole märg jms.	J☐	E☐
	25	Kontrollige, et kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne. Juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.	J☐	E☐

Hooldusgraafik

Hooldusgraafikus on loetletud sõiduki hooldustööd, mida tuleb teostada. Pöörduge hooldusgraafiku kohaselt vastavalt läbisõidule volitatud teenindusse.

Regulaarne hooldusintervall on 1 aasta või 15 000 km, sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena.

I: Kontrollige, reguleerige, puhastage või vajadusel asendage; R: Asendage.

Hooldus Üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Näidikupaneeli süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- ja meelelahutus süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostikaseadme kontroll		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esiklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagaklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klaasipuhastite süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutuse toimimine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		Soovituslik asendamise intervall on 1 aasta või 10 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Kui hooldusperiood on pikem kui 1 aasta või 10 000 km, on soovitatav seda vahetada iga hoolduse järel.									
Jahutusvedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedeliku külmumistemperatuur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedeliku veesisaldus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootoriõli ja õlifilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mootoriõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukastiõli (130HHB)		Soovituslik asendamise intervall on 4 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Käigukastiõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Kütusefilter	Sisemine kütusefilter Integreeritud kütusepump on hooldusvaba (rikke korral tuleb tuvastada rikke põhjus).									
Akupinge	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisaator	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanivõll ja tolmukate	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šassiipoldi pingutusmoment	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rooliülekanne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolisammas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolihoovastik, kuulliigend ja tolmukate	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvi välimus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvimuster	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvirõhk	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varuratta rehvirõhk	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rattapoldi pöördemoment	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide ümbertõstmine	Soovitatav on rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km).									
Süüteküünal	Vahetage iga 30 000 km järel.									
Pidurikilp	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduriketas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Õhufilter	Soovituslik asendamise intervall on 1 aasta või 10 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Kui hooldusperiood on pikem kui 1 aasta või 10 000 km, on soovitatav seda vahetada iga hoolduse järel.									
Veorihm	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori õlivann ja äravoolu korgid	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti korpus	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seotud vedelikutorustik (nt roolisüsteem,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmestik										
Seotud vedelikutorustik (nt roolisüsteem, pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmestik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid rooste ning deformatsiooni jälgi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku kinnitus-polt ei ole pragunenud, roostetanud ega lahti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku veekindel ventilatsiooniklapp ei ole lahti või deformeerunud ning ventilatsiooniava ei ole ummistunud	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku konnektor on puhas ning sellel ei ole tolmu, niiskuse, vananemise ega deformatsiooni jälgi	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Madalpinge juhtmestiku konnektori välimus on terve, puuduvad sisselõiked ja muud kahjustused ning ühendus ei ole lõdvenenud, lahti tulnud, vette sattunud jne	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne; juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktiivsöefilter (kui on varustuses)	Asendamise intervall on 3 aastat või 60 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									

Aku	Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).
Gaasiklapp	Soovitame puhastada iga 15 000 km järel.
Kokkujooks	Kontrollige kokkujooksu iga 20 000 km järel ja reguleerige seda vajadusel.
Kütuseauru kummivoolik	Soovituslik asendamise intervall on 10 aastat või 500 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).
Kütuse täitevoolik	Tavalisest kummist (nt NBR+PVC/CSM jne) valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 5 aasta või 200 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena); fluorkummist valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 10 aasta või 500 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Soovitatav on eespool nimetatud voolikud õigeaegselt välja vahetada, sest nende kahjustumine (nt pragunemine) võib põhjustada talitlushäireid.

LUGEGE

- Tabelis esitatud plaaniliste ülevaatuste ja hooldustööde sagedus on minimaalne vajadus. Sõltuvalt teeoludest, ilmast, kliimast ja sõiduki kasutamisest võib tekkida vajadus neid sagedamini teostada. Need tingimused võivad riigiti erineda. Seetõttu võivad teie asukohariigis kehtida erinevad tingimused. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki tegeliku hooldusgraafiku kohta.
- Jätkake perioodilist hooldust pärast 150 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, pöördudes tagasi hooldusgraafiku kolmandasse veergu ning lisades veeru pealkirjadele 150 000 km või 120 kuud.
- Valitud piirkondades võivad kehtida erilised hooldusnõuded. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki hoolduse tegeliku spetsifikatsiooni kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Seda tuleks kontrollida iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Määrdeaine tuleb vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukiga sõidetakse järgmistes piirkondades.
  - Kõrge õhuniiskusega piirkonnad.
  - Mägised piirkonnad.
  - Äärmiselt külmad ja kuumad piirkonnad.
  - Pikaajaline sõitmine ebatasastel teedel (konarlikud teed, kruusateed, lumised teed jms).
  - Pikaajaline sõitmine mägiteedel üles ja alla.
  - Kui sõidukiga sõidetakse sageli lühikesi vahemaid.
  - Kui sõidukiga sõidetakse tihti kõrgel välistemperatuuril (üle 32 °C) ja tiheda liiklusega linnateedel.
  - Kui sõidukit kasutatakse politseiautona, taksona, tarbesõidukina, haagise vedamiseks jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Õhufiltrit ja kliimaseadme filtrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.

*Näited rasketest sõidutingimustest:

- Sõidetakse äärmiselt külmades ja kuumades ilmastikutingimustes (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, roolisüsteem ja vedrustussüsteem).
- Sõidetakse sageli lühikesi vahemaid (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla tolmukatted ning veovõlli liigendid, samuti piduriklotsid ja -trumlid).
- Sõidetakse tolmustel teedel (ainult õhufiltri element, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõidetakse konarlikel ja/või mudastel teedel (ainult ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõidetakse piirkondades, kus kasutatakse teesoola või teisi korrodeerivaid materjale (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).
- Sõidetakse rannikualadel (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).
- Kui sõiduk satub liiklusõnnetusse, see on vees ligunenud, saanud löögi või edastab häiresignaali, pöörduge õigeaegselt kontrollimiseks ja remondiks volitatud teeninduse poole.
- Sõiduki kliimaseadme temperatuuri seadistus peab olema sobiv ning kliimaseadme tööaeg ei tohi olla liiga pikk.
- Vältige sõiduki pesemisel toiteaku süsteemi veega kokkupuutumist.
- Sõitmisel tuleks vältida liiga sügavas vees sõitmist. Kui sõiduk sõidab läbi vee, tuleb sõita aeglaselt, et vesi ei pritsiks akukasti.
- Sõidukit ei saa käivitada, kui aku pinge on liiga nõrk.

