Täname teid väga selle sõiduki valimise eest.

Lugege oma sõiduki korrektseks kasutamiseks ja hooldamiseks käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Pärast läbilugemist jätke kasutusjuhend sõidukisse, et seda saaks tulevikus vajadusel uuesti lugeda. Jätke see kasutusjuhend sõiduki müümisel sõidukisse, et uus omanik saaks selles sisalduvat teavet lugeda.

Kasutusjuhendis esitatud kogu teave ja spetsifikatsioonid kehtivad selle juhendi printimise ajal.

Pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini ja selles töötavad tehase poolt koolitatud tehnikud ning teie ohutuse tagamiseks kasutatakse originaalvaruosasid. Ärge kasutage oma sõiduki modifitseerimisel mitte-originaalseid osi ega lisatarvikuid. Modifitseerimine mõjutab teie sõiduki funktsionaalsust, ohutust ja vastupidavust.

Sõltuvalt teie sõiduki varustuse ja omaduste spetsifikatsioonidest võivad mõned kirjeldused ja illustratsioonid teie sõiduki omadustest erineda.

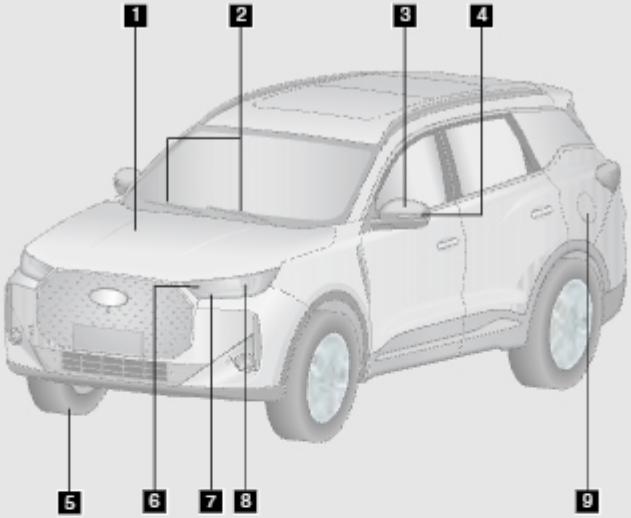
Selles kasutusjuhendis esitatud andmeid, kirjeldusi ja illustratsioone ei saa kasutada kindlustusnõude alusena.

Jätame endale õiguse teha kujunduses ja tehnilistes andmetes igal ajal ilma ette teatamata muudatusi.

©Kõik õigused kaitstud. Seda dokumenti ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida ega kopeerida ilma kirjaliku loata.

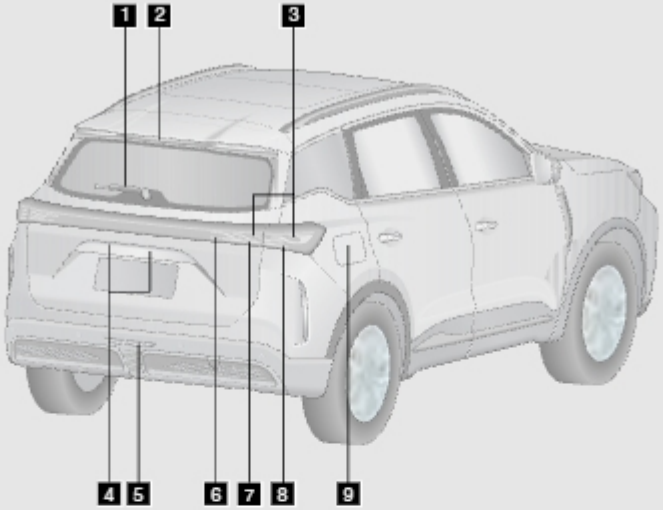
Häid sõiduelamusi!

Versiooni nr: T1E24FLPHEVLHDOM25ENEU03
Välja antud oktoobris 2025



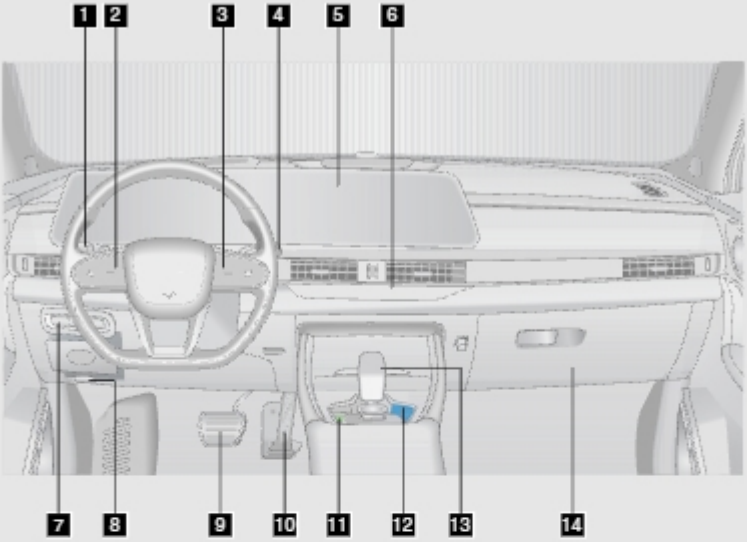
1 Kapott ..... Lk 111
2 Esiklaasi klaasipuhasti harjad ..... Lk 40
3 Küljepeegel ..... Lk 36
4 Külgmised suunatuled ..... Lk 42
5 Rehv ..... Lk 239
6 Suunatuled ..... Lk 42
7 Ääretuli/päevasõidutuli ..... Lk 43
8 Lähituled/kaugtuled ..... Lk 41
9 Kütusepaagi kork ..... Lk 117

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



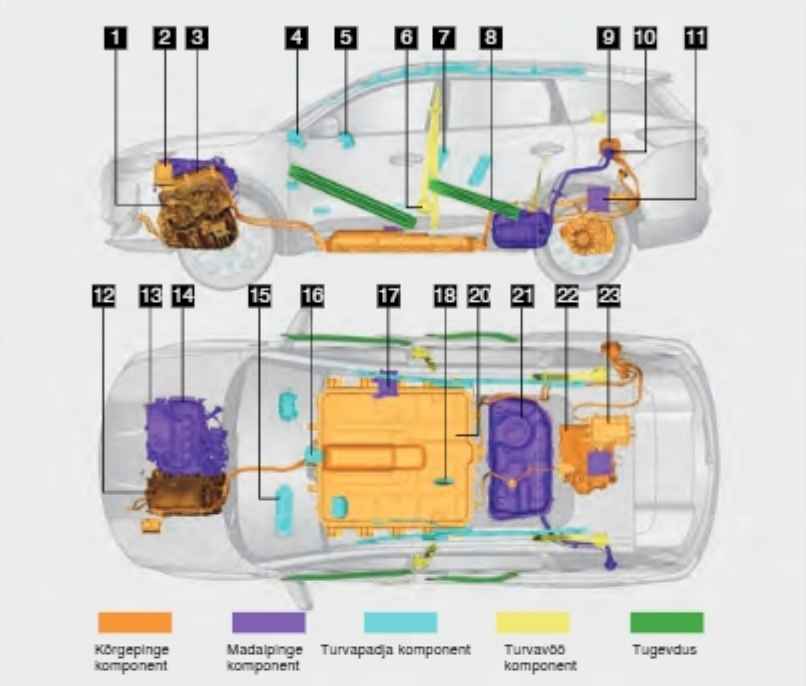
1 Tagaklaasi klaasipuhasti hari..... Lk 40
2 Ülemine pidurituli..... Lk 43
3 Ääretuli..... Lk 41
4 Numbrialuse valgustus..... Lk 43
5 Tagumine udutuli..... Lk 41
6 Tagurdustuled..... Lk 43
7 Pidurituli..... Lk 43
8 Suunatuled..... Lk 42
9 Laadimispordi kate..... Lk 198

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1 Esitulede kombilüliti ..... Lk 41
2 Püsikiirusehoidiku nupp ..... Lk 146
3 Audio nupp ..... Lk 92
4 Klaasipuhasti kombilüliti ..... Lk 38
5 Kaheosaline ekraan (näidikupaneel) ..... Lk 26
Kaks ekraani (audiosüsteem) ..... Lk 87
6 Kliimaseadme paneel ..... Lk 97
7 HDC lüliti ..... Lk 157
Elektrilise tagaluugi lüliti ..... Lk 113
8 Kapoti avamishoob ..... Lk 111
9 Piduripedaal
10 Gaasipedaal
11 Ohutuled ..... Lk 210
12 Audio juhtpaneel ..... Lk 87
13 Käiguvalits ..... Lk 125
14 Kindalaegas ..... Lk 107

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1. Hübriidülekanne
2. Kõrgepinge kütteelement
3. Kõrgepinge toite jaotusseade
4. Kõrvalistuja turvapadi
5. Juhi turvapadi
6. Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)
7. Külgturvapadi (kui on varustuses)
8. Kaitseplaat
9. Vahelduvvoolu/alalisvoolu laadimisport
10. Kütusepaagi täiteava
11. Aku (12 V)
12. Esimese mootori kontroller
13. Elektriline kompressor
14. Mootor
15. Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)
16. Turvapadja moodul
17. Sõiduki juhtimismoodul
18. Keskmine turvapadi (kui on varustuses)
19. Toiteaku
20. Külgkardina turvapadi (kui on varustuses)
21. Kõrgsurve kütuse paak
22. Tagaveo mootor (kui on varustuses)
23. Pardal asuv laadija komplekt

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda....2
Sisukord....2
Pildiline register....2
Register....2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid....3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimise Sertifikaat....4
Kohaletoimetamise kaart....5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart....7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus....11
Kohaletoimetamise kontrolli Sertifikaat....11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit....12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga....13

1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist

Ohutuskontroll....14
Enne mootori käivitamist....14
Pärast mootori käivitamist....15
Sõitmise ajal....15
Parkimistoimingud....15
Parkimine kaldpinnal....16
Väljalaskesüsteemi Ülevaatus....17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine....18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libedal teel....19
Sõitmine läbi vee....19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks....20
Sõitmine jäätunud või lume-kattega teel....21
Talverehvid....22
Rehviketid (Lumeketid)....22

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade....23
Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasi-müügi kohta....24

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade....26
Näidikupaneeli seadistamine....27
Tööoleku/talitlushäire märgutuli....27

2-2. Rooliratas

Signaal....34
Roolisamba reguleerimine....35

2-3. Tahavaatepeegel

Salongi tahavaate-peegel....35
Küljepeegel....36

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine....38
Klaasipuhasti harjade kontrollimine....40

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus....41
Salongivalgustus....43
Esitulede taseme reguleerimine....44
Koju saatmise funktsioon....44
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon....45
Intelligentne kaugtulede abifunktsioon (IHC)....45
Udutulede kasutamise juhised....46

2-6. Istmed

Korrektne istumisasend....47
Esiiste....47
Tagaiste....49
Istmete soojenduse/ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)....49
Istme mälu funktsioon (Kui on varustuses)....50

2-7. Turvavööd

Turvavööd....51
Turvavöö eelpinguti (Kui on varustuses)....56

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid....57
Soovitatavad lapse turvasüsteemid....59
Ülemine kinnitusrihm....60
Lapse turvasüsteemide paigaldamine....61
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (Kui on varustuses)....63
Kui on varustuses istuvate laste kohta....64

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-1. Võtme teave

Nutikas võti....69
Tõhus tööulatuse....72
Võtmevaba sisenemine....73
Sõiduki turvarežiim....75
Immobilisaatori süsteem....76
Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses)....77
Kaugkäivitus nutika võtmega (Kui on varustuses)....77

3-2. Uksed

Ukse lukustuse avamine/lukustamine....78
Ukse mehaaniline lüliti....79
Laste turvalukk....80

3-3. Aknad

Elektrilised aknad....81
Akna kaugjuhtimise funktsioon....82
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)....83

3-4. Panoraamatuseluuk

Panoraamatuseluuk (Kui on varustuses)....85
Katuse kaugjuhtimispult Juhtimisfunktsioon....86
Katuseluugi kinnikiilumise Kaitsefunktsioon....86

3-5. Audiosüsteem

Audio ülevaade....87
Kiirmenüü....88
Lokaalsed seaded....89
Sõiduki seaded....89
Audio nupp....92
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)....92
Telefoniliides (kui on varustuses)....93

3-6. Automaatne kliimaseade

Kliimaseadme süsteem....97

Kliimaseadme soojendamise juhtimine 101
Kliimaseadme jahutamise juhtimine 102
Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine... 103
Kliimaseadme seaded 103
Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses) 104

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses) 104

3-8. Traadita laadimine

Traadita laadimine (kui on varustuses) 106

3-9. Panipaik

Panipaik..... 107
Pagasikate (kui on varustuses) 109
Reeling 109

3-10. Toiteväljund

Toitepesa..... 110

3-11. USB-port

Eesmine USB liides..... 110
Tagumine USB liides..... 111

3-12. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid.....111

3-13. Kapott

Kapoti avamine/ sulgemine 111

3-14. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk... 112
Elektriline katuseluuk (kui on varustuses) 113
Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 117

3-15. Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork 117

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki käivitamine

Enne sõiduki käivitamist.. 122
Sõiduki sisselülitamine.... 122
Sõiduki väljalülitamine..... 123
Mootori enesehooldus..... 124

4-2. Ülekandesüsteem

Automaatkäigukast..... 125
Sõidurežiim 127

4-3. Roolimissüsteem

Elektriline roolimis- süsteem (EPS)..... 128

4-4. Pidurisüsteem

Elektriline piduri- süsteem (EPB)..... 129
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).. 132
Jalgpidur 133
Pidurisüsteemi kasutamise kirjeldused.... 134

4-5. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS) 134

5. JUHISED SÕITMISEKS

5-1. Juhised sõitmiseks

Hoiatus..... 145

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)(kui on varustuses)..... 146

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)
Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses) 146
Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF) (kui on varustuses)..... 152
Intelligentne kaiiruse hoiatus-süsteem (kui on varustuses) 152
Aktiivne kiirusepiirang (kui on varustuses)..... 153

5-4. Ummikuassistendi süsteem (TJA) /Integreeritud püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)
Ummikuassistendi süsteem (TJA) /Integreeritud püsikiirusehoidiku süsteem (ICA)..... 154
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses)..... 156

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)
Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) 156

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses) 158
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW)..... 158
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine (LDP)..... 160
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) 161

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)
Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)..... 163
Ukse avamise hoiatus-süsteem (DOW)..... 165
Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)..... 165
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 166
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)..... 166

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem
Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses)..... 166
Sõidu jätkamise meelde-tuletuse süsteem (DAI) (kui on varustuses) 168

5-9. Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu (FCW) süsteem (kui on varustuses)
Automaatse hädapidurduse süsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu (FCW) süsteem..... 168

5-10. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)..... 171

5-11. Juhi jälgimise süsteem (DMS)
Juhi jälgimise süsteem (DMS) 173

5-12. Parkimisabi süsteem
Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM) (kui on varustuses) 174
Parkimisradari süsteem (kui on varustuses)..... 178

5-13. Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB) 180

5-14. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Elektrooniline stabiilsuskontrolli juhtimise süsteem (ESP) . 180
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) 182
Laiendatud funktsioon (kui on varustuses)..... 183

5-15. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

Toiteaku 184
Uued energia seaded 187
Energia taaskasutamise intensiivsus..... 189
Töörežiim 190
Laadimisseade 194
Laadimistoiming 197
Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk..... 203
Laadimispüstoli käsitsi vabastamine (ainult vahelduvvooluga laadimine)..... 204
Laadimise ettevaatusabinõud 205
Aeglaselt liikuva jalakäija hoiatussignaal 206

5-16. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu kadumise (-DDAW) / täiustatud juhi tähelepanu kadumise hoiatus (ADDW).....207
Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS) 207
Hädaabikõne (eCall) 207

6. HÄDAOLUKORRAS

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses)..... 210
Ohutuled..... 210
Helkurvest..... 211
Ohukolmnurk..... 211
Varutööriistad (kui on varustuses) 211

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv..... 212
Rehvi parandamine hädaolukorras..... 212
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge..... 215
Kui aku on tühi..... 217

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses) 219
Sõiduki pukseerimine..... 220
Hädaolukorras pukseerimine 221
Pukseerimisaasa paigaldamine 222

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp 223
Kaitsme kontrollimine..... 224
Kaitsme vahetamine..... 225

7. HOOLDUS

7-1. Remontimine ja hooldus

Remontimine ja hooldus..... 228
Volitatud teenindus on teie teenistuses..... 228
Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine..... 229
Ohutuskontroll..... 229

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus..... 230
Toiteaku..... 231
Õlitaseme kontrollimine... 235
Ülekande kontrollimine
Vedelikutase..... 236
Pidurivedeliku taseme
kontrollimine..... 236
Jahutusvedeliku taseme
kontrollimine..... 237
Radiaatori ja kliimaseadme
kontrollimine..... 238
Veorihma kontrollimine... 238
Rehvide kontrollimine..... 239
Rehvide ümbertõstmine.. 241
Aku kontrollimine..... 241
Kliimaseadme filtri
kontrollimine 241
Klaasipesuvedeliku
kontrollimine 241
Klaasipuhasti harjade
kontrollimine 242

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave.. 244
Hooldusgraafik..... 245
Tehnilised andmed..... 252

8. TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-
number (VIN) 254
Sõiduki tootemärgis 254
Mootori number..... 255
Mikrolaineaken (kui
on varustuse) 255

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 256
Sõiduki tüüp..... 257
Sõiduki mass..... 257
Sõiduki
jõudlusomadused..... 258
Mootori jõudlus-
omadused 258
Veomootor 259
Kütusesüsteem 259
Vedrustussüsteem..... 260
Toiteaku 260
Aku..... 260
Roolisüsteem..... 261
Pidurisüsteem 261
Rataste kokkujooks..... 262
Rattad ja rehvid..... 262
Autopirnide
spetsifikatsioon 263
Sõiduki üldmõõtmete
mõõtmisvahemik, välja
arvatud järgmised
komponendid..... 263
Teie õigused..... 265
Võtke meiega ühendust.. 265

TÄHESTIKULINE REGISTER

TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda 2

Sisukord 2

Pildiline register 2

Register 2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid 3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimise sertifikaat 4

Kohaletoimetamise kaart 5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart 7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 11

Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat 11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit 12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga 13

1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist

Ohutuskontroll 14

Enne mootori käivitamist 14

Pärast mootori käivitamist ... 15

Sõitmise ajal 15

Parkimistoimingud 15

Parkimine kaldpinnal 16

Väljalaskesüsteem Ülevaatus 17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine 18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Libeda teekattega sõitmine 19

Sõitmine läbi vee 19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 20

Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel 21

Talverehvid 22

Rehviketid (lumeketid) 22

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade 23

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta 24

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Selles kasutusjuhendis on kolm võimalust, kuidas leida vajalikku teavet. Siin on lühike tutvustus iga võimaluse kohta.

Sisukord

Peamine sisukord näitab, millises kasutusjuhendi peatükis on vajalik teave ja millisel leheküljel see asub.

Pildiline register

Pildiline register on kasulik vahend vajaliku teabe kiireks leidmiseks, eriti kui te ei ole komponendi nimetusega tuttav.

Register

See on kiireim viis vajaliku teabe leidmiseks. Register sisaldab täielikku loetelu kõikidest olulistest sõidukiga seotud terminitest.

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, et juhtida teie tähelepanu eriti olulisele teabele. Riskide võimalikult suureks minimeerimiseks lugege enne sõidu alustamist hoolikalt neid sümboleid kirjeldavaid juhiseid ja järgige neid kindlasti.

⚠ HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise korral võib see põhjustada teie sõiduki kahjustumist, kehavigastusi või isegi surma.

⚠ ETTEVAATUST

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise korral võib see põhjustada teie sõiduki ja selle varustuse kahjustusi ning lühendada sõiduki kasutusiga.

KESKKONNAKAITSE

Tähistab, et jäätmed tuleb saastumise vältimiseks käidelda või kõrvaldada vastavalt kohalikele keskkonnaalastele eeskirjadele.

LUGEGE

Tähistab seda, et enne mis tahes toimingu tegemist tuleb läbi lugeda käesoleva kasutusjuhendi vastav peatükk.

Käesolevas kasutusjuhendis esitatud HOIATUSED ja ETTEVAATUSABINÕUD on seoses isikliku ohutuse ja sõiduki ohutusega väga olulised. Veenduge, et kõik sõidukis viibijad järgivad neid juhiseid hoolikalt, et saaksite sõitmist nautida ja hoida oma sõidukit optimaalses seisukorras.

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Enne ostmist on volitatud teenindus kontrollinud teie sõidukit vastavalt eeskirjadele. Teenindus registreerib üleandmise kuupäeva ja kinnitab seda ametlikult kasutaja registreerimistunnistusel. Enne kasutaja registreerimistunnistuse allkirjastamist edastab volitatud edasimüüja teile juhised teie sõiduki üldise toimivuse kohta ning mõned põhilised teadmised selle omaduste ja tavapärase kasutamise kohta vastavalt sõiduki üleandmisdokumentidele.

Kasutaja registreerimise sertifikaat

Mudeli kood	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müüja tempel:	
Müüja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on esitatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müüja allkiri:	

Kohaletoimetamise kaart

Kategooria	Nr	Üksused	Kas on teostatud kontroll ja selgitatud selgelt	
Sõiduki jõudlus-näitajad	1	Mootor	JAH ☐	EI ☐
	2	Mootoriõli, piduriõli, roolivõimendiõli (kui see on varustuses), jahutusvedelik, klaasipuhasti vedelik	JAH ☐	EI ☐
	3	VIN-kood, mootori number ja tüübisilt jne.	JAH ☐	EI ☐
	4	Sõiduki võtmete täiskomplekt	JAH ☐	EI ☐
	5	Kõik sõiduki tuled	JAH ☐	EI ☐
	6	Esiklaas ja värvitud pinnad	JAH ☐	EI ☐
	7	Kiirusmõõdik, tahhomeeter ja LCD-ekraaniga näidikupaneel	JAH ☐	EI ☐
	8	Rehvid, varurehvid, varutöö-riistad ja kasutusjuhend	JAH ☐	EI ☐
	9	Istmed, turvavööd, kliima-seadme lülitid ja pistikupesad, kindalaegas ja päikesesirmid	JAH ☐	EI ☐
	10	Aknad, tahavaatepeeglid, klaasipuhastid, klaasipuhastusvedelik, aku, tagurdusradar, signaalisüsteem, katuseluuk (kui on varustuses), audiosüsteem ja antenn	JAH ☐	EI ☐

Kategooria	Nr	Üksused	Kas on teostatud kontroll ja selgitatud selgelt	
Põhi-teadmisi kasutamise kohta	1*	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem	JAH ☐	EI ☐
		E5 / E10	JAH ☐	EI ☐
	2	Normaalne töötamine sissesõidu perioodil	JAH ☐	EI ☐
	3	Sõiduki kõigi tulede toimimine	JAH ☐	EI ☐
	4	Hoiatustuledest ja märgutuledest arusaamine	JAH ☐	EI ☐
	5	Hooldusgraafiku õige järgimine/läbisõit	JAH ☐	EI ☐
	6	Sõiduki hooldamine talvel/suvel	JAH ☐	EI ☐
	7	Jahutussüsteemi põhjalik tundmine ja jahutusvedeliku normaalne kasutamine	JAH ☐	EI ☐
	8	Kliimaseadme korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	9	Ettevaatusabinõud sõiduki käivitamisel	JAH ☐	EI ☐
	10	Audiosüsteemi korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	11	Katuseluugi korrektne kasutamine (kui see on varustuses)	JAH ☐	EI ☐
Müüja allkiri:		Kuupäev:		
Kasutaja allkirir:		Kuupäev:		

*: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

1-4. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalse nõustamisteenuse kaart

Volitatud teenindus määrab teile sõiduki ostmisel personaalse teeninduskonsultandi. Kui teil tekib oma sõiduki kohta küsimusi, pöörduge konsultandi poole.

Esimene leht (kasutajale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
SMüügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „ Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Kasutajale on selgitatud regulaarse hoolduse tähtsust ja soovituslikku intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ , et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste teenuste tutvustus (märkige „ √ ” , et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	

☐	Teeninduse pool ne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teenuse/hoolduse broneerimine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused/kinnitused.
☐	Regulaarsed kontrollimise ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

Leht kaks (müügi- ja teenindusosakonnale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „ Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Kasutajale on selgitatud regulaarse hoolduse tähtsust ja soovituslikku intervalli/läbisõitu regulaarseks hooldusek s.
☐	Selgitatud on seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja teda on selle kasutamiseks juhendatud.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ” , et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste teenuste tutvustus (märkige „ √ ” , et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „ × ”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teeninduse/hoolduse kohtumine.

☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused.
☐	Regulaarsed kontrollimise ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus

Enne sõiduki üleandmist on teie teeninduse müügi- ja hooldusosakond selle vastavalt eeskirjadele üle vaadanud. Auto müügi- ja teenindusosakond peab märkima kontrollsertifikaadile tarnekuupäeva ja kinnitama selle teenindusjaama ametliku pitseriga.

Müüja kontrollib sõiduki vastavust „üleandmismiskaardile" ja tutvustab sõiduki kasutamist, mida kinnitavad müüja ja kasutaja oma allkirjaga.

Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat

See tõendab, et käesolev sõiduk on läbinud ettenähtud kättetoimetamise kontrolli ja selle kvaliteet vastab tehnilistele spetsifikatsioonidele.

Sõiduki mudel	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müügi- ja teenindusosakonna ametlik tempel:	
Müügi- ja teenindusosakonna töötaja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müügi- ja teenindusosakonna töötaja allkiri:	

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki esmase kasutuse ajal esineb liikuvate osade vahel suurem hõõrdetakistus kui hilisema kasutuse käigus. Seetõttu võib esmane kasutus mõjutada oluliselt sõiduki eluiga, töökindlust ja ökonoomsust. Soovitame uue sõiduki kasutamisel rangelt järgida järgmisi juhiseid ja arvestada, et sissesõiduperiood kestab keskmiselt esimesed 3000 km.

■ Sõitmise reeglid uue sõiduki sissesõiduperioodil
esimese 1000 km jooksul:

- Vältige sõitmist täiskiirusel;
- Sõidukiirus ei tohiks ületada 100 km/h;
- Vältige iga käiguga maksimaalse kiirusega sõitmist.

Esimese 1000–1500 km jooksul:

- Sõidukiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse kiiruseni;
- Mootori pöörlemiskiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse lubatud kiiruseni.

■ Sõitmise soovitused pärast sissesõiduperioodi

- Sõitmise ajal võib mootori maksimaalne pöörlemiskiirus lühiajaliselt olla kuni 6000 p/min. Käsitsi käiguvahetuse korral vahetage aegsasti kõrgemale käigule, kui tahhomeetri osuti läheneb punase märgutule tsoonile.
- Sõitmise ajal ei tohiks mootori pöörlemiskiirus olla liiga madal, seega tuleb valida sobiv käik. Külma mootori korral vältige mootori töötamist maksimaalsel pöörlemiskiirusel nii tühikäigul kui ka teiste käikude kasutamisel

■ Rehvide ja velgede sissesõidu soovitused:
Uute rehvide kasutusele võtmisel ei ole parimat haarduvust veel saavutatud. Seetõttu vajavad ka uued rehvid sissesõitu, mistõttu tuleks sõidukiga esimesed 100 km sõita aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

■ Pidurisüsteemi sissesõidu soovitused:

Uued piduriklotsid vajavad samuti sissesõitu, sest pidurid ei suuda esimese 200 km jooksul tagada ideaalset pidurite hõõrdumist. Kui pidurdamise tõhusus on selles etapis veidi halvem, vajutage pedaali vastavalt suurema jõuga. See tingimus kehtib ka kõigi järgmiste piduriklotside vahetuste puhul.

KESKKONNAKAITSE
Vältige mootori tarbetult töötamist kõrgel pöörlemiskiirusel. Õigeaegne kõrgemale käigule vahetumine aitab säästa kütust, vähendada töömüra ja vähendada keskkonnasaastet.

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki eluiga

Kütuse säästmine sõltub suuresti sõiduki seisukorrast ja sõidustiilist. Ärge koormake sõidukit liiga palju, see aitab pikendada sõiduki eluiga.

Järgnevalt konkreetsed näpunäited kütuse säästmiseks:

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist ja kütuse raiskamist.
2. Sõidukit ei tohiks koormata tarbetu lisakoormusega. Raske koorem suurendab mootori koormust, mis põhjustab suurt kütusekulu.
3. Vältige pikka aega soojendamist tühikäigul. Sõidukiga võib sõita siis, kui mootor töötab sujuvalt. Külmal perioodil on soojenemisaeg pikem kui teistel aastaaegadel.
4. Kiirendage aeglaselt ja sujuvalt. Vältige järsku käivitamist.
5. Vältige pikaaegset mootori tühikäigul töötamist. Kui peate sõiduki parkima ja pikemat aega ootama, peaksite mootori välja ja hiljem uuesti sisse lülitama.
6. Vältige vabakäiguga sõitmist ja mootori liigseid pöördeid. Valige sõiduoludega sobiv käik.
7. Vältige pidevat kiirendamist ja aeglustamist. Sage peatumine ja uuesti kiirendamine suurendab kütusekulu.
8. Vältige tarbetut peatumist ja pidurdamist. Peaksite hoidma stabiilset kiirust. Järgige sõidu ajal valgusfooride juhiseid ja vähendage peatumiste arvu või kasutage sõitmisel võimalikult palju valgusfoorideta teid. Hoidke teiste sõidukite suhtes piisavat vahekaugust, et vältida järske pidurdusi ja vähendada seeläbi ka pidurite kulumist.
9. Vältige võimalikult palju piirkondi, kus on tihe liiklus või liiklusummikud.
10. Ärge hoidke jalga pikemat aega siduri- või piduripedaalil. See põhjustab enneaegset kulumist, ülekuumenemist ja suurt kütusekulu.
11. Säilitage kiirteel sobivat sõidukiirust. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda suurem on kütusekulu. Sõiduki kiiruse vähendamine aitab säästa kütust.
12. Säilitage esirataste õiget kokkujooksu. Vältige kokkupõrget äärekividega ja vähendage sõiduki kiirust, kui sõidate ebatasasel teepinnal. Esirataste reguleerimata kokkujooks mitte ainult ei kiirenda rehvide kulumist, vaid suurendab ka mootori koormust.
13. Vältige sõiduki šassii kokkupuudet mudaga jne.
14. Hoidke sõidukit optimaalses töökorras. Määrdunud õhufilter, vale klapivahe, määrdunud süüteküünlad, määrdunud õli ja määrdeained, valesti reguleeritud pidurid jne võivad vähendada mootori jõudlust ja suurendada kütusekulu. Regulaarne hooldus pikendab teie sõiduki eluiga ja vähendab sõidukulu. Kui sõidate regulaarselt rasketes tingimustes, tuleb sõidukit hooldada sagedaminis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge kunagi lülitage allamäge sõites mootorit välja. Roolivõimendi ja pidurisüsteem ei tööta normaalselt ajal, kui mootor ei tööta.

