Täname teid väga selle sõiduki valimise eest.

Lugege oma sõiduki korrektseks kasutamiseks ja hooldamiseks käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Pärast läbilugemist jätke kasutusjuhend sõidukisse, et seda saaks tulevikus vajadusel uuesti lugeda. Jätke see kasutusjuhend sõiduki müümisel sõidukisse, et uus omanik saaks selles sisalduvat teavet lugeda.

Selles kasutusjuhendis esitatud kogu teave ja spetsifikatsioonid on kehtivad selle juhendi printimise ajal.

Pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini ja seal töötavad tehase poolt koolitatud tehnikud ning teie ohutuse tagamiseks kasutatakse originaalvaruosasid. Ärge kasutage oma sõiduki modifitseerimisel mitte-originaalseid osi ega lisatarvikuid. Modifitseerimine mõjutab teie sõiduki funktsionaalsust, ohutust ja vastupidavust.

Sõltuvalt teie sõiduki varustuse ja omaduste spetsifikatsioonidest võivad mõned kirjeldused ja illustratsioonid teie sõiduki omadustest erineda.

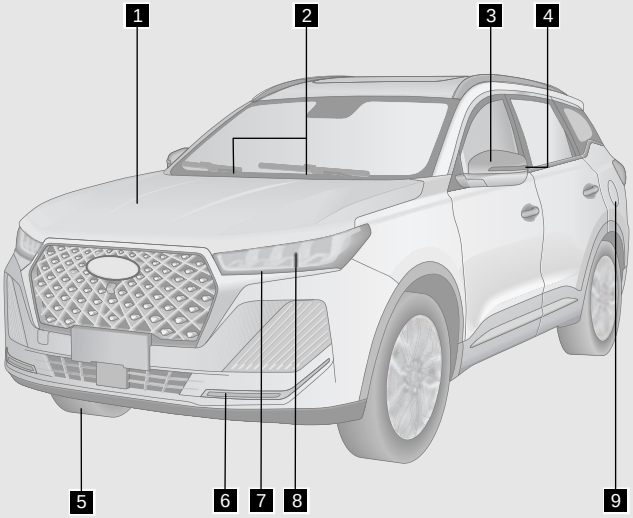
Selles kasutusjuhendis esitatud andmeid, kirjeldusi ja illustratsioone ei saa kasutada kindlustusnõude alusena.

Jätame endale õiguse teha kujunduses ja tehnilistes andmetes igal ajal ette teatamata muudatusi.
Kõik õigused kaitstud. Seda dokumenti ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida ega kopeerida ilma kirjaliku loata.

Häid sõiduelamusi!

Versiooni nr: T1E24FLLHDOM25ENEU04
Välja antud septembris 2025

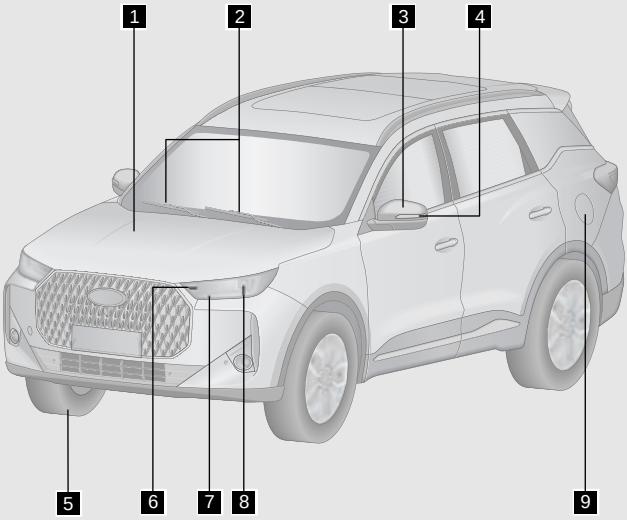
Tüüp A



1 Kapott..... Lk 114
2 Esiklaasi klaasipuhasti harjad ..... Lk 40
3 Küljepeegel ..... Lk 36
4 Külgmised suunatuled..... Lk 42
5 Rehv ..... Lk 231
6 Ääretuli/päevasõidutuli ..... Lk 43
7 Suunatuled ..... Lk 42
8 Lähituled/kaugtuled..... Lk 42
9 Kütusepaagi kork..... Lk 120

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.

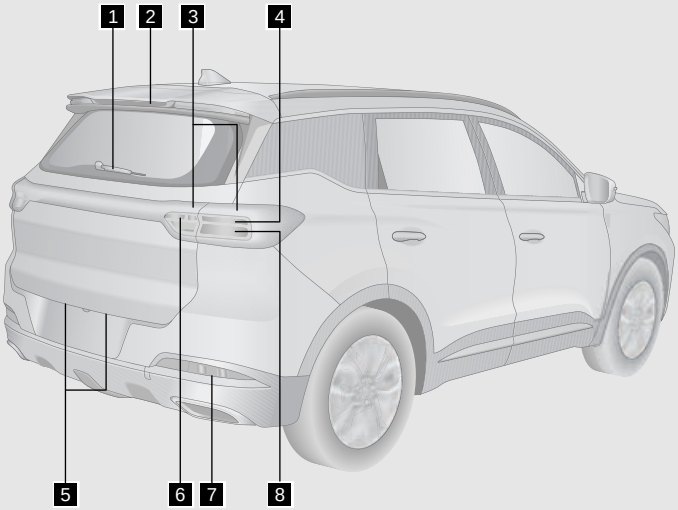
Tüüp B



1 Kapott ..... Lk 114
2 Esiklaasi klaasipuhasti harjad ..... Lk 40
3 Küljepeegel ..... Lk 36
4 Külgmised suunatuled ..... Lk 42
5 Rehv ..... Lk 231
6 Suunatuled ..... Lk 42
7 Ääretuli/päevasõidutuli ..... Lk 43
8 Lähituled/kaugtuled ..... Lk 41
9 Kütusepaagi kork ..... Lk 120

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.

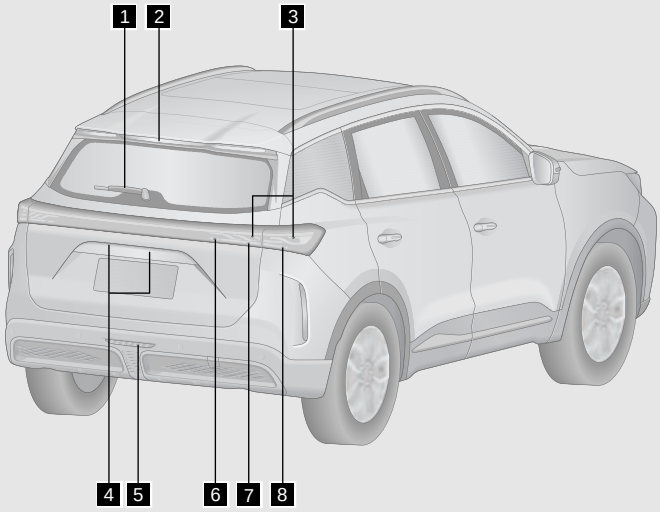
Tüüp A



1 Tagaklaasi klaasipuhasti hari..... Lk 40
2 Ülemine pidurituli..... Lk 43
3 Ääretuli..... Lk 41
4 Suunatuled..... Lk 42
5 Numbrialuse valgustus..... Lk 43
6 Tagurdustuled ..... Lk 43
7 Tagumine udutuli..... Lk 41
8 Pidurituli..... Lk 43

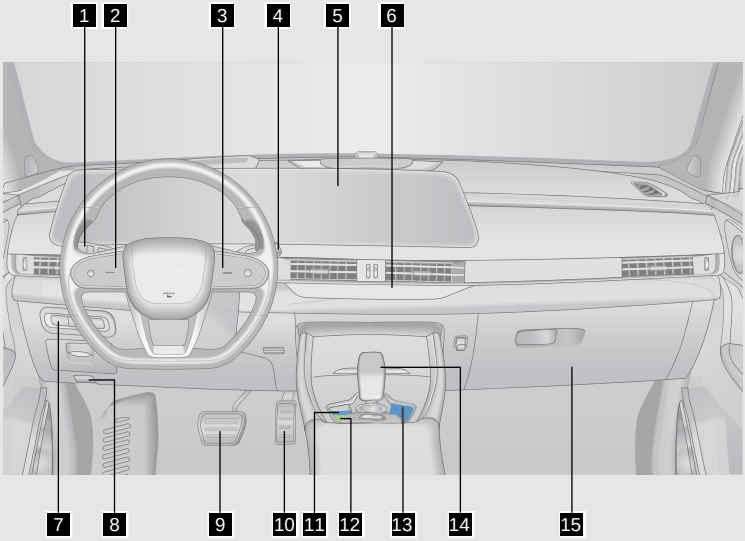
Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.

Tüüp B



1 Tagaklaasi klaasipuhasti hari..... Lk 40
2 Ülemine pidurituli..... Lk 43
3 Ääretuli..... Lk 41
4 Numbrialuse valgustus..... Lk 43
5 Tagumine udutuli..... Lk 41
6 Tagurdustuled..... Lk 43
7 Pidurituli..... Lk 43
8 Suunatuled..... Lk 42

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1 Esitulede kombilüliti ..... Lk 41
2 Püsikiirusehoidiku nupp ..... Lk 158
3 Audio nupp ..... Lk 94
4 Klaasipuhasti kombilüliti..... Lk 38
5 Kaheosaline ekraan (näidikupaneel) ..... Lk 26
Kaks ekraani (audiosüsteem) ..... Lk 89
6 Kliimaseadme paneel ..... Lk 99
7 HDC lüliti ..... Lk 168
Elektrilise tagaluugi lüliti ..... Lk 116
8 Kapoti avamishoob..... Lk 114
9 Piduripedaal
10 Gaasipedaal
11 Elektriline parkimisnupp ..... Lk 138
12 Automaatse pidurihoiu nupp..... Lk 141
13 Audio juhtpaneel ..... Lk 89
14 Käiguvalits ..... Lk 128
15 Kindalaegas..... Lk 110

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda....2
Sisukord 2
Pildiline register....2
Register....2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid....3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimise sertifikaat....4
Üleandmise kaart....5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart....7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 11
Üleandmise kontrolli sertifikaat.... 11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit..... 12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga... 13

1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist

Ohutuskontroll 14
Enne mootori käivitamist... 14
Pärast mootori käivitamist. 15
Sõitmise ajal..... 15
Parkimistoimingud..... 15
Parkimine kaldpinnal..... 16
Väljalaskesüsteemi ülevaatus 17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine..... 18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libedal teel..... 19
Sõitmine läbi vee 19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 20
Sõitmine jäätunud või lumekattega teel..... 21
Talverehvid..... 22
Rehviketid （Lumeketid）. 22

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade..... 23
Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi puhul 24

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade .. 26

Näidikupaneeli seadistamine..... 28
Tööoleku/talitlushäire märgutuli..... 28

2-2. Rooliratas

Signaal..... 34
Roolisamba reguleerimine..... 34

2-3. Tahavaatepeeglid

Salongi tahavaatepeegel .. 35
Küljepeegel..... 36

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine……38
Klaasipuhasti harjade vahetamine……40

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus……41
Salongivalgustus……43
Esitulede taseme reguleerimine……44
Koju saatmise funktsioon…44
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon……45
Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) (kui on varustuses) ……46
Udutulede kasutamise juhised……46

2-6. Istmed

Korrektne istumisasend ….48
Esiiste ……48
Tagaiste……50
Istmete soojenduse/ ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)……51
Istme mälu funktsioon (kui on varustuses)……51

2-7. Turvavööd

Turvavööd……52
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)……57

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid ……58
Soovitatavad lapse turvasüsteemid ……60
Ülemine kinnitusrihm……61
Lapse turvasüsteemide paigaldamine……62
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)……64
Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta……65

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-1. Võtme teave

Nutikas võti ……69
Tõhus tööulatus……72
Võtmevaba sisenemine…..73
Sõiduki turvarežiim……75
Immobilisaatori süsteem….76
Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses) ……77
Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses) ……77

3-2. Uksed

Ukse lukustuse avamine/lukustamine ……78
Ukse mehaaniline lüliti ……79
Laste turvalukk……80

3-3. Aknad

Elektrilised aknad ……82
Akna kaugjuhtimise funktsioon……83
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)……84

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)……85
Katuseluugi kaugjuhtimine Juhtimisfunktsioon……88
Katuseluugi kinnikiilumine Kaitsefunktsioon……88

3-5. Audiosüsteem

Audio ülevaade ……89
Kiirmenüü ……90
Lokaalsed seaded……90
Sõiduki seaded……91
Audio nupp……94
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)……94
Telefoniliides (kui on varustuses)……95

3-6. Automaatne kliimaseade

Kliimaseadme süsteem 99
Kliimaseadme soojendamise juhtimine 104
Kliimaseadme jahutamise juhtimine 104
Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine... 105
Kliimaseadme seaded..... 106
Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses) 106

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses) 107

3-8. Juhtmeta laadimine

Juhtmeta laadimine (kui on varustuses) 108

3-9. Panipaik

Panipaik..... 110
Pagasikate (kui on varustuses)..... 111
Reelingud 112

3-10. Toiteväljund

Toitepesa..... 112

3-11. USB-liides

Eesmine USB liides 113
Tagumine USB liides..... 113

3-12. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 114

3-13. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine.....114

3-14. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk... 115
Elektriline katuseluuk (kui on varustuses) 115
Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 120

3-15. Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork 120

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp 124

4-2. Mootori käivitamine ja seiskamine

Tavaline käivitamine ja seiskamine..... 125
Käivitamine ja seiskamine hädaolukorras..... 126
Adaptiivne mootori juhtimise süsteem..... 127
Bensiiniosakeste filter (GPF) (kui on varustuses) 127

4-3. Ülekandesüsteem

Automaatkäigukast..... 128

4-4. Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) (kui on varustuses)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) 131
Sõidurežiim 132

4-5. Roolimissüsteem

Elektriline roolimis-süsteem (EPS)..... 137

4-6. Pidurisüsteem

Elektriline piduri-süsteem (EPB)..... 138

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).. 141
Vaakumvõimendi..... 142
Jalgpidur 143

4-7. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS) 144

5. JUHISED SÕITMISEKS

5-1. Start-stop süsteem

Start-stop süsteem (kui on varustuses)..... 155

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (kui on varustuses) 157

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiiruse-hoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)..... 158
Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF) (kui on varustuses)..... 163
Intelligentne kiiruse jälgimise süsteem (kui on varustuses) 164
Intelligentne aktiivne kiiruse piirangu kontroll (kui on varustuses) 164

5-4. Ummikuassistendi süsteem (TJA) / Integreeritud püsikiirusehoidiku (ICA) süsteem (kui on varustuses)

Ummikuassistendi süsteem (TJA) / Integreeritud püsikiirusehoidiku (ICA) süsteem..... 166
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) .. 168

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) 168

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses) 169
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) 170
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine (LDP)..... 171
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) 173

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)

Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)..... 175
Ukse avamise hoiatus-süsteem (DOW)..... 177
Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem. 177
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 178
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)..178

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses). 179
Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI) ... 180

5-9. Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatus-süsteem (FCW) (kui on varustuses)

Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatus-süsteem (FCW)..... 180

5-10.Rehvirõhu jägimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jägimise süsteem (TPMS)..... 183

5-11.Juhi jälgimise süsteem (DMS)

Juhi jälgimise süsteem (DMS)..... 185

5-12.Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate monitori süsteem (RVC)..... 186
Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM) (kui on varustuses) 187
Parkimisradari süsteem (kui on varustuses)..... 191

5-13.Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB) 193

5-14.Pidurdusjõu juhtimis-süsteem

Elektrooniline stabiilsus-kontrolli juhtimise süsteem (ESP)..... 193
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) 195
Laiendatud funktsioon (kui on varustuses) 196

5-15.Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)..... 198
Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 198
Hädaabikõne (eCall)..... 198

6. HÄDAOLUKORRAS

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses).202
Ohutuled..... 202
Helkurvest..... 203
Ohukolmnurk..... 203
Varutööriistad (kui on varustuses) 203
Varutööriistad (varuratas) (kui on varustuses)..... 204

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Kui rehv on tühjenenud (-Rehvide parandusvedelik)204
Rehvi tühjenemine sõidu ajal (varuratas) 207
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge..... 211
Kui aku on tühi..... 212
Kui sõiduk ei käivitu tavapäraselt..... 214

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses) 215
Sõiduki pukseerimine..... 216
Hädaolukorras pukseerimine217
Pukseerimisaasa paigaldamine 218

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp..... 219
Kaitsme kontrollimine..... 220
Kaitsme vahetamine..... 221

7. HOOLDUS

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus..... 224
Volitatud teenindus on teie teenistuses 224

Ohutuskontroll 225

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus..... 226
Õlitaseme kontrollimine... 227
Ülekande kontrollimine
Vedelikutase..... 228
Pidurivedeliku taseme
kontrollimine..... 228
Jahutusvedeliku taseme
kontrollimine..... 229
Radiaatori ja kliimaseadme
kontrollimine..... 230
Veorihma kontrollimine... 230
Rehvide kontrollimine..... 231
Rehvide ümbertõstmine.. 233
Aku kontrollimine..... 233
Kliimaseadme filtri
kontrollimine 233
Klaasipesuvedeliku
kontrollimine 233
Klaasipuhasti harjade
kontrollimine 234

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse
teave..... 236
Hooldusgraafik..... 237
Tehnilised andmed..... 242

8. TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-
number (VIN) 246
Sõiduki tootemärgis 246
Mootori number..... 247
Mikrolaineaken (kui on
varustuses) 247

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 248
Sõiduki tüüp..... 249
Sõiduki masst. 249
Sõiduki jõudlusomadused 250
Mootori jõudlusomadused250
Kütusesüsteem..... 251
Vedrustussüsteem..... 251
Roolisüsteem..... 252
Pidurisüsteem 252
Rataste kokkujooks..... 253
Rattad ja rehvid..... 253
Aku..... 254
Autopirnide
spetsifikatsioon..... 254
Sõiduki üldmõõtmete mõõte-
vahemik, välja arvatud
järgmised komponendid.. 255
Teie õigused..... 256
Võtke meiega ühendust.. 256

TÄHESTIKULINE REGISTER

TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda 2

Sisukord 2

Pildiline register 2

Register 2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid 3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimise sertifikaat 4

Üleandmise kaart 5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart 7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 11

Üleandmise kontrolli sertifikaat 11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit 12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga 13

1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist

Ohutuskontroll 14

Enne mootori käivitamist 14

Pärast mootori käivitamist ... 15

Sõitmise ajal 15

Parkimistoimingud 15

Parkimine kaldpinnal 16

Väljalaskesüsteemi ülevaatus 17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine 18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Libeda teekattega sõitmine 19

Sõitmine läbi vee 19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 20

Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel 21

Talverehvid 22

Rehviketid (lumeketid) 22

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade 23

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi puhul 24

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Selles kasutusjuhendis on kolm võimalust, kuidas leida vajalikku teavet. Siin on lühike tutvustus iga võimaluse kohta.

Sisukord

Peamine sisukord näitab, millises kasutusjuhendi peatükis on vajalik teave ja millisel leheküljel see asub.

Pildiline register

Pildiline register on kasulik vahend vajaliku teabe kiireks leidmiseks, eriti kui te ei ole komponendi nimetusega tuttav.

Register

See on kiireim viis vajaliku teabe leidmiseks. Register sisaldab täielikku loetelu kõigist olulistest sõidukiga seotud terminitest. Registri kohta leiate lisateavet leheküljelt 257.

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, et juhtida teie tähelepanu eriti olulisele teabele. Riskide võimalikult suureks minimeerimiseks lugege enne sõidu alustamist hoolikalt neid sümboleid kirjeldavaid juhiseid ja järgige neid kindlasti.

⚠ HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada teie vara kahjustumist, kehavigastusi või isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada teie sõiduki ja selle varustuse kahjustusi ning lühendada sõiduki kasutusiga.

KESKKONNAKAITSE

Tähistab seda, et jäätmed tuleb käidelda või kõrvaldada vastavalt kohalikele keskkonnakaitse eeskirjadele, vastasel juhul kahjustatakse keskkonda.

LUGEGE

Tähistab seda, et enne mis tahes toimingu tegemist tuleb läbi lugeda käesoleva kasutusjuhendi vastav peatükk.

Käesolevas kasutusjuhendis esitatud HOIATUSED ja ETTEVAATUSABINÕUD on seoses isikliku ja sõiduki ohutusega väga olulised. Veenduge, et kõik sõidukis viibijad järgivad neid juhiseid hoolikalt. Seeläbi saate mitte ainult nautida sõidurõõmu, vaid hoida sõidukit ka heas seisukorras.

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Enne ostmist on volitatud teenindus kontrollinud teie sõidukit vastavalt eeskirjadele. Esindus registreerib üleandmise kuupäeva ja kinnitab seda ametlikult kasutaja registreerimistunnistusel. Enne kasutaja registreerimistunnistuse allkirjastamist edastab volitatud edasimüüja teile juhised sõiduki üldise toimivuse kohta ning mõned põhilised teadmised selle omaduste ja tavapärase kasutamise kohta vastavalt sõiduki üleandmisdokumentidele.

Kasutaja registreerimistunnistus

Mudeli kood	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müüja tempel:	
Müüja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on esitatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müüja allkiri:	

Kohaletoimetamise kaart

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
Sõiduki jõudlus-näitajad	1	Mootor	JAH ☐	EI ☐
	2	Mootoriõli, piduriõli, roolivõimendiõli (kui see on varustuses), jahutusvedelik, klaasipuhasti vedelik	JAH ☐	EI ☐
	3	VIN-kood, mootori number ja tüübisilt jne.	JAH ☐	EI ☐
	4	Sõiduki võtmete täiskomplekt	JAH ☐	EI ☐
	5	Kõik sõiduki tuled	JAH ☐	EI ☐
	6	Esiklaas ja värvitud pinnad	JAH ☐	EI ☐
	7	Kiirusmõõdik, tahhomeeter ja LCD-ekraaniga näidikupaneel	JAH ☐	EI ☐
	8	Rehvid, varurehvid, varu-tööriistad ja kasutusjuhend	JAH ☐	EI ☐
	9	Istmed, turvavööd, kliimaseade-me lülitid ja pistikupesad, kindalaegas ja päikesesirmid	JAH ☐	EI ☐
	10	Aknad, küljepeeglid, klaasipuhastid, klaasipuhastusvedelik, aku, tagurdusradar, signaalisüsteem, katuseluuk (kui on varustuses), audiosüsteem ja antenn	JAH ☐	EI ☐

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
Põhi-teadmised kasutamise kohta	1*	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem	JAH ☐	EI ☐
		E5/E10	JAH ☐	EI ☐
	2	Normaalne kasutamine sissesõidu perioodil	JAH ☐	EI ☐
	3	Sõiduki kõigi tulede toimimine	JAH ☐	EI ☐
	4	Hoiatustuledest ja märgutuledest arusaamine	JAH ☐	EI ☐
	5	Hooldusgraafiku õige järgimine/läbisõit	JAH ☐	EI ☐
	6	Sõiduki hooldamine talvel/suvel	JAH ☐	EI ☐
	7	Jahutussüsteemi põhjalik tundmine ja jahutusvedeliku normaalne kasutamine	JAH ☐	EI ☐
	8	Kliimaseadme korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	9	Ettevaatusabinõud sõiduki käivitamisel	JAH ☐	EI ☐
	10	Audiosüsteemi korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	11	Katuseluugi korrektne kasutamine (kui see on varustuses)	JAH ☐	EI ☐
Müüja allkiri:		Kuupäev:		
Kasutaja allkiri:		Kuupäev:		

*: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

1-4. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalse nõustamisteenuse kaart

Volitatud teenindus määrab teile sõiduki ostmisel personaalse teeninduskonsultandi. Kui teil tekib oma sõiduki kohta küsimusi, pöörduge konsultandi poole.

Esimene leht (kasutajale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teeninduspartner:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki üleandmine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kui teil on küsimusi ja soove, pöörduge teeninduskonsultandi poole.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste ülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	

☐	Teeninduse poolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse küsimustele.
☐	Teenuse/hoolduse broneeringu vastuvõtmine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused/kinnitused.
☐	Regulaarsed tervitused, hooldusteenuste meeldetuletused ning tähtpäevade ja pühade tervitused.
☐	Muud kasutaja vajadused.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

Leht 2 (müügi- ja teeninduse ttevõtjale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teeninduspartner:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki üleandmine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kui teil on küsimusi ja soove, pöörduge teeninduskonsultandi poole.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste ülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse küsimustele.
☐	Teenuse/hoolduse broneeringu vastuvõtmine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused/kinnitused.

☐	Regulaarsed tervitused, hooldusteenuste meeldetuletused ning tähtpäevade ja pühade tervitused.
☐	Muud kasutaja vajadused.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus

Enne sõiduki üleandmist on teie teeninduse müügi- ja hooldusosakond selle vastavalt eeskirjadele üle vaadanud. Auto müügi- ja teenindusosakond peab märkima kontrollsertifikaati üleandmiskuupäeva ja kinnitama selle teenindusjaama ametliku pitseriga.

Müüja kontrollib sõiduki vastavust „üleandmiskaardile" ja tutvustab sõiduki kasutamist, mida kinnitavad müüja ja kasutaja oma allkirjaga.

Üleandmise kontrolli sertifikaat

See tõendab, et käesolev sõiduk on läbinud ettenähtud üleandmise kontrolli ja sõiduki kvaliteet vastab tehnilistele spetsifikatsioonidele.

Sõiduki mudel	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müügi- ja teenindusettevõtja ametlik pitser:	
Müügi- ja teenindusettevõtja esindaja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müügi- ja teenindusettevõtja esindaja allkiri:	

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki esmase kasutuse ajal esineb liikuvate osade vahel suurem hõõrdetakistus kui hilisema kasutuse käigus. Sissesõit esmasel kasutamisel avaldab suurt mõju sõiduki elueale, töökindlusele ja ökonoomsusele, seega tuleb uue sõiduki kasutamisel rangelt järgida toodud juhiseid. Sissesõidu läbisõit on üldjuhul 3000 kilomeetrit.

■ Sõitmise reeglid uue sõiduki sissesõiduperioodil

Esimese 1000 km jooksul:

- Vältige sõitmist täiskiirusel;
- Sõidukiirus ei tohiks ületada 100 km/h;
- Vältige iga käiguga maksimaalse kiirusega sõitmist.

Esimese 1000–1500 km jooksul:

- Sõidukiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse kiiruseni;
- Mootori pöörlemiskiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse lubatud kiiruseni.

■ Sõitmise soovitused pärast sissesõiduperioodi

- Sõitmise ajal võib mootori maksimaalne pöörlemiskiirus lühiajaliselt olla kuni 6000 p/min. Käsitsi käiguvahetuse korral vahetage aegsasti kõrgemale käigule, kui tahhomeetri osuti läheneb punasele tsoonile.
- Sõitmise ajal ei tohiks mootori pöörlemiskiirus olla liiga madal, seega tuleb valida sobiv käik. Kui mootor on külm, ärge käitage mootorit maksimaalsetel pööretel ei tühikäigul ega ka ühegi käiguga sõites.

■ Rehvide ja velgede sissesõidu soovitused:

Uute rehvide kasutusele võtmisel ei ole parimat haarduvust veel saavutatud. Seetõttu vajavad ka uued rehvid sissesõitmist, mistõttu tuleks sõidukiga esimesed 100 km sõita aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

■ Pidurisüsteemi sissesõidu soovitused:

Uued piduriklotsid vajavad samuti sissesõitu, sest pidurid ei suuda esimese 200 km jooksul tagada ideaalset pidurite hõõrdumist. Kui pidurdamise tõhusus on selles etapis veidi halvem, vajutage pedaali vastavalt suurema jõuga. See tingimus kehtib ka kõigi hilisemate piduriklotside vahetuste puhul.

KESKKONNAKAITSE
Vältige mootori tarbetut töötamist kõrgel pöörlemiskiirusel. Õigeaegne kõrgemale käigule vahetumine aitab säästa kütust ning vähendada töömüra ja keskkonnasaastet.

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kütuse säästmine sõltub suuresti sõiduki seisukorrast ja sõidustiilist. Ärge koormake sõidukit liiga palju, see aitab pikendada sõiduki tööiga.

Järgnevalt konkreetsed näpunäited kütuse säästmiseks:

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist ja kütuse raiskamist.
2. Sõidukit ei tohiks koormata tarbetu lisakoormusega. Raske koorem suurendab mootori koormust, mis põhjustab suurt kütusekulu.
3. Vältige pikaaegset soojendamist tühikäigul. Sõidukiga võib sõita alles siis, kui mootor töötab sujuvalt. Külmal ajal on soojenemisaeg pikem kui teistel aastaaegadel.
4. Kiirendage aeglaselt ja sujuvalt. Vältige äkilist käivitamist.
5. Vältige pikaaegset mootori tühikäigul töötamist. Kui peate sõiduki parkima ja pikemat aega ootama, peaksite mootori välja ja hiljem uuesti sisse lülitama.
6. Vältige mootori töötamist vabakäigul või liigsete pööretega. Valige sõiduoludega sobiv käik.
7. Vältige pidevat kiirendamist ja aeglustamist. Sage peatumine ja uuesti kiirendamine suurendab kütusekulu.
8. Vältige tarbetut peatumist ja pidurdamist. Hoida tuleks stabiilset kiirust. Jälgige sõidu ajal valgusfooride tulesid, et vähendada peatumiste arvu või kasutage sõitmisel võimalikult palju valgusfoorideta teid. Hoidke teiste sõidukite suhtes piisavat vahemaad, et vähendada järske pidurdusi. See vähendab ka pidurite kulumist.
9. Vältige võimalikult palju piirkondi, kus on tihe liiklus või liiklusummikud.
10. Ärge hoidke jalga pikemat aega siduri- või piduripedaalil. See põhjustab enneaegset kulumist, ülekuumenemist ja suurt kütusekulu.
11. Säilitage kiirteel sobivat sõidukiirust. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda suurem on kütusekulu. Sõiduki kiiruse vähendamine aitab säästa kütust.
12. Säilitage esirataste õiget kokkujooksu. Vältige kokkupõrget äärekividega ja vähendage sõiduki kiirust, kui sõidate ebatasasel teepinnal. Esirataste reguleerimata kokkujooks kiirendab mitte ainult rehvide kulumist, vaid suurendab ka mootori koormust.
13. Vältige sõiduki šassii kokkupuudet mudaga jne.
14. Reguleerige sõidukit ja hoidke seda optimaalses töökorras. Määrdunud õhufilter, vale klapivahe, määrdunud süüteküünlad, määrdunud õli ja määrdeained, valesti reguleeritud pidurid jne võivad vähendada mootori jõudlust ja suurendada kütusekulu. Kui soovite pikendada oma sõiduki tööiga ja vähendada kulutusi sõitmisele, peate regulaarselt hooldustöid teostama. Kui sõidate regulaarselt rasketes tingimustes, tuleb sõidukit hooldada sagedamini.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge kunagi lülitage allamäge sõites mootorit välja. Roolivõimendi ja pidurisüsteem ei tööta normaalselt ajal, kui mootor ei tööta.

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll. Mõne minuti pikkune kontroll aitab tagada ohutu ja meeldiva sõidu.

⚠ HOIATUS
Kui teostate seda kontrolli suletud garaažis, tuleb veenduda piisava ventilatsiooni olemasolus.

Enne mootori käivitamist

■ Väljaspool sõidukit

1. Rehvid (sh varuratas): Kontrollige rehvirõhku rehvirõhu mõõturiga ning kontrollige rehvid hoolikalt üle, et avastada võimalikud sisselõiked, kahjustused või liigne kulumine.
2. Rattapoldid: Veenduge, et ükski rattapolt ei ole kadunud või lahti.
3. Vedelikulekked: Kontrollige pärast seda, kui sõiduk on mõnda aega seisnud, et selle alt ei leki kütust, õli, jahutusvedelikku või muid vedelikke (kliimaseadmest tilkuv vesi on pärast kasutamist normaalne).
4. Tuled: Veenduge, et esituled, päevasõidutuled, pidurituled, udutuled, suunatuled ja muud tuled töötavad korralikult.
5. Õhu sisselaskeavad: Eemaldage lumi, lehed ja muud takistused esiklaasi ees olevatelt sisselaskeavade restidelt.

■ Sõiduki sees

1. Varutööriistad: Veenduge, et teil on olemas varutööriistad, nagu tungraud, rattapoltide võti ja varuratas.
2. Turvavööd: Kontrollige, kas lukustused on kindlalt kinnitatud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
3. Näidikupaneel ja juhtimisseadmed: Kontrollige eriti hoolikalt, et talitlushäirete märgutuled, muud märgutuled ja juhtseadmed toimivad korrektselt
4. Pidurid: Veenduge, et piduripedaalil oleks piisavalt vaba liikumisruumi.

■ Mootoriruum ja mootor

1. Varukaitsmed: Veenduge, et varukaitsmed on olemas. Kõik kaitsmekarbi kaanele märgitud nimivooluga kaitsmed peavad olemas olema.
2. Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on sobiv.

3. Aku ja kaablid: Veenduge, et klemmid ei ole roostetanud või lahti tulnud ja korpus ei ole pragunenud. Kontrollige kaablite seisukorda ja ühendusi.
4. Juhtmestik: Veenduge, et juhtmed ei ole kahjustatud, lahti tulnud või katkenud.
5. Kütusetorustik: Veenduge, et torustikus puuduvad lekked ja lahtised ühendused.

■ Kapott

Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on korralikult lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal üles tõusta ja takistada vaadet ette, mis võib põhjustada õnnetuse.

Pärast mootori käivitamist

1. Väljalaskesüsteem: Veenduge, et puuduvad kuuldavad lekked. Kui neid esineb, eemaldage koheselt kõik lekked.
2. Mootori õlitase: Peatage sõiduk tasasel pinnal, lülitage mootor välja ning oodake 5 minutit, seejärel tõmmake mootoriõli taseme mõõtmiseks mõõtevarras välja.

Sõitmise ajal

1. Mõõturid ja näidikud: Veenduge, et mõõturite märgutuled ja näidikud toimivad korralikult.
2. Pidurid: Kontrollige ohutus kohas, et sõiduk ei kalduks pidurdamisel ühele poole.
3. Muud ebanormaalsed seisundid: Kontrollige, ega kusagil pole lahtiseid osi ega lekkeid. Kuulake, kas on kuulda ebatavalisi helisid.

Parkimistoimingud

Õige parkimine on ohutu sõidu oluline osa. Parkige sõiduk laia tee äärde hea nähtavusega kohale, nii et see ei häiriks liiklust. Parkimise sammud on järgmised:

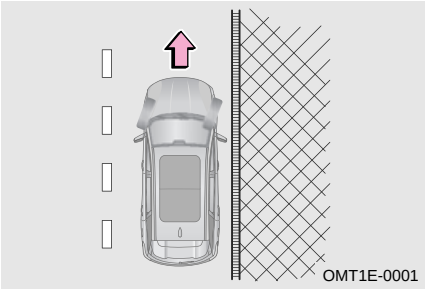
1. Hoidke siduripedaali (manuaalkäigukastiga sõiduk) ja piduripedaali all, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
2. Veenduge, et elektrooniline parkimine on lubatud.
3. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul: Liigutage käiguvalits asendisse „P“.
   Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul: Liigutage käiguvalits neutraalasendisse.
4. Lülitage ENGINE START STOP nupp asendisse OFF.

⚠ ETTEVAATUST
Sõidukist lahkumisel veenduge, et see on lukustatud ja võtmed on kaasa võetud.

Parkimine kaldpinnal

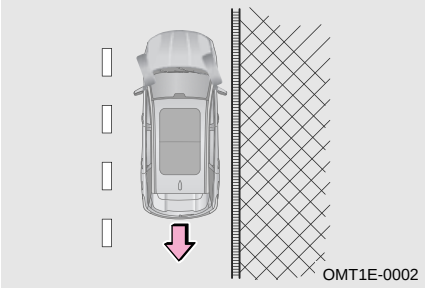
Sõiduki parkimist kaldpinnal võimaldab peamiselt seisupiduri poolt rakendatud jõud. Kui seisupidurit ei rakendata või pidurid ei toimi korralikult, võib sõiduk kaldpinnalt alla libiseda, põhjustades kehavigastusi või sõiduki kahjustusi. Kaldpinnale parkimisel on kasulikum pöörata rattad sõiduki ühe külje poole välja, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

■ Parkimine allamäge äärekivide olemasolul



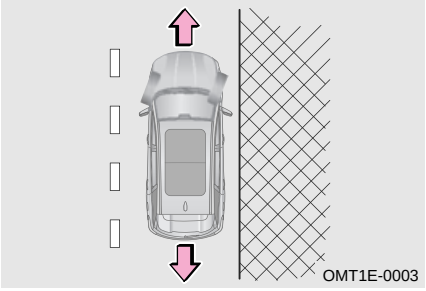
Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli paremale nii, et esimese parema ratta esiosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist kaldel, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge äärekivide olemasolul



Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli vasakule nii, et esimese parema ratta tagaosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist kaldel, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge või allamäge (ilma äärekivideta)



Kui tee ääres pole äärekivi, pöörake rooli suure nurga all paremale, et vältida sõiduki libisemist kaldel ette- või tahapoole ning sattumist tee keskele. Pöörake rooli tee ääre poole nii, et sõiduk oleks liikuma hakates tee keskjoonest eemale suunatud, ning rakendage seejärel seisupidur.

■ Reisijate vedu

Enne sõitmise alustamist veenduge, et kõik sõitjad istuvad oma istmetel ja nende turvavööd on korralikult kinnitatud. Ärge lubage reisijatel istuda kohtades, kus pole istmeid ja turvavöösid, sest kokkupõrke korral võivad nad saada tõsiseid vigastusi.

■ Sõiduki lukustamine

- Kui jätate sõiduki järelevalveta, võtke nutivõti kaasa ja lukustage kõik uksed, isegi kui pargite sõiduki garaaži või oma maja ette tänavale.
- Parkige sõiduk võimalikult valgustatud ja avarasse kohta ning ärge jätke sõidukisse väärtuslikke esemeid.

■ Heitgaasid

- Vältige mootori heitgaasi sissehingamist. See sisaldab süsinikmonooksiidi (CO), mis on kahjulik, värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvuse kaotust või isegi surma.
- Veenduge, et heitgaasisüsteemis ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi. Heitgaasisüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kui kuulete heitgaasi helides muutusi, laske viivitamatult süsteemi kontrollida.
- Ärge käivitage mootorit garaažis või suletud ruumis, välja arvatud juhul, kui sõidukiga tuleb sisse või välja sõita. Heitgaasid ei pääse sealt välja, mis võib põhjustada tõsist tervisekahju.
- Ärge viibige pikemat aega töötava mootoriga pargitud sõidukis. Kui see on vältimatu, tuleb sõiduk parkida hästi ventileeritud kohta ja reguleerida kütte- ja jahutussüsteemi nii, et sõidukisse juhitakse sunnitult välisõhku.
- Hoidke sõitmise ajal tagaluuk suletuna. Avatud või paokil tagaluugiga võib heitgaas pääseda sõidukisse.
- Sõiduki ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke sisselaskeavasid lumest, lehtedest ja muudest takistustest puhtana.
- Kui tunnete sõidukis heitgaasi lõhna, avage aknad, et värske õhk pääseks sisse ning kontrollige sõiduki seisukorda.

Väljalaskesüsteemi kontrollimine

Väljalaskesüsteemi tuleb kontrollida järgmistes olukordades:

1. Kui tunnete heitgaasi lõhna;
2. Kui märkate, et väljalaskesüsteemist kostub teistsugust müra;
3. Kui heitgaasisüsteemi on kahjustatud sõiduki kokkupõrke tagajärjel;
4. Kui sõiduk tõstetakse üles kontrollimiseks ja remondiks.

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada tõsiste kehavigastuste või sõiduki kahjustuste riski:

- Olge maastikul sõitmisel ettevaatlik. Ärge sõitke ohtlikes piirkondades.
- Asetage maastikul sõitmisel mõlemad käed rooliratta välimisele ringile.
- Kontrollige alati pidurite tõhusust kohe pärast sõitmist liiva, muda, madala vee või lumega kaetud teedel.
- Juht ja kõik sõitjad peavad kinnitama turvavööd alati, kui sõiduk liigub.

⚠ HOIATUS

- Pärast sõitmist kõrge rohu, muda, kruusa, liiva, vee jms kaetud teedel kontrollige, ega auto põhja külge pole kleepunud või kinni jäänud rohtu, puhmaid, paberit, riideräbalaid, kive, liiva jms. Eemaldage kõik ülaltoodud materjalid auto põhjalt. Sõites autoga, kui need objektid on kinni jäänud või kleepunud auto põhja külge, võib see põhjustada rikke või tulekahju.
- Maastikul või ebatasasel pinnasel sõites on keelatud kiiresti sõita, hüpata, järsult pöörata, objektidele otsa sõita jne. Sellised tegevused võivad põhjustada kontrolli kaotuse või sõiduki ümbermineku, mille tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus. See võib põhjustada kulukaid kahjustusi sõiduki vedrustusele ja šassiile.

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libedal teel

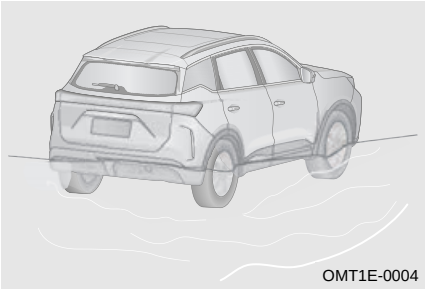
Sõitke vihma ajal ettevaatlikult, sest nähtavus on halvenenud, aknad võivad uduseks muutuda ja tee on libe.

- Ärge sõitke vihma ajal kiirteel suurel kiirusel, sest rehvide ja teepinna vahele võib tekkida veekiht, mis takistab roolisüsteemi ja pidurite nõuetekohast toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ootamatu pidurdamine, kiirendamine ja rooli keeramine libedal teel võib põhjustada rehvide libisemist ja vähendada sõiduki juhitavust, mis võib kaasa tuua õnnetuse.
- Mootori pöörlemiskiiruse järsud muutused, näiteks mootoriga järsk pidurdamine, võivad põhjustada sõiduki libisemise, mille tagajärjeks võib olla õnnetus.
- Pärast lombist läbisõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et veenduda pidurite nõuetekohases toimimises. Märg pidurikate võib takistada pidurite nõuetekohast toimimist. Kui ühe poole piduriklotsid on märjad ja ei toimi korralikult, võib see mõjutada juhitavust ja põhjustada õnnetuse.

Sõitmine läbi vee


OMT1E-0004

Sõiduk võib pärast tugevat vihma üleujutatud alalt läbi sõitmisel tõsiselt kahjustuda. Kui veest läbi sõitmine on vältimatu, kontrollige vee sügavust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

1. Kui sõidate läbi vee, tuleb veenduda, et mootor töötab korralikult ning rooli- ja pidurisüsteem toimivad normaalselt. Veest läbi sõitmisel tuleks lülitada sisse madal käik ning vältida gaasipedaali järsku vajutamist ja järsku kiirendamist. See aitab takistada vee pritsimist mootorisse.
2. Vajutage sõitmise ajal gaasipedaali, hoidke seda all ja veenduge, et sõidukil on piisav ja stabiilne võimsus. Sõitke läbi vee ilma peatumata, käiku vahetamata ning vältides järske pöördeid.
3. Kui sõiduk jääb vees seisma, ärge käivitage seda kunagi kohe uuesti, et vältida mootori edasist kahjustumist. Sõiduk tuleks pukseerida ohutusse kohta, kus veetase on madal, et põhjus välja selgitadae.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi läbi veest, mis on sügavam kui velje servani.
- Vee sissetungimine mootorisse võib põhjustada mootori seiskumise või tõsiseid sisemisi kahjustusi.
- Vesi võib rattalaagrist määrde välja uhtuda, põhjustades roostetamist ja enneaegset kulumist.
- Veest läbi sõitmine võib kahjustada sõiduki jõuülekande komponente. Pärast veest läbisõitmist kontrollige alati visuaalselt sõiduki vedelikke (nt mootoriõli, käigukastiõli jne), et tuvastada lekete märke. Ärge jätkake sõiduki kasutamist, kui vedelik lekib, sest see võib põhjustada täiendavaid kahjustusi.
- Vees sõitmisel vähenevad sõiduki veojõud ja pidurdusvõime. Pidurdusteekond võib pikeneda. Piduriketaste ümber kogunenud liiv ja muda võivad mõjutada pidurdamise tõhusust ja kahjustada pidurisüsteemi komponente. Pärast veest läbisõitmist vajutage piduripedaali kergelt mitu korda, et pidureid kuivatada.

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

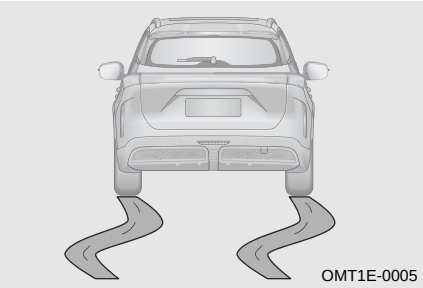
Näpunäited talvel sõitmiseks

- Jahutusvedelik: Veenduge, et jahutusvedelikul on külmumist takistav toime. Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku. Rohkem teavet jahutusvedeliku tüübi valiku kohta.
- Aku ja kaablid: Madal temperatuur vähendab aku võimsust. Talvel käivitamiseks peaks aku olema piisavalt täis laetud.
- Õli: Talvel on soovitatav valida sobiv mootoriõli vastavalt kohalikele temperatuuritingimustele. Mida madalam on viskoossus madalal temperatuuril, seda parem on voolavus madalal temperatuuril, mis näitab, et sedavõrd madalam võib õli kasutamistemperatuur olla. Rohkem teavet õli tüübi valiku kohta.
- Ukselukud: Vältige ukselukkude jäätumist. Pihustage uste lukuaukudesse sulatusainet või glütseriini.
- Pesuvedelik: Kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku. See toode on saadaval volitatud teenindustes ja enamiku sõidukite varuosade müüjate juures.
- Porikoopad: Vältige jää ja lume kogunemist porikoobastesse. Vastasel juhul võib rooli keeramine olla raskendatud. Külma ilmaga sõitmisel peaksite sageli peatuma, et kontrollida, ega porikoobastesse pole kogunenud jääd ja lund. Olenevalt sõidu sihtkohast on soovitatav kaasa võtta vajalikud hädaabivahendid. Tarvikud, mida sõidukisse paigutada: Rehviketid, jääkaabits, liiva- või soolakott, hoiatusvilkur, labidas, käivituskaablid jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel vett.
- Ärge kasutage pesuvahendina mootori jahutusvedelikku ega muid alternatiivseid pesuvahendeid, sest see kahjustab sõiduki värvkatet.

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel


OMT1E-0005

Järsk kiirendus libedal teepinnal, näiteks lume või jääga kaetud teedel, võib põhjustada tagarataste libisemist paremale või vasakule. Seetõttu sõitke aeglaselt ja olge ettevaatlik.

Märjal või lörtsiga kaetud teel sõitmisel võib rehvi ja teepinna vahele tekkida veekiht. See võib takistada roolimis- ja pidurdussüsteemi nõuetekohast toimimist. Pöördemomendi vähendamiseks ja libisemise vältimiseks võite kasutada teist käiku (manuaalkäigukastiga sõiduk), kui alustate sõitu jää või lumega kaetud teepinnal. Sellisel juhul on soovitatav ESP-funktsioon sisse lülitada.

■ Sõitmine porisel ning jäisel ja lumisel teel

Kui vedav ratas on kinni jäänud pori, jää või lume sisse, proovige sõidukit madalal kiirusel kiigutada ja sõita korduvalt edasi-tagasi. Liigutage käiguvalitsat mitu korda edasi- ja tagasikäigu vahel ning vajutage kergelt gaasipedaalile. Vältige käiguvalitsa pikemat aega edasi- ja tagasikäigu vahel liigutamist, sest see võib põhjustada ülekandesüsteemi liigset kulumist.

Talverehvid

Madalatel temperatuuridel ja lumistel teedel sõites on soovitatav kasutada talverehve.

Talverehvid võivad parandada veojõudu lume ja jääga kaetud teedel. Talverehvide paigaldamisel tuleb kindlasti paigaldada korraga neli rehvi.

Kõigil neljal rattal peavad olema sama spetsifikatsiooni, tootja, struktuuri ja protektoriga talverehvid. Kasutage oma sõidukil ainult heakskiidetud talverehve. Rehvide suurused leiate sõiduki tehniliste andmete lehelt või vastavustunnistuselt (COC). Kahtluse korral on kõige parem pöörduda talverehvide valiku kohta nõu saamiseks volitatud teenindusse.

Järgige talverehvide kiiruspiirangut ka siis, kui sõiduk suudab seda ületada. Kiiruspiirangu kood peab olema nähtav rehvi küljel.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid rehve.

⚠ ETTEVAATUST

- Talverehvide vahetamisel tuleb veenduda, et need oleksid sama mudeli ja kandevõimega kui originaalrehvid. Lumekettide paigaldamiseks sobivad ainult valitud rehvid. Rehvide ja velgede suuruse kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.
- Talverehvide omadused halvenevad oluliselt vananemise ja protektori kulumise tõttu. Sellistel juhtudel võib jõudlus olla oluliselt madalam.

Rehviketid (Lumeketid)

Ostke rehvidele sobiva suurusega rehvikettide komplekt. Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;
- Paigaldage ja eemaldage rehvikette ohutus kohas;
- Järgige lumekettide paigaldamisel kaasasolevaid juhiseid;
- Paigaldage lumeketid alati esiratastele, isegi nelikveoliste sõidukite puhul.
- Mõnel juhul võib tekkida vajadus deaktiveerida veojõukontrollisüsteem, kui see takistab rataste pöörlemist. Veenduge alati, et sõidukit on võimalik ohutult juhtida;
- Soovitatav on kasutada metallist või kummist kette, mille paksus ei ületa 9 mm, vastasel juhul võivad rehvid, veljed, ülekanne, pidurisüsteem ja rattakoopad kahjustuda. Kettide väärast kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla;
- Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehv	Rim	Ketid
225/55 R18	18x6.5J	Maks. lüli pikkus 9 mm
225/50 R19	19x7J	Ainult kaetud ketid
Teiste mõõtmete puhul ei tohi kette kasutada		

Lumekettide kasutamine koos paigaldatud varuratta või täispuhutava varurattaga: Tehnilistel põhjustel ei ole lumekettide kasutamine varurattal ja täispuhutaval varurattal lubatud. Kui esitelje ratas läheb katki, paigaldage esiteljele varuratas või täispuhutav varuratas. Asendage kahjustatud esiratas vaba esitelje rattaga. Sellisel juhul võtke arvesse rehvide pöörlemissuunda. Soovitame ketid rattale paigaldada enne ratta paigaldamist.

- Kahtluse korral saate rataste ja rehvide suuruse kohta täpsemat teavet volitatud teenindusest.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige õnnetuste ohu vähendamiseks järgmisi ettevaatusabinõusid. Selle nõude eiramine võib põhjustada sõiduki ohutuse halvenemist ning surma või raskeid kehavigastusi.

- Rehvikettide kasutamist reguleerivad eeskirjad varieeruvad sõltuvalt asukohast ja teetüübist. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige alati kohalikke kehtivaid eeskirju;
- Kasutage kindlasti sõidukile sobivaid kette. Kettide paigaldamine mõjutab sõiduki juhitavust, palun sõitke ettevaatlikult. Kettide vale kasutamine või paigaldamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi;
- Järgige kettide paigaldamiseks ja eemaldamiseks tootja antud juhiseid. Enne paigaldamist ja eemaldamist tuleb sõiduk parkida ohutusse kohta. Enne kettide paigaldamist lülitage kindlasti mootor välja (automaatkäigukast asendisse P), paigaldage vajadusel liikluse hoiatusmärgid;
- Kui sõidukile on paigaldatud ketid, ärge ületage sõitmisel kiirust 50 km/h või järgige kettide tootja poolt määratud sõiduki kiiruspiirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Kettide paigaldamisel tuleb vältida ohtlikke teeolusid, nagu muhud, augud, järsud kurvid jne. Ärge pöörake rooli järsult, tehke äkkpidurdusi, kiirendage või aeglustage järsult jne.

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade

Ettevõte on osutanud küberturvalisuse tugiteenuseid sõidukite interneti-teenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või vastavalt vajadusele.

Sõiduki lammutamine lõpetab võrguturbe teenuste osutamise; võrguturbe teenused säilitavad olulist teavet pärast sõiduki kasutuselt kõrvaldamist 10 aastat.

Me võime kliente teavitada veebisaidi teavituste, e-kirjade, sõiduki-süsteemide, mobiiltelefoni tekstsõnumite, kõnede jne kaudu vastavalt teate konkreetsele sisule.

E-kirjad, SMS-id ja kõned saadetakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressile ja mobiiltelefonile.

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi puhul

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Ettevõte ei võta endale mingit vastutust, kui sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolele ebaõige tegutsemise tõttu.

Meie volitatud edasimüüjad on kursis asjakohaste eeskirjadega ja saavad teile pakkuda konsultatsiooniteenuseid.

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli tutvustus 26

Näidikupaneeli seadistamine 28

Tööoleku/talitlushäire märgutuli..... 28

2-2. Rooliratas

Signaal..... 34

Roolisamba reguleerimine... 34

2-3. Tahavaatepeeglid

Salongi tahavaatepeegel..... 35

Küljepeegel 36

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine. 38

Klaasipuhasti harjade vahetamine..... 40

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus..... 41

Salongivalgustus..... 43

Esitulede taseme reguleerimine..... 44

Saatmisvalgustus funktsioon..... 44

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon..... 45

Intelligentne kaugtulede süsteem (IHC) (kui on varustuses)..... 46

Udutulede kasutamise juhised 46

2-6. Istmed

Korrektne istumisasend..... 48

Esiiste..... 48

Tagaiste 50

Istmete soojenduse/ ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)..... 51

Istmemälu funktsioon (kui on varustuses) 51

2-7. Turvavööd

Turvavööd..... 52

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses) 57

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid..... 58

Soovitatavad lapse turvasüsteemid..... 60

Ülemine kinnitusrihm..... 61

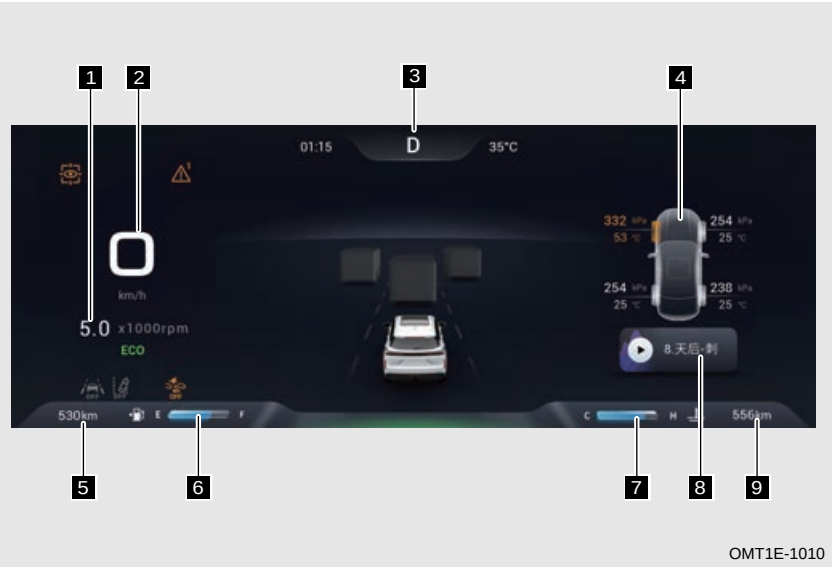
Lapse turvasüsteemide paigaldamine..... 62

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustus)..... 64

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta..... 65

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade



OMT1E-1010

1 Tahhomeeter: Mootori pöörlemiskiirus (ühik: x 1000 p/min).

2 Spidomeeter Sõiduki liikumiskiirus (ühik: km/h).

3 Käiguvalitsa asendi teave: Valitud käiguvalitsa asendi teave (praegune käiguvalitsa asend või manuaalrežiimi käigu asend).

Manuaalrežiimis kuvab sõiduki pardaarvuti vastavalt hetkeoludele nooli ja soovituslikku käiku, et suunata juhti teostama mõistlikku käiguvahetust:

„ ▲ “ palub teil käiku üles vahetada.

„ ▼ “ palub teil käiku alla vahetada.

4 Sõiduteave: Vajutage lühidalt roolil olevat nuppu „ ▭ “, et vahetada tsükliliselt järgmiste kuvade vahel: hetkeline kütusekulu, pärast Trip A automaatset käivitumist, pärast Trip B automaatset lähtestamist, rehvirõhu kuva ja navigatsioon.

Pärast sõidu Trip B automaatset lähtestamist: Hoidke roolil nuppu „ ○ ” all, et lähtestada keskmine kiirus, keskmine kütusekulu ja läbisõidu teave.

Navigeerimine: Hoidke kaardi täisekraanil avamiseks roolil all nuppu „ ○ “.

5 Sõidukaugus: Hinnanguline sõiduulatus praeguse kütusekogusega (ühik: km).

6 Kütusemõõdik: Kütusepaagi praegune kütusevaru.

Kui kütusemõõdik jääb näidu E lähedusse või jääb madala kütusetaseme hoiatuse märgutuli põlema, tähendab see, et kütust on alles jäänud vähe. Tankige kütust võimalikult kiiresti.

7 Jahutusvedeliku temperatuuri näidik: mootori jahutusvedeliku temperatuur.

Madal temperatuurivahemik: Kui näidik on C lähedal või C piirkonnas, näitab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal. Ärge käitage mootorit suure pöörlemiskiirusega ning mootori koormus ei tohi olla liiga suur.

Ülekuumenemise vahemik: Kui näidik on H lähedal või H piirkonnas, näitab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest ning lülitage sõiduki mootor pärast mitme minuti pikkust tühikäiku välja. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

8 Multimeedia teave: Meedia, muusika ja raadio teave

9 Koguläbisõit: Reisi koguläbisõit (ühik: km).

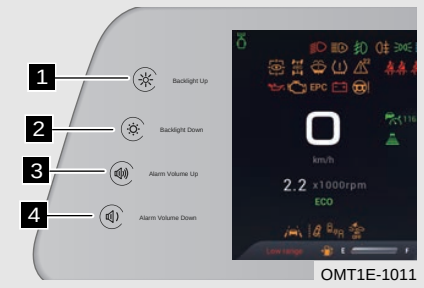
LUGEGE

- Sõidukaugust arvutatakse pardaarvuti abil ja seda võib kasutada ainult hinnanguna.
- Teave on ainult hinnanguline. Vahetage käiku alati vastavalt tegelikule olukorrale.
- Kui sõiduk kiirendab või pidurdab järsult, pöörab järsult või sõidab kaldpinnal, võivad kütusemõõtja näidud olla ebatäpsed.
- Spidomeetrit mõjutab sõidukil kasutatud rehvisuurus. Kasutada võib ainult originaalmõõtmetega rehve, vastasel juhul ei kuvata õiget kiirust.

ETTEVAATUST

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab pikemat aega madalat temperatuuri, pöörduge esimesel võimalusel volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge avage kunagi jahutusvedeliku paagi kaant, kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist. Kontrollige pärast mootori jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on liiga madal. Ärge kunagi käivitage mootorit, kui jahutusvedeliku tase on liiga madal, sest see võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Näidikupaneeli seadistamine



1 Suurendab näidikupaneeli taustvalgustuse heledust

2 Vähendab näidikupaneeli taustvalgustuse heledust

3 Suurendab näidikupaneeli häiresignaali tugevust

4 Vähendab näidikupaneeli häiresignaali tugevust

Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse, süttivad mõned talitlushäire märgutuled lühikeseks ajaks, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli. Kui üks süsteemi talitlushäire märgutuli jääb pärast mootori käivitamist põlema või vilkuma, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Tööoleku märgutuli teavitab juhti teatud sõiduki süsteemide tööolekust ning vastav tööoleku märgutuli süttib.

Talitlushäire märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki teatud süsteem ei tööta korralikult, vastav talitlushäire märgutuli süttib või vilgub.