Tehnilised andmed

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon	Müügijärgne hooldus
Käigukastiõli	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l (vaadake sõiduki tegelikku varustust)
Jahutusvedelik	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	10 ± 0,5 l
Pidurivedelik	DOT4	Pidurivedeliku paagi tase on vahemikus MIN ja MAX
Süüteküünal	3707AAG	/
Külmaaine	R1234yf	620 ± 15g
Kompressoriõli	PAG	180 ± 10g

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon	Müügijärgne hooldus	Hooldusteave
Õli	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (- vahetage õli ja õlifiltrit samaaegselt)	15 000 km

LUGEGE

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO_2 ekvivalenti 0,00031 t.

ETTEVAATUST

- Täitmiskogus on võrdne tühjenduskogusega, kui automaatkäigukastis ei esine õlileket. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Mootoriõli ja käigukastiõli puhul kasutage ainult õli, mis vastab käesolevas juhendis toodud spetsifikatsioonidele.
- Eespool nimetatud täitmiskogus on ainult soovituslik. Konkreetne täitmiskogus peaks põhinema sõiduki tegelikel mõõtmetel.

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 226

Sõiduki tootemärgis 227

Mootori number..... 227

RF saatja ja vastuvõtja paigaldamine..... 227

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 228

Sõiduki tüüp..... 229

Sõiduki mass..... 229

Sõiduki jõudlusomadused.. 230

Veomootor 230

Mootori jõudlus..... 231

Kütusesüsteem 231

Rataste kokkujooks..... 232

Vedrustussüsteem..... 233

Rattad ja rehvid 233

Toiteaku..... 234

Aku..... 234

Autopirnide spetsifikatsioon 235

Sõiduki komponendid, mida ei arvestata sõiduki mõõtmete hulka.... 236

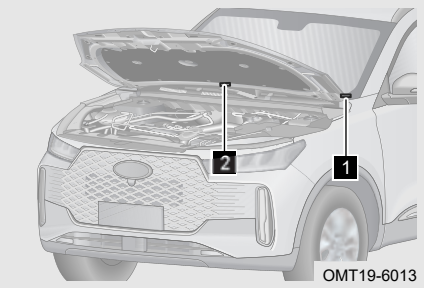
Teie õigused 237

Võtke meiega ühendust.... 237

8-1.Andmesildi asukoht

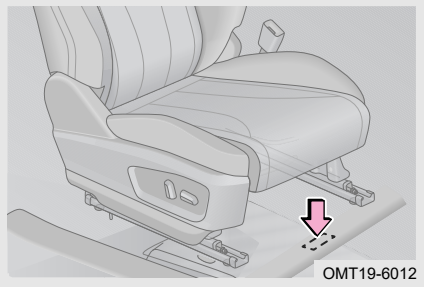
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) tegelikul sõidukil

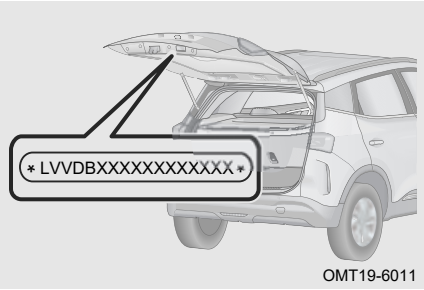


1 Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) paikneb juhipoolse armatuurlaua ülemises vasakus nurgas ning on nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

2 Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) asub kapotil, nagu on näidatud joonisel.



Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) on pressitud juhiistme alla.



Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) asub tagauksel, nagu on näidatud joonisel.

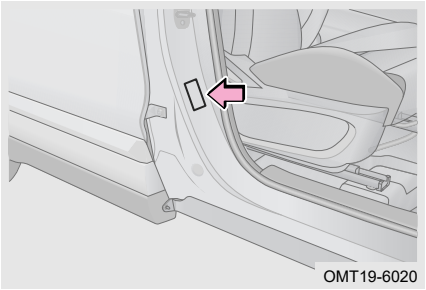
LUGEGE

- Piirkondlike erinevuste tõttu sõltub VIN-koodi asukoht tegelikust sõidukist.
- Kui VIN-koodi on vaja lugeda, on soovitatav seda teha volitatud teeninduse professionaalse teenindaja abiga.

ETTEVAATUST

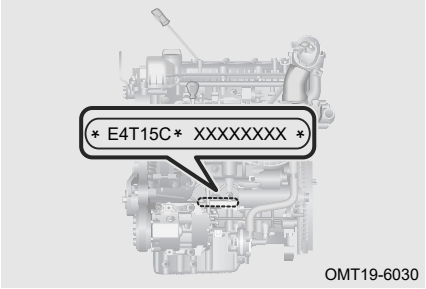
Sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN) ja selle ümbrust on keelatud katta, värvida, keevitada, lõigata, puurida või eemaldada.

Sõiduki tootemärgis



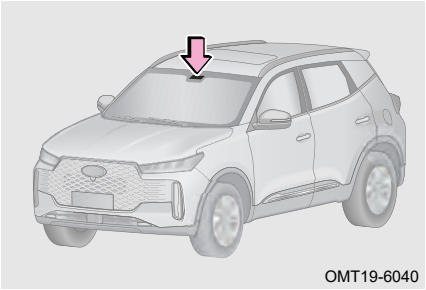
Sõiduki tootemärgis paikneb parempoolse tagumise külje välispaneelil, nagu on näidatud joonisel.

Mootori number



Mootori number asub mootoril, nagu on näidatud joonisel.

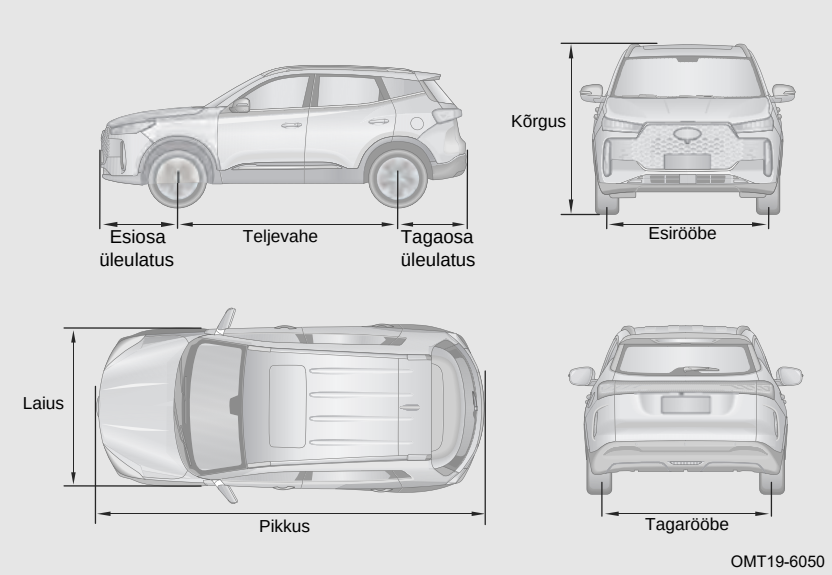
RF saatja ja vastuvõtja paigaldamine



RF saatja ja vastuvõtja võib paigutada esiklaasi tagakülje paremale poolele, et vähendada häireid jne.