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll. Mõne minuti pikkune kontrollimine aitab tagada ohutu ja meeldiva sõidu.

⚠ HOIATUS

Kui teostate seda kontrolli suletud garaažis, tuleb veenduda piisava ventilatsiooni olemasolus.

Enne mootori käivitamist

■ Väljaspool sõidukit

1. Rehvid (sh varuratas): Kontrollige rehvirõhku rehvirõhu mõõturiga ning kontrollige hoolikalt, et rehvidel poleks sisselõikeid või kahjustusi ning et need poleks liigselt kulunud.
2. Rattapoldid: Veenduge, et ükski rattapolt ei ole kadunud või lahti.
3. Vedelikulekked: Kontrollige pärast seda, kui sõiduk on mõnda aega seisnud, et selle alt ei leki kütust, õli, jahutusvedelikku või muid vedelikke (kliimaseadmest tilkuv vesi on pärast auto kasutamist normaalne).
4. Tuled: Veenduge, et esituled, päevasõidutuled, pidurituled, udutuled, suunatuled ja muud tuled töötavad korralikult.
5. Õhu sisselaskeavad: Eemaldage lumi, lehed või muud takistused esiklaasi ees olevatelt sisselaskeavade restidelt.

■ Sõiduki sees

1. Varutööriistad: Veenduge, et teil on olemas varutööriistad, nagu tungraud, rattapoltide võti ja varuratas.
2. Turvavööd: Kontrollige, kas lukustused on kindlalt kinnitatud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
3. Näidikupaneel ja juhtimisseadmed: Kontrollige eriti hoolikalt, et talitlushäirete märgutuled, muud märgutuled ja juhtseadmed toimivad korrektselt.
4. Pidurid: Veenduge, et piduripedaalil oleks piisavalt vaba liikumisruumi.

■ Mootoriruum ja mootor

1. Varukaitsmed: Veenduge, et varukaitsmed on olemas. Kõik kaitsmekarbi kaanele märgitud nimivooluga kaitsmed peavad olemas olema.
2. Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

3. Aku ja kaablid: Veenduge, et klemmid ei ole roostetanud või lahti tulnud ja korpus ei ole pragunenud. Kontrollige kaablite seisukorda ja ühendusi.
4. Juhtmestik: Veenduge, et juhtmed ei ole kahjustatud, lahti tulnud ega katkenud.
5. Kütusetorustik: Veenduge, et torustikus puuduvad lekked ja lahtised ühendused.

■ Kapott

Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on kindlalt lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal üles tõusta ja takistada vaadet ettepoole, mis võib põhjustada õnnetuse.

Pärast mootori käivitamist

1. Väljalaskesüsteem: Veenduge, et puuduvad kuuldavad lekked. Kui lekkeid peaks olema, kõrvaldage need koheselt.
2. Mootori õlitase: Peatage sõiduk tasasel pinnal, lülitage mootor välja ning oodake 5 minutit, seejärel tõmmake mootoriõli taseme mõõtmiseks mõõtevarras välja.

Sõitmise ajal

1. Mõõturid ja näidikud: Veenduge, et mõõturid ja näidikud töötavad korralikult.
2. Pidurid: Kontrollige ohutus kohas, et sõiduk ei kalduks pidurdamisel ühele poole.
3. Muud ebanormaalsed seisundid: Kontrollige lahtiste osade või lekete puudumist, Kuulake, kas on kuulda ebatavalisi hääli.

Parkimistoimingud

Õige parkimine on ohutu sõitmise oluline osa. Sõidukit tuleks parkida laia tee ääres, hea nähtavusega kohas ja liiklust mõjutamata. Parkimise sammud on järgmised:

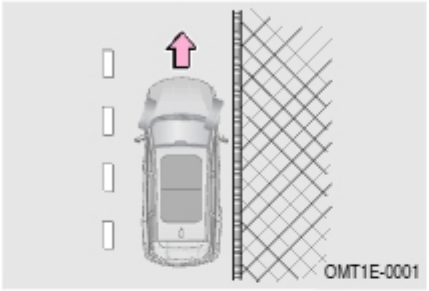
1. Vajutage piduripedaali, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
2. Veenduge, et elektrooniline parkimine on võimalik.
3. Liigutage käigukang asendisse „P“.
4. Sõiduki toide peab olema välja lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST
Sõidukist lahkumisel veenduge, et see on lukustatud ja võtmed on kaasa võetud.

Parkimine kaldpinnal

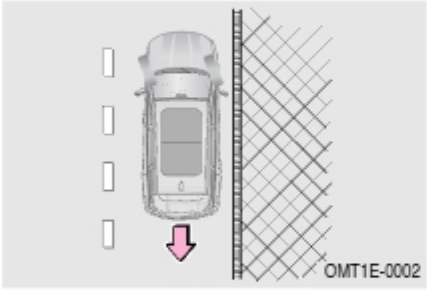
Sõiduki parkimine kaldpinnal on peamiselt võimalik tänu seisupiduri poolt rakendatud jõule. Kui seisupidurit ei rakendata või pidurid ei toimi korralikult, võib sõiduk kaldpinnalt alla libiseda, põhjustades kehavigastusi või sõiduki kahjustusi. Kaldpinnale parkimisel on kasulikum pöörata rattad sõiduki ühe külje poole välja selleks, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

■ Parkimine allamäge äärekivide olemasolul



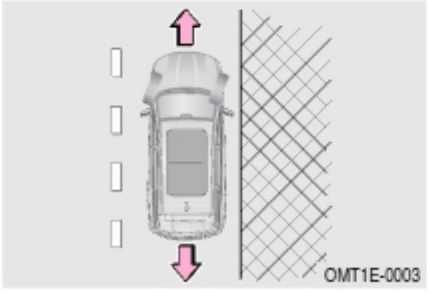
Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli paremale nii, et esimese parema ratta esiosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge äärekivide olemasolul



Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli vasakule nii, et esimese parema ratta tagaosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge või allamäge (ilma äärekivideta)



Kui tee ääres pole äärekivi, pöörake rooli järsult paremale, et vältida sõiduki liikumist tee keskele või kallakust alla libisemist. Pöörake rooli tee ääre poole nii, et sõiduk oleks liikuma hakates tee keskjoonest eemale suunatud ning rakendage seejärel seisupidur.

■ Reisijate vedu

Enne sõitmise alustamist veenduge, et kõik sõitjad istuvad oma istmetel ja nende turvavööd on korralikult kinnitatud. Ärge lubage reisijatel istuda kohtades, kus pole istmeid ja turvavöösid, sest kokkupõrke korral võivad nad saada tõsiseid vigastusi.

■ Sõiduki lukustamine

- Kui jätate sõiduki järelevalveta, võtke nutivõti kaasa ja lukustage kõik uksed, isegi kui pargite sõiduki garaaži või oma maja ette tänavale.
- Parkige sõiduk võimalikult valgustatud ja lagedasse kohta ning ärge jätke sõidukisse väärtuslikke esemeid.

■ Heitgaasid

- Vältige mootori heitgaasi sissehingamist. See sisaldab süsinikmonooksiidi (CO), mis on kahjulik värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvuse kaotust või isegi surma.
- Veenduge, et heitgaasisüsteemis ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi. Heitgaasisüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kui kuulete heitgaasi helides muutusi, laske viivitamatult süsteemi kontrollida.
- Ärge käivitage mootorit garaažis või suletud ruumis, välja arvatud juhul, kui juhite sõidukit sisse või välja. Heitgaasid ei saa sealt väljuda, mis võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.
- Ärge viibige pikemat aega töötava mootoriga pargitud sõidukis. Kui see on vältimatu, tuleb sõiduk parkida avarasse kohta ja reguleerida kütte- ja jahutussüsteemi nii, et sõidukisse juhitakse sunnitult välisõhku.
- Hoidke sõitmise ajal tagaluuk suletuna. Avatud või paokil tagaluuk võib võimaldada heitgaaside sissepääsu sõidukisse.
- Sõiduki ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke sisselaskeavasid lumest, lehtedest ja muudest takistustest puhtana.
- Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, avage aknad, et värske õhk pääseks sisse ning kontrollige sõiduki seisukorda.

Heitgaasisüsteemi kontrollimine

Heitgaasisüsteemi tuleb kontrollida järgmistes olukordades:

1. Kui tunnete heitgaasi lõhna;
2. Kui märkate, et väljalaskesüsteemist kostub teistsugust müra;
3. Kui heitgaasisüsteem on kahjustunud sõiduki kokkupõrke tagajärjel;
4. Kui sõiduk tõstetakse üles kontrollimiseks ja remondiks.

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada tõsiste kehavigastuste või sõiduki kahjustuste riski:

- Olge maastikul sõitmisel ettevaatlik. Ärge sõitke ohtlikes piirkondades.
- Asetage maastikul sõitmisel mõlemad käed rooliratta välimisele ringile.
- Kontrollige alati pidurite tõhusust koheselt pärast sõitmist liiva, muda, madala vee või lumega kaetud teedel.
- Juht ja kõik sõitjad peavad kinnitama turvavööd iga kord, kui sõiduk liigub.

⚠ HOIATUS

- Pärast sõitmist kõrges rohus, mudas, kruusal, liival, jõgede põhjades jms kattega teedel kontrollige, ega auto põhja külge pole kleepunud või kinni jäänud rohtu, puhmaid, pabereid, riideräbalaid, kive, liiva jms. Eemaldage kõik ülaltoodud materjalid auto põhja küljest. Kui sõidukiga sõidetakse siis, kui sellised objektid on auto põhja külge kinni jäänud või kleepunud, võib see põhjustada rikke või tulekahju.
- Maastikul või ebatasasel pinnasel sõites on keelatud kiiresti sõita, hüpata, järsult pöörata, objektidele otsa sõita jne. Sellised tegevused võivad põhjustada kontrolli kaotuse või sõiduki ümbermineku, mille tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus. See võib põhjustada kulukaid kahjustusi sõiduki vedrustusele ja šassiile.

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel

Sõida vihma ajal ettevaatlikult, sest nähtavus on halvenenud, aknad võivad uduseks muutuda ja teed on libedad.

- Ärge sõitke vihma ajal kiirteel suurel kiirusel, sest rehvide ja teepinna vahele võib tekkida veekiht, mis takistab roolisüsteemi ja pidurite nõuetekohast toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Järsk pidurdamine, kiirendamine ja rooli pööramine libedal teepinnal võib põhjustada rehvide libisemist ja vähendada sõiduki juhitavust, mis võib kaasa tuua õnnetuse.
- Mootori pöörlemiskiiruse järsud muutused, näiteks järsk pidurdamine, võivad põhjustada sõiduki libisemise, mille tagajärjeks võib olla õnnetus.
- Pärast lombist läbisõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et veenduda pidurite nõuetekohases toimimises. Märg pidurikate võib takistada pidurite nõuetekohast toimimist. Kui ühe poole piduriklotsid on märjad ja ei toimi korralikult, võib see mõjutada roolimist ja põhjustada õnnetuse.

Sõitmine läbi vee


OMT1E-0004

Sõiduk võib pärast tugevat vihma üleujutatud alast läbi sõitmisel tõsiselt kahjustuda. Kui veest läbi sõitmine on vältimatu, kontrollige vee sügavust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

1. Kui sõidate läbi vee, tuleb veenduda, et mootor töötab korralikult ning rooli- ja pidurisüsteem toimivad normaalselt. Veest läbi sõitmisel tuleks lülitada sisse madal käik ning vältida tuleb gaasipedaali järsku vajutamist, et vesi ei pritsiks mootorisse.
2. Vajutage sõitmise ajal gaasipedaali, hoidke seda all ja veenduge, et sõidukil on piisav ja stabiilne võimsus. Sõitke läbi vee ilma peatumata, käiku vahetamata ning vältides järske pöördeid.
3. Kui sõiduk jääb vees seisma, ärge käivitage seda kunagi kohe uuesti, et vältida mootori edasist kahjustumist. Sõiduk tuleks pukseerida ohutusse kohta, kus veetase on madal, et põhjus välja selgitada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi läbi veest, mis on sügavam kui velje servani.
- Vee sissetungimine mootorisse võib põhjustada mootori seiskumise või tõsiseid sisemisi kahjustusi.
- Vesi võib rattalaagrist määrde välja uhtuda, põhjustades roostetamist ja enneaegset kulumist.
- Veest läbi sõitmine võib kahjustada sõiduki jõuülekande komponente. Pärast veest läbisõitmist kontrollige alati visuaalselt sõiduki vedelikke (nt mootoriõli, käigukastiõli jne), et tuvastada lekete märke. Ärge jätkake sõiduki kasutamist, kui vedelik lekib, sest see võib põhjustada täiendavaid kahjustusi.
- Vees sõitmisel vähenevad sõiduki veojõud ja pidurdusvõime. Pidurdusteekond võib pikeneda. Piduriketaste ümber kogunenud liiv ja muda võivad mõjutada pidurdamise tõhusust ja kahjustada pidurisüsteemi komponente. Pärast veest läbisõitmist vajutage piduripedaali kergelt mitu korda, et pidureid kuivatada.

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks

- Jahutusvedelik: Veenduge, et jahutusvedelikul on külmumist takistav toime. Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku. Lisateavet jahutusvedeliku tüübi valiku kohta leiate selle juhendi peatükist HOOLDUS.
- Aku ja kaablid: Madal temperatuur vähendab aku võimsust. Talvel käivitamiseks peaks aku olema piisavalt täis laetud.
- Õli: Talvel on soovitatav valida sobiv mootoriõli vastavalt kohalikele temperatuuritingimustele. Mida madalam on viskoossus madalal temperatuuril, seda parem on voolavus madalal temperatuuril, mis näitab, et sedavõrd madalam võib õli kasutamistemperatuur olla. Lisateavet õli tüübi valiku kohta leiate selle juhendi peatükist HOOLDUS.
- Ukselukud: Vältige ukselukkude jäätumist. Pihustage uste lukuaukudesse sulatusainet või glütseriini.
- Pesuvedelik: Kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku. See toode on saadaval volitatud teenindustes ja enamike sõidukite varuosade müüjate juures.
- Porikoopad: Vältige jää ja lume kogunemist porikoobastesse. Vastasel juhul võib roolimisel tekkida raskusi. Külma ilmaga sõitmisel peaksite sageli peatuma, et kontrollida, kas porikoobastesse on kogunenud jääd ja lund. Olenevalt sõidu sihtkohast on soovitatav kaasa võtta vajalikud hädaabivahendid. Tarvikud, mida sõidukisse paigutada: Rehviketid, jääkaabits, liiva- või soolakott, hoiatusvilkur, labidas, käivituskaablid jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel vett.
- Ärge kasutage pesuvahendina mootori jahutusvedelikku ega muid alternatiivseid pesuvahendeid, sest see kahjustab sõiduki värvkatet.

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel



Järsk kiirendus libedal teepinnal, näiteks lumega või jääga kaetud teedel, võib põhjustada tagarataste libisemist paremale või vasakule. Seetõttu sõitke aeglaselt ja olge ettevaatlik.

Märjal või lörtsiga kaetud teel sõitmisel võib rehvi ja teepinna vahele tekkida veekile. See võib takistada roolimis- ja pidurdussüsteemi nõuetekohast toimimist. Sellisel juhul on soovitatav ESP-funktsioon sisse lülitada.

■ Sõitmine porisel ning jäisel ja lumisel teel

Kui vedav ratas on kinni jäänud pori, jää või lume sisse, proovige sõidukit madalal kiirusel kiigutada ja sõita korduvalt edasi-tagasi. Liigutage käiguvalitsat mitu korda edasi- ja tagasikäigu vahel ning vajutage kergelt gaasipedaalile. Vältige käiguvalitsa pikemat aega edasi- ja tagasikäigu vahel liigutamist, sest see võib põhjustada ülekande liigset kulumist.

Talverehvid

Madalatel temperatuuridel ja lumistel teedel sõites on soovitatav kasutada talverehve.

Talverehvid võivad parandada veojõudu lume ja jääga kaetud teedel. Talverehvide paigaldamisel tuleb kindlasti paigaldada korraga neli rehvi.

Kõik neli ratast peavad olema sama spetsifikatsiooni, tootja, struktuuri ja protektoriga talverehvid. Kasutage oma sõidukil ainult heakskiidetud talverehve. Rehvide suurused leiate sõiduki tehniliste andmete lehelt või vastavustunnistuselt (COC). Kahtluse korral on parem pöörduda talverehvide valiku kohta nõu saamiseks volitatud teenindusse.

Järgige talverehvide kiiruspiirangut ka siis, kui sõiduk suudab seda ületada. Kiiruspiirangu kood peab olema nähtav rehvi küljel.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid rehve.

⚠ ETTEVAATUST

- Talverehvide vahetamisel tuleb veenduda, et need oleksid sama mudeli ja kandevõimega kui originaalrehvid. Lumekettide paigaldamiseks sobivad ainult valitud rehvid. Rehvide ja velgede suuruse kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.
- Talverehvide omadused halvenevad märgatavalt vananemise ja mustri kulumise tõttu. Sellistel juhtudel võib jõudlus olla oluliselt madalam.

Rehviketid (Lumeketid)

Ostke rehvidele sobiva suurusega rehvikettide komplekt. Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;
- Paigaldage ja eemaldage rehvikette ohutus kohas;
- Järgige rehvikettide paigaldamisel kaasasolevaid juhiseid;
- Paigaldage lumeketid alati esiratastele, isegi nelikveoliste sõidukite puhul;
- Mõnel juhul võib tekkida vajadus deaktiveerida veojõukontrollisüsteem, kui see takistab rataste pöörlemist. Veenduge alati, et sõidukit on võimalik ohutult juhtida.
- Soovitatav on kasutada metallist või kummist kette, mille paksus ei ületa 9 mm, vastasel juhul võivad rehvid, veljed, ülekanne, pidurisüsteem ja rattakoopad kahjustuda. Kettide väärast kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla;
- Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehv	Rim	Ketid
225/55 R18	18x6.5J	Maks. lüli suurus 9 mm
225/50 R19	19x7J	Ainult kaetud ketid
Teiste mõõtmete puhul ei tohi kette kasutada		

Lumekettide kasutamine koos paigaldatud varuratta või täispuhutava varurattaga: Tehnilistel põhjustel ei ole lumekettide kasutamine varurattal ja täispuhutaval varurattal lubatud. Kui esitelje ratas läheb katki, paigaldage esiteljele varuratas või täispuhutav varuratas. Asendage kahjustatud esiratas vaba esitelje rattaga. Sellisel juhul võtke arvesse rehvide pöörlemissuunda. Soovitame ketid rattale paigaldada enne ratta paigaldamist.

- Kahtluse korral saate rataste ja rehvide suuruse kohta täpsemat teavet volitatud teenindusest.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige õnnetuste ohu vähendamiseks järgmisi ettevaatusabinõusid. Selle nõude eiramine võib põhjustada sõiduki ohutuse halvenemist ning surma või raskeid kehavigastusi.

- Rehvikettide kasutamist reguleerivad eeskirjad varieeruvad sõltuvalt asukohast ja teetüübist. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige alati kohalikke kehtivaid eeskirju;
- Kasutage kindlasti sõidukile sobivaid kette. Kettide paigaldamine mõjutab sõiduki juhitavust, palun sõitke ettevaatlikult. Kettide vale kasutamine või kettide vale paigaldamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi;
- Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel tootja antud juhiseid. Enne paigaldamist ja eemaldamist tuleb sõiduk parkida ohutusse kohta. Enne kettide paigaldamist lülitage kindlasti mootor välja (automaatkäigukast asendisse P), paigaldage vajadusel liikluse hoiatusmärgid;
- Kui sõidukile on paigaldatud ketid, ärge ületage sõitmisel kiirust 50 km/h või järgige kettide tootja poolt määratud sõiduki kiiruspiirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Kettide paigaldamisel tuleb vältida ohtlikke teeolusid, nagu muhud, augud, järsud kurvid jne. Ärge pöörake rooli järsult, tehke äkkpidurdusi, kiirendage või aeglustage järsult jne.

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade

Ettevõte on osutanud küberturvalisuse tugiteenuseid sõidukite interneti-teenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või erandlikult.

Sõiduki lammutamine lõpetab võrguturbe teenuste osutamise; võrguturbe teenused säilitavad olulist teavet pärast sõiduki kasutuselt kõrvaldamist 10 aasta jooksul.

Me võime kliente teavitada veebisaidi teavituste, e-kirjade, sõiduki-süsteemide, mobiiltelefoni tekstsõnumite, kõnede jne kaudu vastavalt teate konkreetsele sisule.

E-kirjad, SMS-id ja kõned saadetakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressile ja mobiiltelefonile.

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Ettevõte ei võta endale mingit vastutust, kui sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolele ebaõige kasutamise tõttu.

Meie volitatud edasimüüjad on kursis asjakohaste eeskirjadega ja saavad Teile pakkuda konsultatsiooniteenuseid.

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneel Tutvustus 26

Näidikupaneeli seadistamine..... 27

Tööoleku/talitlushäire märgutuli 27

2-2. Rooliratas

Signaal..... 34

Roolisamba reguleerimine... 35

2-3. Tahavaatepeegel

Salongi tahavaatepeegel..... 35

Küljepeegel 36

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine..... 38

Klaasipuhasti harjade kontrollimine..... 40

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus..... 41

Salongivalgustus..... 43

Esitulede taseme reguleerimine..... 44

Järelvalgustuse funktsioon 44

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon..... 45

Intelligentne kaugtulede abifunktsioon (IHC) 45

Udutulede kasutamise juhised 46

2-6. Istmed

Korrektne istumisasend..... 47

Esiiste..... 47

Tagaiste 49

Istmete soojenduse /ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)..... 49

Istmemälu funktsioon (kui on varustuses) 50

2-7. Turvavööd

Turvavööd..... 51

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)..... 56

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid 57

Soovitatavad lapse turvasüsteemid..... 59

Ülemine kinnitusrihm..... 60

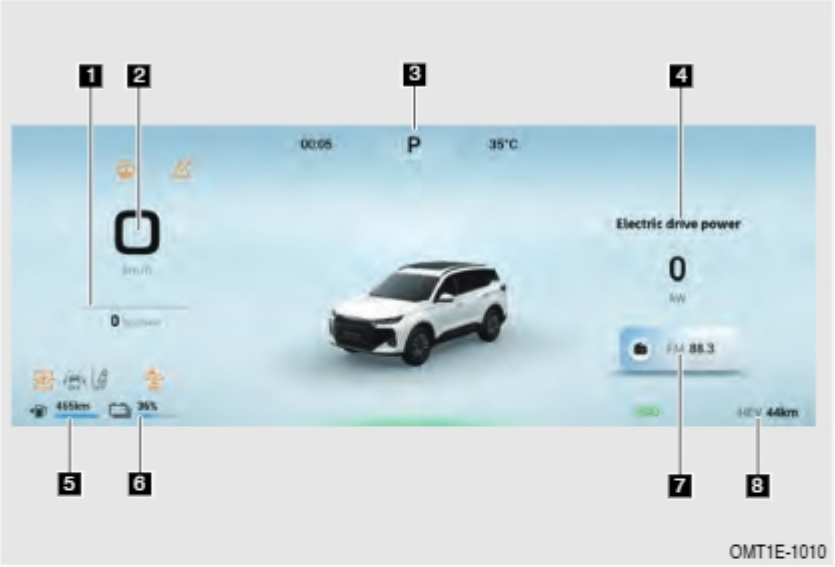
Lapse turvasüsteemide paigaldamine..... 61

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)..... 63

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta..... 64

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade



1 Hetkeline võimsuse tarbimine: Praeguse väljundvõimsuse ja maksimaalse elektrilise võimsuse suhe (ühik: %).

2 Sõiduki kiiruse näidik: Sõiduki liikumiskiirus (ühik: km/h).

3 Käiguvalitsa asendi teave: Valitud käigu asendi teave (praegune käigu asend või manuaalrežiimi käigu asend (kui see on varustuses).

Manuaalrežiimis (kui on varustuses) kuvab sõiduki pardaarvuti vastavalt hetkeoludele noole ja soovitusliku käigu, et suunata juhti tegema mõistlikku käiguvahetust:

„ ▲ “ palub teil käiku üles vahetada.

„ ▼ “ palub teil käiku alla vahetada.

4 Sõiduteave: Vajutage korraks roolil olevat nuppu „ ▭ “, et vahelduvalt vaadata viimase 50 km jooksul salvestatud (alates nullimisest) rehvirõhu näitu, navigatsiooni ja elektriajami võimsustr.

Pärast sõidu Trip B automaatset lähtestamist: Hoidke roolil nuppu „ O ” all, et lähtestada keskmine kiirus, keskmine kütusekulu ja läbisõidu teave.

Navigeerimine: Hoidke kaardi täisekraanil avamiseks roolil all nuppu „ O “.

5 Kütusetaseme kuvamine: Kütusepaagis olev kütuse kogus ja arvutuslik sõiduulatus.

6 Aku energia kuvamine: Toiteaku praegune laetuse tase (SOC).

7 Multimeedia teave: Meedia muusika ja raadio teave.

8 Läbisõidu kuvamine: Sõiduki koguläbisõit (ühik: km).

LUGEGE

- Aku taseme kuvamise saab seadistada audiosüsteemis: Vehicle Center - New Energy - Setting Pure Electric Mileage Display (Battery Level/ Standard Mileage/Dynamic Mileage).
- Läbisõidu kuvamise saab seadistada audiosüsteemis: Vehicle Center - New Energy - Setting Driving Distance Display (ODO Total Distance/HEV Distance/EV Distance).
- Kui sõiduk kiirendab või pidurdab järsult, pöörab järsult või sõidab kaldpinnal, võivad kütusemõõtja näidud olla ebatäpsed.
- Spidomeetrit mõjutab sõidukil kasutatud rehvisuurus. Kasutada võib ainult originaalmõõtmetega rehve, vastasel juhul ei kuvata õiget kiirust.

Näidikupaneeli seadistamine



1 Suurendab näidikupaneeli taustvalgustuse heledust

2 Vähendab näidikupaneeli taustvalgustuse heledust

3 Suurendab näidikupaneeli häiresignaali tugevust

4 Vähendab näidikupaneeli häiresignaali tugevust

Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse, süttivad mõned talitlushäire märgutuled lühikeseks ajaks, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli. Kui üks süsteemi talitlushäire märgutuli jääb pärast mootori käivitamist põlema või vilkuma, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Tööoleku märgutuli hoiatab juhti teatud sõiduki süsteemi töötingimustest ning vastav tööoleku märgutuli süttib.

Talitlushäire märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki teatud süsteem ei tööta korralikult, vastav talitlushäire märgutuli süttib või vilgub.

Nimi	Märgutuli	Kirjeldus
Päevasõidu-tulede märgutuli		Päevasõidutulede märgutuli süttib kohe, kui sõiduk käivitatakse.

Ääretulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui ääretuled sisse lülitatakse.
Suunatulede märgutuli		Kui vasak- või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vastav suunatule märgutuli. Kui ohutulede lüliti on sisse lülitatud, vilguvad nii vasak- kui ka parempoolsed suunatuled samaaegselt.
Kaugtulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui kaugtuled sisse lülitatakse.
Esimeste udutulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui ääretuled sisse lülitatakse.
Tagumiste udutulede märgutuli		Märgutuli süttib, kui tagumised udutuled sisse lülitatakse.
Avatud ukse meeldetuletuse märgutuli		See märgutuli teavitab juhti juhiukse, kapoti ja tagaluugi avamise ja sulgemise olekust.
Intelligentse esitulede kontrollimise süsteemi (IHC) märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduki intelligentne esitulede kontrollimise süsteem (IHC) on töökorras.
Esiistme turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et esimene turvavöö ei ole kinnitatud või pole see piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: Kõrvalistuja turvavöö hoiatus ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.
Teise istmerea turvavöö märgutuli (kui on varustuses)		See märgutuli hoiatab juhti, et tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või pole see piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: Punane märgutuli süttib, kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud, põleb rohelisena, kui turvavöö on kinnitatud ning kustub, kui kõik turvavööd on kinnitatud.
Pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti pidurivedeliku madala taseme või pidurisüsteemi talitlushäire korral. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi märgutuli		See märgutuli süttib selleks, et näidata, et sõiduki EPB on töökorras. Märgutuli vilgub äkkpidurduse ajal, see on normaalne ja ei vaja tähelepanu. Muudel juhtudel vilkudes viitab see süsteemi talitlushäirele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise seisupiduri (EPB) süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti EPB süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) märgutuli		See märgutuli vilgub selleks, et näidata, et sõiduki mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) on tööreżiimis.
Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) tõrke märgutuli		Selle märgutule vilkumine näitab, et sõiduki mäest laskumise kontrolli süsteemis (HDC) on praegu tõrked. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse pidurihoiu süsteemi (AUTO HOLD) märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk on praegu automaatse pidurihoiu režiimis.
Lukustumis-vastase pidurisüsteemi (ABS) tõrke märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS) ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP) märgutuli		See märgutuli vilgub teavitamiseks, et sõiduki elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP) on tööreżiimis. See märgutuli süttib, et hoiatada juhti ESP süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

ESP OFF märgutuli		Kui ESP-funktsioon on välja lülitatud, süttib ESP OFF märgutuli, mis näitab, et elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) on välja lülitatud.
Automaatse hädapidurdus-süsteemi (AEB) märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) on hetkel aktiveerunud.
Automaatse hädapidurduss üsteemi (AEB) tõrke märgutuli		See märgutuli näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Liiklusummiku abisüsteemi/ Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		See märgutuli jääb põlema, et hoiatada juhti siis, kui liiklusummiku abisüsteem /integreeritud püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
Liiklusummiku abisüsteemi/inte greeritud püsikiiruse hoidja süsteemi tõrke märgutuli		See märgutuli jääb põlema, et hoiatada juhti siis, kui liiklusummiku abisüsteem/ integreeritud püsikiiruse hoidja ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõiduraja hoid-mise abi-süsteemi (LKA) märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et sõiduki sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) on hetkel aktiveerunud.
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (LKA) tõrke märgutuli		Seda märgutuld kuvatakse selleks, et näida-ta, et sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) ei tööta hetkel korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Sõidurajalt kõrvale-kaldumise hoiatus-süsteemi (LDW) märgutuli		See märgutuli vilgub teavitamiseks, et sõiduki sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW) on praegu töörežiimis. See märgutuli süttib, et hoiatada juhti sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi (LDW) talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Start-stop süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, kui mootori seiskamise ja käivitamise süsteemi töötingimused on täidetud.
Start-stop süsteemi tõrke märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks. See märgutuli jääb põlema, kui mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei vasta nõuetele või on välja lülitatud.
Bensiini-osakeste filtri (GPF) märgutuli		See märgutuli süttib juhi hoiatamiseks siis, kui bensiiniosakeste filter (GPF) on täitunud. Suurendage kiirust ja puhastage filtrit.
Bensiini-osakeste filtri (GPF) tõrke märgutuli		See märgutuli süttib, et hoiatada juhti bensiiniosakeste filtri (GPF) süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Laadimis-süsteemi märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse laadimissüsteemi töötoimingute kuvamiseks. Kui see märgutuli ei sütti siis, kui sõiduki toide sisse lülitatakse või süttib pärast mootori käivitamist, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Jahutus-vedeliku kõrge temperatuuri hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta, peatuge ning lülitage sõiduki mootor pärast mõne minuti pikkust tühikäiku välja. Pöörduge koheselt volitatud teeninduse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Väsimuse märgutuli		Selle märgutule süttimine hoiatab juhti puhkamise vajadusest siis, kui sõitmise aeg ületab seatud aega.