Nimi	Märgutuli	Kirjeldus
Päevasõidu tulede märgutuli		Päevasõidutulede märgutuli süttib kohe pärast sõiduki käivitamist.
Ääretulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui ääretuled sisse lülitatakse.
Suunatulede märgutuli		Kui vasak- või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vastav suunatule märgutuli. Kui ohutulede lüliti on sisse lülitatud, vilguvad nii vasak- kui ka parempoolsed suunatuled samaaegselt.
Kaugtulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui kaugtuled sisse lülitatakse.
Esimeste udutulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui ääretuled sisse lülitatakse.
Tagumiste udutulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui tagumised udutuled sisse lülitatakse.

Avatud ukse meeldetuletuse märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse juhi teavitamiseks ukse, kapoti ja tagaluugi avatud või suletud oleku kohta.
Intelligentse esitulede kontrollimise süsteemi (IHC) märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduki intelligentne esitulede kontrollimise süsteem (IHC) on töökorras.
Esiistme turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et esimene turvavöö ei ole kinnitatud või piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: Kõrvalistuja turvavöö alarmi funktsioon ei ole standardvarustuses. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.
Tagaistmete turvavööde märgutuli (kui on varustuses)		See märgutuli hoiatab juhti, et tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: Punane märgutuli süttib, kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud, põleb rohelisena, kui turvavöö on kinnitatud ning kustub, kui kõik turvavööd on kinnitatud.
Pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti pidurivedeliku madala taseme või pidurisüsteemi talitlushäire korral. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi märgutuli		See märgutuli süttib selleks, et näidata, et sõiduki EPB on praegu töökorras. Märgutuli vilgub äkkpidurduse ajal, see on normaalne ja ei vaja tähelepanu. Muudel juhtudel vilkudes viitab see süsteemi talitlushäirele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti EPB süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) märgutuli		See märgutuli vilgub selleks, et näidata, et sõiduki mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) on praegu töörežiimis.
Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) tõrke märgutuli		See märgutuli vilgub selleks, et näidata, et sõiduki mäest laskumise kontrolli süsteemis (HDC) on praegu tõrked. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse pidurihoiu süsteemi (AUTO HOLD) märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk on automaatse pidurihoiu režiimis.
Lukustumisvastase pidurisüsteemi (ABS) tõrke märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektroonilise stabiilsus* kontrolli süsteemi (ESP) märgutuli		See märgutuli vilgub teavitamiseks, et sõiduki elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP) on töörežiimis. See märgutuli süttib, et hoiatada juhti ESP süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
ESP OFF märgutuli		Kui ESP-funktsioon on välja lülitatud, süttib ESP OFF märgutuli, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) on välja lülitatud.
Automaatse hädapidurduss üsteemi (AEB) märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) on aktiveerunud.
Automaatse hädapidurduss üsteemi (AEB) tõrke märgutuli		See märgutuli näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Liiklusummiku abisüsteemi/ Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		See märgutuli jääb põlema, et teavitada juhti sellest, et liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
Liiklusummiku abisüsteemi/ integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi tõrke märgutuli		See märgutuli jääb põlema, et hoiatada juhti, kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) on aktiveeritud.
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) tõrke märgutuli		Seda märgutuld kuvatakse hoiatamiseks, et sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) ei tööta hetkel korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDW) märgutuli		See märgutuli vilgub teavitamiseks, et sõiduki sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) on tööreżiimis. See märgutuli süttib, et hoiatada juhti sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDW) talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Start-stop süsteemi märgutuli		See märgutuli jääb põlema, kui mootori seiskamise ja käivitamise süsteem vastab nõuetele.
Start-stop süsteemi tõrke märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks. See märgutuli jääb põlema, kui mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei vasta nõuetele või on välja lülitatud.

Bensiini-osakeste filtri (GPF) märgutuli		See märgutuli süttib juhi hoiatamiseks siis, kui bensiiniosakeste filter (GPF) on täitunud. Suurendage kiirust ja puhastage filtrit.
Bensiini* osakeste filtri (GPF) tõrke märgutuli		See märgutuli süttib, et hoiatada juhti bensiiniosakeste filtri (GPF) süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
4WD talitlushäire märgutuli	 	See märgutuli hoiatab juhti, et 4WD süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Laadimis-süsteemi märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse laadimissüsteemi töötoimingute kuvamiseks. Kui see märgutuli ei sütti siis, kui sõiduki toide sisse lülitatakse või süttib pärast mootori käivitamist, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mootori soojenemise märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga madal ja mootor on hetkel soojenemas. Pärast jahutusvedeliku temperatuuri tõusu lülitub märgutuli välja, mis näitab, et mootori soojenemisfaas on lõppenud.
Jahutus-vedeliku kõrge temperatuuri hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta, peatuge ning lülitage sõiduki mootor pärast mitme minuti pikkust tühikäiku välja. Pöörduge koheselt volitatud teeninduse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Väsimuse märgutuli		Selle märgutule süttimine hoiatab juhti puhkamise vajadusest, kui sõitmise aeg ületab seatud aega.
Kiiruse ületamise häire märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse selleks, et pöörata juhi tähelepanu sõiduki kiirusele siis, kui kiirus ületab seatud kiiruspiirangut.

Kütuse madala taseme hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et kütuse tase on madalale langenud. Tankige kütust võimalikult kiiresti.
Turvapadja (SRS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et turvapadja (SRS) süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rehvirõhu jälgimise süsteemi (TPMS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, kui rehvirõhk on madal. Kontrollige, kas rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge. Kui rehvirõhk on normaalne, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et lasta rehvid üle vaadata ja vajadusel parandada.
Mootoriõli madala rõhu hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori õlirõhk on madal. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemi märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei ole käivitunud või kalibreeritud. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
		See märgutuli hoiatab juhti, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
EPC talitlushäire märgutuli	EPC	See märgutuli hoiatab juhti, et mootori süsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mootori talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootor ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Ülekande talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et ülekandesüsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

2-2. Rooliratas

Signaal

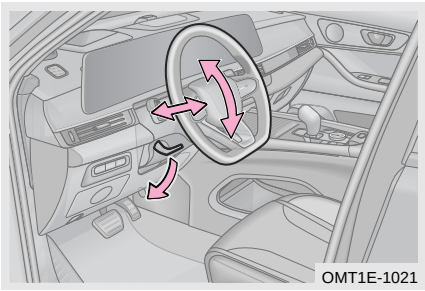

OMT1E-1020

Signaali andmiseks vajutage rooliratta signaali märgi lähedal olevale alale.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige kohalikke eeskirju sõiduki signaali kasutamise kohta.

Roolisamba reguleerimine


OMT1E-1021

Peatage sõiduk ohutus kohas eemal tihedast liiklusest ning lülitage sõiduki toide välja (OFF):

Samm 1: Lükake reguleerimishooba alla ja vabastage see;

Samm 2: Reguleerige roolisammast üles-alla/ette-taha mugavasse asendisse;

Samm 3: Hoidke roolirattast tugevalt kinni ja lükake reguleerimishoob algasendisse;

Samm 4: Kontrollige, kas rool on fikseeritud. Kui rool ei ole fikseeritud, korrake sammu 3.

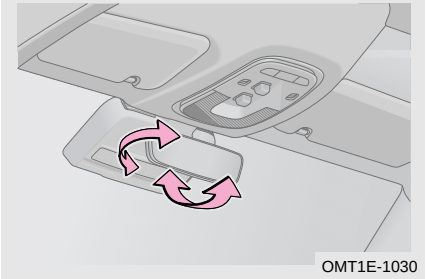
⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooliratast sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et rooliratas on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

2-3. Tahavaatepeeglid

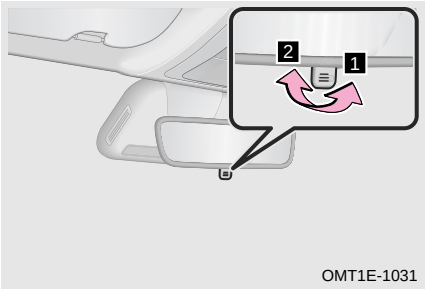
Salongi tahavaatepeegel

Salongi tahavaatepeegli asendi reguleerimine


OMT1E-1030

Enne sõidu alustamist reguleerige salongi tahavaatepeegel õigesse asendisse, et tagada juhile optimaalne nähtavus.

Pimestamisvastase asendi käsitsi reguleerimine (kui on varustuses)



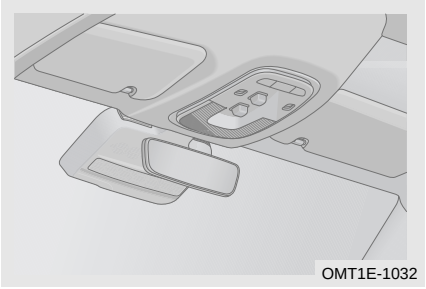
OMT1E-1031

Enne pimedas sõitma asumist reguleerige salongi tahavaatepeegel pimestamisvastasesse asendisse, mis vähendab taga sõitvate sõidukite esitulede peegeldust.

1 Pimestamisvastane asend

2 Normaalne asend

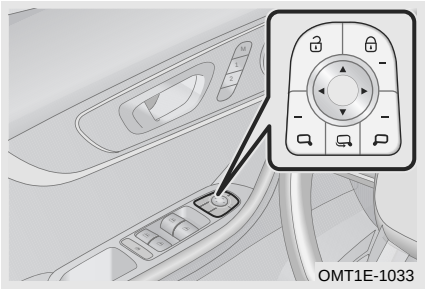
Automaatne pimestamisvastane salongi tahavaatepeegel (kui on varustuses)


OMT1E-1032

Pimedas sõitmisel tuvastab salongi tahavaatepeegli ette/taha paigaldatud valgussensor automaatselt tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valguse ja reguleerib automaatselt peegli nurka, et vähendada tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegelduvat valgust.

Küljepeegel

Küljepeegli asendi reguleerimine


OMT1E-1033

Peatage sõiduk ohutus kohas eemal tihedast liiklusvoost ning jätke sõiduki toide sisse. Vajutage nuppu „ “ (märgutuli süttib), et reguleerida küljepeegli asendit mõne sekundi jooksul. Vajutage uuesti nuppu „ “ (märgutuli kustub), et lülitada välja vasaku küljepeegli reguleerimise funktsioon; vajutage nuppu „ “ (märgutuli süttib), et reguleerida parema küljepeegli asendit mõne sekundiga. Vajutage uuesti nuppu „ “ (märgutuli kustub), et lülitada välja parempoolse küljepeegli reguleerimise funktsioon.

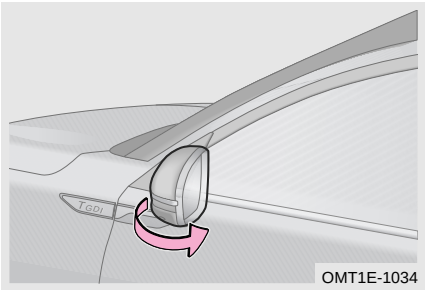
▲ Reguleerige küljepeeglit ülespoole
▼ Reguleerige küljepeeglit allapoole
◀ Reguleerige küljepeeglit vasakule
▶ Reguleerige küljepeeglit paremale

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige küljepeeglit sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Küljepeeglil kuvatav pilt võib tegelikkusest erineda, seega sõitke alati ettevaatlikult.

Küljepeegli kokkuklappimine/lahtiklappimine

■ Manuaalne küljepeegel


OMT1E-1034

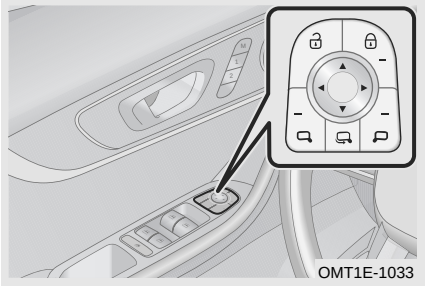
Hoidke küljepeeglist kinni ning suruge seda kindlalt ja aeglaselt tahapoole (suurendades järk-järgult survet), kuni see on klapitud oma asendisse; hoidke küljepeegli servast kinni ja tõmmake seda kergelt ettepoole, kuni peegel fikseerub asendisse.

■ Elektriline küljepeegel (kui on varustuses)



OMT1E-1038

Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage roolil olevat nuppu, et reguleerida vasaku/parema küljepeegli asendit põhiekraanil: Vehicle Setting - Vehicle Comfort - Rear Mirror Adjustment.



OMT1E-1033

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, vajutage küljepeegli automaatselt kokku klappimiseks nuppu „ ”, küljepeegli automaatselt lahti klappimiseks vajutage uuesti nuppu „ ”.

LUGEGE

Vastavalt vaatevälja nõuetele on vasaku ja parema peegli kokku klappimise nurgad erinevad. Seetõttu ei ole küljepeeglite automaatsel kokku klappimisel vasak ja parem peegel sünkroonis, mis on normaalne nähtus.

ETTEVAATUST

- Ärge klappige küljepeeglit kokku/lahti käsitsi, sest see võib põhjustada kokku klappimise funktsiooni talitlushäireid.
- Küljepeegli kokku/lahti klappimisel ärge puudutage selle pinda, et vältida kahjustusi, mis on tingitud liigse jõu kasutamisest.
- Külmal talvel on soovituslik küljepeegli automaatse kokkuklappimise funktsioon välja lülitada. See aitab vältida küljepeegli külmumist kokkuklapitud asendis lume või vihma kogunemise tõttu.

Küljepeegli mälu funktsioon (kui on varustuses)

Pärast küljepeegli asendi reguleerimist kuvatakse põhiekraanil dialoogakent, milles küsitakse, kas soovite salvestada praeguse asendi sõiduasendisse, puhkeasendisse või varuasendisse, ning peate tegema valiku, mille salvestamine kinnitada.

Kui soovite küljepeegli mälu asendit (praegune ID) taastada, valige audiosüsteemis sõiduasend, puhkeasend või varuasend. Samal ajal siduge istme mälu funktsioon vastava asendiga.

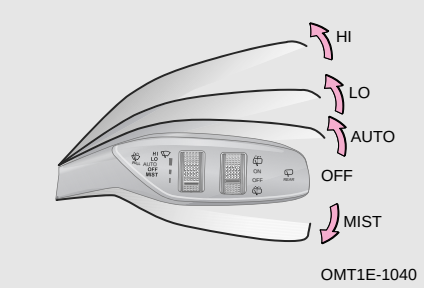
LUGEGE

- Sõiduk on varustatud kahe nutika võtmega, millel on kaks nutika võtme ID-d lukustuse avamiseks ja ID-allika tuvastamiseks.
- Kui istme mälu sidumine on välja lülitatud, ei kuvata pärast küljepeegli reguleerimist põhiekraanil dialoogiakent.

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine

Klaasipuhasti kombilüliti



OMT1E-1040

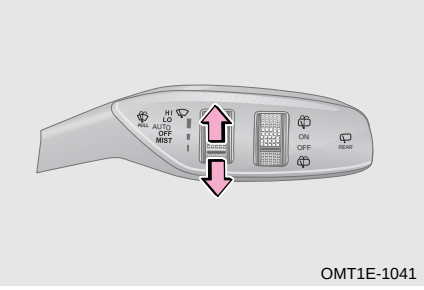
Lülitage sõiduki toide sisse:

Udu režiim: Liigutage klaasipuhasti kombilüliti asendisse „MIST“ (udu), klaasipuhastid peatuvad pärast ühekordset puhastamist.

Madala kiiruse režiim: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „LO“, klaasipuhastid hakkavad töötama aeglaselt ja pidevalt.

Kiire režiim „HI“: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „HI“, klaasipuhastid hakkavad töötama kiiresti ja pidevalt.

VÄLJAS: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „OFF”, klaasipuhastid töötavad automaatselt madalal kiirusel, kuni naasevad peatumisasendisse.


OMT1E-1041

Automaatne tuvastamise režiim:

Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „AUTO”, et süsteem reguleeriks automaatselt klaasipuhastite puhastamiskiirust vastavalt vihmavee hulgale.

Klaasipuhasti tundlikkuse reguleerimiseks keerake tundlikkuse vähendamiseks klaasipuhasti rullikut allapoole või tundlikkuse suurendamiseks ülespoole.

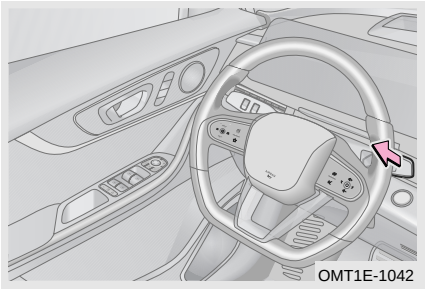
LUGEGE

Kui esiklaasi klaasipuhasti töötab, lükake käiguvalits asendisse R, tagaklaasi klaasipuhasti hakkab automaatselt tööle.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasteid siis, kui esiklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harja või esiklaasi kriimustada.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaasil on takistusi, sest see võib esiklaasi kriimustada ja klaasipuhastite mootorit kahjustada.
- Kontrollige külmal talvel alati enne klaasipuhastite kasutamist, et klaasipuhastite harjad ei ole esiklaasi külge kinni külmunud. Kui see on juhtunud, sulatage need enne kasutamist lahti, vastasel juhul võib see kahjustada klaasipuhastite harju ja mootorit.

Esiklaasi pesuri kasutamine

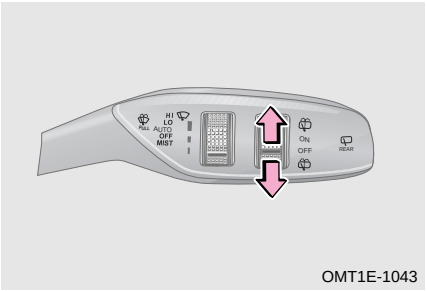

OMT1E-1042

Lülitage sõiduki toide sisse, tõmmake klaasipuhastite kombilülitit rooli poole ja hoidke seda all, esiklaasi pesur pihustab vett ja samaaegselt töötab esiklaasi klaasipuhasti. Esiklaasi pesur lülitub välja, kui lüliti vabastatakse, klaasipuhasti puhastab kolm tsüklit madalal kiirusel, töötab ühe tsükli ja peatub mõne sekundi pärast.

LUGEGE

Kui esiklaasi klaasipuhasti töötab, lükake käiguvalits asendisse R, tagaklaasi klaasipuhasti hakkab automaatselt tööle.

Tagaklaasi pesuri kasutamine



OMT1E-1043

Lülitage sõiduki toide sisse, lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „ ON” ning tagaklaasi klaasipuhasti hakkab tööle; lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „OFF” ning tagaklaasi klaasipuhasti lülitub välja.

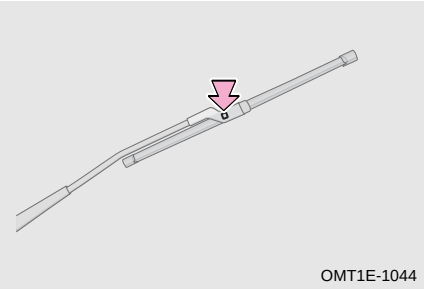
Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja klaasipuhasti rulliklüliti on asendis „ON”/„OFF”, lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „ ”, tagumine pesur pihustab vett ning tagaklaasi klaasipuhasti töötab samaaegselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhastite kombilülitit, kui paagis pole pesuvett.
- Kui kasutate klaasipuhasti kombilülitit vee pihustamiseks, ärge pihustage korraga üle 10 sekundi.
- Antifriis söövitab värvitud pinda, seega tuleb pesuvedeliku lisamisel jälgida, et see ei loksuks maha.
- Ärge proovige ummistunud pihustit puhastada nõela või muude esemetega, sest see võib pihustit kahjustada.
- Ärge segage vett pesuvahendiga. Vesi võib põhjustada lahuse külmumist ja pesuvahendi paagi ning muude osade kahjustumist.

Klaasipuhastite harjade vahetamine

Esiklaasi klaasipuhastite harjade vahetamine


OMT1E-1044

Samm 1: Liigutage klaasipuhasti kombilüliti 3 sekundi jooksul pärast sõiduki toite väljalülitamist udurežiimile „MIST”, seejärel lülitub see remondirežiimile;

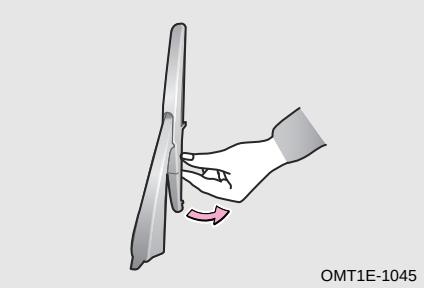
Samm 2: Tõstke esiklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 3: Tõmmake klaasipuhasti harja alla, hoides samal ajal harja eemaldadamiseks lukustusnuppu all;

Samm 4: Paigaldage uued klaasipuhasti harjad vastupidises järjekorras ja veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt lukustatud;

Samm 5: Kontrollige, kas esiklaasi klaasipuhastid töötavad korralikult.

Tagaklaasi klaasipuhasti harja vahetamine


OMT1E-1045

Samm 1: Tõstke tagaklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 2: Eemaldage klaasipuhasti hari käsitsi, nagu on näidatud joonisel.

Samm 3: Paigaldage uus klaasipuhasti hari vastupidises järjekorras ja veenduge, et see on korralikult paigaldatud;

Samm 4: Kontrollige, kas tagaklaasi klaasipuhasti töötab korralikult.

LUGEGE

Soovitame pöörduda volitatud teenindusse, et klaasipuhasti harjade vahetamist teostaks müügijärgne personal.

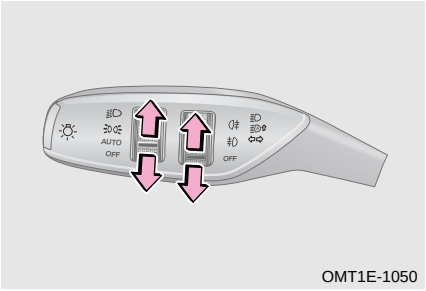
ETTEVAATUST

Veenduge, et klaasipuhasti vars naaseb enne sõidu alustamist oma algasendisse, vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetuse.

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus

Esitulede kombilüliti



OMT1E-1050

Lülitage sõiduki toide sisse:

Automaatne tuvastamise režiim: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „AUTO”, et tuvastada välise valguse intensiivsus ning juhtida automaatselt ääretulede, lähitulede ja numbritulede sisselülitamist.

Ääretuled: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse ääretuled, numbrituled, salongi meeleoluvalgustus ja tagatuled.

Lähituled: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse lähituled,ääretuled süttivad.

Esimesed udutuled (kui on varustuses): Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse esimesed udutuled.

Tagumised udutuled Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “ ning kui lähituled või esimesed udutuled on sisse lülitatud, süttivad tagumised udutuled.

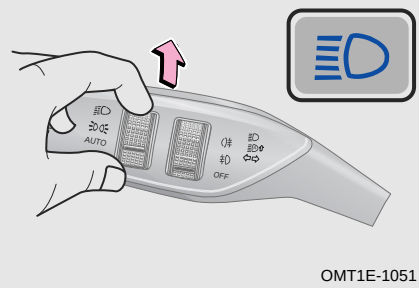
VÄLJAS: Lükake esitulede funktsiooni välja lülitamiseks esitulede rulliklüliti asendisse „OFF”.

LUGEGE

- Eesmised udutuled lülituvad välja koos ääretuledega; tagumised udutuled lülituvad välja, kui lähituled või eesmised udutuled välja lülitatakse.
- Kui pargite sõiduki pikemaks ajaks või enne sõidukist lahkumist, veenduge aku tühjenemise vältimiseks, et esitulede kombilüliti on välja lülitatud asendis. Kui seda ei tehta, võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

Kaugtuled

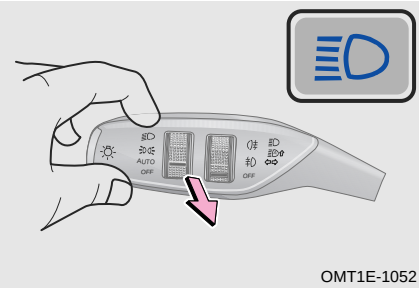
■ Kaugtuled



OMT1E-1051

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake pärast lähitulede sisse lülitamist esitulede kombilülitit roolirattast eemale ja vabastage, seejärel lülituvad sisse kaugtuled; tõmmake esitulede kombilülitit rooliratta poole ja vabastage, et kaugtuled välja lülitada.

■ Kaugtulede vilgutamine

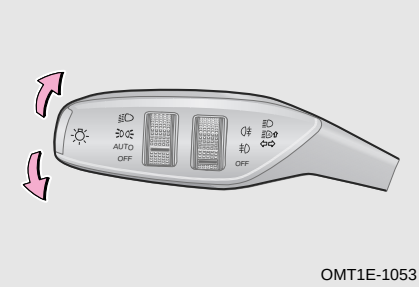


OMT1E-1052

Lülitage sõiduki toide sisse ning tõmmake kaugtulede korraks vilgutamiseks esitulede kombilülitit rooli poole ja vabastage see. Samal ajal vilgub näidikupaneelil kaugtulede märgutuli üks kord.

LUGEGE
Kaugtulesid saab vilgutada ka siis, kui lähituled on välja lülitatud.

Suunatuled



OMT1E-1053

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake esitulede kombilülitit ülespoole, parempoolsed suunatuled lülituvad sisse; lükake esitulede kombilülitit allapoole, vasakpoolsed suunatuled lülituvad sisse.

Kui suunatuled on sisse lülitatud, vilgub näidikupaneelil vastav märgutuli. Kui sõiduk lõpetab pöörde, naaseb kombilüliti automaatselt keskasendisse.

Märkus: Kui pööramisel pööratakse rooliratast vähe, ei pruugi esitulede kombilüliti automaatselt algasendisse tagasi pöörduda.

■ Sõiduraja vahetamise abifunktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake suunatule lülitit kergelt üks kord, kuid mitte üle rooliratta pöördepunkti, ja suunatuled vilguvad kolm korda.

Päevasõidutuled

Pärast sõiduki käivitamist süttivad päevasõidutuled.

Pidurituli

Vajutage piduripedaali, pidurituled ja ülemised pidurituled süttivad.

Tagurdustuli

Lülitage sõiduki toide sisse, viige käiguvalits asendisse R ning tagurdustuled süttivad.

Numbrialuse valgustus

Lülitage sõiduki toide sisse ja pöörake esitulede kombilüliti asendisse „ “, et lülitada sisse numbrialuse valgustus.

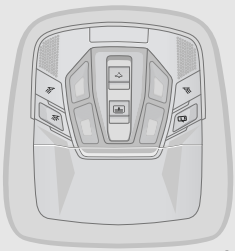
Maapinna valgustus (kui on varustuses)

Vajutage nutikat võtit, et ust või lukustust avada, maapinna valgustus süttib.

Salongivalgustus

Eesmine laevalgusti

Tüüp A



OMT1E-1059

Vajutage nuppu „ “, valgustuse tuli süttib.

Vajutage nuppu „ “, ning kui mõni uks avatakse ja jääb avatuks, süttib valgustus ja tagaistme salongivalgustus.

Vajutage nuppu „ “, vasakpoolne kaardivalgustus süttib.

Vajutage nuppu „ “, parempoolne kaardivalgustus süttib.

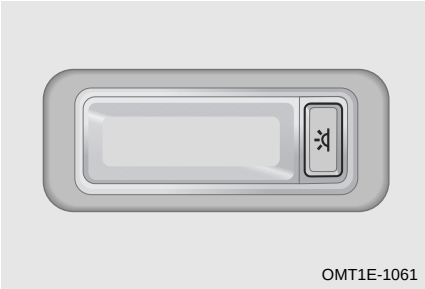
Tüüp B



OMT1E-1060

Puudutage vasakpoolset/parempoolset laevalgustit, vastava poole eesmine valgusti süttib.

Tagaistmete laevalgusti



OMT1E-1061

Vajutage nuppu „ ⊁ “, tagaistmete laevalgustus süttib.

Pagasiruumi valgustus

Tagaluugi avamisel süttib pagasiruumi valgustus automaatselt mõneks ajaks. Kui tagaluuk on suletud, lülitub pagasiruumi valgustus koheselt välja.

Esitulede kõrguse reguleerimine



OMT1E-1064

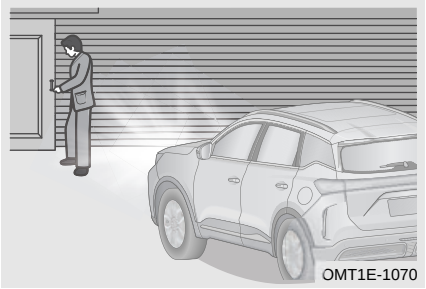
Lülitage sõiduki toide sisse ning valige esitulede kõrguse reguleerimiseks seadistus põhiekraanil: Vehicle Setting - Lighting Settings.

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)



OMT1E-1064

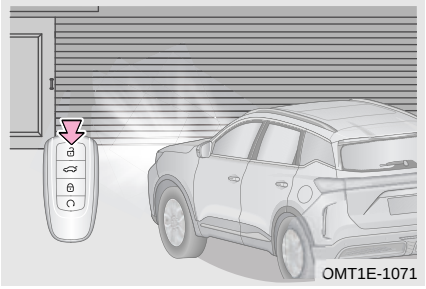
Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage esitulede järelvalgustus sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Lightning Settings.


OMT1E-1070

ON: Pöörake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage sõiduki edukaks turvarežiimi sisenemiseks nutika võtme lukustusnuppu. Lähituled ja ääretuled süttivad automaatselt 30 sekundiks. Vajutage nende uuesti aktiveerimiseks nutivõtme lukustusnuppu.

OFF: Kui esitulede kombilüliti ei ole asendis „AUTO” või jõuab seadistatud tööajani, lülitub järelvalgustuse funktsioon automaatselt välja. Lähituled ja ääretuled lülituvadkoheselt välja.

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon


OMT1E-1071

Lülitage sõiduki toide välja ja keerake enne peatumist esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, lähituled ja ääretuled lülituvad sisse 30 sekundiks.

Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) (kui on varustuses)



OMT1E-1065

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage intelligentne kaugtulede abisüsteem sisse audiosüsteemis:

Vehicle Setting - Assist Driving.

Lülitage sõiduki toide sisse ja lükake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO”. Kui lähituled lülituvad automaatselt sisse, lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see. Näidikupaneelil süttib valge märgutuli „ ” ning intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse. Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem on aktiveeritud ja sõiduki kiirus on üle 40 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede süsteem automaatselt kaugtulesid sisse/välja vastavalt teeoludele, näiteks vastutulevate sõidukite, ees sõitvate sõidukite ja möödasõitvate sõidukite korral.

Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) on aktiveeritud, lülituvad kaugtuled sisse või vilguvad ning näidikupaneelil kustub valge märgutuli „”. Lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see, intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse uuesti.

LUGEGE

- Kui ümbritsev valgustus on liiga tugev, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui vasak/parem suunatuli on aktiveeritud, ei saa intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtulesid automaatselt sisse või välja lülitada.

Juhised tulede uduseks muutumise korral

Kui ilm on külm või niiske, võib tuleklaasi sisepinnale koguneda udu tuleklaasi sise- ja välispinna temperatuuri erinevuse tõttu. Pärast tulede sisselülitamist kaob tule sees olev udu järk-järgult, kuid tuleklaasi servades võib veel mõningast udu esineda. See on normaalne nähtus Selline udu ei mõjuta valgustussüsteemi kasutusiga. Sõiduki tuled tekitavad udu, mis kaob järk-järgult esitulede läätsest 30 minuti jooksul pärast lähitulede ja kaugtulede

sisselülitamist. Pärast tulede sisselülitamist kaob niiskus loomulikul teel. See on normaalne nähtus.

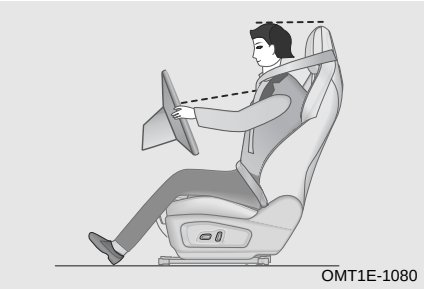
⚠ HOIATUS

- Järgige sõiduki läbivusnõudeid (nt veesügavus, kiirus jne) läbimise ajal, vastasel juhul võib vesi tuledesse tungida.
- Pärast valgusti tolmukatte avamist paigaldage see pärast töö lõppu tagasi oma kohale, vastasel juhul võib vesi valgustisse sattuda.
- Autopirni vahetamisel kontrollige hoolikalt erinevate valgusti komponentide paigaldust ja veenduge, et need on paigaldatud õigesti ja on korralikult tihendatud. Tagumise katte paigaldamisel kontrollige selle tihendusrõngast ja hoidke seda puhtana! Vastasel juhul võib see kaasa tuua tõsiseid tagajärgi, kui vesi ja tolm satuvad tuledesse!
- Mootoriruumi on rangelt keelatud puhastada kõrgsurve veepüstoliga, eelkõige ei tohi puhastada valgustite tagaosa. Kõrgsurve veepüstoli kõrge rõhu tõttu võivad valgusti lisaseadmed lahti tulla või maha kukkuda, ventilatsiooniava ja juhtmestiku pistik võib saada märjaks, mille tagajärjel võib vesi sisse tungida või võib niiskus pikemat aega hajumata jääda, mis võib põhjustada tõsist kondenseerumist.

2-6. Iste

Korrektne istumisasend

Istmed, peatoed, turvavööd ja turvapadjad (SRS) aitavad kaasa reisijate ohutuse tagamisele. Nende õige kasutamine tagab teile parema kaitse.


OMT1E-1080

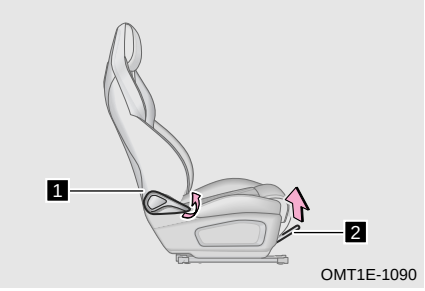
Istudes kallutage end veidi tahapoole (25° tahapoole on sobiv) ja toetuge korralikult seljatoele.
Eesistmed ei tohi olla liiga lähedal näidikupaneelile. Juhi käed peaksid sõitmise ajal rooli hoides olema kergelt painutatud. Jalad peaksid olema kergelt painutatud, et pedaale saaks täielikult alla vajutada. Reguleerige peatugesid õigesti nii, et peatoe ülemine osa oleks võimalikult lähedal teie pea ülaosale.


OMT1E-1081

Turvavöö õlarihm peaks paiknema õla keskel ja rindkere lähedal, kaelast eemal, ning vöörihm peaks paiknema puusade, mitte kõhu lähedal.

Esiiste

Käsitsi reguleeritavad istmed (kui on varustuses)



OMT1E-1090

1 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Toetage keha istme seljatoele ja tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole. Reguleerige istme seljatugi soovitud asendisse, muutes oma keha kaldenurka, ja vabastage hoob. Seejärel suruge seljatuge tagasi ning veenduge, et see on korralikult lukustunud.

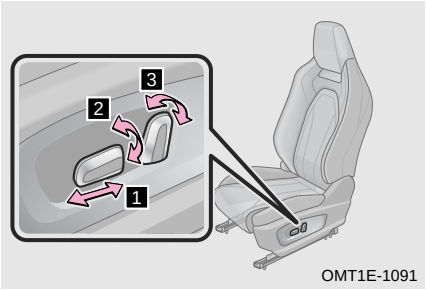
2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Tõmmake hooba ülespoole ja liigutage istme asendi reguleerimiseks istet edasi-tagasi. Pärast istme soovitud asendisse reguleerimist vabastage hoob.

Seejärel liigutage istet edasi-tagasi ning veenduge, et see on korralikult lukustunud.

Elektriliselt reguleeritavad istmed (kui on varustuses)

■ Elektrilise istme reguleerimine



OMT1E-1091

1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Liigutage istme asendi reguleerimiseks nuppu ette- ja tahapoole.

2 Istme kõrguse reguleerimine (ainult juhi poolel))

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks nupu esiosa üles-alla.

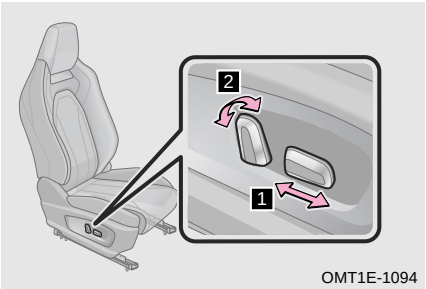
3 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

LUGEGE

Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage reguleerimisnupp õigeaegselt.

■ Esimese kaassõitja elektrilise istme reguleerimine



OMT1E-1094

1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Vajutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

Märkus: Kui esiiste on algasendis, saab seda reguleerida 200 mm ettepoole ja 40 mm tahapoole; kui see on ettenähtud nurga all, saab seda reguleerida 30° ettepoole ja 50° tahapoole.

ETTEVAATUST

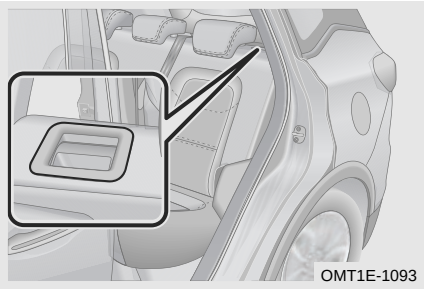
- Ärge asetage istme liigutamise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.
- Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage reguleerimisnupp õigeaegselt. Vastasel juhul võib see istet kahjustada.

HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Tagaiste

Seljatoe kokkuklappimine (näitena on toodud vasak iste)


OMT1E-1093

Samm 1: Reguleerige esiistme asendit ettepoole;

Samm 2: Reguleerige tagaistmete peatugede kõrgust (vajadusel eemaldage need) ja klappige keskmine käetugi üles;

Samm 3: Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ettepoole ja langetage istme seljatuge aeglaselt käega.

Märkus: Kui tagaiste on ettenähtud asendis, saab seda reguleerida 16° ettepoole ja 6° tahapoole.

LUGEGE

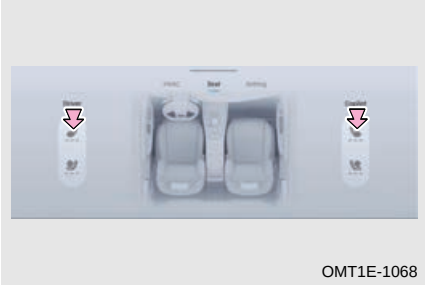
Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istmete soojenduse/ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)

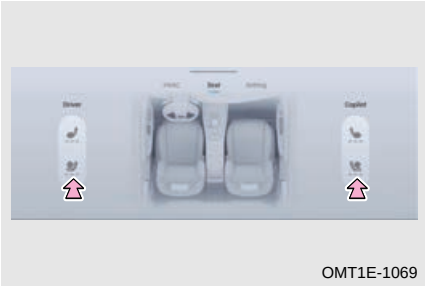
Istmesoojenduse funktsioon



OMT1E-1068

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiistme seadistuste ekraanil nuppu „ ”, et lülitada sisse istme soojendusfunktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

Istmete ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)



OMT1E-1069

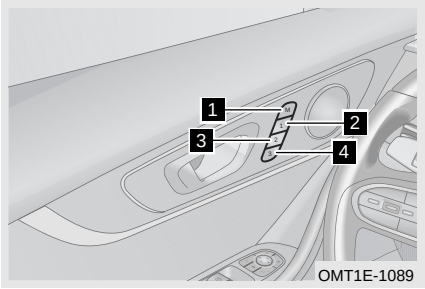
Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiistme seadistuste ekraanil nuppu „ ”, et lülitada sisse istme ventileerimise funktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

LUGEGE

- Esiistmete kütet ja esiistmete ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitaday.
- Audio põhiekraanil kuvatakse kliimaseadme töörežiimi ekraani siis, kui liigutada audio põhiekraanil näppu altpoolt ülespoole.

Istmemälu funktsioon (kui on varustuses)

Lülitite toimimine



OMT1E-1089

1 Istmemälu seadistuslüliti
2 Istmemälu asendi 1 lüliti
3 Istmemälu asendi 2 lüliti
4 Istmemälu asendi 3 lüliti

Istmemälu seadistuslüliti: Vajutage istmemälu seadistamise lülitit, vajutage kohe pärast seda, kui näidikupaneel on edastanud helisignaali, istme mälu positsiooni 1 lülitit/istme mälu positsiooni 2 lülitit, vastavad positsioonid salvestatakse istme mälu positsiooni 1/istme mälu positsiooni 2, näidikupaneelil kuvatakse samal ajal, et mälu positsiooni salvestamine on lõpetatud.

Istmemälu aktiveerimine: Hoidke pikalt all istme mälu positsiooni 1 lülitit/istme mälu positsiooni 2 lülitit, kuni iste hakkab liikuma, seejärel vabastage nupp – iste liigub automaatselt vastavasse asendisse.

LUGEGE

- Istmemälu ja nuppude sidumist saab sisse ja välja lülitada põhiekraanil.
- Sõiduk on varustatud kahe nutika võtmega, millel on kaks nutika võtme ID-d lukustuse avamiseks ja ID-allika tuvastamiseks.
- Kui istme mälu sidumine on välja lülitatud, ei kuvata pärast istmete reguleerimist põhiekraanil dialoogiakent.

2-7. Turvavööd

Turvavööd


OMT1E-1100

Soovitame juhil ja sõitjatel tungivalt kogu sõidu ajal hoida turvavööd korrektselt fikseerituna. Selle eiramine võib õnnetuse korral suurendada vigastuste võimalikkust ja raskust. Kontrollige turvavööd regulaarselt. Kui tuvastate turvavöö talitlushäire, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on kuni 25 km/h, hakkab näidikupaneelil vilkuma punane märgutuli „ ”; kui sõiduki kiirus on 25 km/h või rohkem, vilgub näidikupaneelil punane märgutuli „ ” ning kostub helisignaal.

Märkus: Kõrvalistuja turvavöö hoiatus ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud (kui on varustuses): Kui sõiduki kiirus on üle 25 km/h, süttib näidikupaneelil märgutuli „ “ 30 sekundiks ning kustub seejärel, millega kaasneb helisignaal.

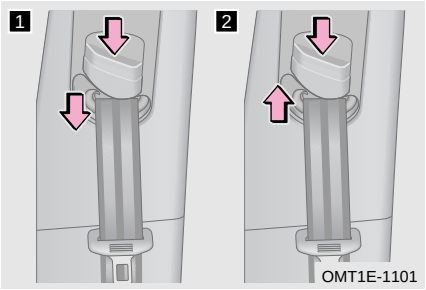
Märkus: Punane märgutuli süttib, kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud, põleb rohelisena, kui turvavöö on kinnitatud ning kustub, kui kõik turvavööd on kinnitatud.

LUGEGE

Kõrvalistuja turvavöö ja tagaistmete turvavöö hoiatus ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Turvavöö korrektne kasutamine

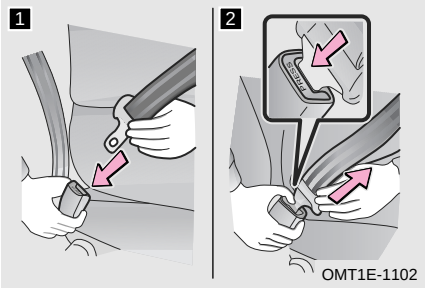
Samm 1: Reguleerige esiistmete turvavööde kõrgust;



1 Reguleerimine allapoole: Vajutage turvavöö reguleerimise nuppu allapoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnuppu.

2 Reguleerimine ülespoole: Tõmmake turvavöö reguleerimise nuppu ülespoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnuppu.

Samm 2: Turvavöö kinnitamine/vabastamine;



1 Turvavöö kinnitamine: Suruge keelt lukupessa, kuni kostub klõpsatus.

2 Turvavöö vabastamine: Vajutage turvavöö tagasi tõmbamiseks vabastusnuppu. Kui turvavöö ei liigu sujuvalt tagasi, tõmmake see välja ja kontrollige, et see pole kortsus või keerdus. Veenduge, et turvavöö liigub sujuvalt tagasi.

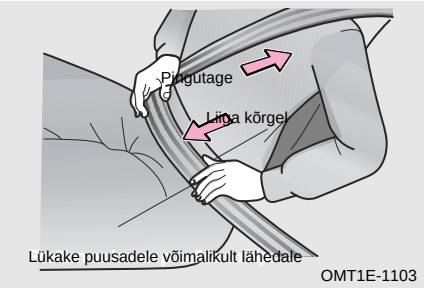
LUGEGE

- Turvavöö lukustub, kui sõiduk paikneb kaldpinnal.
- Turvavöö lukustub, kui seda kiiresti välja tõmmata, kuid ei lukustu, kui seda aeglaselt välja tõmmata.
- Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese jaoks, sealhulgas ka laste jaoks.

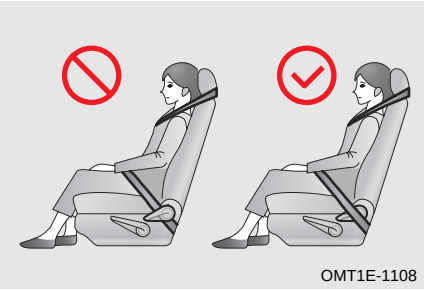
ETTEVAATUST

- Veenduge, et turvavöö lukk on õiges asendis ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see põhjustada kehavigastusi.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on lukustamata, sest siis ei kaitse turvavöö reisijaid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral.

Samm 3: Reguleerige istmete turvavööde asendit.



Reguleerige istme seljatoe kaldenurka, istuge sirgelt ja toetuge seljaga vastu istme seljatuge. Lükake rihm puusadele võimalikult lähedale — mitte vöökohale, seejärel tõmmake õlarihma ülespoole nii et see ulatuks täielikult üle õla, kuid ei puudutaks kaela ning ei libiseks õlalt maha.

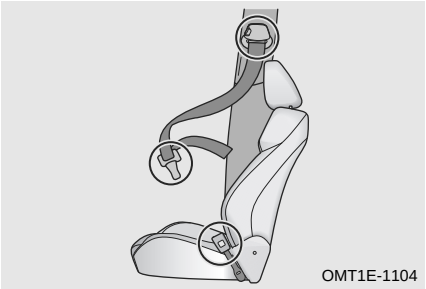


Kinnitage turvavöö pärast istme käsitsi sobivasse asendisse reguleerimist. Eemaldage turvavöö õigeaegselt, kui see satub kogemata istme reguleerimishoova vahele, vastasel juhul võib turvavöö kuluda või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kandke sõidu ajal liiga avaraid riideid, sest see takistab turvavöö tihedat kokkupuudet kehaga, mis omakorda vähendab turvavöö kaitsevõimet.
- Nii liiga kõrgel paiknevad vöörihmad kui ka lõdvad rihmad võivad kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Ärge kallutage istet rohkem kui on vajalik mugava sõidu saavutamiseks. Turvavööd toimivad kõige tõhusamalt, kui reisijad istuvad sirgelt ja seljatoega vastu istme seljatuge.
- Veenduge, et õlarihm on asetatud üle õla. Ärge asetage õlarihma oma käe alla. Õlarihm peaks jääma kaelast eemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Selle eiramine võib õnnetuse korral vähendada turvavöö kaitsevõimet.
- Soovitame lastel istuda tagaistmel. Kasutage lapse pikkusele vastavat turvavööd või ISOFIX-funktsiooniga lapse turvasüsteemi. Ärge kinnitage laste turvasüsteemi kunagi ainult turvavööga. Kasutage tagaistme lapse turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.

Turvavöö hooldamine



Kontrollige turvavöösid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvuse ja venimise puudumise tuvastamiseks (nt pärast liiklusõnnetust). Kui turvavööd on kahjustatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske veel sattuda turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi.
- Ärge kasutage turvavöö pesemiseks kunagi keemilisi pesuvahendeid, tulist vett, pleegitusaineid või värvaineid.
- Turvavööd tuleks pesta pehme puhastusvahendiga või sooja veega ja lasta sellel loomulikul viisil kuivada. Ärge puhastage seda kunagi tehiskuumusega.
- Ärge proovige turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi parandada ega määrida või turvavööd mingil viisil parandada, vastasel juhul ei vastuta me sellega seotud probleemide eest.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on osalenud tõsises õnnetuses, peaksite isegi juhul, kui turvavöö ei ole silmnähtavalt kahjustatud, pöörduma volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et rihm toimib korralikult ning ei ole keerdus. Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrollija remondi teostamiseks.
- Ärge üritage turvavöid paigaldada, eemaldada, muuta, lahti monteerida ega kõrvaldada. Kui eespool nimetatud vajadus tekib, laske vajalikke teenuseid teostada volitatud teenindusjaamas.

Turvavöö kasutamise ettevaatusabinõud

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel laste poolt

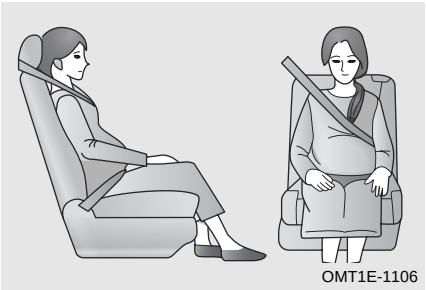
Teie sõiduki turvavööd on põhimõtteliselt mõeldud täiskasvanud inimestele. Kasutage lapsele sobivat turvasüsteemi (täpsemad andmed on esitatud käesoleva jaotise punktis „Lapse turvasüsteem”), kuni laps on piisavalt suur, et kasutada sõiduki turvavööd. Kui laps on piisavalt suur, et sõiduki turvavööd korralikult kinnitada, järgige turvavöö kasutamise juhiseid. Kui laps on liiga suur selleks, et kasutada lapse turvasüsteemi, peab laps istuma tagaistmel ja olema kinnitatud sõiduki turvavööga.


OMT1E-1105

Veenduge, et õlarihm on paigutatud üle lapse õla keskkoha. Õlarihm peaks jääma lapse kaelast eemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Vastasel juhul võib laps kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Lapse turvasüsteemi väär kasutamine (näiteks lubatakse lapsel istuda või põlvitada istmetel; lapsel lubatakse istuda täiskasvanu süles; last hoitakse käte vahel). See võib kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel raseduse ajal

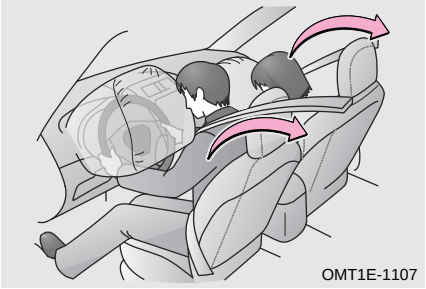

OMT1E-1106

Konsulteerige arstiga ja kasutage turvavööd nõuetekohaselt. Rasedad naised peaksid liigutama vöörihma võimalikult madalale puusadele, samuti nagu ka teised sõitjad. Tõmmake õlarihm täielikult üle õla ja rindkere, vältides rihma kokkupuudet kõhu ümara piirkonnaga. Kui turvavöö ei ole õigesti kinnitatud, võib see kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Ärge sisestage lukupesasse münte, klambreid jms, et takistada keele ja luku nõuetekohast lukustumist.
- Pärast turvavöö kinnitamist veenduge, et keel ja lukk on fikseeritud ning vöö- ja õlarihm ei ole keerdus.
- Turvavöö kinnitust, mis ei ole originaalkinnitus, ei tohi lukustusse sisestada. Pikaajaline kasutamine kahjustab kergesti turvavöö lukustust ja muudab selle kasutuskõlbmatuks.
- Kui turvavöö ei toimi normaalselt, ei suuda see sõitjat kaitsta surma või tõsiste vigastuste eest. Võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega, et turvavööd kontrollida ja parandada.

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)



1. Turvavöö eelpinguti on ette nähtud toetama eesmist turvapatja tugeva kokkupõrke korral.
2. Kergema kokkupõrke või külgkokkupõrke korral ei pruugi eelpinguti aktiveeruda.
3. Tugeva kokkupõrke korral võib turvavöö eelpinguti aktiveeruda isegi siis, kui esiistmel ei istu kedagi.
4. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, pingutab tagasitõmbamise mehhanism turvavööd kiiresti, et sõitja oleks kindlalt kinnitatud.
5. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, võib see tekitada töötamise heli ja eraldada väikese koguse mittetoksilist gaasi. Eraldatud gaas ei põhjusta tulekahju ja on üldiselt ohutu.

⚠ HOIATUS

- Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, jääb turvapadja (SRS) rikke märgutuli põlema ja turvavööd ei saa tagasi tõmmata/välja tõmmata. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge muutke, eemaldage, lööge ega avage turvavöö eelpinguti komplekti, turvapadja (SRS) andurit või koostu juhet. See võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi turvavöö eelpinguti nõuetekohaselt töötada

1. Vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Kere esiosa modifitseerimine.
3. Turvavöö eelpinguti või selle läheduses olevate osade parandamine.
4. Turvavöö eelpinguti koostu või selle ümbrust on kahjustatud.
5. Esiosale on paigaldatud kaitseraud või muu seade.

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid

Õnnetuste statistika kohaselt on tagaistmel istuva ja nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvakaitse parem kui esiistmel istuval lapsel. Valige sõiduki ning lapse vanuse ja suurusega sobiv lapse turvasüsteem. (Rahvusvahelistele standarditele vastav sõiduki turvavöö on konstrueeritud sobituma lastele, kes on pikemad kui 1,5 m. Kui turvavööd kasutab alla 1,5 m pikkune laps, võib turvavöö õnnetuse korral tema kaela tõsiselt vigastada.

See juhend sisaldab ainult lapse turvasüsteemide (ISOFIX) paigaldusjuhiseid. Paigaldamise üksikasjade osas järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Soovitame kasutada tagaistme turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.
- Lapse turvasüsteem peab vastama kohalike eeskirjade ja seadustega kehtestatud ohutusstandarditele. Me ei võta vastutust õnnetuse eest, mis on põhjustatud lapse turvasüsteemi kasutamisest.
- Õnnetuste ja ootamatute pidurduste korral tõhusa kaitse tagamiseks peab laps olema nõuetekohaselt kinnitatud turvavöö või sobiva lapse turvasüsteemiga, mis on paigaldatud tagaistmele, sõltuvalt lapse vanusest ja suurusest. Lapse süles hoidmine ei asenda lapse turvasüsteemi.

Lapse turvatoolide kategooriad

Laste turvasüsteemid peavad vastama kohalikele mootorsõidukite standarditele, mis kehtivad lapse turvasüsteemidele ja lapse ohutuse tagamise süsteemidele (ECE R44/R129). Üldjuhul kantakse kontrollitud lapse turvasüsteemile kohalik sertifitseerimismärgis ja pärast ECE R44/R129 standardi kohast katsetamist ka oranž märgis. Sellel sildil on esitatud teave, nagu kaalurühm, ISOFIX-tase ja lapse turvasüsteemi litsents.

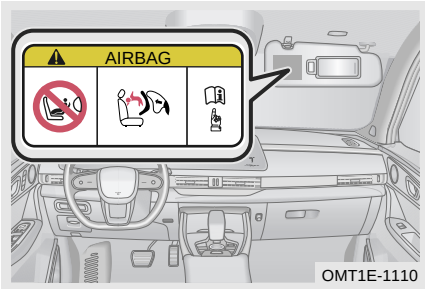
CRS tabel

Istme asend	Juht	Kõrvalistuja		2. rea vasak iste	2.rea keskmine iste	2.rea parem iste
		Kõrval-istuja turvapadi ON	Kõrval-istuja turvapadi OFF			
Isteasend sobib universaalse turvavööga (JAH/EI)	-	EI	JAH	JAH	JAH	JAH
i-Size isteasend (JAH/EI)	-	EI	EI	JAH	EI	JAH
Isteasend sobib külgkinnitusega (L1/ L2)	-	EI	EI	EI	EI	EI
Suurim sobiv tahapoole suunatud kinnitus (R1/R2X/R2/R3)	-	EI	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	R1/ R2X/ R2/R3
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2/R2/F3)	-	EI	EI	F2X/F2/ F3	EI	F2X/F2/ F3
Suurim sobiv istmekõrgend (B2/B3)	-	EI	EI	B2/B3	EI	B2/B3

Märkus:

1. Lapseistme kategooria on määratletud vastavalt ECE R16/R44/R129 standardile. Lapseistme kategooria on märgitud selle spetsifikatsioonis. Lapse turvasüsteem peab sobima lapse vanuse, kaalu ja suurusega.
2. Kui lapse turvatooli paigaldamine eesmisele kõrvalistmele on vältimatu, tuleb kõrvalistuja turvapadi kindlasti välja lülitada. Reguleerige kõrvalistuja iste kõige kõrgemasse ja tagumisse asendisse enne universaalse lapse turvasüsteemi paigaldamist.
3. Tagumise rea keskmisele istmele on keelatud paigaldada lapseistmeid, millel on tugialus või tugijalg.
4. Tagumise rea keskmisel istmel võib kasutada ainult universaalse turvavööga lapse turvasüsteeme.

Lapse turvasüsteemi hoiatused



See kleebis on kinnitatud kõrvalistuja ees olevale päikesesirmile ja selle eesmärk on meelde tuletada, et sõiduk on varustatud ees paikneva turvapadjaga (SRS). Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui kasutate esiistmel tagurpidi asendis lapse turvasüsteemi, peab kõrvalistuja turvapadi olema asendis OFF. Vaadake jaotist „Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine".
- Ärge mingil juhul muutke sõiduki lapse turvasüsteemi kinnitusseadme või turvavöö konstruktsiooni.

Juhi kohustus on järgida antud juhiseid ja turvatooli tootja juhiseid.

Soovitatavad lapse turvasüsteemid

- Kasutage ainult ECE R44 või ECE R129 standardile vastavaid lapse turvasüsteeme. Vaadake lapse turvasüsteemile lisatud kinnituse viitenumbrit.
- Lapse turvasüsteeme kasutades lugege hoolikalt läbi lapse turvasüsteemi tootja poolt antud juhised ja järgige täpselt paigaldusjuhiseid, et tagada lapse turvasüsteemi õige paigaldamine.
- Soovitame järgmisi lapse turvasüsteeme.

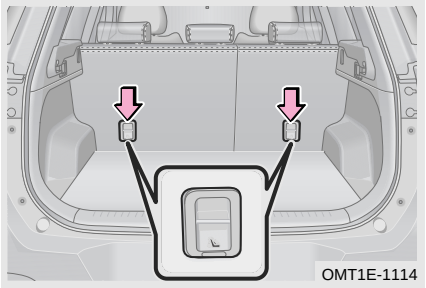
Lapse pikkus/ kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40～83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76～105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
100～150 m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
137～150 m	Booster Max R129	GRACO	Sõiduki turvavöö

Märkus:

Britax Römer KidFix i-Size kasutamisel:

- Paigaldage SICT külgkokkupõrke laiendus vastavalt lapse turvasüsteemi kasutusjuhendile;
- Paigaldage sõiduki puusavöö Secure Guardi. Ärge asetage sõiduki diagonaalvööd Secure Guard.

Ülemine kinnitusrihm



See mudel on varustatud tagumiste istmete seljatoe külge kinnitatavate turvarihmade kinnituspunktidega.

Enne ülemise kinnitusrihma kasutamist eemaldage istme peatugi ja pagasiruumi kate. Kinnitage lapse turvasüsteem istmele, kinnitage ülemine kinnitusrihm kinnituspunktiga ja pingutage kõigi lõtkude eemaldamiseks. Tutvuge laste turvasüsteemide tootjate juhistega.

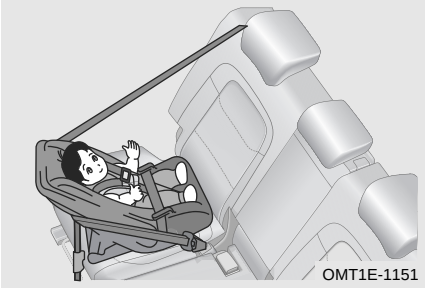
LUGEGE

- Veenduge, et kõik eemaldatud peatoed on ohutult paigutatud.
- Pärast lapse turvasüsteemi ja ülemise kinnitusrihma õiget paigaldamist võib pagasiruumi katte uuesti paigaldada.

HOIATUS

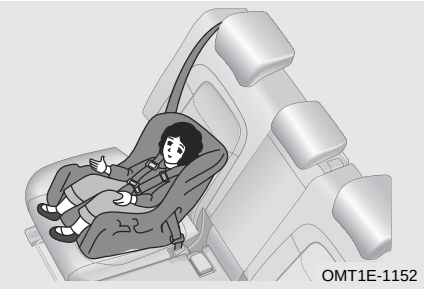
Veenduge, et ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt on õigesti kinnitatud. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.

■ Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõiduki tagaossa. Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem esiossa ainult juhul, kui turvapadi on välja lülitatud (OFF). Soovituslikult peaks seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama kuni 4-aastaste laste puhul.

■ Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteem


OMT1E-1152

Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõiduki esiossa. Soovituslikult peaks näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama vanemate kui 4-aastaste laste puhul.

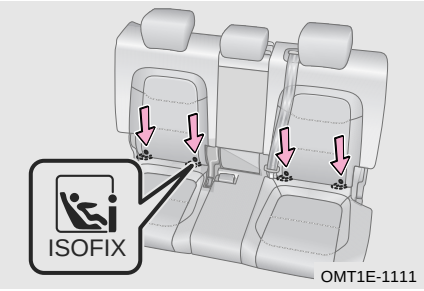
■ Lapse istmekõrgendusega turvasüsteem


OMT1E-1153

Suuremate laste puhul, kes ei mahu kõrge seljatoega lapse turvasüsteemi, võib kasutada tagaistmete äärmist istekohta koos istmekõrgendusega (booster). Istmekõrgendus võib olla kas alumiste kinnituspunktide külge kinnitatud või turvavööga kinnitatav, vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatule.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

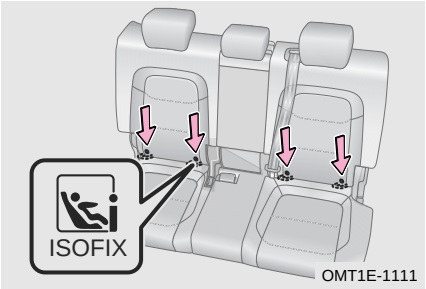
Lapse turvasüsteemid



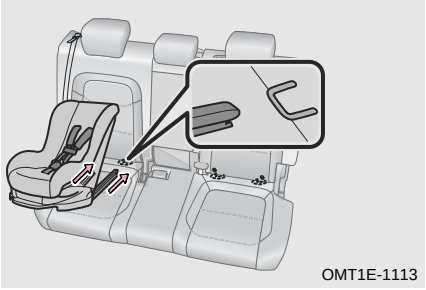
OMT1E-1111

Tagumised äärmised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnitustega. Kinnituskohad on tähistatud märgistusega (vt joonist), mis asuvad istme seljatoel, otse vastavate kinnituskohtade kohal.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

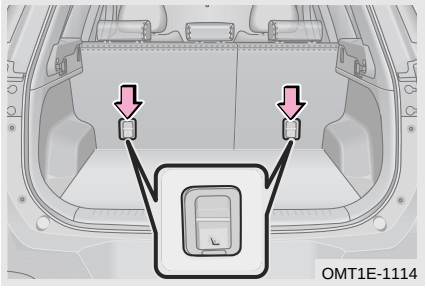


Samm 1: Leidke ISOFIX-kinnituspunkt.



Samm 2: Asetage lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele;

Samm 3: Kinnitage lapse turvasüsteemi ISOFIX kinnitus kinnituspunkti. Vajadusel pikendage lapse turvasüsteemi tugijalga.



Samm 4: Kui on vaja ülemist kinnitusrihma, paigaldage see õigesti ülemise kinnituspunkti külge ja pingutage seda.

Märkus: kui pagasikate on paigaldatud, tuleb see eemaldada, et tagada ülemise kinnitusrihma juurdepääs kinnituspunkti.

Märkus: Vaadake lapse turvasüsteemi juhendit ning selgitage välja, kas see tuleb kinnitada ülemise kinnitusrihmaga.

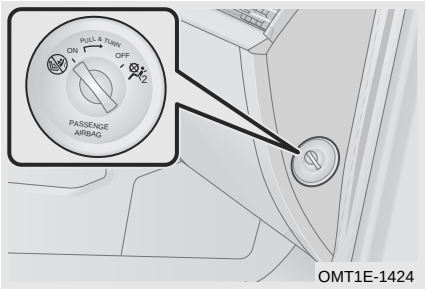
LUGEGE

- Kui see segab paigaldamist, võib istmelt, millele on paigaldatud lapse turvasüsteem, peatoe eemaldada.
- Pärast ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti kinnitamist pingutage kindlasti kinnitusrihma ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud. Lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse kinnitamise ja pingutamise konkreetse meetodi puhul järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.
- Enne ülemist kinnitusrihma kasutava lapse turvasüsteemi paigaldamist tuleb eemaldada peatugi. See piirab või takistab peatoe ja ülemise kinnitusrihma kokkupuudet. Lisaks tuleb eemaldada pagasikate.

⚠ HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ei tohi istet enam reguleerida.
- Soovitatav on paigaldada lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele.
- Ärge kinnitage kunagi ühele kinnituspunktide komplektile rohkem kui ühte laste turvasüsteemi.
- Ärge viige ülemist kinnitusrihma üle peatoe või sellega ristisuunas ning pingutage kinnitusrihma kindlasti pärast paigaldamist. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.
- Kui sõidukil on pagasiruumi pagasikate, tuleb see eemaldada enne lapse turvasüsteemi paigaldamist kinnituspunktidesse.
- Kui õnnetuse käigus on kinnituspunkti seade kahjustatud või ülekoormatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrolliks ja remondiks.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi õiget paigaldamist juhiistme taga asuvale tagumisele istmele, paigaldage lapse turvasüsteem kõrvalistuja taga asuvale tagumisele istmele.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi kinnitusklambrit muude esemete kui lapse turvasüsteemi kinnitamiseks. Me ei vastuta sellisel viisil põhjustatud õnnetuste eest.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võib laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Veenduge, et ülemine kinnitusrihm on kindlalt kinnitatud ning kontrollige lapse turvasüsteemi kinnitust, tõmmates ja lükates seda erinevates suundades. Järgige lapse turvasüsteemi tootja poolt antud paigaldus-juhiseid. Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)



Turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asub kõrvalistuja poolel ja see on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

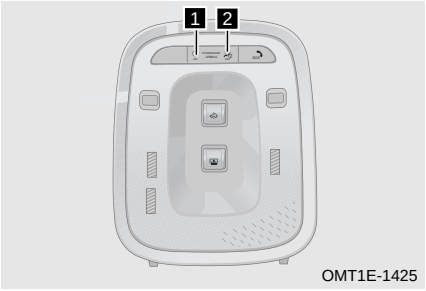
■ Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine

Pöörake lüliti seda väljapoole tõmmates asendisse OFF, kõrvalistuja turvapadi on välja lülitatud ja väljalülitamise oleku märgutuli süttib.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Pöörake lüliti asendist OFF asendisse ON, et aktiveerida uuesti kõrvalistuja turvapadi, mille aktiveeritud oleku märgutuli süttib. Nüüd on ohutu kõrvalistmel istuda.

Turvapadja oleku märgutuli



1 Oleku kuvamise keelamine

2 Oleku näitamise lubamine

⚠ HOIATUS

- Pidage meeles, et kui kõrvalistuja istmel istub täiskasvanud reisija, tuleb kõrvalistuja turvapadi sisse lülitada. Juhi kohustus on kontrollida, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige.
- Kui kõrvalistuja istmele tuleb paigaldada tahapoole suunatud lapse turvasüsteem, tuleb kõrvalistuja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib see õnnetuste korral põhjustada väikelastele tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta

Tutvustus

See funktsioon põhineb millimeeterlaine radari aktiivsel tuvastamisel. Pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastab süsteem, kas autos on laps. Kui on, edastab süsteem häiresignaali, et hoiatada sõiduki ümbruses olevaid kliente ja jalakäijaid. Alarm annab märku kahekordse vilkumise ja sireeniga.

Pärast auto lukustamist alustab süsteem koheselt tuvastamist, kas autos on laps. Kui laps tuvastatakse, saadetakse esmane hoiatus kümme sekundit pärast auto lukustamist ja kogu toiming kestab viis sekundit või kuni selle tühistamiseni.
Pärast esialgse meeldetuletuse lõppu aktiveeritakse siis, kui uks on endiselt suletud ja süsteem tuvastab, et autos on endiselt lapsed, täiendav meeldetuletus 85 sekundit pärast esialgse meeldetuletuse lõppu. Täiendav meeldetuletuse signaal edastab meeldetuletuse iga 60 sekundi möödumisel. Ühe tsükli jooksul kestab kollase kahekordse vilkuva tule ja sireeni signaal 30 sekundit, seejärel tehakse selles tsüklis 30-sekundiline paus. Kordub, kuni meeldetuletus on tühistatud.

Kui esimene uuendamise meeldetuletus käivitub rohkem kui 5 minutiks ja autos tuvastatakse laps, käivitub kolmeastmeline meeldetuletus ning CAR APP edastab teate või saadetakse mobiiltelefonile SMS lapse unustamise meeldetuletusega, mis on järgmine: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“.

Süsteemi ajutine peatamine

Süsteem võimaldab ajutist peatamist. Sõiduki keskel paiknevas sõiduki mugavusmenüüs on selle funktsiooni ajutine väljalülitusnupp. Lülitage selle lüliti abil meeldetuletuse funktsioon välja, kui meeldetuletust pole ajutiselt vaja kasutada. Samas lülitub siis, kui sõiduk järgmine kord käivitatakse ja sõitma hakatakse, lüliti vaikimisi tagasi asendisse „ON”.

LUGEGE
Ärge jätke lapsi üksinda autosse.

3-1. Võtme teave

Nutikas võti 69

Tõhus tööulatus 72

Võtmevaba sisenemine 73

Sõiduki turvarežiim..... 75

Immobilisaatori süsteem 76

Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses) 77

Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses) 77

3-2. Uksed

Ukse lukustuse avamine/lukustamine 78

Ukse mehaaniline lüliti..... 79

Laste turvalukk..... 80

3-3. Aknad

Elektrilised aknad 82

Akna kaugjuhtimise funktsioon 83

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)..... 84

3-4. Panoraam-katuseluuk

Elektriline katuseluuk (kui on varustuses) 85

Katuseluugi kaugjuhtimine Juhtimisfunktsioon 88

Katuseluugi kinnikiilumise kaitsefunktsioon 88

3-5. Audiosüsteem

Audio ülevaade 89

Kiirmenüü 90

Lokaalsed seaded 90

Sõiduki seaded 91

Audio nupp..... 94

Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)..... 94

Telefoniliides (kui on varustuses)..... 95

3-6. Automaatne kliimaseade

Kliimaseadme süsteem 99

Kliimaseadme soojendamise juhtimine..... 104

Kliimaseadme jahutamise juhtimine..... 104

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu jälgimine 105

Kliimaseadme seaded..... 106

Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses) 106

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses) 107

3-8. Juhtmeta laadimine

Juhtmeta laadimine (kui on varustuses) 108

3-9. Panipaik

Panipaik..... 110

Pagasikate (kui on varustuses) 111

Reeling..... 112

3-10. Toiteväljund

Toitepesa 112

3-11. USB-liides

Eesmine USB liides 113

Tagumine USB liides..... 113

3-12.Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid…… 114

3-13.Kapott

Kapoti avamine/ sulgemine..... 114

3-14.Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk….. 115

Elektriline tagaluuk (kui on varustuses) …… 115

Tagaluugi avamine hädaolukorras…… 120

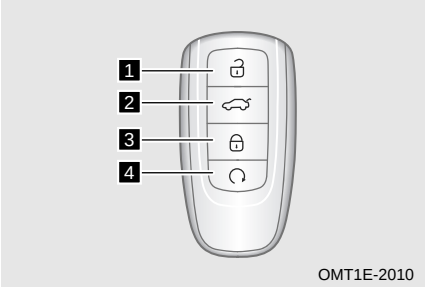
3-15.Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork 120

3-1. Võtme teave

Nutikas võti

Nutikat võtit kasutatakse ukse lukust avamiseks/lukustamiseks kaugjuhtimisega ja tagaluugi avamiseks umbes 20 m kauguselt (otsenähtavuse korral) sõidukist.



1 Lukustuse avamise nupp
2 Tagaluugi avamise nupp
3 Lukustusnupp
4 Kaugkäivituse nupp

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel tingimustel võib nutika võtme aku olla tühjenemas või tühjaks saanud

1. Kaugjuhtimispuldi ulatus väheneb järk-järgult.
2. Kaugjuhtimise funktsioon ei tööta isegi häirete puudumisel.
3. Näidikupaneelil kuvatakse teadet „Smart key battery is low”.

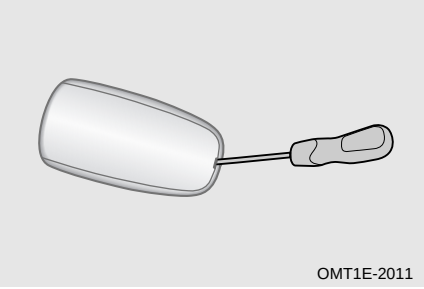
■ Järgmistel juhtudel ei pruugi nutikas võti nõuetekohaselt töötada

1. Läheduses kasutatakse rohkem kui ühte nutikat võtit.
2. Sõiduki ja nutika võtme vaheline kaugus on üle 20 m.
3. Nutikas võti puutub kokku metallesemetega või on metalleseme all.
4. Nutikas võti paikneb elektriseadme (nt mobiiltelefoni või personaalarvuti) läheduses.
5. Võti paikneb traadita side seadmete, mille sagedus on sarnane võtme kaugjuhtimispuldi sagedusega (nt kaasaskantav raadio), läheduses.
6. Võti paikneb tugevaid laineid tekitavate rajatiste (nt teletorn, raadiojaam, elektrijaam, lennujaam, raudteejaam) läheduses.

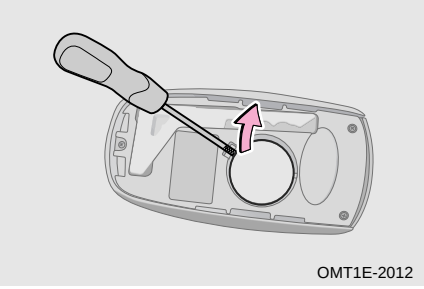
ETTEVAATUST

- See toode on madalsageduslik raadioside seade ja selle tööd võivad häirida erinevad raadiosideteenused või tööstuslikest, teaduslikest ja meditsiinilistest rakendustest pärinev kiirgus.
- Ärge muutke ilma loata saatmissagedust, suurendage saatja võimsust (sh traadita raadiosagedusliku võimsusvõimendi paigaldamine) ega paigaldage välist või muud saatmisantenni.
- Ärge häirige kasutamisel seaduslikku traadita sideühendust; häirete korral lõpetage koheselt kasutamine ja võtke enne kasutamise jätkamist meetmed häirete kõrvaldamiseks.

Nutika võtme patarei vahetamine


OMT1E-2011

Samm 1: Eemaldage nutika võtme kate, kasutades selleks lapik-kruvikeerajat;


OMT1E-2012

Samm 2: Eemaldage nutika võtme patarei, kasutades selleks lapikkruvi-keerajat ja paigaldage uus patarei positiivse (+) poolusega ülespoole.

Samm 3: Pange nutikas võti õigesti kokku, lahtivõtmisega vastupidises järjekorras;

Samm 4: Kontrollige pärast aku vahetamist, kas nutikas võti töötab korralikult. Kui nutikas võti ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud liitiumpatareid ei tohi käsitleda tavalise olmejäätmena, käidelge kasutatud patareid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

LUGEGE

- Veenduge, et patarei positiivne ja negatiivne poolus on õigesti paigaldatud.
- Nutika võtme patarei mudel: 3V-CR2032 liitiumpatarei.

ETTEVAATUST

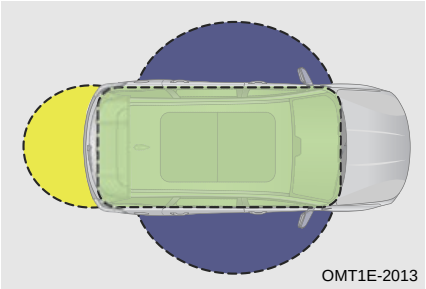
- Kasutage ainult soovitatud tüüpi patareisid.
- Ärge painutage patarei paigaldamisel elektroodi ja klemme.
- Veenduge patarei vahetamisel, et käed on kuivad ja seade pole märg.
- Ärge puudutage uut patareid õliste kätega. Selle eiramine võib põhjustada patarei korrodeerumist.
- Ärge puudutage ega liigutage nutika võtme sisemisi komponente, sest see võib põhjustada võtme funktsioonide talitlushäireid.
- Patarei vahetamisel võib tekkida mõningaid raskusi, mistõttu võib võti kahjustuda, kui te seda ise vahetate. Soovitame patareid vahetada volitatud teeninduses.

HOIATUS

- Jälgige eriti tähelepanelikult, et lapsed ei neelaks eemaldatud patareid ega teisi komponente alla, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsiseid vigastusi.
- Nutikas võtmes kasutatakse münt- või nööppatareid. Patarei alla neelamisel võib see põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning põhjustada surma või tõsiseid vigastusi. Hoidke uusi ja eemaldatud patareisid laste käeulatusest väljaspool. Kui olete kogemata neelanud patarei alla või sisestanud patarei kehaõõnsusesse, pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui olete kogemata neelanud patarei alla või sisestanud patarei kehaõõnsusesse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Tõhus tööulatus

Tuvastatav piirkond



Käivitamise või toite sisse lülitamise piirkond

Käivitamine või toite sisse lülitamine, kui nutikas võti on sõidukis.

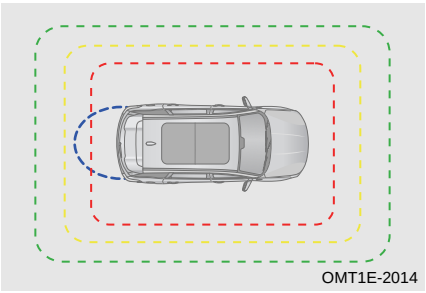
Lukustamise/lukustuse avamise piirkond

Uste lukustamine/lukustuse avamine, kui nutikas võti on ukse suure jõudlusega madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

Tagaluugi avamise piirkond

Tagaluugi avamine, kui nutikas võti on pagasiruumi välise madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

Automaatne tuvastamisala



Tervitustulede nutika sisselülitamise piirkond

Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel tervitustuled sisse.

Lukustamispiirkonnast väljumine

Kui lahkute sõidukist siis, kui teil on kaasas nutikas võti, lukustuvad uksed automaatselt.

Lukustamispiirkonnale lähenemine

Kui teil on kaasas nutikas võti, avaneb sõidukile lähenemisel uste lukustus automaatselt.

Tagaluugi nutika avamise piirkond

Kui teil on kaasas nutikas võti, ei avane sõidukile lähenemisel uste lukustus automaatselt (tagaluugi avamise funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Tagaluuk”).

LUGEGE

- Lahkuge sõiduki juurest alles pärast nelja ukse ja tagaluugi sulgemist, vastasel juhul ei pruugi automaatse lukustamise funktsioon korralikult toimida.
- Madalsagedusantenn suudab tuvastada piirkondi, mis asuvad kuni 1,5 m kaugusel nutikast võtmest. Seetõttu tuleb võtmevaba sissepääsu või mootori käivitamise/seiskamise funktsiooni kasutamisel veenduda, et nutika võtme ja madalsagedusantenni vaheline kaugus vastab nõuetele.
- Ümbritseva keskkonna häirete tõttu võivad sellised funktsioonid nagu võtmevaba sisenemine, mootori käivitamine ja seiskamine, saatmise funktsioon, lukustuse avamine sõidukile lähenemisel, lukustamine sõidukist eemaldumisel jne nutika võtme kaasaskandmisel olla häiritud. Kui funktsioonid ei tööta korralikult, kasutage sõiduki lukustamise/lukust avamise või käivitamise jaoks teisi meetodeid (nt käsitsi avamine, distantsilt avamine).

Funktsiooni piirangud

■ Nutikas võti võib jääda tuvastamata järgmistel tingimustel

1. Nutikas võti on pagasiruumis.
2. Uste lukustamisel on nutikas võti liiga lähedal aknale või katusele.
3. Kontrollige, kas nutikas võti asub tugeva elektromagnetilise häireallika (nt kaasaskantav toiteallikas, sisetelefon või muud telefonid jne) läheduses.

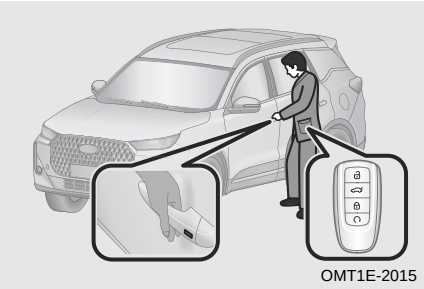
Võtmevaba sisenemine



OMT1E-2212

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage audiosüsteemi menüüs sisse lukustuse avamine lähenemisel ja lukustamine lahkumisel Vehicle Setting - Smart Key.

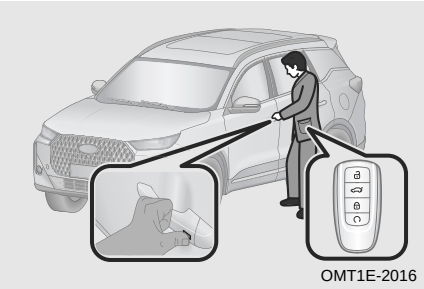
Uste avamine


OMT1E-2015

Meetod 1: Kui teil on nutivõti kaasas, puudutage nelja sõrmega lukustuse avamise ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ja uksed avanevad.

Meetod 2: Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel sisse tervitustuled, süsteem tuvastab automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed avanevad.

Uste lukustamine


OMT1E-2016

Meetod 1: Kui teil on kaasas nutikas võti, puudutage sõrmedega lukustuse ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ning uksed lukustuvad.

Meetod 2: Kui lahkute sõidukist koos nutika võtmega, tuvastab süsteem automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed lukustuvad.

LUGEGE

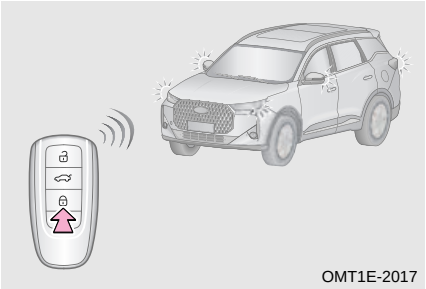
- Nutika võtme tuvastamisega lukustuse avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem”).
- Sensoriga lukustamise/lukustuse avamise funktsioon lülitatakse sõiduki lukustamisest 3 päeva möödumisel välja. Mootori taaskäivitamine taastab sensoriga lukustamise/lukustuse avamise funktsiooni.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge asetage nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrvale, sest see võib takistada lukustamise/lukust avamise tuvastamist.
- Nutika võtme tuvastamise lukustusfunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud välja, kõik uksed ja tagaluuk on täielikult suletud ning nutikat võtit ei ole sõidukisse jäetud.
- Kui pärast sõidukist väljumist ja nelja ukse ning tagaluugi sulgemist jääb nutikas võti sõidukisse või ei ole nutikat võtit sõiduki läheduses umbes 2,5 m kaugusel, ei aktiveeru nutika võtme tuvastamise aktiivse lukustamise funktsioon.
- Kui nutikas võti on sõidukist kaugemal umbes 2,5 m, siis suunatuled ei vilgu ja signaali ei kostu (eduka turvarežiimi sisenemise märguanne), ning peate veenduma, et sõiduk on lukustatud, et vältida väärkasutust või lukustuse tõrget ebasobivate tingimuste tõttu.
- Pärast nutika võtme tuvastamise aktiivse lukustuse avamise/lukustamise funktsiooni aktiveerimist lukustub sõiduk, kui nutikas võti jääb sõiduki lähedusse, automaatselt rohkem kui 3 minutiks. Kui võti jääb sinna veel 3 minutiks, lülitatakse energiasäästu eesmärgil nutika võtme tuvastamise funktsioon ajutiselt välja. Funktsiooni saab aktiveerida alles pärast mõne ukse või tagaluugi avamist ning seejärel kõikide uste ja tagaluugi sulgemist.

Sõiduki turvarežiim

Turvarežiimi toiming


OMT1E-2017

■ Turvarežiim

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust ja tagaluuk on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu või puudutage lukustuse sensori ala sõrmedega või lahkuge sõidukist, kui nutikas võti on teiega kaasas, uks lukustub automaatselt ja siseneb turvarežiimi olekusse.

Eduka turvarežiimi sisenemise teavitus: Suunatuled vilguvad üks kord ja vargusevastane signaal kostub üks kord.

Ebaõnnestunud turvarežiimi sisenemise teavitus: Suunatuled vilguvad kaks korda ja vargusevastane signaal ei kostu.

■ Teine turvarežiim

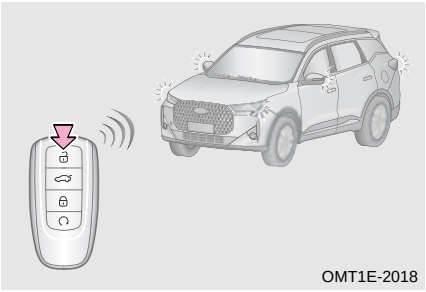
Pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist, kui nelja ust ega tagaluuki ei avata, lukustub sõiduk automaatselt ja läheb 30 sekundi pärast turvarežiimi.

Kui ükskõik milline neljast uksest või tagaluuk avatakse, väljub sõiduk teisest turvarežiimist.

LUGEGE

- Turvarežiimi teavitus tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsemad juhised on toodud jaotises „Audiosüsteem”).
- Sõiduki turvarežiimi ei saa seadistada, kui sõiduki toide ei ole välja lülitatud.
- Kui neli ust või tagaluuk ei ole korralikult suletud, lukustub kesklukustus korraks ja sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.
- Kui tagaluuk on suletud ja mõni uks on avatud, lukustub kesklukustus korraks ning sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.

Deaktiveerimine


OMT1E-2018

Vajutage nutika võtme lukustuse avamise nuppu või puudutage nelja sõrmega lukustuse avamise sensori ala või lähenege sõidukile, kui nutikas võti on teiega kaasas, süsteem tuvastab automaatselt nutika võtme kehtivuse, uksed avanevad ning sõiduk väljub turvarežiimist.

Eduka deaktiveerimise teade: Suunatuled vilguvad kaks korda.

Immobilisaatori süsteem

Mootori immobilisaatori süsteem

Nutikas võti on varustatud sisseehitatud transponderikiibiga. Kui nutikas võti ei ole eelnevalt mootori immobilisaatori mooduliga ühendatud, takistab sisseehitatud kiip mootori käivitumist.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem nõuetekohaselt töötada

1. Nutikas võti puutub kokku metallist objektiga.
2. Mootori immobilisaatori süsteemi on muudetud või see on eemaldatud.
3. Nutikas võti on liiga lähedal või puutub kokku sõiduki teise nutika võtmega (võti, millesse on transponder sisse ehitatud).

ETTEVAATUST

- Ärge sobitage nutikat võtit ise, vastasel juhul ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem korralikult toimida.
- Kui mootor ei käivitu, kuid starter töötab normaalselt, võib see olla tingitud mootori immobilisaatori süsteemi häiretest. Võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega, et teostada kontroll ja remont.

Sõiduki vargusevastane süsteem

Kui sõiduk on turvarežiimis ja tuvastatakse kehtetu sisenemine, edastab sõiduki vargusevastane süsteem helisignaali ja valgussignaali, hoiatades omanikku, et sõiduk on kehtetus avatud olekus.

LUGEGE

- Sõiduki vargusevastane süsteem ei aktiveeru, kui uksed on lukustatud mehaanilise võtmega. Soovitatav on lukustada uksi nutika võtmega.
- Pärast uste lukustamist nutika võtmega käivitub sõiduki vargusevastane süsteem, kui parempoolse esiukse lukustus avatakse mehaanilise võtmega ja uks avatakse.
- Kui sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud, saab sõiduki vargusevastast süsteemi deaktiveerida, kui vajutada nutika võtme lukustuse avamise nuppu või lülitada sõiduk sisse.
- Selleks, et vältida sõiduki vargusevastase süsteemi ootamatut käivitumist või sõiduki vargust, kontrollige enne sõidukist lahkumist, et sõidukis ei ole kedagi, kõik uksed ja aknad on korralikult suletud ja sõiduk on turvarežiimis.

Sõiduki asukoha määramine nutika võtme abil (kui see on varustuses)

Vajutage nutika võtme lukustusnuppu mõne sekundi jooksul kaks korda, signaal kostub 6 korda ning samal ajal vilguvad suunatuled 10 korda, mis võimaldab teil oma sõidukit kergesti üles leida.

Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, sõiduk on lukustatud ja nutikas võti ei ole sõidukis, hoidke nutika võtme lukustusnuppu või kaugkäivitusnuppu mitu sekundit all, et käivitada sõiduk kaugjuhtimisega ning samal ajal hakkab automaatselt tööle ka kliimaseade. Pärast kaugkäivitamist lülitub sõiduki toide 10 minuti möödumisel automaatselt välja.

LUGEGE

- Kaugjuhtimisega käivitamisel ei tohi sõidukis olla kedagi, kaasa arvatud juhti.
- Nutika võtme abil sõiduki käivitamisel ei tohi võtme kaugus ületada nutika võtme tavalist töökaugust (20 m).
- Pärast sõiduki kaugkäivitamist ei ole mõned funktsioonid kasutatavad (nt esitulede kombilüliti, klaasipuhastite kombilüliti, audio funktsioon). Normaalse töö taastamiseks vajutage piduripedaali siis, kui teil on kaasas nutikas võti, ning väljuge kaugjuhtimise režiimist.
- Kui sõiduki kaugkäivitamise aeg on ühekordselt 10 minutit, lisandub pärast lukustusnupu või kaugkäivitamise nupu mõne sekundi jooksul uuesti vajutamist 10 minutit; see võimaldab sõiduki kaugkäivitamist teostada kaks korda. Kui kaks käivitamist on kasutatud, saab pärast sõiduki toite sisselülitamist sõiduki kaugkäivitamist uuesti kasutada.

3-2. Uksed

Ukse lukustuse avamine/lukustamine

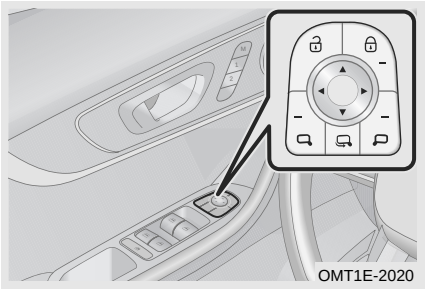
Ainult juhi ukse avamine



OMT1E-2019

Lülitage sõiduki toide sisse. Lülitage sõltumatu juhiukse lukustuse avamine sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Vehicle Settings. Kui nutika võtme lukustuse avamise nuppu vajutatakse esimest korda, avatakse ainult juhi uks. Teised kolm ust avanevad siis, kui nutika võtme avamisnuppu vajutatakse teist korda.

Ukselukustuse lüliti


OMT1E-2020

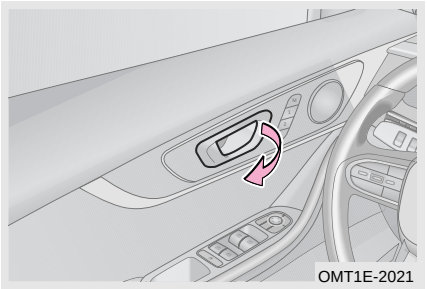
Kui uksed on lukustatud, vajutage uste lukustuse avamiseks nuppu „🔓“.

Kui uksed on lukustamata, vajutage uste lukustamiseks nuppu „ 🔒 “.

LUGEGE

Kui neli ust on suletud ja sõiduki kiirus on > 15 km/h, lukustuvad uksed automaatselt; ukse automaatne lukustamine tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”). Sõiduki lukustus avaneb avarii korral koheselt.

Uste avamine sisemise lingiga


OMT1E-2021

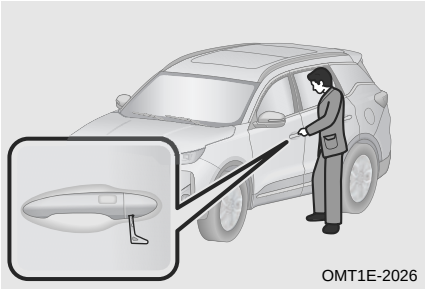
Kui uksed on lukustamata, tõmmake ukse avamiseks lihtsalt sisemist linki.

Kui uksed on lukustatud, tõmmake lukustuse avamiseks kõigepealt ukse sisemist linki ja siis tõmmake ukse avamiseks linki uuesti.

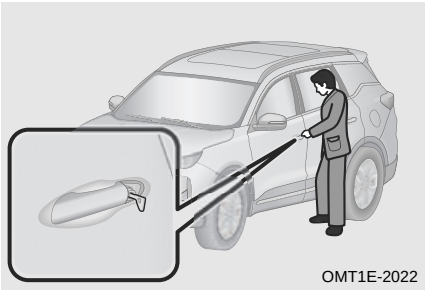
Ukse mehaaniline lüliti

Sõidukit ei saa elektriliselt avada/lukustada, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab uksi lukustada/avada mehaanilise lülitiga.

Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamine/lukustuse avamine

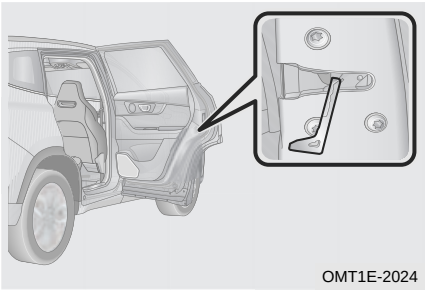

OMT1E-2026

Samm 1: Sisestage mehaaniline võti vasakpoolse esiukse lingi katte all olevasse avasse. Pöörake katte lahti tõmbamiseks võtit ülespoole;


OMT1E-2022

Samm 2: Sisestage mehaaniline võti vasakpoolse esiukse luku avasse, keerake seda ukse lukustamiseks päripäeva ja ukse lukustuse avamiseks vastupäeva.

Parempoolse esiukse/tagauste lukustamine


OMT1E-2024

Samm 1: Vajutage tagumiste uste lukustamiseks uksepaneeli serva lukukorpuse ääres valget lukustus-nuppu võtme otsaga.

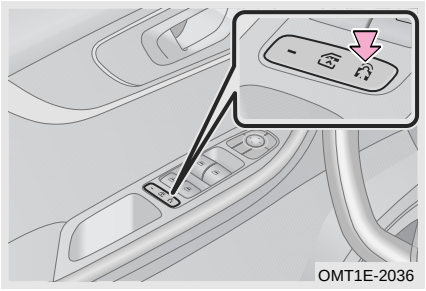
Samm 2: Sulgege tagauksed. Tõmmake ukse käepidet ning veenduge, et uks on lukustatud.

LUGEGE

- Kui uksi ei saa elektriliselt lukustusest avada/lukustada, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui kasutate ukse mehaanilist lülitit, kontrollige pärast lukustamist ükshaaval, kas uksed on edukalt lukustunud. Kui ei ole, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

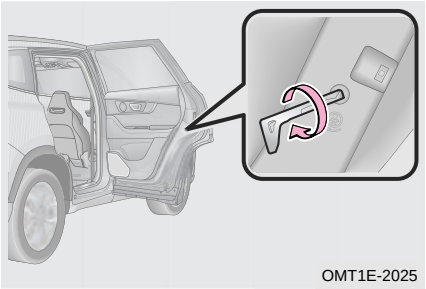
Laste turvalukk

Laste turvalukk (kui on varustuses)


OMT1E-2036

Vajutage nuppu „ “, reisijapoolsete akende väljalülitusnupu märgutuli süttib ja elektriline lapselukk lukustub. Siis ei saa tagumist ust seestpoolt avada, see on võimalik ainult väljastpoolt. Sellisel juhul on reisijatepoolsete akende lülitite funktsioon blokeeritud.

Laste manuaalne turvalukk (kui on varustuses)


OMT1E-2025

Lukustamine: Kasutage mehaanilist võtit või sobivat lapikut kruvikeerajat, et keerata seda noole suunas ja lapselukk lukustada.

Lukustuse avamine: Kasutage mehaanilist võtit või sobivat lameda otsaga kruvikeerajat, et keerata noolt vastupidises suunas ja avada lapselukk.

⚠ HOIATUS

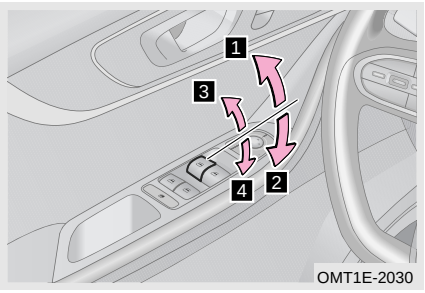
- Süsteem on sõltumatu ning see ei saa mingil juhul asendada kesklukustuse mehhanismi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik uksed on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kui laps istub sõiduki tagaistmetel, lukustage alati laste turvalukud, et vältida tagaukse juhuslikku avamist sõidu ajal.
- Pidage avarii korral meeles, et siis, kui lapselukustus on aktiveeritud ja keegi on sõidukis, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.
- Ärge jätke kuuma ilmaga, kui sõiduk seisab ja kõik uksed ja aknad on suletud, ühtegi looma ega last üksinda sõidukisse. Vastasel juhul võib järsk temperatuuri tõus põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi surma, isegi lühikese aja jooksul.

3-3. Aknad

Elektrilised aknad

Aknaid saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks akna lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Kasutusviisid



Kasutage elektrilise akna lülitit pärast sõiduki toite sisselülitamist:

1 Tõmmake lülitit ülespoole, et aken hakkaks automaatselt tõusma; tõmmake akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti ülespoole.

2 Vajutage lülitit allapoole, et aken hakkaks automaatselt langema; vajutage akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti allapoole.

3 Lükake lülitit akna tõstmiseks ühe astme võrra ülespoole, aken tõuseb üles; lüliti vabastamisel aken peatub.

4 Vajutage lülitit akna langetamiseks ühe astme võrra allapoole, aken langeb alla; lüliti vabastamisel aken peatub.

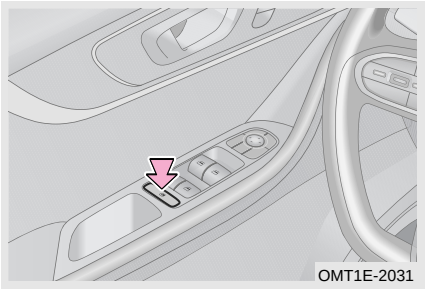
LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem”.
- Ainult akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga sõidukitel on ühe puutega akna sulgemise funktsioonn.
- Mootori käivitamisel peatatakse akende üles- ja allaliigutamine, et mootori käivitamiseks oleks piisavalt voolu.
- Kui ust ei avata 2 minuti jooksul pärast sõiduki toite välja lülitamist, saab elektrilisi aknaid kasutada.
- Pärast sõiduki pikaajalist hoidmist madalal temperatuuril ei ole akent võimalik elektrilise akna lüliti abil täielikult avada ega sulgeda. Sellisel juhul vabastage lüliti ja kasutage seda uuesti, korrake seda 3–5 korda, et toimimine taastada.

HOIATUS

- Isikukahjustuste vältimiseks on juhi kohustus juhendada kõiki sõitjaid elektriliste akende lüliti üles-alla liigutamise kasutamiseks ning eelkõige takistada lastel selle väärkasutamist. Veenduge, et sõiduki toide on lülitatud välja või mittemehaaniline seade on sõidukist lahkumisel suletud.
- Olge eriti ettevaatlik akende sulgemisel, sest vastasel juhul võib see põhjustada kinnikiilumist või vigastusi! Mudelitel, millel puudub akna vahele jäämise kaitse funktsioon, võivad akna tõusmisel reisija kehaosad kinni jääda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga mudelitel võib kaitse funktsioon aktiveeruda sõitjate kaitsmiseks tõkestuse piirkonnas. Samas võib õhukeste või pehmete esemete puhul vahele jäämise kaitsefunktsioon mitte aktiveeruda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Reisija akna väljalülitusnupp


OMT1E-2031

Vajutage nuppu „ “, reisijapoolse akna väljalülitamise nupp süttib. Pärast väljalülitamist saab reisijapoolseid aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

Akende kaugjuhtimise funktsioon

Akende avamise funktsioon kaugjuhtimispuldiga

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse avamise nuppu hoitakse all, langevad nelja ukse aknad automaatselt alla. Kui selle protsessi käigus vabastatakse nutika võtme lukust vabastamise nupp või avatakse mõni uks, peatub akna laskumine..

Akende sulgemise funktsioon kaugjuhtimispuldiga (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, turvatakse sõiduk ning nelja ukse aknad tõusevad automaatselt üles. Avab/lukustab uksed akna automaatse üles tõstmise protsessi ajal ning akende laskumine peatub.

LUGEGE

Kui kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega akna sulgemisel tekib tõrge, vilguvad suunatuled üks kord ja signaal kostub 5 korda, mis hoiatab klienti, et aken ei pruugi normaalselt sulguda.

⚠ HOIATUS
Enne akna automaatse üles tõstmise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Akende üles/alla kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jääks akende vahele.

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Ühe puudutusega akna avamise või kaugjuhtimispuldi ühe puudutusega akna avamise ajal, kui takistuse kaitsealas tekib takistus ja takistus ületab teatud väärtuse, peatub akna tõusmine ja aken langeb veidi alla. Akna sulgemiseks eemaldage takistus ja proovige uuesti.

Akna reguleerimise süsteemi kaitsmiseks tühistatakse võimalike ohutusriskide vältimiseks teatavatel tingimustel akna vahele jäämise kaitse funktsioon ja ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon. Sel ajal toimib akna normaalne üles- alla funktsioon. Pärast vahele jäämise õppimist naaseb vastava ukse ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon normaalse toimimise režiimi..

Akna vahele jäämise kaitse funktsiooni tühistamine

Kui akna tõstmisel tekib kaks korda järjest takistus, peatub akna tõstmine ja vahele jäämise kaitse funktsioon tühistatakse. Kui aku kaabel ühendatakse töötamise või töövälise protsessi ajal lahti, tühistatakse vahele jäämise kaitse funktsioon.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Mootori kaitsmiseks lülitab siis, kui akent tõstetakse ja langetatakse pidevalt, ülekuumenemiskaitse funktsioon vastava akna lüliti aktiivse juhtimise välja. Pärast mootori temperatuuri normaliseerumist see taastub. See funktsioon ei mõjuta teiste tavaliste akna üles-alla funktsioonide kasutamist.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon ja vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi tavapäraselt, teostage funktsiooni taastamiseks järgmised toimingud. Veenduge, et õppimise ajal ei oleks akna ulatuses takistusi.

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse;

Samm 2: Hoidke akna täielikuks sulgemiseks selle lülitit 2 sekundit all, seejärel vabastage lüliti;

Samm 3: Vajutage akna lülitit ja hoidke seda 2 sekundit all, et avada aken täielikult, seejärel vabastage lüliti.

Samm 4: Proovige kasutada auto akna üles tõstmise funktsiooni;

Samm 5: Kui aken ei sulgu automaatselt, korrake eespool määratud samme.

Kui auto akna üles tõstmise funktsiooni ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Märkus: Kui akna asendi mälu seade kustub, saab seda seadistada ka ühe puldiga nupuvajutusega akna üles tõstmise funktsiooni abil. Sellel hetkel liigub aken alla ja seejärel üles. Aken saab sulguda tavapäraselt ja seadistus on edukas.

LUGEGE

Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel, võib raskusjõud ukse süsteemi ootamatult mõjutada. Sellisel juhul võib akna tõstmine ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsiooni kasutamisel pöörduda ja aken võib alla liikuda. See on harva esinev olukord, mis on normaalne nähtus.

ETTEVAATUST

- Kui aku kaabel lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada, ei tööta automaatne akende tõstmise funktsioon ega vahele jäämise kaitse funktsioon.
- Vahele jäämise kaitse funktsioon on akende turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi tahtlikult oma kehaosadega surudes. Selle eiramine võib kahjustada akna reguleerimissüsteemi mehhanismi või põhjustada juhuslikke vigastusi.
- Akna sulgemisel, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitsega, hoidke akna piirkonda alati vabana. Vastasel juhul ei toimi siis, kui süsteem puutub kokku õhukese objektiga ning ei suuda seda tuvastada, vahele jäämise kaitse. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

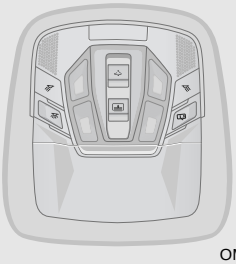
3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)

Katuseluuki saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks katuseluugi lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Lülitiga juhtimine

Tüüp A



OMT1E-1059

■ Päikesevarju avamine/sulgemine

Kui päikesevari on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ “, päikesevari liigub täielikult avatud asendisse.

Kui päikesevari on täielikult avatud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ ‘, päikesevari liigub täielikult suletud asendisse.

■ Katuseluugi üles kallutamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, katuseluuk liigub avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.Push "up.

■ Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ‘ tahapoole ning katuseluuk avaneb. Vajutage uuesti lülitit „ ’, katuseluuk liigub maksimaalselt avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on avatud, lükake lülitit „ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.

Tüüp B



OMT1E-1060

■ Päikesevarju avamine/sulgemine

Kui päikesevari on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ “, päikesevari liigub täielikult avatud asendisse.

Kui päikesevari on täielikult avatud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ “, päikesevari liigub täielikult suletud asendisse.

■ Katuseluugi üles kallutamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, katuseluuk liigub avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.

■ Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ “ tahapoole ning katuseluuk avaneb. Vajutage uuesti lülitit „ ⇦ ”, katuseluuk liigub maksimaalselt avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇦ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on avatud, lükake nuppu „ ⇦ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem”.
- Kui avastate põhjendamatu vahele jäämise kaitse rakendumise, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Katuseluugi lüliti ja päikesevarju lüliti on konstrueeritud kahetasemeliseks; esimene tase on käsitsi juhitav avamisvahemik; teine tase on automaatselt juhitav avamisvahemik. Valige oma vajadustele vastav tase.

ETTEVAATUST

- Katuseluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon võib põhjustada esialgse mälu asendi kadumist, seetõttu tuleb asendit uuesti kalibreerida.
- Kui katuseluuk on jäätunud või lumega kaetud, võib selle jõuga avamine kahjustada katuseluugi klaasi ja mootorit.
- Kui pärast vihmasadu on katuseluugil vett, eemaldage see alati enne avamist, et vesi ei saaks salongi voolata.
- Puhastage regulaarselt katuseluugi liiste ja tihendeid tolmust ja prahist; pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige enne katuseluugi kasutamist selle klaasilt vesi täielikult ära.

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Kui katuseluugi lüliti juhuslikult sisse lülitada, võivad lapsed oma päid või käsi vigastada.
- Kui sõiduk liigub või enne katuseluugi sulgemist tuleb veenduda, et kõik sõitjate kehaosad (nt käed) on sõiduki salongis, vastasel juhul võib tekkida kehavigastuse oht.

Katuseluugi kaugjuhtimisfunktsioon

Katuseluugi kaugjuhtimisega avamise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu ja hoidke seda mõni sekund all, päikesevari avaneb ning seejärel avaneb katuseluuk. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi kaugjuhtimisega sulgemise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu, et sõiduk lülituks turvarežiimi ning katuseluuk sulguks. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Katuseluugi sulgemisel liigub see teatud takistuse korral automaatselt tagasi avatud asendisse. Kui horisontaalses asendis rakendub vahele jäämise kaitse, naaseb katuseluuk pooleldi avatud asendisse. Kui vertikaalses asendis rakendub vahele jäämise kaitse, naaseb katuseluuk pooleldi avatud asendisse.
Kui päikesevari liigub pooleldi avatud asendist suletud asendisse, liigub see teatud takistuse korral automaatselt tagasi.

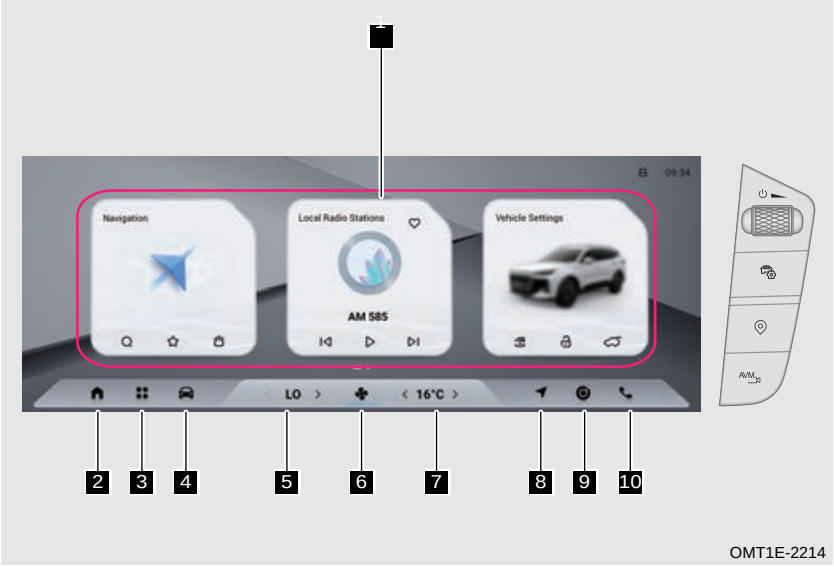
⚠ HOIATUS
Ärge lükake avamise ja sulgemise ajal kehaosi või esemeid katuseluugi vahelt välja, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitsega.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Ärge kasutage lühikese aja jooksul katuseluuki liiga sageli, sest mootor võib üle kuumeneda või võib ülekuumenemise kaitse rakenduda. Pärast seda ei reageeri katuseluuk enam nupuvajutusele. Ülekuumenemiskaitse vabaneb automaatselt pärast mootori jahtumist.

3-5. Audiosüsteem

Audio ülevaade



Keskkonsooli ekraani nupud

Sõiduki seadistused nupp
Vajutage sõiduki seadistusrežiimi sisenemiseks.

Navigatsiooninupp (kui on varustuses)
Vajutage navigeerimisrežiimi sisenemiseks.

AVM Panoraamvaate monitori nupp
Vajutage monitori panoraamvaate avamiseks.

Toitenupp/helitugevuse reguleerimise nupp

Lülitab audio- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja. Ebanormaalsete toimingute korral saab süsteemi taaskäivitada, vajutades pikalt toitenuppu. Helitugevuse suurendamiseks lükake ülespoole, helitugevuse vähendamiseks lükake allapoole.

Märkus: Audio põhiekraanil kuvatakse kliimaseadme töörežiimi ekraani, kui liigutada audio põhiekraanil näppu ülevaltpoolt allapoole.

1 Kaardi interaktiivne liides. Libistage sõrme ekraanil, et vaateid sirvida ning vajutage avamiseks vastavale rakendusele.

2 Avaleht
Vajutage audiosüsteemi avalehele naasmiseks.

3 Rakendused
Vajutage rakenduste ekraani avamiseks.

4 Sõiduki seaded

5 Juhikoha temperatuuri reguleerimine

6 Vajutage kliimaseadme

Vajutage sõiduki seadistuste ekraani avamiseks.

Vajutage juhikoha kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks.

ekraani avamiseks.

7 Kõrvalistuja koha temperatuuri reguleerimine
Vajutage kõrvalistuja koha kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks.

8 Navigeerimine
Vajutage navigatsiooni ekraanile sisenemiseks.

9 Multimeedia
Vajutage multimeedia ekraani avamiseks.

10 Telefon
Vajutage telefoni või Bluetooth telefoni seadistuste ekraani avamiseks.

LUGEGE
Mõned raadio mudelid toetavad DAB/RDS funktsiooni.

Kiirmenüü



OMT1E-2054

Lülitage sõiduk sisse ning libistage põhiekraanil allapoole, et kuvada kiirmenüüd ja veaotsingu teavet.

Bluetooth, Auto Hold, automaatse parkimissüsteemi ning Start — Stop, funktsioone, profiile jms saab seadistada kiirmenüü ekraanil.

Lokaalsed seaded

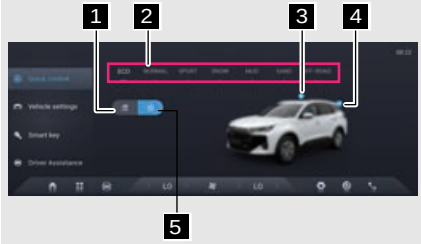


OMT1E-2052

Bluetooth, heli, hääl, ekraan, süsteem ja seadmehaldus on seadistatavad lokaalsete seadete abil.

Sõiduki seadistused

Kiire juhtimine



OMT1E-2217

1 Kõrvalistuja akna väljalülitusnupp/lapse turvaluku nupp.

2 Sõidurežiimi vahetamine.

3 Vajutage katuseluugi juhtimise ekraani avamiseks ning vajutage katuseluugi avamiseks/sulgemiseks.

4 Vajutage tagaluugi juhtimise ekraani avamiseks ning vajutage tagaluugi avamiseks/sulgemiseks.

5 Uste lukustuse avamise/lukustamise nupp.

Sõiduki seadistused


OMT1E-2055

Roolivõimendi režiim, mis on seotud sõidurežiimiga: ON/OFF; Comfort/ SPORT režiimi saab sulgemisel seadistada.

Tagaluugi avamiskõrguse seadistus: Määrake tagaluugi avamiskõrgus.
Automaatne lukustamine: ON/OFF.
Ainult juhi ukse avamine: ON/OFF.
Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine: ON/OFF.

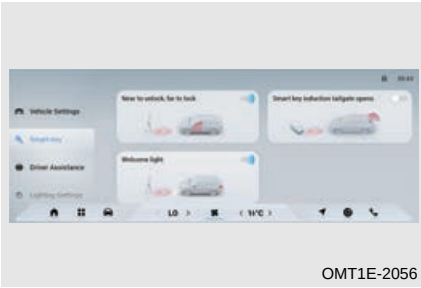
Telefoni unustamise meeldetuletus: ON/OFF.

Roolinuppude kohandamine: Sõiduki seadete määramine/sõiduregistraatori salvestamine/audioallika vahetamine

Hooldusnõuanded: ON/OFF.

Hooldusvahemiku läbisõidu nullimine: Hoolduse läbisõidu lähtestamine.

Nutikas võti

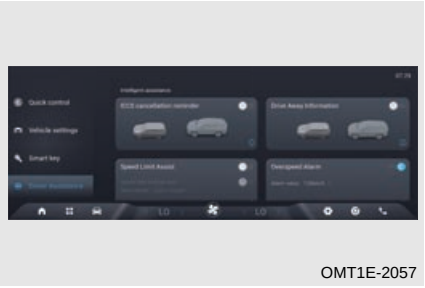

OMT1E-2056

Avamine lähenemisel ja lukustamine lahkumisel: ON/OFF.

Tagaluugi juhtimine nutika võtme tuvastusega: ON/OFF.

Tervitamine lähenemisel: ON/OFF.

Juhiabi



OMT1E-2057

[Intelligentne abisüsteem]
ICCS tühistamise meeldetuletus: ON/OFF.
Sõidu alustamise teabesüsteem: ON/ OFF.
Kiiruspiirangu abisüsteem ON/OFF; Kiiruse ületamise alarmi kiiruspiirangut saab seada siis, kui see on välja lülitatud.
Kiiruseületus: ON/OFF.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem: ON/OFF.

Intelligentne kaugtulede abisüsteem: ON/OFF.

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem: ON/OFF.

[Turvahoiatus]

Eesmise kokkupõrke hoiatussüsteem: ON/OFF; tundlikkuse seadistamine.

Automaatne hädapidurdussüsteem: ON/OFF.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus: ON/OFF; tundlikkuse/alarmi režiimi seadistamine.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine: ON/OFF.

Sõiduraja hoidmine hädaolukorras: ON/OFF.

Ukse avamise hoiatus: ON/OFF.

Pimenurga tuvastamine: ON/OFF.

Tagant otsasõidu hoiatus: ON/OFF.

Tagurdamisel toimiv külgsuunaline hädapidurdus: ON/OFF.

Valgustuse seaded



OMT1E-2058

Esitulede kõrguse reguleerimine: Liigutage esitulede kõrguse reguleerimiseks.

Esitulede viivitus: ON/OFF.

Salongi meeleoluvalgustus (kui on varustuses)



OMT1E-2062

Meeleoluvalgustus: ON/OFF.

Meeleoluvalgustuse heledus: Libistage, et reguleerida meeleoluvalgustuse heledust.

Meeleoluvalgustuse värv: Meeleoluvalgustuse värvi seadistamine.

Meeleoluvalgustuse sidumine sõidurežiimiga: ON/OFF.

Meeleoluvalgustus muusika rütmis: ON/OFF.

HUD seadistused (kui on varustuses)



OMT1E-2227

Esiklaasinäidik (HUD): ON/OFF; Seadistage rooli asendi järgi HUD-i sisse- ja väljalülitamine, heleduse reguleerimine, kõrguse reguleerimine, lumerežiimi sisse- ja väljalülitamine, HUD-i poolt kuvatav teave ning vaikeseadete taastamine.

Sõiduki mugavusseaded



OMT1E-2067

Küljepeeglite reguleerimine: Seadistage küljepeegli automaatne kokku klappimine, küljepeegli klaaside reguleerimine ja küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.

LUGEGE

Seadistused on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Põhiekraani nupp


OMT1E-2061

Häältuvastuse nupp „ “: Lühike vajutus äratab häältuvastuse funktsiooni; pikk vajutus äratab häälassistendi (tuleb ühendada telefoniga).

Vajutage nuppu „ “: Vajutage korraks, et vahetada näidikupaneelil sõiduinfo ekraane.

OK nupp „ “: Lühike vajutus peatab muusika/raadiokanali taasesituse; pikk vajutus nullib läbisõidu Trip B liideses; pikk vajutus vahetab navigatsiooniliideses kaardi kuvamist täisekraanile või ekraani ühele poolele.

Helitugevuse + nupp „ “: Vajutage korraks helitugevuse suurendamiseks.

Helitugevuse - nupp „ “: Vajutage korraks helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne lülitusnupp „ “ Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis eelmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis eelmisele jaamale; kõne lõpetamine kõne ajal.

Parempoolne lülitusnupp „ “: Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis järgmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis järgmisele jaamale; kõne vastuvõtmine sissehelistamise ajal.

Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)

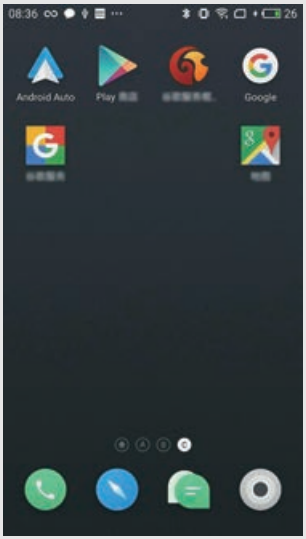
Häältuvastuse funktsiooni saab sisse lülitada järgmiste meetoditega, kui audiosüsteem on sisse lülitatud:

Meetod 1: Hääletuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks öelge selgelt äratussõna.
Meetod 2: Lühike vajutus roolil asuvale hääletuvastuse nupule „ “ aktiveerib hääletuvastuse funktsiooni.

Telefoniliides (kui on varustuses)

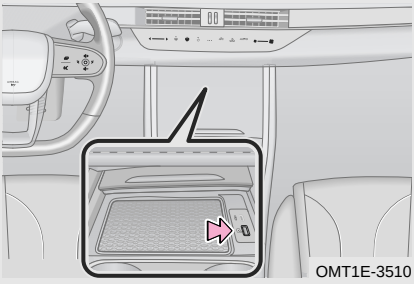
Android Auto (Android)

■ Ühendusmeetod



OMT1E-3500

1. Paigaldage Google Framework;
2. Teostage Google Plays paigaldus ja käivitage Android Auto, installige kõik toetavad tarkvarad vastavalt süsteemi juhistele ja uuendage olemasolevat programmi, seejärel saab Android Auto pärast uuenduse lõpetamist normaalselt toimida;

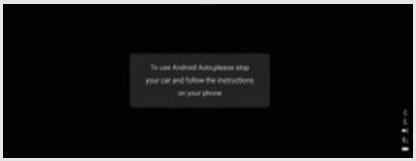


OMT1E-3510

3. Ühendage USB-liides telefoniga originaalkaabli abil;

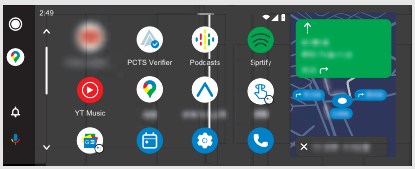
LUGEGE

- Ainult USB-liides , ' toetab Android Auto ekraanipeegelduse funktsiooni.
- Enne telefoni ühendamist lülitage telefoni seadetest sisse arendaja õigused.