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4320
	Laius (mm)	1831
	Kõrgus (mm)	1652
Teljevahe (mm)		2610
Rööbe	Ees (mm)	1550
	Taga (mm)	1550
Üleulatus	Ees (mm)	898
	Taga (mm)	812

Sõiduki tüüp

Sõiduki tüüp	4 × 2 esivedu, esirataste roolimine, ees paiknev põikiasetusega mootor, kaheosaline salong, viieukseline, viiekohaline, tervikkere, vasakpoolse rooliga
Mootori mudel	SQRG4G15B
Mootori tüüp	Vertikaalne, neljasilindriline ridamootor, vesijahutusega, neljataktiline, kahe ülanukk-võlliga (DOHC), turbolaaduriga, vahejahutiga
Kütusevarustuse tüüp	Mitmepunktiline järjestikune elektrooniline sissepritse
Käigukasti mudel	130HHB

Sõiduki mass

Sõiduki tühimass (kg)		1450; 1490
Sõiduki tühimass sildade kaupa	Esisild (kg)	876; 900
	Tagasild (kg)	574; 590
Tootja maksimaalne täismass (kg)		1905
Tootja maks täismass sildade kaupa	Esisild (kg)	1031
	Tagasild (kg)	874
Istekohtade arv (sh juht)		5

⚠ HOIATUS

Järgige kasutusjuhendis määratud sõiduki koormuspiiranguid ning ärge ületage lubatud täismassi. Vastasel juhul võivad sõiduki pidurdus- ja juhitavusomadused muutuda ning põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

Sõiduki jõudlusomadused

Möödasõidu-omadused	Minimaalne kliirens (mm)	142	
	Minimaalne pöörderaadius (m)	10,95（vasakule)	10,18 (paremale)
	Lähenemisnurk (°)	19,2	
	Lahkumisnurk (°)	23,9	
Võimsus-näitajad	Sõiduki maksimaal-ne kiirus (km/h)	143	
	Maksimaalne tõusunurk (%)	40	

Veomootor

Veoskeem	2DW	
Nimi	Generaator	Ajami mootor
Mudeli number	/	KPTZ220YMDA0
Mootori tüüp	Püsimagnetiga sünkroonmootor	Püsimagnetiga sünkroonmootor
Jahutusrežiim	õlijahutus	õlijahutus
Nimivõimsus (kW)	60	70
Maks võimsus (kW)	100	150
Nimipinge (V)	350	350
Maks pöördemoment (Nm)	120	310
Nimipöördemoment (Nm)	80	140
Nimikiirus (rpm)	6500	4500
Maksimaalne kiirus (rpm)	16 000	16 000

Mootori jõudlus

Mootori režiim	SQRG4G15B
Silindri sise-läbimõõt (mm)	74,5
Kolvi käik (mm)	85,94
Töömaht (ml)	1498
Surveaste	15,5:1
Maksimaalne netovõimsus (kW)	71
Maksimaalne neto-võimsuse pöörlemis-kiirus (p/min)	6000
Maksimaalne neto-pöördemoment (N·m)	120
Maksimaalne neto-pöördemomendi pöörlemiskiirus (p/min)	4000

Kütusesüsteem

Kütusetüüp*1	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem (pliivaba superbensiin)
	E5/E10
Kütusepaagi tüüp	Plastist kütusepaak
Kütusepaagi kogumaht	51L
Kütusepump	Elektriline kütusepump

*1: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

LUGEGE

- E10 kütus on üldiselt ühilduv E5 kütusega ja tavaliselt ei kahjusta autotööstuse tooteid.
- Katalüsaatoriga varustatud sõidukis võib kasutada ainult pliivaba bensiini. Vale kütusetüübi tankimise vältimiseks on kütuse täiteava erineva kaelatüübiga ning tankimiseks saab kasutada ainult standardseid pliivaba bensiini püstoleid.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult soovitatud kütusetüüpi.
- Spetsifikatsioonile mittevastava bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada ning sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Pliid sisaldava bensiini kasutamine põhjustab kolmeastmelise katalüsaatori efektiivsuse vähenemist ja heitgaaside kontrollsüsteemi ebaõiget toimimist.
- Kui lisate kogemata bensiinipaaki pliibensiini ning te käivitate mootori (isegi kui lisanduv kogus on väike), kahjustab see katalüsaatorit pöördumatult. Seetõttu võtke pliibensiini kogemata tankimisel viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Rataste joondamine

Esiratas	Esirataste kaldenurk	– 25′ ± 45′
	Telje järeljooksu nurk	4°14′ ±60′
	Telje kaldenurk	11°30′ ±60′
	Esirataste kokkujooks	5′ ±3′ (ühel pool)
Tagaratas	Tagarataste kaldenurk	– 1°20′ ±30′
	Tagarataste kokkujooks	0°10′ ±20′ (oühel pool)

Vedrustussüsteem

Esivedrustus	Macpherson-tüüpi vedrustus
Tagavedrustus	Väändetala vedrustus või mitmikhoobvedrustus

Rattad ja rehvid

Rehvi mudel		215/60 R17
Velje mudel		17X6 1/2J
Külma rehvi rõhk (koormuseta) (kPa)	Esiratas	250
	Tagaratas	250
Rattapoltide kinnitamise pöördemoment		M14: 180 ± 18 N·m

LUGEGE

Tabelis loetletud rehvirõhud kehtivad külmade rehvide puhul. Rõhk tõuseb veidi siis, kui rehv soojeneb, kuid rõhku ei ole vaja alandada.

ETTEVAATUST

- Rehvide rõhku tuleks kontrollida vähemalt kord kuus, rehvirõhk on eriti oluline suurel kiirusel sõites.
- Selleks, et teil oleks lihtsam leida õige rehvirõhk, on juhiukse lävel kleebis, millele on märgitud õige rehvirõhk külmade rehvide jaoks.