Kiiruse ületamise häire märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse selleks, et pöörata juhi tähelepanu sõiduki kiirusele siis, kui kiirus ületab seatud kiiruspiirangu.
Kütuse madala taseme hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et kütuse tase on madalale langenud. Tankige kütust võimalikult kiiresti.
Turvapadja (SRS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et turvapadja (SRS) süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rehvirõhu jälgimise süsteemi (-TPMS) talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, kui rehvirõhk on madal. Kontrollige, kas rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge. Kui rehvirõhk on normaalne, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et lasta rehvid üle vaadata ja vajadusel parandada.
Mootoriõli madala rõhu hoiatus-märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootori õlirõhk on madal. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise roolivõimendi (EPS) süsteemi märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et elektriline roolivõimendi süsteem ei ole käivitunud või kalibreeritud. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
		See märgutuli hoiatab juhti, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
EPC talitlushäire märgutuli	EPC	See märgutuli hoiatab juhti, et mootori süsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Mootori talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et mootor ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Ülekande talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et ülekandesüsteem ei toimi korralikult. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
Laadimise märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et laadimisseade on ühendatud.
Tühjenemise märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et tühjendamise seade on ühendatud.
Aku madala laetustaseme hoiatuse märgutuli		Kui see jääb põlema, on toiteaku tühjenenud. Laadige seda võimalikult kiiresti.
		Kui see jääb põlema, on toiteaku oluliselt tühjenenud. Laadige seda võimalikult kiiresti.
Võimsuse piirangu märgutuli		See märgutuli viitab sellele, et sõiduki võimsus ja kiirendusvõime on piiratud. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Kõrgepinge isolatsiooni märgutuli		Märgutuli jääb põlema, hoiatamaks juhti, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime väheneb. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis hoiatab juhti, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime on oluliselt vähenenud. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Toiteaku talitlushäire märgutuli		See märgutuli näitab, et sõiduki toiteaku ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõitmiseks valmisoleku märgutuli	READY	See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk on valmis normaalseks sõitmiseks. Kui märgutuli ei sütti, on sõidukil talitlushäire või muud tingimused ei ole täidetud. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Võimsuse piirangu märgutuli		See märgutuli viitab sellele, et sõiduki võimsus ja kiirendusvõime on piiratud. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Pesuvedeliku madala taseme märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, kui pesuvedeliku tase on madal ning seda tuleb lisada.
Rikke teavituse märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti sõiduki talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoolduse märgutuli		See märgutuli teavitab juhti, et sõiduk vajab hooldust. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2-2. Rooliratas

Signaal

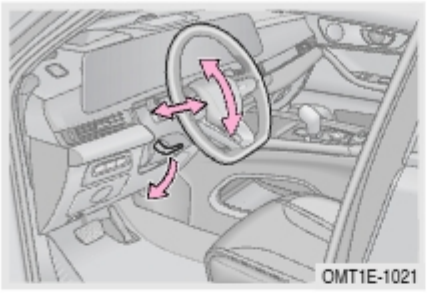


Signaali andmiseks vajutage rooliratta signaali märgi lähedal olevale alale.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige kohalikke eeskirju sõiduki signaali kasutamise kohta.

Roolisamba reguleerimine


OMT1E-1021

Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest ning lülitage sõiduki toide välja (OFF):

Samm 1: Lükake reguleerimishooba alla ja vabastage see;

Samm 2: Reguleerige roolisammast üles-alla/ette-taha mugavasse asendisse;

Samm 3: Hoidke roolirattast tugevalt kinni ja lükake reguleerimishoob algasendisse;

Samm 4: Kontrollige, kas rool on fikseeritud. Kui rool ei ole fikseeritud, korrake sammu 3.

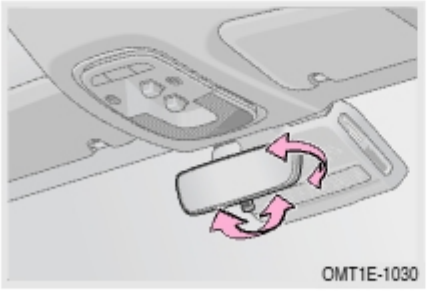
⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooliratast sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et rooliratas on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

2-3. Tahavaatepeegel

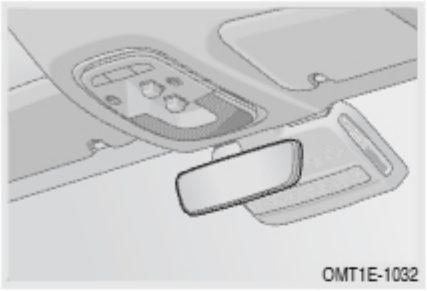
Salongi tahavaatepeegel

Salongi tahavaatepeegli asendi reguleerimine


OMT1E-1030

Enne sõidu alustamist reguleerige salongi tahavaatepeegel õigesse asendisse, et tagada juhile optimaalne vaade.

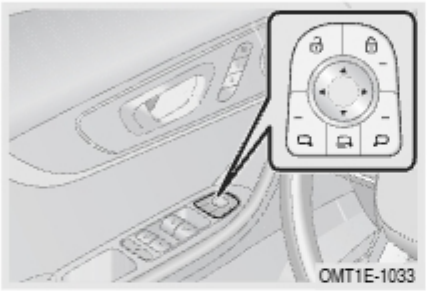
Automaatne pimestamisvastane salongi tahavaatepeegel


OMT1E-1032

Öösel sõitmisel tuvastab salongi tahavaatepeegli ette/taha paigaldatud valgussensor automaatselt tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valguse ja reguleerib automaatselt peegli nurka, et vähendada tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valgust.

Küljepeegel

Küljepeegli asendi reguleerimine


OMT1E-1033

Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest ning jätke sõiduki toide sisse. Vajutage nuppu „ “ (- märgutuli süttib), et reguleerida küljepeegli asendit mõne sekundi jooksul. Vajutage uuesti nuppu „ “ (märgutuli kustub), et lülitada välja vasakpoolse küljepeegli reguleerimise funktsioon; vajutage nuppu „ “ (märgutuli süttib), et reguleerida parema küljepeegli asendit mõne sekundiga. Vajutage uuesti nuppu „ “ (märgutuli kustub), et lülitada välja parempoolse küljepeegli reguleerimise funktsioon.

▲ Reguleerige küljepeeglit ülespoole
▼ Reguleerige küljepeeglit allapoole
◀ Reguleerige küljepeeglit vasakule
▶ Reguleerige küljepeeglit paremale

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige küljepeeglit sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Küljepeeglil kuvatav vaade võib tegelikust erineda, seega sõitke alati ettevaatlikult.

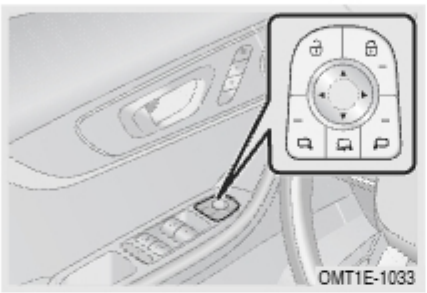
Küljepeegli kokkuklappimine/lahtiklappimine

■ Elektriline küljepeegel



OMT1E-1038

Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage roolil olevat nuppu, et reguleerida vasaku/parema küljepeegli asendit audiosüsteemis: Vehicle Setting - Vehicle Comfort - Rear Mirror Adjustment.



OMT1E-1033

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, vajutage nuppu „ ”, et küljepeeglit automaatselt kokku klappida, vajutage uuesti nuppu „ “, et küljepeeglit automaatselt lahti klappida.

LUGEGE

Vastavalt vaatevälja nõuetele on vasaku ja parema peegli kokku klappimise nurgad erinevad. Seetõttu ei ole küljepeeglite automaatsel kokku klappimisel vasak ja parem peegel sünkroonis, mis on normaalne nähtus.

ETTEVAATUST

- Ärge klappige küljepeeglit kokku/lahti käsitsi, sest see võib põhjustada kokku klappimise funktsiooni talitlushäireid.
- Küljepeegli kokku/lahti klappimisel ärge puudutage selle pinda, et vältida kahjustusi, mis on tingitud liigse jõu kasutamisest.
- Külmal talvel on soovituslik küljepeegli automaatse kokkuklappimise funktsioon välja lülitada. See aitab vältida küljepeegli külmumist kokkuklapitud asendis lume või vihma kogunemise tõttu.

Küljepeegli mälu funktsioon (kui on varustuses)

Pärast küljepeegli asendi reguleerimist kuvatakse põhiekraanil dialoogakent, milles küsitakse, kas soovite salvestada praeguse asendi sõiduasendisse, puhkeasendisse või varuasendisse, ning valige üks punktidest, mille salvestamine kinnitada.

Kui soovite küljepeegli mälu asendit (praegune ID) taastada, valige audiosüsteemis sõiduasend, puhkeasend või varuasend. Samal ajal siduge istme mälu funktsioon vastava asendiga.

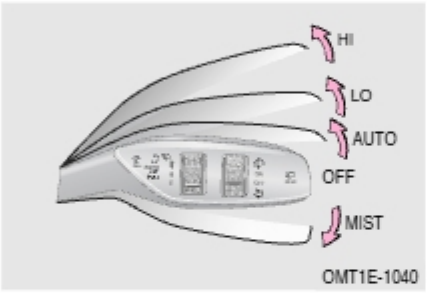
LUGEGE

- Sõiduk on varustatud kahe nutika võtmega, millel on kaks nutika võtme ID-d lukustuse avamiseks ja ID-allika tuvastamiseks.
- Kui istme mälu sidumine on välja lülitatud, ei kuvata pärast küljepeegli reguleerimist põhiekraanil dialoogiakent.

2-4. Klaasipuhastite süsteem

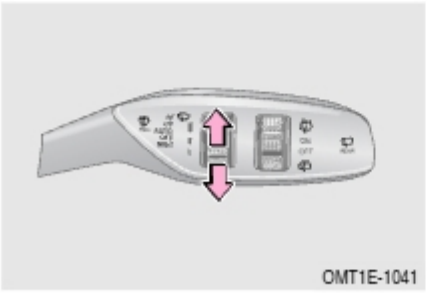
Klaasipuhastite kasutamine

Klaasipuhasti kombilüliti



OMT1E-1040

Lülitage sõiduki toide sisse:
Udu režiim: Liigutage klaasipuhasti kombilüliti asendisse „MIST“ (udu), klaasipuhastid peatuvad pärast ühekordset puhastamist.
Madala kiiruse režiim: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „LO“, klaasipuhastid hakkavad töötama aeglaselt ja pidevalt.
Kiire režiim „HI“: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „HI“, klaasipuhastid hakkavad töötama kiiresti ja pidevalt.
VÄLJAS: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „OFF”, klaasipuhastid töötavad automaatselt madalal kiirusel, kuni need naasevad peatumisasendisse.


OMT1E-1041

Automaatne tuvastamise režiim: Lükake klaasipuhasti kombilüliti asendisse „AUTO”, et süsteem reguleeriks automaatselt klaasipuhastite puhastamiskiirust vastavalt vihmavee hulgale.

Klaasipuhasti tundlikkuse reguleerimiseks keerake tundlikkuse vähendamiseks klaasipuhasti rullikut allapoole või tundlikkuse suurendamiseks ülespoole.

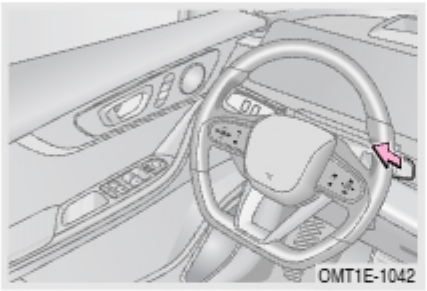
LUGEGE

Kui esiklaasi klaasipuhasti töötab, lükake käiguvalits asendisse R, tagaklaasi klaasipuhasti hakkab automaatselt tööle.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harja või esiklaasi kriimustada.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaasil on takistusi, sest see võib esiklaasi kriimustada ja klaasipuhastite mootorit kahjustada.
- Kontrollige külmal talvel alati enne klaasipuhastite kasutamist, et klaasipuhastite harjad ei ole esiklaasi külge kinni külmunud. Kui see on juhtunud, sulatage need enne kasutamist lahti, vastasel juhul võib see kahjustada klaasipuhastite harju ja mootorit.

Esiklaasi pesuri kasutamine

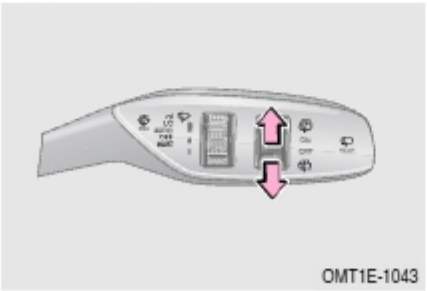

OMT1E-1042

Lülitage sõiduki toide sisse, tõmmake klaasipuhastite kombilülitit rooli poole ja hoidke seda all, esiklaasi pesur pihustab vett ja samaaegselt töötab esiklaasi klaasipuhasti. Esiklaasi pesur lülitub välja, kui lüliti vabastatakse, klaasipuhasti puhastab kolm tsüklit madalal kiirusel, töötab ühe tsükli ja peatub mõne sekundi pärast.

LUGEGE

Kui esiklaasi klaasipuhasti töötab, lükake käiguvalits asendisse R, tagaklaasi klaasipuhasti hakkab automaatselt tööle.

Tagaklaasi pesuri kasutamine


OMT1E-1043

Lülitage sõiduki toide sisse, lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „ON" ning tagaklaasi klaasipuhasti hakkab tööle; lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „OFF" ning tagaklaasi klaasipuhasti lülitub välja.

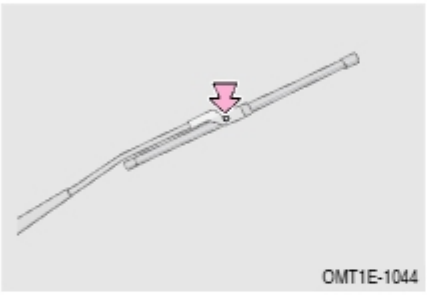
Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja klaasipuhasti rulliklüliti on asendis „ON"/„OFF", lükake klaasipuhasti rullik asendisse „ ", tagumine pesur pihustab vett ning tagaklaasi klaasipuhasti töötab samaaegselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhastite kombilülitit, kui paagis pole pesuvett.
- Kui kasutate klaasipuhasti kombilülitit vee pihustamiseks, ärge ületage korraga intervalli 10 sekundit.
- Antifriis söövitab värvitud pinda, seega tuleb pesuvedeliku lisamisel jälgida, et see ei sisaldaks antifriisi.
- Ärge proovige ummistunud pihustit puhastada nõela või muude esemetega, sest see võib pihustit kahjustada.
- Ärge segage vett pesuvahendiga. Vesi võib põhjustada lahuse külmumist ja pesuvahendi paagi ning muude osade kahjustumist.

Klaasipuhastite harjade vahetamine

Esiklaasi klaasipuhastite harjade vahetamine


OMT1E-1044

Samm 1: Liigutage klaasipuhasti kombilüliti 3 sekundi jooksul pärast sõiduki toite väljalülitamist udurežiimile „MIST", seejärel lülitub see remondirežiimile;

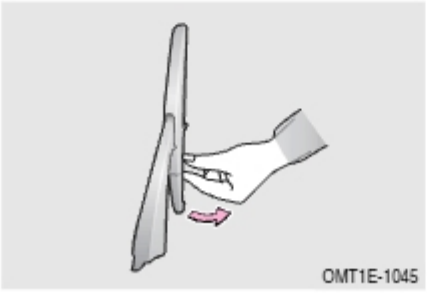
Samm 2: Tõstke esiklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 3: Tõmmake klaasipuhasti harja alla, hoides samal ajal harja eemaldadamiseks lukustusnuppu all;

Samm 4: Paigaldage uued klaasipuhasti harjad vastupidises järjekorras ja veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt lukustatud;

Samm 5: Kontrollige, kas esiklaasi klaasipuhastid töötavad korralikult.

Tagaklaasi klaasipuhasti harja vahetamine


OMT1E-1045

Samm 1: Tõstke tagaklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 2: Eemaldage klaasipuhasti hari käsitsi, nagu on näidatud joonisel.

Samm 3: Paigaldage uus klaasipuhasti hari vastupidises järjekorras ja veenduge, et see on korralikult paigaldatud;

Samm 4: Kontrollige, kas tagaklaasi klaasipuhasti töötab korralikult.

LUGEGE

Soovitame pöörduda volitatud teenindusse, et klaasipuhasti harjade vahetamist teostaks müügijärgne personal.

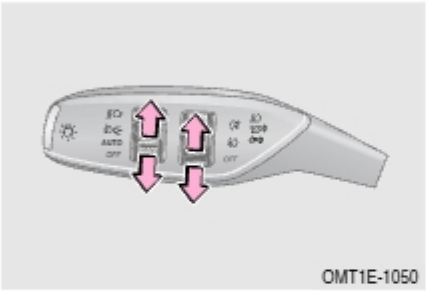
ETTEVAATUST

Veenduge, et klaasipuhasti vars naaseb enne sõidu alustamist oma algasendisse, vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetuse.

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus

Esitulede kombilüliti



OMT1E-1050

Lülitage sõiduki toide sisse:

Automaatne tuvastamise režiim: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „AUTO”, et tuvastada välise valguse intensiivsus ning juhtida automaatselt ääretulede, lähitulede ja numbritulede sisselülitamist.

Ääretuled: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse ääretuled, numbrituled, salongi meeleoluvalgustus ja tagatuled.

Lähituled: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse lähituled, ääretuled süttivad.

Esimesed udutuled Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “, et lülitada sisse esimesed udutuled.

Tagumised udutuled Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „ “ ning kui lähituled või esimesed udutuled on sisse lülitatud, süttivad tagumised udutuled.

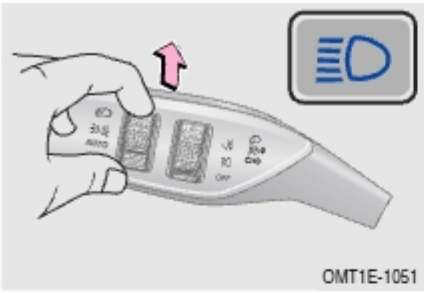
VÄLJAS: Lükake esitulede funktsiooni välja lülitamiseks esitulede rulliklüliti asendisse „OFF”.

LUGEGE

- Eesmised udutuled lülituvad välja koos ääretuledega; tagumised udutuled lülituvad välja, kui lähituled või eesmised udutuled välja lülitatakse.
- Kui pargite sõiduki pikemaks ajaks või enne sõidukist lahkumist, veenduge aku tühjenemise vältimiseks, et esitulede kombilüliti on välja lülitatud asendis. Kui seda ei tehta, võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

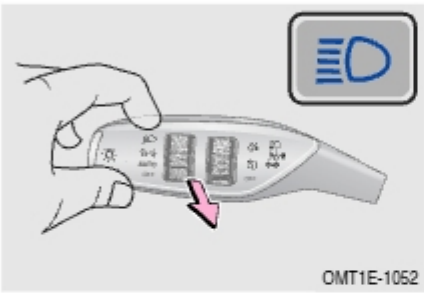
Kaugtuled

■ Kaugtuled


OMT1E-1051

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake pärast lähitulede sisse lülitamist esitulede kombilülitit roolirattast eemale ja vabastage, seejärel lülituvad sisse kaugtuled; tõmmake esitulede kombilülitit rooliratta poole ja vabastage, et kaugtuled välja lülitada.

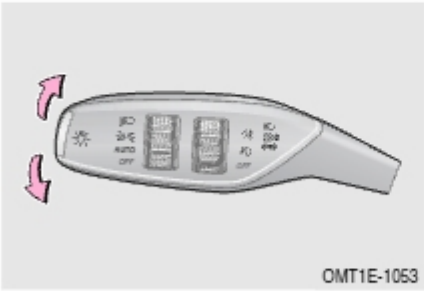
■ Kaugtulede vilgutamine


OMT1E-1052

Lülitage sõiduki toide sisse ning tõmmake kaugtulede korraks vilgutamiseks esitulede kombilülitit rooli poole ja vabastage see. Samal ajal vilgub näidikupaneelil kaugtulede märgutuli üks kord.

> LUGEGE
>
> Kaugtulesid saab vilgutada ka siis, kui lähituled on välja lülitatud.

Suunatuled


OMT1E-1053

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake esitulede kombilülitit ülespoole, parempoolsed suunatuled lülituvad sisse; lükake esitulede kombilülitit allapoole, vasakpoolsed suunatuled lülituvad sisse.

Kui suunatuled on sisse lülitatud, vilgub näidikupaneelil vastav märgutuli. Kui sõiduk lõpetab pöörde, naaseb kombilüliti automaatselt keskasendisse.

Märkus: Kui pööramisel pööratakse rooliratast vähe, ei pruugi esitulede kombilüliti automaatselt algasendisse tagasi pöörduda.

■ Sõiduraja vahetamise abifunktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning tõmmake suunatule lülitit kergelt üks kord, kuid mitte üle rooliratta pöördepunkti, ja suunatuled vilguvad kolm korda.

Päevasõidutuled

Pärast sõiduki käivitamist süttivad päevasõidutuled.

Pidurituli

Vajutage piduripedaali, pidurituled ja ülemised pidurituled süttivad.

Tagurdustuli

Lülitage sõiduki toide sisse, viige käiguvalits asendisse R ning tagurdustuled süttivad.

Numbrialuse valgustus

Lülitage sõiduki toide sisse ja pöörake esitulede kombilüliti asendisse „ “, et lülitada sisse numbrialuse valgustus.

Maapinna valgustus

Vajutage nutikat võtit, et ust või lukustust avada, maapinna valgustus süttib.

Salongivalgustus

Eesmine laevalgustI


OMT1E-1060

Puudutage vasakpoolset/parempoolset laevalgustit, vastava poole eesmine valgusti süttib.

Tagaistmete laevalgustI


OMT1E-1061

Vajutage lülitit „ “, tagaistmete laevalgustus süttib.

Pagasiruumi valgustus

Tagaluugi avamisel süttib pagasiruumi valgustus automaatselt mõneks ajaks. Kui tagaluuk on suletud, lülitub pagasiruumi valgustus koheselt välja.

Esitulede taseme reguleerimine



OMT1E-1064

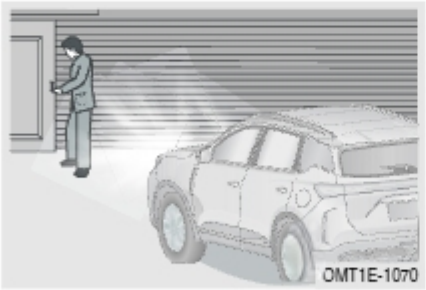
Lülitage sõiduki toide sisse ning valige esitulede taseme reguleerimiseks seadistus audiosüsteemis: Vehicle Setting - Lighting Settings.

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)



OMT1E-1064

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage kiiruspiirangu abisüsteem sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Lightning Settings.

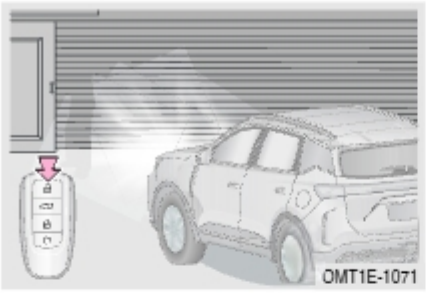


OMT1E-1070

ON: Enne peatumist pöörake esitulede kombilüliti asendisse „ AUTO". Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage sõiduki edukaks turvareŽiimi sisenemiseks nutika võtme lukustusnuppu. Lähituled ja ääretuled süttivad automaatselt 30 sekundiks. Vajutage nende uuesti aktiveerimiseks nutivõtme lukustusnuppu.

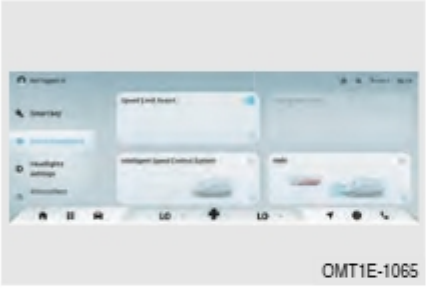
VÄLJAS: Kui esitulede kombilüliti ei ole asendis „AUTO" või jõuab seadistatud tööajani, lülitub järelvalgustuse funktsioon automaatselt välja. Lähituled ja ääretuled lülituvad koheselt välja.

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon


OMT1E-1071

Lülitage sõiduki toide välja ja keerake enne peatumist esitulede kombilüliti asendisse „AUTO". Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, lähituled ja ääretuled lülituvad sisse 30 sekundiks.

Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC)


OMT1E-1065

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage intelligentne kaugtulede abisüsteem sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Assist Driving.

Lülitage sõiduki toide sisse ja lükake esitulede kombilüliti asendisse „AUTO". Kui lähituled lülituvad automaatselt sisse, lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see. Näidikupaneelil süttib valge märgutuli „ ” ning intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse. Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem on aktiveeritud ja sõiduki kiirus on üle 40 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede süsteem automaatselt kaugtulesid sisse/välja vastavalt teeoludele, näiteks vastutulevate sõidukite, ees sõitvate sõidukite ja möödasõitvate sõidukite korral.

Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) on aktiveeritud, lülituvad kaugtuled sisse või vilguvad ning näidikupaneelil kustub valge märgutuli „ ". Lükake esitulede kombilülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see, intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse uuesti.

LUGEGE

- Kui ümbritsev valgustus on liiga tugev, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtuled automaatselt välja.
- Kui vasak/parem suunatuli on aktiveeritud, ei saa intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) kaugtulesid automaatselt sisse või välja lülitada.

Juhised tulede uduseks muutumise korral

Kui ilm on külm või niiske, võib tuleklaasi sisepinnale koguneda udu tuleklaasi sise- ja välispinna temperatuuri erinevuse tõttu. Pärast tulede sisselülitamist kaob tule sees olev udu järk-järgult, kuid tuleklaasi servades võib veel mõningast udu esineda. See on normaalne nähtus Selline udu ei mõjuta valgustusüsteemi kasutusiga. Sõiduki tuled tekitavad udu, mis hakkab järk-järgult kaduma 30 minuti jooksul pärast lähitulede ja kaugtulede sisselülitamist. Pärast tulede sisselülitamist kaob niiskus loomulikul teel. See on normaalne nähtus.

HOIATUS

- Mootoriruumi on rangelt keelatud puhastada kõrgsurve veepüstoliga, eelkõige ei tohi puhastada valgustite tagaosa. Kõrgsurve veepüstoli kõrge rõhu tõttu võivad valgusti lisaseadmed lahti tulla või maha kukkuda, ventilatsiooniava ja juhtmestiku pistik võib saada märjaks, mille tagajärjel võib vesi sisse tungida või võib niiskus pikemat aega hajumata jääda, mis võib põhjustada tõsist kondenseerumist.
- Kui sõidate läbi vee, järgige sõiduki nõudeid üleujutatud tee läbimiseks (vee sügavus, kiirus jne), vastasel juhul võib vesi sattuda tuledesse.
- Esitulede valgustid on kõik LED-valgustid ning neid ei saa eraldi parandada.

2-6. Iste

Korrektne istumisasend

Istmed, peatoed, turvavööd ja turvapadjad (SRS) aitavad kaasa reisijate ohutuse tagamisele. Nende õige kasutamine tagab teile parema kaitse.


OMT1E-1080

Istudes kallutage end veidi tahapoole (25° tahapoole on sobiv) ja toetuge korralikult seljatoele.

Eesistmed ei tohi olla liiga lähedal näidikupaneelile. Juhi käed peaksid sõitmise ajal rooli hoidma kergelt painutatuna. Jalad peaksid olema kergelt painutatud, et pedaale saaks täielikult alla vajutada. Reguleerige peatugesid õigesti nii, et peatoe ülemine osa oleks võimalikult lähedal teie pea ülaosale.

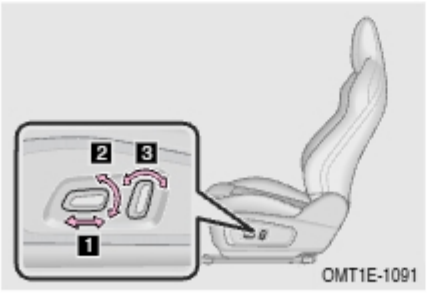

OMT1E-1081

Turvavöö õlarihm peaks paiknema õla keskel ja rindkere lähedal, kaelast eemal ning vöörihm peaks paiknema puusade, mitte kõhu lähedal.

Esiiste

Elektriliselt reguleeritav iste

■ Juhi elektrilise istme reguleerimine



OMT1E-1091

1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Liigutage istme asendi reguleerimiseks nuppu ette- ja tahapoole.

2 Istme kõrguse reguleerimine (ainult juhi poolel)

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks nupu esiosa üles-alla.

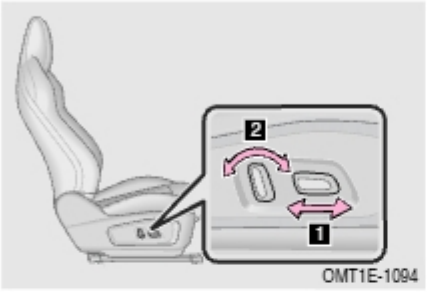
3 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

LUGEGE

Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage õigeaegselt reguleerimisnupp.