OMT1E-3520

4. Kui telefon ühendatakse sõidukiga esimest korda (põhiekraanile ilmub teade, järgige mobiiltelefoni teadet, peatage sõiduk ja rakendage seisupidur), seejärel saab esimese ühenduse seadistamise lõpetada;



OMT1E-3530

5. Vajutage „Android Auto” sidumise liidese avamiseks põhiekraanil nuppu „Android Auto”.

■ Traadita Android Auto ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage telefonis sisse Android Auto traadita ühendus.

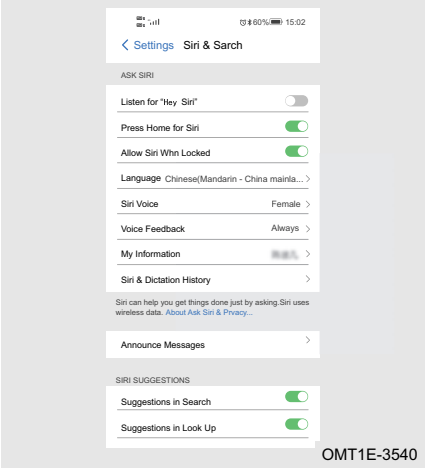
Samm 2: Lülitage põhiekraanil sisse Wi-Fi-hotspot.

Samm 3: Looge Bluetooth-ühendus põhiekraani ja mobiiltelefoni vahel.

Samm 4: Pärast Bluetooth-ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil meeldetuletust Android Auto traadita ühenduse käivitamiseks. Vajutage nuppu „START”, et lõpetada Android Auto traadita ühenduse loomine.

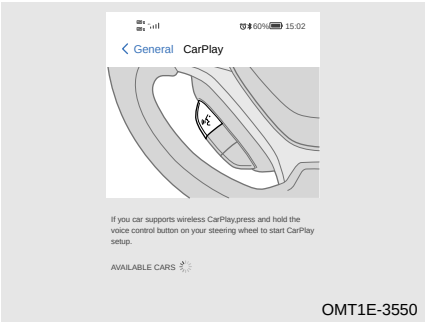
Apple CarPlay (iOS)

■ Ühendusmeetod



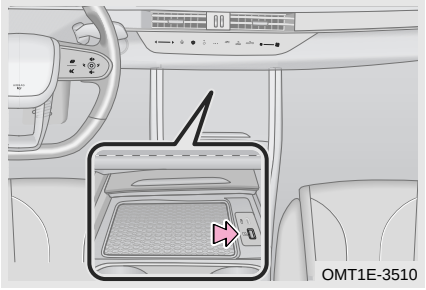
OMT1E-3540

1. Lülitage telefoni seadete menüüs sisse funktsioonid Listen for "Hey Siri" ja Press Home for Siri;



OMT1E-3550

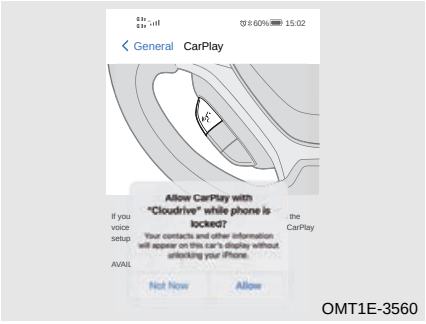
2. Lülitage CarPlay sisse telefoni seadete (General) menüüs;



OMT1E-3510

3. Ühendage USB-liides telefoniga originaalkaabli abil;

LUGEGE
Ainult USB-liides „ “ toetab Apple CarPlay ekraanipeegelduse funktsiooni.



OMT1E-3560

4. Valige CarPlay lubade taotluse ekraanil „Allow ”;



OMT1E-3570

5. Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

■ Traadita CarPlay ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage Apple’i telefonis sisse mobiilne internetijagamine ja põhiekraan ühendub Wi-Fi telefoni jagatud võrguga.

Samm 2: Ühendage Apple'i telefon põhiekraani Bluetoothiga.

Samm 3: Valige CarPlay vastavalt liidesele, mida kuvatakse kas põhiekraanil või telefonis.

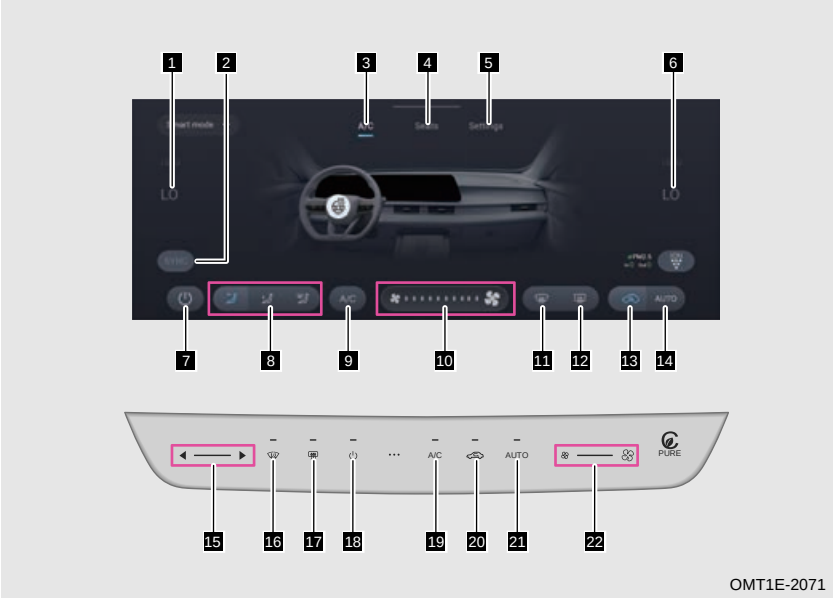
Samm 4: Looge ühendus vastavalt telefonis avanenud liidesele; pärast ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil CarPlay liidest.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

3-6. Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem

Eesmine juhtpaneel



OMT1E-2071

1 Juhikoha temperatuuri reguleerimine	**2** Kahe töörežiimi nupp	**3** Kliimaseadme ekraani kuvamise nupp
4 Istme ekraani kuvamise nupp	**5** Seadistuste ekraani kuvamise nupp	**6** Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimise ala
7 Kliimaseadme lüliti nupp	**8** Mode adjustment button	**9** Kliimaseadme nupp
10 Õhuvoolu hulga reguleerimise ala	**11** Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp	**12** Tagaklaasi sulatamise nupp
13 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp	**14** AUTO nupp	**15** Temperatuuri reguleerimise ala
16 Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp	**17** Tagaklaasi sulatamise nupp	**18** Kliimaseadme lülitamise nupp

19 Kliimaseadme nupp
20 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp
21 AUTO nupp
22 Õhuvoolu hulga reguleerimise ala

Temperatuuri reguleerimine

Kliimaseadme temperatuuri saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil asuva temperatuuri reguleerimise nupu või ekraanil kuvatava temperatuuri reguleerimise puutenupu abil.

Õhuvoolu hulga reguleerimine

Kliimaseadme õhuvoolu mahtu saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil oleva õhuvoolu mahu reguleerimise nupu või ekraanil oleva õhuvoolu mahu reguleerimise puutenupu abil..

Kliimaseadme lülitamise nupp

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage kliimaseadme lülitamise nuppu.

Kliimaseadme nupp

Kliimaseadme jahutuse käivitamiseks vajutage kliimaseadme nuppu (kliimaseadme kompressor hakkab tööle).

Kahe režiimi nupp

Vajutage kahe režiimi nuppu, et vahetada ühe režiimi ja kahe režiimi vahel (juhi ja kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri saab eraldi reguleerida).

LUGEGE
Süsteem jätab vaikimisi meelde kasutaja viimased seaded enne põhiekraani väljalülitamist ning taastab need põhiekraani sisselülitamisel.

Režiimi reguleerimise nupp

Režiimi saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil oleva režiimi reguleerimise nupu või ekraanil oleva puutenupu abil (sulatamisrežiimi, näorežiimi ja jalgade režiimi saab omavahel kombineerida, kuid näorežiimi ja sulatamisrežiimi ei saa kombineerida).

„ “ sulatamisrežiim: Sellega saab reguleerida sulatamise õhuava kaudu väljuvat õhuvoolu.

„ “ näorežiim: Sellega saab reguleerida keskmistest ja mõlemal pool asuvatest näole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

„ “ jalarežiim: Sellega saab reguleerida jalgadele suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

LUGEGE
Kui esiklaasile tekib sõitmise ajal udu, on soovitatav kasutada sulatamise režiimi. Täpsema teabe saamiseks vaadake käesoleva jaotise punkti „ Esiklaasilt udu eemaldamine ja jää sulatamine”.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi saab vahetada välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupu vajutamisega.

■ Kasutage siseõhu ringluse režiimi järgmistel tingimustel:

1. Tolmuses keskkonnas.
2. Sõiduki siseõhu kiireks jahutamiseks.
3. Kaitseb väliste lõhnade eest.
4. Takistab välise heitgaasi sissepääsemist sõidukisse.

AUTO nupp

Vajutage nuppu AUTO, et aktiveerida või deaktiveerida automaatrežiim.

■ Süsteem jääb automaatrežiimi järgmistel tingimustel:

1. Vajutage automaatrežiimis nuppu AUTO ning süsteem ei välju automaatrežiimist.
2. Automaatses režiimis peatub välisõhu/siseõhu ringluse režiim ja välisõhu/siseõhu ringluse automaatne juhtimine, teised funktsioonid jäävad automaatsesse režiimi.
3. Kui kasutate kliimaseadme nuppu või režiimi reguleerimisnuppu, reguleerides õhuhulka või temperatuuri automaatrežiimis LOW/HI, väljub vastav funktsioon automaatrežiimist, kuid teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

Õhu puhastamise nupp

Vajutage õhupuhastuse nuppu, et õhupuhastuse funktsioon sisse lülitada (põhiekraanil kuvatakse sise-/välisõhu väärtust PM2.5) või välja lülitada.

■ Õhu puhastamise funktsioon lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:

1. Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi vahetamine.
2. Õhuvoolu maht on olekus OFF.
3. Temperatuur on reguleeritud olekusse LOW/HI.
4. Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.

LUGEGE

- Talvel ei ole õhu puhastamise funktsiooni mõju madala ümbritseva temperatuuri tõttu märgatav.
- Kui õhu puhastamise funktsioon on sisse lülitatud, lülitatakse välisõhu/siseõhu ringluse režiim sisse ning õhu kogus ja režiim võivad muutuda.
- Lülitage sõidukis udu tekkimise vältimiseks sisse õhu puhastamise funktsioon. Automaatse kliimaseadme toime suvel, talvel, kevadel ja sügisel ei ole täpselt sama, kuid puhastamise efekt on saavutatav.
- Õhu puhastamise funktsioon ei tööta ning nupp on deaktiveeritud järgmistel tingimustel:
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui temperatuuri tingimused ei ole täidetud.
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui esiklaasi udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.
  - Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud (kiirel või aeglasel kiirusel), ei saa õhu puhastamise funktsiooni 20 sekundi möödumisel sisse lülitada.

Esiklaasi soojenduse funktsioon (kui on varustuses)

Mõned mudelid on varustatud esiklaasi soojenduse funktsiooniga. Vajutage esiklaasi soojendamiseks põhiekraanil esiklaasi kütte lülitit „ “.

Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et lülitada sisse (reguleerige õhuvoolu nii, et suurem osa sellest puhuks esiklaasile ja väiksem osa küljeklaasile)/välja esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon.

Kui õhuvoolu hulk on sisse lülitatud, vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et välisõhu režiimi ja kliimaseadme kompressorit sundkorras sisse lülitada.

LUGEGE

- Kui kliimaseade ei jahuta, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Niisketes tingimustes (nt vihma ja lume korral) hoidke klaasidelt udu eemaldamiseks kliimaseadet sisse lülitatuna. Kui kliimaseade on välja lülitatud, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist.
- Udu eemaldamiseks niisketes ilmastikutingimustes (nt vihma- või lumesaju ajal) hoidke süsteemi välisõhu režiimis. Kui valitud on siseõhu ringluse režiim, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise toimimist.
- Pärast sulatamist või udu eemaldamist reguleerige salongi mugavuse tagamiseks režiim ja õhuvoolu maht sobivasse asendisse.
- Hoidke talvel klaasidelt udu eemaldamiseks välisõhu režiimi sisse lülitatuna. Soojuse suuna osaliseks reguleerimiseks suunake näidikupaneeli mõlemal küljel asuvad õhuavad külgakende poole; kui välistemperatuur on üle 0 ℃, tuleb kasutada kliimaseadme abistavat udu eemaldamise süsteemi.

ETTEVAATUST

- Sõiduohutuse tagamiseks kasutage klaasidelt udu eemaldamise funktsiooni õigesti.
- Ärge kasutage talvel pikemat aega siseõhu ringluse režiimi, vastasel juhul kattub esiklaas kiiresti uduga.
- Halb nähtavus suurendab liiklusõnnetuste ja kehavigastuste riski. Seetõttu on liiklusohutuse seisukohalt väga oluline tagada sõidu ajal hea nähtavus.

Tagaklaasi sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage tagumise klaasipuhasti nuppu, et lülitada sisse või välja tagaklaasi/küljepeegli sulatamise funktsioon.

Tagaklaasi/küljepeegli sulatamise funktsioon lülitub automaatselt välja pärast umbes 20 minuti pikkust töötamist.

ETTEVAATUST

- Tahavaatepeegli sulatamise funktsioon ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.
- Ärge kriimustage ega kahjustage tagaklaasi või küljepeegli puhastamisel kütteseadme traate.
- Kui aku on tühi, ei pruugi tagaklaasi/küljepeegli sulatamise funktsioon sisse lülituda, et tagada sõiduki normaalne käivitamine.
- Veenduge, et tagaklaasi/küljepeegli sulatamise funktsioon on pärast tagaklaasiküljepeegli pinna udu eemaldamise või jää sulatamise lõpetamist välja lülitatud.

HOIATUS

Põletuste vältimiseks ärge puudutage tagaklaasi/küljepeeglit, kui tagaklaasi/küljepeegli sulatamisfunktsioon on sisse lülitatud või vahetult pärast selle väljalülitamist.

Kliimaseadme soojendamise juhtimine

Pärast sõiduki käivitamist reguleerige temperatuuri ja õhuvoolu hulka kliimaseadme paneelil ja põhiekraanil temperatuuri ja õhuvoolu hulga reguleerimisalal; soovitatav on valida jalarežiim ja lülitada jahutussüsteem välja (kliimaseadme märgutuli kustub ja kliimaseadme kompressor seiskub) või seada temperatuur vähemalt temperatuurile 22 °C. Vajutage kliimaseadmega automaatselt mugava temperatuurini soojendamiseks nuppu AUTO.

Kliimaseadme jahutamise juhtimine

Eesmine kliimaseadme jahutusfunktsioon

Vajutage pärast sõiduki käivitamist nuppu AUTO ja seadke kliimaseadme temperatuuriks 22 °C, seejärel reguleerib süsteem automaatselt režiimi, õhuhulga, välisõhu/siseõhu ringluse režiimi ja jahutussüsteemi tööd.

LUGEGE

- Kliimaseadme kondensaatori pinnal olev mustus ja ummistused võivad põhjustada ebapiisavat jahutust, seetõttu hoidke kondensaatorit puhtana.
- Kui õhku jahutatakse kiiresti kuumas ja niiskes keskkonnas, võib väljalaskeavast näha väljumas udu, mis on normaalne füüsikaline nähtus.
- Kui temperatuur on madal, näiteks talvel, võib juhtuda, et kliimaseadme kompressor ei käivitu isegi siis, kui märgutuli süttib pärast kliimaseadme nupu vajutamist.
- Pärast kliimaseadme jahutamistoimingut võib kliimaseadme äravoolutorust tilkuda vett, mis koguneb sõiduki alla. See on normaalne nähtus.
- Kui sõiduki temperatuur langeb madalamale tasemele, lülitub kompressor automaatselt välja, et vähendada mõju elektrisüsteemi võimsusele ja kütusekulule. See on normaalne nähtus.
- Kliimaseadmesse lisatud külmaaine kogus väheneb aja jooksul. Kui tunnete, et kliimaseadme jahutav või konditsioneeriv toime on ebapiisav, pöörduge õigeaegselt volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

LUGEGE

- Soovitatav on lülitada kliimaseade sisse vähemalt 5 minutiks kord kuus ja avada samal ajal aken, et vältida kliimaseadme kahjustumist määrdeaine puudumise tõttu ning niiskusest ja bakteritest põhjustatud aurustist väljuva lõhna tekkimist.
- Äkilise kiirenduse, möödasõidu ja mäkketõusu ajal vajab jõuülekande-süsteem kompenseerimiseks rohkem võimsust. Kui kliimaseade töötab, võib kompressor sel ajal automaatselt välja lülituda. Kui see ei lülitu automaatselt välja ja te tunnete, et võimsus on ebapiisav, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
- Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja sõiduk sõidab pidevalt pikkadel tõusudel või viibib pikemat aega tihedas ja aeglases liikluses, võib mootor üle kuumeneda. Jälgige jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutuld. Kui mootor kuumeneb üle, on soovitatav sõita sõidukiga ohutusse kohta ja peatada see, lülitada välja kliimaseade ja lasta sõidukil mõni minut tühikäigul töötada. Seejärel kontrollige, kas jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatuse märgutuli kustub. Kui mitte, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS

- Kliimaseadme tööea pikendamiseks ärge kasutage kliimaseadet jahutamise ajal pikemat aega madalal kiirusel.
- Kliimaseadme ise remontimine on keelatud, sest kliimaseadmes olev kõrgsurvega külmaaine on inimestele ohtlik. Vajadusel pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Hankige spetsiaalne külmaaine ja kompressori määrdeaine volitatud teenindusjaamast, vastasel juhul ei kata garantii nendest põhjustatud kliimaseadme kahjustusi.
- Kuuma ilma puhul tõuseb suletud sõidukis temperatuur päikesepaiste tõttu kiiresti, mis võib põhjustada isegi lühikese aja jooksul inimeste või loomade tervisekahjusid või isegi surma, eriti väga väikeste laste puhul.

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine

Keskmised väljalaskeavad

Liigutage keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Külgmised väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks vasaku/parema külgmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Käetoe väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Kliimaseadme seadistused



OMT1E-2088

Lülitage sõiduki toide sisse ning kliimaseadme seadistuste ekraanil saab seadistada järgmisi funktsioone.

Automaatne salongi ventileerimine: Salongi ventileerimine enne kui kasutaja auto lukustuse avab.

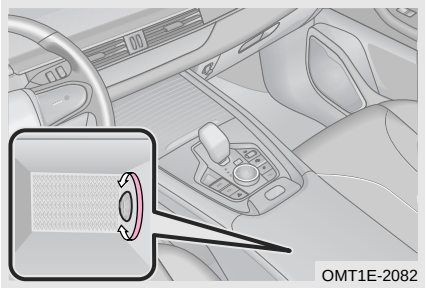
Automaatne salongi puhastamine: Kui sõidukis tuvastatakse udu tekkimise oht, lülitab kliimaseade automaatselt sisse udu eemaldamise funktsiooni.

Kliimaseadme kohandamine: Määrake madal/keskmine/kõrge (Low/Mid/High).

Automaatne õhu puhastamine: Kliimaseadme puhastussüsteem hakkab automaatselt tööle, kui sõidukis tuvastatakse kõrge PM2.5 kontsentratsioon. Õhukvaliteedi süsteem (AQS) lülitab automaatselt sisse ringlusõhu režiimi kohe, kui tuvastab välisõhu kvaliteedi languse. Kui õhukvaliteet taastub sobivale tasemele, lülitub ringlusõhu režiim automaatselt välja; AQS ei ole mõeldud aroomide tuvastamiseks.

Automaatne udu eemaldamine: Kui sõidukis tuvastatakse udu tekkimise oht, lülitab kliimaseade automaatselt sisse isepuhastamise — funktsiooni.

Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses)



OMT1E-2082

Asetage jahutamist vajavad objektid (nt joogipudelid) konsooli käetoe laekasse, valige kliimaseadme režiimiks näo režiim, näo/jalgade režiim ja käivitage kliimaseadme jahutus. Pöörake käetoe laeka sees asuvat nuppu vastupäeva, et jahutada vajalikke jahutatavaid tooteid.

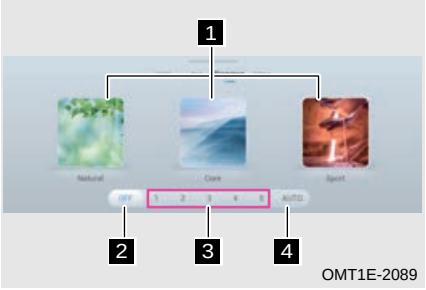
⚠ HOIATUS

Jahutamist vajavad objektid võivad olla liiga suured, mistõttu ei ole võimalik konsooli käetoe laegast sulgeda. Avatud käetugi võib takistada juhi käe liikumist, mis võib põhjustada vigastusi.

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses)

Aroomi süsteem hoiab sõiduki siseõhu puhtana, eemaldab lõhnad ja toimib õhupuhastina. See on kasulik juhi ohutusele ja loob sõiduki kitsas sisemuses hubase ja kutsuva õhkkonna, mis hoiab juhti valvsa ja rahulikuna, vähendades seeläbi liiklusõnnetuste esinemissagedust.



1 Aroomi tüübi nupp
2 Aroomi lüliti nupp
3 Aroomi kontsentratsiooni nupp
4 AUTO nupp

Aroomi tüübi nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et vahetada erinevate aroomide vahel.

Kui aroomi funktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse lülitada ja erinevate aroomide vahel vahetada.

Aroomi lüliti nupp

Vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse või välja lülitada.

Aroomi kontsentratsiooni nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi kontsentratsioonitaseme reguleerimiseks aroomi kontsentratsiooni nuppu.

Kui aroomi funktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage aroomi kontsentratsiooni nuppu, et aroomi funktsioon sisse lülitada, ja reguleerige aroomi kontsentratsiooni.

AUTO nupp

Vajutage automaatrežiimi aktiveerimiseks nuppu AUTO.

Värskendamise funktsioon (kui on varustuses)

Lülitage sõiduki toide sisse. Häälestage värskendamise funktsiooni audiosüsteemis.

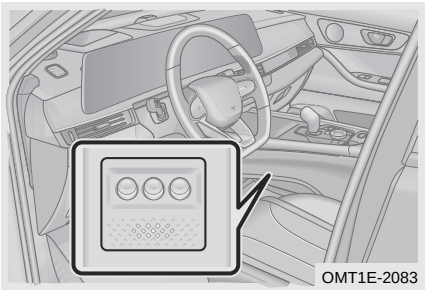
Kui aroomi funktsioon ei ole sõidu ajal sisse lülitatud, vabastatakse aroomi automaatselt iga poole tunni järel, et vältida kasutaja väsimist sõitmise ajal.

Aroomiga tervitusfunktsioon (kui on varustuses)

Lülitage sõiduki toide sisse. Häälestage aroomiga tervitusfunktsioon audiosüsteemis.

Aroomi funktsioon lülitub automaatselt sisse ning lülitub välja pärast 2-minutilist töötamist enne kui kasutaja lukustuse avab ja sõidukisse siseneb.

Lõhnaaine asendamine


OMT1E-2083

Samm 1: Tõmmake lõhnaaine pudel välja;

Samm 2: Eemaldage lõhnaaine pudel ja asendage see uuega;

Samm 3: Asetage lõhnaaine pudel tagasi lõhnaaine generaatori kanalisse nii, et lõhnaaine pudel ja lõhnaaine generaator lukustuksid automaatselt.

LUGEGE

- Lõhnaaine pudeli eemaldamisel/paigaldamisel tuleb kahjustuste vältimiseks olla ettevaatlik. Soovitame pöörduda Chery volitatud teenindusse, et seda teostaks müügijärgne personal.
- Lõhnaaineid saab osta Chery volitatud teenindusest.

3-8. Juhtmeta laadimine

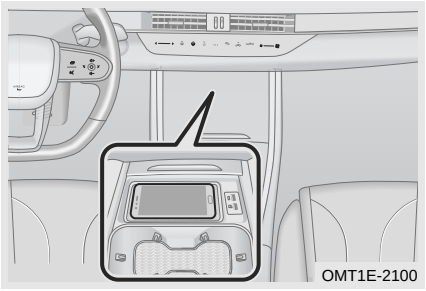
Juhtmeta laadimine (kui on varustuses)

Juhtmeta laadimise süsteem kasutab mugavalt ja ohutult elektromagnetilise induktsiooni tehnoloogiat, et pakkuda paremat kogemust sõidu ajal.


OMT1E-2073

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage audiosüsteemis juhtmevaba laadimine sisse: Vehicle Setting - Vehicle Settings.

Kasutusviisid


OMT1E-2100

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, hakkab juhtmeta laadimine tööle pärast mobiiltelefoni juhtmeta laadimise tuvastamisalasse asetamist ning põhiekraanil kuvatakse ikooni „ “; põhiekraanil kuvatakse pärast laadimise lõpetamist ikooni „ “.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi juhtmeta laadimine nõuetekohaselt töötada:

1. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagakülg on juhtmeta laadimise andurist kaugemal kui 8 mm.
2. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagaküljel on paksemast metallist objekt (nt münt, metallist mobiiltelefoni kate) ning põhiekraanil kuvatakse „ “.
3. Kui juhtmeta laadimise andurite ala pinnatemperatuur on päikese käes üle 65 °C, käivitub juhtmeta laadimismooduli enesekaitse ja mobiiltelefoni ei saa laadida.

LUGEGE

- Juhtmeta laadimise funktsioon toetab mõnede telefonide kiirlaadimist (50 W).
- Juhtmeta laadimise funktsioon toetab ainult juhtmeta laadimise funktsiooniga mobiiltelefone.
- Asetage mobiiltelefon mobiiltelefoni pesa keskele. Kui te sõitmise ajal kiirendate, aeglustate või teete järske pöördeid, hakkab mobiiltelefon värisema, mis võib mõjutada laadimise efektiivsust ja stabiilsust.

ETTEVAATUST

- Sõiduki tavapärase kasutamise käigus tekib ajutine laadimiskaitse, et sõiduk saaks tuvastada nutika võtme.
- Kui teie mobiiltelefon ei toeta juhtmeta laadimise funktsiooni, ei ole soovitatav juhtmeta laadimise alust kasutada. Turul olevate juhtmeta laadimise aluste kvaliteet on ebaühtlane ja sagedase kasutamise korral võib tekkida kahjustusi (nt funktsiooni tõrge, halb liidese kontakt, metallist võõrkeha tuvastamise rike).

Telefoni unustamise meeldetuletuse funktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage audiosüsteemi kaudu sisse meeldetuletus: Vehicle Setting - Vehicle Settings.

Kui sõiduki toide on lülitatud välja ning te avate juhiukse, jättes mobiiltelefoni juhtmeta laadimise tuvastusalasse, kostub teavitus: „-Smart device is still in vehicle“.

3-9. Panipaigad

Panipaigad

Prillihoidik (kui on varustuses)

Prillihoidik paikneb esimeste salongivalgustite lähedal. Seda saab kasutada prillide või muude väikeste esemete hoidmiseks.

Uste hoiusahtlid

Esiuste ja tagauste hoiusahtlitesse saab paigutada kaarte, topse ja teisi esemeid.

Kindalaegas

Kindalaegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist veenduge, et kindalaegas on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see hädapidurduse või hädamanöövri korral põhjustada õnnetusi ja tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Keskkonsooli käetoe laegas

Käetoe laegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks..

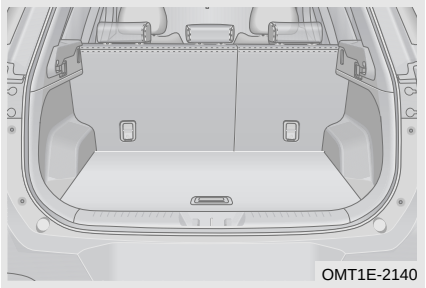
⚠ HOIATUS

- Täiskasvanud ega lapsed ei tohi keskkonsooli laekal istuda.
- Keskkonsooli laegas peab olema sõiduki liikumise ajal suletud, sest avatud keskkonsooli laegas võib takistada juhi käe liikumist ja põhjustada vigastusi.

Istmete hoiukotid

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel on hoiukotid, kuhu saab panna dokumente, juhendeid jne.

Pagasiruum


OMT1E-2140

Pagasiruumi suurendamiseks saab tagaistmed kokku klappida, kui neil ei istu reisijaid. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Istmed”.

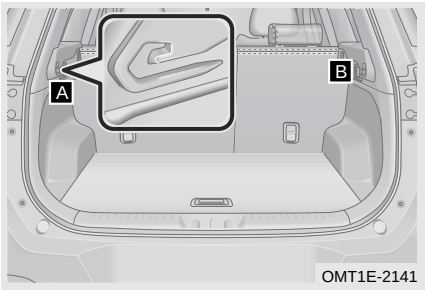
■ Kui paigutate pagasit sõidukisse, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid

1. Hoolitsege selle eest, et sõiduk oleks tasakaalus.
2. Kütuse säästmiseks ärge hoidke autos tarbetuid esemeid.
3. Veenduge, et paigutatavad esemed ei oleks liiga suured ja tagaluuk saaks korralikult sulguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke sõidukiga, kui tagaluuk on avatud või paokil, et vältida esemete väljapaiskumist ja seeläbi isikukahjustuste põhjustamist.
- Ärge lubage kellelgi pagasiruumis istuda. Kõik sõitjad peavad istuma oma istmetel ning nende turvavööd peavad olema korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võivad nad järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi.
- Ärge virnastage kaupu ega pagasit istme seljatoest kõrgemale. Hoidke need madalamal, võimalikult lähedal põrandale, et vältida pidurdamisel nende ettepoole libisemist, mis võib põhjustada vigastusi.

Pagasikate (kui on varustuses)



OMT1E-2141

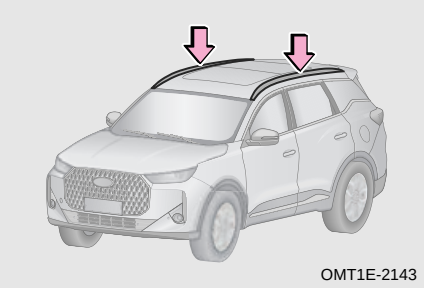
Tõmmake pagasikate punkti A ja punkti B pesadesse, et see kinnitada ning kontrollige, kas see on korralikult paigas.

LUGEGE

Ärge asetage pagasikattele mingeid esemeid, sest see võib pagasikatet kahjustada.

Reelingud

Reelingud


OMT1E-2143

Katusereelinguid kasutatakse pagasi veoks, nende kandevõime on 50 kg. Veenduge, et katusereelingutel või teistel laadimiskohtadel (nt pakiruum, põiklatid jms) oleva pagasi kogukaal ei ületa 50 kg. Ülekaal põhjustab reelingute, katuseluugi klaasi, kere katuse ja muude komponentide kahjustusi. Ülekaalust tingitud erinevad probleemid ei kuulu garantii alla.

⚠ ETTEVAATUST

- Pika või laia pagasi mõõtmed ei tohi ületada sõiduki kogupikkust või -laiust.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et pagas on katusereelingutele kindlalt kinnitatud. Pagasi ja katuse vahele võib asetada tekke või teisi kaitsvaid esemeid. Olge ettevaatlik ning ärge kriimustage katuse pinda.

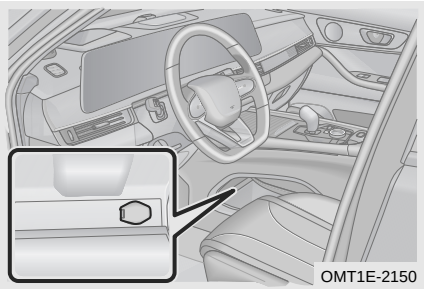
⚠ HOIATUS

- Paigutage pagas ühtlaselt. Ebaõige laadimine võib põhjustada juhtimise või pidurdamise halvenemist, mis võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Pagasi paigutamine reelingutele tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suurt kiirust, järsku startimist, järske pöördeid, järske pidurdusi ja järske manöövreid, need võivad põhjustada kontrolli kaotust või sõiduki ümberminekut sõiduki juhtimise ebaõnnestumisel.

3-10. Toitepesa

Toitepesa

■ Eesmine toitepesa


OMT1E-2150

Eesmine toitepesa paikneb kesk-konsooli esiosas.

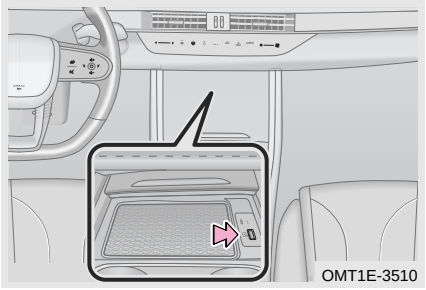
Toitepesa saab kasutada ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitsme läbipõlemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega (120 W või rohkem) elektriseadmeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage toitepesa kauem kui vaja, kui mootor ei tööta.
- Ärge sisestage pessa midagi peale sobiva pistiku ning vältige vedeliku sattumist selle sisse. Selle eiramine võib põhjustada elektririkke või lühise.

3-11. USB pesa

Eesmine USB pesa

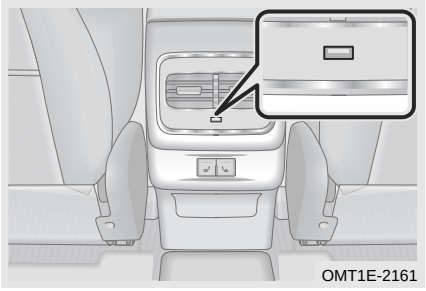

OMT1E-3510

Eesmine USB pesa paikneb keskkonsooli esiosas (nagu on joonisel näidatud).

Type-A pesa: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks, telefoniga ühendamiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Type-C pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

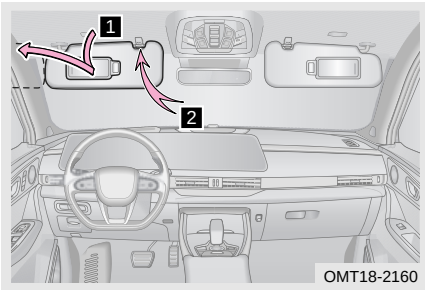
Tagumine USB pesa


OMT1E-2161

Tagumine USB pesa paikneb keskkonsooli käsitoe sahtli tagumise õhu väljalaskeava all ning seda kasutatakse madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jne laadimiseks.

3-12. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid



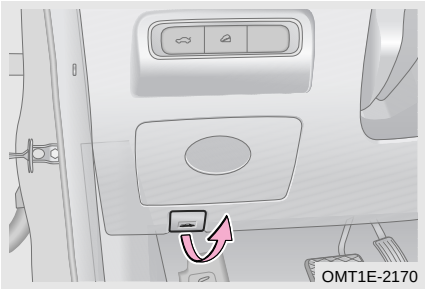
Liigutage päikesesirmi peegli kasutamiseks selle katet horisontaalsuunas. Sõidukitel, mis on varustatud päikesesirmi peegli valgustiga, süttib vastav peegli valgusti, kui peegli kate avada.

1 Lükake päikesesirm alla.

2 Vabastage kinnituskonks ning pöörake sirmi küljelt langeva valguse eest kaitsmiseks väljapoole.

3-13. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine



Samm 1: Kapott tõuseb kapoti vabastushoova kahekordsel tõmbamisel kergelt üles;

Samm 2: Tõstke kapott üles ja jätke õhkvedru toel seisma;

Samm 3: Laske kapott alla ja sulgege see, kuni riiv lukustub.

Samm 4: Pärast kapoti sulgemist kergitage kapotti kergelt ning veenduge, et see on korralikult suletud.

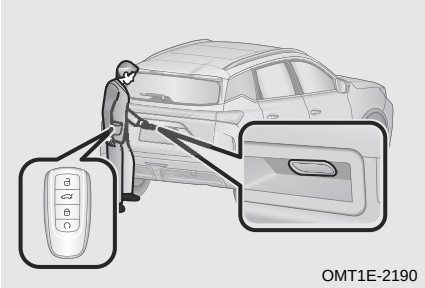
⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu, kaltse vms.
- Kui sulgete kapoti, ärge suruge seda käega, muidu võib see deformeeruda.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

3-14. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk

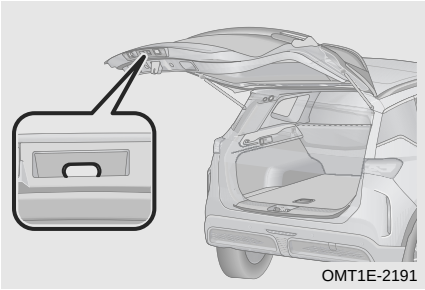
Tagaluugi avamine/sulgemine


OMT1E-2190

Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.
Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

LUGEGE

Kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile ja kesklukustus on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk välimise avamisnupuga.


OMT1E-2191

Tõmmake abikäepidemest tagaluuki alla ja vabastage see enne, kui tagaluuk täielikult sulgub. Veenduge enne sõiduki juurest lahkumist, et tagaluuk on korralikult suletud.

HOIATUS

Veenduge enne sõidu alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

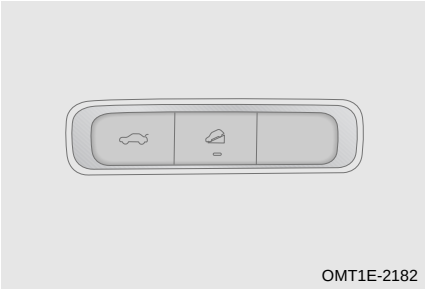
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)

Teie mugavuse huvides saab elektrilist tagaluuki avada/sulgeda mitmel viisil (nt juhiukse lülitiga, tagaluugi välise avamisnupuga, tagaluugi sisemise avamislülitiga, nutika võtme kaugjuhtimisega, nutika võtme sensoriga, hääletuvastusega, kaugjuhtimispuldiga), samuti on võimalik reguleerida kõrgust, mis võimaldab teil täielikult nautida elektrilise tagaluugi mugavust.

Nutika võtme kaugjuhtimisfunktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud, avaneb/sulgub elektriline tagaluuk, kui hoida pikalt all nutika võtme tagaluugi avamise nuppu.

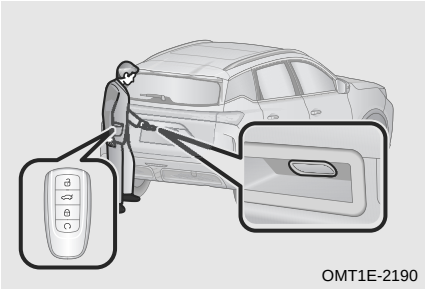
Juhiukse lüliti


OMT1E-2182

Kui kesklukustus on avatud, hoidke all lülitit „ “, suunatuled süttivad ja tagaluuk avatakse/suletakse.

Kui tagaluuk liigub, vajutage selle elektrilise liikumise peatamiseks „ “ nuppu.

Tagaluugi välimine nupp


OMT1E-2190

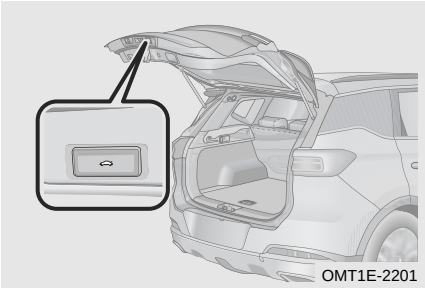
Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele ja vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele koos nutika võtmega ning vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

LUGEGE

- Kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile ja kesklukustus on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk välimise avamisnupuga.
- Tagaluugi avamisel süttib pagasiruumi valgustus automaatselt mõneks ajaks. Tagaluugi sulgemisel lülitub pagasiruumi valgustus koheselt välja.

Tagaluugi sisemine nupp

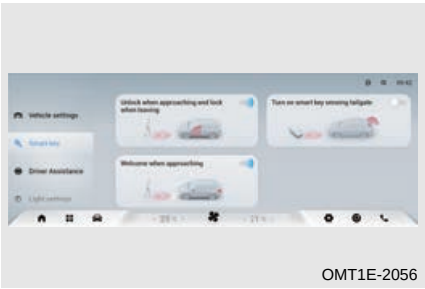

OMT1E-2201

Kui elektriline tagaluuk avaneb, vajutage selle sulgemiseks nuppu “ ”.

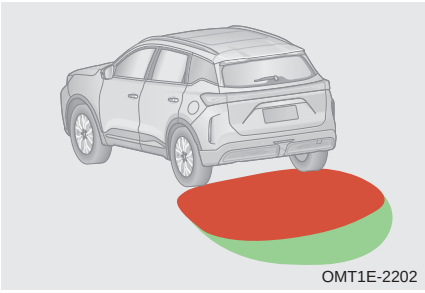
Kui tagaluuk liigub, vajutage selle elektrilise liikumise peatamiseks „ “ nuppu.

Pärast elektrilise tagaluugi avamist reguleerige see soovitud kõrgusele; hoidke all nuppu „ ”, kuni sõiduk edastab helisignaali ning elektrilise tagaluugi avamiskõrgus on edukalt seadistatud.

Nutika võtme tuvastamine (kui on varustuses)


OMT1E-2056

Lülitage sõiduki toide sisse. Lülitage audiosüsteemis sisse nutika võtme tagaluugi tuvastamine: Vehicle Setting - Smart Key.


OMT1E-2202

Kandke nutikat võtit endaga kaasas, sisenege punasesse tsooni ja oodake, kuni suunatuled hakkavad vilkuma, astuge tagasi (ärge väljuge rohelisest tsoonist), tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi kinnikiilumise kaitsefunktsioon

Positiivne ummistumiskaitse: Kui tagaluuk avaneb ja kohtab takistust (nt sein, takistus), käivitub tagaluugi positiivne takistuse kaitse, et vältida sõiduki kahjustusi.

Tagasiliikumise takistuse ummistumiskaitse: Kui elektriline tagaluuk sulgub ja kohtab takistust (nt lapsed, pagas), aktiveerub tagaluugi tagasiliikumise takistuse kaitse, et vältida laste vigastusi ja sõiduki kahjustusi.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem”.
- Kaugjuhtimise kohta leiate lisateavet jaotisest „Kaugjuhtimissüsteem”.
- Nutika võtme tuvastamisega tagaluugi avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis, täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem”.
- Elektrilise katuseluugi avamiskõrgus tuleb seadistada audiosüsteemis, täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem”.
- Kui tagaluugi avamiskõrgus on liiga madal või liiga kõrge, ei ole tagaluugi avamise kõrgust võimalik seadistada.
- Pärast sõiduki lukustamist lülitub 3 päeva möödumisel nutika võtme tuvastamise tagaluugi avamise funktsioon välja, mootori taaskäivitamine taastab funktsiooni.
- Ärge hoidke nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrval, sest see võib takistada tagaluugi lukustamise/lukust avamise tuvastamist sensori abil.
- Kui mõni lüliti (nt elektrilise tagaluugi lüliti, elektrilise tagaluugi nupp, tagaluugi avamise nupp) aktiveeritakse elektrilise tagaluugi liikumise ajal, seiskub tagaluuk koheselt.
- Tugev vihm, tugev lumi, kõrgsurvepesu, suur määrdumine tagumisel kaitseraual ja veojõuseadmel sõiduki tagaosas võivad vähendada jalaliigutusanduri tundlikkust, mis on normaalne.

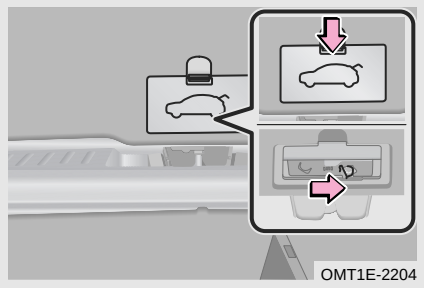
⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaluuk ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge tõmmake elektrilise tagaluugi avamisel elektrilist tugivarrast külgsuunas, see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kahjustada seotud osi.
- Enne elektrilise tagaluugi avamist veenduge, et avamisulatuses ei ole takistusi, tagaseina või midagi, mis võiks tagaluuki kriimustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et keegi selle vahele ei jääks. Kui sulgumine katkeb, sulgege see uuesti.
- Kui elektriline tagaluuk on avatud kõrgeimasse asendisse, ei tohi seda käega kõrgemale tõsta ega toetada, sest see võib kahjustada seotud osi.
- Kui sulgete elektrilise tagaluugi käsitsi, tehke seda õrnalt, ärge kasutage jõudu, sest see võib kahjustada mootorit ja moodulit.
- Üles- või allamäge kallakul võib raskuskeskme muutuse tõttu elektriline tagaluuk mitte avaneda või sulguda. See on normaalne nähtus Avage või sulgege see käsitsi.
- Kui aku kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, tuleb tagaluuk sulgeda käsitsi lukustatud asendisse ühtlase kiirusega ning seejärel vajutada tagaluugi lülitit, et avada/sulgeda elektriline tagaluuk tavapäraselt.

⚠ HOIATUS

- Veenduge enne sõidu alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.
- Kuigi tagaluuk on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga, ärge aktiveerige seda funktsiooni tahtlikult, et vältida juhuslikke vigastusi.

Tagaluugi avamine hädaolukorras



Tagaluuki ei saa avada, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lülitiga (peatage sõiduk võimalikult sujuvalt).

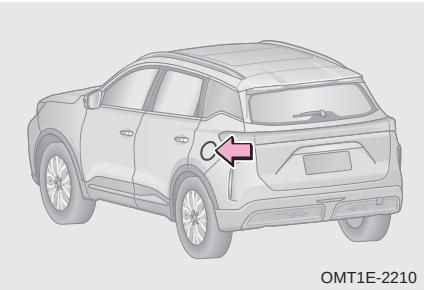
Samm 1: Klappige tagaistme seljatugi alla;

Samm 2: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 3: Liigutage käsitsi hädaabiseadme lülitit paremale, vabastage see ning seejärel suruge avamiseks tagaluugile.

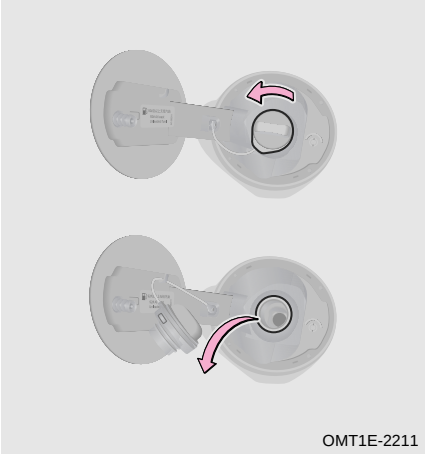
3-15. Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork



Samm 1: Pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist vajutage kütusepaagi korgi keskkohale, kork tõuseb üles ja avaneb kergelt maksimaalse nurga all.

⚠ ETTEVAATUST
Avage/sulgege kütusepaagi kork pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist, vastasel juhul võib see kahjustada kütusepaagi korgiga seotud komponente.


OMT1E-2211

Samm 2: Pöörake kütusepaagi korki selle eemaldamiseks vastupäeva.

Samm 3: Pärast tankimist keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni kostub klõpsatus.

Samm 4: Pöörake kütusepaagi kork õigesse asendisse ja suruge see kinni.

LUGEGE

Kütus võib keskkonda saastada. Seetõttu tuleb maha valgunud kütus spetsialistide poolt kokku koguda ja kõrvaldada.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi lisage kütusepaaki diiselkütust.
- Pärast kütusepaagi korgi kindlalt kinni keeramist laske sellest lahti ning kork pöördub veidi vastassuunas. See on normaalne nähtus.
- Korgi kahjustamise vältimiseks rakendage jõudu ainult pöörlemissuunas. Ärge tõmmake ega kangutage seda.
- Kütusepaagi korgi avamisel võib kuulda kerget vilisevat heli, mis on normaalne nähtus.
- Madalal temperatuuril külmumisel ning pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist vajutage kütusepaagi kaanele ning see avaneb. See on normaalne nähtus.
- Kui kütus tankimise ajal üle voolab, pühkige see kohe ära, et vältida sõiduki värvipinna kahjustumist.
- Kui sõitmise ajal ei ole kütusepaagi kork suletud, sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge, seejärel sulgege kork.
- Kui sõiduki turvasüsteem ei ole deaktiveeritud, ärge kunagi suruge kütusepaagi korki suure jõuga, kuna see võib kahjustada kütusepaagi korgiga seotud komponente.

⚠ HOIATUS

- Enne tankimist lülitage mootori käivitus- ja seiskamislüliti välja ning sulgege kõik uksed ja aknad.
- Ärge hingake aurustunud kütust sisse, sest kütus sisaldab tervisele kahjulikke aineid.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud, et vältida kütuse väljavoolamist ja sellega seotud õnnetusi.
- Kuna bensiin on äärmiselt tuleohtlik, on tankimise ajal suitsetamine keelatud ning tankimise ajal ei tohi läheduses olla sädemeid ega lahtist tuld.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki selle avamisel kiiresti. Kuuma ilmaga võib korgi kiire eemaldamine põhjustada kõrge rõhuga kütuseaurude väljapaiskumist täiteava kaudu ja tekitada kehavigastusi.
- Pärast sõidukist väljumist ja enne kütusepaagi korgi avamist puudutage staatilise elektri maandamiseks värvimata metallpinda. Enne tankimist on oluline staatiline elekter maandada, sest staatilisest elektrist tekkivad sädemed võivad tankimise ajal põhjustada kütuseaurude süttimise.
- Ärge proovige tankimist jätkata pärast kütusepüstoli automaatset väljalülitumist! Vastasel juhul võib kütus siis, kui kütusepaak olla liiga täis, kütusepaagist üle voolata, mis võib kergesti põhjustada tulekahju, plahvatuse ja tõsiseid vigastusi.

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp 124

4-2. Mootori käivitamine/ seiskamine

Tavaline käivitamine ja seiskamine..... 125

Käivitamine ja seiskamine hädaolukorras 126

Adaptiivne mootori juhtimise süsteem..... 127

Bensiiniosakeste filter (GPF) (kui on varustuses)..... 127

4-3. Ülekandesüsteem

Automaatkäigukast..... 128

4-4. Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) (kui on varustuses)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD)..... 131

Sõidurežiim..... 132

4-5. Roolimissüsteem

Elektriline roolimissüsteem (EPS)..... 137

4-6. Pidurisüsteem

Elektrilise seisupiduri süsteem (EPB)..... 138

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)... 141

Vaakumvõimendi 142

Jalgpidur 143

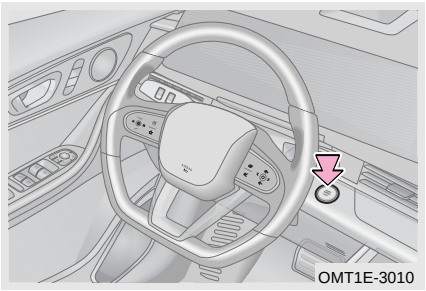
4-7. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS)..... 144

4-1. Sõiduki toiterežiim

ENGINE START STOP nupp

Kui süsteem tuvastab kehtiva nutika võtme, vajutage ENGINE START STOP nuppu, et muuta sõiduki toite režiimi. Iga kord, kui ENGINE START STOP nuppu vajutatakse, vahetub režiim ühe korra OFF - ACC - ON - START).


OMT1E-3010

Väljalülitamise režiim OFF (märgutuli ei põle): Kõik elektriseadmed lülituvad välja.

ACC režiim (süttib merevaigukollane märgutuli): Kasutada saab valikulisi elektriseadmeid.

ON režiim (süttib merevaigukollane märgutuli): Kõiki elektriseadmeid saab kasutada.

START režiim (süttib roheline märgutuli): Kui sõiduki toiteallikas on lülitatud ACC/ON-režiimi, vajutage siduripedaali, kui käiguvalits on neutraalasendis (manuaalkäigukastiga sõiduk) või vajutage piduripedaali, kui käiguvalits on asendis P (automaatkäigukastiga sõiduk). Sõiduki toide lülitatakse START-režiimile ja mootorit saab käivitada, vajutades ENGINE START STOP nuppu.

LUGEGE

Kui ENGINE START STOP nuppu ei ole õigesti vajutatud, ei saa sõiduki toite režiimi vahetada või võib mootori käivitamine ebaõnnestuda.

Sõiduk on varustatud alkolukuga, mis tuleb paigaldada volitatud müügijärgses teeninduses.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor ei tööta, lülitage aku tühjenemise vältimiseks sõiduk toite-režiimist OFF režiimile.
- Kui mootor töötab ja nutikas võti eemaldatakse, ei lülitu mootor automaatselt välja, vargusevastane signaal kõlab 6 korda ja ekraanil kuvatakse sõnumit „Smart Key Not Detected” (nutikat võtit ei tuvastatud).
- Kui mootor töötab ja käiguvalits on viidud asendisse R/N/D, lülitage mootor välja ja sõiduki toide lülitub OFF režiimist ACC režiimi. Lükake käiguvalits asendisse P, sõiduki toide lülitub sisse, toite välja lülitamiseks vajutage uuesti ENGINE START STOP nuppu.

Automaatne toite väljalülitamise funktsioon

Kui mootor ei tööta ja sõiduki toide on olnud sisse lülitatud (ON) 1 tunni või kauem (automaatkäigukastiga sõiduki käiguvalits on asendis P), lülitatakse sõiduki toide automaatselt välja (OFF). See funktsioon ei suuda täielikult vältida aku tühjenemist.

4-2. Mootori käivitamine/seiskamine

Tavaline käivitamine/seiskamine

Enne mootori käivitamist

Samm 1: Enne autosse istumist kontrollige sõiduki ümbrust;

Samm 2: Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, peatoe kõrgust ja rooliratta kaldenurka;

Samm 3: Reguleerige salongipeegli ja välimiste tahavaatepeeglite vaatenurka;

Samm 4: Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja elektriseadmed;

Samm 5: Kinnitage turvavööd;

Samm 6: Veenduge, et seisupidur on rakendatud;

Samm 7: Käigukast on neutraalasendis (manuaalkäigukastiga mudelite puhul) või on käiguvalits asendis P (automaatkäigukastiga mudelite puhul);

Samm 8: Sõiduki toide lülitub sisse, kontrollige, kas märgutuled on näidikupaneelil normaalolekus; vastasel juhul võtke kontrolli ja remondi teostamiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

Mootori käivitamine

Nutikas võti on kaasas või on see asetatud sõidukisse ja seda on võimalik tavapäraselt tuvastada:

Samm 1: Kui sõiduki toiteallikas on lülitatud ACC/ON-režiimi, vajutage siduripedaali, kui käiguvalits on neutraalasendis (manuaalkäigukastiga sõiduk) või vajutage piduripedaali, kui käiguvalits on asendis P (automaatkäigukastiga sõiduk).

Samm 2: Sõiduki toiteallikas lülitatakse START-režiimi (märgutuli süttib rohelisena), vajutage mootori käivitamiseks ENGINE START STOP nuppu.

LUGEGE
ENGINE START STOP nupu kasutamisel piisab ühest lühikesest ja kindlast vajutusest.

Pärast mootori käivitamist

Mootori tühikäigu kiirust reguleerib elektrooniline juhtimissüsteem. Pärast mootori käivitamist võib kõrge pöörlemiskiirus aidata mootori temperatuuri tõsta, see on normaalne nähtus. Pärast mootori temperatuuri tõusu langeb kiirus automaatselt normaalsele tasemele. Vastasel juhul pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Heitgaas sisaldab kahjulikke aineid, mis võivad sissehingamisel põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi. Kasutage heitgaaside sissehingamise vältimiseks järgmisi meetodeid:

- Ärge laske mootoril pikemat aega töötada ventileerimata ruumis, näiteks garaažis jne.
- Kui mootor töötab ventileeritavas ruumis, peab sõidukis kontrollima mootorit, lülitama kliimaseadme välisõhu režiimile ja seadma ventilaatori maksimaalsele kiirusele.

Mootori väljalülitamine

Samm 1: Peatage sõiduk ja rakendage seisupidur;

Samm 2: Viige mootori välja lülitamiseks käiguvalits neutraalasendisse (manuaalkäigukastiga mudelite puhul) või asendisse P (automaatkäigukastiga mudelite puhul) ja vajutage ENGINE START STOP nuppu.

Samm 3: Kontrollige, kas mootor on välja lülitatud.

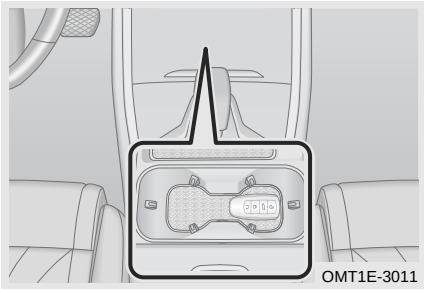
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge vajutage enne mootori seiskamist gaasipedaali.
- Pärast pikka aega suurel kiirusel sõitmist on mootori temperatuur kõrge. Ärge lülitage mootorit kohe pärast sõiduki peatamist välja. Laske mootoril mõni minut tühikäigul töötada ja lülitage mootor välja alles pärast selle temperatuuri langemist. Vastasel juhul võib mootor kahjustuda.

Käivitamine ja väljalülitamine hädaolukorras

Mootori käivitamine hädaolukorras

Kui nutika võtme aku on tühi või on signaali tugevalt häiritud, ei tööta ENGINE START STOP funktsioon normaalselt. Sellisel juhul järgige mootori käivitamisel järgmisi samme:


OMT1E-3011

Samm 1: Asetage nutikas võti keskkonsooli hoiulaekasse (nagu on joonisel näidatud) esikülg ülespoole; ärge vajutage sel hetkel siduripedaali (manuaalkäigukastiga mudel) või piduripedaali (automaatkäigukastiga mudel);

Samm 2: Kui sõiduki toiteallikas on lülitatud ACC/ON-režiimi, vajutage siduripedaali, kui käigukast on neutraalasendis (manuaalkäigukastiga sõiduk) või piduripedaali, kui käigukast on asendis P (automaatkäigukastiga sõiduk);

Samm 3: Sõiduki toiteallikas lülitatakse START-režiimi (märgutuli süttib rohelisena), vajutage mootori käivitamiseks ENGINE START STOP nuppu.

LUGEGE

- Automaatkäigukastiga (A/T) sõidukite puhul lülitatakse sõiduki toide ACC režiimi, kui mootorit ei ole võimalik käivitada piduripedaali vajutamisega. Hoidke ENGINE START STOP nuppu all 15 sekundit või kauem, süsteem ignoreerib piduripedaali signaali ja mootorit saab samal ajal käivitada (seda funktsiooni ei ole soovitatav kasutada sõidu jätkamiseks, välja arvatud erandjuhtudel).
- Sõiduki igapäevasel kasutamisel ärge asetage nutikat võtit keskkonsooli hoiusahtlisse, millel on märge „key”, sest keskkonsooli hoiusahtlisse asetatud nutikas võti, mille patarei on piisavalt laetud, võib käivitada instrumendi häire „Smart key not detected” (nutikat võtit ei tuvastatud) ja „ Verify successfully, start ready” (kontrollimine õnnestus, valmis käivitamiseks), mis võib põhjustada omaniku ekslikku otsuse.

Mootori väljalülitamine hädaolukorras

Kui sõiduki süsteemid on sõitmise ajal normaalsed, kuid mootor tuleb hädaolukorras seisata, toimige järgmiselt:

Meetod 1: Hoidke mootori ENGINE START STOP nuppu 3 sekundit või kauem all.

Meetod 2: Vajutage lühidalt ja järjest ENGINE START STOP nuppu 3 korda või rohkem 2 sekundi jooksul.

Adaptiivne mootori juhtimise süsteem

Kui aku klemm eemaldatakse ja uuesti ühendatakse, lülitub sõiduki toide sisse ning kui mootorit ei käivitata, lülitub see 15 sekundi möödudes automaatselt OFF režiimi.

Sõidu alguses võivad esineda ebatavalised nähtused (nt mootori vibratsioon või ebaühtlane käivitamine), mis on normaalne nähtus, sest mootori juhtimissüsteem õpib mootoriga uuesti kohanema.

Bensiiniosakeste filter (GPF) (kui on varustuses)

GPF suudab koguda heitgaasidest tahkeid osakesi, et vähendada sõiduki heitgaaside mõju. Kui GPF-i koguneb teatud kogus tahkeid osakesi, regenereerib süsteem GPF-i määratud strateegia abil.