Toiteaku

Üksused	Parameeter
Seadme mudel	113ADR
Toote tüüp	Toiterežiim
Nimipinge (V)	353,3
Nimipinge (V)	3,68
Nimivõimsus (Ah)	5,2
Sõidurežiim	Eelnev olek
Akusüsteemi laadimise ja töötemperatuuri vahemik (℃)	-30 ~ 60
Akusüsteemi tühjaks laadimise ja töötemperatuuri vahemik (℃)	-35 ~ 60

Aku

Aku mudel	12V 40 Ah

Autopirni spetsifikatsioon

Autopirni nimetus	Nominaalne valgusallikas (tüüp/mudel)	Asendamise soovitus
Esituled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumine udutuli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Päevasõidutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Eesmised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Ülemine pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagurdustuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Külgmised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Numbrialuse valgustus	LED	Asendada volitatud teeninduses

Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende mõõtmed ei ulatu sõiduki esi- ega tagaosast väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; samuti on servade ja nurkade ümardusraadius vähemalt 5 mm:

— klaasipuhasti ja pesur

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— välimine päikesevarju seade

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— astmelaud (või redel), sõiduki astmelaud ja käepide kaitseraua peal, mida kasutatakse akende puhastamiseks.

— tagumine logoga embleemiplaat

— eemaldatavad haagise- või pukseerimisseadmed

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki laiuse puhul ei arvestata:

— tahavaateseadmed

— koolibussi stoppmärk mitteaktiivses asendis

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende ühe külje mõõtmed ei ulatu sõiduki küljest väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; servade ja nurkade ümardusraadius on vähemalt 5 mm:

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lokaalne vihmaveevee äravoolu ava: viitab vee äravoolu avale, mida kasutatakse vihmavee juhtimiseks juhiukse (või akna) ja kaassõitja ukse kohal, mõlemal pool esiklaasi

— pritsmekaitsesüsteemi painduv eenduv osa

— sissetõmmatav astmelaud, bussi sisenemis-/väljumiskaldtee, tõste-platvorm ja samaväärsed seadmed sissetõmmatud asendis

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— rehvi rikke signaalseade

— rehvirõhu indikaator

— rehvi külje deformeerunud osa otse rehvi ja maapinna kokkupuutepunkti kohal

— tagurdamisabi seade

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki kõrguse puhul ei arvestata:

antenni pehme osa

Seade ilma koormuse kandmise funktsioonita:

— sisselaskekanal

— tahavaateseadmed

— elektrisõiduki laadimisseade (sh selle kinnitusseade)

— sõiduki tagumine õhusuunaja, mis on eemaldatav või kokkuklapitav ning selle pikkus on välja tõmmatuna kuni 2000 mm ja sisse tõmmatuna kuni 200 mm.

— tagaluuk, sisenemis-/väljumiskaldtee ja samaväärsed seadmed, mille horisontaalne pikkus sissetõmmatud asendis ei ületa 300 mm

— tagumine redel

Teie õigused

Sõltuvalt kohalikest seadustest võivad teil olla järgmised õigused seoses teie isikuandmetega: õigus esitada vastuväiteid või tühistada nõusolek, õigus pääseda juurde oma isikuandmetele, neid ajakohastada ja parandada, õigus piirata või kustutada oma isikuandmeid, õigus saada oma isikuandmed ja taotleda nende edastamist teisele organisatsioonile, kui see on tehniliselt teostatav, ning õigus saada teavet ja esitada kaebus kohalikule andmekaitseasutusele.

Kontaktandmed

Päringu esitamiseks, murest teatamiseks või oma andmesubjekti õiguste kasutamiseks võtke meiega julgelt ühendust aadressil privacy@mychery.com. See kehtib, kui asute Euroopa Majanduspiirkonnas või Ühendkuningriigis.

Võtame teie privaatsust tõsiselt ning püüame vastata teie pöördumisele ühe kuu jooksul või vastavalt asjakohastes kohalikes andmekaitsealastes õigusaktides sätestatud tähtajale, pärast teie isiku tuvastamist.

Kui leiate, et me ei ole teie kaebusi või probleeme piisavalt käsitlenud, on teil õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.

A

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC)..... 141
Akna kaugjuhtimise funktsioon.....79
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)....80
Aktiivne kiirusepiirang.....146
Aku kontrollimine.....212
Aku.....234
Audio juhtimine (tüüp B).....86
Audio nupp.....90
Audio seaded (tüüp B).....87
Audio ülevaade.....84
Automaatkäigukast.....119
Automaatne A/C.....94
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW).....156
Automaatne pidurihoiusüsteem (AUTO HOLD).....125
Autopirnide spetsifikatsioon.....235

E

ECALL.....188
Elektriline katuseluuk (kui on varustuses).....82
Elektriline pidurisüsteem (EPB)...123
Elektriline tagaluuk.....107
Elektrilise roolimissüsteemi süsteem (EPS).....121
Elektrilised aknad.....78
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP).....173
ENGINE START STOP nupp.....114
Enne mootori käivitamist.....10
Esiiste.....45
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine.....213
Esiklaasi soojendus (kui on varustuses).....98
Esmase hoolduse teave.....215

H

Helkurvöö.....189
HEV peamine komponent.....178
HEV-i iseloomulik heli.....181
Hooldusgraafik.....216
Hädaabikõne funktsioon.....188
Hädaolukorras pukseerimine.....199
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses).....90
Hübriidelektrisõiduk.....177

I

Immobilisaatori süsteem.....73
Intelligentne esitulede funktsioon (IHC).....43
Intelligentne kiiruse kontrolli süsteem (SCF).....147
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem.....161
Istmesoojenduse funktsioon.....48
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....208
Juhi jälgimise süsteem.....164
Järelvalgustuse funktsioon.....42

K

Kaitsme kontrollimine.....201
Kaitsme vahetamine.....201
Kaitsmekarp.....200
Kapoti avamine/sulgemine.....105
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....2
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA).140
Klaasipuhasti harja asendamine...38
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....213
Klaasipuhastite toimimine.....36
Kliimaseadme filtri kontrollimine.,213
Kliimaseadme jahutuse juhtimine.....100
Kliimaseadme soojendamise juhtimine.....102
Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat.....7
Kohanduv mootori juhtimise süsteem.....118
Korrektne istumisasend.....45
Kui aku on tühi.....194
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.....193
Kui rehv on tühjenenud (rehvi parandusvedelik).....190
Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt.....196

Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....2
Käigukastiõli taseme kontrollimine.....207
Käivitamine ja väljalülitamine hädaolukorras.....117
Käsitsi avatav tagaluuk,,,,,,,,,,,,,,106
Küberjulgeoleku teatis sõiduki lammutamise või edasimüügi korral.....19
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.....19
Küljepeegel.....34
Kütusepaagi kork.....110
Kütusesüsteem.....231