■ Esimese kaassõitja elektrilise istme reguleerimine



1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

2 Istme seljatoe kaldenurga reguleerimine

Vajutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

Märkus: Kui esiiste on algasendis, saab seda reguleerida 200 mm ettepoole ja 40 mm tahapoole; kui see on ettenähtud nurga all, saab seda reguleerida 30° ettepoole ja 50° tahapoole.

ETTEVAATUST

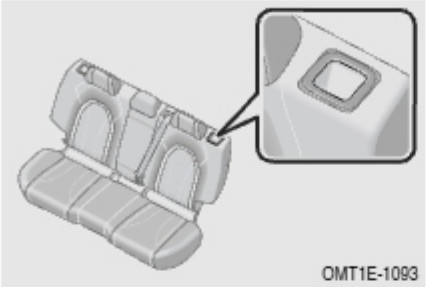
- Ärge asetage istme liigutamise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.
- Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage õigeaegselt reguleerimisnupp. Vastasel juhul võib see istet kahjustada.

HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Tagaiste

Seljatoe kokkuklappimine (näitena on toodud vasak iste)


OMT1E-1093

Samm 1: Reguleerige esiistme asendit ettepoole;

Samm 2: Reguleerige tagaistmete peatugede kõrgust (vajadusel eemaldage need) ja klappige keskmine käetugi üles;

Samm 3: Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ettepoole ja langetage istme seljatuge aeglaselt käega.

LUGEGE

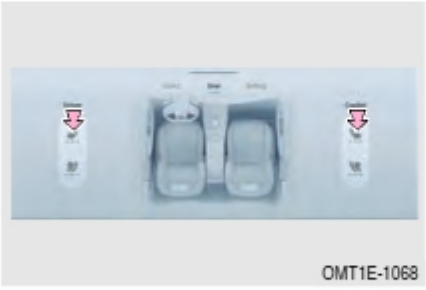
Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö on seljatoest väljaspool.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istmesoojenduse/ventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses)

Istmesoojenduse funktsioon


OMT1E-1068

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiistme seadistuste ekraanil nuppu „ ”, et lülitada sisse istme soojendusfunktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

Istmete ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)


OMT1E-1069

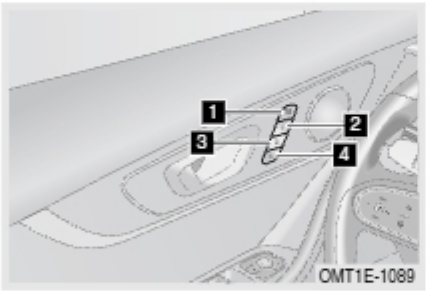
Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiistme seadistuste ekraanil nuppu „ ”, et lülitada sisse istme ventileerimise funktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

LUGEGE

- Esiistmete kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.
- Audiosüsteemi põhiekraanil kuvatakse kliimaseadme töörežiimi ekraani siis, kui liigutada audiosüsteemi põhiekraanil näppu altpoolt ülespoole.

Istmemälu funktsioon (kui on varustuses)

Lülitite toimimine



OMT1E-1089

1. Istmemälu seadistuslüliti
2. Istmemälu asendi 1 lüliti
3. Istmemälu asendi 2 lüliti
4. Istmemälu asendi 3 lüliti

Istmemälu seadistuslüliti: Vajutage istmemälu seadistamise lülitit, vajutage kohe pärast seda, kui näidikupaneel on edastanud helisignaali, istme mälu positsiooni 1 lülitit/istme mälu positsiooni 2 lülitit, vastavad positsioonid salvestatakse istme mälu positsiooni 1/istme mälu positsiooni 2, näidikupaneelil kuvatakse samal ajal, et mälu positsiooni salvestamine on lõpetatud.

Istmemälu aktiveerimine: Hoidke pikalt all istme mälu positsiooni 1 lülitit/istme mälu positsiooni 2 lülitit, kuni iste hakkab liikuma, seejärel vabastage nupp – iste liigub automaatselt vastavasse asendisse.

LUGEGE

- Istmemälu ja nuppude sidumist saab sisse ja välja lülitada põhiekraanil.
- Sõiduk on varustatud kahe nutika võtmega, millel on kaks nutika võtme ID-d lukustuse avamiseks ja ID-allika tuvastamiseks.
- Kui istme mälu sidumine on välja lülitatud, ei kuvata pärast istmete reguleerimist põhiekraanil dialoogiakent.

2-7. Turvavööd

Turvavööd


OMT1E-1100

Soovitame juhil ja sõitjatel tungivalt kogu sõidu ajal turvavööd korrektselt fikseerituna hoida. Selle eiramine võib õnnetuse korral suurendada vigastuste võimalikkust ja raskust. Kontrollige turvavööd regulaarselt. Kui tuvastate turvavöö talitlushäire, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on kuni 25 km/h, hakkab näidikupaneelil vilkuma punane märgutuli „ “; kui sõiduki kiirus on 25 km/h või rohkem, vilgub näidikupaneelil punane märgutuli „ “ ning kostub helisignaal.

Märkus: Kõrvalistuja turvavöö hoiatus ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud (kui on varustuses): Kui sõiduki kiirus on üle 25 km/h, süttib näidikupaneelil märgutuli „ “ 30 sekundiks ning kustub seejärel, millega kaasneb helisignaal.

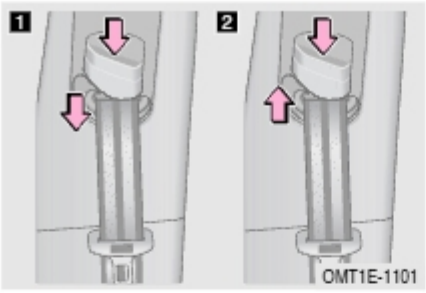
Märkus: Punane märgutuli süttib, kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud, põleb rohelisena, kui turvavöö on kinnitatud ning kustub, kui kõik turvavööd on kinnitatud.

LUGEGE

Kõrvalistuja turvavöö ja tagaistmete turvavöö hoiatus ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Turvavöö korrektne kasutamine

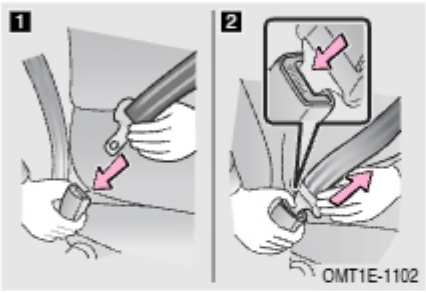
Samm 1: Reguleerige esiistmete turvavööde kõrgust;



1 Reguleerimine allapoole: Tõmmake turvavöö reguleerimise nuppu otse alla, vajutades samaaegselt nupule.

2 Reguleerimine ülespoole: Lükake turvavöö reguleerimise nuppu üles, vajutades samaaegselt reguleerimisnupule.

Samm 2: Turvavöö kinnitamine/vabastamine;



1 Turvavöö kinnitamine: Suruge keelt lukupesasse, kuni kostub klõpsatus.

2 Turvavöö vabastamine: Vajutage turvavöö tagasi tõmbamiseks vabastusnuppu. Kui turvavöö ei liigu sujuvalt tagasi, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on kortsus või keerdus. Veenduge, et turvavöö liigub sujuvalt tagasi.

LUGEGE

- Turvavöö lukustub, kui sõiduk paikneb kaldpinnal.
- Turvavöö lukustub, kui seda kiiresti välja tõmmata, kuid ei lukustu, kui seda aeglaselt välja tõmmata
- Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese jaoks, sealhulgas ka laste jaoks.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et turvavöö lukk on õiges asendis ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see põhjustada kehavigastusi.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on lukustamata, sest siis ei kaitse turvavöö reisijaid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral.

Samm 3: Reguleerige istmete turvavööde asukohta.



Reguleerige istme seljatoe kaldenurka, istuge sirgelt ja toetuge seljaga vastu istme seljatuge. Lükake rihm puusadele võimalikult lähedale — mitte vöökohale, seejärel tõmmake õlarihma ülespoole nii et see ulatuks täielikult üle õla, kuid ei puudutaks kaela ning ei libiseks õlalt maha.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kandke sõitmise ajal liiga avaraid riideid, et turvavöö saaks teie kehaga tihedalt kokku, vastasel juhul ei saavutata parimat kaitset.
- Nii liiga kõrgel paiknevad vöörihmad kui ka lõdvad rihmad võivad kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Ärge kallutage istet rohkem kui on vajalik mugava sõidu saavutamiseks. Turvavööd toimivad kõige tõhusamalt, kui reisijad istuvad sirgelt ja seljatoega vastu istme seljatuge.
- Veenduge, et õlarihm on asetatud üle õla. Ärge asetage õlarihma oma käe alla. Õlarihm peaks jääma kaelast kaugemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Selle eiramine võib õnnetuse korral vähendada turvavöö kaitsevõimet.
- Soovitame lastel istuda tagaistmel. Kasutage lapse pikkusele vastavat turvavööd või ISOFIX-funktsiooniga lapse turvasüsteemi. Ärge kinnitage laste turvasüsteemi kunagi ainult turvavööga. Kasutage tagaistme lapse turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.

Turvavöö hooldamine



Kontrollige turvavöid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvuse ja venimise puudumise tuvastamiseks (nt pärast liiklusõnnetust). Kui turvavööd on kahjustatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske veel tungida turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanism.
- Ärge kasutage turvavöö pesemiseks kunagi keemilisi pesuvahendeid, tulist vett, pleegitusaineid või värvaineid.
- Turvavööd tuleks pesta õrna puhastusvahendi või sooja veega ja lasta sellel loomulikul viisil kuivada. Ärge puhastage seda kunagi tehiskuumusega.
- Ärge proovige turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi parandada ega määrida või turvavööd mingil viisil parandada, vastasel juhul ei vastuta me sellega seotud probleemide eest.

⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on osalenud tõsises õnnetuses, peaksite isegi juhul, kui turvavöö ei ole silmnähtavalt kahjustatud, pöörduma volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et rihm toimib korralikult ning ei ole keerdus. Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge üritage turvavöid paigaldada, eemaldada, muuta, lahti monteerida ega kõrvaldada. Kui eespool nimetatud vajadus tekib, laske vajalikke teenuseid teostada volitatud teenindusjaamas.

Turvavöö kasutamise ettevaatusabinõud

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel laste poolt

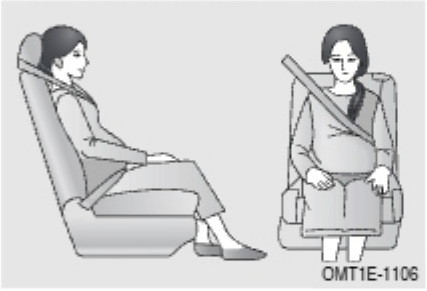
Teie sõiduki turvavööd on põhimõtteliselt mõeldud täiskasvanud inimestele. Kasutage lapsele sobivat turvasüsteemi (täpsemad andmed on esitatud käesoleva jaotise punktis „Lapse turvasüsteem”), kuni laps on piisavalt suur, et kasutada sõiduki turvavööd. Kui laps on piisavalt suur, et sõiduki turvavööd korralikult kinnitada, järgige turvavöö kasutamise juhiseid. Kui laps on liiga suur selleks, et kasutada lapse turvasüsteemi, peab laps istuma tagaistmel ja olema kinnitatud sõiduki turvavööga.


OMT1E-1105

Veenduge, et õlarihm on paigutatud üle lapse õla keskkoha. Õlarihm peaks jääma lapse kaelast eemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Vastasel juhul võib laps kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Lapse turvasüsteemi väär kasutamine (näiteks lubatakse lapsel istuda või põlvitada istmetel; lapsel lubatakse istuda täiskasvanu süles; last hoitakse käte vahel). See võib kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel raseduse ajal

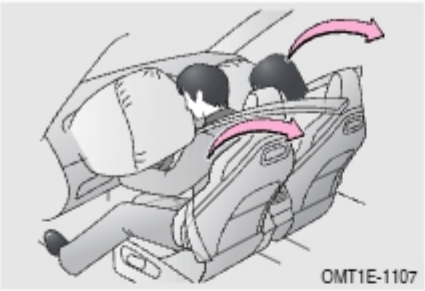

OMT1E-1106

Konsulteerige arstiga ja kasutage turvavööd nõuetekohaselt. Rasedad naised peaksid liigutama võörihma puusade suhtes võimalikult madalale, samuti nagu ka teised sõitjad. Tõmmake õlarihm täielikult üle õla ja rindkere, vältides rihma kokkupuudet kõhu ümara piirkonnaga. Kui turvavöö ei ole õigesti kinnitatud, võib see kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Ärge sisestage lukupesasse münte, klambreid jms, et vältida keele ja luku nõuetekohast lukustumist.
- Pärast turvavöö kinnitamist veenduge, et keel ja lukk on fikseeritud ning vöö- ja õlarihm ei ole keerdus.
- Turvavöö kinnitust, mis ei ole originaalkinnitus, ei tohi lukku sisestada. Pikaajaline kasutamine kahjustab kergesti turvavöö lukku ja muudab selle kasutuskõlbmatuks.
- Kui turvavöö ei toimi normaalselt, ei suuda see sõitjat kaitsta surma või tõsiste vigastuste eest. Võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega, et turvavööd kontrollida ja parandada.

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)



1. Turvavöö eelpinguti on ette nähtud toetama eesmist turvapatja tugeva kokkupõrke korral.
2. Kergema kokkupõrke või külgkokkupõrke korral ei pruugi eelpinguti aktiveeruda.
3. Tugeva kokkupõrke korral võib turvavöö eelpinguti aktiveeruda isegi siis, kui esiistmel ei istu kedagi.
4. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, pingutab tagasitõmbamise mehhanism turvavööd kiiresti, et sõitja oleks kindlalt kinnitatud.
5. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, võib see tekitada töötamise heli ja eraldada väikese koguse mittetoksilist gaasi. Eraldatud gaas ei põhjusta tulekahju ja on üldiselt ohutu.

⚠ HOIATUS

- Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, jääb turvapadja (SRS) rikke märgutuli põlema ja turvavööd ei saa tagasi tõmmata/välja tõmmata. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge muutke, eemaldage, lööge ega avage turvavöö eelpinguti komplekti, turvapadja (SRS) andurit ega komplekti juhet. See võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi turvavöö eelpinguti nõuetekohaselt töötada

1. Vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Kere esiosa modifitseerimine.
3. Turvavöö eelpinguti või selle läheduses olevate osade parandamine.
4. Turvavöö eelpinguti komplekti või selle ümbrust on kahjustatud.
5. Esiosale on paigaldatud kaitseraud või muu seade.

2-8. Lapse turvasüsteemid

Lapse turvasüsteemid

Õnnetuste statistika kohaselt on tagaistmel istuva ja nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvakaitse tõhusam kui esiistmel istuval lapsel. Valige sõidukiga, lapse vanuse ja suurusega sobiv lapse turvasüsteem. (Rahvusvahelistele standarditele vastav sõiduki turvavöö on konstrueeritud sobituma lastele, kes on pikemad kui 1,5 m. Kui turvavööd kasutab alla 1,5 m pikkune laps, võib turvavöö õnnetuse korral tema kaela tõsiselt vigastada.

See juhend sisaldab ainult lapse turvasüsteemide (ISOFIX) paigaldusjuhiseid. Paigaldamise üksikasjade osas järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Soovitame kasutada tagaistme turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.
- Lapse turvasüsteem peab vastama kohalike eeskirjade ja seadustega kehtestatud ohutusstandarditele. Me ei võta vastutust õnnetuse eest, mis on põhjustatud lapse turvasüsteemi kasutamisest.
- Õnnetuste ja ootamatute pidurduste korral tõhusa kaitse tagamiseks peab laps olema nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga või sobiva lapse turvasüsteemiga, mis on paigaldatud tagaistmele, sõltuvalt lapse vanusest ja suurusest. Lapse süles hoidmine ei asenda lapse turvasüsteemi.

Lapse turvatoolide kategoorlad

Laste turvasüsteemid peavad vastama kohalikele mootorsõidukite standarditele, mis kehtivad lapse turvasüsteemidele ja lapse ohutuse tagamise süsteemidele (ECE R44/R129). Üldjuhul kantakse kontrollitud lapse turvasüsteemile kohalik sertifitseerimismärgis ja pärast ECE R44/R129 standardi kohast katsetamist ka oranž märgis. Sellel sildil on esitatud teave, nagu kaalurühm, ISOFIX-tase ja lapse turvasüsteemi litsents.

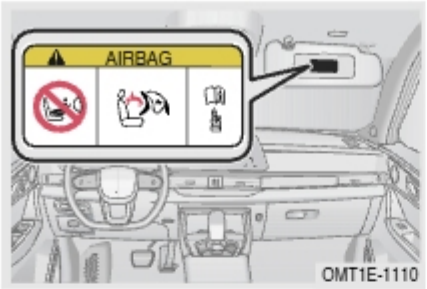
CRS tabel

Istme asend	Juht	Kõrvalistuja		2. rea vasak iste	2.rea kesk-mine iste	2.rea parem iste
		Kõrval-istuja turvapadi ON	Kõrval-istuja turvapadi OFF			
Isteasend sobib universaalse turvavööga (JAH/EI)	-	EI	JAH	JAH	JAH	JAH
i-Size iste-asend (JAH/EI)	-	EI	EI	JAH	EI	JAH
Isteasend sobib külgkinnitusega (L1/ L2)	-	EI	EI	EI	EI	EI
Suurim sobiv tahapoole suunatud kinnitus (R1/ R2X/R2/R3)	-	EI	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	R1/ R2X/ R2/R3
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2/R2/F3)	-	EI	EI	F2X/F2/ F3	EI	F2X/F2/ F3
Suurim sobiv istmekõrgend (B2/R2/ B3)	-	EI	EI	B2/B3	EI	B2/B3

Märkus:

1. Lapseistme kategooria on määratletud vastavalt ECE R16/R44/R129 standardile. Lapseistme kategooria on märgitud selle spetsifikatsioonis. Lapse turvasüsteem peab sobima lapse vanuse, kaalu ja suurusega.
2. Kui lapse turvatooli paigaldamine eesmisele kõrvalistmele on vältimatu, tuleb kõrvalistuja turvapadi kindlasti välja lülitada. Reguleerige kõrvalistuja iste kõige kõrgemasse ja tagumisse asendisse enne universaalse lapse turvasüsteemi paigaldamist.
3. Teise rea keskmisele istmele on keelatud paigaldada lapseistmeid, millel on tugialus või tugijalg.
4. Teise rea keskmisel istmel võib kasutada ainult universaalse turvavööga lapse turvasüsteeme.

Lapse turvasüsteemi holatused



See kleebis on kinnitatud kõrvalistuja ees olevale päikesesirmile ja selle eesmärk on meelde tuletada, et sõiduk on varustatud ees paikneva turvapadjaga (SRS). Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui kasutate esiistmel tagurpidi asendis lapse turvasüsteemi, peab kõrvalistuja turvapadi olema asendis OFF. Vaadake jaotist „Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine".

- Ärge mingil juhul muutke sõiduki lapse turvasüsteemi kinnitusseadme või turvavöö konstruktsiooni.

Juhi kohustus on järgida antud juhiseid ja turvatooli tootja juhiseid.

Soovitatavad lapse turvasüsteemid

- Kasutage ainult ECE R44 või ECE R129 standardile vastavaid lapse turvasüsteeme. Vaadake lapse turvasüsteemile lisatud kinnituse viitenumbrit.
- Lapse turvasüsteeme kasutades lugege hoolikalt läbi lapse turvasüsteemi tootja poolt antud juhised ja järgige täpselt paigaldusjuhiseid, et tagada lapse turvasüsteemi õige paigaldamine.
- Soovitame järgmisi lapse turvasüsteeme.

Lapse pikkus/ kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
100~150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
137~150m	Booster Max R129	GRACO	Sõiduki turvavöö

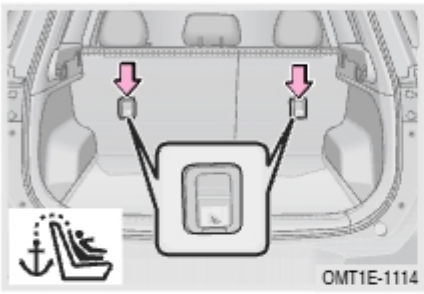
Märkus:

Britax Römer KidFix i-Size kasutamisel:

• Paigaldage SICT külgkokkupõrke laiendus vastavalt lapse turvasüsteemi kasutusjuhendile;

• Paigaldage sõiduki puusavöö Secure Guardi. Ärge asetage sõiduki diagonaalvööd Secure Guardi.

Ülemine kinnitusrihm



See mudel on varustatud tagumiste istmete seljatoe külge kinnitatavate turvarihmade kinnituspunktidega.

Enne ülemise kinnitusrihma kasutamist eemaldage istme peatugi ja pagasiruumi kate. Kinnitage lapse turvasüsteem istmele, kinnitage ülemine kinnitusrihm kinnituspunktiga ja pingutage kõigi lõtkude eemaldamiseks. Tutvuge laste turvasüsteemide tootjate juhistega.

LUGEGE

- Veenduge, et kõik eemaldatud peatoed on ohutult paigutatud.
- Pärast lapse turvasüsteemi ja ülemise kinnitusrihma õiget paigaldamist võib pagasiruumi katte uuesti paigaldada.

⚠ HOIATUS

Veenduge, et ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt on õigesti kinnitatud. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.

■ Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõiduki tagaossa. Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem esiossa ainult juhul, kui turvapadi on välja lülitatud (OFF). Soovituslikult peaks seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama kuni 4-aastaste laste puhul.

■ Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõidukisse suunaga ettepoole. Soovituslikult peaks näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama vanemate kui 4-aastaste laste puhul.

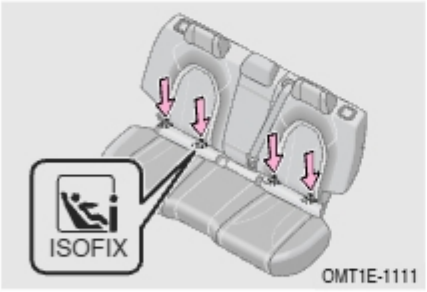
■ Lapse istmekõrgendusega turvasüsteem



Suuremate laste puhul, kes ei mahu kõrge seljatoega lapse turvasüsteemi, võib kasutada tagaistme äärmist istekohta koos istmekõrgendusega (booster). Istmekõrgendus võib olla kas alumiste kinnituspunktide külge kinnitatud või turvavööga kinnitatav, vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatule.

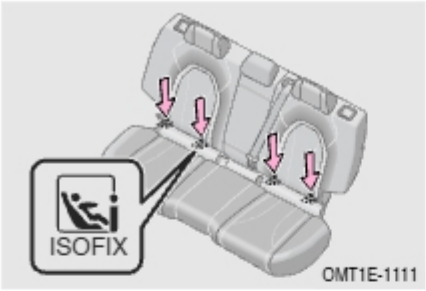
Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Lapse turvasüsteemid



Tagumise istmerea välimised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnitustega. Kinnituskohad on tähistatud märgistusega (vt joonist), mis asuvad istme seljatoel, otse vastavate kinnituskohtade kohal.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

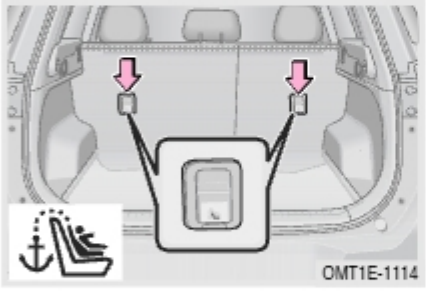


Samm 1: Leidke ISOFIX-kinnituspunkt.



Samm 2: Asetage lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele;

Samm 3: Kinnitage lapse turvasüsteemi ISOFIX kinnitus kinnituspunkti. Vajadusel pikendage lapse turvasüsteemi tugijalga.



Samm 4: Kui on vaja ülemist kinnitusrihma, paigaldage see õigesti ülemise kinnituspunkti külge ja pingutage seda.

Märkus: kui pagasikate on paigaldatud, tuleb see eemaldada, et tagada ülemise kinnitusrihma juurdepääs kinnituspunkti.

Märkus: Vaadake lapse turvasüsteemi juhendit ning selgitage välja, kas see tuleb kinnitada ülemise kinnitusrihmaga.

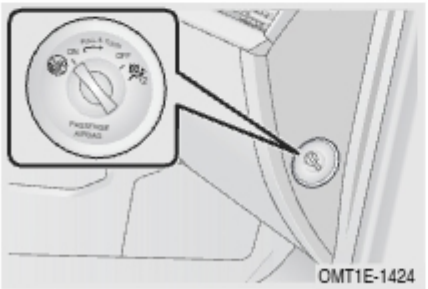
LUGEGE

- Kui see segab paigaldamist, võib istmelt, millele on paigaldatud lapse turvasüsteem, peatoe eemaldada.
- Pärast ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti kinnitamist pingutage kindlasti kinnitusrihma ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud. Lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse kinnitamise ja pingutamise konkreetse meetodi puhul järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.
- Enne ülemise kinnitusrihma kasutava lapse turvasüsteemi paigaldamist tuleb eemaldada peatugi. See piirab või takistab peatoe ja ülemise kinnitusrihma kokkupuudet. Lisaks tuleb eemaldada kõigepealt pagasiruumi kate.

⚠ HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ei tohi istet enam reguleerida.
- Soovitatav on paigaldada lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele.
- Ärge kinnitage kunagi ühele kinnituspunktide komplektile rohkem kui ühte laste turvasüsteemi.
- Ärge viige ülemist kinnitusrihma üle peatoe või sellega ristisuunas ning pingutage kinnitusrihma kindlasti pärast paigaldamist. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.
- Kui sõidukil on pagasiruumi pagasikate, tuleb see eemaldada enne lapse turvasüsteemi paigaldamist kinnituspunktidesse.
- Kui õnnetuse käigus on kinnituspunkti seade kahjustatud või ülekoormatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrollimiseks ja remondiks.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi õiget paigaldamist juhiistme taga asuvale tagumisele istmele, paigaldage lapse turvasüsteem kõrvalistuja taga asuvale istmele.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi kinnitusklambrit muude esemete kui lapse turvasüsteemi kinnitamiseks. Me ei vastuta sellisest teguviisist põhjustatud õnnetuste eest.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Veenduge, et ülemine kinnitusrihm on kindlalt kinnitatud ning kontrollige lapse turvasüsteemi kinnitust, tõmmates ja lükates seda erinevates suundades. Järgige lapse turvasüsteemi tootja poolt antud paigaldus-juhiseid. Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)



OMT1E-1424

Turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asub kõrvalistuja poolel ja see on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

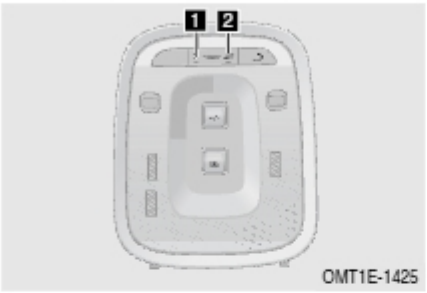
■Kõrvalistuja turvapadja väljalülitamine

Pöörake lüliti seda väljapoole tõmmates asendisse OFF, kõrval-istuja turvapadi on välja lülitatud ja väljalülitamise oleku märgutuli süttib.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Pöörake lüliti asendist OFF asendisse ON, et aktiveerida uuesti kõrvalistuja turvapadi, mille aktiveeritud oleku märgutuli süttib. Nüüd on ohutu kõrvalistmel istuda.

Turvapadja oleku märgutuli



1 Oleku kuvamise keelamine
2 Oleku näitamise lubamine

⚠ HOIATUS

- Pidage meeles, et kui kõrvalistmel istub täiskasvanud reisija, tuleb kõrvalistuja turvapadi sisse lülitada. Juhi kohustus on kontrollida, et kõrvalistuja turvapadja olek on õiget.
- Kui kõrvalistmele tuleb paigaldada tahapoole suunatud lapse turvasüsteem, tuleb kõrvalistuja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib see õnnetuse korral põhjustada väikelapsele tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta

Tutvustus

See funktsioon põhineb millimeeterlaine radari aktiivsel tuvastamisel. Pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastab süsteem, kas autos on laps. Lapse olemasolul edastab süsteem häiresignaali, et hoiatada sõiduki ümbruses olevaid kliente ja jalakäijaid. Alarmist antakse märku kahekordse vilkumise ja signaaliga.

Pärast auto lukustamist alustab süsteem koheselt tuvastamist, kas autos on laps. Kui laps tuvastatakse, saadetakse esmane hoiatus kümme sekundit pärast auto lukustamist ja kogu toiming kestab viis sekundit või kuni selle tühistamiseni.

Pärast esialgse meeldetuletuse lõppu aktiveeritakse siis, kui uks on endiselt suletud ja süsteem tuvastab, et autos on endiselt lapsed, täiendav meeldetuletus 85 sekundit pärast esialgse meeldetuletuse lõppu. Täiendav meeldetuletuse signaal edastab meeldetuletuse iga 60 sekundi möödumisel. Ühe tsükli jooksul kestab kollase kahekordse vilkuva tule ja sireeni signaal 30 sekundit, seejärel tehakse selles tsüklis 30-sekundiline paus. Korratakse, kuni meeldetuletus on tühistatud.

Kui esimene kordusmeeldetuletus käivitub rohkem kui 5 minutiks ja autos tuvastatakse laps, käivitub kolmeastmeline meeldetuletus ning CAR APP edastab teate või saadetakse mobiiltelefonile SMS lapse unustamise meeldetuletusega, mis on järgmine: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly".

Süsteemi ajutine peatamine

Süsteem võimaldab ajutist peatamist. Sõiduki keskel paiknevas sõiduki mugavusmenüüs on selle funktsiooni ajutine väljalülitusnupp. Lülitage selle lüliti abil meeldetuletuse funktsioon välja siis, kui meeldetuletust pole ajutiselt vaja kasutada. Samas lülitub siis, kui sõiduk järgmine kord käivitatakse ja sõitma hakatakse, lüliti vaikimisi tagasi asendisse „ON".

LUGEGE
Ärge jätke lapsi üksinda autosse.