Kui näidikupaneelil süttib roheline märgutuli „ “, vältige mootori pikaajalist tühikäigul töötamist ning sõitke ohutuse ja nõuete täitmise tagamiseks suurema kiirusega (sõiduki kiirus ≥60 km/h), kuni märgutuli kustub. Kui näidikupaneelil süttib kollane märgutuli „ “, on GPF-i kogunenud osakesed jõudnud piirväärtuseni. Pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Järgige igapäevasel sõitmisel järgmisi ettevaatusabinõusid

1. Vältige sagedast lühikeste vahemaade sõitmist.
2. Vältige mootori pikka või sagedast tühikäigul töötamist.
3. Vältige mootori pikka või sagedast töötamist madalatel ja kõrgetel pööretel.

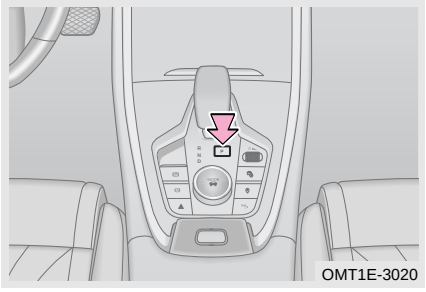
⚠ HOIATUS
Keelatud on parkida kuivanud lehtede, heina või muude kergestisüttivate materjalide peale ning lasta sõidukil pikka aega tühikäigul töötada. Kui mootor töötab või sõiduk on just peatunud, võib summuti kõrge temperatuur põhjustada tulekahju.

4-3. Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast kuulub elektrooniliselt juhitavate automaatkäigukastide hulka, millel on käsitsi ja automaatne käiguvahetusrežiim.


OMT1E-3020

Töömeetod

Samm 1: Vajutage piduripedaal lõpuni ja viige käiguvalits asendist P asendisse D;

Samm 2: Vabastage käsitsi või automaatselt seisupidur ja vabastage sõidukiga aeglaselt sõitmiseks piduripedaal.

LUGEGE
Vajutage asendisse P liigutamiseks käiguvalitsa nuppu P. Lükake käiguvalitsat ette- ja tahapoole, et lülitada seda teistesse asenditesse (R, N, D).

Käiguvalitsa asendi tutvustus

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate käikude otstarvet ja tööpõhimõtteid, et teha õige valik vastavalt tegelikule vajadusele kasutamise ajal.

Käikude vahemik	Funktsioon
P (Park) asend	See on parkimisasend. Veorattad on mehaaniliselt lukustatud. Mootorit saab käivitada.
R (Reverse) asend	See on tagurdamise asend. Tagurdustuled süttivad ja parkimisradar aktiveerub.

Käikude vahemik	Funktsioon
N (Neutral) asend	See on neutraalasend. Seda kasutatakse sõiduki lühiajaliseks seiskamiseks.
D (Forward Driving) asend	See on edasi sõitmise käik. Vahetab automaatselt edasi sõitmise käike vastavalt mootori koormusele ja sõiduki kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

- Manuaalrežiimis on siis, kui sõiduki kiirus ei muutu, kick-down (allavahetuse) funktsiooni kasutamine lubatud, kuid automaatne ülesvahetus ei ole lubatud.
- Ärge kunagi lülitage asendisse P enne, kui sõiduk ei ole kindlalt peatunud. See võib põhjustada ebanormaalset heli või käigukasti kahjustusi.
- Ärge laske sõidukil asendis N vabalt veereda. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist D välja ajal, kui sõiduk liigub edasi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist R välja ajal, kui sõiduk liigub tagurpidi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Kui lükkate käigukangi asendist P välja, peate esmalt vajutama piduripedaali, et sõiduk stabiilselt peatada, ja seejärel lülitama ümber ühe käigu asendist teise. Vastasel juhul võib käiguvahetusmehhanism kahjustuda.
- Kui sõiduk ei tööta aku tühjenemise tõttu, ei saa isegi piduripedaali vajutamisel käiguvalitsat asendist P teise asendisse ümber lülitada. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Manuaalrežiimis lülitub siis, kui mootori pöörlemiskiirus jõuab maksimumini, käik automaatselt üles; kui mootori pöörlemiskiirus on liiga madal, lülitub käik automaatselt alla; kui sõiduk pidurdab ja aeglustub, lülitub käik automaatselt alla.
- Manuaalrežiimis tuleb üles ja alla käiguvahetuse teostamiseks käiguvalitsat liigutada vastavalt mootori pöörlemiskiirusele ja sõiduki kiirusele. Kui nõuded ei ole täidetud, ei teosta käigukast käiguvahetust.
- Kui sõiduk on pargitud kaldpinnale, tuleb esmalt rakendada seisupidur ja seejärel lükata käigukang asendisse P. Pärast käivitamist kaldpinnal lükake esmalt käiguvalits asendist P välja ning seejärel vabastage sõitmiseks seisupidur.
- Kui üritate kinni jäänud või üleujutuses seiskunud sõidukiga edasi liikuda, on soovitatav valida käsitsi madalam käik, et saavutada suurem veoratta jõud ja vältida vee sattumist väljalasketorusse.

ETTEVAATUST

- Lubatud mootori pöörlemiskiiruse vahemikus lukustub käigukast käsitsi valitud käiguasendisse. Kui sõiduk sõidab pikemat aega allamäge, on soovitatav valida käsitsi madalam käik, et paremini kontrollida sõiduki kiirust ja vähendada sõiduki pidurdusjõu nõrgenemist, sest piduripedaali hoitakse pikalt või sageli all.

HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit pika vahemaa korral ega suurel kiirusel. Pukseerimisel tõstke vedavad rattad üles või ühendage kardaani võll lahti.
- Kui käigukast on asendis N, veenduge, et seisupidur on rakendatud või on piduripedaal alla vajutatud, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

Automaatne lülitumine asendisse P

Kui sõiduk peatub kiiruselt üle 15 km/h, käigukast on asendis R või D, juhiuks on avatud ja piduripedaal ei ole alla vajutatud, lülitub käigukast automaatselt asendisse P. Kui ukse kahjustuse tõttu ei ole võimalik juhiust sulgeda, võib juht süsteemi automaatselt asendisse P lülitada ja seejärel lükata käiguvalitsa asendisse R või D, mille järel toimib sõiduk normaalselt.

Käigukasti isekohandumise toimimise spetsifikatsioon

Kui aku lahti ühendatakse kohe pärast sõiduki toite väljalülitamist, kustub pärast aku taasühendamist käiguasendi teave. Sellisel juhul tuleb teostada käigukasti trumli ja siduri asendi iseseisev õppimine, mille järel saab sõidukit tavapäraselt juhtida.

Samm 1: Ühendage aku ja lülitage sõiduki toide sisse;

Samm 2: Vajutage piduripedaali tugevalt alla ja hoidke seda all 30 sekundit või kauem, kuni näidikupaneelil kuvatakse P. Siis on käigukasti iseseisev õppimisprotsess lõppenud.

Samm 3: Kui märki P ei kuvata, ühendage aku miinuspoolus lahti ja korrake samme 1 ja 2, kuni näidikupaneelil kuvatakse P.

LUGEGE

Soovitame pöörduda volitatud teenindusse, et seda teostaks müügijärgne personal.

Avariirežiim (Fail-safe)

Kui jõuülekande süsteemis tekib rike, aktiveeritakse automaatselt avariirežiim, samal ajal jääb näidikupaneelile põlema kollane märgutuli „  “; jõuülekande normaalne toimimine ei ole võimalik, sõiduk aeglustub ja sõidab madala kiirusega.

⚠ ETTEVAATUST

Pikkade vahemaade läbimine ei ole avariirežiimis lubatud. Vastasel juhul võib jõuülekandesüsteem kahjustuda, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

4-4. Intelligentne ajastatud nelikveo- süsteem (AWD) (kui on varustuses)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD)

Sõidukil on 6 sõidurežiimi: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Nelikveosüsteem töötab intelligentselt kõigis režiimides, lülitades reaalajas automaatselt kahe- ja neljarattaveo vahel. Sõidurežiimi saab ka käsitsi valida vastavalt teie hinnangule teeolude kohta. OFF ROAD režiim aitab teil vältida sõiduki probleeme keerulistes teeoludes.

Märkus: Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) on välja lülitatud, vähenevad sõiduki libisemispiirangud ja veojõud isegi siis, kui on valitud režiim SNOW/MUD/OFF ROAD.

⚠ ETTEVAATUST

Vältige pikaajalist sõitmist liivastel või mudastel teedel või pikaajalist rehvide libisemist. See toiming võib käivitada nelikveo süsteemi ülekuumenemiskaitse, mille tagajärjel süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ “, nelikvedu lülitub välja ning sõiduk lülitub jõuülekande kaitsmiseks kaheveoliseks. Ohututes tingimustes peatuge võimalikult kiiresti, et soojus saaks hajuda, ning oodake paar minutit, kuni ülekuumenemiskaitse funktsioon lülitub välja (soovitav on oodata veel paar minutit pärast märgutule kustumist, et nelikveosüsteemi temperatuur langeks ja jõudlus taastuks paremini) enne nelikveosüsteemi uuesti sisse lülitamist. Kui märgutuli ei kustu pika aja jooksul, pöörduge volitatud teenindusse.

Intelligentse ajastatud nelikveosüsteemi (AWD) märgutuli

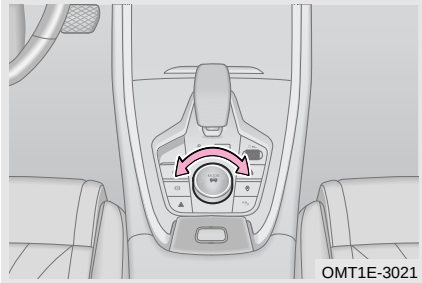
Ajutise rikke korral põleb näidikupaneelil kollane märgutuli „ “; püsiva rikke korral põleb näidikupaneelil punane märgutuli „ “. Samal ajal kuvatakse näidikupaneelil teksti „All Wheel Drive System Malfunction, Contact the Service Station“.

LUGEGE

- Kui nelikveo süsteemis tekivad tõrked, edastab elektrooniline stabiilsus-kontrollisüsteem (ESP) häire ja toimib piiratult, säilitades ainult pidurdusabi süsteemi (ABS) funktsionaalsuse.
- Kui näidikupaneelil põleb kollane märgutuli „ AWD “, säilitab sõiduk veojõu kahe rattaga, et tagada normaalne sõitmine.

Sõidurežiim

Sõidurežiim (meetod 1)



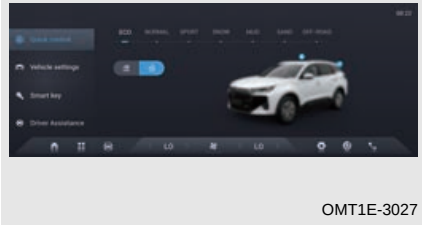
OMT1E-3021

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja hoidke sõidukit paigal või tagage ohutu sõitmine;

Samm 2: Pöörake nuppu „ MODE “, et valida režiimide NORMAL/SPORT/ ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD vahel;

Näidikupaneelil süttib vastava režiimi ikoon ja vastav teemarežiim lülitatakse sisse. Samal ajal kostab häälmeeldetuletus, mis teavitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

Sõidurežiim (meetod 2)



OMT1E-3027

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja hoidke sõidukit paigal või tagage ohutu sõitmine;

Samm 2: Pöörake nuppu „ MODE ”, põhiekraanil avaneb sõidurežiimi ekraan;

Samm 3: Vajutage sõidurežiimi ekraanil NORMAL/SPORT/ ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD;

Näidikupaneelil süttib vastava režiimi ikoon ja vastav teemarežiim lülitatakse sisse. Samal ajal kostab häälmeeldetuletus, mis teatab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

See toiming salvestatakse pärast seda, kui juht lülitub sõidurežiimile. Juhi viimati kasutatud seadistus salvestatakse automaatselt ning see rakendub sõiduki järgmisel sisselülitamisel. See funktsioon ei ole standardne. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Sõidurežiimi tutvustus

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate sõidurežiimide eesmärki ning neid saab valida vastavalt erinevatele teeoludele.

Sõidurežiim	Funktsioon
NORMAL režiim	NORMAL režiim ühendab sõiduki võimsuse ja ökonoomsuse ning see sobib erinevate teepindadega.
ECO režiim	ECO-režiim parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja sobib tasasele ja kõvakattega teele, nagu linnateed ja asfalteeritud teed.
SPORT režiim	SPORT režiim parandab sõiduki võimsust ning tagab parema reageerimiskiiruse ja sõidukogemuse. See sobib tasastele teedele, kus on vähem sõidukeid ja lai sõidurada (nt kiirteed).
SNOW režiim	SNOW-režiim sobib kõvale, kuid siledale teele, sealhulgas lume, jää, muru, kruusaga jne kaetud teedele.
MUD režiim	MUD-režiim sobib mudastele ja ebatasastele teedele, millel on sile mudakiht või rööpad.
OFF ROAD režiim	OFF ROAD režiim parandab sõiduki kiirendust ja liikuvust. See sobib maastikul sõitmiseks mägiteedel ja sõiduki probleemidest vabastamiseks.

LUGEGE

- SNOW/MUD/OFF ROAD režiimis on tühikäigu seiskamissüsteem vaikimisi välja lülitatud.
- Kui aknad ja katuseluuk on avatud, võib vihm salongi seadmed märjaks teha ja sõidukit kahjustada. Maastikul sõites hoidke kindlasti aknad ja katuseluuk suletuna.
- Adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC) kiirendab sõidukit ECO /SNOW /MUD režiimis kergelt, samas kiirendab adaptiivne püsikiirusehoidja (ACC) sõidukit SPORT/OFF ROAD režiimis kiiremini.

Enne maastikul sõitmist

Enne maastikul sõitmist on vaja õppida ja omandada oskus juhtida sõidukit erinevatel maastikel sõitmise olukordades ning sõitmist ohutult ebatasasel maastikul. Maastikul sõitmiseks vajalikud oskused ja käitumine erinevad tavalistel teedel sõitmiseks vajalikest oskustest. Juhi ja sõitjate ohutus sõltub juhi teadmistest, oskustest ja ettevaatusest.

⚠ HOIATUS

- Maastikul sõites tuleb alati vältida diagonaalset sõitmist kallakutel.
- Hoidke sõiduki kiirus ja sõidustiil alati vastavuses hetke maastikuoludega.
- Enne tundmatule maastikule sõitmist palun kõndige ettevaatlikult mööda teed, et sellega tutvuda.
- Ärge sõitke liiga kiiresti (eriti pööramisel) ning ärge tehke äärmuslikke juhtimisliigutusi.
- Sõiduki kiirus ja sõidustiil peavad alati vastama koormusele, nähtavusele, maastiku- ja ilmastikutingimustele.
- Sõitke kindlasti tegelike maastikuolude, teeolude, liikluse ja ilmastiku-tingimustega sobiva kiirusega.
- Ümberpaiskumise korral on turvavööta sõitjatel suurem surma saamise oht kui turvavööga sõitjatel.
- Katusel veetav pagas ja muud esemed suurendavad veelgi raskuskeskme kõrgust ja ümbermineku ohtu.
- Kui sõiduki raskuskese on kõrge, on sõidu ajal ümbermineku oht suurem kui „tavalistel" sõiduautodel, mis ei sobi maastikul sõitmiseks.
- Kui sõiduk on tõusul, tuleb esirattad otse hoida. Kui sõiduk puutub löögi tagajärjel teepinnaga kokku, võib see ümber minna.
- Püsikiiruse hoidmise süsteem on mõeldud kasutamiseks maanteel ning ei sobi mingil juhul maastikul sõitmiseks. Selle kasutamine võib maastikul sõitmisel isegi ohtlikuks osutuda.
- Olge maastikul sõitmisel eriti ettevaatlik ja käituge ettearvatavalt. Liiga kiire sõitmine või kasutamisviga võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja sõiduki kahjustusi.
- Ärge sõitke liiga suure kiirusega üle jõekalda, kaldtee või kallaku. See võib tõsta sõidukit, mistõttu ei ole võimalik pöörata ja kaotatakse kontroll sõiduki üle.

⚠ HOIATUS

- Ärge valige ohtlikke marsruute ega võtke riske, mis seavad juhi ja sõitjad ohtu. Kui kahtlete marsruudi ohutuses, pöörduge tagasi ja valige teine marsruut.
- Isegi kui maastikul sõitmine tundub lihtne, võib see tegelikult olla keeruline ja riskantne ning ohustada nii juhti kui ka sõitjaid. Parim lahendus on marsruut eelnevalt läbi jalutada, et tutvuda maastiku lõikudega.
- Isegi maastikulõigud, mis ei tundu ohtlikud, võivad olla täis riske. Aukusid, sooni, lohkusid, kraave, takistusi, madalikke ning pehmet mudast pinnast, mis võivad olla täielikult või osaliselt kaetud vee, rohu või maas lebavate okstega, ei ole lihtne märgata. Vajadusel kõndige maastikulõigud jalgsi läbi.
- Kui sõiduk on peatatud kallakuga ristisuunas, ärge lahkuge sõidukist ukse kaudu, mis avaneb allamäge. Sõiduki ja selle koorma (reisijad ja koorem) kombinatsioonist moodustuv raskuskese võib nihkuda, põhjustades sõiduki ümberminekut ja kallakust allaveeremist. Peatage sõiduk alati stabiilselt nii et uks avaneb ülesmäge.
- Maastikulõigud, mis ei tundu ohtlikud, võivad olla täis riske. Aukusid, sooni, lohkusid, kraave, takistusi, madalikke ning pehmet mudast pinnast, mis võivad olla täielikult või osaliselt kaetud vee, rohu või maas lebavate okstega, ei ole lihtne märgata. Sellisel maastikul sõites võivad juhtuda õnnetused, tekkida tõsised vigastused ja sõiduki rikked.

Kinnijäänud sõiduk

Kui veojõu saavutamiseks sõidetakse korduvalt edasi-tagasi, võib sõiduk vale käitamise tõttu jätkuvalt vajuda ja ainus võimalus on paluda välist abi.

■ Kui rattad ei pöörle hästi

Samm 1: Kaevake kõik rattad ettevaatlikult välja ja veenduge, et muud sõiduki osad ei ole liiva alla mattunud.

Samm 2: Lükake käiguvalits asendisse R;

Samm 3: Vajutage ettevaatlikult gaasipedaalile ja sõitke tagurpidi mööda oma sõidurada;

Samm 4: Kui see ei aita, asetage rehvide ette oksad, põrandamatt või kotiriie, et parandada rehvide haardumist pinnasega ja veojõudu.

■ Korrake veojõu saavutamiseks edasi-tagasi sõitmist

Samm 1: Keerake rool otseks;

Samm 2: Sõitke tagasisuunas, kuni rattad hakkavad libisema;

Samm 3: Lülitage kohe 1. käik sisse ja sõitke edasi, kuni rattad hakkavad uuesti libisema.

Samm 4: Korrake seda tagasi ja edasi liikumist, kuni rattad pöörlevad piisavalt, et sõiduk liiguks tagasi ja edasi, et saavutada vajalik veojõud.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske ratastel pikalt libiseda, vastasel juhul jätkab sõiduk vajumist;
- Inimesed ei tohi kunagi seista sõiduki ees ega taga, eriti siis, kui üritatakse sõita ja liigutada kinni jäänud sõidukit.
- Kui kinni jäänud sõiduk hakkab järsult liikuma, võib see vigastada sõiduki ees või taga viibivaid inimesi.
- Pöörlevad rattad võivad põhjustada ratta all olevate kivide, okste, puiduosakeste või muude objektide järsu paiskumise, mis võib põhjustada surmaga lõppevaid vigastusi.

Pärast maastikul sõitmist

1. Eemaldage vajadusel pukseerimisrõngas ja rehviketid.
2. Lülitage OFF ROAD režiim välja.
3. Eemaldage tugev mustus radiaatori iluvõrelt ja sõiduki põhjakaitselt.
4. Kontrollige mootoriruumi ja veenduge, et mustus ei mõjuta mootori tööd.
5. Puhastage suunatulesid, valgustusseadmeid, registreeriminumbreid ja kõiki aknaklaase.
6. Kontrollige, et rehvidel, amortisaatoritel ja telgedel poleks kahjustusi, ning eemaldage rehvide mustrist suuremad mustuseosakesed, kivid ja võõrkehad.
7. Kontrollige sõiduki põhjakaitset ja eemaldage kõik piduritesse, ratastesse, šassiisse, heitgaasiseadmetesse ja mootorisse kinni jäänud esemed, nagu oksad, lehed või puiduosakesed. Kui avastate kahjustusi või lekkeid, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki põhjakaitse alla kinni jäänud objektid on ohtlikud. Pärast iga maastikul sõitmist tuleb kontrollida, ega sõiduki põhjakaitse alla pole kinni jäänud mõni objekt.
- Ärge alustage sõitmist, kui sõiduki põhjakaitse, pidurite, rataste, šassii, summutite või mootori külge on kinni jäänud objekte.
- Tuleohtlikud materjalid, nagu kuivad lehed või oksad, võivad kuumade osadega kokku puutudes süttida. Tulekahju võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Kinnijäänud objektid võivad kahjustada kütusetorusid, pidureid, tihendeid ja teisi šassii komponente. See võib põhjustada õnnetusi ja põhjustada sõiduki kontrolli alt väljumist.

4-5. Roolisüsteem

Elektriline roolivõimendi (EPS)

EPS kasutab roolisüsteemi jõuallikana mootori poolt tekitatud pöördemomenti, mitte tavalistes sõidukites kasutatavat meetodit, kus hüdraulikapumpa käitab mootor.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) isekohanemine



OMT1E-3030

Kui sõiduki aku on välja lülitatud ja see ühendatakse uuesti või käivitatakse, vilgub elektrilise roolivõimendi süsteemi nurga algseadistamise tõttu näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Pöörake rooliratast vasakule ja paremale äärmisesse asendisse, et lõpetada nurga lähtestamine, ning näidikupaneeli kollane märgutuli „ ” lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Rooli sagedane käsitsemine ja pööramine pika aja jooksul võib EPS-i mehhanismi kahjustada.
- Kui parkimisel või madala kiirusega sõitmisel jõuab rool mitu korda järjest lõppasendisse või peaaegu lõppasendisse, võib rooli pööramiseks vajalik jõud suureneda. Võimsusabi mooduli puudutamisel on tunda soojust, mis on normaalne nähtus. See on peamiselt tingitud EPS-i soojuskaitse funktsioonist. Sellisel juhul lõpetage rooli pööramine ja lülitage sõiduki toide OFF/ACC režiimile, kuni süsteem on jahtunud. Süsteem taastub automaatselt.

Elektrilise roolivõimendi (EPS) märgutuli

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

⚠ HOIATUS

Pärast EPS-i väljalülitamist toimib sõidukil küll endiselt tavaline roolimisvõimekus, kuid sõidukit tuleb juhtida ettevaatlikult. Võtke sellisel juhul esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Roolimisjõu režiim


OMT1E-3031

EPS on varustatud kahe roolimisjõu režiimiga (COMFORT/SPORT). Sõiduki esmakordsel käivitamisel aktiveerub vaikimisi roolimisjõu mugavusrežiim. Võrreldes mugava režiimiga on sportlikus režiimis (SPORT) roolivõimendi jõud väiksem ja käsi tunneb end kindlamana.

LUGEGE

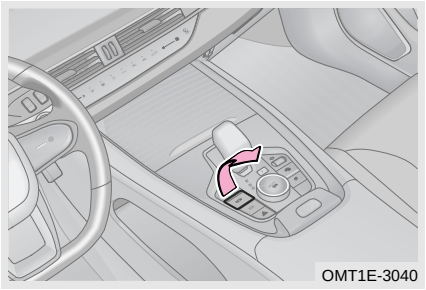
Roolimisjõu režiim võib olla seotud sõidurežiimiga. Sidumise korral on roolimisjõud COMFORT vastavuses sõiduki NORMAL (kui on varustuses) /ECO režiimis mugava tasemega, samas on roolimisjõud sõiduki SPORT režiimis vastavuses sportliku tasemega. Pärast lahtisidumist saab roolimisjõudu eraldi seadistada SPORT/COMFORT režiimile. See funktsioon ei ole standardne. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

4-6. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)

EPB süsteem on tehnoloogia, mis ühendab ajutist pidurdamist sõidu ajal ja pikaajalist pidurdamist pärast peatamist ning rakendab seisupidurit elektroonilise juhtimise abil. See tehnoloogia asendab traditsioonilist käsipidurit.

Kasutusviisid


OMT1E-3040

Seisupiduri käsitsi vabastamine:

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud või on sõiduk käivitatud ja seisab paigal, tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti üles. Näidikupaneelil süttib punane märgtuli „ Ⓟ “ ning elektrilise seisupiduri nupu märgutuli jääb põlema, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

Sõiduki toide lülitatakse välja ja EPB süsteem rakendab automaatselt seisupiduri funktsiooni.

Vabastage seisupidur käsitsi:

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse või mootor käivitub, vajutage piduripedaalile ning vajutage käsitsi elektrilise seisupiduri nuppu. Näidikupaneeli punane märgutuli „ Ⓟ " ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli kustuvad, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on vabastatud.

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse või mootor käivitub, kuid käsipidurit ei ole võimalik käsitsi vabastada piduripedaali vajutamisega, võite vajutada gaasipedaali ja vajutada käsipiduri vabastamiseks elektrilise käsipiduri nuppu. Seda kasutatakse ainult juhul, kui käsipidurit ei ole võimalik käsitsi vabastada piduripedaali vajutamisega. Kasutamisel tuleb pöörata erilist tähelepanu ohutusele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Seisupiduri automaatne vabastamine:

Kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Vajutage gaasipedaali, kui käiguvalits on asendis D või R, et vabastada elektriline seisupidur automaatselt, ning näidikupaneeli punane märgutuli „ Ⓟ “ kustub.

Kui sõiduk peatub kaldpinnal, vajutage gaasipedaali tugevamalt, et lülituda asendisse D või R. Kui veojõud on suurem kui libisemisjõud, võib süsteem elektrilise seisupiduri automaatselt vabastada.

LUGEGE

Sõiduki vedamisel tuleb vabastada seisupidur ja käigukast peab olema neutraalasendis.

⚠ ETTEVAATUST

- Piduripedaali vajutamisel ja seisupiduri vabastamisel või rakendamisel võib piduripedaal veidi üles või alla liikuda, vajutage pidurit tugevalt.
- Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks kinnitage juhi turva* vöö ja sulgege juhipoolne uks. Selle eiramine võib põhjustada olukorra, kus seisupiduri automaatse vabastamise tingimused ei ole täidetud.
- Elektrilise seisupiduri aktiveerimisel ja vabastamisel võib sõiduki taga-osast kostuda vilisevat heli. See on seisupidurist kostuv heli. See on normaalne nähtus.
- EPB ja AUTO HOLD funktsioone ei saa kasutada, kui sõiduki aku on tühi. Mootori käivitamiseks võib kasutada käivituskaableid (täpsemad andmed on esitatud peatükis „Sõiduki avariiseisundite käsitlemine”).
- Kui sõiduk veereb pärast peatumist lühikese aja jooksul edasi, suurendab süsteem automaatselt seisupiduri jõudu, et hoida sõidukit ohutuse tagamiseks paigal. Kui pidurdusjõud suureneb, tekitab süsteem töömüra. See on normaalne nähtus.

⚠ HOIATUS

Sõiduki liikumise vältimiseks õnnetuse korral, sõiduki peatamisel või sellest väljumisel ning pärast EPB rakendumist lülituvad näidikupaneeli punane märgutuli „Ⓟ" ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli pärast teatud aja möödumist välja. Kontrollige, kas näidikupaneeli punane märgutuli „Ⓟ" ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli süttivad, et veenduda elektrilise seisupiduri nõuetekohases rakendumises.

Elektrilise seisupiduri vabastamine hädaolukorras

Kui elektriline seisupidur on sisse lülitatud, vajutage EPB nuppu ja hoidke piduripedaali all. Kui sõiduki toide lülitub välja, vabastatakse hädaolukorras elektriline seisupidur. Soovitatav on kasutada elektroonilist parkimissüsteemi ainult hädaolukorras pukseerimisel või erakordsetel juhtudel.

Hädaolukorra pidurdusfunktsioon

Kui jalgpidur ei tööta, tõmmake elektrilise seisupiduri nuppu pidevalt ülespoole, et rakendada piduritele jõuliselt seisupidurit. Selle protsessi ajal vilgub näidikupaneelili punane märgutuli „Ⓟ". Vabastage hädapidurdusest väljumiseks nupp.

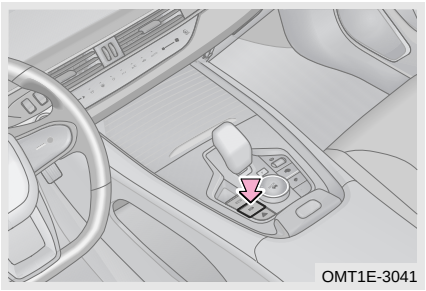
⚠ HOIATUS

- Kui hädapidurduse funktsioon on aktiveeritud, kostub hoiatusheli. See on normaalne nähtus.
- Hädaolukorras pidurdamisel rakendab elektriline seisupidur pidurit konstantse aeglustuse juures, mis erineb juhi soovitud aeglustusest, ning pidurdusteekond on erinev.
- Kasutage seda funktsiooni tavalise sõidu ajal ettevaatlikult. Sõidu ajal ei tohi reisijad nuppu kogemata puudutada. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetuse.
- Hädapidurdusfunktsiooni võib kasutada ainult hädaolukorras, näiteks kui jalgpidur ei tööta või on piduripedaal kinni jäänud. ESP ja selle komponendid ei saa ületada tee haarduvuse füüsilist piiri. Hädapidurduse funktsiooni sisselülitamine kurvilisel teel, ohtlikul teelõigul, tiheda liiklusega teel või rasketes ilmastikutingimustes võib põhjustada libisemist, külglibisemist või teelt väljasõitu. Olge ettevaatlik, et mitte põhjustada õnnetust.

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)

Automaatne pidurihoiu süsteem on mõeldud selleks, et takistada sõiduki veeremist, kui sõiduk seisab paigal või alustab liikumist.

Kasutusviisid


OMT1E-3041

Automaatse pidurihoiu töötingimused:
Mootor on käivitatud, juhiuks on korralikult suletud ja juhi turvavöö on kinnitatud.
Automaatse pidurihoiu sisselülitamine:
Kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, nupu märgutuli süttib, mis näitab, et sõidukil on aktiveeritud automaatse pidurihoiu funktsioon.

Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimine:

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali, sõiduk jääb liikumatult paigale ning seejärel aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „ (Ⓟ) “ jääb näidikupaneelil põlema.

Vajutage sõiduki täielikul peatumisel piduripedaali ning kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ja automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „ (Ⓟ) “ jääb näidikupaneelil põlema.

Automaatse pidurihoiu väljalülitamine:

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Automaatse pidurihoiu nupu märgutuli lülitub välja, mis näitab, et sõiduk on automaatse pidurihoiu funktsioonist väljunud.

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Näidikupaneeli roheline märgutuli „ (Ⓟ) “ ja automaatse pidurihoiu nupu märgutuli lülituvad välja, mis näitab, et sõiduk on väljunud automaatse pidurihoiu funktsiooni režiimist ning on lülitunud pidurihoiu funktsioonile.

Automaatse pidurihoiu vabastamise funktsioon:

Automaatse pidurihoiu vabastamine toimub samamoodi kui elektrilise parkimispiduri puhul, sealhulgas ka käsitsi vabastamine ja automaatne vabastamine.

⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage automaatse parkimise funktsioon välja enne pesulasse sisse sõitmist.
- Parkige sõiduk alati ohutusnõuete kohaselt ning olge ettevaatlik, et mitte vigastada ennast ega jalakäijaid.
- Kui gaasipedaali vajutatakse väga aeglaselt, lükkub automaatse parkimise vabastus edasi. See on normaalne nähtus.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, avage juhiuks või vabastage juhiistme turvavöö, automaatne pidurihoid lülitub elektrilise parkimise režiimile.
- Kui automaatse parkimise funktsioon on sisse lülitatud, avage juhiuks või juhiistme turvavöö, et automaatse parkimise funktsioon välja lülitada. Funktsiooni uuesti aktiveerimiseks sulgege uks või kinnitage turvavöö uuesti.
- Pärast automaatse parkimise aktiveerimist peatab süsteem sõiduki automaatselt täieliku seiskumiseni, kui sõiduk pidurdatakse seisma jalgpiduriga, kuigi käiguvalits on endiselt asendis D või R. Lühiajalisel seismisel on soovitatav lülitada käiguvalits asendisse N ning pikemal seismisel asendisse P.

⚠ HOIATUS

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks kontrollige automaatse pidurihoiu olekus enne gaasipedaali vajutamist, et käiguvalits on õiges asendis.

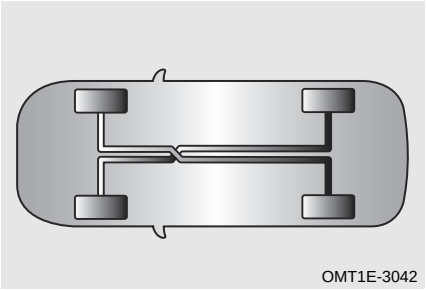
Vaakumvõimendi

Vaakumvõimendi töötab mootori vaakumi abil ja see toimib ainult mootori töötamise ajal. Ärge lülitage mootorit sõidu ajal välja. Parema pidurdusefekti saavutamiseks lülitage sõiduk enne allamäge sõitmist madalamale käigule.

Kui vaakumvõimendi ei tööta seetõttu, et sõidukit veetakse või see on rikkis, tuleb piduripedaali vajutada tavapärasest tugevamalt, et kompenseerida võimendi pidurdusjõudu.

Normaalsetes temperatuuritingimustes, eriti sooja mootori töötingimuses, kui mootor töötab tühikäigul 15 sekundit pärast sõiduki käivitamist (temperatuur on madalam ja aeg pikem), et kiiresti soojendada kolmeastmelisi katalüsaatoreid, parandada heitgaaside muundamise efektiivsust, samal ajal on see tingimus kasulik sõidukitele, mis seisavad pikemat aega (nt öösel), taastades pidurite vaakumvõimendi vaakumastme, et saavutada sõiduki optimaalne seisund. Seetõttu on soovitatav kujundada harjumus lasta mootoril pärast sõiduki käivitamist vähemalt 15 sekundit tühikäigul töötada ning alles seejärel sõitma hakata.

Jalgpidur


OMT1E-3042

Pidurisüsteem kasutab X-tüüpi paigutust ning on kahe kontuuriga pidurisüsteem; süsteem on hüdrauliline ja koosneb kahest sõltumatust alamsüsteemist. Kui üks alamsüsteemidest ei toimi, suudab teine süsteem pidurdusfunktsiooni ikkagi täita. Samas on siis vaja piduripedaalile vajutada tavapärasest suurema jõuga, pidurdusteekond on pikem ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli süttib. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Pidurisüsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „(!)”.

> ⚠ HOIATUS
>
> Kui pidurisüsteemis on rike, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage pidurivedelikku, kui selle tase jääb allapoole MIN-joont. Kui põhjus on ebaselge, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Pidurisüsteemi ettevaatusabinõud

1. Kui pidurdamisel tekib roolirattas pidev värin või vibratsioon, pöörduge koheselt volitatud teenindusse sõiduki kontrolli ja remondi teostamiseks.
2. Allamäge sõites lülitage madalamale käigule, et kasutada täielikult ära mootori pidurdusjõudu ja vältida pidurite pidevat kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdusteekonna pikenemist ning tõsisematel juhtudel võivad pidurid ajutiselt isegi oma tõhususe kaotada.
3. Pidurisüsteemi töötamise heli võib mõnikord olla kuuldav, mis on normaalne nähtus. Kui metalli hõõrdumise häält või vilinat kostub pikemat aega, võivad pidurikatted olla tugevalt kulunud. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse, et need välja vahetada.
4. Uued piduriklotsid tuleb pidurdamisvõime optimaalse tõhususe tagamiseks sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole pidurdusvõime optimaalne. Sellisel juhul vajutage pidurdusefekti kompenseerimiseks piduripedaali tugevamalt.
5. Märjad pidurid võivad põhjustada sõiduki ebanormaalset aeglustumist või pidurdamisel ühele poole kaldumist. Vajutage pidurdamise tõhususe kontrollimiseks kergelt piduripedaalile. Pärast läbi sügava vee sõitmist hoidke sõiduki kiirust ohutuna ning vajutage piduripedaali kergelt, kuni pidurdusfunktsioon taastub.

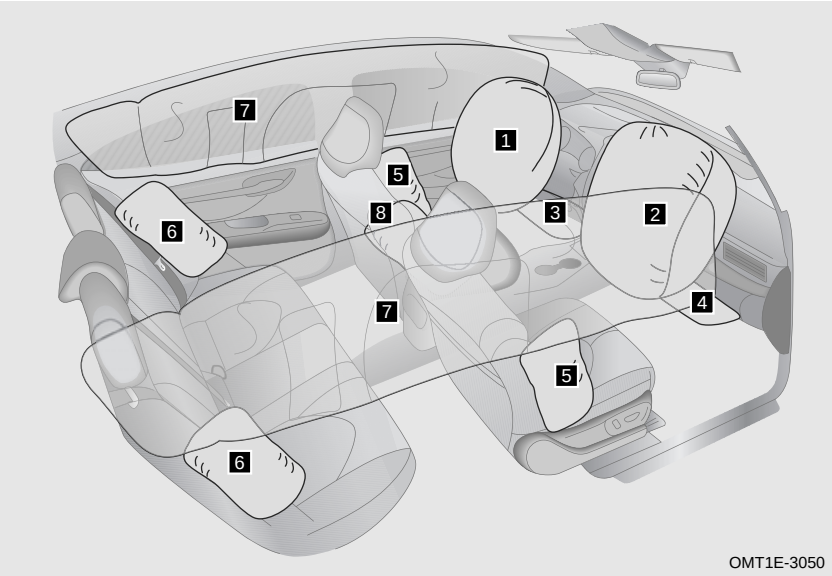
6. Pidurikatete kulumisaste sõltub suurel määral nende töötingimustest ja sõidustiilist. Peamiselt linnaliikluses kasutatavate sõidukite puhul halvendab sagedane liikuma hakkamine ja peatumine pidurikatete seisukorda. See-tõttu pöörduge vastavalt ettenähtud hooldusvälbale volitatud teenindusse, et kontrollida pidurikatete paksust ja need vajadusel välja vahetada.

4-7. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS)

Tõsise eesmise/külgkokkupõrke korral, kui rakendamise tingimused on täidetud, avanevad turvapadjad (SRS), mis toimivad koos turvavööga, et kaitsta sõidukis olevaid reisijaid. SRS-turvapadjad suudavad jaotada kokkupõrke jõudu ühtlasemalt reisijate keha ülemistele osadele, nii et nende keha liigub aeglasemalt või isegi peatub, vähendades seega sõitjate ja juhi vigastuste ohtu. Pärast turvapadja (SRS) käivitumist avaneb automaatselt uste lukustus, süttivad salongi tuled ja lülituvad sisse ohutuled.

Turvapatjade (SRS) asukohad



1 Juhi eesmine turvapadi

2 Kõrvalistuja eesmine turvapadi

3 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)

4 Kõrvalistuja põlve turvapadi (kui on varustuses)

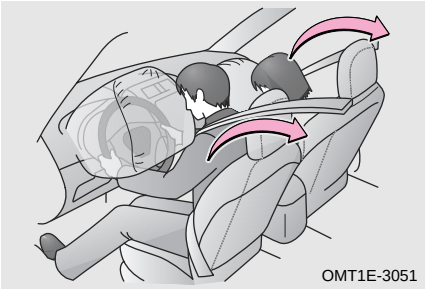
5 Kõrvalistuja külgturvapadi (kui on varustuses)

6 Tagaistme külgturvapadi (kui on varustuses)

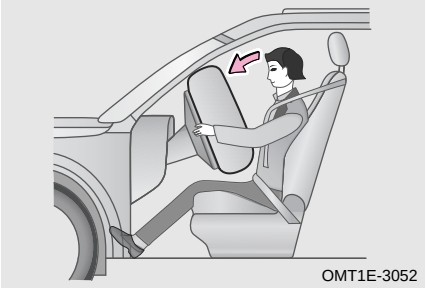
7 Külgkardin-turvapadi (kui on varustuses)

8 Keskmine turvapadi (kui on varustuses)

Turvapatjade (SRS) korrektne kasutamine


OMT1E-3051

Tõsise eesmise kokkupõrke korral aitavad juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad koos turvavööga vähendada juhi ja kõrvalistuja pea- või rindkere vigastusi, mis on põhjustatud kokkupõrkest salongi osadega (kõrvalistuja eesmised turvapadjad võivad aktiveeruda isegi siis, kui kõrvalistuja istmel ei istu kedagi).


OMT1E-3052

Turvapadi (SRS) toimib koos turvavööga, et tagada juhi ja sõitjate ohutus. Samas ei asenda turvapadi turvavööd. Lisaks sellele avaneb SRS turvapadi ainult siis, kui sõiduki kokkupõrke raskusaste jõuab ettenähtud tingimusteni. Mõne kokkupõrke puhul on turvavööd ainsaks kaitseseadmeks. Kokkupõrke korral aitab kinnitatud turvavöö vähendada sõiduki salongi osade vastu põrkamise või sõidukist välja paiskumise ohtu ning kaitseb tõhusalt juhti ja sõitjaid. Seetõttu peavad kõik sõidukis viibivad inimesed turvavööd korrektselt kinnitama. Turvapadjad (SRS) ja turvavööd pakuvad kaitset ainult täiskasvanutele ning ei ole mõeldud imikute ja väikelaste kaitsmiseks.

Turvapadi (SRS) vallandub avanemise hetkel väga suure jõuga. Selleks, et vältida turvapadja (SRS) avanemisest põhjustatud vigastusi, peavad juht ja sõitjad võtma õige istumisasendi, kinnitama turvavöö õigesti ja reguleerima oma istme asendit nii, et ei istuks kunagi turvapatjadele (SRS) liiga lähedal, näiteks istme serval või kallutades keha ettepoole. Sõidukite puhul, mis on varustatud esiistme külgturvapadjaga (kui on varustuses) ja kardin-külgturvapadjaga (kui on varustuses) tuleb veenduda, et ülakeha oleks piisavalt kaugel sõiduki küljest, et vältida vigastusi turvapadja avanemisel.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadi (SRS) ei suuda kaitsta reisija keha alaosa.
- Turvapadi (SRS) tõmbub pärast avanemist kiiresti kokku, mis tagab, et juhi ettepoole vaatevälja ei takistatad.
- Turvapadja (SRS) vastavad osad tekitavad pärast avanemist kuumust. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage turvapadja (SRS) vastavaid osi kohe pärast selle avanemist.
- Turvapadi (SRS) on ühekordseks kasutamiseks mõeldud seade. Kui turvapadi (SRS) on avanenud, tuleb turvapadja (SRS) asjaomased osad välja vahetada.
- Kui turvapatjade (SRS) asukohad, näiteks rooliratas ja näidikupaneel, on kahjustatud või pragunenud, pöörduge nende asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole.
- Turvapadja (SRS) avanemine ja kokkutõmbumine toimub lühikese aja jooksul ning see ei kaitse teise kokkupõrke eest, mis võib esimesele järgneda.
- Turvapadi (SRS) ei ole mõeldud rakenduma tagant otsasõidu, kergete esiosa löökide ega sõiduki ümbermineku jaoks ning see ei rakendu sõiduki hädapidurduse korral.
- Turvapadjad (SRS) eraldavad pärast avanemist veidi suitsu ja tolmu. Astma või muude hingamisteede haigustega inimestel võib see hingamisteid ärritada. Seetõttu peaksid kõik sõidukis viibivad inimesed võimalikult kiiresti väljuma või avama aknad, et hingata värsket õhku, ning vajadusel pöörduma arsti poole.

⚠ HOIATUS

- Istmekate ei tohi kasutamise ajal takistada külgturvapatjade (kui on varustuses) tööd, sest nii ei avane õnnetuse korral külgturvapadjad (kui on varustuses) pärast täitumist täielikult, mis vähendab reisijate kaitsetaset.
- Turvapadja (SRS) puhastamiseks tuleb kasutada pehmet, kuiva või veega niisutatud riidelappi. Vältige mistahes vedeliku sattumist turvapatja (SRS), sest see võib tõsiselt mõjutada turvapadja (SRS) normaalset toimimist.
- Kui sõidukisse satub vett, võib turvapadi (SRS) kahjustuda. Isegi kui sel hetkel kokkupõrget ei toimu, võib see põhjustada turvapadja juhusliku avanemise. Lülitage mootor koheselt välja ja ühendage lahti aku miinusjuhe. Ärge proovige mootorit käivitada. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvapadja (SRS) märgutuled

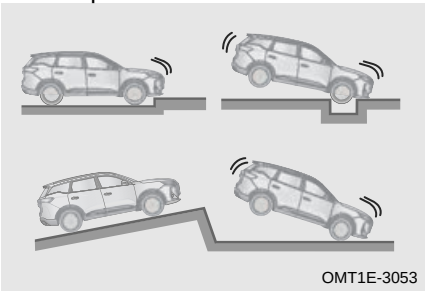
Kui süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ ", mis hoiatab juhti, et turvapadi (SRS) ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvapadja (SRS) töötingimused

Turvapadja (SRS) aktiveerumise tingimused ei sõltu sõiduki kiirusest, vaid sõltuvad kokkupõrke objektist, suunast ja kiirusest. Turvapadjad (SRS) ei pruugi avaneda, kui kokkupõrke mõju neeldub või hajub keresse; sõltuvalt avariikokkupõrke tingimustest võib turvapadi (SRS) siiski mõnikord avaneda. Seetõttu ei tohiks turvapadja (SRS) rakendumise tingimusi hinnata sõiduki kahjustuste alusel.

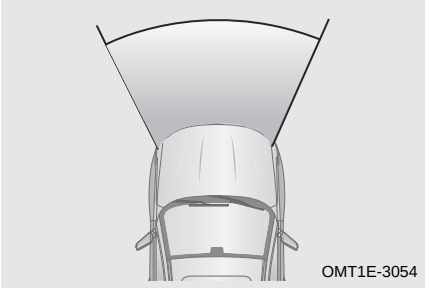
Isegi kui turvapadi (SRS) ei ole avanenud, võib kokkupõrge sõiduki turvapatja (SRS) kahjustada. Turvapadjad (SRS) ei pruugi kahjustuse korral nõuetekohaselt töötada ning seetõttu ei suuda need teid ja teisi sõitjaid järgmise kokkupõrke korral kaitsta, mis võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi. Selleks, et tagada turvapadja (SRS) nõuetekohane toimimine kokkupõrke korral, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi (SRS) avaneda muul juhul kui kokkupõrke korral


OMT1E-3053

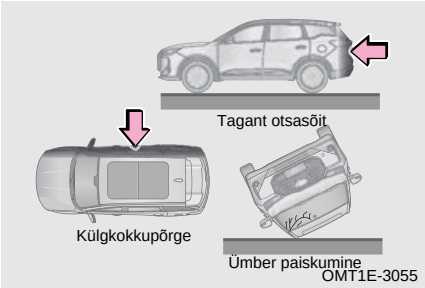
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad võivad avaneda ka siis, kui löök tabab sõiduki põhja.

■ Olukorrad, mille puhul turvapadi (SRS) võib avaneda kokkupõrke korral

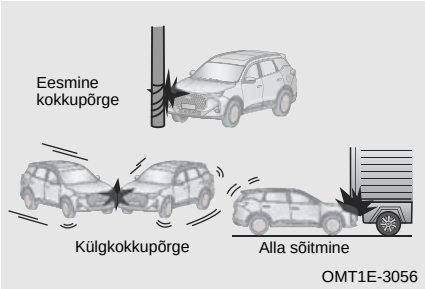

OMT1E-3054

Töötingimused: Üldiselt rakenduvad eesmise kokkupõrke korral juhi ja kõrvalistuja esimesed turvapadjad siis, kui sõiduki aeglustumine ületab ettenähtud piirväärtust.

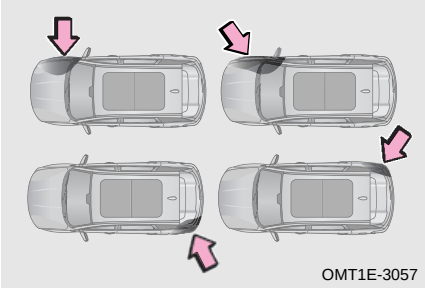
■ Tingimused, mille korral võib turvapadi (SRS) kokkupõrke korral mitte avaneda



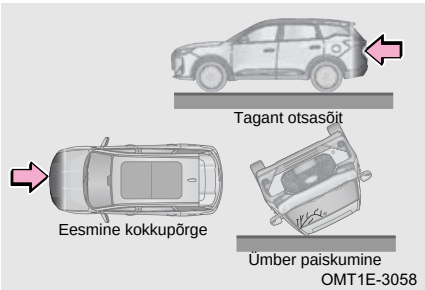
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub küljelt või tagant suunatud löögiga kokkupõrkesse, kui see läheb ümber või kui toimub madalal kiirusel eesmine kokkupõrge.



Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõiduki esiosa põrkab vastu elektriposti, sõidab veoauto alla või kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse.



Eesmised külgmised turvapadjad ja külgkardin-turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõiduk saab löögi küljelt, tagaratta tagumisest piirkonnast või kui külgkokkupõrge toimub sõiduki suhtes teatud nurkade alt.



Eesmine külgturvapadi ja külgkardin-turvapadi ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub eesmise või tagumise kokkupõrke, ümberpaiskumise või madala kiirusega külgkokkupõrkega õnnetusse.

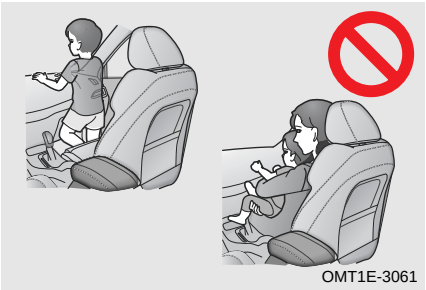
Turvapatjade (SRS) kasutamise ettevaatusabin


OMT1E-3059

Hoidke turvapatjade (SRS) avanemisteed alati vabana. Keelatud on asetada mis tahes esemeid (nt mobiiltelefon) sõitja ja turvapadja (SRS) vahele ning kinnitada või asetada mis tahes esemeid turvapadja (SRS) katte peale või selle lähedusse. Kui sõitja ja turvapadja (SRS) vahel on esemeid, võib turvapadi (SRS) mitte avaneda ettenähtud viisil või paisata esemeid sõitja keha pihta, põhjustades tõsiseid vigastusi või isegi surma.


OMT1E-3060

Ärge istuge istme serval ega toetuge armatuurlauale.

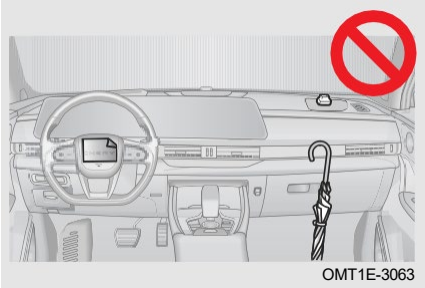

OMT1E-3061

Ärge lubage lapsel seista kõrvalistuja turvapadja ees ega istuda kõrvalistuja põlvedel.

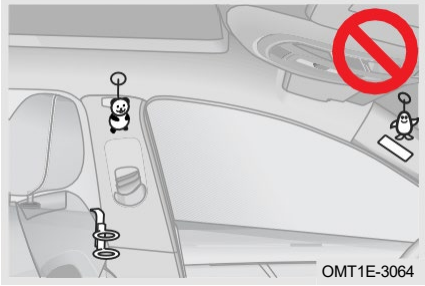

OMT1E-3062

Ärge toetuge vastu ust, A-piilarit, B-piilarit või C-piilarit.

Ärge lubage kellelgi põlvitada kõrvalistuja istmel näoga ukse poole ega torgata pead või käsi sõidukist väljapoole.


OMT1E-3063

Ärge kinnitage ega toetage midagi sellistele piirkondadele nagu näidikupaneel, rooliratas ja näidikupaneeli alumine osa. Need esemed võivad juhi või kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemisel muutuda lendavateks objektideks.


OMT1E-3064

Ärge kinnitage midagi sellistesse piirkondadesse nagu uks, esiklaas, küljeukse klaas, A-piilar, B-piilar, C-piilar, katusereeling ja käepide.

Ärge rakendage liigset jõudu turvapatjade (SRS) komponentide piirkonnale ning vältige lööke nendele aladele. Vastasel juhul võib see põhjustada turvapatjade (SRS) rikkeid.

Turvapadja (SRS) komponendi asendamine

Turvapadja (SRS) komplekti kuuluvad osad tuleb asendada 10 aasta möödumisel sõiduki ostukuupäevast. Selleks, et tagada turvapadja (SRS) normaalne toimimine, pöörduge alati volitatud teenindusse, et asendada turvapadja (SRS) komplekti kuuluvaid osi ettenähtud aja jooksul.

Veenduge sõiduki müümisel, et uut omanikku on teavitatud sõiduki turvapatjade (SRS) konfiguratsiooni ja turvapatjade (SRS) asendamise kuupäeva üksikasjadest.

Turvapatjade (SRS) komponentide muutmine ja kõrvaldamine

Ärge kõrvaldage sõidukilt ega käsitlege järgmisi komponente ilma volitatud teenindusjaama loata, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi:

1. Sõiduki vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Sõiduki eesmise põrkeraua jms modifitseerimine.
3. Küljeuste või ukse kaitseplaadi ja B-piilari kaitseplaadi jne modifitseerimine.
4. Turvapatjade (SRS) paigaldamine, eemaldamine, lahtimonteerimine ja remont.
5. Rooliratta, näidikupaneeli, armatuurlaua ja istmete remont, modifitseerimine, eemaldamine või asendamine.

5-1. Start-stop süsteem

Start-stop süsteem (kui on varustuses)..... 155

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses) 157

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses) 158

Kiiruse reguleerimise funktsioon (SCF)(kui on varustuses)..... 163

Intelligentne kiiruse hoiatussüsteem (kui on varustuses) 164

Intelligentne aktiivne kiiruse piirangu kontroll (kui on varustuses) 164

5-4. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) (kui on varustuses)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) 166

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) 168

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) 168

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses) 169

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) 170

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine (LDP) 171

Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK)..... 173

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)

Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)..... 175

Ukse avamise hoiatus-süsteem (DOW) 177

Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem.... 177

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 178

Tagant otsasõidu hoiatus-süsteem (RCW)..... 178

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses) 179

Sõidu jätkamise meelde-tuletuse süsteem (DAI)..... 180

5-9. Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB) / Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses

Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB) / Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW)..... 180

5-10.Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) 183

5-11.Juhi jälgimise süsteem (DMS)

Juhi jälgimise süsteem (DMS) 185

5-12.Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate monitori süsteem (RVC) 186

Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM) (kui on varustuses) 187

Parkimisradari süsteem kui on varustuses) 191

5-13.Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB) 193

5-14.Pidurdusjõu juhtimis-süsteem

Elektrooniline stabiilsus-kontrolli juhtimise süsteem (ESP)..... 193

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) 195

Laiendatud funktsioon (kui on varustuses) 196

5-15.Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)..... 198

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 198

Hädaabikõne (eCall)..... 198

5-1. Start-stop süsteem

Start-stop süsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk jõuab valgusfoori juurde või teistes olukordades, kus sõidu ajal on vaja peatuda, lülitab tühikäigu start-stop funktsioon mootori välja. Kui sõiduk tuvastab käivitamisvajaduse, käivitub mootor automaatselt. See funktsioon võib parandada sõiduki kütusesäästlikkust ning vähendada heitgaaside saaste hulka ja müra, kui sõiduk on ootamiseks peatunud.

Kui start-stop süsteem töötab normaalselt ning kui järgmised tingimused on täidetud, seiskub mootor peatumise ja ootamise ajaks. Kui on vaja liikuma hakata, käivitub mootor automaatselt. Start-Stop süsteemi töö ei mõjuta juhi ohutust ega sõiduki teiste süsteemide normaalset tööd (kliimaseadme, pidurisüsteemi, helisüsteemi jms töö ei muutu). Mõnel juhul lülitub ohutu sõidu ja mugavuse tagamiseks start-stop süsteem ajutiselt välja, mis on normaalne nähtus. Kui start-stop tingimus on täidetud, taastub start-stop funktsioon automaatselt, kasutage seda ohutult.

Start-stop süsteemi nupp



OMT1E-4000

Lülitage sõiduki toide sisse, kiirmenüü ekraani kuvamiseks libistage näppu põhiekraanil allapoole.

Kui sõiduk seisab, vajutage nuppu „ Ⓐ “, et start-stop süsteem välja lülitada. Vajutage start-stop süsteemi sisse lülitadamiseks uuesti nuppu „ Ⓐ “.

Start-stop süsteemi automaatse peatamise aktiveerimise tingimused

- Kapott on suletud.
- Sõiduk on täielikult peatunud.
- Mitte-kõrgmäestiku piirkond.
- Gaasipedaal on täielikult vabastatud.
- Juhipoolne uks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Sõiduk ei pidurda hetkel järsult.
- Aku mahutavuse nõue on täidetud.
- Käiguvalits on asendis D/M.
- Sõiduk ei ole peatunud järsul kallakul.
- Rooli asend ei ole suure nurga all.
- Pärast sõiduki käivitamist või suure nurga all pööramist on kiirus jõudnud väärtuseni 8 km/h või rohkem.

- Kliimaseade on lubatud (nt nõuded udutõrjele, jahutusele ja kütmisele on täidetud).

Start-stop süsteemi automaatse peatamise aktiveerimise tingimused

- Juhipoolne uks on suletud.
- Juhi turvavöö on kinnitatud.
- Kapott on suletud.

Kui eespool nimetatud tingimused ja mõni järgmistest käivitustingimustest on täidetud, käivitub mootor automaatselt:

- Mootor käivitub, kui käiguvalits lükatakse asendisse R.
- Mootor käivitub, kui rooliratast on pööratud rohkem kui 30° nurga all.
- Käiguvalits on lükatud asendisse D ning mootor käivitub, kui käiguvalits on asendis N ja piduripedaali ei vajutata.
- Piduripedaal on alla vajutatud ja mootor käivitub, kui käiguvalits on asendis N ja piduripedaali ei ole alla vajutatud.
- Piduripedaal on alla vajutatud ja mootor käivitub, kui käiguvalits on asendis P ja piduripedaali ei ole alla vajutatud.
- Piduripedaali vabastamisel käivitatakse mootor, kui käiguvalits on asendis D/M ja piduripedaali hoitakse all pärast mootori seiskumist.

  Märkus: Kui AUTO HOLD funktsioon on aktiveeritud, ei käivitu mootor pärast piduripedaali vabastamist, vaid mootor käivitatakse pärast gaasipedaali vajutamist.

Start-stop süsteemi märgutuli

Kui tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ Ⓐ “ põlema.

Kui käivitustingimused ei ole ohutult täidetud või on start-stop süsteem välja lülitatud, jääb näidikupaneelil kollane märgutuli „ Ⓐ “ põlema.

Kui tuvastatakse viga, hakkab näidikupaneelil vilkuma kollane märgutuli „Ⓐ”.

LUGEGE
Kui start-stop süsteem otsustab, et ohutustingimused ei ole täidetud (nt mootori seiskumisel avatakse uks), käivitage mootor käsitsi ja näidikupaneelil süttib uuesti kollane märgutuli „ Ⓐ “. Samal ajal kuvatakse näidikupaneelil teavitust „Start engine manually”. Sel hetkel ei ole süsteemis probleeme, kasutage seda turvaliselt.

Funktsiooni piirangud

■ Mõnel juhul käivitab süsteem ohutu sõidu tagamiseks mootori automaatselt, ilma et juht midagi teeks, sealhulgas järgmised juhtumid:

- Sõiduk veereb minema.
- Tuvastatakse aku tühjenemine.
- Tuvastatakse ebapiisav pidurisüsteemi vaakum.
- Automaatse peatumise aeg on üle 3 minuti.