L

Laiendatud funktsioon.....176
Lapse turvasüsteemid.....55
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....60
Laste turvalukk.....77
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS).....174

M

Maastikul sõitmine.....14
Manuaalne salongi tahavaatepeegel.....33
Mikrolaine aken.....227
Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB).....172
Mootori automaatne käivitamine/seiskamine.....181
Mootori jõudlusomadused.....231
Mootori number.....227

N

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....43
Näidikupaneeli ülevaade.....22
Näpunäited talvel sõitmiseks.....16

O

Ohukolmnurk.....189
Ohutuled.....188
Ohutuskontroll.....10, 205

P

Panipaik.....102
Panoraamvaate monitori süsteem (kui on varustuses).....166
Parkimine kaldpinnal.....12
Parkimisradari süsteem.....170
Parkimistoimingud.....11
Parkimisvaate monitori süsteem (kui on varustuses).....165
Peatugi.....48
Personaalne nõustamisteenuse kaart.....3
Pidurid.....127
Piduriõli taseme kontrollimine.....208
Pildiline register.....2
Pimenurga tuvastamise (BSD) süsteem.....152
Pukseerimine.....197
Pukseerimisaasa paigaldamine..198
Päikesesirmid ja meigipeeglid.....105
Pärast mootori käivitamist.....11

R

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....209
Rataste kokkujooks.....232
Rattad ja rehvid.....233
Register.....2
Rehvide kontrollimine.....210
Rehvide vahetamine.....212
Rehviketid.....17
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS).....162
Remontimine ja hooldus.....204
Režiimi reguleerimine.....99
Roolisamba reguleerimine.....33

S

Salongi aktiivne ventileerimine ja automaatne puhastus (kui on varustuses).....99
Salongivalgustus.....42
Seadistamine.....25
Signaal.....32
Sisukord.....2
Soojendusega rool (kui on varustuses).....32

Soovitatavad lapse turvasüsteemid.....57
SRS turvapadjad.....129
Sõidu ajal.....11
Sõidu alustamise teabesüsteem (DAI).....161
Sõiduki jõudlusomadused.....230
Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata.....236
Sõiduki mass.....229
Sõiduki mõõtmed.....228
Sõiduki pukseerimine.....197
Sõiduki tootemärgis.....227
Sõiduki turvarežiim.....72
Sõiduki tüüp 229
Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN).....226
Sõiduraja hädaolukorras hoidmise (ELK) süsteem.....151
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus süsteem (LDP).....149
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus süsteem (LDW).....147
Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel.....17
Sõitmine libeda kattega teel.....15

T

Taastuvenergia ja regeneratiivpidurdamine.....181
Tagaiste.....47
Tagaluugi avamine hädaolukorras.....109
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem...154
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW).....156
Tagumise ristliikluse hoiatuse (RCTA) süsteem.....154
Tavaline hooldus.....206
Tavaline käivitamine /seiskamine.....115
Teabe kuvamisala (kaks ekraani).....24
Tehnilised andmed.....223
Telefoni ühendus.....91
Toiteaku.....181
Toiteaku.....234
Toitepesa.....104
TOP TETHER ülemine kinnituspunkt.....58
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....54
Turvavööd.....49
Tõhus tööulatus.....69
Tööoleku/talitlushäire märgutuli.....26
Töörežiim.....180

U

Udutulede kasutamise juhised.....44
Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW).....155
Ukse mehaaniline lüliti.....75
Ukselukustuse lüliti.....75
Ummikuassistendi süsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA).....159
USB liides.....104
Uste avamine sisemise lingiga.....75
Uue sõiduki sissesõit.....8
Uue sõiduki ülevaatus.....7

V

Varutööriistad.....190
Vedrustussüsteem.....233
Veomootor.....230
Veorihma kontrollimine.....210
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....204
Võtme patarei vahetamine.....67
Võtme teave.....66
Võtmevaba sisenemine.....70
Välisvalgustus.....39
Väljalaskesüsteemi kontrollimine..13

Õ

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....99
Õhukvaliteedi kontrollisüsteem (kui on varustuses).....100
Õlitaseme kontrollimine.....207

Ä

Ärge kunagi sõitke läbi üleujutatud ala.....15

Hädaolukorras tegutsemise juhend

1-1. PÄÄSTETEAVE

Hübriidelektrisõiduki süsteemi teave 2

12 V aku lahtiühendamine.....6

Kõrgepinge toide Vabastamise meetod.....6

1-2. Päästeprogrammi teave

Kaitseseade Päästjale vajalik teave.....7

Parkimistoimingud.....8

Sõiduki tõstmine 8

Tagaluugi avamine hädaolukorras.....9

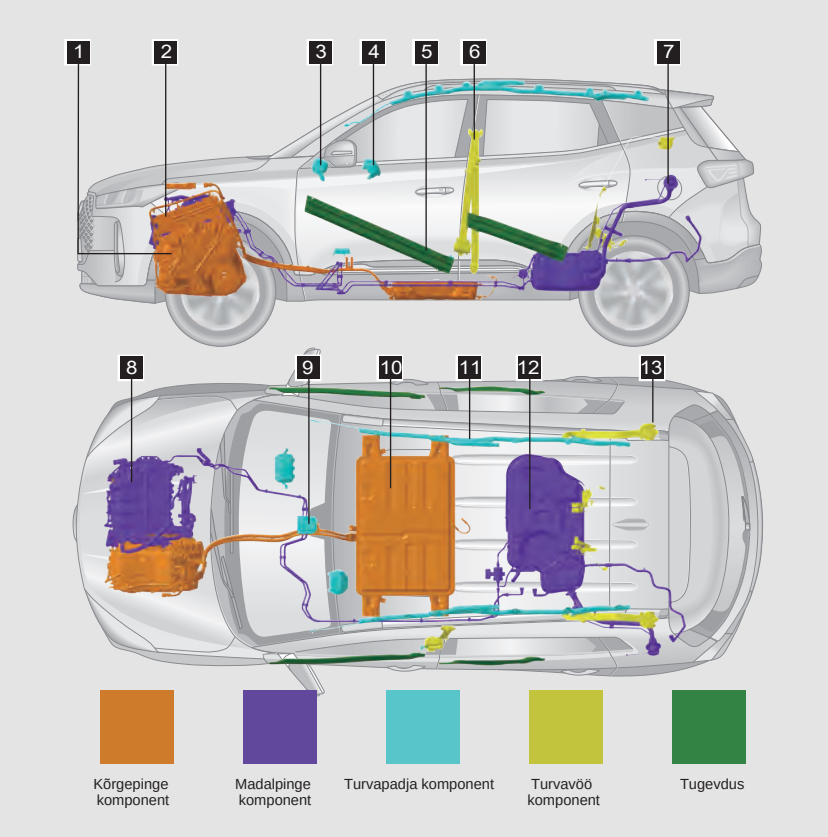
Hädaolukorra päästetööd.....9

Sõiduki pukseerimine..... 12

1-1. PÄÄSTETEAVE

Hübriidelektrisõiduki süsteemi teave

HEV võtmesüsteemi komponendid



1 Hübriidkäigukast

2 Hübriidajami juhtmoodul

3 Kõrvalistuja turvapadi

4 Juhi turvapadi

5 Kaitseplaat

6 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)