3-1. Võtme teave

Nutikas võti 69

Tõhus tööulatus 72

Võtmevaba sisenemine..... 73

Sõiduki turvarežiim..... 75

Immobilisaatori süsteem..... 76

Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses) 77

Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses) 77

3-2. Uksed

Ukse lukustuse avamine/lukustamine 78

Ukse mehaaniline lüliti..... 79

Laste turvalukk..... 80

3-3. Aknad

Elektrilised aknad 81

Akna kaugjuhtimise funktsioon..... 82

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)..... 83

3-4. Panoraam-katuseluuk

Elektriline katuseluuk (kui on varustuses) 85

Katuse kaugjuhtimispult Juhtimisfunktsioon 86

Katuseluugi kinnikiilumine Kaitsefunktsioon 86

3-5. Audiosüsteem

Audio ülevaade..... 87

Kiirmenüü 88

Lokaalsed seaded..... 89

Sõiduki seaded 89

Audio nupp..... 92

Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)..... 92

Telefoniliides (kui on varustuses)..... 93

3-6. Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem 97

Kliimaseadme soojendamise juhtimine..... 101

Kliimaseadme jahutamise juhtimine..... 102

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu juhtimine..... 103

Kliimaseadme seaded..... 103

Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses) 104

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses) 104

3-8. Juhtmeta laadimine

Juhtmeta laadimine (kui on varustuses) 106

3-9. Panipaik

Panipaik..... 107

Pagasikate (kui on varustuses) 109

Reeling..... 109

3-10. Toiteväljund

Toitepesa 110

3-11. USB-liides

Eesmine USB liides..... 110

Tagumine USB liides.....111

3-12. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 111

3-13. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine..... 111

3-14. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk..... 112

Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)..... 113

Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 117

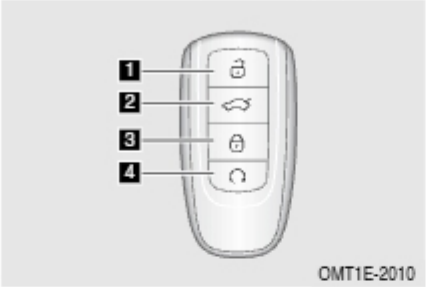
3-15. Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork..... 117

3-1. Võtme teave

Nutikas võti

Nutikat võtit kasutatakse ukse lukust avamiseks/lukustamiseks kaugjuhtimisega ja tagaluugi avamiseks umbes 20 m kauguselt (otsenähtavuse korral) sõidukist.



1. Lukustuse avamise nupp
2. Tagaluugi avamise nupp
3. Lukustusnupp
4. Kaugkäivituse nupp

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel võib nutika võtme aku olla tühjenemas või tühjaks saanud

1. Kaugjuhtimispuldi ulatus väheneb järk-järgult.
2. Kaugjuhtimise funktsioon ei tööta isegi häirete puudumisel.
3. Näidikupaneelil kuvatakse teadet „Smart key battery is low".

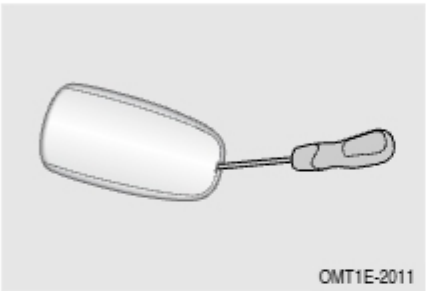
■ Järgmistel juhtudel ei pruugi nutikas võti nõuetekohaselt töötada

1. Läheduses kasutatakse rohkem kui ühte nutikat võtit.
2. Sõiduki ja nutika võtme vaheline kaugus on üle 20 m.
3. Nutikas võti puutub kokku metallesemetega või on metalleseme all.
4. Nutikas võti paikneb elektriseadme (nt mobiiltelefoni või personaalarvuti) läheduse.
5. Võti paikneb traadita sideseadmete, mille sagedus on sarnane võtme kaugjuhtimispuldi sagedusega (nt kaasaskantav raadio), läheduses.
6. Võti paikneb tugevaid laineid tekitavate rajatiste (nt teletorn, raadiojaam, elektrijaam, lennujaam, raudteejaam) läheduses.

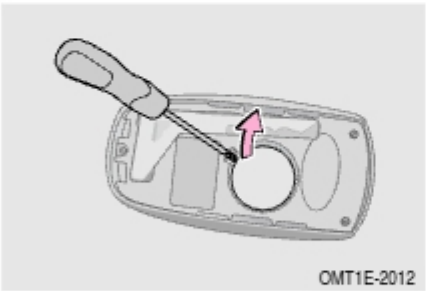
⚠ ETTEVAATUST

- See toode on madalsageduslik raadioside seade ja selle tööd võivad häirida erinevad raadiosideteenused või tööstuslikest, teaduslikest ja meditsiinilistest rakendustest pärinev kiirgus.
- Ärge muutke ilma loata saatmissagedust, suurendage saatja võimsust (sh traadita raadiosagedusliku võimsusvõimendi paigaldamine) ega paigaldage välist või muud saatmisantenni.
- Ärge häirige kasutamisel seaduslikku traadita sideühendust; häirete korral lõpetage koheselt kasutamine ja võtke enne kasutamise jätkamist meetmed häirete kõrvaldamiseks.

Nutika võtme patarei vahetamine


OMT1E-2011

Samm 1: Eemaldage nutika võtme kate, kasutades lapikkruvikeerajat;


OMT1E-2012

Samm 2: Eemaldage nutika võtme patarei, kasutades lapikkruvikeerajat ja paigaldage uus patarei positiivse (+) poolusega ülespoole.

Samm 3: Painge nutikas võti õigesti kokku, lahtivõtmisega vastupidises järjekorras;

Samm 4: Kontrollige pärast aku vahetamist, kas nutikas võti töötab korralikult. Kui nutikas võti ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud liitiumpatareid ei tohi käsitleda tavalise olmejäätmena, käidelge kasutatud patareid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

LUGEGE

- Veenduge, et patarei positiivne ja negatiivne poolus on õigesti paigaldatud.
- Nutika võtme patarei mudel: 3V-CR2032 liitiumpatarei.

ETTEVAATUST

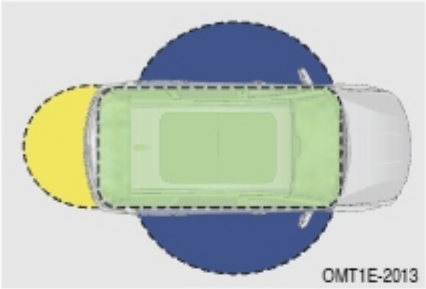
- Kasutage ainult soovitatud tüüpi patareisid.
- Ärge painutage patarei paigaldamisel elektroodi ja klemme.
- Veenduge patarei vahetamisel, et käed on kuivad ja seade pole märg.
- Ärge puudutage uut patareid õliste kätega. Selle eiramine võib põhjustada patarei korrodeerumist.
- Ärge puudutage ega liigutage nutika võtme sisemisi komponente, sest see võib põhjustada võtme funktsioonide talitlushäireid.
- Patarei vahetamisel võib tekkida mõningaid raskusi, mistõttu võib võti kahjustuda, kui te patareid ise vahetate. Soovitame patareid vahetada volitatud teeninduses.

HOIATUS

- Jälgige eriti tähelepanelikult, et lapsed ei neelaks eemaldatud patareid ega teisi komponente alla, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsiseid vigastusi.
- Nutikas võtmes kasutatakse münt- või nööppatareid. Patarei alla neelamisel võib see põhjustada tõsiseid keemilisi põletusi juba 2 tunni jooksul ning põhjustada surma või tõsiseid vigastusi. Hoidke uusi ja eemaldatud patareisid laste käeulatusest kaugemal. Kui olete kogemata neelanud patarei alla või sisestanud patarei kehaõõnsusesse, pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui olete kogemata neelanud patarei alla või sisestanud patarei kehaõõnsusesse, pöörduge viivitamatult arsti poole.

Tööulatus

Tuvastatav piirkond

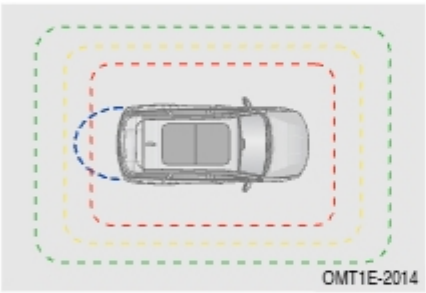


Käivitamise või toite sisse lülitamise piirkond
Käivitamine või toite sisse lülitamine, kui nutikas võti on sõidukis.

Lukustamise/lukustuse avamise piirkond
Uste lukustamine/lukustuse avamine, kui nutikas võti on ukse suure jõudlusega madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

Tagaluugi avamise piirkond
Tagaluugi avamine, kui nutikas võti on pagasiruumi välise madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

Automatic sensing area



Tervitustulede nutika sisselülitamise piirkond
Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel tervitustuled sisse.

Lukustamispiirkonnast väljumine
Kui lahkute sõidukist siis, kui teil on kaasas nutikas võti, lukustuvad uksed automaatselt.

Lukustamispiirkonnale lähenemine
Kui teil on kaasas nutikas võti, avaneb sõidukile lähenemisel uste lukustus automaatselt.

Tagaluugi nutika avamise piirkond
Kui teil on kaasas nutikas võti, ei avane sõidukile lähenemisel uste lukustus automaatselt (tagaluugi avamise funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Tagaluuk").

LUGEGE

- Lahkuge sõiduki juurest alles pärast nelja ukse ja tagaluugi sulgemist, vastasel juhul ei pruugi automaatse lukustamise funktsioon korralikult toimida.
- Ümbritseva keskkonna häirete tõttu võivad sellised funktsioonid nagu võtmevaba sisenemine, saatmise funktsioon, lukustuse avamine sõidukile lähenemisel, lukustamine sõidukist eemaldumisel jne nutika võtme kaasaskandmisel olla häiritud. Kui funktsioonid ei tööta korralikult, kasutage sõiduki lukustamise/lukust avamise või käivitamise jaoks teisi meetodeid (nt käsitsi avamine, distantsilt avamine).

Funktsiooni piirangud

■ Nutikas võti võib jääda tuvastamata järgmistel tingimustel

1. Nutikas võti on pagasiruumist.
2. Uste lukustamisel on nutikas võti liiga lähedal aknale või katusele.
3. Kontrollige, kas nutikas võti asub tugeva elektromagnetilise häireallika (nt kaasaskantav toiteallikas, sisetelefon või muud telefonid jne) läheduses.

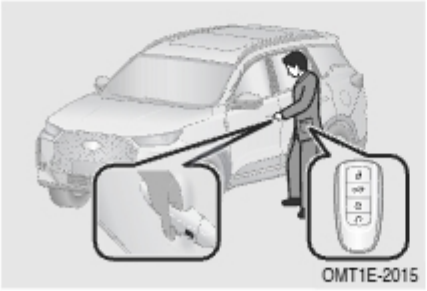
Võtmevaba sisenemine



OMT1E-2212

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage audiosüsteemis sisse lukustuse avamine lähenemisel ja lukustamine lahkumisel menüüs Vehicle Setting - Smart Key.

Uste avamine

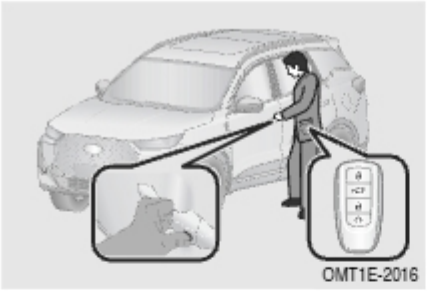


OMT1E-2015

Meetod 1: Kui teil on nutivõti kaasas, puudutage nelja sõrmega lukustuse avamise ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ja uksed avanevad automaatselt.

Meetod 2: Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel sisse tervitustuled, süsteem tuvastab automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed avanevad automaatselt.

Uste lukustamine


OMT1E-2016

Meetod 1: Kui teil on kaasas nutikas võti, puudutage sõrmedega lukustuse ala, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ning uksed lukustuvad automaatselt.

Meetod 2: Kui lahkute sõidukist koos nutika võtmega, tuvastab süsteem automaatselt nutika võtme kehtivuse ja uksed lukustuvad automaatselt.

LUGEGE

- Nutika võtme tuvastamisega lukustuse avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem").
- Sõidukile lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsioon lülitatakse välja 3 päeva pärast sõiduki lukustamist. Sõiduki taaskäivitamine taastab lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsiooni.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrvale, sest see võib takistada tuvastamist lukustamiseks/lukust avamiseks.
- Nutika võtme tuvastamise lukustusfunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud välja, kõik uksed ja tagaluuk on korralikult suletud ning nutikat võtit ei ole sõidukisse jäetud.
- Kui pärast sõidukist väljumist ja nelja ukse ning tagaluugi sulgemist jääb nutikas võti sõidukisse või ei ole nutikat võtit sõiduki läheduses umbes 2,5 m kaugusel, ei aktiveeru nutika võtme tuvastamise lukustamise funktsioon.
- Kui nutikas võti on sõidukist kaugemal umbes 2,5 m, siis suunatuled ei vilgu ja signaali ei kostu (eduka turvarežiimi sisenemise märguanne), ning veenduge, et sõiduk on lukustatud, et vältida väärkasutust või lukustuse tõrget ebasobivate tingimuste tõttu.
- Pärast nutika võtme tuvastamise aktiivse lukustuse avamise/lukustamise funktsiooni aktiveerimist lukustub sõiduk siis, kui nutikas võti jääb sõiduki lähedusse, automaatselt rohkem kui 3 minutiks. Kui võti jääb sinna veel 3 minutiks, lülitatakse energiasäästu eesmärgil nutika võtme tuvastamise funktsioon ajutiselt välja. Funktsiooni saab aktiveerida alles pärast mõne ukse või tagaluugi avamist ning seejärel kõigi uste ja tagaluugi sulgemist.

Turvarežiimi toimine



■ Turvarežiim

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust ja tagaluuk on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu või puudutage lukustuse sensori ala sõrmedega või lahkuge sõidukist, kui nutikas võti on teiega kaasas, lukustub uks automaatselt ja siseneb turvarežiimi olekusse.

Eduka turvarežiimi sisenemise teavitus: Suunatuled vilguvad üks kord ja vargusevastane signaal kostub üks kord.

Ebaõnnestunud turvarežiimi sisenemise teavitus: Suunatuled vilguvad kaks korda ja vargusevastane signaal ei kostu.

■ Teisene turvarežiim

Pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist lukustub sõiduk siis, kui nelja ust ja tagaluuki ei avata, automaatselt ja lülitub 30 sekundi pärast turvarežiimi. Kui ükskõik milline neljast uksest või tagaluuk avatakse, väljub sõiduk teisesest turvarežiimist.

LUGEGE

- Turvarežiimi teavitus tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsemad juhised on toodud jaotises „Audiosüsteem").
- Sõiduki turvarežiimi ei saa seadistada, kui sõiduki toide ei ole välja lülitatud.
- Kui neli ust või tagaluuk ei ole korralikult suletud, lukustub kesklukustus korraks ja sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.
- Kui tagaluuk on suletud ja mõni uks avatud, lukustub kesklukustus korraks ning sõiduki turvarežiim ei aktiveeru edukalt.

Deaktiveerimine



Vajutage nutika võtme lukustuse avamise nuppu või puudutage nelja sõrmega lukustuse avamise sensori ala või lähenege sõidukile, kui nutikas võti on teiega kaasas, süsteem tuvastab automaatselt nutika võtme kehtivuse, uksed avanevad automaatselt ning sõiduk väljub turvarežiimist.

Eduka deaktiveerimise teade: Suunatuled vilguvad kaks korda.

Immobilisaatori süsteem

Elektrooniline immobilisaatorisüsteem

Nutikas võti on varustatud sisseehitatud transponderikiibiga. Kui nutikas võti ei ole eelnevalt mootori immobilisaatori mooduliga ühendatud, takistab sisseehitatud kiip mootori käivitumist.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem nõuetekohaselt töötada

1. Nutikas võti puutub kokku metallist objektiga.
2. Mootori immobilisaatorit on muudetud või on see eemaldatud.
3. Nutikas võti on liiga lähedal või puutub kokku sõiduki teise nutika võtmega (võti, millesse on transponder sisse ehitatud).

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sobitage nutikat võtit ise, vastasel juhul ei pruugi mootori immobilisaatori süsteem korralikult toimida.

Sõiduki vargusevastane süsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk on turvarežiimis ja tuvastatakse kehtetu sisenemine, edastab sõiduki vargusevastane süsteem helisignaali ja valgussignaali, hoiatades omanikku, et sõiduk on kehtetus avatud olekus.

LUGEGE

- Sõiduki vargusevastane süsteem ei aktiveeru, kui uksed on lukustatud mehaanilise võtmega. Soovitatav on lukustada uksi nutika võtmega.
- Pärast uste lukustamist nutika võtmega käivitub sõiduki vargusevastane süsteem, kui parempoolse esiukse lukustus avatakse mehaanilise võtmega ja uks avatakse.
- Kui sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud, saab seda deaktiveerida, kui vajutada nutika võtme lukustuse avamise nuppu või lülitada sõiduk sisse.
- Selleks, et vältida sõiduki vargusevastase süsteemi ootamatut käivitumist või sõiduki vargust, kontrollige enne sõidukist lahkumist, et sõidukis ei ole kedagi ning kõik uksed ja aknad on korralikult suletud ja sõiduk on turvarežiimis.

Sõiduki asukoha määramine nutika võtme abil (kui see on varustuses)

Vajutage nutika võtme lukustusnuppu mõne sekundi jooksul kaks korda, signaal kostub 6 korda ning samal ajal vilguvad suunatuled 10 korda, mis võimaldab teil oma sõidukit kergesti üles leida.

Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, sõiduk on lukustatud ja nutikas võti ei ole sõidukis, hoidke nutika võtme lukustusnuppu või kaugkäivitusnuppu mitu sekundit all, et käivitada sõiduk kaugjuhtimisega ning samal ajal hakkab automaatselt tööle ka kliimaseade. Pärast kaugkäivitamist lülitub sõiduki toide 10 minuti möödumisel automaatselt välja.

LUGEGE

- Kaugjuhtimisega käivitamisel ei tohi sõidukis olla kedagi, kaasa arvatud juhti.
- Nutika võtme abil sõiduki käivitamisel ei tohi võtme kaugus ületada nutika võtme tavalist töökaugust (20 m).
- Pärast sõiduki kaugkäivitamist ei ole mõned funktsioonid kasutatavad (nt esitulede kombilüliti, klaasipuhastite kombilüliti, audio funktsioon). Normaalse töö taastamiseks vajutage piduripedaali siis, kui teil on kaasas nutikas võti, ning väljuge kaugjuhtimise režiimist..
- Kui sõiduki kaugkäivitamise aeg on ühekordselt 10 minutit, lisandub pärast lukustusnupu või kaugkäivitamise nupu mõne sekundi jooksul uuesti vajutamist 10 minutit; see võimaldab sõiduki kaugkäivitamist teostada kaks korda. Kui kaks käivitamist on kasutatud, saab pärast sõiduki toite sisselülitamist sõiduki kaugkäivitamist uuesti kasutada.

3-2. Uksed

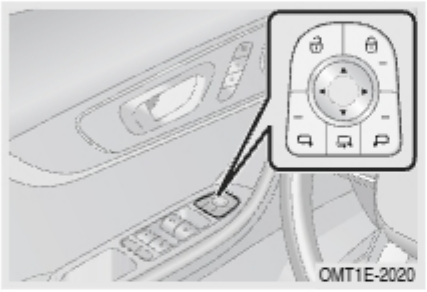
Ukse lukustuse avamine/lukustamine

Ainult juhi ukse avamine


OMT1E-2019

Lülitage sõiduki toide sisse. Lülitage sõltumatu juhiukse lukustuse avamine sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Vehicle Settings. Kui nutika võtme lukustuse avamise nuppu vajutatakse esimest korda, avatakse ainult juhi uks. Teised kolm ust avanevad siis, kui nutika võtme avamisnuppu vajutatakse teist korda.

Ukselukustuse lüliti


OMT1E-2020

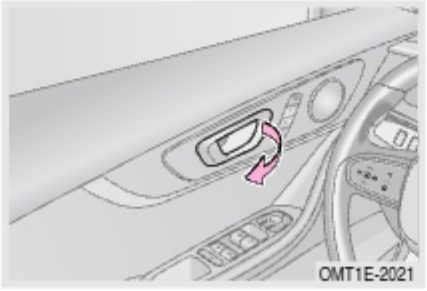
Kui uksed on lukustatud, vajutage uste lukustuse avamiseks nuppu „ “.

Kui uksed on lukustamata, vajutage uste lukustamiseks nuppu „ “.

LUGEGE

Kui neli ust on suletud ja sõiduki kiirus on 15 km/h, lukustuvad uksed automaatselt; ukse automaatne lukustumine tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”). Sõiduki lukustus avaneb avarii korral koheselt.

Uste avamine sisemise lingiga


OMT1E-2021

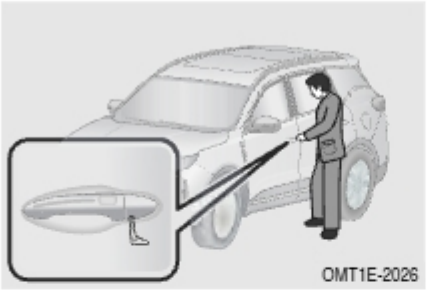
Kui uksed on lukustamata, tõmmake ukse avamiseks lihtsalt sisemist linki.

Kui uksed on lukustatud, tõmmake kõigepealt lukustuse avamiseks ukse sisemist linki ja siis ukse avamiseks uuesti.

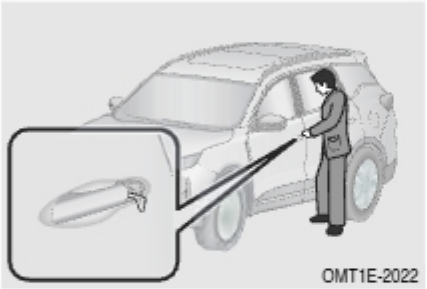
Ukse mehaaniline lüliti

Sõidukit ei saa elektriliselt avada/lukustada, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab uksi lukustada/avada mehaanilise lülitiga.

Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamine/lukustuse avamine

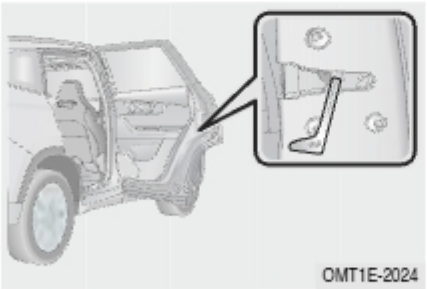

OMT1E-2026

Samm 1: Sisestage mehaaniline võti vasakpoolse esiukse lingi katte all olevasse avasse. Pöörake katte lahti tõmbamiseks võtit ülespoole;


OMT1E-2022

Samm 2: Sisestage mehaaniline võti vasakpoolse esiukse luku avasse, keerake seda ukse lukustamiseks päripäeva ja ukse lukustuse avamiseks vastupäeva.

Parempoolse esiukse/tagauste lukustamine


OMT1E-2024

Samm 1: Vajutage tagumiste uste lukustamiseks uksepaneeli serva lukukorpuse ääres valget lukustusnuppu võtme otsaga.

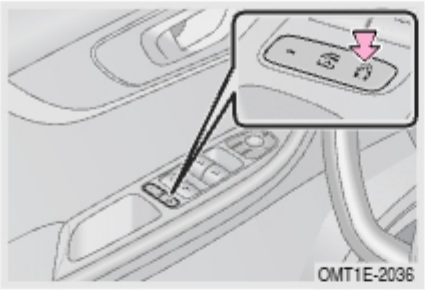
Samm 2: Sulgege tagauksed. Tõmmake ukse käepidet ning veenduge, et uks on lukustatud.

LUGEGE

- Kui uksi ei saa elektriliselt lukustusest avada/lukustada, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui kasutate ukse mehaanilist lülitit, kontrollige pärast lukustamist ükshaaval, kas uksed on edukalt lukustunud. Kui ei ole, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

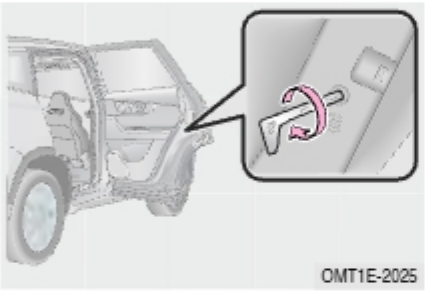
Laste turvalukk

Laste turvalukk (kui on varustuses)



Vajutage nuppu „ “, reisijapoolsete akende väljalülitusnupu märgutuli süttib ja elektriline lapselukk lukustub. Sellel ajal ei saa tagumist ust seestpoolt avada, see on võimalik ainult väljastpoolt. Sellisel juhul on sõitjatepoolsete akende lülitite funktsioon blokeeritud.

Laste manuaalne turvalukk (kui on varustuses)



Lukustus: Kasutage mehaanilist võtit või sobivat lapikut kruvikeerajat, et keerata seda noole suunas ja lapselukk lukustada.

Lukustuse avamine: Kasutage mehaanilist võtit või sobivat lameda otsaga kruvikeerajat, et keerata noolt vastupidises suunas ja avada lapselukk.

⚠ HOIATUS

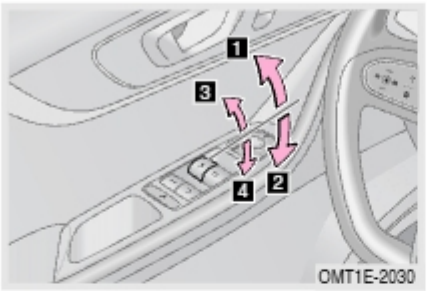
- Süsteem on sõltumatu ning see ei saa mingil juhul asendada kesklukustuse mehhanismi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kõik uksed on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Kui laps istub sõiduki tagaistmel, lukustage alati laste turvalukud, et vältida tagaukse juhuslikku avamist sõidu ajal.
- Pidage avarii korral meeles, et kui lapselukustus on aktiveeritud ja keegi on sõidukis, saab tagauksi avada ainult väljastpoolt.
- Ärge jätke kuuma ilmaga, kui sõiduk seisab ja kõik uksed ja aknad on suletud, ühtegi looma ega last üksinda sõidukisse. Vastasel juhul võib järsk temperatuuri tõus põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi või isegi surma, isegi kui see on lühiajaline.

3-3. Aknad

Elektrilised aknad

Aknaid saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks akna lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Kasutusviisid



Kasutage elektrilise akna lülitit pärast sõiduki toite sisselülitamist:

1. Tõmmake lülitit ülespoole, et aken hakkaks automaatselt tõusma; tõmmake akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti ülespoole.
2. Vajutage lülitit allapoole, et aken hakkaks automaatselt langema; vajutage akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti allapoole.
3. Lükake lülitit akna tõstmiseks ühe astme võrra ülespoole, aken tõuseb üles; lüliti vabastamisel aken peatub.
4. Vajutage lülitit akna langetamiseks ühe astme võrra allapoole, aken langeb alla; lüliti vabastamisel aken peatub.

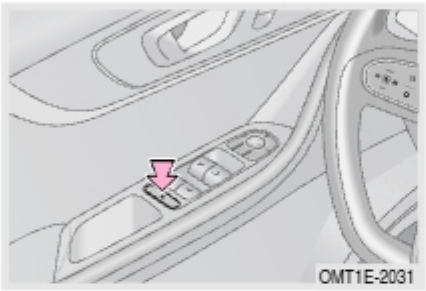
LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem".
- Ainult akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga sõidukitel on ühe puutega akna sulgemise funktsioon.
- Kui ust ei avata 2 minuti jooksul pärast sõiduki toite välja lülitamist, saab elektrilisi aknaid avada/sulgeda.
- Pärast sõiduki pikaajalist hoidmist madalal temperatuuril ei ole akent võimalik elektrilise lüliti abil täielikult avada ega sulgeda. Sellisel juhul vabastage lüliti ja käivitage see uuesti, korrake seda 3–5 korda, et toimimine taastada.

⚠ HOIATUS

- Isikukahjustuste vältimiseks on juhi kohustus juhendada kõiki sõitjaid elektriliste akende lüliti üles-alla liigutamise kasutamisel ning eelkõige takistada lastel selle väärkasutamist. Veenduge, et sõiduki toide on lülitatud välja või mittemehaaniline seade on sõidukist lahkumisel suletud.
- Olge eriti ettevaatlik akende sulgemisel, sest vastasel juhul võib see põhjustada kinnihaakumist või vigastusi! Mudelitel, millel puudub akna vahele jäämise kaitse funktsioon, võivad akna tõusmisel reisija kehaosad kinni jääda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi. Akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga mudelitel võib kaitse funktsioon aktiveeruda sõitjate kaitsmiseks tõkestuse piirkonnas. Samas võib õhukeste või pehmete esemete puhul vahele jäämise kaitsefunktsioon mitte aktiveeruda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Reisija akna väljalülitusnupp



Vajutage nuppu „ “, reisijapoolse akna väljalülitamise nupp süttib. Pärast väljalülitamist saab reisijapoolseid aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

Akende kaugjuhtimise funktsioon

Akende kaugjuhtimise akna alla laskmise funktsioon

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse avamise nuppu hoitakse all, langevad nelja ukse aknad automaatselt alla. Kui selle protsessi käigus vabastatakse nutika võtme lukust vabastamise nupp või avatakse mõni uks, peatub akna alla laskmine.

Akende kaugjuhtimise akna üles tõstmise funktsioon (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, turvatakse sõiduk ning nelja ukse aknad tõusevad automaatselt üles. Uste avamine või lukustamine automaatse aknatõstmise ajal peatab akende liikumise.

LUGEGE

Kui kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega akna sulgemisel tekib ebanormaalne sulgemine, vilguvad suunatuled üks kord ja signaal kostub 5 korda, mis hoiatab klienti, et aken ei pruugi normaalselt sulguda.

⚠ HOIATUS

Enne akna automaatse üles tõstmise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Akende üles/alla kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jää akende vahele.

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Ühe puudutusega akna sulgemisel või kaugjuhtimispuldiga ühe puudutusega akna sulgemisel peatub aken, kui takistuse kaitsealas tekib takistus ja see ületab teatud väärtuse. Akna sulgemiseks eemaldage takistus ja proovige uuesti.

Akna reguleerimise süsteemi kaitsmiseks tühistatakse võimalikke ohutusriskide vältimiseks teatavatel tingimustel akna vahele jäämise kaitse funktsioon ja ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon. Sel ajal toimib akna normaalne üles- alla funktsioon. Pärast vahele jäämise õppimist naaseb vastava ukse ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon normaalse toimimise režiimi.