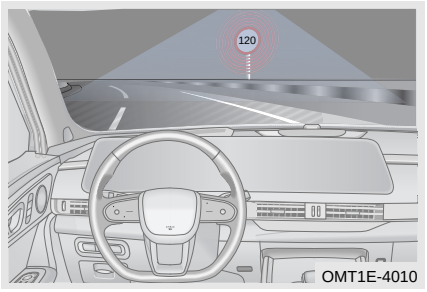
LUGEGE

Kui mootorit käivitatakse ja seisatakse lühikese aja jooksul mitu korda, võib starter ülekuumeneda ja süsteem lülitub starteri ülekuumenemise kaitseolekusse. Sellel ajal on automaatne peatamine välja lülitatud, mis ei ole rike. Pärast teatava aja joosul sõitmist taastub siis, kui süsteem on kindlaks teinud, et starteri temperatuur on ohutu, mootori automaatse seiskamise funktsioon ise.

5-2.Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses)

SLA tuvastab sõiduki ees teel olevaid kiiruspiirangu liiklusmärke ning ühendab selle teabe navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu andmetega. Lõplikku kiiruspiirangu infot kasutatakse juhi teavitamiseks kehtivatest tee kiiruspiirangutest pildi, heli jms vormis, et aidata hoida lubatud sõidukiirust ja järgida kohalikke liikluseeskirju.



Pärast seda, kui SLA tuvastab sõiduki ees teel oleva kiiruspiirangu märgi teabe ja ühendab selle navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, süttib näidikupaneelil märgutuli „ 120 “, kui kiirus ületab kehtivat kiiruspiirangut 5 km/h võrra, kostub korraks helisignaal.

LUGEGE

SLA süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Funktsiooni piirangud

■ SLA ei pruugi järgmistes olukordades märki tuvastada

1. Kulunud liiklusmärgid.
2. Liiklusmärgid kurvides.
3. Pööratud või kahjustatud liiklusmärgid.
4. Kõrgel asetsevad liiklusmärgid maanteedel.

5. Täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid või märgid, mille asukohta ei ole lihtne tuvastada.
6. Härmatise, lume või tolmuga täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid.

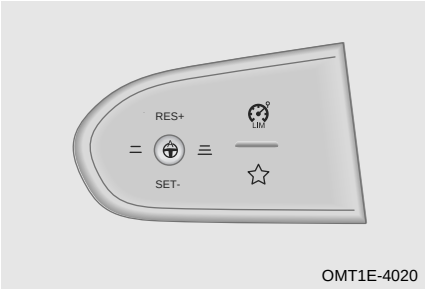
⚠ HOIATUS
Ettepoole vaatava multifunktsionaalse kaamera toimimise põhjal toimiv SLA sõltub ilmast ja valgustingimustest, mistõttu ei pruugi see funktsioon toimida kõigis tingimustes.

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)

ACC suudab säilitada juhi seatud kiirust ja järgida eessõitvat sõidukit eelnevalt seatud ohutul kaugusel.

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteemi (ACC) nupp



Põhinupp „ “:
Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage ACC välja põhinupu lühikese vajutusega.
Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Aktiivse kiiruspiirangu nupp „ “ lülitab aktiivse kiiruspiirangu sisse/välja.

Jälgimisvahemaa suurendamise nupp „ “: Jälgimisvahemaa suurendamise kohandamine.

Jälgimisvahemaa vähendamise nupp „ “: Jälgimisvahemaa vähendamise kohandamine.

„ RES+ “ nupp: Taastab adaptiivse püsikiiruse hoidja ja reguleerib kiiruse väärtust.

„ SET- “ nupp: Aktiveerib adaptiivse püsikiiruse hoidja, aktiivse kiiruspiirangu ja reguleerib kiiruse väärtust.

LUGEGE
RES+, SET- on ACC ja ASL ühine nupp.

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteemi (ACC) aktiveerimise tingimused

1. Käiguvalits on asendis D.
2. Kapott ei ole avatud.

3. Aktiivne kiiruspiirang ei ole sisse lülitatud.
4. Juhipoolne uks on suletud.
5. Juhi turvavöö on kinnitatud.
6. Seisupidurit ei ole rakendatud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
8. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on sisse lülitatud.
9. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ei ole aktiveeritud.
10. Mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole sisse lülitatud.
11. Piduripedaali ei ole alla vajutatud (sõitmise ajal).
12. Sõiduki kiirus on üle 15 km/h või tuvastab süsteem ees paikneva objekti.

Kasutusviisid

■ Sisenege adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi

Lülitage sõiduki toide sisse. Kui aktiveerimise tingimused on täidetud, siseneb see automaatselt püsikiiruse eelrežiimi. Näidikupaneeelil jääb põlema hall märgutuli „ “;

Meetod 1: Enne püsikiiruse režiimi sisselülitamist vajutage siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, nuppu „ SET- ” või „ ”, et määrata praegune kiirus püsikiiruseks ja lülitada sisse püsikiiruse režiim. Näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Meetod 2: Enne püsikiiruse režiimi sisselülitamist vajutage siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, nuppu „ SET- “ või „ “, et määrata püsikiiruseks 15 km/h ja lülitada sisse püsikiiruse režiim ning näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Meetod 3: Praeguses käivitamise olekus vajutage pärast ACC-režiimist väljumist nuppu „ RES+ ”, määrata viimane püsikiiruse seadistatud kiirus, ja sisenege püsikiiruse režiimi, näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ ”.

LUGEGE

- ACC lülitub välja kohe, kui aktiivse kiiruspiirangu funktsioon sisse lülitatakse.
- Kui teie sõiduki ees sõidab samal sõidurajal teine sõiduk ja selle sõidukiirus ei ületa sõiduki seatud kiirust, juhib ACC süsteem sõidukit nii, et see järgiks ees sõitvat sõidukit.
- Kui samal sõidurajal ei ole ees sõidukit või kui samal sõidurajal on ees sõiduk ja sõidukiirus on suurem kui seatud kiirus, sõidab teie sõiduk seatud kiirusel.
- Kui rakendate seisupiduri ja sisenete püsikiiruse eelrežiimi, vajutage nuppu „ SET- “, näidikupaneelil kuvatakse teadet „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system“, seejärel peab juht ACC aktiveerimiseks vajutama kergelt gaasipedaali.

■ Adaptiivse püsikiirusehoidiku väljalülitamine

Kui sõidu ajal tekib üks või mitu järgmistest olukordadest, väljub sõiduk ACC režiimist.

1. Kapott on avatud.
2. Piduripedaali on vajutatud.
3. Vajutatud on nuppu „ ⛑ “.
4. Juhipoolne uks on avatud.
5. Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
6. Elektrilist parkimisnuppu on üles tõmmatud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem on aktiveerunud.
8. Käiguvalits ei ole asendis D.
9. Automaatne hädapidurdussüsteem on aktiveeerunud.
10. HDC süsteem on sisse lülitatud.
11. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on aktiveeritud.
12. Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei ole sisse lülitatud.
13. Juht vajutab gaasipedaali kauem kui 15 minutit.

Pärast eespool nimetatud tingimuste taastumist, mis põhjustavad funktsiooni lõpetamise, vajutage nuppu „RES+“, sisenege püsikiiruse režiimi ja taastage enne väljalülitamist seatud seisund.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal pikemalt all nuppu „RES+”, suureneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 90 km/h, suureneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse vähendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET-“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal pikemalt all nuppu „SET-“, väheneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 90 km/h, väheneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

LUGEGE
• ACC kasutamisel on madalaim kiiruse seade 30 km/h ja kõrgeim kiiruse seade 150 km/h. • Kiirus on ülesmäge sõites madalam kui seatud kiirus ning allamäge sõites veidi kõrgem kui seatud kiirus.

Vahemaa jälgimine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal nuppu „ ☲ “/„ ☰ “ ning reguleerige järgmist vahekaugust, mis on jagatud viieks tasemeks alates minimaalsest vahekaugusest kuni maksimaalse vahekauguseni.

LUGEGE

- Vahemaa jälgimine muutub sõltuvalt kiirusest ja suureneb kiiruse kasvades.
- Minimaalse vahemaa režiimis on sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus madalal kiirusel sõitmisel üsna väike. Ohutuse tagamiseks valige libedal teel ees sõitva sõiduki järgimiseks maksimaalse vahemaa režiim.
- Ees sõitva sõiduki järgimise ajal aeglustamisel rakendab ESP pidevalt pidureid ning mootor tekitab pöörlemisel töömüra. See on normaalne, sõitke rahulikult edasi.

HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Pidage meeles, et sõidukijuhi mistahes käitumine peab vastama kõigile liikluseeskirjadele.

Möödasõitmine

Vajutage sõitmise ajal gaasipedaali, et ületada seadistatud sõidukiirus. Pärast gaasipedaali vabastamist naaseb juhtimisseisund eelmisesse olekusse. Möödasõidul ilmub siis, kui sõiduk on eessõitvale sõidukile liiga lähedal, näidikupaneelile teade „Please take over the vehicle by driver” koos kiire hoiatusheliga, et meenutada juhile kokkupõrke vältimise vajadust.

Kiiruse reguleerimine kurvis

Vähendage sõitmise ajal kurvi sisenemisel kiirust, mis aitab juhil kurvi ohutult läbida.

HOIATUS

- Juhi ülesanne on kontrollida sõidukit ja läbida kurve võimalikult aeglaselt kogu sõidu vältel.
- Kurvi sisenemisel võib radari andur tuvastatava sihtmärgi piirangute tõttu samal sõiduteel ees sõitvat sõidukit õigeaegselt mitte tuvastada, mistõttu peab juht olema valmis igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.

Peatumise ja sõidu alustamise funktsioon

ACC režiimis eessõitva sõiduki järgimise ajal siis, kui ees sõitev sõiduk aeglustab ja peatub, aeglustab ka teie sõiduk ja peatub. Pärast peatumist:

1. Kui ees sõitev sõiduk alustab 3 sekundi jooksul liikumist, alustab ka teie sõiduk automaatselt liikumist.
2. Kui ees sõitev sõiduk peatub rohkem kui 3 sekundiks ja hakkab liikuma 3 sekundi kuni 10 minuti jooksul, peab juht ACC aktiveerimiseks kergelt gaasipedaali vajutama.

3. Kui sõiduk peatub kuni 10 minutiks, juht avab turvavöö või avab juhiukse, aktiveeritakse EPB automaatselt ja sõiduk lülitub parkimisrežiimi.
4. Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutit, lülitub ACC välja, EPB aktiveeritakse automaatselt ning sõiduk lülitub parkimisrežiimi.

⚠ HOIATUS
Järgides ees sõitvat sõidukit, pöörake alati tähelepanu sellele, kas näidikupaneelil kuvatakse ees sõitva sõiduki sihtmärki. Kui näidikupaneelil ei kuvata eesolevat sihtmärki, tähendab see, et ACC süsteemi eesolev sihtmärgi signaal on kadunud ja sõiduk hakkab kiirendama vastavalt seatud kiirusele.

Adaptiivse püsikiiruse hoidja kasutamise ettevaatusabinõud

1. ACC ei saa ületada füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Kui sõiduk on väga lähedal kõrvalrajal sõitvale sõidukile, võib ACC valida selle sõiduki järgimisobjektiks.
3. ACC ei suuda reageerida staatilistele objektidele ja sõidukitele, ristisuunas liikuvatele sõidukitele, vastutulevatele sõidukitele, jalakäijatele, jalgratastele ja loomadele.
4. Kui sõiduk peatub lühiajaliselt ACC režiimis, peab juht veenduma, et sõiduki ees ei ole takistusi ega teisi liiklejaid, nagu jalakäijad, jalgratturid ja loomad.
5. Kui ACC funktsioon ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Kui ACC funktsioon ei toimi, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
6. Kui ACC kontrollib sõidukit, ärge vajutage kunagi kogemata gaasipedaalile, vastasel juhul ei rakenda ACC sõiduki pidureid ning juht peab alati olema valmis aktiivselt pidurdama, et tagada sõiduki ohutus.
7. ACC suudab rakendada ainult piiratud pidurdamist ning kui ees sõitev sõiduk pidurdab järsult, teine juht põikab sõiduki ette või sõiduk põikab eessõitva sõiduki taha, võib ACC ees sõitvale sõidukile liiga aeglaselt reageerida või üldse mitte reageerida. Sellisel juhul peab juht õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma.
8. Juhi ülesanne on reguleerida eessõitva sõiduki sobivat vahekaugust vastavalt liiklusvoole ja ilmastikutingimustele ning tagada, et sõiduk suudab igal ajal ohutult peatuda. Halva ilmaga (vihm, lumi, udu jne) võib ACC eessõitvat sõidukit mitte tuvastada. Sellisel juhul tuleks ACC välja lülitada.
9. ACC sobib kasutamiseks heas seisukorras maanteedel ja teedel. Seda ei soovitata kasutada linnateedel, kitsastel teedel, mägiteedel, mägedes, tunnelites jne. Kui kasutate ACC-d kurvides, võib ACC-režiimis ees sõitva sõiduki sihtmärk kaduda või võib sihtmärgi valik viibida anduri tuvastusulatusest tulenevate piirangute tõttu. Sellisel juhul kontrollib ACC sõiduki kiirust, et saavutada seatud kiirus.

10. Ees sõitva sõiduki peatumisel sellele järgnemise ajal ei pruugi ACC süsteem alati tuvastada sõiduki tagumist otsa, vaid võib tuvastada ainult sõiduki alumise või ülemise osa (näiteks kõrge šassiiga veoki tagasilla või madala platvormhaagise ülemise osa). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada piisavat pidurdusteekonda või võib põhjustada isegi kokkupõrke. Seetõttu peab juht sõidukit jälgima ning olema valmis selle toimimise ajal igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.
11. Kaks radari ja kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja esiklaasi taha. Pange tähele, et andur ei tohi olla kaetud mustusega ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuse raamidega jms. Näiteks lülitub siis, kui andur on täielikult lumega kaetud, ACC funktsioon välja. Süsteemi jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF) (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), võib see parandada ohutust, vähendada ületatud kiiruse/trahvide riski ja vähendada juhi koormust, võttes vastu SLA poolt tuvastatud eespool asuva tee kiiruspiirangu märgi teavet ja ühendades seda navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, kui juht vajutab kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu „SET-”, kasutades SLA kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena sõiduki juhtimisel.

LUGEGE

Kui juht ei kinnita seda esimese hüpikakna ilmumisel, kuvatakse 1 minuti möödumisel uut hüpikakent; pärast seda ei kuvata rohkem hüpikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama kui eelmine).

Kiiruse jälgimise funktsiooni (SCF) aktiveerimise tingimised

SCF süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

1. SLA on sisse lülitatud.
2. 30 km/h ≤ SLA süsteemi kiiruspiirang ≤ 120 km/h.
3. SLA kiiruspiirang – sõiduki püsikiirus on vähemalt 20 km/h.
4. ACC süsteem on aktiveeritud.
5. ACC süsteemi poolt seatud kiirus ＞ SLA kiiruspiirang.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), saab kiiruse kontrollimise süsteem (SFC) tuvastada teel oleva kiiruspiirangu märgi teavet ja kombineerida seda navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega. Kui vajutate kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu DOWN, kasutatakse kiiruspiirangu abisüsteemi (SLA) kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena. Püsikiiruse hoidmine võib parandada ohutust, vähendada kiiruse ületamise ja trahvide ohtu ning vähendada juhi koormust.

LUGEGE

- Intelligetset kiiruse kontrollimise süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Kui juht ei kinnita seda esimese hüpikakna ilmumisel, kuvatakse 1 minuti möödumisel uut hüpikakent; pärast seda ei kuvata rohkem hüpikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama kui eelmine).

⚠ ETTEVAATUST

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem on ainult abifunktsioon ning ei saa täielikult asendada juhi nähtavust ja aktiivset pidurdamist. Selle funktsiooni normaalset toimimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu blokeeritud esikaamera või radar, ebaõige või puuduv teave kaardil kiiruspiirangute kohta, keerulised teeolud ja halb ilm ning muud tingimused. Igal juhul peaks juht aktiivselt tähelepanu pöörama sõiduki kiirusele ja seda kontrollima, mitte tuginema süsteemi kontrollile.

■ Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

- SLA on sisse lülitatud.
- 30 km/h ≤ SLA süsteemi kiiruspiirang ≤ 120 km/hh.
- SLA kiiruspiirang on 20 km/h kõrgem või madalam kui sõiduki püsikiirus.
- ACC süsteem on aktiveeritud.
- ACC süsteemi poolt seatud kiirus > SLA kiiruspiirang.

Intelligentne aktiivne kiirusepiirangu kontroll (kui on varustuses)

Tutvustus

Juhi sõidab sõidukiga seatud piirkiirusel.

Kasutusviis

■ Aktiivse kiiruspiirangu sisestamine

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja vajutage nuppu , ‘, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse, ning näidikupaneelil jääb märgutuli „ “ põlema;
Samm 2: Kui mootor ei ole käivitatud või sõiduki kiirus on ＜ 30 km/h, vajutage nuppu „SET-“, et siseneda kiiruspiirangu režiimi. Näidikupaneelil jääb märgutuli „ “ põlema ning vaikimisi seatud sõiduki kiirus on 30 km/h;
Samm 3: Kui kiiruspiirangu funktsioon on aktiveeritud ning sõiduki kiirus on vahemikus 30–200 km/h, vajutage nuppu „SET-“, et määrata praegune kiirus piirkiiruseks ja siseneda kiiruspiirangu olekusse. Näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

■ Aktiivse kiiruspiirangu režiimist väljumine

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “, et siseneda püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “ ning näidikupaneeli märgutuli „ “ kustub.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “, sisenege püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage kiirusepiirangu toimingu ajal kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES +‘.

Vajutage kiirusepiirangu toimingu ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra nuppu „RES +“.

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse vähendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET-“.

Vajutage kiirusepiirangu toimingu ajal kiiruse vähendamiseks 5 km/h võrra pikalt all nuppu „SET-“.

Möödasõitmine

Kiiruspiirangu protsessis vajutage möödasõidu teostamiseks või muudes sõidutingimustes tugevalt gaasipedaali, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui eelnevalt seatud piirkiirus eelneva piirkiiruse olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

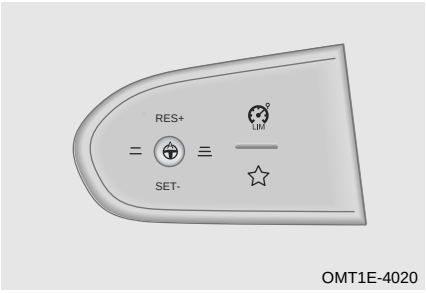
Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on väiksem kui eelnevalt seatud piirkiirus, kiiruspiirangu olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

5-4. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA) (kui on varustuses)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA)

Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem tuvastab esikaamera abil sõiduraja joone, et juhtida sõiduki vertikaalset ja horisontaalset liikumist, pakkudes sõiduabi ja vähendades juhi töökoormust monotoonses sõidukeskkonnas või tiheda liikluse korral.

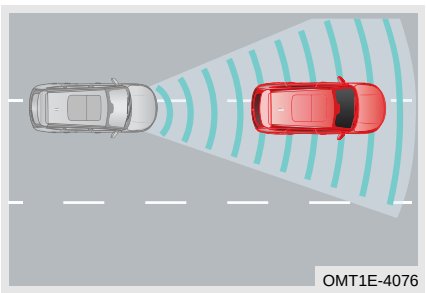
Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi aktiveerimine



OMT1E-4020

Põhinupp „ “:
Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui TJA/ICA on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage TJA/ICA välja põhinupu lühikese vajutusega.
Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused ei ole täidetud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ ” põlema; kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „ ” põlema.


OMT1E-4076

TJA on kasutatav, kui kiirus on alla 60 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, järgib sõiduk ees sõitvat sõidukit kui sõitmise sihtmärki. Kui sõiduraja joont või sihtsõidukit ei tuvastata, lülitatakse TJA välja.

ICA on kasutatav, kui kiirus on vahemikus 60 km/h kuni 150 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, lülitatakse ICA välja sõltumata sellest, kas ees liigub sihtsõiduk.

Funktsiooni piirangud

■ Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult töötada:

1. Roolist ei hoita kinni.
2. Suunatuli on sisse lülitatud.

3. Sõiduki kiirus on alla 1 km/h.
4. Ohutuled on sisse lülitatud.
5. Sõiduraja jooni ei tuvastata.
6. Sõidurajad on liiga kitsad või laiad.
7. Sõiduraja kurvi raadius on liiga väike.
8. Juht pöörab rooliratast aktiivselt.
9. Adaptiivsest püsikiiruse hoidja süsteemist väljumise tingimus on täidetud.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja abisüsteem lihtsalt abistab teid. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Hoiatused liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi kasutamisel

1. Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja abisüsteem on sõiduabi süsteem, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ja millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi pikisuunas juhtimine toimub adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi abil ning külgsuunas juhtimine toimub sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil. Kõik adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõud kehtivad ka käesoleva süsteemi puhul.
3. Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei paku automaatse sõitmise funktsiooni ning ei luba roolist lahti lasta. Juht peab sõidukit hoidma alati kontrolli all, et tagada ohutus pööramisel, ristmikul, sõiduradade ühinemisel ning kui sõiduki ette reastub teine sõiduk.
4. Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi toimimist mõjutavad ilmastikutingimused, valgustus ja sõiduraja märgistuse selgus. Tagantvalgustuse, loojangu, öise sõidu, lume või jääga kaetud teepinna ning kulunud või ebaselgete sõidurajamärgistuste korral võib süsteemi jõudlus oluliselt halveneda või võib funktsioon täielikult katkeda.
5. Kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil kollane märgutuli „ “ põlema. Sellisel juhul ei tööta liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muu-

del põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES)

Kui TJA/ICA juhtimisfunktsioon on aktiivne (st sõiduk liigub sõidurajal) ning sõiduki kiirus on vahemikus 60–130 km/h ja sõiduk hakkab mööduma kõrvalrajal olevast suuremast sõidukist (näiteks veokist või bussist), juhib süsteem sõidukit sobival määral külgsuunas, et hoida ohutut vahemaad suurest sõidukist kuni möödasõidu lõpuni.

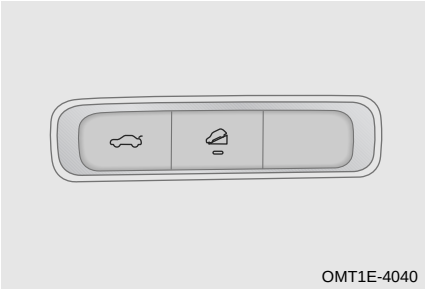
LUGEGE
Intelligetset kokkupõrgete vältimise süsteemi saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

HDC aitab sõidukil kontrollitud tingimustes järskudel tõusudel ja langustel ohutult liikuda. Pärast HDC sisselülitamist on järsul nõlval allasõidul sõites automaatkäigukastiga sõiduki kiiruse reguleerimise vahemik 10–35 km/h ning manuaalkäigukastiga sõiduki puhul 14–35 km/h. Kui algkiirus on väiksem kui minimaalne lubatud kiirus, hoiab sõiduk vaikimisi minimaalset kiirust. Sõiduki kiirust saab antud kiirusvahemikus suurendada või vähendada gaasi- või piduripedaali vajutamisega.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) nupp



OMT1E-4040

Kui sõiduki kiirus on ≤ 60 km/h, vajutage nuppu „ ” (märgutuli süttib), HDC lülitub sisse; kui sõiduki kiirus on > 60 km/h või vajutage uuesti nuppu „ ” (märgutuli kustub) ning HDC lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne järsu kaldega teele sõitmist seadistage HDC nii, et juht saaks sõidukit roolida ilma tähelepanu hajutamata.
- HDC töötamise ajal aktiveerub ABS automaatselt, kui rattad hakkavad lukustuma.
- Kui HDC töötab ning mõni ratas kaotab kontakti maapinnaga, jaotatakse pidurdusjõud ratastele, millel on suurem haardetegur.
- HDC rakendab aktiivselt pidurdusjõudu ESP toimimise kaudu. Süsteem tekitab töötamisel hüdraulilist müra, mis on normaalne nähtus. Kui ESP ei toimi, ei saa HDC funktsiooni sisse lülitada. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli

Kui süsteem on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ “ põlema.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem hõlmab LDW, LDP ja ELK funktsioone, mis aitavad juhil vähendada sõidurajalt kõrvale kaldumise tõttu tekkivaid liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

LUGEGE

- Hoidke esikülje multifunktsionaalne kaamera vaba takistustest, nagu lindude väljaheited, putukad ja jää jne).
- Kaamera poolt tuvastatavad sõidurajad: See suudab tuvastada valgeid pidevaid jooni, valgeid punktiirjooni, kollaseid pidevaid jooni, kollaseid punktiirjooni ja kahekordseid pidevaid jooni.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes nagu vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus, sest need võivad andurit mõjutada.
- Süsteem ei pruugi betoonkattega teel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui tuvastatakse ainult üks sõiduraja joon, ei pruugi hoiatused olla stabiilsed.
- Kui anduri töös esineb häireid, võib süsteem mitte töötada.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.

HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW)

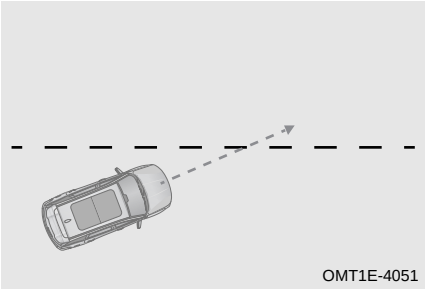
LDW tuvastab sõiduraja joont esiosa multifunktsionaalse kaamera abil. Süsteem edastab häire, kui ratas ületab sõiduraja joont ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt.



OMT1E-4031

Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige LDW süsteem audiosüsteemis: Vehicle Setting - Driver Assistance ning seadistage tundlikkus ja häire režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse aktiveerimine



Kui kiirus tõuseb üle ≥ 65 km/h, aktiveerub LDW; kui kiirus langeb kiiruselt 65 km/h kiiruseni 60 km/h, siseneb LDW eel-aktiveerimise režiimi; kui kiirus on alla 60 km/h, lülitub LDW 3 sekundi möödumisel välja.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse märgutuli

Kui funktsioon on sisse lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ LDW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Suure kiirusega pööramisel.
3. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
4. Kui piduripedaali vajutatakse liiga tugevasti.
5. Ohutulede sisselülitamisel.
6. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
7. Kui sõidate järskude kurvidega teedel.
8. Kui sõiduraja joon on liiga õhuke, katkendlik, hägune või puudub mahasõidu poolel sõiduraja joon.

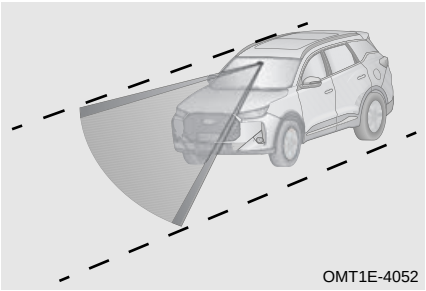
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

LDP jälgib reaalajas sõiduki ja sõiduraja joone suhtelist asendit multifunktsionaalse esikaamera abil. Kui sõiduk hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kontrollib süsteem külgsuunalist liikumist ning aitab juhil hoida sõidukit algsel sõidurajal.


OMT1E-4031

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage audiosüsteemis sisse sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem Vehicle Setting - Driver Assistance.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteemi aktiveerimine


OMT1E-4052

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDP ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduk lahkub ühest sõidurajast, aktiveeritakse LDP.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima.
- Juhi ülesanne on aktiivselt sõidukit juhtida teatud tingimustes, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juhi ülesanne on aktiivselt sõidukit juhtida keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse märgutuli

Kui funktsioon on sisse lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui funktsioon on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ LDP ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.

4. Kui suunatuli on sisse lülitatud.
5. Kui sõiduraja joon kaob.
6. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
7. Suure kiirusega pööramisel.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
10. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
11. Kui liiklusummiku abisüsteem/püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
12. LDP korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb juhtimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge LDP-d kasutage. Selle kasutamine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmisel.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Kurvilistel teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmisel.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK)

ELK süsteem kasutab multifunktsionaalset esikaamerat ja tagumist nurgaradarit, et tuvastada reaalajas, kas sõiduk kaldub kõrvale kindlast sõiduraja märgistusest, teeservast, vastutulevatest või möödasõitvatest sõidukitest naabersõidurajal. Sellisel juhul jätkab sõiduk külgsuunalist liikumist või kontrollib süsteem vajadusel külgsuunalist liikumist, mis hoiab sõidukit algsel sõidurajal ja aitab juhil vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumisest tingitud liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

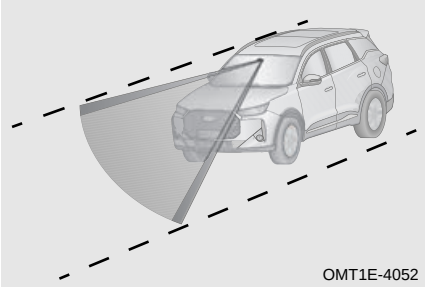
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (ELK) aktiveerimine



OMT1E-4032

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage audiosüsteemis kiiruspiirangu abisüsteem sisse: Vehicle Setting - Driver Assistance.

Märkus: ELK lülitub sisse vaikimisi pärast sõiduki sisse lülitamist.



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, lülitub ELK ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, aktiveerub ELK.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub ELK piirangu olekusse.

⚠ ETTEVAATUST
• Juht peab sõidukit järsku kurvi sisenemisel aktiivselt juhtima. • Juht peab aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne. • Juht peab aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli

Kui süsteem on aktiveerimise eelrežiimis, süttib näidikupaneelil hall märgutuli „ “.

Kui süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil roheline märgutuli „ “.

Kui süsteem on kasutusel, süttib näidikupaneelil roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ ELK ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.
4. Kui sõiduraja joon kaob.
5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui tuvastatakse kahekordne pidev joon ja suunatuli on sisse lülitatud.
10. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
11. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
12. Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.

13.ELK korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb roolimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge ELK-d kasutage. Selle eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmisel.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Järskude kurvidega teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmisel.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)

Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)

BSD süsteemi kasutatakse liikuvate sõidukite olemasolu jälgimiseks teie sõiduki vasakul ja paremal tagumisel küljel ning juhile asjakohase teabe edastamiseks, et tuletada meelde sõiduohutuse ja sõiduraja vahetamise ohutuse jälgimise vajadust.



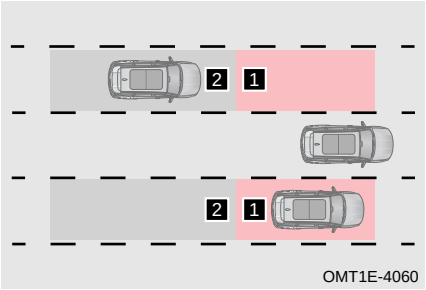
OMT1E-4080

Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige BSD, DOW, RCW, tagumine ristliikluse hoiatus, RCTB või tagurdamisel rakenduv hädapidurdus audiosüsteemis: Vehicle Setting - Driver Assistance.

Märkus: BSD ja LCA jagavad pimenurga tuvastamise nuppu.

⚠ HOIATUS
BSD on vaid teie abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD)/sõiduraja vahetamise abisüsteemi (LCA) aktiveerimine



Kui kiirus tõuseb üle ≥ 15 km/h, aktiveerub BSD; kui kiirus langeb alla 15 km/h kuni 10 km/h, lülitub BSD eelaktiveerimisrežiimi.

1 BSD süsteemi tuvastamisala.

2 Sõiduk läheneb BSD süsteemi tuvastamisalale.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ süttib, samuti süttib näidikupaneeli roheline märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I kohaselt lülitage sisse sama poole suunatuli. Pärast häiretaseme II käivitumist vilgub tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “, samuti vilgub näidikupaneeli kollane märgutuli „ “ ning kostub häiresignaal.

LUGEGE

- Pimenurga tuvastamist saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Lülitage sõiduki toide sisse ning BSD aktiveerub vaikimisi.

ETTEVAATUST

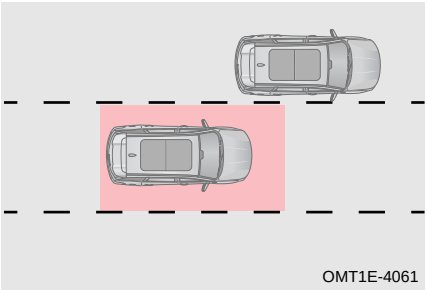
- Kui tagumisele kaitserauale ja radari anduri lähedusse koguneb palju lund või jääd või kui sõidate pikemat aega lumisel teel, ei pruugi BSD toimida.
- Kui pukseerite või kinnitate sõiduki tagaosasse lisaseadmeid (nt jalgrattahoidik), lülitage BSD välja. Vastasel juhul mõjutab see radari raadiosignaale, põhjustades süsteemi ebanormaalset töötamist.
- BSD/LCA võib tuvastada teel või selle lähedal paiknevaid staatilisi objekte (nt kaitsepiirded, tunnelid, külgseinad ja pargitud sõidukid) ning lülitada sisse hoiatuse märgutule.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD) märgutuli

Töötamise ajal süttib näidikupaneelil roheline märgutuli I „ “; näidikupaneeli kollane märgutuli II „ “ vilgub.

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW)


OMT1E-4061

Kui sõiduki toide on olekus OFF/ACC/ON, sõiduk seisab paigal ning BSD tuvastab sõiduki vasakul ja paremal küljel lähenevaid sõidukeid ja mõni uks on avatud, edastab DOW helisignaali, et tuletada juhile/reisijale meelde, et väljumisel tuleb tähelepanu pöörata tagant lähenevatele sõidukitele, et vältida kokkupõrget.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Vastava külje tahavaatepeeglis süttib kollane märgutuli „ “, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I korral avage uks. Pärast II taseme häire käivitumist vilgub vastava külje tahavaatepeeglis kollane märgutuli „ “, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli „ “ ning kostub häiresignaal.

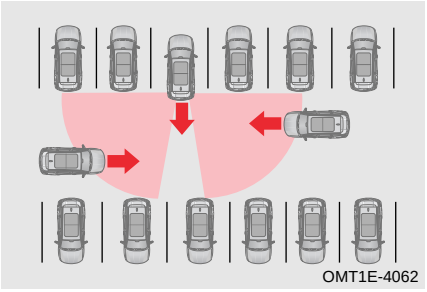
LUGEGE
DOW süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Funktsiooni piirangud

■ DOW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

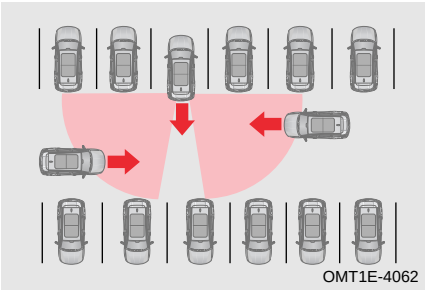
1. Kui sõiduki kiirus on suurem kui 0.
2. Kui sõiduki toide on olnud välja lülitatud 5 minutit.
3. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja sõiduk siseneb 5 minuti jooksul turvarežiimi.

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA)


OMT1E-4062

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse ja sõiduk on fikseeritud (käiguvalits on viidud asendisse R), tuvastab BSD vasakult/paremalt lähenevad sõidukid, tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ vilgub ja kostub helisignaal.

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)

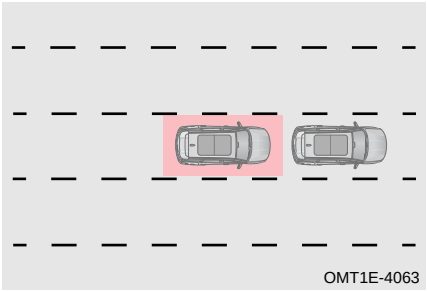

OMT1E-4062

RCTB hoiatab ja abistab juhti pidurdamisel, kui sõiduki toide on sisse lülitatud, kõik uksed on suletud, rooliratta nurk on väiksem kui piirmäär, sõiduk on tagurdamis-asendis (käiguvalits on asendis R), sõiduki kiirus ei ületa 15 km/h ja sõiduk või jalakäija ületab teed, kui parkimiskohast väljutakse risti-suunas/kaldsuunas. Aitab juhil vältida kokkupõrkeid teed ületavate sõidukite või jalakäijatega, eriti kui juhi vaatevälja takistavad läheduses parkivad sõidukid.

⚠ ETTEVAATUST

- RCTB on abifunktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Teatud olukorrad võivad mõjutada ja nõrgendada anduri tuvastamis-võimet, mistõttu võib süsteem edastada tarbetuid hoiatusi ja põhjustada pidurdamist või jätta mõned takistused tuvastamata.
- Ärge muutke mingil viisil anduri ümbrust. Pärast modifitseerimist on soovitatav RCTB välja lülitada, vastasel juhul võib süsteem rakendada tarbetu pidurdamise.

Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)


OMT1E-4063

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on ≥ 15 km/h, edastab näidikupaneel helisignaali, kui samal sõidurajal läheneb tagantpoolt kiiresti teine sõiduk.

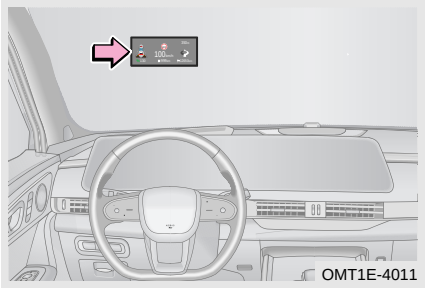
LUGEGE

Turvarežiimi teavitus tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsemad juhised on toodud jaotises „Audiosüsteem”).

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses)

Esiklaasinäidik on autodes kasutatav sõiduabi seade. Optiliste süsteemide ja elektroonilise juhtimise abil integreeritakse esiklaasile projitseeritav teave (nt sõiduolukord, sõiduabi, navigatsioon, meelelahutus jne) mõistlikult ja selgelt tegelike liiklusoludega arvestades ning kuvatakse see juhi efektiivsele vaateväljale, võimaldades juhil saada vastavat teavet reaalajas ilma oma vaatevälja kohandamata, parandades seeläbi tema liiklusolukorra tajumist.


OMT1E-4011

Esiklaasinäidiku ekraan paikneb esiklaasi piirkonnas.


OMT1E-2227

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage HUD esiklaasinäidik sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - HUD Display. Menüüs saab seadistada HUD ekraani roolilt juhitavat sisse-/väljalülitamist, heledust, kõrgust, lumerežiimi aktiveerimist, kuvatavat teavet ning taastada vaikeseadeid.

LUGEGE

- Lumise ilma või halva nähtavuse korral on soovitatav sisse lülitada lumerežiim.
- Esiklaasinäidik reguleerib kuvatava pildi heledust automaatselt vastavalt tuvastatud ümbritseva valguse tasemele, et kohanduda erinevate valgustingimustega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui esiklaasinäidiku digitaalne ekraan on blokeeritud, ei saa esiklaasi-näidikut kasutada.
- Esiklaasi kiletamine võib mõjutada esiklaasinäidiku pildi heledust.
- Kui juht kannab polariseeritud päikeseprille, võib esineda oht, et ta ei näe esiklaasinäidiku pilti.
- Eriti tugeva päikesevalgusega võib ekraan tumedaks muutuda või isegi kaduda ja seejärel taastuda, mis on normaalne nähtus.

Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI)

DAI võimaldab kasutajatel lõõgastuda ja keskenduda muudele asjadele kui sõidule, kui nad ootavad liikluses valgusfooride taga või ummikutes. Kui liiklusolukord muutub, aitab see juhtidel õigeaegselt sõitmist jätkata.

■ Valgusfooridega reguleeritavatel ristmikel või ummikutes, kus sõiduk ootab järjekorras ja vastab järgmistele tingimustele, edastab süsteem helisignaali ning näidikupaneelil kuvatakse dünaamiliselt eesseisvat sõidukit, et meenutada juhile sõidu jätkamise vajadust:

1. Tuvastati ees seisva sõiduki lahkumine.
2. See sõiduk seisab.
3. Selle sõiduki ACC süsteem ei ole aktiveeritud.

LUGEGE

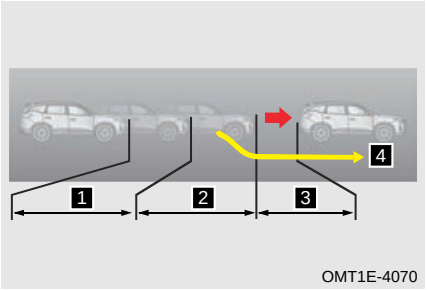
Kui ootate järjekorras ning teine sõiduk sõidab teie sõiduki ja eessõitva sõiduki vahele, loobub sõiduki infosüsteem algsest sõiduki sihtmärgist ja valib lisandunud sõiduki uueks sihtmärgiks.

5-9. Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses)

Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW)

Kui tekib oht, et sõiduk võib otsa sõita eesolevale sõidukile või jalakäijale, töötavad AEB ja FCW koos, edastades juhile olukorrale tähelepanu pööramiseks helisignaali. Kui juht ei suuda piisavalt kiiresti reageerida, pidurdab sõiduk automaatselt, vähendades kokkupõrke tagajärgi.

Automaatse hädapidurduse süsteemi (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteemi (FCW) aktiveerimine



1 Alustab eelhoiatusega enne kokkupõrget.

2 Alustab osalist pidurdamist enne kokkupõrget.

3 Alustab hädapidurdust enne kokkupõrget.

4 Kui juht reageerib õigesti (näiteks väldib kokkupõrget roolimise teel), tühistatakse järgnev hädapidurdus.

LUGEGE

AEB/FCW/kauguse hoiatussüsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

ETTEVAATUST

- Kui kiirus on < 30 km/h, ei edasta FCW häiret; Kui kiirus on > 85 km/h, ei edasta FCW häiret staatilise eesoleva sihtmärgi puhul.
- AEB toimimise kiirusvahemik on 4–53 km/h seisvate sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–80 km/h liikuvate sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–64 km/h jalakäijate ja jalgratturite puhul.
- Juhi ülesanne on veenduda, et turvavööd on kinnitatud ja uksed suletud. Kui seda ei tehta, siis AEB ei tööta.
- Lülitage sisse ESP, FCW ja AEB, vastasel juhul FCW ja AEB ei tööta.
- Kui AEB ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „“, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Juht peab sõiduki juhtimise üle võtma, sest sõiduk ei jää pärast automaatset pidurdamist seisvasse olekusse.
- Kui AEB on aktiveeritud ning juht pöörab rooli kiiresti või vajutab tugevalt gaasipedaali, lülitub AEB välja.
- Süsteem ei pruugi olla eritingimustes saadaval (näiteks kõrbes sõitmisel).

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- AEB on vaid teie abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- AEB süsteemiga tuvastatavad sõidukid hõlmavad sõiduautosid, busse ja veoautosid. Mõnede ümber ehitatud sõidukite (näiteks betooniveokid ning erisõidukid kõrgema või madalama šassiiga) puhul on AEB-l teatud piirangud objektide tuvastamisel.
- AEB saab oma ülesannet kõige paremini täita, kui ta tuvastab mõned normaalsed inimese kõndimisega seotud tunnused (nt pea, käte ja jalgade liikumine). AEB käsitleb sihtmärgina jalakäijaid, kes ületavad sõiduki sõidurada kuid AEB ei tuvasta jalakäijaid, kes liiguvad sõidurajal pikisuunas, liiguvad kurvides või on teiste objektide poolt varjatud.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui see tuvastab nii keha ja jalgratta kontuuri kui ka tavalised jalgrattasõidule omased liikumised. AEB ei käsitle vastusõitvat jalgratturit sihtmärgina.
- AEB ei suuda alati tuvastada sõidukeid, jalgrattureid või jalakäijaid ning AEB võib mitmesugustel põhjustel automaatselt põhjustada tarbetut pidurdamist või mitte toimida. AEB on ainult sõiduabi süsteem, mis vähendab kokkupõrke tõsidust, kuid kiirusvahemikus ei ole alati võimalik kokkupõrget täielikult vältida.

Automaatse hädapidurdussüsteemi (AEB) kasutamise ettevaatusabinõud

1. AEB ei saa ületada füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Juhi ülesanne on reguleerida sõiduki kiirust ja vahemaad ees sõitva sõidukiga vastavalt ilmastikutingimustele, teeoludele, liiklusolukorrale jne.
3. AEB ei reageeri loomadele, ristuvale liiklusele ning vastutulevatele sõidukitele, jalgratastele ega jalakäijatele.
4. Süsteemi töövõime võib olla oluliselt piiratud objektide puhul, mis lõikuvad kiiresti sõidurajaga, objektide puhul, mis tuvastatakse pärast sõiduki sõiduraja vahetust, ning kurvides paiknevate objektide puhul.
5. Kinnitage kõik turvavööd ning kinnitage kõik koormad, et vältida ohte AEB käivitumise korral.
6. Kui AEB ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
7. Sõiduki kontrollimisel rullpiduristendil tuleb FCW ja AEB välja lülitada.
8. Kui paigaldate varuratta, mis ei ole täismõõdus, on soovitatav, et juht lülitab välja FCW ja AEB ning varuratas tuleb asendada õigeaegselt auto originaalse täismõõdus rattaga.

9. Teatud erandjuhtudel võib automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) edastada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdada, näiteks tee ületamisel, maa-alusesse parklasse sissesõidul ja pööramisel jne. Teatud asjaolud mõjutavad ja nõrgendavad andurite tuvastamist, mis omakorda mõjutab süsteemi seotud funktsioone, näiteks tunneli, läheneva sõiduki tulede ja libeda tee peegelduse tuvastamist.
10. Kaks radari ja kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja esiklaasi taha. Pange tähele, et andur ei tohi olla kaetud mustusega ning auto esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuse raamidega jms. Täpsemalt lülitub siis, kui andur on täielikult lumega kaetud, ACC funktsioon välja. AEB jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada AEB normaalset töötamist. AEB funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-10. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

TPMS on aktiivne ohutussüsteem, mis jälgib rehvide rõhku ja temperatuuri reaalajas. Kui rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge, edastab rehvirõhu jälgimise süsteem häire.



OMT1E-4090

Liigutage roolirattal olevat nuppu üles/alla, et liikuda sõiduinfo ekraanil rehvirõhu ekraanile ning seejärel saate kontrollida rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi.

Kui kiirus on teatava aja jooksul üle 30 km/h, kuvatakse näidikupaneelil rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi reaalajas. Kui sõiduk lülitatakse välja ja uuesti sisse (ilma toidet välja lülitamata), kuvatakse näidikupaneelil rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi.

Kui kiirus on > 30 km/h ja TPMS ei ole mitme minuti jooksul saanud raadiosignaali ühelt või mitmelt andurilt, edastab TPMS süsteemi rikke hoiatuse. Näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „(!)“ 75 sekundit ning seejärel jääb põlema. Samal ajal kuvatakse teavitust „Abnormal Tire Pressu-

re, Check TPMS“, mis kustub 5 sekundi möödumisel, kuid seda saab kontrollida rehvirõhu ekraanil.

LUGEGE

- Isegi siis, kui sõiduk on varustatud TPMS süsteemiga, kontrollige enne sõidu alustamist, kas rehvirõhk ja rehvide välimus on normaalsed. Pöörduge vajadusel volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Levinud raadiosageduslike häirete allikad on sõiduki toitesüsteem, pardakaamera, õhupuhasti, läbipääsukaart, kaugjuhtimispult, mobiilside tugijaam, telemast jms.

Madala rõhu hoiatus

WKui rehvirõhk on alla 175 kPa ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 30 km/h, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ ”.

Kui sõiduki toide lülitatakse asendist OFF asendisse ON ja rehvirõhk on madalam kui 175 kPa, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ “.

Kui kuvatakse madala rõhu hoiatust, pumbake rehvid võimalikult kiiresti täis rõhuni 230 kPa. Pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 30 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse madala rõhu hoiatus automaatselt.

ETTEVAATUST

Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja kiirendab rehvide kulumist (rehvide oluline kulumine võib põhjustada rehvi lõhkemise), kontrollige rehvide õhulekke põhjuseid. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Kõrge temperatuuri hoiatus

Kui rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 30 km/h, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ ”.

Kui sõiduki toide sisse lülitada ja rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C, edastab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ ”.

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, siis pärast seda, kui rehvi temperatuur on langenud alla 80 °C ja sõiduk on sõitnud vähemalt 30 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse kõrge temperatuuri hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, lõpetage koheselt sõitmine, et rehvid saaksid loomulikul viisil jahtuda. Ärge jahutage neid külma veega, muidu võib see rehve kahjustada ja põhjustada õnnetuse. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ TPMS võib saata süsteemi rikke hoiatuse järgmistel tingimustel

1. Rehvirõhu jälgimise süsteemi konfiguratsiooni õppimine ei toimu pärast rataste vahetamist (sh varuratas).
2. Andurit võib mõjutada elektromagnetiline varjestus, mida põhjustab rehvikettide paigaldamine, mistõttu võib TPMS-i korrektne toimimine olla häiritud.
3. Rehvirõhu andur või muud komponendid on kahjustatud. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.
4. TPMS võib sõidukile paigaldatud elektrooniliste seadmete (standardvarustusse mitte kuuluvad seadmed) häirete tõttu mitte töötada nõuetekohaselt, põhjustades valehäireid.
5. TPMS võib raadiohäirete tõttu mitte töötada; samuti võib selle tööd ajutiselt häirida tugev elektromagnetiline raadiosignaal, mille sagedus on sama (433 MHZ).

5-11. Juhi jälgimise süsteem (DMS)

Juhi jälgimise süsteem (DMS)

DDMS (juhi jälgimise süsteem) kasutab salongi paigaldatud infrapunakaamerat, et jälgida juhi sõidustiili reaalajas ja koguda reaalajas juhi näo kujutist (nt haigutamine, silmade sulgemine, pea alla vajumine jne) ja vaatevälja teavet, hinnates juhi seisundit reaalajas. Kaamera salvestab ainult juhi nägu, mitte ülejäänud sõidukit. Salvestatud näoandmeid ei kasutata isiku tuvastamiseks ning neid ei säilitata. Süsteem on vaikimisi sisse lülitatud.

■ Peamised funktsioonid

1. Määrab kindlaks, kas juht on väsinud, jälgides tema näoilmet, silmade sulgemist, pilgutamise sagedust jne. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
2. Määrab kindlaks, kuhu juht vaatab ja kas juht on hajevil, jälgides juhi vaatevälja. Kui tuvastatakse, et juht on hajevil, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
3. Süsteem lülitub vaikimisi sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse ning seda saab käsitsi välja lülitada põhiseadme ekraanil. Pärast iga sisselülitamist

teostab süsteem enesekontrolli ning kui kaamera on blokeeritud või kui süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teavitust.

⚠ ETTEVAATUST

- DMS süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Kui juhi jälgimise süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”; kui juhi jälgimise süsteem on häiritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem häire siis, kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud.
- Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem helisignaali siis, kui süsteem tuvastab, et juht on hajevil või ei reageeri meeldetuletusele.

⚠ HOIATUS

Juhi väsimuse jälgimise süsteem on ainult abivahend. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest. Väsimuse korral ja hajevil olles on juhtimine rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma hoolikale sõitmisele.

5-12. Parkimisabi süsteem

Parkimisvaate monitori süsteem (RVC)

RVC kogub sõiduki tagantvaate pilti tahavaatekaamera abil ning kuvab ümbruse ülevaadet ja sõidujooni põhiekraanil, tagades juhile ohutuse ja lihtsa parkimise.

Kasutusviisid

Liigutage käiguvalits asendisse R, et avada parkimisvaate monitor süsteemi ekraanil ning ekraanile kuvatakse parkimisvaate monitori ja sõiduraja juhised. Raja suunajoon varieerub sõltuvalt rooliratta pööramisest ning seda kasutatakse tagurdamisjoone eelnevaks hindamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage vahemaad viitena (näiteks mäkketõusul).
- Sõiduki laiuse juhised ja prognoositav joon on tegelikust joonest laiemad.
- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Kui rehvid on asendatud teistsuguse suurusega rehvidega, erineb kuvatav prognoositav joon tegelikust sõidujoonest. Kasutage tahavaatepeeglit või kontrollige ja määrake kindlaks tegelik kaugus teistest objektidest.

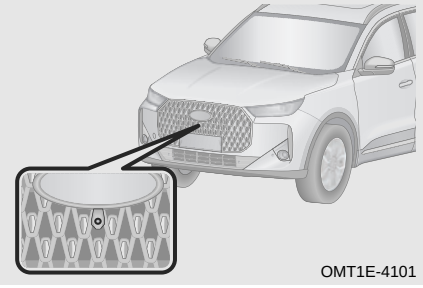
⚠ HOIATUS

- Tagurdamisel veenduge, et tagaluuk on kindlalt suletud.
- Ärge laske kuvatavatel piltidel oma tähelepanu liikluselt kõrvale juhtida.
- Piiratud jälgimisulatusest tingituna ei näe parkimisvaate jälgimissüsteem kaitseraua alaosa ja nurki.
- Tagurdamisel pöörake alati erilist tähelepanu ümbruskonnas olevatele lastele, väikeloomadele ja esemetele, sest neid ei ole alati võimalik kaameraga tuvastada.
- Kuna tagakaamera kasutab lainurkobjektiivi, erineb parkimisvaate monitoril kuvatav objekti kaugus tegelikust kaugusest.
- Ärge lööge kunagi vastu läätse. Need on täppisseadmed. Selle nõude eiramine võib põhjustada rikkeid või kahjustusi, mille tagajärjeks võib olla tulekahju või elektrilöök.
- Kui pesete sõiduki keret kõrgsurveveega, ärge pihustage vett kaamera ümbrusesse, sest vesi võib kaamerasse sattuda ning läätsele kondenseeruda, põhjustades rikkeid, tulekahju või elektrilöögi.
- Parkimisvaate monitor on mugav, kuid see ei asenda õigeid tagurdamisvõtteid. Tagurdamisel jälgige kindlasti ümbrust, et veenduda selle ohutuses ning tagurdage aeglaselt.
- Tagakaamera lääts võib pilti suurendada ja moonutada, mistõttu erineb kuvatav pilt tegelikust objektist või ei pruugi seda täpselt kajastada. Lisaks on olemas pimenurk ja toimib väike viivitus.

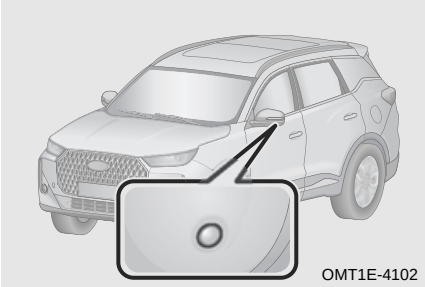
Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM) (kui on varustuses)

AAVM kogub sõiduki ümbruse pilti nelja kaamera abil ning kuvab ümbruse ülevaadet ja sõidujooni põhiekraani abil, tagades juhile ohutuse ja lihtsa parkimise.

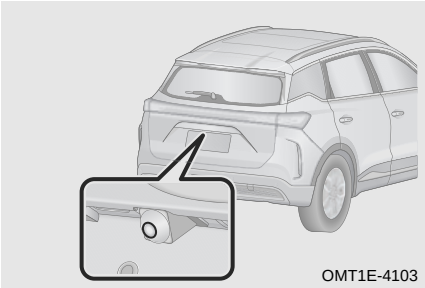
Kaamera paigutus



Esikaamera paiknemiskoht: Paikneb eesmise kaitseraua sisselaskevõres.

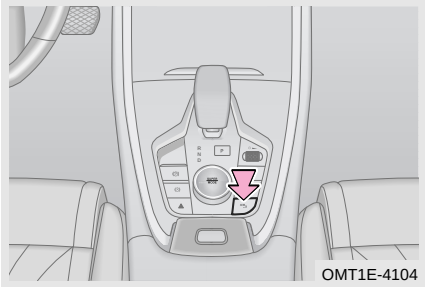

OMT1E-4102

Vasaku/parema kaamera paiknemiskoht: Paikneb vasaku/parema tahavaatepeegli allosas.


OMT1E-4103

Tagakaamera paiknemiskoht: Paikneb tagumise numbrialuse kohal, selle keskel.

Kasutusviisid


OMT1E-4104

Lülitage sõiduki toide sisse ning sõiduki kiirus peab olema madalam kui 20 km/h:

Meetod 1: Lükake käiguvalits asendisse R, et siseneda AVM süsteemi; lükake AVM süsteemist väljumiseks käiguvalits asendist R välja.

Meetod 2: AVM süsteemi sisenemiseks vajutage nuppu „AVM“; AVM süsteemist väljumiseks vajutage nuppu „AVM“.

Meetod 3: Lülitage sisse vasak/parem suunatuli, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistuses tuleb sisse lülitada valik „operate turn signal lights to activate panoramic view monitor”); panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks lülitage välja vasak/parem suunatuli.

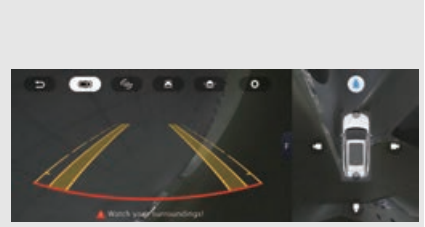
Meetod 4: Suure nurga all pööramine AVM süsteemi sisenemiseks (AVM süsteemi seadetes tuleb sisse lülitada valik „turn to activate panoramic view monitor”).

Märkus: Pärast sõiduki toite väljalülitamist või kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h, lülitub panoraamvaate jälgimissüsteem välja.

LUGEGE

AVM pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegelikkusega on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Vaate vahetamine



OMT1E-4105

Klõpsake nuppu „ ” ning kui käiguvalits ei ole asendis R, väljute AVM-ist.

Vajutage nuppu „ ”, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistusse.

Vajutage nuppu „“, et lülituda ühepoolsele + linnulennuvaatele.

Vajutage nuppu „“, et minna üle 3D-vaatele + linnulennuvaatele. Vajutage nuppu „ “ sõiduki linnulennuvaate ajal, et vahetada vastavat 3D-vaadet.

Vajutage nuppu „ “, et lülituda esimesele laia vaatenurgaga vaatele ning vajutage nuppu uuesti, et liikuda tagumisele laia vaatenurgaga vaatele.

Vajutage nuppu „ ”, et lülituda esiratta külgvaatele, ja klõpsake nuppu uuesti, et lülituda tagaratta külgvaatele.

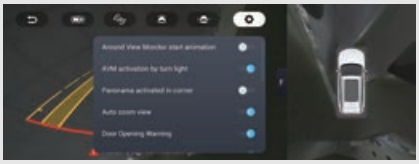
LUGEGE

AVM on väga suureks abiks parkimisel ja ohutul sõitmisel. Soovitame tutvuda selle funktsiooniga avatud ja turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Ärge paigaldage AVM kaamera ette objekte.
- AVM süsteemist nähtav objekti kaugus erineb tegelikust kaugusest.
- Enne AVM süsteemi kasutamist veenduge, et välised tahavaatepeeglid on lahti klapitud ja tagaluuk on kindlalt suletud.
- AVM on enne tehasest väljastamist professionaalselt kalibreeritud. Kaamera paigaldusasendi ja nurga loata eemaldamine/paigaldamine ja muutmine võib mõjutada AVM süsteemi funktsiooni ja toimimist.
- AVM pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegeliku pildiga on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Süsteemi seadistamine



OMT1E-4106

[AVM Start Animation] Vajutage esmasel sisenemisel nuppu „AVM“, et siseneda AVM süsteemi ja kuvada panoraamvaate alustamisekraani.

[AVM Activation From Turn light] Vasaku/parema suunatule sisselülitamisel kuvatakse sõiduki vasaku/parema tagakülje 3D-vaadet.

[Panorama activated in corner] Suure nurga all pööramine AVM süsteemi sisenemiseks.

[Auto Zoom View] Suurendatud vaadet kuvatakse automaatselt takistuse kauguse alusel.

[Door Opening Warning] Katuseluugi, uste ja tagaluugi olek.

[Vehicle trajectory display] AVM süsteemi sisenemisel kuvatakse staatilist/dünaamilist sõiduraja joont ja trajektoori.

[Park distance control display] Kuvab vastavat radari kauguse teavet (punane, kollane, roheline ala).

[Transparent vehicle body] Võimaldab seadistada ja kuvada sõiduki mudelile vastavat registreerimisnumbrit.

[Restore default settings] Taastab vaikeseaded.

Parkimisradari süsteem (kui on varustuses)

Parkimisradari süsteem on radartuvastusseade, mis kasutab radarandureid (kui on varustuses), et tuvastada sõiduki ees ja taga asuvaid takistusi ning mõõta nende kaugust sõidukist. Juhile edastatakse juhiseid põhiekraani, helisignaali jms abil, et aidata ohutult ja hõlpsalt parkida.