7 Kütuse täiteava

8 Mootor

9 Turvapatjade moodul

10 Toiteaku

11 Külgkardin (kui on varustuses)

12 Kütusepaak

13 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)

KESKKONNAKAITSE

Kõik joonisel toodud kõrgepinge osad tuleb kõrvaldada või ringlusse võtta vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit suurel kiirusel siis, kui vedavad rattad toetuvad vastu maapinda.
- Mootori kontrolleri käsitsemine katsestendil suurel kiirusel ilma toite- või jahutusveeta on keelatud. Ärge vedage kiiruse mõõtmise katsestendil kunagi mootorit suurel kiirusel tagurpidi ega tehke sarnaseid katseid, nagu näiteks vedamine suurel kiirusel.
- Hübriidajamisüsteemi kõrgepinge süsteemi komponendid hõlmavad peamiselt kõrgepinge juhtmestikku, toiteakut, kõrgepinge küttekeha, elektrilist kompressorit, eesmise mootori kontrollerit ja tagumise mootori kontrollerit (kui on varustuses). Kõrgepinge süsteemi komponendid on väga ohtlikud. Ärge puudutage kõrgepinge süsteemi komponente, kaableid ega ühendusi.

HOIATUS

- Kõrgepinge tehnilise kvalifikatsioonita personalil ei ole lubatud joonisel toodud kõrgepinge komponente ega kõrgepinge juhtmestikku käsitseda, parandada ega asendada.
- Liiklusõnnetuse korral ärge puudutage täiendavate vigastuste vältimiseks joonisel kujutatud komponente ega kõrgepinge juhtmestikku.
- Sõiduki lõikamisel päästetööde korral tuleb vältida joonisel näidatud komponente ning päästja peab kandma peamisi päästetööde kaitsevahendeid. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

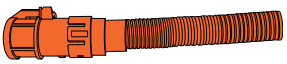
Sõiduki põhiandmed

Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4320
	Laius (mm)	1831
	Kõrgus (mm)	1652
Teljevahe (mm)		2610
Tootja maksimaalne täismass (kg)		1905
Istekohtade arv (sh juht) (Inimesi)		5

Hübriidelektrisõiduki süsteemi põhiteave

Toiteaku koost	Akupaki nimimahtuvus (Ah)	5,2
	Akupaki nimipinge (V)	353,3
	Akupakkide arv (tk)	1
Kütusepaagi maht (l)	51	

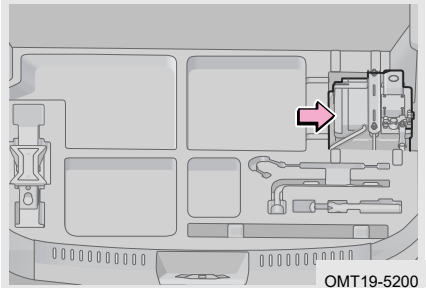
Hübriidelektrisõiduki süsteemi hoiatusmärgid

Kõrgepinge hoiatusmärk 1		Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente.
Kõrgepinge hoiatusmärk 2		Kõrgepinge. Oht! Ärge kuna* gi vajutage!
Kõrgepinge hoiatusmärk 3		Kõrgepinge süsteemi komponendid. Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge-komponente ilma kaitsevahenditeta, elektrilöögi oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 4		Kõrgepinge süsteemi komponen-did. Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 5		Oht! Tuleohtlik ja plahvatus-ohtlik üksus. Ärge avage ega remontige akupakki ilma vastava volituseta. Ärge lühistage aku positiivset ja negatiivset klemmi juhtmetega või muude metallist esemetega. Hoidke seda kaugemal tule-allikatest ning ärge kasutage seda kõrgel temperatuuril. Ärge kunagi kastke seda vette ega teise vedeliku sisse. Optimaalne ladustamistemperatuur: -10 °C -35 °C!
Kõrgepinge juhtmestiku märk		Sõiduki kõrgepinge süsteemi komponendid on ühendatud oranži kõrgepinge juhtmesti* kuga. Ärge kunagi puudutage kõrgepingekomponente ilma kaitsevahenditeta!

⚠ HOIATUS

- Pärast sõiduki käivitamist võib toitesüsteem olla kuum. Olge ettevaatlik kõrgepinge ja kõrge temperatuuri komponentide käsitlemisel ning järgige alati sõiduki hoiatusmärkidel olevaid juhiseid.
- Kõrgepinge elektrilöögi vältimiseks ärge kunagi puudutage, eemaldage ega vahetage komponente, oranži kaablit või konnektoreid, mis on tähistatud toitesüsteemi hoiatusmärkidega.

12 V aku lahtiühendamine

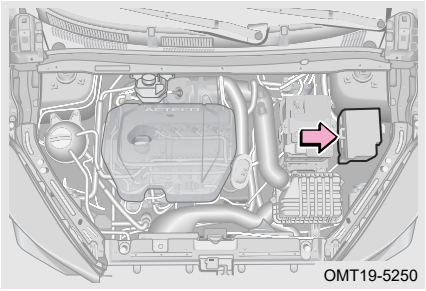

OMT19-5200

Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskaablid;

Ühendage positiivse kaabli üks ots tühjenenud sõiduki aku positiivse klemmiga (+) ja teine ots abistava sõiduki aku positiivse klemmiga (+).

Ühendage negatiivse kaabli üks ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots tühjenenud akuga sõiduki värvimata metallosaga.

Kõrgepinge vabastamise meetod


OMT19-5250

Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja;

Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel;

Samm 3: Eemaldage esiosa kaitsmekarbi kate, vaadake kaitsmekarbi ülemisel kaanel olevat asukohaskeemi ning katkestage BMS mooduli toide.