Akna vahele jäämise kaitse funktsiooni tühistamine

Kui akna tõstmisel tekib kaks korda järjest takistus, peatub akna tõstmine ja vahele jäämise kaitse funktsioon tühistatakse. Kui aku kaabel ühendatakse töötamise või mittetöötamise ajal lahti, tühistatakse vahele jäämise kaitse funktsioon.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Mootori kaitsmiseks lülitab siis, kui akent tõstetakse ja langetatakse pidevalt, ülekuumenemiskaitse funktsioon vastava akna aktiivse lüliti juhtimise välja. Pärast mootori temperatuuri normaliseerumist see taastub. See funktsioon ei mõjuta teiste tavaliste akna üles-alla funktsioonide kasutamist.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon ja vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi tavapäraselt, teostage funktsiooni taastamiseks järgmised toimingud. Veenduge, et õppimise ajal ei oleks akna ulatuses takistusi.

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse;

Samm 2: Hoidke akna täielikuks sulgemiseks selle lülitit 2 sekundit all, seejärel vabastage lüliti;

Samm 3: Vajutage akna lülitit ja hoidke seda 2 sekundit all, et avada aken täielikult, seejärel vabastage lüliti.

Samm 4: Proovige kasutada auto akna üles tõstmise funktsiooni;

Samm 5: Kui aken ei sulgu automaatselt, korrake eespool määratud samme.

Kui auto akna üles tõstmise funktsiooni ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Märkus: Kui akna asendi mälu seade kustub, saab seda seadistada ka ühe puldiga nupuvajutusega akna üles tõstmise funktsiooni abil. Sellel hetkel liigub aken alla ja seejärel üles. Aken saab sulguda tavapäraselt ja seadistus on edukas.

LUGEGE

Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel, võib raskusjõud ukse süsteemi ootamatult mõjutada. Sellisel juhul võib akna tõstmine ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsiooni kasutamisel pöörduda ja aken hoopis alla liikuda. See on harva esinev olukord, mis on normaalne nähtus.

ETTEVAATUST

- Kui aku kaabel lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada, ei tööta automaatne akende tõstmise funktsioon ega vahele jäämise kaitse funktsioon.
- Vahele jäämise funktsioon on akende turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi tahtlikult oma kehaosadega surudes. Selle eiramine võib kahjustada akna reguleerimissüsteemi mehhanismi või põhjustada juhuslikke vigastusi.
- Akna sulgemisel, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitsega, hoidke akna piirkonda alati vabana. Vastasel juhul ei toimi vahele jäämise kaitse, kui süsteem puutub kokku õhukese objektiga ning ei suuda seda tuvastada. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)

Katuseluuki saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks katuseluugi lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Kasutusviisid


OMT1E-1062

■ Päikesevarju avamine/sulgemine

Kui päikesevari on suletud, lükake nuppu „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti nuppu „ “, päikesevari liigub täielikult avatud asendisse.

Kui päikesevari on täielikult avatud, lükake nuppu „ “ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti nuppu „ “, päikesevari liigub täielikult suletud asendisse.

■ Katuseluugi üles kallutamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, katuseluuk liigub avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake nuppu „ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake nuppu „ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.

■ Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake nuppu „ “ tahapoole ning katuseluuk avaneb. Vajutage uuesti nuppu „ ”, katuseluuk liigub maksimaalsesse avatud asendisse.

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ “ ettepoole, katuseluuk sulgub.

Kui katuseluuk on avatud, lükake nuppu „ ” ettepoole, et sulgeda katuseluuk ja päikesevari üheaegselt.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem”.
- Kui avastate vale vahele jäämise kaitse, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Katuseluugi lüliti ja päikesevarju lüliti on konstrueeritud kaheastmelisena, esimene aste: Avamisulatuse käsitsi reguleerimine; teine tase: Avamisulatuse automaatne reguleerimine, valige vastavalt oma vajadustele sobiv asend.

⚠ ETTEVAATUST

- Katuseluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon ei tööta, esialgne mälu positsioon võib kaduda, seetõttu tuleb positsiooni uuesti kalibreerida.
- Kui katuseluuk on jäätunud või lumega kaetud, võib selle jõuga avamine kahjustada katuseluugi klaasi ja mootorit.
- Kui pärast vihmasadu on katuseluugil vett, pühkige see alati ära või kallutage katuseluuki üles, et vesi ei voolaks salongi, kui katuseluuk avatakse.
- Puhastage regulaarselt katuseluugi liiste ja tihendeid tolmust ja prahist; pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige enne katuseluugi kasutamist selle klaasilt vesi täielikult ära.

⚠ HOIATUS

Olge enne katuseluugi sulgemist eriti ettevaatlik. Sõiduk peab olema nägemisulatuses ning veenduge, et reisijad ei jääks katuseluugi vahele kinni.

Katuseluugi kaugjuhtimisfunktsioon

Katuseluugi kaugjuhtimisega avamise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu ja hoidke seda mõni sekund all, päikesevari avaneb ning seejärel avaneb katuseluuk. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi kaugjuhtimisega sulgemise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu, et sõiduk lülituks turvarežiimi ning katuseluuk sulguks. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Katuseluugi sulgemisel liigub see teatud takistuse korral automaatselt tagasi avatud asendisse. Kui horisontaalses asendis rakendub vahele jäämise kaitse, naaseb katuseluuk pooleldi avatud asendisse. Kui vertikaalses asendis rakendub vahele jäämise kaitse, naaseb katuseluuk pooleldi avatud asendisse.

Kui päikesevari liigub pooleldi avatud asendist suletud asendisse, liigub see teatud takistuse korral automaatselt tagasi.

⚠ HOIATUS

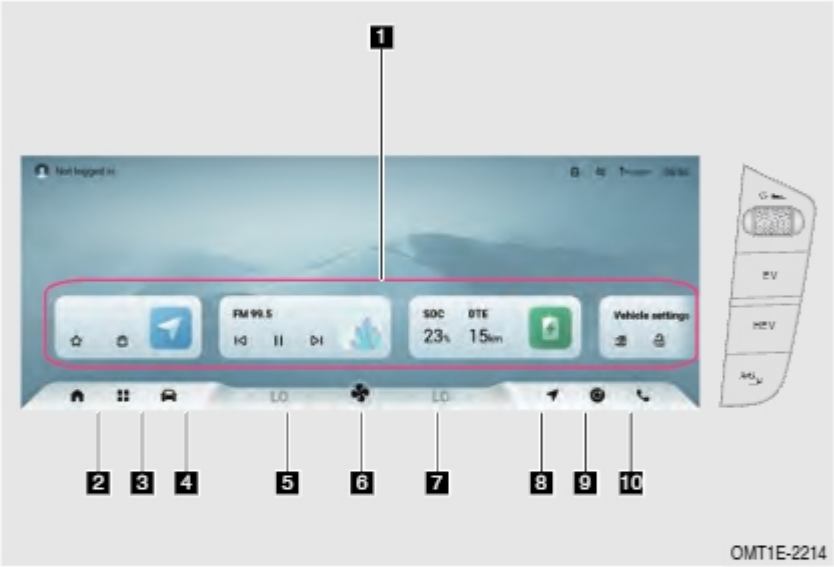
Ärge lükake avamise ja sulgemise ajal kehaosi või esemeid läbi katuseluugi, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitsega.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Ärge kasutage lühikese aja jooksul katuseluuki liiga sageli, sest mootor võib üle kuumeneda või võib ülekuumenemise kaitse rakenduda. Pärast seda ei reageeri katuseluuk enam nupuvajutusele. Ülekuumenemiskaitse vabaneb automaatselt pärast mootori jahtumist.

3-5.Audiosüsteem

Audio ülevaade



Keskkonsooli helinupp

EV/HEV nupp Kui sõiduk on valmisolekus READY, vajutage EV/HEV nuppu, et vahetada toite režiimi; näidikupaneelil süttib vastav režiimi märgutuli, mis näitab, et toite režiim on edukalt vahetatud.

Panoraamvaate monitori nupp

Vajutage monitori panoraamvaate avamiseks.

Toitenupp/helitugevuse reguleerimise nupp

Lülitab audio- ja meelelahutussüsteemi sisse/välja. Ebanormaalse töö korral saab süsteemi taaskäivitada, hoides toitenuppu pikalt all. Helitugevuse suurendamiseks lükake ülespoole, helitugevuse vähendamiseks lükake allapoole.

Märkus: Audio põhiekraanil kuvatakse kliimaseadme töörežiimi ekraani siis, kui liigutada audio põhiekraanil näppu ülevaltpoolt allapoole.

1. Kaardi interaktiivne liides. Libistage sõrme ekraanil, et vaateid sirvida ning vajutage avamiseks vastavale rakendusele.
2. Avaleht Vajutage audiosüsteemi avalehele naasmiseks.
3. Rakendused Vajutage rakenduste ekraani avamiseks.
4. Sõiduki seadistused Vajutage sõiduki seadistuste ekraani avamiseks.
5. Juhikoha temperatuuri reguleerimine Vajutage juhikoha kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks.
6. Vajutage kliimaseadme töörežiimi ekraani avamiseks.
7. Kõrvalistuja koha temperatuuri reguleerimine Vajutage kõrvalistuja koha kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks.
8. Navigeerimine Vajutage navigatsiooni ekraanile sisenemiseks.
9. Multimeedia Vajutage multimeedia ekraani avamiseks.
10. Telefon Vajutage telefoni või Bluetooth telefoni seadistuste ekraani avamiseks.

Kiirmenüü



OMT1E-2054

Kui sõiduk on sisse lülitatud, libistage audiosüsteemi ekraanil allapoole, et kuvada kiirmenüüd ja veaotsingu teavet.

Sätteid nagu Bluetooth, välja lülitamine, EPB, automaatne pidurihoid, ESP OFF, HDC, AVM, helisignaali toon saab seadistada kiirmenüü ekraanil.

Lokaalsed seaded

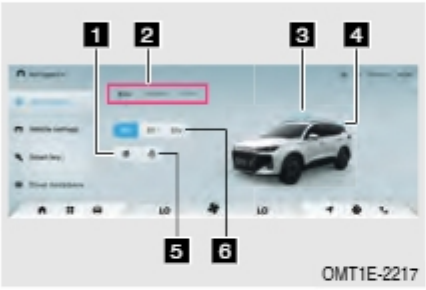


OMT1E-2052

Bluetooth, Wi-Fi, heli, hääl, ekraan ja süsteem on seadistatavad lokaalsete seadete abil.

Sõiduki seadistused

Kiire juhtimine



OMT1E-2217

1 Kõrvalistuja akna väljalülitus-nupp/lapse turvaluku nupp.

2 Sõidurežiimi vahetamine.

3 Vajutage katuseluugi juhtimise ekraani avamiseks ning vajutage katuseluugi avamiseks/sulgemiseks.

4 Vajutage tagaluugi juhtimise ekraani avamiseks ning vajutage tagaluugi avamiseks/sulgemiseks.

5 Uste lukustuse avamise/lukustamise nupp.

6 Toiterežiimi vahetamine.

Sõiduki seadistused



OMT1E-2055

Roolivõimendi režiim, mis on seotud sõidurežiimiga: ON/OFF; Comfort/ SPORT režiimi saab sulgemisel seadistada.

Istme mugava sisenemise/väljumise funktsioon (kui on varustuses) ON/OFF

Tagaluugi avamiskõrguse seadistus: Määrake tagaluugi avamiskõrgus.

Turvaalarm: Seadistage valgustus/ gustid ja signaal.

Automaatne lukustamine: ON/OFF.

Ainult juhi ukse avamine: ON/OFF.

Mobiiltelefonide juhtmevaba laadimine: ON/OFF.

Telefoni unustamise meeldetuletus: ON/OFF.

Roolinuppude kohandamine: Sõiduki seadete määramine/sõiduregistraatori salvestamine/tahavaatepeegli reguleerimine/audioallika vahetamine.

Hoolduse meeldetuletus: ON/OFF.

Hoolduse lähtestamine: Hoolduse läbisõidu lähtestamine.

Nutikas võti



OMT1E-2056

Avamine lähenemisel ja lukustamine lahkumisel: ON/OFF.

Tervitamine lähenemisel: SEES/VÄLJAS.

Juhiabi



OMT1E-2057

[Intelligentne abisüsteem]

Integreeritud püsikiiruse hoidja deaktiveerimise meeldetuletus: ON/OFF.

Sõidu alustamise teabesüsteem: ON/OFF.

Kiiruspiirangu abisüsteem ON/OFF; Kiiruse ületamise alarmi kiiruspiirangut saab seada siis, kui see on välja lülitatud.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem: ON/OFF.

Intelligentne kaugtulede abisüsteem: ON/OFF.

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem: ON/OFF.

[Turvahoiatus]

Eesmise kokkupõrke hoiatus: ON/OFF; tundlikkuse seadistamine.

Automaatne hädapidurdussüsteem: ON/OFF.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus: ON/OFF; tundlikkuse/alarmi režiimi seadistamine.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine: ON/OFF.

Sõiduraja hoidmine hädaolukorras: ON/OFF.

Ukse avamise hoiatus: ON/OFF.

Pimenurga tuvastamine: ON/OFF.

Tagant otsasõidu hoiatus: ON/OFF.

Juhi jälgimise süsteem: ON/OFF.

Tagumise ristuva liikluse hoiatussüsteem: ON/OFF.

Sõidurežiimiga seotud piduritundlikkus: ON/OFF; seadke piduritundlikkuse režiim.

Pidurdamisel kaldumise kontroll: ON/OFF; tundlikkuse seadistamine.

Valgustuse seaded



OMT1E-2058

Esitulede kõrguse reguleerimine: Liigutage esitulede kõrguse reguleerimiseks.

Esitulede viivitus: ON/OFF.

Salongi meeleoluvalgustus (kui on varustuses)



OMT1E-2062

Meeleoluvalgustus: ON/OFF.

Meeleoluvalgustuse heledus: Libistage, et reguleerida meeleoluvalgustuse heledust.

Meeleoluvalgustuse värv: Meeleoluvalgustuse värvi seadistamine.

Meeleoluvalgustuse sidumine sõidurežiimiga: ON/OFF.

Meeleoluvalgustus muusika rütmis: ON/OFF.

HUD seadistused (kui on varustuses)



OMT1E-2227

Esiklaasinäidik (HUD): ON/OFF; Seadistage rooli asendi järgi HUD-i sisse- ja väljalülitamine, heleduse reguleerimine, kõrguse reguleerimine, lumerežiimi sisse- ja väljalülitamine, HUD-i poolt kuvatav teave ning vaikeseadete taastamine.

Sõidukl mugavusseade



OMT1E-2067

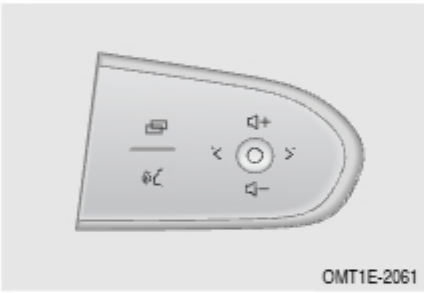
Tahavaatepeeglite reguleerimine: Seadistage küljepeeglite automaatne kokku klappimine,küljepeeglite klaaside reguleerimine ja tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.

Lapse kohaloleku tuvastamine sõidukis: ON/OFF.

LUGEGE

Seadistused on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Audio nupp



OMT1E-2061

Häältuvastuse nupp „ “: Lühike vajutus äratab häältuvastuse funktsiooni; pikk vajutus äratab häälassistendi (tuleb ühendada telefoniga).

Vajutage nuppu „ “: Vajutage korraks, et vahetada näidikupaneelil sõiduinfo ekraane.

OK nupp „ “: Lühike vajutus peatab muusika/raadiokanali taasesituse; pikk vajutus nullib läbisõidu Trip B liideses; pikk vajutus vahetab navigatsiooniliideses kaardi kuvamist täisekraanile või ekraani ühele poolele.

Helitugevuse + nupp „ “: Vajutage korraks helitugevuse suurendamiseks.

Helitugevuse - nupp „ “: Vajutage korraks helitugevuse vähendamiseks.

Vasakpoolne lülitusnupp „ “ Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis eelmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis eelmisele jaamale; kõne lõpetamine kõne ajal.

Parempoolne lülitusnupp „ “: Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis järgmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis järgmisele jaamale; kõne vastuvõtmine sissehelistamise ajal.

Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)

Häältuvastuse funktsiooni saab sisse lülitada järgmiste meetoditega, kui audiosüsteem on sisse lülitatud:

Meetod 1: Häältuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks öelge selgelt äratussõna.

Meetod 2: Lühike vajutus roolil asuvale häältuvastuse nupule „ “ aktiveerib häältuvastuse funktsiooni.

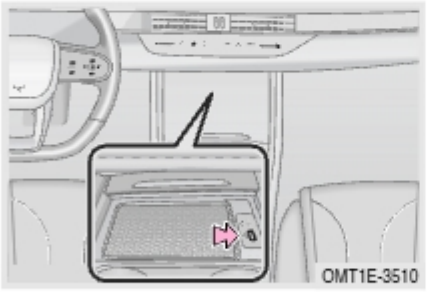
Telefoniliides (kui on varustuses)

Android Auto (Android)

■ Ühendusmeetod


OMT1E-3500

1. Paigaldage Google Framework;
2. Teostage Google Plays paigaldus ja käivitage Android Auto, installige kõik toetavad tarkvarad vastavalt süsteemi juhistele ja uuendage olemasolevat programmi, seejärel saab Android Auto pärast uuenduse lõpetamist normaalselt toimida;


OMT1E-3510

3. Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

LUGEGE

- Ainult USB-liides „ “ toetab Android Auto ekraanipeegelduse funktsiooni.
- Enne telefoni ühendamist lülitage telefoni seadetest sisse arendaja õigused.



OMT1E-3520

4. Kui see telefon ühendatakse sõidukiga esimest korda (põhiekraanile ilmub teade, järgige mobiiltelefoni teadet, peatage sõiduk ja rakendage seisupidur), seejärel saab esimese ühenduse seadistamise lõpetada;



OMT1E-3530

5. Vajutage „Android Auto" sidumise liidese avamiseks põhiekraanil nuppu „Android Auto".

■ Traadita Android Auto ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage telefonis sisse Android Auto traadita ühendus.

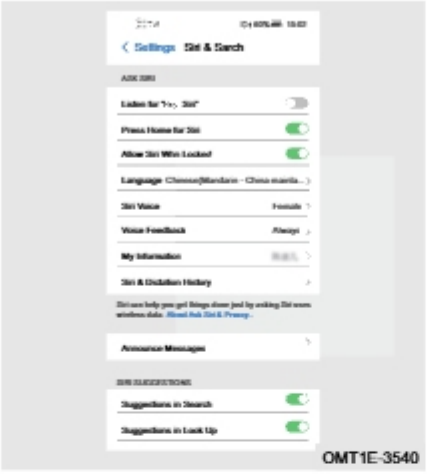
Samm 2: Lülitage põhiekraanil sisse Wi-Fi-hotspot.

Samm 3: Looge Bluetooth-ühendus põhiekraani ja mobiiltelefoni vahel.

Samm 4: Pärast Bluetooth-ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil meeldetuletust Android Auto traadita ühenduse käivitamiseks. Vajutage nuppu „START", et lõpetada Android Auto traadita ühenduse loomine.

Apple CarPlay (iOS)

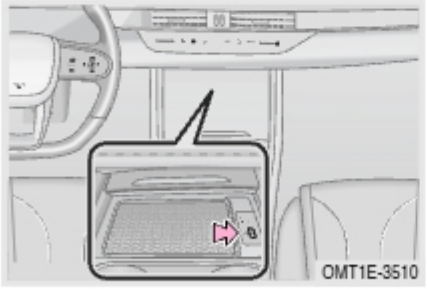
■ Ühendusmeetod



1. Lülitage telefoni seadete menüüs sisse funktsioonid Listen for "Hey Siri" ja Press Home for Siri;



2. Lülitage CarPlay sisse telefoni seadete (General) menüüs;



3. Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

LUGEGE
Ainult USB-liides „ “ toetab Apple CarPlay ekraanipeegelduse funktsiooni.



OMT1E-3560

4. Valige CarPlay lubade taotluse ekraanil „Allow ";


OMT1E-3570

5. Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

■ Traadita CarPlay ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage Apple'i telefonis sisse mobiilne internetijagamine ja põhiekraan ühendub Wi-Fi telefoni jagatud võrguga.

Samm 2: Ühendage Apple'i telefon põhiekraani Bluetoothiga.

Samm 3: Valige CarPlay vastavalt liidesele, mida kuvatakse kas põhiekraanil või telefonis.

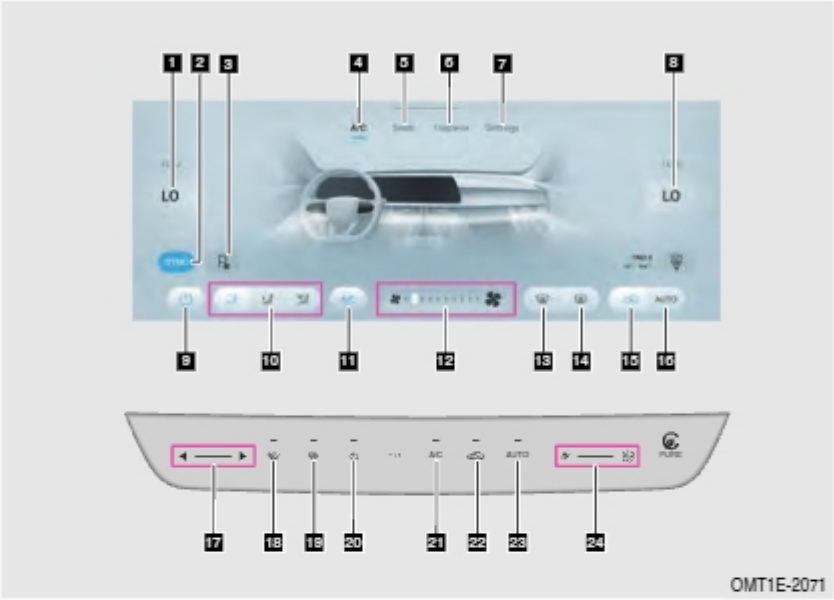
Samm 4: Looge ühendus vastavalt telefonis avanenud liidesele; pärast ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil CarPlay liidest.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

3-6. Kliimaseadme süsteem

Kliimaseadme süsteem

Eesmine juhtpaneel



1 Juhikoha temperatuuri reguleerimine	**2** Kahe režiimi nupp	**3** Parkimise kliimaseade (kui on varustuses)
4 Kliimaseadme ekraani kuvamise nupp	**5** Istmesoojenduse ekraani kuvamise nupp (kui on varustuses)	**6** Aroomi ekraani kuvamise nupp (kui on varustuses)
7 Seadistuste ekraani kuvamise nupp	**8** Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimise ala	**9** Kliimaseadme lülitamise nupp
10 Režiimi reguleerimise nupp	**11** Kliimaseadme nupp	**12** Õhuvoolu tugevuse reguleerimise ala
13 Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp	**14** Tagaklaasi sulatamise nupp	**15** Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp
16 AUTO nupp	**17** Temperatuuri reguleerimise ala	**18** Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp

19 Tagaklaasi sulatamise nupp
20 Kliimaseadme lüliti nupp
21 Kliimaseadme nupp
22 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp
23 AUTO nupp
24 Õhuvoolu tugevuse reguleerimise ala

Temperatuuri reguleerimine

Kliimaseadme temperatuuri saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil asuva temperatuuri reguleerimise nupu või ekraanil kuvatava temperatuuri reguleerimise puutenupu abil.

Õhuvoolu hulga reguleerimine

Kliimaseadme õhuvoolu mahtu saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil oleva õhuvoolu mahu reguleerimise nupu või ekraanil oleva õhuvoolu mahu reguleerimise puutenupu abil.

Kliimaseadme lülitamise nupp

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage kliimaseadme lülitamise nuppu.

Kliimaseadme nupp

Kliimaseadme jahutuse käivitamiseks vajutage kliimaseadme nuppu (kliimaseadme kompressor hakkab tööle).

Kahe režiimi nupp

Vajutage kahe režiimi nuppu, et vahetada ühe režiimi ja kahe režiimi vahel (juhi ja kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri saab eraldi reguleerida).

LUGEGE

Süsteem jätab vaikimisi meelde kasutaja viimased seaded enne põhiekraani väljalülitamist ning taastab need põhiekraani sisselülitamisel.

Režiimi reguleerimise nupp

Režiimi saab reguleerida kliimaseadme juhtpaneelil oleva režiimi reguleerimise nupu või ekraanil oleva puutenupu abil (sulatamisrežiimi, näorežiimi ja jalgade režiimi saab omavahel kombineerida, kuid näorežiimi ja sulatamisrežiimi ei saa kombineerida).

„ “ sulatamisrežiim: Sellega saab reguleerida sulatamise õhuava kaudu väljuvat õhuvoolu.

„ “ näorežiim: Sellega saab reguleerida mõlemal pool asuvatest keskmistest ja näo poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

„ “ jalarežiim: Sellega saab reguleerida jalgadele suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

LUGEGE

Kui esiklaasile tekib sõitmise ajal udu, on soovitatav kasutada sulatamise režiimi. Täpsema teabe saamiseks vaadake käesoleva jaotise punkti „Esiklaasilt udu eemaldamine ja jää sulatamine”.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi saab vahetada välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupu vajutamisega.

■ Kasutage siseõhu ringluse režiimi järgmistel tingimustel:

1. Tolmuses keskkonnas.
2. Sõiduki siseõhu kiireks jahutamiseks.
3. Kaitseb väliste lõhnade eest.
4. Takistab välise heitgaasi sissepääsemist sõidukisse.

AUTO nupp

Vajutage nuppu AUTO, et aktiveerida või deaktiveerida automaatrežiim.

■ Süsteem jääb automaatrežiimi järgmistel tingimustel:

1. Vajutage automaatrežiimis nuppu AUTO ning süsteem ei välju automaatrežiimist.
2. Automaatses režiimis peatub välisõhu/siseõhu ringluse režiim ja välisõhu/siseõhu ringluse automaatne juhtimine, teised funktsioonid jäävad automaatsesse režiimi.
3. Kui kasutate kliimaseadme nuppu või režiimi reguleerimisnuppu, reguleerides õhuhulka või temperatuuri automaatrežiimis LOW/HI, väljub vastav funktsioon automaatrežiimist, kuid teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

Õhu puhastamise nupp

Vajutage õhupuhastuse nuppu, et õhupuhastuse funktsioon sisse lülitada (põhiekraanil kuvatakse sise-/välisõhu väärtust PM2.5) või välja lülitada.

■ Õhu puhastamise funktsioon lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:

1. Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi vahetamine.
2. Õhuvoolu maht on olekus OFF.
3. Temperatuur on reguleeritud olekusse LOW/HI.
4. Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.

LUGEGE

- Talvel ei ole õhu puhastamise funktsiooni mõju madala ümbritseva temperatuuri tõttu märgatav.
- Kui õhu puhastamise funktsioon on sisse lülitatud, lülitatakse välisõhu/siseõhu ringluse režiim sisse ning õhu kogus ja režiim võivad muutuda.
- Lülitage sõidukis udu tekkimise vältimiseks sisse õhu puhastamise funktsioon. Automaatse kliimaseadme toime suvel, talvel, kevadel ja sügisel ei ole täpselt sama, kuid puhastamise efekt on saavutatav.
- Õhu puhastamise funktsioon ei tööta ning nupp on deaktiveeritud järgmistel tingimustel:
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui temperatuuri tingimused ei ole täidetud.
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui esiklaasi udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.
  - Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud (kiirel või aeglasel kiirusel), ei saa õhu puhastamise funktsiooni 20 sekundi möödumisel sisse lülitada.

Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et lülitada sisse (reguleerige õhuvoolu nii, et suurem osa sellest puhuks esiklaasile ja väiksem osa küljeklaasile)/välja esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon.

Kui õhuvoolu hulk on sisse lülitatud, vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et välisõhu režiimi ja kliimaseadme kompressorit sundkorras sisse lülitada.

LUGEGE

- Kui kliimaseade ei jahuta, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Niisketes oludes (nt vihma ja lume korral) hoidke klaasidelt udu eemaldamiseks kliimaseadet sisse lülitatuna. Kui kliimaseade on välja lülitatud, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist.
- Udu eemaldamiseks niisketes ilmastikutingimustes (nt vihma- või lumesaju ajal) hoidke süsteemi välisõhu režiimis. Kui valitud on siseõhu ringluse režiim, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise toimimist.
- Pärast sulatamist või udu eemaldamist reguleerige salongi mugavuse tagamiseks režiim ja õhuvoolu maht sobivasse asendisse.
- Hoidke talvel klaasidelt udu eemaldamiseks välisõhu režiimi sisse lülitatuna. Soojuse suuna osaliseks reguleerimiseks suunake näidikupaneeli mõlemal küljel asuvad õhuavad külgakende poole; kui välistemperatuur on üle 0 °C, tuleb kasutada kliimaseadme abistavat udu eemaldamise süsteemi.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduohutuse tagamiseks kasutage õigesti klaasidelt udu eemaldamise funktsiooni.
- Ärge kasutage talvel pikemat aega siseõhu ringluse režiimi, vastasel juhul kattub esiklaas kiiresti uduga.
- Halb nähtavus suurendab liiklusõnnetuste ja kehavigastuste riski. Seetõttu on liiklusohutuse seisukohalt väga oluline tagada sõidu ajal hea nähtavus.

Tagaklaasi sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage tagumise klaasipuhasti nuppu, et lülitada sisse või välja tagaklaasi/küljepeeglite sulatamise funktsioon.

Tagaklaasi/küljepeeglite sulatamise funktsioon lülitub automaatselt välja pärast umbes 20 minuti pikkust töötamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Küljepeeglite sulatamise funktsioon ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.
- Ärge kriimustage ega kahjustage tagaklaasi või küljepeeglite puhastamisel kütteseadme traate.
- Kui aku on tühi, ei pruugi tagaklaasi/küljepeeglite sulatamise funktsioon sisse lülituda, et tagada sõiduki normaalne käivitamine.
- Veenduge, et tagaklaasi/küljepeeglite sulatamise funktsioon on pärast tagaklaasi/küljepeeglite pinna udu eemaldamise või jää sulatamise lõpetamist välja lülitatud.

⚠ HOIATUS

Et vältida põletusi, ärge puudutage tagaklaasi/küljepeegleid, kui sulatusfunktsioon on sisse lülitatud või äsja välja lülitatud.

Parkimise kliimaseade (kui on varustuses)

Selle aktiveerimiseks peab sõiduki käiguvalits olema asendis P, aku laetustase peab olema suurem kui 20% ja toite režiim peab olema EV või EV+.