Parkimisradari süsteemi nupp (kui on varustuses)



OMT1E-4110

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage parkimisradari süsteemi sisse lülitamiseks nuppu „P”. Kui käiguvalits ei ole asendis R, vajutage parkimisradari süsteemist väljumiseks uuesti nuppu „P”.

Märkus: Kui parkimisradari süsteem töötab ja sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, lülitub parkimisradari süsteem välja; kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h, tuleb süsteemi uuesti aktiveerimiseks vajutada nupule „P”.

LUGEGE

Ainult 8 anduriga mudelid on varustatud parkimisradari süsteemi nupuga.

Kasutusviisid

4 anduriga mudelite puhul: Lülitage sõiduki toide sisse ja lükake käiguvalits asendisse R, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvatakse põhiekraanil kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

8 anduriga mudelite puhul: Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage nuppu „” või lükake käiguvalits asendisse R, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvab põhiekraan kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

Märkus: Kui radari sensor ei toimi korralikult, kostub parkimisradari süsteemi sisselülitamisel 2 sekundi pikkune helisignaal. Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, summutatakse radari anduri tõrke hoiatusheli.

LUGEGE

- Jälgimiskaugus on lühim vertikaalne kaugus takistuse ja radari anduri vahel.
- Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, kuvatakse põhiekraanil ainult kaarte teavet ja põhiseadme häälteadet ei edastata.
- 8 anduriga mudelitel liigutage parkimisradari süsteemi aktiveerimiseks käiguvalits asendisse R (sõltumata sellest, kas parkimisradari süsteem oli sisse lülitatud enne käiguvalitsa asendisse R liigutamist) ning parkimisradari süsteem toimib ka teistesse asenditesse lülitamisel.

ETTEVAATUST

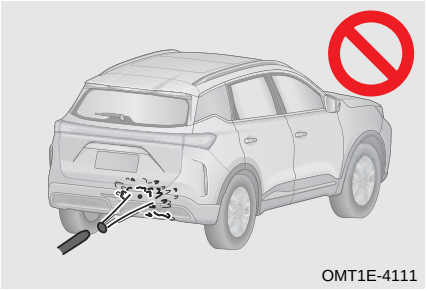
- Radari andurid ei edasta hoiatust takistuste kohta, mis paiknevad tuvastusulatusest väljaspool.
- Sõiduki liikumisel tuleb arvestada, et teisel pool paiknevad tagurdamis-radari andurid võivad teiste takistuste lähedale jõuda.

Funktsiooni piirangud

■ Parkimisradar ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida

1. Kui sõiduk paikneb järsul kallakul.
2. Lörtsisaju või vihmasaju ajal sõitmisel.
3. Madalaid objekte, nagu kivid jne, ei ole võimalik tuvastada.
4. Põrkerauast kõrgemal paiknevaid objekte ei ole võimalik tuvastada.
5. Õhukesi objekte, nagu traadid, aiad ja köied jne, ei ole võimalik tuvastada.
6. Kui sõiduk on varustatud kõrgsagedusraadio või antenniga.
7. Kui radari anduri pinnad on jäätunud, ei tuvasta need ühtegi takistust.
8. Kui radari andurid on kaetud mustuse, lume või mudaga, võivad need takistusi mitte tuvastada.
9. Objekte, mis neelavad kergesti ultrahelilaineid (pehme lumi, puuvill, vahtmaterjal), ei ole võimalik tuvastada.
10. Kui sõiduki läheduses esineb müra (sõidukite signaalid, mootorrataste mootorimüra, suurte sõidukite õhkpidurid või muud valjud helid, mis tekitavad ultrahelilaineid).
11. Kui mitu radari andurit tuvastavad takistusi, kuvatakse audio põhiseadmel samaaegselt iga radari anduri ja takistuste vahelist kaugust ning süsteem edastab helisignaali lähima takistuse alusel.

Radari anduri puhastamine

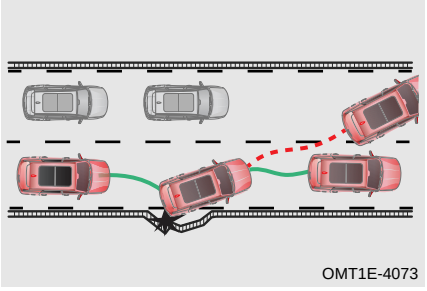

OMT1E-4111

Sõiduki pesemisel kasutage pehmet lappi või vett (madal veesurve), et pesta radari anduri pinnalt ära võõrkehad, nagu lumi, muda ja tolm.

Kõrgsurvega veevool, näiteks veepüstolite kasutamine või suured välised jõud, võib radari andureid kahjustada. Ärge suruge ega lööge radari andureid, sest see võib põhjustada ebanormaalset töötamist.

5-13. Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)


OMT1E-4073

Kui mitmikavarii pidurdussüsteem tuvastab, et sõiduk on objektiga kokku põrganud, rakendab elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem aktiivse pidurduse ja aeglustab sõiduki kiirust, et vältida uue kokkupõrke tekkimist. Pidurdamisel suudab see säilitada sõiduki juhitavuse, aidates seeläbi täiendavalt tagada nii juhi kui ka möödakäijate ohutuse.

Funktsiooni piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi mitmikavarii pidurdussüsteem toimida:

- Kui turvapadja süsteemis esineb rike.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrollisüsteemis esineb rike.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on välja lülitatud.

5-14. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP)

ESP säilitab sõiduki stabiilsuse üle- või alajuhitavuse korral. Kui tuvastatakse üle- või alajuhitavus, rakendab süsteem pidurit ühele või mitmele rattale, et parandada sõiduki stabiilsuskontrolli. ESP laiendab ka mõningaid funktsioone

(nagu ABS ja EBD jne), et tagada sõiduki külgsuunaline stabiilsus sõitmise ajal.


OMT1E-4069

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage nuppu „ ”, et lülitada välja elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem; vajutage elektroonilise stabiilsuskontrollisüsteemi sisse lülitamiseks uuesti nuppu „ ”.

LUGEGE

- ESP sisse- ja väljalülitamine tuleb seadistada näidikupaneelil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Näidikupaneel”.
- ESP edastab häire pärast mitte-täismõõdus varuratta paigaldamist. Pärast normaalsuurusega ratta paigaldamist taastub normaalne olukord automaatselt pärast 1 km läbimist.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP) märgutuli

Välja lülitamisel jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Töötamise ajal vilgub näidikupaneelil kollane märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

LUGEGE

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem võib edastada pärast ratta asendamist mittetäismõõdulise varurattaga ebatavalise hoiatuse. Pärast tavasuurusega rehvi kasutamist ja 1 km läbimist naaseb see automaatselt tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

- Kui ESP ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Isegi siis, kui ESP töötab, võivad suurel kiirusel sõitmine, järsud pöörded või halvad teeolud põhjustada õnnetusi.
- ESP-funktsioon ei taga täielikult, et saate sõiduki üle kontrolli võtta, kui see kaotab juhitavuse erinevates äärmuslikes olukordades. Isegi ESP kasutamisel tuleb õnnetuste vältimiseks alati järgida seadusi ja eeskirju.
- Juhiabisüsteemi funktsioon tugineb ohutuse tagamiseks ESP-le. Kui ESP on välja lülitatud, ei ole paljud juhiabisüsteemi funktsioonid kättesaadavad ning näidikupaneelil võib ajutiselt süttida rikke märgutuli, mis näitab, et funktsioon ei ole kättesaadav (tegemist ei ole juhiabisüsteemi rikkega). Sõiduki abisüsteemi funktsiooni kasutamise jätkamiseks lülitage ESP funktsioon uuesti sisse, juhiabi funktsioon taastub.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel tingimustel tuleb ESP välja lülitada

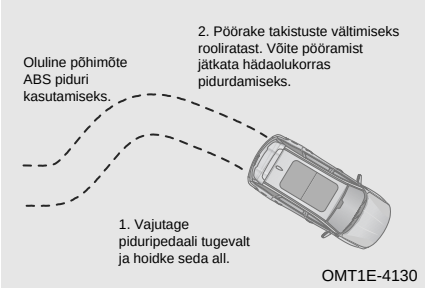
1. Kui kasutate rehvikette.
2. Sõiduki käivitamisel võimsuse testijaga.
3. Sõitmisel sügavas lumes või libedal teel.

LUGEGE

Sõites liival või kruusal on soovitatav sõiduki veojõu parandamiseks ESP välja lülitada.

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS võib takistada rataste blokeerumist liigse pidurduse või libedal teel pidurduse korral, vältides sõiduki külgsuunalist libisemist või sõiduki triivimist ja säilitades sõiduki stabiilsuse.



ABS ei tööta tavalise pidurdamise ajal ning lülitub sisse ainult järsu pidurduse korral (piduripedaal vibreerib ja tekitab müra, tagades pidurdus- ja roolimisvõime; kui ruumi on piisavalt, suudab sõiduk ka takistustest kõrvale põigata). Ärge kunagi vabastage sellisel juhul piduripedaali.

HOIATUS

- Sõitke alati ettevaatlikult ja aeglustage kurvides.
- Kui ABS ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kuigi ABS tagab parima pidurdustulemuse, sõltub pidurdusteekond suurel määral teeoludest.
- Samuti ei suuda ABS vältida riske, mis tulenevad liiga väikesest pikivahest, läbi vee sõitmisest, järskudest pööretest või halval teekattel sõitmisest, ega vältida õnnetusi, mis on põhjustatud juhi tähelepanematusest või ebaõigest sõidustiilist.
- ABS ei suuda tagada, et pidurdusteekond oleks igas olukorras lühem. Kui sõidukile on paigaldatud rehviketid, võib ABS funktsiooniga varustatud sõidukitel liiva või lumega kaetud teedel olla pidurdusteekond võrreldes ilma ABS funktsioonita sõidukitega pikem.

Lukustumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-i ja pidurisüsteemi märgutuled jäävad samaaegselt põlema, parkige sõiduk ohutusse kohta, mis asub eemal peamisest liiklusvoost ning pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ ABS edastab töötamisel heli järgmistes tingimustes

1. Tagasilöögi heli piduripedaalil.
2. Hädaolukorras pidurdamise tagajärjel tekkiv heli vedrustuse ja sõiduki kere vahel.
3. Hüdraulikaseadme mootori, solenoidklapi ja tagasivoolupumba töömüra.
4. Solenoidklapi töömüra siis, kui EBD pidurdamisel sekkub.
5. Sõiduki sisselülitamisel või mootori käivitamisel kostub lühiajaliselt heli-signaal, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli.

■ Järgmistel juhtudel hoidke alati ohutut pikivahet ees sõitva sõidukiga

1. Kui sõidate raske läbitavusega teedel.
2. Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel.
3. Kui kasutate rehvikette.
4. Kui sõidate mulla, kruusa või lumega kaetud teedel.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide suurus ja rehvimustri kulumine mõjutavad oluliselt ABS-süsteemi tööd. Asendatav rehv peab olema sama suuruse, kandevõime ja struktuuriga kui originaalrehv. Kui rehvid ei vasta nõuetele, soovitatakse need asendada originaalrehvidega volitatud teeninduses.

⚠ HOIATUS

- Vihmase ilmaga sõites kontrollige sõiduki kiirust nõuetekohaselt. Kui rattad käivad ringi või libisevad, ei suuda ABS sõidukit kontrollida.
- Kuigi ABS aitab sõidukit kontrollida, tuleb sõita ettevaatlikult, hoida mõõdukat kiirust ja säilitada ohutut pikivahet ees sõitvate sõidukitega. Sõiduki stabiilsusel ja rooliratta toimimisel on teatud piirangud, isegi siis, kui ABS toimib.

Laiendatud funktsioon (kui on varustuses)

Pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

EBD reguleerib automaatselt pidurdusjõu jaotumise suhet esi- ja tagasilla vahel vastavalt pidurdamisest tingitud teljekoormuse ülekande erinevusele, et parandada pidurdamise efektiivsust. Lisaks toimib EBD koos ABS-iga, et parandada pidurdamise stabiilsust. Samuti saab kurvis pidurdamisel regulee-

rida sisemise ja välimise ratta pidurdusjõudu, et parandada pidurdamise stabiilsust.

Veojõukontrolli süsteem (TCS)

Käivitamisel või järsul kiirendamisel võib TCS põhjustada vedavate rataste libisemist. Lumisel või jäisel teel võib auto juhtimine muutuda ohtlikuks, sest kaduda võib kontroll auto üle. Kui TCS tuvastab anduri abil, et vedavate rataste pöörlemiskiirus on suurem kui teistel ratastel (rataste libisemine), edastab süsteem signaali süüte ajastuse reguleerimiseks, gaasiklapi avamise vähendamiseks, käigu alandamiseks või rataste pidurdamiseks, et rattad paremini haarduksid.

Mäkketõusu abisüsteem (HAC)

HAC süsteem suudab takistada sõiduki tagasiliikumist, kui sõiduk alustab liikumist ülesmäge. Pärast sõiduki peatumist kasutab HAC pikisuunalist kiirendusandurit, et teha kindlaks, kas sõiduk asub kaldpinnal. Kui sõiduk alustab pärast peatumist kallakul ülespoole liikumist või hakkab tagurdama, käivitub HAC automaatselt. Käivitamisel säilitab süsteem pärast seda, kui juht vabastab piduripedaali, sõiduki paigal hoidmiseks eelneva pidurdusrõhu umbes 1–2 sekundiks. Kui sõiduki pöördemoment suureneb, väheneb pidurdusjõud järk-järgult, vältides õnnetusi, mis on põhjustatud kallakul tagasi liikumisest sõidu alustamisel.

Pidurdusabi süsteem (BAS)

BAS süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteekonna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteekonda. Sellisel juhul tegutseb BAS järgmiselt: Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali liiga aeglaselt, suurendab BAS kiiresti pidurisurvet maksimaalsele tasemele, mis võimaldab pidurite blokeerumisvastasel süsteemil pidurdusteekonda kiiremini ja efektiivsemalt lühendada.

Veojõu pidurdusmomendi juhtimine (DTC)

Tavapärasel sõidul võib gaasipedaali järsk vabastamine või käiguvalitsa ekslikult madalamale käigule viimine põhjustada pidurdamisega sarnase efekti; eriti libedal teel võivad rattad lukustuda. Sel hetkel palub ESP mootoril suurendada pöördemomenti, taastada veorataste pöörlemine ja parandada roolimisstabiilsust.

Ümbermineku sekkumissüsteem (RMI)

RMI süsteemi kasutatakse sõiduki ümbermineku vältimiseks teel, kui sõidukit juhitakse dünaamilises olukorras (nt sõiduraja vahetamisel).

Käivitusabi funktsioon (kui on varustuses)

Sõiduki käivitamisel suureneb pöördemoment, et sõidukit oleks lihtsam käivitada.

5-15. Andmete privaatsus

Chery Automobile Co., Ltd. (edaspidi „meie”) on teie sõiduki privaatsuse tagamise eest vastutav tootja (PbD).

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)

Meie sõiduki juhi väsimuse hoiatussüsteem (DDAW) tuvastab juhi väsimuse märke. Selleks jälgib süsteem lühikese ajavahemiku jooksul mitmeid parameetreid, sealhulgas silmade avatuse osakaalu, pilgutamise sagedust, pilgu suunda, pilgu pikkust, haigutamist, aga ka sõiduki parameetreid, nagu kiirus, käiguvalitsa asend, auto ukse olek, rooliratta nurk ja pööramise suund. Süsteem kasutab seda teavet, et anda põhjalik hinnang juhi väsimusele ning edastada vajadusel hoiatusi.

⚠ ETTEVAATUST

Pange tähele, et DDAW süsteemi kogutud andmed on nõutavad õigusaktidega ning neid kogutakse koheseks töötlemiseks ega säilitata. Vastavalt eeskirjadele on DDAW vaikimisi sisse lülitatud. Kogutud andmeid kasutatakse algoritmiliseks tuvastamiseks ning need kustutatakse koheselt pärast kasutamist. Kõiki andmeid töödeldakse sõiduki sees ning neid ei edastata sõidukist mujale.

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)

Sõiduabi funktsiooni rakendamiseks kasutab auto esiküljel, külgedel ja taga asuvaid kaameraid, et koguda sõidu ajal või pärast parkimist teel tuvastatud pildiandmeid ning sõiduki ümbruse pildiandmeid, et täita sõiduabi funktsiooni. Kaamerasalvestused kasutavad sõiduki väliskaameraid, et õppida selliste objektide nagu sõiduradade, liiklusmärkide, parkimismärkide ja fooride tuvastamist.

⚠ ETTEVAATUST

Pange tähele, et meie süsteemis töödeldavad andmed on mõeldud koheseks kasutamiseks ja analüüsimiseks. Me ei säilita ühtegi töödeldavat andmevälja. Need andmed on vajalikud õigustatud huvide jaoks ning ka õiguslike ja muude ametlike nõuete täitmiseks.

Hädaabikõne (eCall)

Kui satute liiklusõnnetusse või vajutate SOS-nuppu, et saada abi teel, edastab sõiduki terminali eCall süsteem teie sõiduki asukoha, kontaktandmed ja muud vajalikud andmed riiklikule häirekeskusele. Nende andmete kogumine ja jagamine vastab seaduste ja määruste nõuetele, mis hõlmavad ainult GPS-i, kiirust, sõiduki suunda, eCall süsteemi käivitamise aega, eCall süsteemi staatust, sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN), sõiduki mudelit, jõuallika tüüpi ja salvestatud häälandmeid.

⚠ ETTEVAATUST
Me kogume neid andmeid, et täita sõiduki turvalisuse eeskirjades sätestatud juriidilisi kohustusi.

HÄDAOLUKORRAS

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses)..... 202

Ohutuled……..…… 202

Helkurvest……..…… 203

Ohukolmnurk……..…… 203

Varutööriistad (kui on varustuse) …… 203

Varutööriistad (varuratas) (kui on varustuses)…… 204

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Kui rehv on tühjenenud (-Rehvide parandusvedelik). 204

Rehvi tühjenemine sõidu ajal (varuratas) …… 207

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge……. 211

Kui aku on tühi ……..... 212

Kui sõiduk ei käivitu tavapäraselt…….…….. 214

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses) …… 215

Sõiduki pukseerimine……. 216

Hädaolukorras pukseerimine……..…… 217

Pukseerimisaasa paigaldamine..... 218

6-4. Kaitse

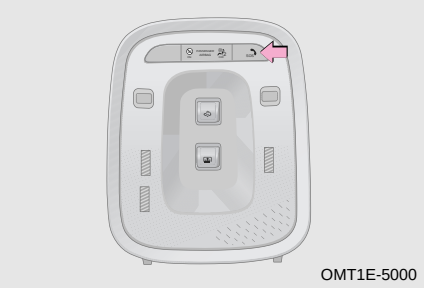
Kaitsmekarp …… 219

Kaitsme kontrollimine……. 220

Kaitsme vahetamine…… 221

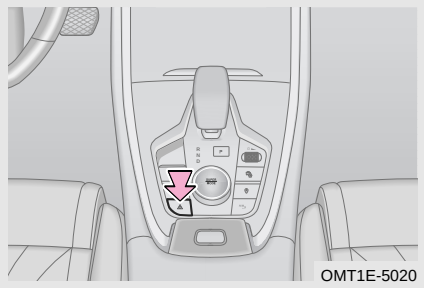
6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses)


OMT1E-5000

ECALL on teatav hädaabikõne funktsioon. Kui sõiduk on sattunud teatud tasemel kokkupõrkesse (turvapadi on avanenud) või kui juht või sõitja on hädas ja vajab abi, saab hädaolukorra teabe saata häire-keskusele, vajutades käsitsi nuppu, mille järel keskus jälgib sõiduki asukohta ja korraldab vastavalt saadud teabele viivitamatult abi.

Ohutuled


OMT1E-5020

Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne lülitage sisse ohutuled, et hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmist õnnetust.

Vajutage ohutulede lülitit, suunatuled hakkavad vilkuma ning samal ajal vilgub ka näidikupaneeli suunatulede märgutuli. Vajutage lülitit uuesti, suunatuled ja märgutuli kustuvad.

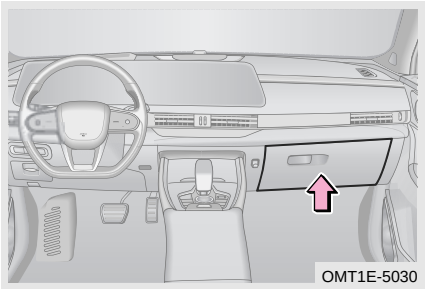
LUGEGE

- Ohutuled toimivad ka siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.
- Ohutuled lülituvad automaatselt sisse pärast turvapadja (SRS) aktiveerumist.

Hädaolukorras pidurdamise alarmi funktsioon

Kui piduripedaali on vajutatud hädaolukorras suuremal kiirusel, vilguvad suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli kiiresti; vabastage piduripedaal, vajutage ohutulede lülitit või lülitage sõiduki toide välja, suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli lõpetavad vilkumise.

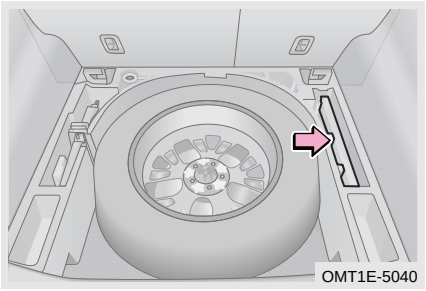
Helkurvest


OMT1E-5030

Helkurvest asub kindalaekas.

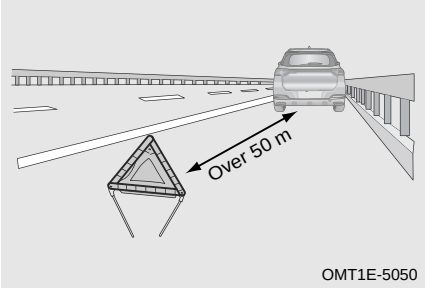
Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne kandke helkurvesti, mille helkurriba on väljapoole suunatud. Selle peegeldav toime aitab hoiatada teisi sõidukeid, et vältida järgmisi õnnetusi.

Ohukolmnurk


OMT1E-5040

Ohukolmnurk asub pagasiruumi katte all.

Sõiduki rikke, liiklusõnnetuse või muu sarnase olukorra korral aitab ohukolmnurga peegeldav toime hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmisi õnnetusi.



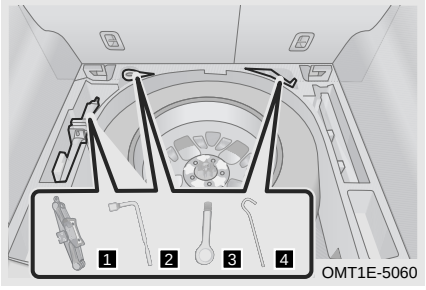
OMT1E-5050

Paigutage ohukolmnurk tavalisel teel rohkem kui 50 m kaugusele sõiduki taha.

Asetage ohukolmnurk kiirteel sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele.

Vihmaga või kurvilisel teel asetage ohukolmnurk sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele.

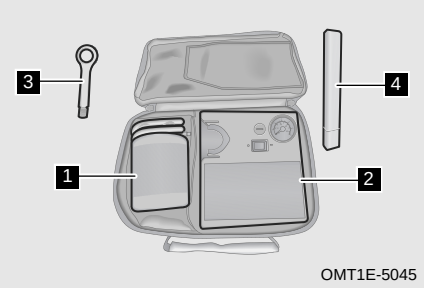
Varutööriistad (kui on varustuses)



OMT1E-5060

1. Tungraud
2. Rattapoldi võti
3. Pukseerimisaas
4. Tungraua tugipunkt

Varutööriistad (varuratas) (kui on varustuses)



Varutööriistad asuvad pagasiruumi katte all.

1 Rehviparandusvedelik.
2 Õhukompressor.
3 Pukseerimiskonks.
4 Ohukolmnurk.

LUGEGE

Mõned mudelid on varustatud rehvirõhu mõõturi, tulekustuti ja esmaabipakendiga.

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Rehvi purunemise korral (rehvi parandusvedelik)

HOIATUS

- Kui jätkate sõiduki kasutamist rehvi läbistava vigastuse ja õhulekke korral, võib see kergesti põhjustada rehvi lõhkemise ning seada ohtu isikliku ohutuse.
- Vältige rehvide parandusvedeliku sattumist nahale või silmadesse ning hoidke seda laste eest varjatud kohas.

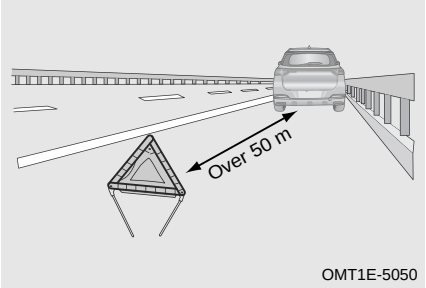
ETTEVAATUST

- Enne rehvi parandusvedeliku kasutamist kontrollige rehvi parandusvedeliku purgile märgitud kehtivusaega, et tagada selle kasutamine kehtivusaja jooksul.
- Kui rehvi läbistava vigastuse laius on väiksem kui 6 mm, on soovitatav eemaldada läbistuse põhjustanud objekt ja parandada rehv. Kui läbistava vigastuse laius on suurem kui 6 mm või on rehvi tõsiselt kahjustatud, pöörduge rehvi vahetamiseks koheselt volitatud teeninduse poole. Ärge jätkake sõitmist.
- Kui rehvi parandamise ajal ei eemaldata rehvi läbistavat eset, tekitab rehv pärast parandamist sõidu ajal ebatavalist müra, mis võib pikemate sõitude ajal põhjustada õhu lekkimist.

LUGEGE

- Rehvi parandamisel püüdke rehvi läbistatud koht paigutada võimalikult kõrgele rehvi ülaossa.
- Rehvide parandusvedelikuga saab parandada ainult rehvi protektori pinda.

Parkige sõiduk kindlale ja tasasele teele ning lülitage liiklusvoost eemal käiguvalts asendisse P, seejärel pange selga helkurvest ja paigaldage ohukolmnurk. Lülitage sisse ohutuled ning kasutage rehvi parandamiseks sõiduki varustuses olevat rehvi parandusvedelikku ja pumpa:



Samm 1: Parkige sõiduk ohutule teele ja asetage ohukolmnurk õigesse kohta.

Samm 2: Avage pagasiruumi varuosade kate ja võtke välja rehvi parandusvedeliku purk ja pump.

Samm 3: Kleepige rehvide parandusvedeliku paagi küljes olev kiiruspiirangu silt roolirattale, et tuletada meelde hoiatust, et sõitmise ajal ei tohi ületada kiirust 80 km/h.

Samm 4: Ühendage rehvi parandusvedeliku purk rattaga, eemaldage rehvi ventiili tolmukate ning ühendage rehvi parandusvedeliku purgi täitmistoru rehvi ventiiliga; võtke täitmistoru täitmispumba küljest ning ühendage see rehvi parandusvedeliku purgi õhutoru liitmikuga. Seejärel pöörake rehvi parandusvedeliku purk ümber ning asetage see kinnituskohale pumba küljel.

Samm 5: Võtke välja rehvi täitmise pumba toitepistik ja ühendage see 12 V toiteallikaga.

Samm 6: Veenduge, et sõiduk on sisse lülitatud, lülitage sisse rehvi täitmise pumba toitelüliti, et täita rehv parandusvedelikuga, ning jälgige rehvi parandamise ajal õhurõhu näidikut. Kui rehvirõhu näidiku väärtus on vähemalt 2,2 baari (umbes 5–10 minutit), lülitage rehvipumba toide välja ning katkestage rehvipumba ja sõiduki toiteallika vaheline ühendus.

Samm 7: Ühendage lahti pumpamistoru ja rehvi ventiili vaheline ühendus ning pange kõik esemed oma kohale.

Samm 8: Sõitke sõidukiga 3 ~ 10 km kiirusega kuni 80 km/h (umbes 5 ~ 10 minutit), et rehvi parandusvedelik jaotuks rehvi sees ühtlaselt ja muutuks tahkeks.

Samm 9: Parkige sõiduk tee ohutule lõigule ning paigaldage ohukolmnurk, seejärel kontrollige multimeediaekraanil rehvirõhu jälgimissüsteemi poolt tuvastatud rehvirõhku. Kui rehvirõhk on vähemalt 2,2 baari, jätkake sõitu. Kui rehvirõhk on ebapiisav, pumbake rehv kaasasoleva pumba abil täis, tagades, et rehvirõhk oleks vähemalt 2,2 baari. Pärast sõitmist 3 ~ 10 km (umbes 5 ~ 10 minutit) kiirusega kuni 80 km/h kontrollige rehvirõhku. Kui rehvirõhk on endiselt alla 2,2 baari, tähendab see, et rehv on tõsiselt kahjustunud või on selle parandamine ebaõnnestunud. Sellisel juhul peatage sõiduk ohutult ja kutsuge abi.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge töötage järjest kauem kui 10 minutit korraga.
- Kui täitmise aeg ületab 10 minutit, kuid rehvi rõhk ei jõua ikka veel väärtuseni 2,0–2,5 baari, lõpetage parandamine koheselt ja võtke abi saamiseks kiiresti ühendust volitatud teenindusega.
- Pärast rehvi parandamist keerake ühendustoru aeglaselt lahti, sest rehvi parandusvedeliku rõhk võib põhjustada rehvi parandusvedeliku jääkide väljavoolamist. Kui rehviparandusvedelik voolab välja, puhastage seda kohta veega. Rehviparandusvedelik ei ole inimorganismile kahjulik.

⚠ HOIATUS

- Seda seadet kasutatakse ainult rehvide parandamiseks hädaolukorras. Kui rehvi parandamine õnnestus, pöörduge võimalikult kiiresti rehviparandusega tegeleva volitatud teeninduse poole. Vältige pärast rehvi remondivedeliku kasutamist järsku kiirendamist, hädapidurdusi ja kiireid kurvi läbimisi. Sõidu pikkus peab jääma alla 10 km ning sõiduki kiirus ei tohi olla suurem kui 80 km/h. Kui kahjustust ei saa parandada, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.
- Kui rehv puruneb, parkige sõiduk võimalikult kaugele liiklusvoost, lülitage sisse ohutuled ja paigaldage vajadusel ohukolmnurk. Järgige kehtivaid nõudeid ja eeskirju.
- Kui rehvi sisselõige on pikem kui 6 mm, rehvi rõhk on liiga madal või on rehvi rõhk 0, kahjustab pidev sõitmine rehvi ja velge, mis vähendab oluliselt sõiduki sõiduohutust – see on ohtlik! Lõpetage sõitmine ning võtke viivitamatult ühendust lähima volitatud teenindusega.
- Ärge eemaldage rehvist sisse tunginud võõrkehasid (kruvisid, naelu jne). Kui välistemperatuur on kõrgem kui -30 °C, toimib rehvide parandusvedelik normaalselt.
- Rehvipump ei tohi töötada pidevalt kauem kui 10 minutit, vastasel juhul võib see põhjustada ülekuumenemise ohu! Enne uuesti kasutamist tuleb pumpa mõne minuti jooksul jahutada. Pump ja pumba voolik võivad täitmise ajal olla väga kuumad.
- Rehvide parandusvedelikku tuleb hoida laste eest varjatud kohas.
- Teavitage rehvi parandamisel töötajat, et ta peab olema ettevaatlik, et vältida rehvi parandusvedeliku väljavoolamist rehvi eemaldamise ajal. Kui see on vältimatu, puhastage rehvi eemaldamise seadmeid vee ja lapiga.
- Rehvi parandusvedelik, mis jääb rehvi sisse, ei põhjusta rehvi ja velje korrosioonikahjustusi. Eemaldage rehvilt parandusvedelik veega.

Rehvi tühjenemine sõidu ajal (varuratas)

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, aeglustage järk-järgult kiirust, hoidke roolist kinni mõlema käega ning säilitage sirgjooneline liikumine. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost.

1. Ettevalmistused enne rehvi vahetamist.

Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Rakendage seisupidur ja lükake käiguvalits asendisse P (automaatkäigukastiga mudelite puhul) või asendisse N (manuaalkäigukastiga mudelite puhul).

Samm 3: Lülitage sõiduki toide välja ja ohutuled sisse;

Samm 4: Kõik peavad sõidukist väljuma ja hoiduma liiklusest eemale;

Samm 5: Kandke helkurvesti ja asetage ohukolmnurk 50–150 m kaugusele sõiduki taha (olenevalt tegelikest tingimustest).

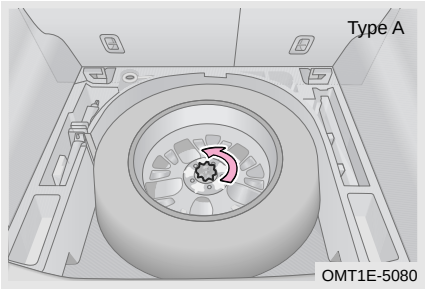
⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist tühja rehviga. Isegi lühikese vahemaa läbimine tühja rehviga võib rehvi pöördumatult kahjustada.

LUGEGE

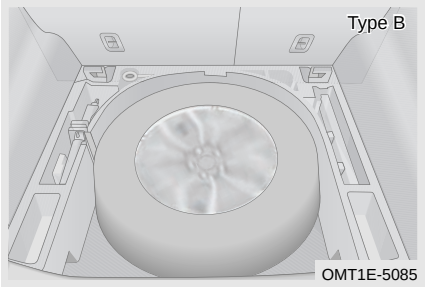
Sõiduk on varustatud täismõõdus või mitte-täismõõdus varurattaga, kahe erineva tüübi asendamise meetod on sama.

2. Võtke varuratas välja.



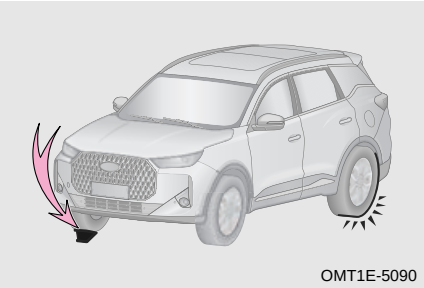
Samm 1: Avage tagaluuk, tõstke pagasiruumi kate üles ja võtke varutööriistad välja;

Samm 2: Võtke varuratas pagasiruumist välja.



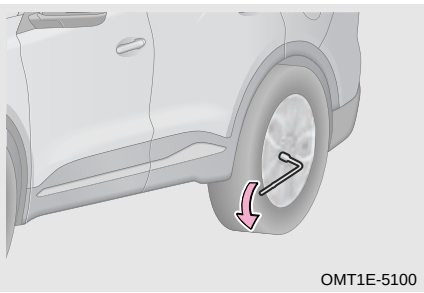
Mõne mudeli puhul on varuratta esikülg ülespoole suunatud. Võtke varuratas pagasiruumist otse välja. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

3. Eemaldage tühjenenud rehviga.


OMT1E-5090

Samm 1: Asetage tõkisking rehvi alla diagonaalselt vastassuunas tühjenenud rehviga, et takistada sõiduki veeremist;

Tühjenenud rehv	Ratta blokeerimise asend
Esimene vasak ratas	Tagumise parema ratta taga
Eesmine parem ratas	Tagumise vasaku ratta taga
Tagumine vasak ratas	Esimese parema ratta taga
Tagumine parem ratas	Esimese vasaku ratta taga


OMT1E-5100

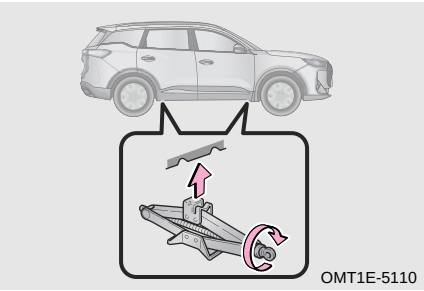
Samm 2: Asetage rattapoldi võti tühjenenud rehviga ratta poldile, viige käepide vasakule poole, haarake võtme käepideme otsast ja suruge seda allapoole ning keerake kõik tühjenenud rehvi poldid umbes poole pöörde võrra lahti.

⚠ ETTEVAATUST

Kui eemaldate ratta polte rattapoldi võtmega, vältige võimalikult palju rattapoldi võtme ebanormaalset libisemist poldilt, vastasel juhul võivad rattapoldid kergesti kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage polte täielikult. Ratas võib sõiduki surve tõttu alt ära tulla, põhjustades kehavigastusi.


OMT1E-5110

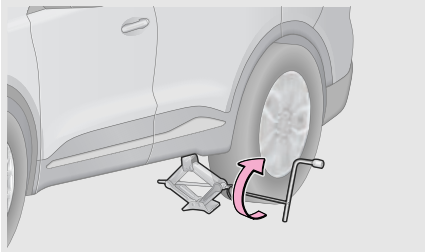
Samm 3: Asetage tungraud kindlale ja tasasele pinnale ning keerake tungraua käepidet päripäeva nii, et tungraua soon sobituks kokku tõstmispunktiga;

LUGEGE

- Tungraua nimikoormus: 1200 kg.
- Tõstke sõiduk sobivale kõrgusele, et ratast oleks võimalik vahetada.

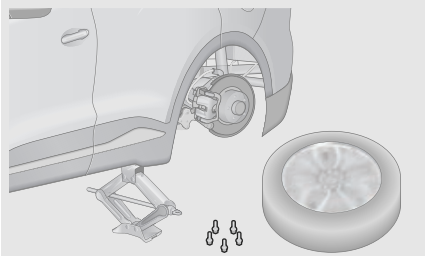
⚠ HOIATUS

Kui sõiduk on üles tõstetud, ärge pange vigastuste vältimiseks kunagi ühtegi kehaosa sõiduki alla.



OMT1E-5120

Samm 4: Kui tungraua soon on kontaktis õige tõstmiskohaga, paigaldage tungraua vändaühendus tungraua külge ja rattapoltide võti tungraua vändaühenduse külge ning keerake sõiduki tõstmiseks rattapoltide võtit päripäeva.



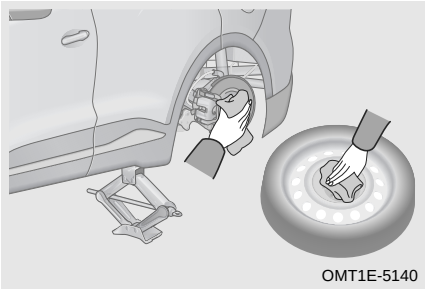
OMT1E-5130

Samm 5: Eemaldage rattapoldid vastupäeva rattapoltide võtmega ja eemaldage tühja rehviga ratas.

⚠ ETTEVAATUST

Asetage tühjenenud rehviga ratas maapinnale veljega ülespoole, vältides velje pinna kriimustamist.

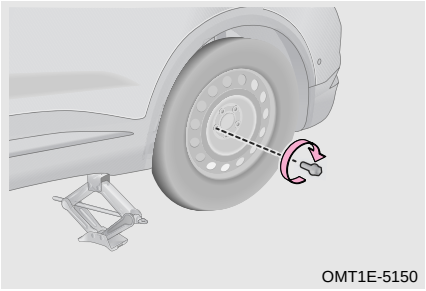
4. Paigaldage varuratas.


OMT1E-5140

Samm 1: Eemaldage kinnituspinnalt kõik objektid. Veenduge, et rattarumm puutub korralikult kokku ratta pinnaga, ja paigaldage varuratas;

LUGEGE

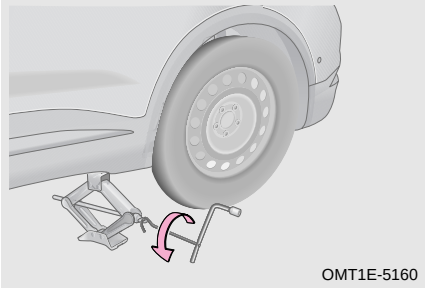
Mitte-täismõõdus varuratta paigaldamine võib põhjustada elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP) ebanormaalseid häireid. See normaliseerub, kui sõita pärast normaalse suurusega rehvi paigaldamist 1 km.


OMT1E-5150

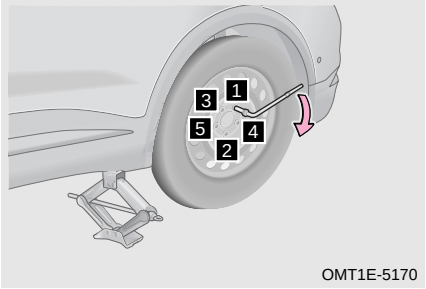
Samm 2: Rattapoltide paigaldamisel keerake kõiki rattapolte käsitsi päripäeva. Seejärel joondage varuratas ja pingutage kõiki rattapolte rattapoldi võtmega eelpingutuseni.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kandke ratta poltidele õli ega rasva.


OMT1E-5160

Samm 3: Veenduge, et kõik sõiduki läheduses viibivad isikud oleksid ohutus kauguses, paigaldage tungraua vändaühendus tungraua külge ja rattapoltide võti tungraua vändaühenduse külge ning keerake sõiduki alla laskmiseks rattapoltide võtit vastupäeva.



OMT1E-5170

Samm 4: Pingutage rattapoltide võtmega polte joonisel näidatud järjekorras. Korrake toimingut 2–3 korda ning veenduge, et rattapoldid on korralikult kinni keeratud.

Samm 5: Asetage tühjenenud rehviga ratas sõidukisse ning paigutage tungraud, ohukolmnurk ja varutööriistad oma kohale;

Samm 6: Kui varuratta rehvirõhk on ebapiisav, sõitke sõidukiga aeglaselt lähimasse volitatud teenindusse, et täita rehvi õige rõhuni.

⚠ HOIATUS

- Kui varuratas ei ole täismõõdus, sõitke määratud kiirusega 80 km/h või vähem.
- Mitte-täismõõdus varuratast ei saa pikka aega kasutada. Pingutage rattapolte jõuga M12:150 ± 12 N·m / M14: 180± 18 N·m pärast mitte-täismõõdus varuratta paigaldamist. Sõitke aeglaselt lähima volitatud teeninduseni (soovitatav vahemaa: ≤ 80 km), et asendada see standardmõõdus rattaga. Vastasel juhul võivad rattad lahtiste poltide tõttu alt ära tulla.
- Sõites mittetäissuuruses varurattaga, on sõiduk madalam kui sõites standardratastega. Olge ebatasasel teepinnal sõites ettevaatlik.
- Varuratas on mõeldud ainult hädaolukordades kasutamiseks ja seda tohib kasutada ainult väga lühikest aega. Seda ei tohi kunagi kasutada pikkadel sõitudel ega pikema aja jooksul.
- Pidage meeles, et kaasasolev mitte-täismõõdus varuratas on spetsiaalselt mõeldud kasutamiseks teie sõidukiga. Ärge kasutage varuratast teisel sõidukil.
- Ärge kasutage korraga rohkem kui ühte varuratast.
- Asendage varuratas võimalikult kiiresti standardse rattaga.
- Vältige järsku kiirendamist, järsku rooli pööramist, järsku pidurdamist ja käiguvahetust, mis põhjustab järsku mootoriga pidurdamist.

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on sõidu ajal kõrge ning mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik läheneb piirkonnale H või süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ “, peatage sõiduk ohutus kohas eemal liiklusvoost.



Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Rakendage seisupidur ja lükake käiguvalits asendisse P (automaatkäigukastiga mudelite puhul) või asendisse N (manuaal-käigukastiga mudelite puhul);

Samm 3: Lülitage kliimaseade välja (pärast kasutamist on normaalne, et kliimaseadmest tilgub vett);

Samm 4: Pärast mitme minuti pikkust tühikäiku lülitage sõiduki toide välja ja ohutuled sisse;

Samm 5: Enne kapoti avamist kontrollige, kas esineb auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid. Avage kapott ainult siis, kui te ei tuvasta auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid, vastasel juhul võib tekkida põletusoht;

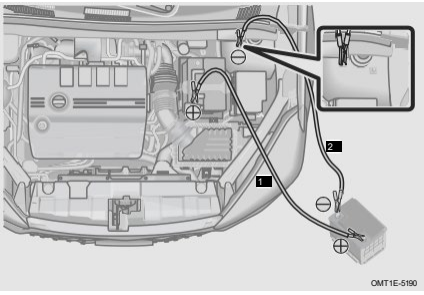
Samm 6: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui põhjust ei ole võimalik kindlaks teha, pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor kuumeneb üle sageli, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, võib ajutiselt kasutada vett. Pöörduge jahutusvedeliku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole.

Kui aku on tühjenenud

Käivitusabi



Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskaablid;

1 Ühendage positiivse kaabli üks ots tühjenenud akuga sõiduki aku positiivse klemmiga (+) ja teine ots abistava sõiduki aku positiivse klemmiga (+).

2 Ühendage negatiivse kaabli üks ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots tühjenenud akuga sõiduki värvimata metallosaga.

Samm 2: Käivitage abistava auto mootor, suurendage mootori pöördeid veidi ja hoidke neid kõrgel umbes 5 minutit, et ajutiselt laadida teise auto tühjenenud akut;

Samm 3: Kui tühjenenud akuga sõiduk ikka veel ei käivitu, kontrollige, kas käivituskaabel on õigesti ühendatud, ja laadige seejärel akut.

Samm 4: Kui tühjenenud akuga sõidukil mootor käivitub, eemaldage käivituskaablid ühendamisega vastupidises järjekorras (kõigepealt negatiivne kaabel ning seejärel positiivne kaabel).

Märkus: Käivitusabi kasutatakse ainult tavalise akuga (12 V) mudelitel.

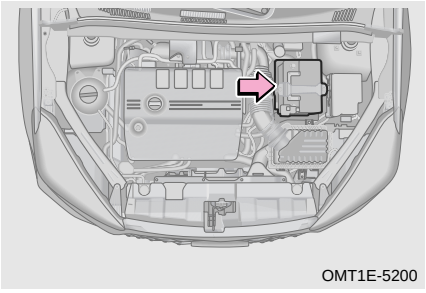
⚠ ETTEVAATUST

- Kui aku tühjeneb sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Abistava sõiduki aku miinusklemm ei tohi olla otse ühendatud teise auto tühjenenud aku miinusklemmiga.
- Ärge kasutage käivitusabi, kui te ei ole kindel, et aku pinge on 12–13 V.
- Käivituskaablite ühendamisel ja eemaldamisel veenduge, et need ei takerduks ventilaatori, rihma jms külge.
- Veenduge, et käivituskaablid on õigesti ühendatud ja hoidke teatud vahemaad klemmide vahel, et käivituskaablid ei puudutaks üksteist või sõiduki teisi metallosi.
- Enne sõiduki toite välja lülitamist või sõiduki lukustamist veenduge, et sõiduki elektriseadmed on välja lülitatud, et vältida sõiduki normaalse käivitamise ebaõnnestumist aku tühjenemise tõttu.

⚠ HOIATUS

- Kasutada tuleb spetsiaalseid käivituskaableid.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kui te ei ole kindel, kuidas protseduuri järgida, soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldustehniku või volitatud teeninduse poole.

Aku asendamine


OMT1E-5200

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

Samm 2: Avage kapott;

Samm 3: Eemaldage aku negatiivse klemmi (-) kaabel;

Samm 4: Eemaldage aku positiivse klemmi (+) kaabel;

Samm 5: Eemaldage aku hoidik ja aku;

Samm 6: Paigaldage uus aku, mille tehnilised andmed on samad kui kasutatud akul;

Samm 7: Paigaldage uus aku õigesti, eemaldamisega vastupidises järjekorras.

Märkus: Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame akude vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.

KESKKONNAKAITSE

Aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Käsitlege seda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

ETTEVAATUST

Aku eemaldamisel tuleb olla ettevaatlik, et metallist tööriist ei puutuks kokku mõlema aku klemmiga ega puudutaks samal ajal aku plusspoolust (+) ja keret.

HOIATUS

- Ärge jätke akut laste käeulatusse.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kandke töötamise ajal alati kindaid ja kaitseprille, sest aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Ärge kallutage akut.
- Kui hape satub nahale või riietele, tuleb vedelik koheselt neutraliseerida leeliselise veega (nt seebiga) ja seejärel puhta veega maha pesta. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- 48 V aku (kui see on varustuses) asub pagasiruumi katte all. Eemaldamist ja asendamist peab teostama müügijärgne teenindus. Rikke korral pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt

Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt, veenduge esmalt, et olete järginud õigeid käivitamistoiminguid ning veenduge, et kütust on piisavalt.

■ Starteri kiirus on liiga madal, kuid sõiduk ei saa normaalselt käivituda

Samm 1: Kontrollige, kas aku klemmid on korralikult kinnitatud ja puhtad;

Samm 2: Lülitage esituled sisse. Kui tulede valgusjõud on tuhmunud, on aku tühjenenud. Proovige käivitada käivitusabiga;

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Starteri kiirus on normaalne, kuid sõiduk ei suuda normaalselt käivituda

Samm 1: Lülitage sõiduki toide režiimi OFF või ACC ning proovige mootorit uuesti käivitada.

Samm 2: Kui mootorit ei ole võimalik normaalselt käivitada, võib olla korduva käivitamise tõttu silindrisse kogunenud liiga palju kütust. Lülitage sõiduki toide välja ning proovige mõne minuti möödumisel mootorit uuesti käivitada.

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

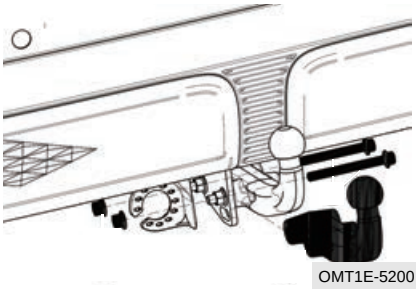
- Starteri kahjustamise vältimiseks ei tohi käivitamine kesta järjest kauem kui 15 sekundit.
- Kui sõidukit on raske käivitada või see seiskub sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses)

Kasutage haagise vedamisel sobivat pukseerimiskonksu. Soovitatav on kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Sujuva pukseerimise tagamiseks tuleb kasutada sõiduki tootja poolt puuritud originaalauku. Lisateabe saamiseks pöörduge professionaalse hooldustöökoja poole.

Pukseerimiskonksu kinnituspunkt



OMT1E-5200

Vertikaalne koormus: maksimaalselt 75 kg

LUGEGE

Pukseerimisel ärge kasutage järgmisi ohutussüsteeme (need süsteemid võivad automaatselt välja lülituda, kui kasutatakse originaalset pukseerimiskonksu):

- Pimenurga tuvastamise (BSM) süsteem
- Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem
- Parkimisabi süsteem (tagumine)

Paigaldustoimingute üksikasjade kohta saate teavet volitatud teenindusest.

Pukseerimiskonksu võib kasutada liikluseks kõlbmatu sõiduki pukseerimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Haagise veotiisli maksimaalne tehniliselt lubatud vertikaalne koormus pukseeriva sõiduki haakeseadisel on 75 kg. Seda saab kasutada ainult vertikaalse koormuse jaoks jalgrattakandurina ja lisapagasi kandmiseks. Seda ei tohi kasutada järelvedamise eesmärgil, mistõttu ettevõte ei vastuta muude tagajärgede, näiteks sõiduki jõudluse vähenemise eest.
- Haagise pukseerimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

⚠ HOIATUS

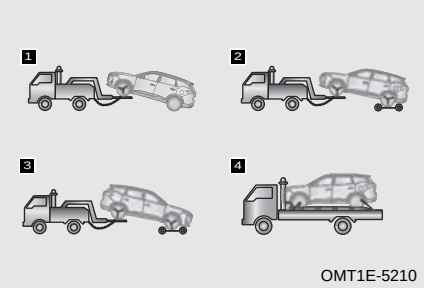
Pukseerimisel tuleb kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Ärge proovige kasutada muud tüüpi pukseerimiskonksu.

Sõiduki pukseerimine

Pukseerimine peab vastama kohalikele pukseerimist käsitlevatele seadustele.

Enne sõiduki pukseerimist vabastage seisupidur (elektrilise seisupiduri avariivabastamise kohta leiate täpsemat teavet peatükist „Pidurisüsteem") ja lükake käiguvalits asendisse N.

Korrektsed pukseerimismeetodid



1 Esiveoga sõidukite puhul: Pukseerige sõidukit tõstetud esiratastega ja kinnitage sõiduk kindlalt.

2 Esiveoga, tagaveoga ja nelikveoga sõidukite puhul: Pukseerige sõidukit tõstetud esiratastega, kasutage tagarataste all veokäru ja kinnitage sõiduk kindlalt.

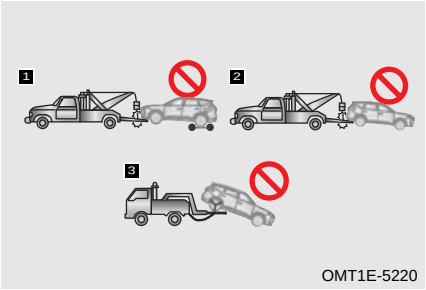
3 Esiveoga, tagaveoga ja nelikveoga sõidukite puhul: Pukseerige sõidukit tõstetud tagaratastega, kasutage esirataste all veokäru ja kinnitage sõiduk kindlalt.

4 Esiveoga, tagaveoga ja nelikveoga sõidukite puhul: Kui veate autot platvormveokiga, kinnitage sõiduk kindlalt.

⚠ ETTEVAATUST

- 4WD sõidukite puhul on soovitatav kasutada platvormveokit.
- Kasutage platvormveokit siis, kui sõiduki rattad või telg on kahjustatud.
- Veenduge, et tõstmata rataste ja maapinna vahel on piisav vahe. Vastasel juhul võivad pukseeritava sõiduki kaitseraud ja šassii pukseerimise käigus kahjustuda.

Valed pukseerimismeetodid



OMT1E-5220

1 Sõiduki pukseerimine rihmtüüpi puksiirautoga sõiduki esiosast.

2 Sõiduki pukseerimine rihmtüüpi puksiirautoga sõiduki tagaosast, kui esirattad on maapinnal.

3 Sõiduki pukseerimine tõstmistüüpi puksiirautoga sõiduki tagaosast, kui esirattad on maapinnal.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge pukseerige rihmtüüpi puksiirautoga, et vältida kerele tekkivaid kahjustusi.

Hädaolukorras pukseerimine

Kui platvormhaagis pole pukseerimise ajal saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida pukseerimiskonksu abil. Seda tuleks proovida ainult kõva pinnasega teel, lühikeste vahemaade puhul ja madalal kiirusel.

Pukseerimiskonksu kasutamisel peab juht istuma pukseeritavas sõidukis, et juhtida rooli ja kasutada piduripedaali ning sõiduki rattad, jõuülekanne, teljed, roolisüsteem ja pidurisüsteem peavad olema heas seisukorras.

Enne avariipukseerimist vabastage seisupidur (elektrilise seisupiduri avariivabastuse kohta leiate täpsemat teavet peatükist „Pidurisüsteem”), lükake käiguvalits asendisse N ja lülitage sõiduki toide ACC või ON režiimi.

⚠ ETTEVAATUST

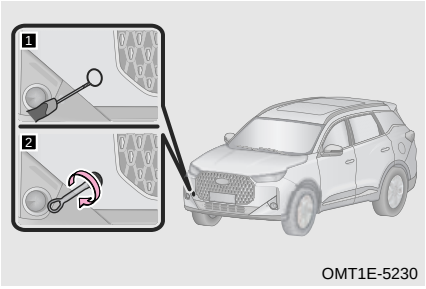
- Ärge teostage avariipukseerimist pikemat aega.
- Ärge kunagi pukseerige sõidukit, mis on raskem kui vedav sõiduk, vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Kinnitage tross, kett või jäik ühendus sõiduki pukseerimisaasa külge.
- Mõlemad juhid peavad olema tutvunud pukseerimistoimingutega, vastasel juhul ei tohi pukseerimist teostada.
- Pukseerige sõidukit võimalikult otse, ärge pukseerige seda sõiduki kahjustamise vältimiseks külgsuunas.
- Kui mootorit ei ole käivitatud, ei tööta abisüsteem, mistõttu on pidurdamine ja roolimine tavapärasest raskem. Toimige ettevaatlikult.
- Automaatkäigukastiga mudelite pukseerimisel soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.
- Kui pukseeritav sõiduk ei suuda endiselt liikuma hakata, ärge jätkake pukseerimist jõuga, et vältida sõiduki täiendavaid kahjustusi. Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks professionaalse teenindaja või volitatud teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Inimeste vigastamise vältimiseks peavad kõik teised inimesed peale juhi hoiduma pukseerimise ajal sõidukist eemale.
- Sõiduki pukseerimisel vältige järske kiirendusi ja ootamatuid sõidusuuna muutusi, mis võivad avaldada liigset jõudu sõiduki pukseerimisaasale, trossile, ketile või jäigale ühendusele. Pukseerimisaas, tross, kett või jäik ühendus võib puruneda ja põhjustada sõiduki kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi.

Pukseerimisaasa paigaldamine

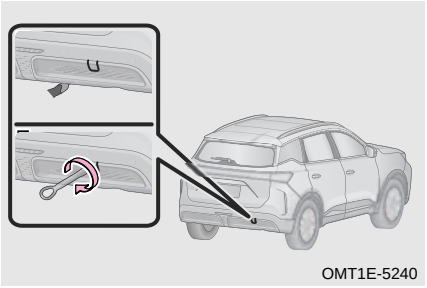
Eesmine pukseerimisaas



Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibitud, et eemaldada eesmise pukseerimisaasa ava kate;

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

Tagumine pukseerimisaas



Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibitud, et eemaldada tagumise pukseerimisaasa ava kate;

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud pukseerimisaasa. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Pukseerimise ajal sõitke sõidukiga aeglaselt ja sujuvalt. Liigne pinge võib sõidukit kahjustada.
- Pukseerimistrossi või pukseerimisvarrast võib paigaldada ainult siis, kui pukseerimisaas on paigaldatud.

⚠ HOIATUS

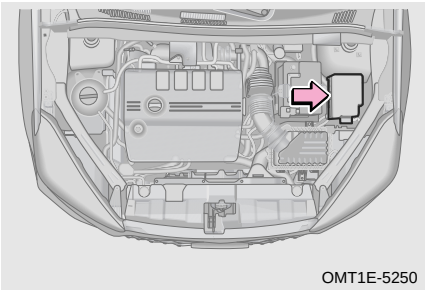
Veenduge, et pukseerimisaas on kindlalt paigaldatud. Vastasel juhul võib pukseerimise ajal pukseerimisaas lahti tulla, mis võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus.

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp

Kaitsmeid kasutatakse elektriliste komponentide ja vooluahelate kaitsmiseks, et vältida lühiseid või ülekoormust. Kui kaitse on läbi põlenud, ei tööta kaitstud komponendid ja süsteemid nõuetekohaselt.

Eesmine kaitsmekarp

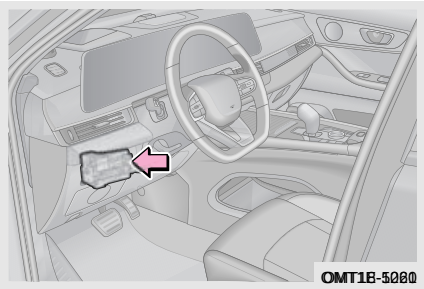


Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel;

Samm 3: Eemaldage eesmise kaitsmekarbi kate, et kontrollida või vahetada kaitsmeid.

Näidikupaneeli kaitsme- ja releekarp



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

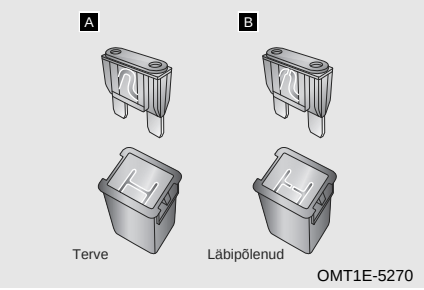
Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel;

Samm 3: Eemaldage kaitsme kontrollimiseks või vahetamiseks näidikupaneeli alumine vasakpoolne kaitse.

LUGEGE

- Kontrollige kahtlaseid kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede karbi paigutusele.
- Kaitsmekarp peab olema puhas, vältige selle avamisel niiskuse karbi sisse sattumist, sest mustus ja niiskus võivad elektrisüsteemi kahjustada.
- Sõiduki kahjustuste vältimiseks olge näidikupaneeli vasakpoolse alumise katte eemaldamisel ettevaatlik. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

Kaitsme kontrollimine



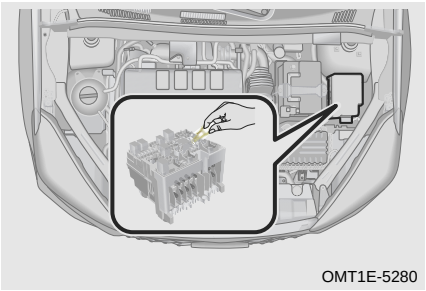
A Terve kaitse.