1-2. Päästeprogrammi teave

Päästjale vajalik kaitsevahend



Peamised päästetööde kaitsevahendid:

1 Suure vastupidavusega turvajalatsid

2 Puuvillased kindad

3 Kaitsekindad

Kõrgepinge päästekaitsevahendid:

4 Kõrgepinge elektritööde spetsialisti kaitseriietus

5 Kummimatt

6 Kaitsekiiver koos kaitseprillidega

Tulekahju- ja päästekaitsevahendid:

7 Suruõhuga hingamisaparaat

8 Termokaamera

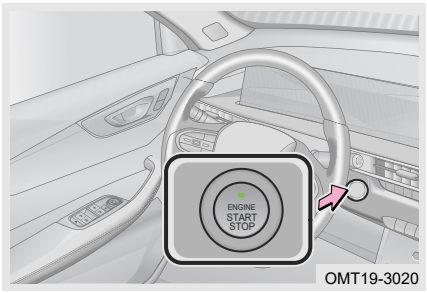
⚠ HOIATUS

Päästja peab kandma peamist päästetööde kaitsevarustust. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

Parkimistoimingud


OMT19-3041

Samm 1: Kui sõiduki toide on sisse lülitatud või on sõiduk käivitatud ja seisab paigal, vajutage elektrilise seisupiduri lülitit. Näidikupaneelil süttib punane märgtuli „(P)“ ning elektrilise seisupiduri nupu märgutuli jääb põlema, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.



OMT19-3020

Samm 2: Viige käiguvalits asendisse P ning vajutage nuppu ENGINE START STOP sõiduki toite väljalülitamiseks.

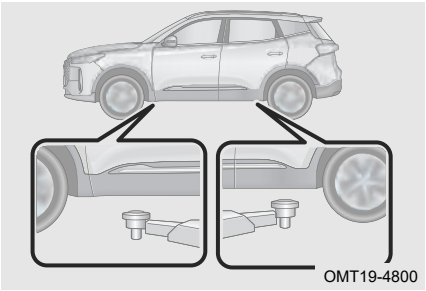
LUGEGE

Kui sõiduk on olekus READY ja mootor on vaikne, veenduge enne sõidukist lahkumist, et sõiduki toide on välja lülitatud.

Elektrilise seisupiduri hädaolukorras vabastamine (sõiduki peatumise ajal)

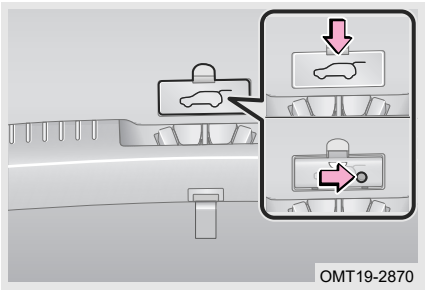
Kui elektriline seisupidur on sisse lülitatud, vajutage EPB nuppu ja hoidke piduripedaali all. Kui sõiduki toide lülitub välja, vabastatakse hädaolukorras elektriline seisupidur. Soovitatav on seda kasutada ainult hädaolukorras pukseerimisel või erakordsetel juhtudel.

Sõiduki tõstmine


OMT19-4800

Veenduge, et sõiduk on sobivas tõstmiskohas, et vältida kõrgepinge /madalpinge kaablite või aku kahjustamist sõiduki tõstmisel.

Tagaluugi avamine hädaolukorras



Tagaluuki ei saa avada siis, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lüliti abil.

Samm 1: Peatage sõiduk nii ohutult kui võimalik;

Samm 2: Klappige tagaistme seljatugi kokku;

Samm 3: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 4: Vajutage hädaseiskamis-lülitile ning seejärel vajutage avamiseks tagaluugile.

Hädaolukorra päästetööd

Kuidas vältida vee sissepääsu kõrgepinge komponentidesse

1. Kui sõiduk on üle ujutatud, tõmmake sõiduk esmalt veest välja ja katkestage seejärel kõrgepinge toide, et vältida suuremat elektrilöögi ohtu sõiduki vee alla jäämise tõttu.
2. Sõiduki pesemisel vältige laadimisporti katva katte lüliti ala pesemist kõrgsurve veepüstoliga, sest see võib põhjustada laadimisporti katva katte avanemist ja vee sattumist laadimisporti.
3. Ärge laadige sõidukit, kui laadimispordis on selgelt nähtavaid veejälgi, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist. Ärge peske sõiduki laadimise ajal laadimispordi piirkonda, et vältida sõiduki või laadimis-seadme kahjustamist.
4. Ärge pühkige ukse kaitsepaneeli märja salvrätiku, märja lapiga, pesu-vahendiga jne. Pöörake tähelepanu kaitsepaneeli kaitsmisele sõiduki kasutamise ajal (nt vihmase ilmaga, sõiduki pesemisel) ning püüdke vältida vee sattumist ukse kaitsepaneeli, sest see võib põhjustada sisemiste elektriliste komponentide rikkeid jne.
5. Tugeva äikesetormi korral proovige laadimiseks valida varjualusega koht. Kui sõiduk on veega üle ujutatud või veetase ulatub üle uksepiida, võib vesi sattuda kõrgepinge komponentidesse. Sõiduk tuleb õigeaegseks kontrolliks ja nõuetekohaseks käsitlemiseks viia volitatud teenindusse. Ärge kunagi sõitke teel, kus veetase ulatub kõrgemale poole ratta kõrgusest.
6. Vältige sõitmist teedel, mille veesügavus on teadmata, et vältida lekkeõnnetusi või kõrgepinge elektriliste komponentide kahjustumist. Kui vees sõitmine on vältimatu, hinnake teeolusid ja veenduge vee sügavuses enne sõitmist; veetase ei tohi olla kõrgem kui sõiduki põhja alumine serv;

Soovitatav on mitte sõita sügavas vees pikemat aega, vastasel juhul võivad sõiduki kõrgepinge komponendid kahjustuda.

Sõitmine vees

■ Sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmine:

1. Kui te ei suuda sõidukit üleujutatud alalt minema juhtida, lülitatatakse viivitamatult toide välja.
2. Kui sõidate läbi üleujutatud ala, ärge peatuge ning sõitke edasi aeglasel kiirusel (sõiduki kiirus ei tohi ületada 10 km/h).
3. Sõitke üleujutatud alalt välja ja parkige sõiduk ohutusse kohta. Kontrollige, kas sõidukisse on sattunud vett, ning eemaldage see vajadusel.

■ Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist:

1. Kui sõiduk on tõsiselt üle ujutatud, tuleb kõik sõidukis viibivad isikud viivitamatult evakueerida ohutusse kohta.
2. Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist vajutage piduripedaali mitu korda kergelt, et eemaldada pidurikettalt jääkvesi ja tagada pidurisüsteemi nõuetekohane toimimine.
3. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse rutiinseks ülevaatuseks, sest vesi võib sattuda jõuülekandesüsteemi komponentidesse ja lahjendada määrdeainet, põhjustades süsteemi rikkeid, kui sõiduk on sõitnud läbi üleujutatud ala.