Kliimaseadme soojendamise juhtimine

Pärast sõiduki käivitamist reguleerige kliimaseadme paneelil ja põhiekraanil temperatuuri ja õhuvoolu hulga reguleerimisala; soovitatav on valida jalarežiim ja lülitada jahutussüsteem välja (kliimaseadme märgutuli kustub ja kliimaseadme kompressor seiskub) või seada temperatuuriks vähemalt 22 °C. Vajutage kliimaseadme abil automaatselt mugava temperatuurini soojendamiseks nuppu AUTO.

Kliimaseadme jahutamise juhtimine

Eesmine kliimaseadme jahutusfunktsioon

Vajutage pärast sõiduki käivitamist nuppu AUTO ja seadke kliimaseadme temperatuuriks 22 °C, seejärel reguleerib süsteem automaatselt režiimi, õhuhulga, välisõhu/siseõhu ringluse režiimi ja jahutussüsteemi tööd.

LUGEGE

- Kliimaseadme kondensaatori pinnal olev mustus ja ummistused võivad põhjustada ebapiisavat jahutust, seetõttu hoidke kondensaatorit puhtana.
- Kui õhku jahutatakse kiiresti kuumas ja niiskes keskkonnas, võib väljalaskeavast näha väljumas udu, mis on normaalne füüsikaline nähtus.
- Kui temperatuur on madal, näiteks talvel, võib juhtuda, et kliimaseadme kompressor ei käivitu isegi siis, kui märgutuli süttib pärast kliimaseadme nupu vajutamist.
- Pärast kliimaseadme jahutamistoimingut võib kliimaseadme äravoolutorust tilkuda vett, mis koguneb sõiduki alla. See on normaalne nähtus.
- Kui sõiduki temperatuur langeb madalamale tasemele, lülitub kompressor automaatselt välja, et vähendada mõju elektrisüsteemi võimsusele ja kütusekulule. See on normaalne nähtus.
- Kliimaseadmesse lisatud külmaaine kogus väheneb aja jooksul. Kui tunnete, et kliimaseadme jahutav toime või konditsioneeriv toime on ebapiisav, pöörduge õigeaegselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

LUGEGE

- Soovitatav on lülitada kliimaseade sisse vähemalt 5 minutiks kord kuus ja avada samal ajal aken, et vältida kliimaseadme kahjustumist määrdeaine puudumise tõttu ning niiskusest ja bakteritest põhjustatud aurustist väljuva lõhna tekkimist.
- Äkilise kiirenduse, möödasõidu ja mäkketõusu ajal vajab jõuülekandesüsteem kompenseerimiseks rohkem võimsust. Kui kliimaseade töötab, võib kompressor sel ajal automaatselt välja lülituda. Kui see ei lülitu automaatselt välja ja te tunnete, et võimsus on ebapiisav, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
- Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja sõiduk sõidab pidevalt pikkadel tõusudel või viibib pikemat aega tiheda ja aeglase liikluse tingimustes, võib mootor üle kuumeneda. Jälgige jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutule süttimist. Kui mootor kuumeneb üle, on soovitatav sõita sõidukiga ohutusse kohta ja peatada see, lülitada välja kliimaseade ja lasta sõidukil mõni minut tühikäigul töötada. Seejärel kontrollige, kas jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatuse märgutuli kustub. Kui ei kustu, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme tööea pikendamiseks ärge kasutage kliimaseadet jahutamise ajal pikemat aega madalal kiirusel.
- Kliimaseadme ise remontimine on keelatud, sest kliimaseadmes olev kõrgsurvega külmaaine on inimestele ohtlik. Vajadusel pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Hankige spetsiaalne külmaaine ja kompressori määrdeaine volitatud teenindusjaamast, vastasel juhul ei kata garantii nendest põhjustatud kliimaseadme kahjustusi.
- Kuuma ilma puhul tõuseb suletud sõidukis temperatuur päikesepaiste tõttu kiiresti, mis võib põhjustada isegi lühikese aja jooksul inimeste või loomade vigastusi või isegi surma, eriti väga väikeste laste puhul.

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine

Keskmised väljalaskeavad

Liigutage keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Külgmised väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks vasaku/parema külgmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Käetoe väljalaskeavad

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Kliimaseadme seadistused



OMT1E-2088

Lülitage sõiduki toide sisse ning kliimaseadme seadistuste ekraanil saab seadistada järgmisi funktsioone.

Automaatne salongi ventileerimine: Salongi ventileerimine enne kui kasutaja auto lukustuse avab.

Automaatne salongi puhastamine: Kui sõidukis tuvastatakse udu tekkimise oht, lülitab kliimaseade automaatselt sisse udu eemaldamise funktsiooni.

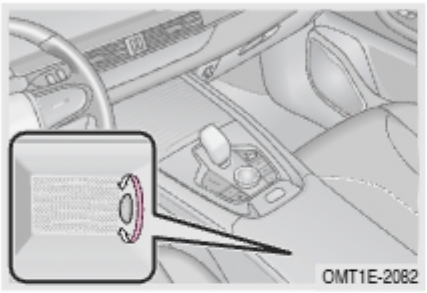
Kliimaseadme kohandamine: Määrake madal/keskmine/kõrge (Low/Mid/High).

Automaatne õhu puhastamine: Kliimaseadme puhastussüsteem hakkab automaatselt tööle, kui sõidukis tuvastatakse kõrge PM2.5 kontsentratsioon. Õhu kvaliteedi süsteem (AQS) lülitab automaatselt sisse ringlusõhu režiimi,

kui see tuvastab välisõhu kvaliteedi halvenemise. Kui õhukvaliteet taastub sobivale tasemele, lülitub ringlusõhu režiim automaatselt välja; AQS ei ole mõeldud aroomide tuvastamiseks.

Automaatne udu eemaldamine: Kui sõidukis tuvastatakse udu tekkimise oht, lülitab kliimaseade automaatselt sisse isepuhastamise — funktsiooni.

Käetoe hoiulaeka jahutusfunktsioon (kui on varustuses)


OMT1E-2082

Asetage jahutamist vajavad objektid (nt joogipudelid) konsooli käetoe laekasse, valige kliimaseadme režiimiks näo režiim, näo/jalgade režiim ja käivitage kliimaseadme jahutus. Pöörake käetoe laeka sees asuvat nuppu vastupäeva, et jahutada vajalikke jahutatavaid tooteid.

⚠ HOIATUS

Jahutamist vajavad objektid võivad olla liiga suured, mistõttu ei ole võimalik konsooli käetoe laegast sulgeda. Käetoe avamine võib takistada juhi käe liikumist, mis võib põhjustada vigastusi.

3-7. Aroomi funktsioon

Aroomi funktsioon (kui on varustuses)

Aroomi süsteem hoiab sõiduki siseõhu puhtana, eemaldab lõhnad ja toimib õhupuhastina. See on kasulik juhi ohutusele ja loob sõiduki kitsas sisemuses hubase ja kutsuva õhkkonna, mis hoiab juhti valvsa ja rahulikuna, vähendades seeläbi liiklusõnnetuste esinemissagedust.



OMT1E-2089

1. Aroomi tüübi nupp
2. Aroomi lüliti nupp
3. Aroomi kontsentratsiooni nupp
4. AUTO nupp

Aroomi tüübi nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et vahetada erinevate aroomide vahel.

Kui lõhna funktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse lülitada ja erinevate aroomide vahel vahetada.

Aroomi lüliti nupp

Vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse või välja lülitada.

Aroomi kontsentratsiooni nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi kontsentratsioonitaseme reguleerimiseks aroomi kontsentratsiooni nuppu.

Kui aroomi funktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage aroomi kontsentratsioonitaseme sisse lülitamiseks reguleerimiseks aroomi kontsentratsiooni nuppu.

AUTO nupp

Vajutage automaatrežiimi aktiveerimiseks nuppu AUTO.

Värskendamise funktsioon (kui on varustuses)

Lülitage sõiduki toide sisse. Häälestage värskendamise funktsiooni audiosüsteemi kaudu.

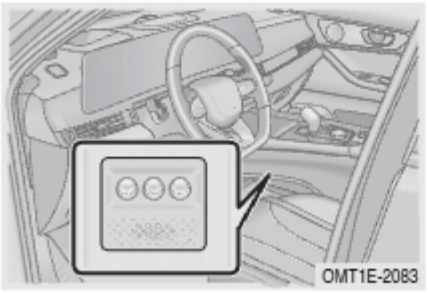
Kui aroomi funktsioon ei ole sõidu ajal sisse lülitatud, vabastatakse aroomi automaatselt iga poole tunni järel, et vältida kasutaja väsimist sõitmise ajal.

Aroomiga tervitusfunktsioon (kui on varustuses)

Lülitage sõiduki toide sisse. Häälestage aroomiga tervitusfunktsioon audiosüsteemi kaudu.

Aroomi funktsioon lülitub automaatselt sisse ning lülitub välja pärast 2-minutilist töötamist enne, kui kasutaja lukustuse avab ja sõidukisse siseneb.

Lõhnaaine asendamine



Samm 1: Tõmmake lõhnaaine pudel välja;

Samm 2: Eemaldage lõhnaaine pudel ja asendage see uuega;

Samm 3: Asetage lõhnaaine pudel tagasi lõhnaaine generaatori kanalisse nii, et lõhnaaine pudel ja lõhnaaine generaator lukustuksid automaatselt.

LUGEGE

- Lõhnaaine pudeli eemaldamisel/paigaldamisel tuleb kahjustuste vältimiseks olla ettevaatlik. Soovitame pöörduda Chery volitatud teenindusse, et seda teostaks müügijärgne personal.
- Lõhnaaineid saab osta Chery volitatud teenindusest.

3-8. Juhtmeta laadimine

Juhtmeta laadimine (kui on varustuses)

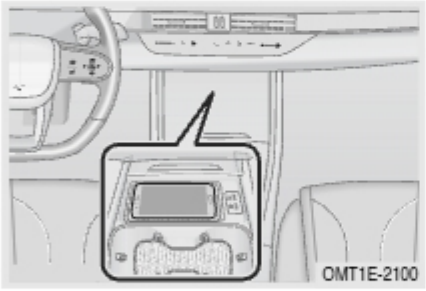
Juhtmeta laadimine kasutab mugavalt ja ohutult elektromagnetilise induktsiooni tehnoloogiat, et pakkuda paremat kogemust sõidu ajal.



OMT1E-2073

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage audiosüsteemis kiirus-piirangu abisüsteem sisse põhi-ekraanil: Vehicle Setting - Vehicle Settings.

Kasutusvihje



OMT1E-2100

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, hakkab juhtmeta laadimine tööle pärast mobiiltelefoni juhtmeta laadimise tuvastamisalasse asetamist ning põhiekraanil kuvatakse ikooni „ “; põhiekraanil kuvatakse pärast laadimise lõpetamist ikooni „ “.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi juhtmeta laadimine nõuetekohaselt töötada:

1. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagakülg on juhtmeta laadimise andurist kaugemal kui 8 mm.
2. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagaküljel on paksemast metallist objekt (nt münt, metallist mobiiltelefoni kate) ning põhiekraanil kuvatakse „ “.
3. Kui juhtmeta laadimise andurite ala pinnatemperatuur on päikese käes üle 65 °C, käivitub juhtmeta laadimismooduli enesekaitse ja mobiiltelefoni ei saa laadida.

LUGEGE

- Juhtmeta laadimisfunktsioon toetab mõnede telefonide kiirlaadimist (50 W).
- Juhtmeta laadimisfunktsioon toetab ainult juhtmeta laadimisfunktsiooniga mobiiltelefone.
- Asetage mobiiltelefon mobiiltelefoni pesa keskele. Kui te sõitmise ajal kiirendate, aeglustate või teete järske pöördeid, hakkab mobiiltelefon värisema, mis võib mõjutada laadimise efektiivsust ja stabiilsust.

ETTEVAATUST

- Sõiduki tavapärase kasutamise käigus tekib ajutine laadimiskaitse tase, et sõiduk saaks tuvastada nutika võtme.
- Kui teie mobiiltelefon ei toeta juhtmeta laadimise funktsiooni, ei ole soovitatav juhtmeta laadimisalust kasutada. Turul olevate juhtmeta laadimisaluste kvaliteet on ebaühtlane ja sagedase kasutamise korral võib tekkida kahjustusi (nt funktsiooni tõrge, halb liidese kontakt, metallist võõrkeha tuvastamise ebaõnnestumine).

Telefoni unustamise meeldetuletuse funktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage audiosüsteemis kiiruspiirangu abisüsteem sisse põhiekraanil: Vehicle Setting - Vehicle Settings.

Kui sõiduki toide on lülitatud välja ning te avate juhiukse, jättes mobiiltelefoni juhtmeta laadimise tuvastusalasse, kostub teavitus: „-Smart device is still in vehicle“.

3-9. Panipaigad

Panipaigad

Uste hoiusahtlid

Esiuste ja tagauste hoiusahtlitesse saab paigutada kaarte, topse ja teisi esemeid.

Kindalaegas

Kindalaegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist veenduge, et kindalaegas on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see hädapidurduse või hädamanöövri korral põhjustada õnnetusi ja tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Keskkonsooli käetoe laegas

Keskkonsooli käetoe laegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

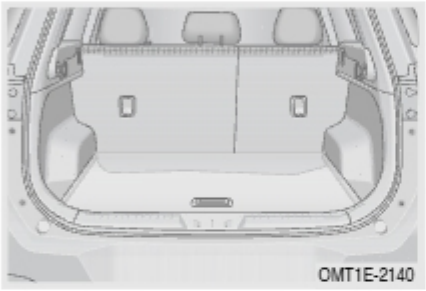
⚠ HOIATUS

- Täiskasvanud ega lapsed ei tohi keskkonsooli hoiulaekal istuda.
- Keskkonsooli hoiulaegas peab olema sõiduki liikumise ajal suletud, sest avatud keskkonsooli hoiulaegas võib takistada juhi käe liikumist ja põhjustada vigastusi.

Istmete hoiukotid

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel on hoiukotid, kuhu saab panna dokumente, juhendeid jne.

Pagasiruum



Pagasiruumi suurendamiseks saab tagaistmed kokku klappida, kui neil ei istu reisijaid. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Istmed".

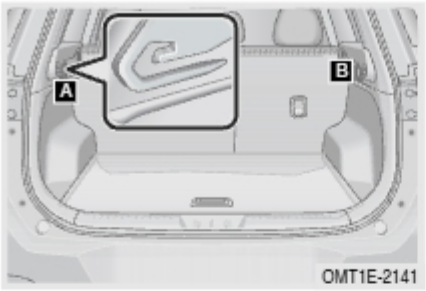
■ Kui paigutate pagasit sõidukisse, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid

1. Hoolitsege selle eest, et sõiduk oleks tasakaalus.
2. Kütuse säästmiseks ärge hoidke autos tarbetuid esemeid.
3. Veenduge, et paigutatavad esemed ei oleks liiga suured ja tagaluuk saaks korralikult sulguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke sõidukiga, kui tagaluuk on avatud või paokil, et vältida esemete väljapaiskumist ja seeläbi isikukahjustuste põhjustamist.
- Ärge lubage kellelgi pagasiruumis istuda. Kõik sõitjad peavad istuma oma istmetel ning nende turvavööd peavad olema korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võivad nad järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi.
- Ärge virnastage kaupu ega pagasit istme seljatoest kõrgemale. Hoidke need madalamal, võimalikult lähedal põrandale, et vältida nende ettepoole libisemist pidurdamisel, mis võib põhjustada vigastusi.

Pagasikate (kui on varustuses)



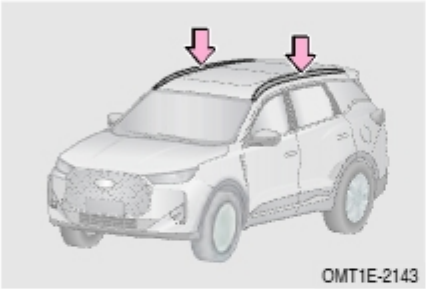
Tõmmake pagasikate punkti A ja punkti B pesadesse, et see kinnitada, ning kontrollige, kas see on korralikult kinnitatud.

LUGEGE

Ärge asetage pagasikattele mingeid esemeid, sest see võib pagasikatet kahjustada.

Reelingud

Reelingud



Katusereelinguid kasutatakse pagasi veoks, kandevõime on 75 kg. Veenduge, et katusereelingutel või teistel laadimiskohtadel (nt pakiruum, põiklatid jms) oleva pagasi kogukaal ei ületa 75 kg. Ülekaal põhjustab reelingute, katuseluugi klaasi, kere katuse ja muude komponentide kahjustusi. Ülekaalust tingitud erinevad probleemid ei kuulu garantii alla.

⚠ ETTEVAATUST

- Pika või laia pagasi mõõtmed ei tohi ületada sõiduki kogupikkust või -laiust.
- Enne sõitmise alustamist veenduge, et pagas on katusereelingutele kindlalt kinnitatud. Pagasi ja katuse vahele võib asetada tekke või teisi kaitsvaid esemeid. Olge ettevaatlik ning ärge kriimustage katuse pinda.

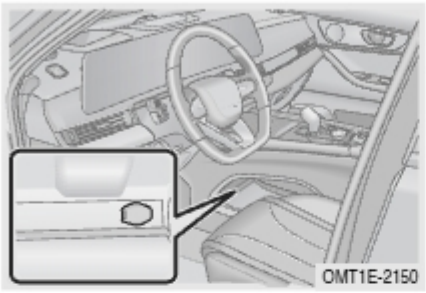
⚠ HOIATUS

- Paigutage pagas ühtlaselt. Ebaõige laadimine võib põhjustada roolimise või pidurdamise halvenemist, mis võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Kauba paigutamine reelingutele tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suurt kiirust, järsku startimist, järske pöördeid, järske pidurdusi või järske manöövreid, vastasel juhul võib see põhjustada kontrolli kaotust või sõiduki ümberminekut.

3-10. Toitepesa

Toitepesa

■ Eesmine toitepesa



Eesmine toitepesa paikneb keskkonsooli esiosas.

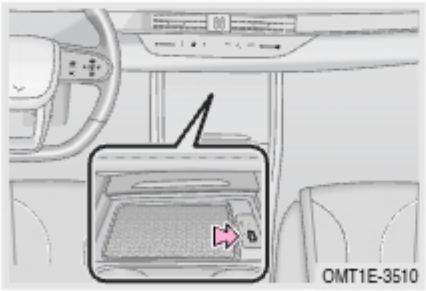
Toitepesa saab kasutada ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaitsme läbipõlemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega (120 W või rohkem) elektriseadmeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage toitepesa kauem kui vaja siis, kui mootor ei tööta.
- Ärge sisestage pesasse midagi peale sobiva pistiku ning vältige vedeliku sattumist selle sisse. Selle eiramisel võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

3-11. USB pesa

Eesmine USB pesa



Eesmine USB pesa paikneb keskkonsooli esiosas (nagu on joonisel näidatud).

A-tüüpi pesa: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks, telefoniga ühendamiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

C-tüüpi pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

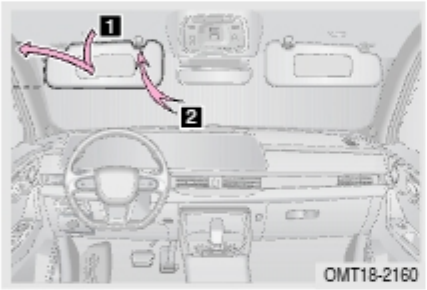
Tagumine USB pesa


OMT1E-2161

Tagumine USB pesa paikneb keskkonsooli käetoe laeka tagumise õhu väljalaskeava all ning seda kasutatakse madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jne laadimiseks.

3-12. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid



OMT18-2160

Liigutage päikesesirmi peegli kasutamiseks seda horisontaalsuunas. Sõidukitel, mis on varustatud päikesesirmi peegli valgustiga, süttib vastav peegli valgusti siis, kui peegli kate avada.

1 Lükake päikesesirm alla.

2 Vabastage kinnituskonks ning pöörake sirmi küljelt langeva valguse eest kaitsmiseks väljapoole.

3-13. Kapott

Kapoti avamine/sulgemine


OMT1E-2170

Samm 1: Kapott tõuseb kapoti vabastushoova kahekordsel tõmbamisel kergelt üles;

Samm 2: Tõstke kapott üles ja jätke õhkvedru toel seisma;

Samm 3: Laske kapott alla ja sulgege see, kuni riiv lukustub.

Samm 4: Pärast kapoti sulgemist tõstke kapotti kergelt ülespoole ning veenduge, et see on korralikult kinni.

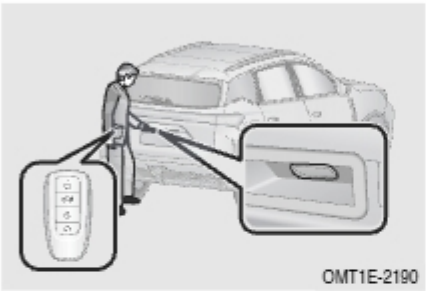
⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu, kaltse vms.
- Kui sulgete kapoti, ärge suruge seda käega, muidu võib see deformeeruda.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

3-14. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk

Tagaluugi avamine/sulgemine

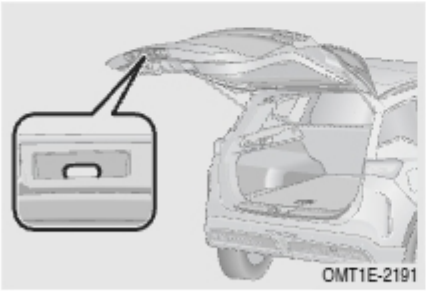

OMT1E-2190

Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

LUGEGE

Kui sõiduki toide lülitatakse ACC/ON režiimile ja kesklukustus on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk selle välise avamisnupuga.


OMT1E-2191

Tõmmake abikäepidemest tagaluuki alla ja vabastage see enne, kui tagaluuk on täielikult sulgunud. Veenduge enne sõiduki juurest lahkumist, et tagaluuk on korralikult suletud.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)

Teie mugavuse huvides saab elektrilist tagaluuki avada/sulgeda mitmel viisil (nt juhiukse lülitiga, tagaluugi välise avamisnupuga, tagaluugi sisemise avamislülitiga, nutika võtme kaugjuhtimisega, nutika võtme tundlikkusega avamine, hääletuvastusega, kaugjuhtimispuldiga), samuti on võimalik regleerida kõrgust, mis võimaldab teil täielikult nautida elektrilise tagaluugi mugavust.

Nutika võtme kaugjuhtimisfunktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud, avaneb/sulgub elektriline tagaluuk siis, kui hoida pikalt all nutika võtme tagaluugi avamise nuppu.

Juhiukse lüliti

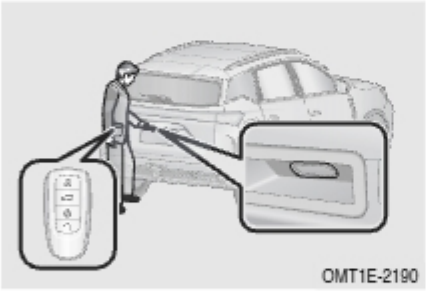


OMT1E-2200

Kui kesklukustus on avatud, hoidke all lülitit „ “, suunatuled süttivad ja tagaluuk avatakse/suletakse.

Kui tagaluuk liigub, vajutage selle elektrilise liikumise peatamiseks „ “ nuppu.

Tagaluugi välimine nupp



OMT1E-2190

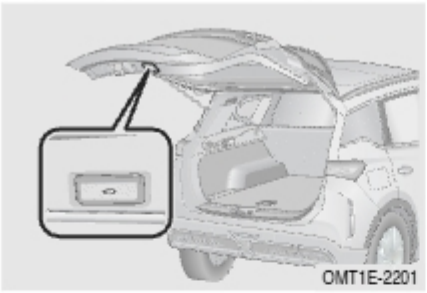
Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele ja vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele koos nutika võtmega ning vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

LUGEGE

- Kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile ja kesklukustus on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk välimise avamisnupuga.
- Tagaluugi avamisel süttib pagasiruumi valgustus automaatselt mõneks ajaks. Tagaluugi sulgemisel lülitub pagasiruumi valgustus koheselt välja.

Tagaluugi pakiruumi valgustus


OMT1E-2201

Kui elektriline tagaluuk avaneb, vajutage selle sulgemiseks nuppu „ “.

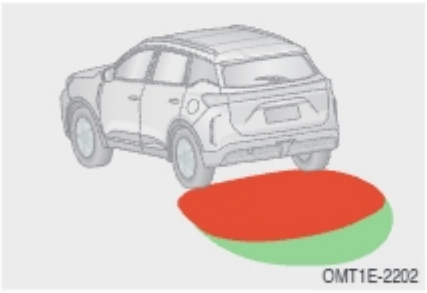
Kui tagaluuk liigub, vajutage selle elektrilise liikumise peatamiseks „ “ nuppu.

Pärast elektrilise tagaluugi avamist reguleerige see soovitud kõrgusele; hoidke all nuppu „ ”, kuni sõiduk edastab helisignaali ning elektrilise tagaluugi avamiskõrgus on edukalt seadistatud.

Nutika võtme tuvastamine (kui on varustuses)


OMT1E-2056

Lülitage sõiduki toide sisse. Lülitage audiosüsteemis sisse nutika võtme tagaluugi tuvastamine audiosüsteemis: Vehicle Setting - Smart Key.


OMT1E-2202

Kandke nutikat võtit endaga kaasas, sisenege punasesse tsooni ja oodake, kuni suunatuled hakkavad vilkuma, astuge tagasi (ärge väljuge rohelisest tsoonist), tagaluuk avaneb automaatselt.

Tagaluugi kinniklilumise kaitsefunktsioon

Positiivne ummistumiskaitse: Kui tagaluuk avaneb ja kohtab takistust (nt sein, muu takistus), käivitub tagaluugi positiivne takistuse kaitse, et vältida sõiduki kahjustusi.

Tagaluugi takistuse tagasiliikumise kaitse: Kui elektriline tagaluuk sulgub ja kohtab takistust (nt lapsed, pagas), aktiveerub tagaluugi takistuse tagasiliikumise kaitse, et vältida laste vigastusi ja sõiduki kahjustusi.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Audiosüsteem".
- Kaugjuhtimise kohta leiate lisateavet jaotisest „Kaugjuhtimissüsteem".
- Nutika võtme tuvastamisega tagaluugi avamise/lukustamise funktsioon tuleb seadistada audiosüsteemis, täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem".
- Elektrilise kasutusluugi avamiskõrgus tuleb seadistada audiosüsteemis, täpsema teabe leiate jaotisest „Audiosüsteem".
- Kui tagaluugi avamiskõrgus on liiga madal või liiga kõrge, ei ole tagaluugi ava kõrgust võimalik seadistada.
- Pärast sõiduki lukustamist lülitub 3 päeva möödumisel nutika võtme tuvastamise tagaluugi avamise funktsioon välja, mootori taaskäivitamine taastab funktsiooni.
- Ärge hoidke nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrval, sest see võib takistada tagaluugi lukustamise/lukust avamise tuvastamist tundlikkuse abil.
- Kui mõni lüliti (nt elektrilise tagaluugi lüliti, elektrilise tagaluugi nupp, tagaluugi avamise nupp) aktiveeritakse elektrilise tagaluugi liikumise ajal, seiskub tagaluuk koheselt.
- Tugev vihm, tugev lumi, kõrgsurvepesu, tagumise kaitseraua ja veojõu seadme tõsine määrdumine sõiduki tagaosas võivad vähendada jalaliigutusanduri tundlikkust, mis on normaalne.

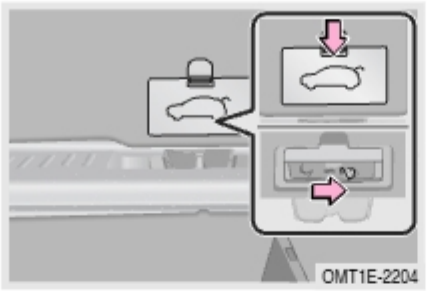
⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaluuk ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge tõmmake elektrilise tagaluugi avamisel elektrilist tugivarrast külgsuunas, see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kahjustada seotud osi.
- Enne elektrilise tagaluugi avamist veenduge, et avamisulatuses ei ole takistusi, tagaseina või midagi, mis võiks tagaluuki kriimustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et keegi selle vahele ei jääks. Kui sulgumine katkeb, sulgege see uuesti.
- Kui elektriline tagaluuk on avatud kõrgeimasse asendisse, ei tohi seda käega kõrgemale tõsta ega toetada, sest see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Elektrilise tagaluugi käsitsi sulgemiseks tehke seda õrnalt ning ärge kasutage jõudu, mis võib mootorit ja moodulit kahjustada.
- Üles- või allamäge kallakul võib raskuskeskme muutuse tõttu elektriline tagaluuk mitte avaneda või sulguda. See on normaalne nähtus Avage või sulgege see käsitsi.
- Kui aku kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, tuleb tagaluuk sulgeda käsitsi lukustatud asendisse ühtlase kiirusega ning seejärel vajutada tagaluugi lülitit, et tagaluuki avada/sulgeda tavapärasel viisil.

⚠ HOIATUS

- Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.
- Kuigi tagaluuk on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga, ärge aktiveerige seda funktsiooni tahtlikult, et vältida juhuslikke vigastusi.

Tagaluugi avamine hädaolukorras


OMT1E-2204

Tagaluuki ei saa avada siis, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaukse avariiseadme lülitiga (peatage sõiduk võimalikult sujuvalt).

Samm 1: Klappige tagaistme seljatugi alla;

Samm 2: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

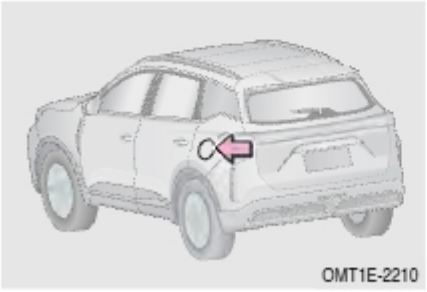
Samm 3: Liigutage käsitsi hädaabiseadme lülitit paremale, vabastage see ja ning seejärel vajutage avamiseks tagaluugile.