B Läbipõlenud kaitse.

LUGEGE

Kui kaitsmed on läbi põlenud, tuleb need asendada.

Kaitsme vahetamine



OMT1E-5280

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

Samm 2: Kontrollige kaitsmeid vastavalt kaitsme- ja releekarbi paigutusele;

Samm 3: Tõmmake kahtlane kaitse kaitsmete eemaldaja abil välja;

Samm 4: Kontrollige, kas kaitse on terve. Kui te ei ole kindel, kas kaitse on läbi põlenud, asendage kahtlane kaitse sama nimivooluga varukaitsmega. Kaitsme nimivoolu leiate kaitsmekarbi kaanel olevalt skeemilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge muutke kaitsmeid ega kaitsmekarpe.
- Paigaldage ainult kaitsmeid, mille nimivool vastab eemaldatud kaitsme nimivoolule. Ärge asendage kunagi kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Vastasel juhul võib see põhjustada elektriseadmete tõsist kahjustumist või isegi tulekahju.

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus 224

Volitatud teenindus on teie teenistuses 224

Ohutuskontroll..... 225

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus 226

Õlitaseme kontroll 227

Ülekande kontrollimine Vedelikutase..... 228

Pidurivedeliku taseme kontrollimine..... 228

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 229

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 230

Veorihma kontrollimine..... 230

Rehvide kontrollimine..... 231

Rehvide ümbertõstmine.... 233

Aku kontrollimine..... 233

Kliimaseadme filtri kontrollimine 233

Klaasipesuvedeliku kontrollimine 233

Klaasipuhasti harjade kontrollimine..... 234

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave..... 236

Hooldusgraafik 237

Tehnilised andmed..... 242

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus

Remont ja hooldus jagunevad kahte tüüpi: Esimene on tavapärane hooldus, mida saavad teha kliendid ise; teine on plaanipärane hooldus, kontrollimine ja remontimine, mida peab teostama volitatud teenindus.

Regulaarse hoolduse, kontrolli ja remondi meetodite üksikasjad leiate selle jaotise osast „Regulaarne hooldus”. Regulaarne hooldus aitab teil rikete vältimiseks õigeaegselt avastada ja kõrvaldada võimalikke ohte. Sõiduki regulaarne hooldus on väga oluline toiming. Järgige hooldustööde tegemisel rangelt kasutusjuhendi hooldusgraafikut, et tagada sõiduki parim töökindlus ja head töötingimused, pikendades seeläbi tõhusalt sõiduki kasutusiga.

Kasutage soovitatud vedelikke, vastasel juhul võib teie sõiduk kahjustuda.

Volitatud teenindus on teie teenistuses

Volitatud teenindus

Ainult originaalvaruosade ja -materjalide kasutamine võib pikendada teie sõiduki kasutusiga. Me tarnime originaalvaruosi ainult volitatud teenindusjaamadele üle kogu maailma. Seetõttu võivad originaalvaruosi kasutada ainult volitatud teenindused.

Volitatud teeninduses pakutakse professionaalset teenindust. Sõiduki hoolduse teostamisel pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad professionaalsed tehnikud ning kasutatakse originaalvaruosi, et töid saaks teostada kõige kõrgemal tasemel.

KESKKONNAKAITSE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, roolivõimendi vedelikku (kui on varustuses), akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist ning neid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega kallata kanalisatsioonisüsteemi.

Hoolduse korraldamine

Kui lähete sõiduki hoolduse teostamiseks volitatud teenindusse, tuleb veenduda, et teil on kaasas kõik vajalikud dokumendid. Kõik teostatavad tööd ei ole garantiiga kaetud. Täpsete kulude kohta küsige teavet oma hooldusnõustajalt. Hoidke sõiduki hooldusajalugu alles. Tavaliselt võib see ajalugu anda teavet hilisema veaotsingu jaoks.

Koostage loend, mis hõlmab sõiduki rikkeid ja konkreetseid hooldustoiminguid. Kui olete sattunud õnnetusse või mõni hooldatud üksus ei ole hooldusraamatusse kantud, teavitage sellest oma hooldusnõustajat.

Kui teil on palju hooldust vajavaid üksuseid ning teil on vaja oma sõiduk samal päeval kätte saada, suhelge oma nõustajaga, et järjestada teenuseid tähtsuse järgi.

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll, mis parandab sõiduohutust ja võimaldab teil nautida sõidurõõmu.

⚠ HOIATUS
Sõiduki kontrollimisel ärge käivitage sõidukit.

Igapäevane ülevaatus
Kontrollige, ega värvipinda pole kriimustatud, tulesid pole kahjustatud, kas kere on sirge, rattapoldid on alles ning pole lõdvenenud, šassiil puuduvad vee- või õlilekked ning uksi, kapotti, tagaluuki ega klaase pole kahjustatud.
Kontrollige, kas mootoriõli tase, piduriõli tase, jahutusvedeliku tase, roolivõimendi vedeliku (kui on varustuses) tase ja klaasipuhasti vedeliku tase on normaalne.
Kontrollige külmade rehvide rõhku ja seisukorda (nt kulumine, paisumine, vananemisest tingitud praod, mehaanilised kahjustused jne). Kontrollige ka varuratast.
Kontrollige, kas turvavööde lukud on kindlalt fikseeritud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
Kontrollige, kas tuled süttivad normaalselt.
Kontrollige, kas näidikupaneeli märgutuled on tavarežiimis.

Igakuine kontroll
Puhastage sõiduki pinda, mootori kapoti siseruumi (radiaatori ja kliimaseadme pinnal olev tolm ning mootori korpuse õlijäägid), sõiduki salongi ja pagasiruumi.
Kontrollige, kas ühendustes, torudes, voolikutes ja paakides esineb lekkeid; kontrollige, ega aku ja kaablid pole korrodeerunud või lõdvenenud; veenduge, et elektriahelad pole kahjustatud, lõdvenenud või lahti tulnud; veenduge, et šassiil ei esine vee- ega õlilekkeid.
Kontrollige, kas kliimaseade töötab korralikult.
Kontrollige, kas seisupidur töötab korralikult.
Kontrollige, kas varukaitsmed ja varutööriistad (nt: tungraud, rattapoltide võti jne) on olemas.

LUGEGE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist. Neid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega kallata kanalisatsioonisüsteemi.

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus

Kui teostate hooldustöid ise, järgige kindlasti selles jaotises esitatud õigeid hooldustoiminguid.

Selles jaotises on loetletud ainult lihtsate hooldustoimingute, mida kliendid ise teha saavad, juhised. Siiski on veel palju üksusi, mida peavad hooldama kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

⚠ ETTEVAATUST

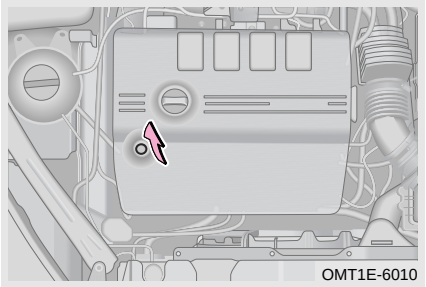
- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi ei jää tööriistu, lappe jms.
- Ärge sõitke sõidukiga, kui õhufilter on eemaldatud, vastasel juhul võib mootor liigselt kuluda.
- Lisage vedelikku õige tasemeni. Kui vedelik satub sõiduki kerele, pühkige see värvitud pinna kahjustumise vältimiseks koheselt märja lapiga ära.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge avage põletusest tingitud vigastuste vältimiseks jahutusvedeliku paagi korki.
- Kui mootor töötab, hoidke käsi, riideid ja tööriistu mootori veorihmadest ja jahutusventilaatorist eemal.
- Ärge suitsetage kütusepaagi või aku läheduses, sest see võib tekitada sädemeid või lahtist tuld, mis võib põhjustada tulekahju.
- Elektroonilises süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage neid komponente siis, kui mootor töötab või sõiduki toide on sisse lülitatud.
- Vahetult pärast sõiduki peatumist on mootor, radiaator, väljalasketorustik ja silindripea väga kuumad, seega ärge neid kunagi puudutage. Vältige riideesemete (nagu lipsude) sattumist ventilaatorisse ja sellest põhjustatud vigastusi, sest jahutusventilaator võib igal ajal automaatselt käivituda ja töötada.

Õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kontrollimine


OMT1E-6010

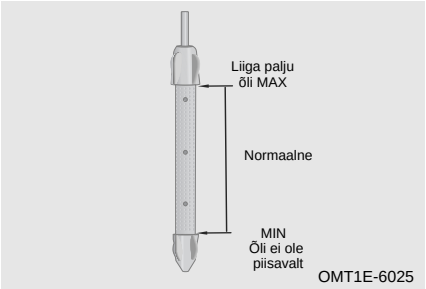
Kui mootor on seiskunud ja jahtunud, kontrollige õlitaset mõõtevardaga.

Samm 1: Soojendage mootorit ja peatuge seejärel tasasel pinnal. Pärast mootori seiskamist oodake umbes 5 minutit.

Samm 2: Avage kapott, tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige see puhta lapiga puhtaks;

Samm 3: Sisestage mõõtevarras ühtlaselt ja aeglaselt kuni lõpuni (põhjani);

Samm 4: Jätke varras umbes 3 sekundiks paigale, tõmmake mõõtevarras uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on õigel kõrgusel.

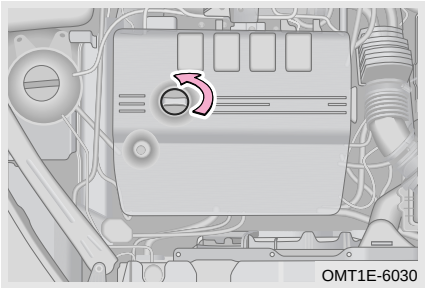


OMT1E-6025

Asetage mõõtevarda alla riidelapp, et vältida õli tilkumist mootorile või sõiduki kerele.

Ärge kontrollige õlitaset kohe pärast mootori soojenemist, vaid oodake, kuni õli on tagasi mootori põhja voolanud.

Mootoriõli lisamine


OMT1E-6030

Samm 1: Keerake mootoriõli täiteava korki selle avamiseks vastupäeva.

Samm 2: Kasutage väikeste õlikoguste mitmekordseks lisamiseks lehtrit ning kontrollige õlitaset uuesti mõõtevardaga;

Samm 3: Kui tase jõuab õigesse vahemikku, keerake mootoriõli täiteava korki selle sulgemiseks päripäeva.

KESKKONNAKAITSE

Ärge visake kasutatud mootoriõli ja filtrit olmejäätmete hulka ning ärge valage seda kanalisatsiooni või maapinnale. Vastasel juhul võib see põhjustada tõsist keskkonnasaastet. Käidelge neid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

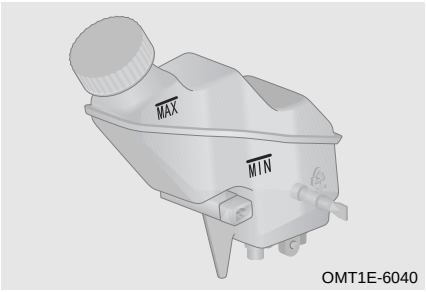
ETTEVAATUST

- Ärge lisage õli liiga palju, sest see võib mootorit kahjustada.
- Kasutada võib ainult soovitatud mootoriõli. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui tankimise ajal satub õli kogemata mootori pinnale, eemaldage see lapiga või muude vahenditega enne mootoriõli täiteava korgi kinni keeramist.
- Mootoriõli täiteava korki ei tohi pärast eemaldamist paigaldada tagurpidi, et vältida õli väljavoolust tingitud väärhinnanguid ja takistada õli voolamist tihendirõngast pärast uuesti paigaldamist, mis võib tekitada mulje, et mootoriõli täiteava korgist lekib õli.

Kontrollige käigukastiõli taset

Käigukastiõli kontrollimist, lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

Kontrollige piduriõli taset



Piduriõli tase peab jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage pidurivedelikku.

ETTEVAATUST

- Kuna pidurivedelik on väga absorbeeruv, ärge jätke pidurivedeliku paagi korki pikemaks ajaks lahti.
- Kasutada võib ainult soovitatud pidurivedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui pidurivedelikku pritsitakse sõiduki kere värvitud pinnale, pühkige see kindlasti ära märja käsnaga või peske see veega maha, et vältida osade või värvitud pinna korrodeerumist.

⚠ HOIATUS
Ärge kunagi laske pidurivedelikul sattuda nahale või silmadesse. Kui pidurivedelik satub silma või nahale, loputage seda kohta koheselt suure koguse veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Jahutusvedeliku kontrollimine



OMT1E-6050

Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku lisamine

Samm 1: Kui mootor on külm, avage jahutusvedeliku paagi kork ja lisage jahutusvedelikku, kuni selle tase jõuab märgini „MAX”.

Samm 2: Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur. Jälgige pidevalt paagi jahutusvedeliku taset. Kui tase langeb alla „MIN” märgi, lisage jahutusvedelikku sobiva tasemeni, kuni jahutusvedeliku tase enam ei lange;

Samm 3: Lülitage mootor välja ja kontrollige pärast selle jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on õige. Kui ei ole, korrake eespool kirjeldatud toiminguid, kuni tase on normaalne.

Samm 4: Pange jahutusvedeliku paagi kork tagasi.

⚠ ETTEVAATUST
• Kui jahutusvedeliku tase langeb liiga kiiresti, kontrollige radiaatorit, veevoolikuid ja veepumpa võimalike lekete puudumise suhtes. • Kasutada võib ainult soovitatud jahutusvedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on kuum, on jahutussüsteem kõrge rõhu all. Sellisel juhul ärge avage jahutusvedeliku paagi korki, sest vastasel juhul võib väljuv aur põhjustada põletusest tingitud vigastusi.
- Jahutusvedelik on mürgine, seega olge äärmiselt ettevaatlik, et vedeliku lisamise ajal ei pritsita seda sõiduki osadele, inimkehale ega maapinnale. Kui jahutusvedelik satub kogemata nahale või silma, peske kahjustatud piirkonda rohke veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine

Pärast sõiduki teatava aja jooksul töötamist võivad kliimaseadme ja radiaatori esipinnad ummistuda putukate, lehtede ja muude objektidega, mis võivad mõjutada kliimaseadme ja jahutussüsteemi tööd, põhjustades kliimaseadme ebaõiget töötamist ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Radiaatorit ja kliimaseadet tuleb puhastada õigel ajal.

Kliimaseade: Puhastage kliimaseadet, puhudes suruõhku tagantpoolt ettepoole läbi radiaatori, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

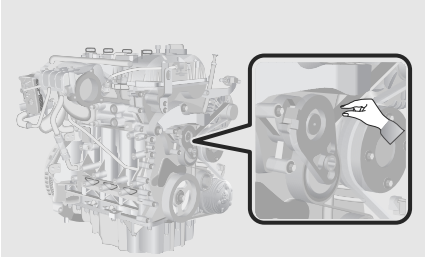
Radiaator: Soovitav on puhastada radiaatori pinda igal aastal. Kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud, puhastage radiaatori ribisid suruõhu või veega ning puhastage neid putukatest, lehtedest jne. Õhu- ja veesurve ei tohi ületada väärtust 150 kPa. Vastasel juhul võivad radiaatori ribid kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatori ribide, mida kasutatakse jahutusvedeliku jahutamiseks, materjal on hea soojusjuhtivusega. Ribisid ei tohi harjaga puhastada, sest see võib neid kahjustada ja mõjutada jahutuse toimimist.
- Ärge pihustage vett kuumale radiaatorile, kui mootor on kuum, sest tekkiv kõrge temperatuuriga aur võib põhjustada kehavigastusi. Puhastage radiaatorit, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

Veorihma kontrollimine

Veorihm venib pärast teatava aja jooksul kasutamist välja ning rihm ei ole piisavalt pingul, mis võib sõidukit kahjustada, seega tuleb rihma pingutust regulaarselt kontrollida.


OMT1E-6060

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

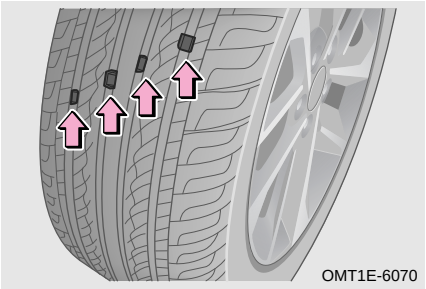
Samm 2: Keerake rihma sõrmedega, et kontrollida rihma pöördenurka.

Samm 3: Kui pöördenurk on suurem kui 90°, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Veorihma pinge kontrollimiseks lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda, et mootori veorihm oleks staatiline.

Rehvide kontrollimine


OMT1E-6070

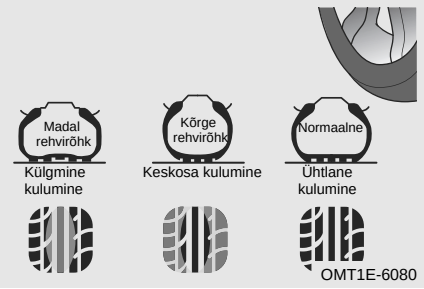
Kontrollige rehvide protektori kulumist. Kui rehvi kulumisaste jõuab piirmäärani, on rehvi protektor samal tasapinnal kulumisjäljega. Sellise olukorra ilmnemisel mõjutab see oluliselt rehvi töökindlust ja ohutust ning rehv tuleb välja vahetada.

KESKKONNAKAITSE

Ärge kunagi visake kasutatud rehve hooletult ära. Neid tuleb käidelda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

■ Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus

1. Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil.
2. Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev.
3. Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.
4. Ärge kasutage koos erinevate tootjate, erinevate mudelite või protektorimustritega rehve.
5. Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (nt: radiaal-, diagonaalvöö- või diagonaalrehvid).
6. Rehvide suurus mõjutab spidomeetri näitu. Kui rehvide suurus (läbimõõt) erineb originaalrehvide omast, ei näita spidomeeter täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata.



Vale rehvirõhk põhjustab liigset kütusekulu, lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab sõiduki stabiilsust. Seetõttu peaksite sõidukit kasutama õige rehvirõhuga (rehvirõhu kohta leiate teavet juhipoolse B-piilari rehvirõhu sildilt). Kui külma rehvi rõhk on kõrgem kui määratud väärtus või kasutatakse ökonoomset rehvirõhku, väheneb vastavalt ka sõidumugavus. Muutke seda vastavalt oma vajadustele.

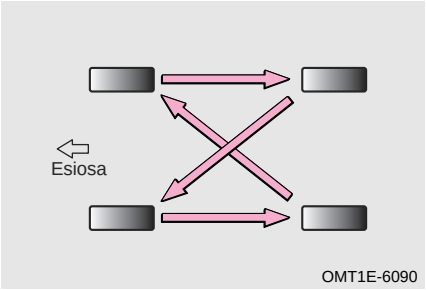
■ Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Vastasel juhul võivad tekkida järgmised olukorrad, mis võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi

1. Ülemäärane kulumine.
2. Halb juhitavus.
3. Ebaühtlane kulumine.
4. Rehvi ääre halb tihendumine veljega.
5. Velje deformeerumine või rehvi eraldumine.
6. Ülekuumenenud rehvidest põhjustatud rehvide lõhkemise võimalus.
7. Suurem rehvide kahjustumise võimalus halbade teeolude tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

- On normaalne, et pärast teatud aja jooksul sõitmist rehvirõhk suureneb.
- Kui rehvi tuleb sageli pumbata, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui rehvist lekib sageli õhku või ei ole seda sisselõike või muude kahjustuste tõttu võimalik korralikult parandada, tuleb see välja vahetada.
- Kasutage külma rehvi rõhu mõõtmiseks rehvirõhu mõõturit. Rehvi visuaalne kontrollimine võib anda ebatäpse hinnangu rehvirõhu kohta.
- Kui sõidu ajal rehv tühjeneb, ärge jätkake sõitmist. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.
- Veenduge, et rehvide ventiilikorgid on õigesti paigaldatud. Vastasel juhul võib mustus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada ummistumist. Kui korgid on kadunud, paigaldage võimalikult kiiresti uued.

Rehvide ümbertõstmine



Rehvide kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusaja pikendamiseks soovitame rehve ümber tõsta umbes iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km); rehvide ümbertõstmise tsükkel võib varieeruda sõltuvalt teie sõidustiilist ja teeoludest.

LUGEGE

Rehvide vahetamine peaks toimuma professionaalide poolt, pöörduge volitatud teeninduse poole.

Aku kontrollimine

Tavaline aku (12 V): Kontrollige ja veenduge, et aku klemmid ei ole roostetanud, ühendused ei ole lahti, välispinnal ei ole pragusid ning kinnitusklambrid ei ole lahti.

Kliimaseadme filtri kontrollimine

Kliimaseadme filter takistab välisõhus oleva tolmu sisenemist sõidukisse kliimaseadme väljalaskeavade kaudu pikaajalise sõidu ajal ning võib pikaajalise kasutamise järel ummistuda. Kui kliimaseadme töötõhusus oluliselt väheneb, kontrollige filtrit ja vahetage see vajaduse korral välja.

LUGEGE

- Kliimaseadme filtrit peavad vahetama spetsialistid, pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kliimaseadme kasutamine ilma filtrita võib põhjustada tolmukindluse halvenemist, mis mõjutab kliimaseadme tõhusust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada N95-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine

Kui pesuri pihustitest ei saa klaasipesuvedelikku pihustada, peatage pesurite töö ja kontrollige, kas klaasipesuvedelikku tuleb lisada. Kui need ei toimi korralikult ka pärast klaasipesuvedeliku lisamist, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lisage kunagi antifriisi klaasipesuvedeliku paaki, sest antifriis kahjustab kere värvipinda.
- Kui temperatuur on alla nulli, ärge kasutage klaasipesuvedelikuna vett. Vastasel juhul võib vesi külmuda, mis kahjustab pesurit.
- Esiklaasi pesuvedeliku paagi mahutavus on 4,5 l; kui pesuvedeliku tase on madal, võib see käivitada häire (kui on varustuses), vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine

Kontrollige klaasipuhasti harja serva karedust, libistades sõrme mööda selle äärt. Kui klaasipuhasti harja äär on liiga kare, ei tööta see tõhusalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasti harju esiklaasi katva jäite või jää eemaldamiseks.
- Kui esiklaasil on kruusakivide poolt tekitatud mõrad, hooldage seda õigeaegselt.
- Talvel veenduge enne klaasipuhastite kasutamist, et nende harjad ei ole klaasi külge kinni külmunud, et vältida harjade kahjustumist.
- Õli, silikoon ja kütus võivad põhjustada klaasipuhasti harjade tõhususe vähenemist, seetõttu on soovitatav klaasipuhasti harju pesuvahendiga puhastada.
- Kui harju tõstetakse hooldamiseks üles, tuleb neid keskmisest ühendus-kohast õigesti tõsta. Mõne mudeli puhul tuleb siseneda hooldusrežiimi (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Klaasipuhastite süsteem”).

Klaasipuhasti harjade hooldus

1. Ärge kasutage sõiduki pesemisel klaasipuhasti harjade otseseks pesemiseks kõrgsurve veejuga, sest see võib klaasipuhasti harju deformeerida.
2. Voolujoonte vältimiseks on soovitatav puhastada klaasipuhasti harju klaasipesuvahendiga regulaarselt, kord nädalas.
3. Ohutuse tagamiseks on soovitatav klaasipuhasti harjad üks või kaks korda aastas välja vahetada. Klaasipuhasti harjad on saadaval volitatud teenindustes.
4. Pärast auto pesemist automaatpesulas loputage esiklaasi ja klaasi-puhasteid puhta veega, et eemaldada nendele jäänud vahakiht.
5. Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv. See võib kriimustada klaasi ning põhjustada püsivaid kahjustusi klaasipuhasti harjadele.
6. Ärge puhastage tuuleklaasi bensiini, küünelaki eemaldaja, värvilahusti või sarnaste vedelikega, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harju.

7. Vältige klaasipinna katteainete ja vett hülgavate ainete kasutamist esi- ja tagaklaasil. Vett hülgav kiht kulub kasutamise käigus järk-järgult maha, mille tulemuseks on tuuleklaasi ebaühtlane hõõrdumine ja klaasipuhasti ebanormaalne müra.
8. Kui esiklaasi pind on jäätunud või külmunud või kui tuuleklaasi pinnale on kinnitunud kuiv mustus, putukad, kleebised või muud tahked osakesed, puhastage klaasi õigeaegselt niiske lapiga. Ärge kasutage kuiva lappi ega eemaldage neid otse klaasipuhastite harjadega, sest see võib kahjustada klaasi ja klaasipuhastite harju.

Klaasipuhastite kasutamine

1. Ärge liigutage klaasipuhasti vart käsitsi, sest see võib klaasipuhastit kahjustada.
2. Kui klaasil on lumi, lehed, oksad või muud esemed, tuleb need enne klaasipuhasti kasutamist eemaldada.
3. Klaasipuhastusvedelikku tuleb lisada niipea, kui see on vajalik. Kasutage selles juhendis toodud klaasipuhastusvedelikku ning ärge kasutage selle asemel kraanivett.
4. Külma ilmaga veenduge enne kasutamist alati, et klaasipuhasti harjad ei ole esiklaasi külge külmunud. Kui harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist alati lahti. Kasutage soojendamiseks kliimaseadet, kütteseadet ja ventilatsiooniseadet. Ärge valage kuuma vett otse klaasipuhastite harjadele, sest see võib põhjustada esiklaasi purunemise või klaasipuhastite harjade deformeerumist.

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave

Hooldusteave esimese 15 000 km läbimise kohta (12 kuu jooksul pärast sõiduki ostmist)				
Kuupäev: _____ Läbisõit: _____				
Üksuste kontrollimine	1	Kontrollige määrdesüsteemi, jahutussüsteemi ja kütusesüsteemi lekete puudumist.	J☐	E☐
	2	Vahetage mootoriõli ja õlifilter.	J☐	E☐
	3	Kontrollige käigukastiõli taset ja värvi. Vajadusel lisage.	J☐	E☐
	4	Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage vajaduse korral jahutusvedelikku või muutke kontsentratsiooni.	J☐	E☐
	5	Kontrollige, et ülekandesüsteem ei leki.	J☐	E☐
	6	Kontrollige, et rooli rooliotsade tolmukatted on kahjustusteta.	J☐	E☐
	7	Kontrollige, et kardaanvõlli püsikiirusliigendi tolmukate on kahjustusteta.	J☐	E☐
	8	Kontrollige, et pidurivedelik ei leki ja piduritorustik on kahjustusteta.	J☐	E☐
	9	Kontrollige, kas pidurite abisilindrid töötavad normaalselt.	J☐	E☐
	10	Kontrollige, kas rehvirõhk vastab ettenähtud väärtusele.	J☐	E☐
	11	Kontrollige generaatori ja kliimaseadme kompressori rihma pinget. Reguleerige vajadusel pinget.	J☐	E☐
	12	Kontrollige kapoti hinge ja kinnitust.	J☐	E☐
	13	Kontrollige, et kliimaseade ei leki.	J☐	E☐
	14	Kontrollige roolivõlli universaalliigendi tolmukatte paigaldust ning veenduge, et see on kahjustusteta.	J☐	E☐
	15	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J☐	E☐
	16	Kontrollige šassii ja sõiduki kere vaheliste ühenduspoltide pinget.	J☐	E☐
	17	Kontrollige turvavööde korrektset toimimist.	J☐	E☐
	18	Kontrollige mootori töötamise korrasolekut, elektroonilise sissepritse parameetreid ja heitgaase tühikäigul.	J☐	E☐
	19	Kontrollige, kas mehhanismid töötavad proovisõidu ajal korralikult.	J☐	E☐

Hooldusgraafik

Hooldusgraafikus on loetletud sõiduki hooldustööd, mida tuleb teostada. Pöörduge hooldusgraafiku kohaselt vastavalt läbisõidule volitatud teenindusse..

I: Kontrollige, reguleerige, puhastage või vajadusel asendage; R: Asendage.

Hooldus Üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Näidikupaneeli süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- ja meelelahutus süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika-seadme kontroll		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esiklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagaklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klaasipuhastite süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutuse toimimine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		Soovituslik asendamise intervall on 1 aasta või 10 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Kui hooldusperiood on pikem kui 1 aasta või 10 000 km, on soovitatav seda vahetada iga hoolduse ajal.									
Jahutusvedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedeliku külmumistemperatuur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedeliku veesisaldus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootoriõli ja õlifilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Hooldus Üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Mootoriõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukastiõli (730DHB/DHC)		Vahetage iga 60 000 km järel.									
Käigukastiõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmissiooniõli (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Hooldusvaba									
Tagumise diferentsiaali õli (ZF Friedrichshafen AG 4WD)		Hooldusvaba									
Transmissiooniõli (SDS 4WD)		Hooldusvaba									
Tagumise diferentsiaali õli (SDS 4WD)		Hooldusvaba									
Transmissiooniõli (Fu Zhen 4WD)		Vahetage iga 50 000 km järel									
Tagumise diferentsiaali õli (Fu Zhen 4WD)		Vahetage iga 50 000 km järel									
Transmissiooniõli (Borg Warner 4WD)		Vahetage iga 160 000 km järel (tavaline maantee) Vahetage iga 38 000 km järel (kiirtee)									
Tagumise diferentsiaali õli (Borg Warner 4WD)		Vahetage iga 160 000 km järel (tavaline maantee) Vahetage iga 38 000 km järel (kiirtee)									
Tagumise diferentsiaali -võimsuse ülekande seadme vedelik (Borg Warner 4WD)		Vahetage iga 60 000 km järel									
Kütusefilter		Sisemine kütusefilter Integreeritud kütusepump on hooldusvaba (rikke korral tuleb tuvastada rikke põhjus)									
Akupinge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisaator		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hooldus Üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kardaanivõll ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šassiipoldi pingutusmoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rooliülekanne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolisammas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolihoovastik, kuul-liigend ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvi välimus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvimuster		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varuratta rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rattapoldi pöördemoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide ümbertõstmine		Soovitatav on rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km).									
Süüteküünal		Vahetage iga 30 000 km järel.									
Pidurikilp		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduriketas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Õhufilter		Soovituslik asendamise intervall on 1 aasta või 10 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Kui hooldusperiood on pikem kui 1 aasta või 10 000 km, on soovitatav seda vahetada iga hoolduse ajal.									
Veorihm		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori õlivann ja äravoolu korgid		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti korpus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seotud vedelikutorustik (nt rooli-süsteem, pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmestik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hooldus Üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Aktiivsöefilter (kui on varustuses)		Asendamise intervall on 3 aastat või 60 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Ajamikett		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Aku		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Gaasiklapp		Soovitame puhastada iga 15 000 km järel.									
Kokkujooks		Kontrollige kokkujooksu iga 20 000 km järel ja reguleerige seda vajadusel.									
Kütuseauru kummivoolik		Soovituslik asendamise intervall on 10 aastat või 500 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Kütuse täitevoolik		Tavalisest kummist (nt NBR+PVC/CSM jne) valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 5 aasta või 200 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena); fluorkummist valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 10 aasta või 500 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Soovitatav on eespool nimetatud voolikud õigeaegselt välja vahetada, sest nende kahjustumine (nt pragunemine) võib põhjustada talitlushäireid.									

LUGEGE

- Tabelis esitatud plaaniliste ülevaatuste ja hooldustööde sagedus on minimaalne vajadus. Sõltuvalt teeoludest, ilmast, kliimast ja sõiduki kasutamisest võib tekkida vajadus neid sagedamini teostada. Need tingimused võivad riigiti erineda. Seetõttu võivad teie asukohariigis kehtida erinevad tingimused. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki tegeliku hooldusgraafiku kohta.
- Valitud piirkondades võivad kehtida erilised hooldusnõuded. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki hoolduse tegeliku spetsifikatsiooni kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Neid tuleks kontrollida iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Määrdeaine tuleb vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukiga sõidetakse järgmistes piirkondades.
  - Kõrge õhuniiskusega piirkonnad.
  - Mägised piirkonnad.
  - Äärmiselt külmad ja kuumad piirkonnad.
  - Pikaajaline sõitmine ebatasastel teedel (konarlikud teed, kruusateed, lumised teed jms).
  - Pikaajaline sõitmine mägiteedel üles ja alla.
  - Kui sõidukiga sõidetakse sageli lühikesi vahemaid.
  - Kui sõidukiga sõidetakse tihti kõrgel välistemperatuuril (üle 32 ℃) ja tiheda liiklusega linnateedel.
  - Kui sõidukit kasutatakse politseiautona, taksona, tarbesõidukina, haagise vedamiseks jne.
- Õhufiltrit ja kliimaseadme filtrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.

*Näited rasketest sõidutingimustest:

- Sõitmine äärmiselt külmades ja kuumades ilmastikutingimustes (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, roolisüsteem ja vedrustussüsteem).
- Sagedane lühikeste vahemaade sõitmine (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla tolmukatted ning veovõlli liigendid, samuti piduriklotsid ja -trumlid).
- Sõitmine tolmustel teedel (ainult õhufiltri element, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine konarlikel ja/või mudastel teedel (ainult ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse teesoola või teisi korrodeerivaid materjale (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid

⚠ ETTEVAATUST

ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi,roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).

- Sõitmine rannikualadel (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).

Tehnilised andmed

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon	Müügijärgne hooldus
Käigukastiõli (730DHB/DHC)	Sinopec DCTF-GS	4,25 ± 0,2 l
Jahutusvedelik (SQRF4J16F/SQRF4J16C)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	7,5 l
Ülekandevedelik (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	Castrol SAF PD	0,4 ± 0,02 l
Transmissiooniõli (Fu Zhen 4WD)	FUCHS TITAN EG 3202	0,335 l ~ 0,38 l *
Transmissiooniõli (SDS 4WD)	Castrol 75W-90	0,43 ± 0,03 l
Transmissiooniõli (Borg Warner 4WD)	Sinopec pika elueaga sõiduki käigukastiõli SAE80W-90	0,31 ± 0,03 l
Tagumise diferentsiaali õli (ZF Friedrichshafen AG 4WD)	SAF CARBON MOD	0,6 ± 0,02 l
Tagumise diferentsiaali õli (Fu Zhen 4WD)	Castrol SAF CARBON MOD	0,55 ± 0,05 l
Tagumise diferentsiaali õli (SDS 4WD)	Castrol BOT799	1 ± 0,03 l
Tagumise diferentsiaali õli (Borg Warner 4WD)	Sinopec pika elueaga sõiduki käigukastiõli SAE80W-90	0,44 ± 0,03 l
Tagumise diferentsiaali - võimsuse ülekande seadme vedelik (BorgWarner4WD)	Castrol HALBOT311	0,63 ± 0,03 l
Pidurivedelik	DOT4	Pidurivedeliku tase paagis on MIN ja MAX vahel.

Süüteküünal	3707AAG	/
Külmaagens	R1234yf	550 ± 15 g
Kompressoriõli	PAG	120±10g

* : Kui olete veendunud, et lekkeid ei esine, täitke sõiduki käigukast sama õlikogusega, mis eelnevalt välja lasti.

LUGEGE

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO_2 ekvivalenti 0,000275 t.

<table>
<tr><th>Vedeliku nimetus</th><th colspan="3">Spetsifikatsioon</th><th>Müügi-järgne hooldus (hooldus-periood) ≤10 000 km)</th><th>Müügi-järgne hooldus (hooldus-periood 10 000–16 500 km)</th></tr>
<tr><td rowspan="2">Õli (200bar) (SQRF4-J16/B)</td><td>Ümbritseva õhu temperatuur ≥-30℃</td><td rowspan="2">EL-i turg ja EL-iga sarnane turg</td><td>SM 5W-30
SN 5W-30
SP 5W-30
SM või kõrgem 0W-30</td><td rowspan="5">4,0 ± 0,2 l (vahetage õli ja õlifiltrit sama-aegselt)</td><td rowspan="5">4,5 ± 0,2 l (vahetage õli ja õlifiltrit sama-aegselt)</td></tr>
<tr><td>Õhu temperatuur: ＜-30℃</td><td>SM või kõrgem 0W- 30</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Õli (350bar) (SQRF4-J16C/D/F)</td><td rowspan="2">Ümbritseva õhu temperatuur ≥-30℃</td><td>EL-iga sarnanev turg</td><td>SM 5W-30
SN 5W-30
SP 5W-30
SM või kõrgem 0W- 30
C5 0W-20</td></tr>
<tr><td>EL-i turg</td><td>C5 0W-20</td></tr>
<tr><td>Õhu temperatuur: ＜-30℃</td><td>EL-iga sarnanev turg</td><td>SM või kõrgem 0W-30
C5 0W-20</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>EL-i turg</td><td>C5 0W-20</td></tr>
</table>

⚠ ETTEVAATUST

- Täitmiskogus on võrdne tühjenduskogusega, kui automaatkäigukastis ei esine õlileket. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kasutada võib ainult originaalvaruosi ja -vedelikke, vastasel juhul mõjutab see teie õigusi nõude esitamisel.
- Mootoriõli ja käigukastiõli puhul jälgige ainult volitatud teeninduse soovitatud marki ja spetsifikatsioone.
- Eespool nimetatud täitmiskogus on ainult soovituslik. Konkreetne täitmiskogus peaks põhinema sõiduki tegelikel mõõtmetel.

TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 246

Sõiduki tootemärgis 246

Mootori number..... 247

Mikrolaineaken (kui on varustuses) 247

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 248

Sõiduki tüüp..... 249

Sõiduki mass..... 249

Sõiduki jõudlusomadused.. 250

Mootori jõudlusomadused. 250

Kütusesüsteem 251

Vedrustussüsteem..... 251

Roolisüsteem 252

Pidurisüsteem..... 252

Rataste kokkujooks..... 253

Rattad ja rehvid 253

Aku..... 254

Autopirnide spetsifikat-sioon..... 254

Sõiduki üldmõõtmete mõõtevahemik, välja arvatud järgmised komponendid..... 255

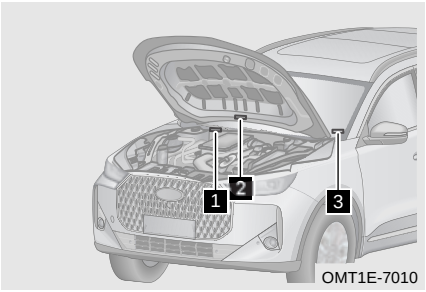
Teie õigused 256

Võtke meiega ühendust.... 256

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) tegelikul sõidukil



1 Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) on graveeritud mootoriruumi vihmavee äravoolurenni paremale alumisele osale.

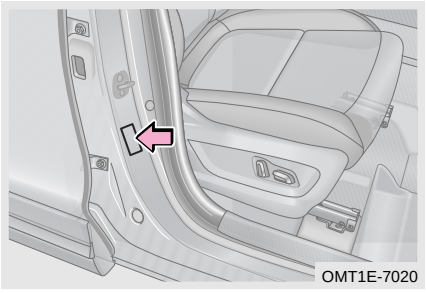
2 Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) asub kapotil, nagu on näidatud joonisel.

3 Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN) paikneb juhipoolse armatuurlaua ülemises vasakus nurgas ning on nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

⚠ ETTEVAATUST

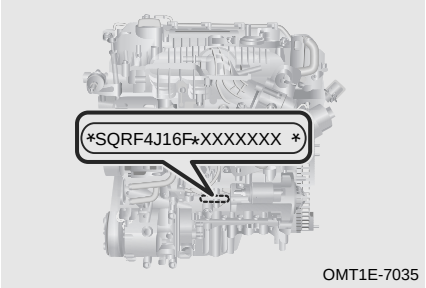
Sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN) ja selle ümbrust on keelatud katta, värvida, keevitada, lõigata, puurida või eemaldada.

Sõiduki tootemärgis



Sõiduki tootemärgis paikneb parempoolse tagumise külje välispaneelil, nagu on näidatud joonisel.

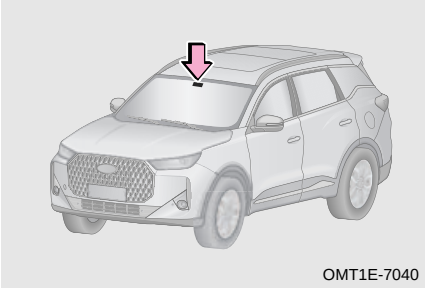
Mootori number



OMT1E-7035

Mootori number asub mootoril, nagu on näidatud joonisel.

Mikrolaineaken (kui on varustuses)


OMT1E-7040

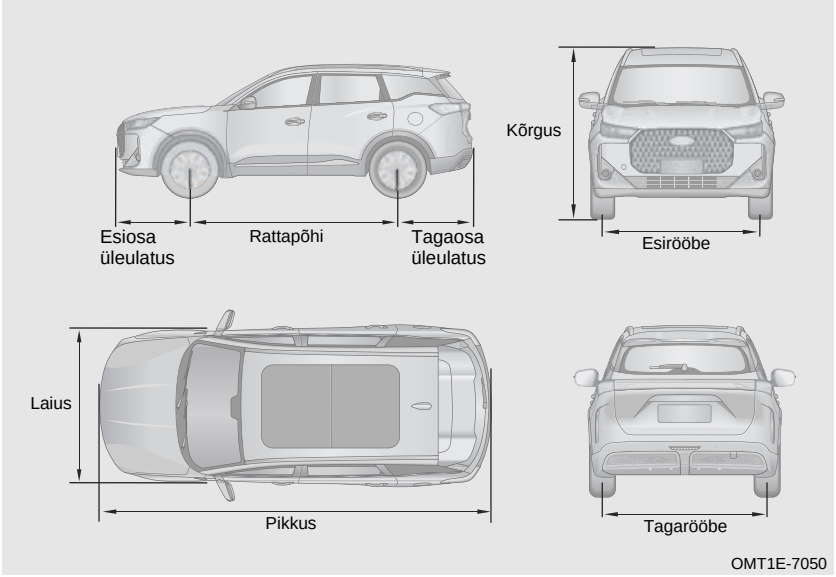
Mikrolaineaken asub esiklaasi siseküljel tahavaatepeegli taga paremal ning on ette nähtud juhtmevabade RF-signaalide edastamiseks ja sõiduki elektroonilise identifitseerimisseadme paigaldamiseks.

LUGEGE

Mõned mudelid on varustatud elektroonilise teemaksu kogumise (ETC) funktsiooniga. Selle funktsiooni aktiveerimise kohta teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4513	4558
	Laius (mm)	1862	
	Kõrgus (mm)	1696	
Teljevahe (mm)		2670	
Rööbe	Ees (mm)	1570	
	Taga (mm)	1570	
Üleulatus	Ees (mm)	910	930
	Taga (mm)	930	953

Sõiduki tüüp

Sõiduki tüüp	4 × 2/4 × 4 esivedu, esirataste roolimine, ees paiknev põikiasetusega mootor, kaheosaline salong, viieukseline, viiekohaline, tervikkere, vasakpoolse rooliga
Mootori mudel	SQRF4J16C/SQRF4J16F
Mootori tüüp	Vertikaalne, neljasilindriline ridamootor, vesijahutusega, neljataktiline, kahe ülanukkvõlliga, turbolaaduriga, vahejahutiga
Kütusevarustuse tüüp	Otsesissepritse
Käigukasti mudel	730DHC/DHB

Sõiduki mass

Sõiduki mudel		1.6T+2WD	1.6T+AWD
Sõiduki tühimass (kg)		1482	1568
Sõiduki tühimass sildade kaupa	Esisild (kg)	863	893
	Tagasild (kg)	619	675
Tootja maksimaalne täismass (kg)		1887	1967
Tootja maksimaalne täismass sildade kaupa	Esisild (kg)	982	1023
	Tagasild (kg)	905	944
Istekohtade arv (sh juht) (Inimesi)		5	

⚠ HOIATUS

Järgige kasutusjuhendis määratud sõiduki koormuspiiranguid ning ärge ületage lubatud täismassi. Vastasel juhul võivad sõiduki pidurdus- ja juhitavusomadused muutuda ning põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

Sõiduki jõudlusomadused

<table>
<tr><td colspan="3">Sõiduki mudel</td><td>1.6T+2WD</td><td>1.6T+AWD</td></tr>
<tr><td rowspan="4">Möödasõiduomadused</td><td colspan="2">Minimaalne kliirens (mm)</td><td>169/153</td><td>174/155</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Mini-maalne pöörde-raadius (m)</td><td>Vasak-pööre (m)</td><td colspan="2">10,9</td></tr>
<tr><td>Parem-pööre (m)</td><td colspan="2">10,97</td></tr>
<tr><td colspan="2">Lähenemisnurk (°)</td><td>20,4/19,8</td><td>20,7/20,1</td></tr>
<tr><td colspan="2">Lahkumisnurk (°)</td><td>25,9/20,6</td><td>26,9/21,4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Võimsusnäitajad</td><td colspan="2">Sõiduki maksi-maalne kiirus (km/h)</td><td colspan="2">185/190/192</td></tr>
<tr><td colspan="2">Maksimaalne tõusunurk (%)</td><td colspan="2">40</td></tr>
</table>

Mootori jõudlus

Mootori mudel	SQRF4J16C	SQRF4J16F
Silindri siseläbimõõt (mm)	77	77
Kolvi käik (mm)	85,8	85,8
Töömaht (ml)	1598	1598
Surveaste	9,9:1	9,9:1
Maksimaalne netovõimsus (kW)	136,5 (kõrge võimsus) 110 (madal võimsus)	108
Maksimaalne netovõimsuse pöörlemiskiirus (p/min)	5500	5500
Maksimaalne netopöördemoment (N·m)	275	275
Maksimaalne netopöörde-momendi pöörlemis-kiirus (p/min)	2000–3800 (madal võimsus) 2000–4000 (kõrge võimsus)	1750–2750

Kütusesüsteem

Kütusetüüp*1	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem
	E5/E10
Kütusepaagi tüüp	Plastist kütusepaak
Kütusepaagi maht	51/57 l
Kütusepump	Elektriline kütusepump

*1: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

LUGEGE

- E10 kütus on üldiselt ühilduv E5 kütusega ja tavaliselt ei kahjusta autotööstuse tooteid.
- Katalüsaatoriga varustatud sõidukis võib kasutada ainult pliivaba bensiini. Vale kütusetüübi tankimise vältimiseks on kütuse täiteava erineva kaelatüübiga ning tankimiseks saab kasutada ainult standardseid pliivaba bensiini püstoleid.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult soovitatud kütusetüüpi.
- Nõuetele mittevastava, madalama oktaanarvuga bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada ning sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Pliid sisaldava bensiini kasutamine põhjustab kolmeastmelise katalüsaatori efektiivsuse vähenemist ja väljalaskesüsteemi ebaõiget toimimist.
- Kui lisate kogemata bensiinipaaki pliibensiini ning te käivitate mootori (isegi kui lisanduv kogus on väike), kahjustab see katalüsaatorit pöördumatult. Võtke pliibensiini kogemata tankimisel viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Vedrustussüsteem

Esivedrustus	Macpherson-tüüpi sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga
Tagavedrustus	Mitmikhoobadega sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga

Roolivõimendi süsteem

Roolivõimendi tüüp		Elektriline
Rooliratta läbimõõt (mm)		380
Roolimehhanismi tüüp		Hammaslattrool
Rooli reguleeritav vahemik	Üles-alla (°)	± 1,8°
	Ette-taha (mm)	+30,-10

Pidurisüsteem

Jalgpidur	Esiratas	Ketaspidurid
	Tagaratas	Ketaspidurid
Pidurivõimendi		Vaakumvõimendi
Seisupidur		Tagarataste elektriline seisupidur
Piduripedaali mõistlik vabakäigu ulatus		⩽ 25 mm
Pidurite hõõrdepaari mõistlik kasutusvahemik		Uue esipiduri ketta paksus: 25 mm, kasutuspiirang: 23 mm Uue esipiduriklotsi hõõrdekatte paksus 10 mm, kasutuspiirang: 2 mm Uue tagapiduri ketta paksus: 10 mm, kasutuspiirang: 8 mm Uue tagapiduriklotsi hõõrdekatte paksus: 9 mm, kasutuspiirang: 2 mm

⚠ HOIATUS

- Suure koormuse korral tuleb pidurivedelikku vahetada koos hõõrdekatete vahetamisega.
- Pidurivedeliku lisamisel veenduge, et see on täiesti puhas. Kui piduri-süsteemi satub mustust, võib see põhjustada pidurdusvõime halvenemist.

Rataste joondamine

Esiratas	Esirataste kaldenurk	-25′ ± 45′
	Telje järeljooksu nurk	4°28′ ± 60′
	Telje kaldenurk	13°43′ ± 60′
	Esirataste kokkujooks	5′ ± 5′ (ühel pool)
Tagaratas	Tagarataste kaldenurk	-42′ ± 30′
	Tagarataste kokkujooks	5′ ± 10′ (ühel pool)

Rattad ja rehvid

Rehvi mudel		225/60R18; 225/55R19; T125/80 D17	
Velje mudel		18x7J*2; 19X7J*2; 17×4T*1	
Külma rehvi rõhk (kPa) (koormuseta)	Esiratas	220 ± 10	
	Tagaratas	220 ± 10	
	Varuratas	420*1	300*2
Rattapoltide kinnitamise pöördemoment		M12: 150 ± 12N·m M14: 180 ± 18 N·m	
Rataste dünaamilise tasakaalu nõuded sõidukitele, mille maksimaalne konstruktsioonikiirus on üle 100 km/h		Lubatud jääkbalansimass: Kinnitusega tasakaalustuskaalu poolel ≤ 8 g, kleebitava tasakaalustuskaalu poolel ≤ 10 g	

*1: Mitte-täismõõdus varuratas.

*2: Täismõõdus varuratas.

LUGEGE

Tabelis loetletud rehvirõhud kehtivad külmade rehvide puhul. Rõhk tõuseb veidi siis, kui rehv soojeneb, kuid rõhku ei ole vaja alandada.

⚠ ETTEVAATUST

- Rehvirõhku tuleks kontrollida vähemalt kord kuus, rehvirõhk on eriti oluline suurel kiirusel sõites.
- Selleks, et teil oleks lihtsam leida õige rehvirõhk, on juhiukse piidal kleebis, millele on märgitud õige rehvirõhk külmade rehvide jaoks.

Aku

Aku mudel	12V 70 Ah

Autopirni spetsifikatsioon

Autopirni nimetus	Nominaalne valgus-allikas (tüüp/mudel)	Asendamise soovitus
Esituled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumine udutuli	P21W	Asendada volitatud teeninduses
Päevasõidutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Eesmised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Pidurituled	P21W	Asendada volitatud teeninduses
Ülemine pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagurdustuled	W16W	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Külgmised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised suunatuled	PY21W	Asendada volitatud teeninduses
Numbrialuse valgustus	LED	Asendada volitatud teeninduses

Sõiduki üldmõõtmete mõõtmisvahemik, välja arvatud järgmised komponendid

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende mõõtmed ei ulatu sõiduki esi- ega tagaosast väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; samuti on servade ja nurkade ümardusraadius vähemalt 5 mm:

— klaasipuhasti ja pesur

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— välimine päikesevarju seade

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— astmelaud (või redel), sõiduki astmelaud ja käepide kaitseraua peal, mida kasutatakse akende puhastamiseks.

— tagumine logoga embleemiplaat

— eemaldatavad haagise- või pukseerimisseadmed

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki laiuse puhul ei arvestata

— tahavaateseadmed

— koolibussi stoppmärk mitteaktiivses asendis

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende ühe külje mõõtmed ei ulatu sõiduki küljest väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; servade ja nurkade ümardusraadius on vähemalt 5 mm:

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseadee

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lokaalne vihmaveevee äravoolu ava: viitab vee äravoolu avale, mida kasutatakse vihmavee juhtimiseks juhiukse (või akna) ja kaassõitja ukse kohal, mõlemal pool esiklaasi

— pritsmekaitsesüsteemi painduv eenduv osa

— sissetõmmatav astmelaud, bussi sisenemis-/väljumiskaldtee, tõsteplatvorm ja samaväärsed seadmed sissetõmmatud asendis

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— rehvi rikke signaalseade

— rehvirõhu indikaator

— rehvi külje deformeerunud osa otse rehvi ja maapinna kokkupuutepunkti kohal

— tagurdamisabi seade

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki kõrguse puhul ei arvestata

Antenni pehme osa

Seade ilma koormuse kandmise funktsioonita:

— sisselaskekanal

— tahavaateseadmed

— elektrisõiduki laadimisseade (sh selle kinnitusseade)

— sõiduki tagumine õhusuunaja, mis on eemaldatav või kokkuklapitav ning selle pikkus on välja tõmmatuna kuni 2000 mm ja sisse lükatuna kuni 200 mm

— tagaluuk, sisenemis-/väljumiskaldtee ja samaväärsed seadmed, mille horisontaalne pikkus sissetõmmatud asendis ei ületa 300 mm

— tagumine redel

Teie õigused

Sõltuvalt kohalikest seadustest võivad teil olla järgmised õigused seoses teie isikuandmetega: õigus esitada vastuväiteid või tühistada nõusolek, õigus pääseda juurde oma isikuandmetele, neid ajakohastada ja parandada, õigus piirata või kustutada oma isikuandmeid, õigus saada oma isikuandmed ja taotleda nende edastamist teisele organisatsioonile, kui see on tehniliselt teostatav, ning õigus saada teavet ja esitada kaebus kohalikule andmekaitseasutusele.

Kontaktandmed

Küsimuste esitamiseks, murede tõstatamiseks või oma andmesubjekti õiguste kasutamiseks võtke meiega julgelt ühendust aadressil privacy@mychery.com. See kehtib, kui asute Euroopa Majanduspiirkonnas ja Ühendkuningriigis.

Võtame teie privaatsust tõsiselt ning püüame vastata teie pöördumisele ühe kuu jooksul või vastavalt asjakohastes kohalikes andmekaitsealastes õigusaktides sätestatud tähtajale, pärast teie isiku tuvastamist.

Kui leiate, et me ei ole teie kaebusi või probleeme piisavalt käsitlenud, on teil õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.

A

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC).....158
Akna kaugjuhtimise funktsioon....83
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)...84
Aku.....254
Aku kontrollimine.....233
Aroomi funktsioon (kui on varustuses).....107
Audio nupp.....94
Audio seaded.....91
Audio ülevaade.....89
Automaatkäigukast.....128
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW).....180
Automaatne pidurihoiusüsteem (AUTO HOLD).....141
Automaatne udutõrje (kui on varustuses).....106
Autopirnide spetsifikatsioon.....254

B

Bensiiniosakeste filter (GPF) (kui on varustuses).....127

E

ECALL (kui on varustuses).....202
Eesmine USB liides.....113
Elektriline kütusepaagi kork....120
Elektriline pidurisüsteem (EPB).....138
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses).....115
Elektrilise roolimise süsteem (EPS).....137
Elektrilised aknad.....82
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP).....193
ENGINE START STOP nupp.124
Enne mootori käivitamist.....14
Esiiste.....48
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine.....233
Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses).....179
Esmase hoolduse teave.....236

H

Heitgaasisüsteemi kontrollimine…17
Helkurvest.....203
Hooldusgraafik.....237
Hädaolukorras pukseerimine.....217
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses).....94

I

Immobilisaatori süsteem.....76
Intelligentne aktiivse kiirus-piirangu kontroll (kui on varustuses).....164
Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) (kui on varustuses).....46
Intelligentne kiiruse kontrolli süsteem (kui on varustuses).....164
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES).....168
Intelligentse ajastatud nelikveosüsteemi (AWD) märgutuli (kui on varustuses).....131
Istme mälu funktsioon (kui on varustuses).....51

J

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....229
Jalgpidur.....143
Juhi jälgimise süsteem (DMS).....185
Järelvalgustuse funktsioon.....44

K

Kaitsme kontrollimine.....220
Kaitsme vahetamine.....221
Kaitsmekarp.....219
Kapoti avamine/sulgemine.....114
Kasutaja registreerimise sertifikaat.....4

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid....3
Katuseluugi kaugjuhtimis-funktsioon....88
Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon....88
Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses)....77
Kiirmenüü....90
Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF)....163
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses)....157
Klaasipuhasti harjade kontrollimine....234
Klaasipuhasti harjade kontrollimine....40
Klaasipuhastite toimimine....38
Kliimaseadme filtri kontrollimine..233
Kliimaseadme jahutamise juhtimine....104
Kliimaseadme soojendamise juhtimine....104
Kliimaseadme süsteem....99
Kohanduv mootori juhtimise süsteem....127
Korrektne istumisasend....48
Kui aku on tühi....212
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge....211
Kui rehv on tühjenenud (rehvi parandusvedelik)....204
Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt....214
Kuidas kasutusjuhendit lugeda....2
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga....13
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)....64
Käetoe hoiulaeka jahutus-funktsioon (kui on varustuses)...106
Käigukastiõli taseme kontrollimine....228
Käivitamine ja väljalülitamine hädaolukorras....126
Käsitsi avatav tagaluuk....115
Küberjulgeoleku teade sõiduki lammutamise või edasimüügi korral....24
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade....23
Küljepeegel....36
Kütusesüsteem....251

L

Laiendatud funktsioon (kui on on varustuses)....196
Lapse turvalukk....80
Lapse turvasüsteemid....58
Lapse turvasüsteemide paigaldamine....62
Libedal teekattel sõitmine....19
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)....195

M

Maastikul sõitmine....18
Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)....193
Mootori jõudlusomadused....250
Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)....168

N

Nutikas võti....69
Näidikupaneeli ülevaade....26
Näpunäited talvel sõitmiseks....20

O

Ohukolmnurk....203
Ohutuled....202
Ohutuskontroll....14, 225

P

Pagasikate (kui on varustuses)...111
Panipaik....110
Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)....85
Panoraamvaate monitori süsteem (AVM) (kui on varustuses)....187

Parkimine kaldpinnal.....16
Parkimisradari süsteem (kui on varustuses).....191
Parkimistoimingud.....15
Parkimisvaate monitori süsteem (RVC).....186
Personaalse nõustamisteenuse kaart.....7
Pidurisüsteem.....252
Piduriõli taseme kontrollimine.....228
Pildiline register.....2
Pimenurga tuvastamise infosüsteem (BSD).....175
Pukseerimisaasa paigaldamine..218
Pukseerimiskonks.....215
Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid.....114
Pärast mootori käivitamist.....15

R

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....230
Rataste kokkujooks.....253

S

Salongi tahavaatepeegel.....35
Salongivalgustus.....43
Signaal.....34
Sisukord.....2
Soovitatavad lapse turvasüsteemid.....60
Start-stop süsteem (kui on varustuses).....155
Sõidu ajal.....15
Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI).....180
Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses).....77
Sõiduki jõudlusomadused.....250
Sõiduki mass.....249
Sõiduki mõõtmed.....248
Sõiduki pukseerimine.....216
Sõiduki tootemärgis.....246
Sõiduki turvarežiim.....75
Sõiduki tüüp.....249
Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN).....246
Sõiduki üldmõõtmete mõõtmis-vahemik, välja arvatud järgmised komponendid.....255
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses).....169
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) (kui on varustuses).....173
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses).....171
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) (kui on varustuses).....170
Sõidurežiim (AWD).....132
Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel.....21
Sõitmine läbi vee.....19

T

Tagaiste.....50
Tagaluugi avamine hädaolukorras.....120
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses).....178
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW).....178
Tagumine USB liides.....113
Tagumise ristliikluse hoiatuse süsteem (RCTA).....177
Talverehvid.....22
Tavaline hooldus.....226
Tavaline käivitamine/ seiskamine.....125
Tehnilised andmed.....242
Teie õigused.....256
Telefoniliides (kui on varustuses)..95
Toitepesa.....112
Traadita laadimine (kui on varustuses).....108
Turvapadi (SRS).....144
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....57
Turvavöö.....52
Tõhus tööulatus.....72
Tööoleku/talitlushäire märgutuli....28

U

Udutulede kasutamise juhised…46
Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW).....177
Ukse mehaaniline lülit.....79
Ummikuassistendi süsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA).....166
Uue sõiduki sissesõit.....12
Uue sõiduki ülevaatus.....11

V

Vaakumvõimendi.....142
Varutööriistad.....203–204
Vedrustussüsteem.....251
Veorihma kontrollimine.....230
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....224
Võtke meiega ühendust.....256
Võtmevaba sisenemine.....73
Välisvalgustus.....41

Õ

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....105
Õlitaseme kontrollimine.....227

Ü

Üleandmise kaart.....5
Üleandmise kontrolli sertifikaat.....11
Ülemine kinnitusrihm.....61