Tulekahju ennetamine

■ Sõiduki süttimise tõhusaks ennetamiseks järgige kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Ärge jätke sõidukisse kergestisüttivaid ja plahvatusohtlikke materjale.

   Kuumal suveajal võib päikese käes seisva sõiduki salongi temperatuur tõusta üle 70 ℃. Kui sõidukisse jäetakse tulemasinaid, puhastusvahendeid, parfüüme ja teisi kergestisüttivad ja plahvatusohtlikke materjale, võib see kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.
2. Pärast suitsetamist veenduge, et sigaretikoni on täielikult kustunud.
   Suitsetamine ei ole kahjulik mitte ainult tervisele, vaid see võib põhjustada ka tulekahju. Kui sigaretikoni ei ole täielikult kustutatud, võib see põhjustada tulekahju.
3. Soovitatav on sõidukit regulaarselt volitatud teeninduses kontrollida.

   Kontrollige regulaarselt mootoriruumi õlilekkeid ning puhastage õliplekke või õli mootorilt õigeaegselt.

   Kontrollige regulaarselt, kas sõiduki elektriahelad, elektriseadmed, juhtmestiku konnektorid, isolatsioon ja kinnitused on korras. Probleemide tuvastamisel kõrvaldage need viivitamatult.
4. Ärge muutke sõiduki elektrisüsteemi ega paigaldage elektrilisi lisaseadmeid.

a. Rangelt on keelatud kasutada kaitsmete asemel kaitsmeid või metalltraate, mis ei vasta elektriseadmete nimiväärtustele.

b. Muude elektriseadmete (nt suure võimsusega audio- ja valgustusseadmed) paigaldamine võib põhjustada vooluahelate ülekoormust ning juhtmestik võib kuumeneda, põhjustades tulekahjusid. Elektriseadmete ja vooluringide lubamatu modifitseerimine võib põhjustada kontaktide takistust ja ebanormaalset kuumenemist, mis võib põhjustada tulekahju.

5. Ettevaatusabinõud sõitmisel.

   Sõiduki parkimisel, eriti suvel, tuleb kontrollida, kas selle all ei ole kergestisüttivaid aineid, nagu heina, kuivanud oksi ja lehti või põhku. Kui sõiduki all on kergestisüttivaid aineid, on tulekahju tekkimise tõenäosus väga suur. Sõitmise ajal tuleks võimaluse korral vältida teid, mis on kaetud kergestisüttivate materjalidega, nagu kuivad lehed, põhk ja umbrohi jne või peatage sõiduk pärast selliste teede läbimist õigeaegselt, et kontrollida, kas sõiduki all on kergestisüttivaid materjale. Parkimisel vältige võimaluse korral otsese päikesevalguse käes olevaid kohti.

6. Hoidke sõidukis alati kaasaskantavat tulekustutit ning olge kursis selle kasutusjuhistega.

   Sõiduki ohutuse tagamiseks peavad sõidukid olema varustatud tulekustutitega, mida tuleb regulaarselt kontrollida ja asendada. Samas on oluline olla kursis tulekustutite kasutamisega ja olla valmis, et vältida abitusse olukorda sattumist õnnetuse korral.

7. Sõiduki remondi või hoolduse ajal tuleb aku toide (12 V) lahti ühendada.

Tulekahju korral tegutseminet

■ Kui sõiduk süttib, võtke kahjude minimeerimiseks viivitamatult ja rahulikult tõhusaid meetmeid:

1. Pärast õnnetuse toimumist võtke kahjude likvideerimiseks õigeaegselt ühendust kindlustusettevõttega.
2. Pärast seda, kui päästeteenistus on tulekahju kustutanud, taotlege politseiametilt tõendit ja tulekahju põhjuse akti.
3. Tavaliselt esinevad tulekahju süttimisel varajased hoiatusmärgid (nagu ebatavaline müra või korpusest eralduv lõhn). Kui tuvastate ebanormaalsed tingimused, lülitage sõiduk kohe välja ja rakendage olukorrale vastavad päästemeetmed.
4. Kui mootoriruumist eraldub suitsu, ärge avage kohe kapotti (sest suurenev õhuvool soodustab põlemist ja tulekahju levikut suure õhuhulga tõttu). Kuna mootoriruumis on põlevat ainet piiratud koguses, saab kapoti sulgemisega aeglustada põlemist, mis soodustab tule kustutamist.

5. Tulekahju korral lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga, ja andke neile üle auto päästeteabe kaart.

⚠ HOIATUS
Ärge kunagi puudutage tulekahju korral sõiduki ühtegi osa. Hoidke sõidukist kaugemale ja oodake, kuni vastava kaitsevarustusega professionaalsed päästjad teostavad vajalikke toimingud.

Toiteaku lekkimine

Kui toiteaku lekib, lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga, ja andke neile üle auto päästeteabe kaart.

⚠ HOIATUS
Kokkupõrke tagajärjel tekkinud kõrgepingeaku vedeliku leket võib käsitleda ainult professionaalne päästemeeskond, kes kasutab kaitsemaski ja keemilisi aineid isoleerivaid kindaid. Ärge puudutage akuvedelikku.

Sõiduki lõikamise piirkonnad

Sõiduki piilar on valmistatud reisijate ohutuse tagamiseks valualumiiniumi sulamist. Kui päästetööde käigus on vaja midagi lõigata, tuleb kasutada sobivaid tööriistu. Sõiduki kõrge temperatuuri ja kõrge pingega piirkondade lõikamine on keelatud.

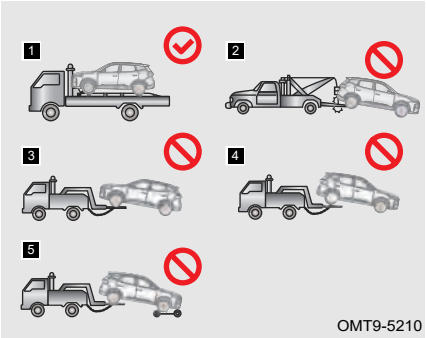
⚠ HOIATUS
Sõiduki lõikamisel peavad professionaalsed päästjad kasutama sobivaid tööriistu, nagu hüdrauliline lõikur jne, ja kandma sobivaid isikukaitsevahendeid, et vältida tõsiseid kehavigastusi.

Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

⚠ HOIATUS
• Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla. • Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid. • Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine



Kasutage sõiduki laadimiseks **1** platvormhaagist.

Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage **2** **3** **4** **5** pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonisel..
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled ja sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga, kui sõiduk on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surma.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.