3-15. Kütusepaagi kork

Elektriline kütusepaagi kork


OMT1E-2200

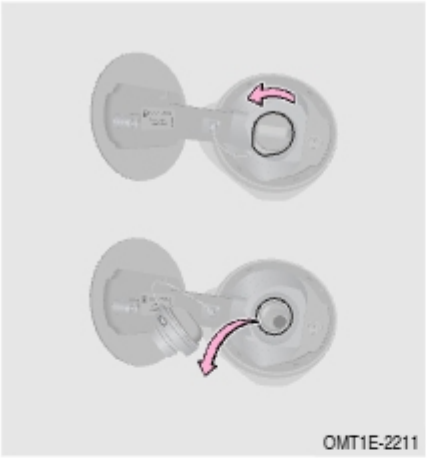
Samm 1: Kui sõiduk on pargitud, hoidke all nuppu „ ” ning näidikupaneelil kuvatakse teavitust „It is ready to refuel, please refuel”, ning pärast rõhu alanemist avaneb kütusepaagi kork.


OMT1E-2210

Samm 2: Kui kütusepaagi korgi kate on lukustamata olekus, avaneb kütusepaagi korgi kate siis, kui seda suruda.

⚠ ETTEVAATUST

Avage/sulgege kütusepaagi kork pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist, vastasel juhul võib see põhjustada kütusepaagi korgiga seotud komponentide kahjustusi.



Samm 3: Pöörake kütusepaagi korki selle eemaldamiseks vastupäeva.

Samm 4: Pärast tankimist keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni kostub klõpsatus.

Samm 5: Pöörake kütusepaagi luuk õigesse asendisse ja suruge see kinni.

LUGEGE

Kütus võib keskkonda saastada. Seetõttu tuleb maha valgunud kütus spetsialistide poolt kokku koguda ja kõrvaldada.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi tankige kütusepaaki diiselkütust.
- Pärast kütusepaagi korgi kindlalt kinni keeramist laske sellest lahti ning kork pöördub veidi vastassuunas. See on normaalne nähtus.
- Korgi kahjustamise vältimiseks rakendage jõudu ainult pöörlemissuunas. Ärge tõmmake ega kangutage seda.
- Kütusepaagi korgi avamisel võib kuulda kerget vilisevat heli, mis on normaalne nähtus.
- Madalal temperatuuril külmumisel ning pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist koputage kütusepaagi kaanele ning see avaneb. See on normaalne nähtus.
- Kui kütus tankimise ajal üle voolab, pühkige see kohe ära, et vältida sõiduki värvipinna kahjustumist.
- Kui sõitmise ajal ei ole kütusepaagi kork suletud, sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge, seejärel sulgege kork.
- Kui sõiduki turvasüsteem ei ole deaktiveeritud, ärge suruge kunagi kütusepaagi kattele tugevalt, sest see võib kahjustada kütusepaagi kattega seotud komponente.

⚠ HOIATUS

- Enne tankimist lülitage sõiduk välja ja sulgege kõik uksed ja aknad.
- Ärge hingake aurustunud kütust sisse, sest kütus sisaldab tervisele kahjulikke aineid.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud, et vältida kütuse väljavoolamist ja sellega seotud õnnetusi.
- Kuna bensiin on äärmiselt tuleohtlik, on tankimise ajal suitsetamine keelatud ning tankimise ajal ei tohi läheduses olla sädemeid ega lahtist tuld.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki selle avamisel kiiresti. Kuuma ilmaga võib korgi kiire eemaldamine põhjustada kõrge rõhuga kütuseaurude väljapaiskumist täiteava kaudu ja tekitada kehavigastusi.
- Pärast sõidukist väljumist ja enne kütusepaagi korgi avamist puudutage staatilise elektri maandamiseks värvimata metallpinda. Enne tankimist on oluline staatiline elekter maandada, sest staatilisest elektrist tekkivad sädemed võivad tankimise ajal põhjustada kütuseaurude süttimist.
- Ärge üritage tankimist jätkata pärast seda, kui kütusepüstol on automaatselt välja lülitunud! Vastasel juhul võib kütus siis, kui kütusepaak on liiga täis, paagist üle voolata, mis võib kergesti põhjustada tulekahju, plahvatust ja tõsiseid vigastusi.

SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki käivitamine

Enne sõiduki käivitamist.... 122

Sõiduki sisselülitamine..... 122

Sõiduki väljalülitamine..... 123

Mootori ise hooldamine 124

4-2. Ülekandesüsteem

Automaatkäigukast 125

Sõidurežiim 127

4-3. Roolimissüsteem

Elektriline roolimis-süsteem (EPS)..... 128

4-4. Pidurisüsteem

Elektrilise seisupiduri süsteem (EPB)..... 129

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).... 132

Jalgpidur 133

Pidurisüsteemi töö kirjeldused 134

4-5. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS)..... 134

4-1. Sõiduki käivitamine

Enne sõiduki käivitamist

1. Enne autosse istumist kontrollige sõiduki ümbrust;
2. Reguleerige istme asendit, seljatoe kaldenurka, peatoe kõrgust ja roolisamba kaldenurka;
3. Reguleerige salongipeegli ja küljepeeglite vaatenurka;
4. Kinnitage turvavööd;
5. Veenduge, et käsipidur on aktiveeritud ja käiguvalits on asendis P;
6. Sõiduki toite sisse lülitamisel kontrollige, kas rikete märgutuled ja muud märgutuled on näidikupaneelil normaalolekus; vastasel juhul võtke kontrolli ja remondi teostamiseks ühendust volitatud esindusega;
7. Hoidke nutikat võtit enda juures või pange see sõidukisse, et seda saaks normaalselt tuvastada; vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ja „ READY “ roheline märgutuli jääb näidikupaneelil põlema.

Sõiduki sisselülitamine

Tavaline sisselülitamine

Avage sõiduki lukustus, avage juhiuks ning sõiduk lülitub automaatselt sisse.

LUGEGE
Sõiduk on varustatud alkolukuga, mis tuleb paigaldada volitatud müügijärgses teeninduses.

ETTEVAATUST
Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega, kui sõiduk on sisse lülitatud. Kui kuvatakse aku tühjenemise hoiatust, laadige akut õigeaegselt või käivitage sõiduk aku laadimiseks. Vastasel juhul ei pruugi sõiduk aku tühjenemise tõttu käivituda. Kui sõiduk ei käivitu aku olulise tühjenemise tõttu, saab seda uuesti käivitada, ühendades laadimiseks laadimispüstoli. Kui seda ei saa ikkagi käivitada, võtke ühendust volitatud teenindusega.

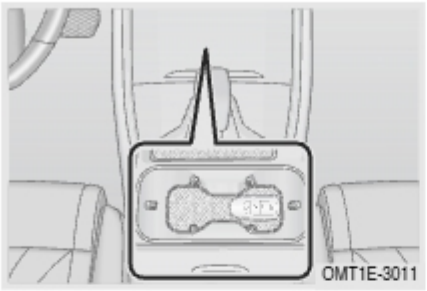
Tavapärane käivitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, võtke nutikas võti kaasa, istuge sõidukisse, vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ning roheline märgutuli „ READY “ jääb näidikupaneelil põlema.

LUGEGE
Kui sõiduk on olekus READY ja mootori töö on vaikne, veenduge enne sõidukist lahkumist, et käiguvalits on asendis P.

Käivitamine hädaolukorras

Kui nutika võtme patarei on tühi või on signaal tugevalt häiritud, ei ole sõidukit võimalik käivitada. Järgige käivitamiseks järgmisi samme:



Asetage nutikas võti keskkonsooli hoiulaekasse esiküljega ülespoole (nagu joonisel on näidatud), vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ning roheline märgutuli „READY “ jääb näidikupaneelil põlema.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige mootori pikka aega tühikäigul töötamist nii palju kui võimalik.
- Sõiduki käivitamisel ärge vajutage gaasipedaali mitte mingil juhul.
- Ärge käivitage külma mootorit suure pöörlemiskiirusega või suure koormuse all (on normaalne, et mootor töötab suurel pöörlemiskiirusel, kui sõiduki aku on tühi ja sõiduk käivitatakse spordirežiimis).

⚠ HOIATUS

- Pärast mootori pikemat aega töötamist suurel pöörlemiskiirusel või suure koormusega on soovitatav lasta mootoril mõnda aega tühikäigul töötada või läbida teatav vahemaa madala kiirusega.
- Ärge puudutage kõrge temperatuuriga osi (nt mootor, summuti, radiaator) kohe pärast mootori seiskamist, vastasel juhul võib tekkida põletusoht.
- Keelatud on parkida kuivanud lehtede, heina ja muude kergestisüttivate materjalide peale ning lasta sõidukil pikemat aega tühikäigul töötada. Kui mootor töötab või on sõiduk just peatunud, võib summuti kõrge temperatuur põhjustada tulekahju.
- Aeglustage sõitu võimalikult palju enne jõuallika sundväljalülitamist, sest muidu kaotate piduri ja rooli jõuabi, mis tähendab, et piduripedaali vajutamine nõuab rohkem jõudu ja rooli pööramine on raskem, mis võib põhjustada kehavigastusi.

Sõiduki väljalülitamine

Tavapärane väljalülitamine

Meetod 1: Kui sõiduk on sisse lülitatud, juhiiste on vaba, neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, lukustage sõiduk ning sõiduk lülitub välja.

Meetod 2: Kui sõiduk on sõiduks valmis olekus, juhi uks on avatud, juhiiste vaba, käiguvalits on asendis P, lülitage sõiduk sisse, sulgege neli ust, lukustage sõiduk ning sõiduk lülitub välja.

Väljalülitusnupp

Kui sõiduk seisab pikemat aega paigal, lülitage sõiduki energiatarbimise vähendamiseks sõiduk välja sõiduki põhiekraanil paikneva väljalülitusnupu abil.


OMT1E-3012

Kui sõiduk seisab paigal ning käiguvalits on asendis P/N, vajutage sõiduki toitenuppu ja kinnitage sõiduki toite välja lülitamine vastavalt põhiekraanil toodud juhistele. Sõiduk on välja lülitatud.

Automaatne toite välja lülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, juhiiste on vaba, neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, lukustage sõiduk ning sõiduk lülitub pärast parkimist umbes 90 minuti möödumisel automaatselt välja.

⚠ ETTEVAATUST

Pärast sõiduki peatamist peab juht alati enne väljumist lülitama sõiduki parkimisasendisse P nupu P abil ning alles seejärel avama ukse ja väljuma, olles veendunud, et parkimistoiming on lõpetatud, et vältida sõiduki juhuslikku libisemist.

⚠ HOIATUS

- Ärge puudutage kõrge temperatuuriga osi (nt mootor, summuti, radiaator) kohe pärast mootori seiskamist, vastasel juhul võib tekkida põletusoht.
- Keelatud on parkida kuivanud lehtede, heina ja muude kergestisüttivate materjalide peale ning lasta sõidukil pikemat aega tühikäigul töötada. Kui mootor töötab või on sõiduk just peatunud, võib summuti kõrge temperatuur põhjustada tulekahju.

Mootori enesehooldus

Selleks, et hoida mootorit heas seisukorras, kui sõidukit pikemat aega ei kasutata, töötab mootor automaatselt eelnevalt seatud intervallidega mõne minuti jooksul. Näidikupaneelil kuvatakse vastavat meeldetuletust „Engine enters auto maintenance mode", mis kustub automaatselt 5 sekundi möödumisel.

LUGEGE

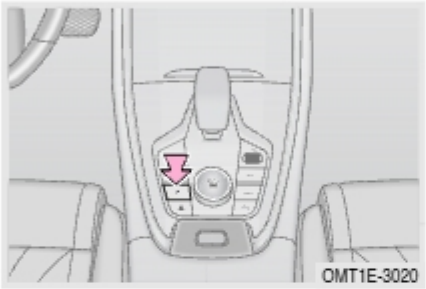
Ärge lülitage mootorit mootori automaatse hoolduse ajal välja. Kui kütusetase on liiga madal, ei ole automaatne hooldamine võimalik.

4-2. Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast kuulub elektrooniliselt juhitavate automaatkäigukastide hulka, millel on käsitsi ja automaatne käiguvahetusrežiim.



Töömeetod

Samm 1: Vajutage piduripedaal lõpuni ja viige käiguvalits asendist P asendisse D;

Samm 2: Vabastage käsitsi või automaatselt seisupidur ja vabastage sõidukiga aeglaselt sõitmiseks piduripedaal.

LUGEGE

Vajutage asendisse P liigutamiseks käiguvalitsa nuppu P. Lükake käiguvalitsat ette- ja tahapoole, et lülitada seda teistesse asenditesse (R, N, D).

Käiguvalitsa asendi tutvustus

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate käikude otstarvet ja tööpõhimõtteid, et teha õige valik vastavalt tegelikule vajadusele kasutamise ajal.

Käikude vahemik	Funktsioon
P (Park) asend	See on parkimisasend. Veorattad on mehaaniliselt lukustatud. Mootorit saab käivitada.
R (Reverse) asend	See on tagurdamise asend. Tagurdustuled süttivad ja parkimisradar aktiveerub.
N (Neutral) asend	See on neutraalasend. Seda kasutatakse sõiduki lühiajaliseks seiskamiseks.
D (Forward Driving) asend	See on edasi sõitmise asend. Vahetab automaatselt kõigi edasi sõitmise käikude vahel vastavalt mootori koormusele ja sõiduki kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage seisupiduri asemel asendit P.
- Ärge laske sõidukil asendis N vabalt veereda. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Ärge kunagi lülitage asendisse P enne, kui sõiduk on kindlalt peatunud. See võib põhjustada ebanormaalset heli või käigukasti kahjustusi.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist D välja ajal, kui sõiduk liigub edasi. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist R välja ajal, kui sõiduk liigub tagurpidi. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Kui sõiduk ei tööta aku tühjenemise tõttu, ei saa isegi piduripedaali vajutamisel käiguvalitsat asendist P teise asendisse ümber lülitada. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduk saavutab teatud kiiruse, ei saa käiguvalitsaga vahetada asendite D ja R vahel. Eesmärk on tagada teie sõiduohutus. Kasutage seda muretult.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit pika vahemaa läbimiseks ega suurel kiirusel. Sõiduki pukseerimise kohta leiate üksikasjalikku teavet jaotisest „Sõiduki pukseerimine".
- Kui käiguvalits on asendis N, veenduge, et seisupidur on rakendatud või on piduripedaal alla vajutatud, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

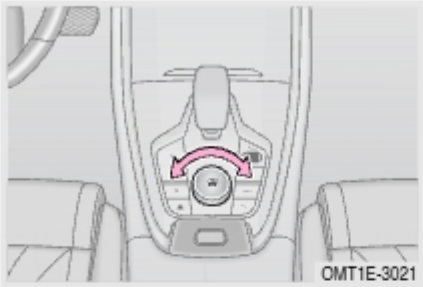
Avariirežiim (Fail-safe)

Kui jõuülekande süsteemis tekib rike, aktiveeritakse automaatselt avariirežiim, samal ajal jääb näidikupaneelile põlema kollane märgutuli „ “; jõuülekande normaalne toimimine ei ole võimalik, sõiduk aeglustub ja sõidab madala kiirusega.

⚠ ETTEVAATUST

Pikkade vahemaade läbimine ei ole avariirežiimis lubatud. Vastasel juhul võib jõuülekandesüsteem kahjustuda, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Sõidurežiim (meetod 1)



Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja hoidke sõidukit paigal või tagage ohutu sõitmine;

Samm 2: Pöörake nuppu „ MODE ", et valida režiimide NORMAL/SPORT/ ECO vahel; näidikupaneelil süttib vastav režiimi ikoon, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

Sõidurežiim (meetod 2)



Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja hoidke sõidukit paigal või tagage ohutu sõitmine;

Samm 2: Pöörake nuppu „ MODE ", põhiekraanil avaneb sõidurežiimi ekraan;

Samm 3: Vajutage sõidurežiimi ekraanil nuppu NORMAL/SPORT/ ECO; näidikupaneelil süttib vastava režiimi ikoon, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

Sõidurežiimi tutvustus

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate sõidurežiimide eesmärki ning neid saab valida vastavalt erinevatele teeoludele.

Sõidurežiim	Funktsioon
NORMAL režiim	NORMAL režiim ühendab sõiduki võimsuse ja ökonoomsuse ning see sobib erinevate teepindadega.
ECO režiim	ECO režiim parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja sobib tasasele ja kõvakattega teele, nagu linnateed ja asfalteeritud teed.
SPORT režiim	SPORT režiim parandab sõiduki võimsust ning tagab parema reageerimiskiiruse ja sõidukogemuse. See sobib tasastele teedele, kus on vähem sõidukeid ja lai sõidurada (nt kiirteed).

LUGEGE

- SNOW/MUD/OFF ROAD režiimis on tühikäigu seiskamissüsteem vaikimisi välja lülitatud.
- ECO režiimile vastav ACC kiirendab rahulikult, SPORT režiimile vastav ACC kiirendab kiiremini.

4-3. Roolivõimendussüsteem

Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)

EPS kasutab jõuallikana mootori poolt tekitatud pöördemomenti, mitte tavalistes sõidukites kasutatavat meetodit, kus hüdraulikapumpa käitab mootor.

Elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) lsekohanemine

Kui sõiduki aku on välja lülitatud ja see ühendatakse uuesti või käivitatakse, vilgub elektrilise roolivõimendi süsteemi nurga algseadistamise tõttu näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Pöörake rooliratast vasakule ja paremale äärmisesse asendisse, et lõpetada nurga lähtestamine, ning näidikupaneeli kollane märgutuli „ ” lülitub välja.

ETTEVAATUST

- Rooli sagedane käsitsemine ja pööramine pika aja jooksul võib EPS-i mehhanismi kahjustada.
- Kui parkimisel või madala kiirusega sõitmisel jõuab rool mitu korda järjest lõppasendisse või peaaegu lõppasendisse, võib rooli pööramiseks vajalik jõud suureneda. Võimsusabi mooduli puudutamisel on tunda soojust, mis on normaalne nähtus. See on peamiselt tingitud EPS-i soojuskaitse funktsioonist. Sellisel juhul lõpetage rooli pööramine ja lülitage sõiduki toide OFF/ACC režiimile, kuni süsteem on jahtunud. Süsteem taastub tavaolekusse automaatselt.

Elektrilise roolivõimendi süsteemi (EPS) märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

HOIATUS

Pärast EPS-i välja lülitamist toimib sõidukil küll endiselt tavaline roolimisvõimekus, kuid sõidukit tuleb juhtida ettevaatlikult. Võtke sellisel juhul esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Roolimisjõu režiim



OMT1E-3031

EPS on varustatud kahe roolimisjõu režiimiga (COMFORT/SPORT). Sõiduki esmakordsel käivitamisel aktiveerub vaikimisi roolimisjõu režiim. Võrreldes mugava režiimiga (COMFORT) on sportlikus režiimis (SPORT) roolivõimendi jõud väiksem ja käsi tunneb end kindlamana.

LUGEGE

Roolimisjõu režiim võib olla seotud sõidurežiimiga. Sidumise korral on roolimisjõud COMFORT vastavuses sõiduki NORMAL (kui on varustuses) /ECO režiimis mugava tasemega, samas on roolimisjõud sõiduki SPORT režiimis vastavuses sportliku tasemega. Pärast lahtisidumist saab roolimisjõudu eraldi seadistada SPORT/COMFORT režiimile. See funktsioon ei ole standardne. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

4-4. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)

EPB süsteem on tehnoloogia, mis ühendab ajutist pidurdamist sõidu ajal ja pikaajalist pidurdamist pärast peatamist ning rakendab seisupidurit elektroonilise juhtimise abil. See tehnoloogia asendab traditsioonilist käsipidurit.

Kasutusvihje

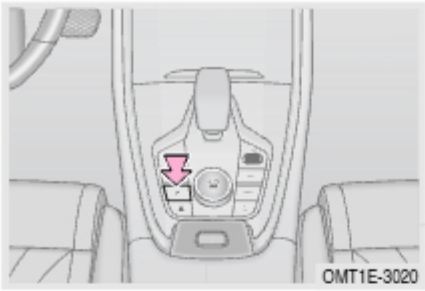


OMT1E-3040

Seisupiduri käsitsi vabastamine:

Lülitage sõiduk sisse, vajutage piduripedaali, vajutage põhiekraanil alla libistamisel avaneval ekraanil seisupiduri lülitit, näidikupaneelil kustub punane märgutuli „ (P) “, mis näitab, et parkimispiduri funktsioon on vabastatud.

Kui seisupiduri funktsioon on vabastatud, vajutage seisupiduri lülitit, näidikupaneelil süttib punane märgutuli „ (P) “, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on akti* veeritud.



Vajutage piduripedaali ja parkige sõiduk sujuvalt. Käiguvalitsa nihutamisel asendisse P jääb näidikupaneelil punane märgutuli „ (P) “ põlema, mis näitab, et parkimise funktsioon on aktiveeritud.

Seisupiduri automaatne vabastamine

- Kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Kui sõiduki käiguvalits lülitatakse tasasel teel asendist P asendisse D/R, vabastatakse elektriline seisupidur automaatselt ning näidikupaneelil kustub punane märgutuli „(P)“.
- Kui sõiduk on peatunud kaldpinnal, juhi turvavöö on kinnitatud ja juhi uks on suletud, vajutage siis, kui käiguvalits on lülitatud asendist P asendisse D/R, tugevalt gaasipedaali ning pidur vabaneb automaatselt ainult siis, kui veojõud on suurem kui libisemisjõud.

⚠ ETTEVAATUST

- Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Selle eiramine võib põhjustada olukorra, kus seisupiduri automaatse vabastamise tingimused ei ole täidetud.
- Elektrilise seisupiduri aktiveerimisel ja vabastamisel võib sõiduki tagaosast kostuda vilistavat heli. See on seisupidurist kostuv heli ning see on normaalne nähtus.
- Piduripedaali alla vajutamisel ja seisupiduri vabastamisel või rakendamisel võib piduripedaal veidi üles või alla liikuda, vajutage piduripedaali tugevalt.
- Elektrilist seisupidurit ei saa vabastada, kui aku on tühjaks saanud, mootori käivitamiseks võib kasutada käivituskaableid. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Käivitusabi”.
- Kui sõiduk veereb pärast peatumist lühikese aja jooksul edasi, suurendab süsteem automaatselt seisupiduri jõudu, et hoida sõidukit ohutuse tagamiseks paigal. Kui pidurdusjõud suureneb, tekitab süsteem töömüra. See on normaalne nähtus.

⚠ HOIATUS

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks tuleb seisva sõidukiga sõitmise alustamisel enne gaasipedaali vajutamist kontrollida käiguvalitsa asendit.

■ Hädaolukorra pidurdusfunktsioon

Kui jalgpidur ei tööta, tõmmake P nuppu korduvalt ülespoole, et rakendada piduritele jõuliselt seisupidurit. Hädapidurduse korral hakkab punane märgutuli

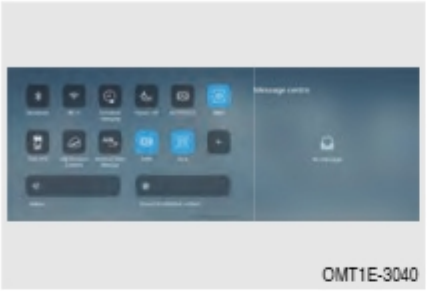
„(Ⓟ)“ näidikupaneelil vilkuma. Vabastage hädapidurduse režiimist väljumiseks nupp P

⚠ HOIATUS

- Kui hädapidurduse funktsioon on aktiveeritud, kostub hoiatusheli. See on normaalne nähtus.
- Hädaolukorras pidurdamisel rakendab elektriline seisupidur pidurit konstantse aeglustuse juures, mis erineb juhi soovitud aeglustusest ning pidurdusteekond on erinev.
- Kasutage seda funktsiooni tavalise sõidu ajal ettevaatlikult. Sõidu ajal ei tohi teised sõitjad nuppu kogemata puudutada. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetuse.
- Kui jalgpidur ei tööta või on piduripedaal blokeeritud, saab hädaolukorras kasutada hädapidurduse funktsiooni. ESP süsteem ja selle komponendid ei saa ületada tee haarduvuse füüsilisi piire. Hädapidurduse funktsiooni sisselülitamine kurvilisel teel, ohtlikul teel, tiheda liiklusega teel või halva ilmaga võib põhjustada libisemist, külgsuunalist libisemist või teelt väljasõitu, olge ettevaatlik ja vältige õnnetuse põhjustamist.

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)

Automaatne pidurihoiu süsteem on mõeldud selleks, et takistada sõiduki veeremist, kui sõiduk seisab paigal või alustab liikumist.



OMT1E-3040

Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimise tingimused: Sõiduk on käivitatud, juhiuks on korralikult suletud ja juhi turvavöö on kinnitatud.

Automaatse pidurihoiu sisselülitamine: Kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, libistage põhiekraanil sõrme allapoole, vajutage automaatse pidurihoiu nuppu, et see funktsioon sisse lülitada, näidikupaneelil süttib valge märgutuli „Ⓟ“ ning süsteem lülitub automaatse pidurihoiu režiimi.

Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimine:

- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ja automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud ning käiguvalits on asendis D, vajutage piduripedaali, et aeglustada ja peatada sõiduk, seejärel aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon ning süttib roheline märgutuli „ Ⓟ “.
- Vajutage sõiduki seismise ajal piduripedaali ning siis, kui automaatse pidurduse tingimused on täidetud ja automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, aktiveeritakse automaatne pidurihoiu funktsioon automaatselt ning süttib roheline märgutuli „Ⓟ “.

Automaatse pidurihoiu väljalülitamine:

- Vajutage siis, kui automaatne pidurihoiu režiim on sisse lülitatud kiirmenüü ekraanil automaatse pidurihoiu nuppu, et see funktsioon välja lülitada, ning süsteem väljub automaatse pidurihoiu režiimiste.
- Vajutage siis, kui automaatne pidurihoid on aktiveeritud, kiirmenüü ekraanil automaatse pidurihoiu nuppu, et see funktsioon välja lülitada. Näidikupaneelil kustub roheline märgutuli „Ⓟ“. Süsteem väljub automaatse pidurihoiu režiimist ning lülitub parkimiseks ümber elektrilise parkimispiduri süsteemile.

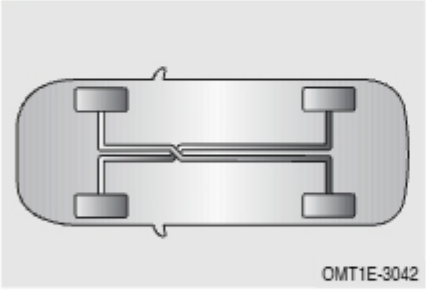
Automaatse pidurihoiu vabastamise funktsioon:

- Kui sõiduk on rakendanud automaatse pidurihoiu, kinnitab juht turvavöö, sulgeb ukse ja vajutab gaasipedaali. Süsteem tuvastab juhi soovi lahkuda ning automaatne pidurihoid vabastatakse automaatselt. Kaldpinnal on libisemise vältimiseks vaja suuremat veojõudu.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduki käivitamisel ei ole juhiuks suletud või pole juhi turvavööd kinnitatud, ei saa automaatse pidurihoiu süsteemi aktiveerida.
- Pärast automaatse pidurihoiu süsteemi aktiveerimist hoiab süsteem pärast sõiduki täielikku seiskumist jalgpiduriga pidurdamise abil sõidukit automaatselt paigal, kuigi käiguvalits on endiselt asendis D. Lühiajalisel seismisel on soovitatav lülitada käiguvalits asendisse N ning pikemal seismisel asendisse P.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, avage juhiuks või juhiistme turvavöö, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Funktsiooni uuesti aktiveerimiseks sulgege uks või kinnitage turvavöö uuesti.
- Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, vabastage juhiistme turvavöö või avage juhiuks, et lülitada automaatne pidurihoid ümber elektrilisele parkimisrežiimile.
- Lülitage enne autopesulasse sõitmist automaatse pidurihoiu funktsioon välja.
- Parkige sõiduk alati ohutusnõuete kohaselt ning olge ettevaatlik, et mitte vigastada ennast ega jalakäijaid.
- Kui gaasipedaali vajutatakse väga aeglaselt, lükkub automaatse pidurihoiu automaatne vabastamine edasi. See on normaalne nähtus.

Jalgpidur



OMT1E-3042

Pidurisüsteem kasutab X-tüüpi paigutust ning on kahe kontuuriga pidurisüsteem; süsteem on hüdrauliline ja koosneb kahest sõltumatust alamsüsteemist. Kui üks alamsüsteemidest ei toimi, suudab teine süsteem pidurdusfunktsiooni ikkagi täita. Samas on piduripedaalile vajutamise jõud tavapärasest suurem, pidurdusteekond on pikem ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli süttib. Pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige sõidukit olukorras, kus töötab ainult üks pidurisüsteem. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli

Kui pidurisüsteemis tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „(!)". Pidurisüsteemis on viga, kontrollige pidurivedeliku taset. Lisa-

ge pidurivedelikku, kui selle tase on madalamal kui MIN-joon. Kui põhjust ei õnnestu leida, võtke remondi teostamiseks võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Pidurisüsteemi töö kirjeldused

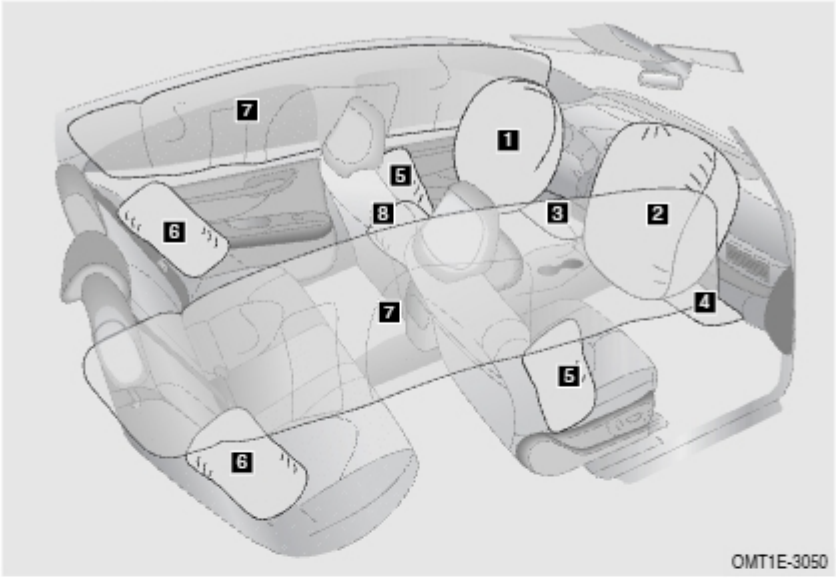
- Pidurisüsteemist kostub mõnikord töötamise heli, mis on normaalne nähtus. Kui metalli hõõrdumise häält või vilinat kostub pikemat aega, võivad pidurikatted olla tugevalt kulunud. Pöörduge koheselt pidurikatete vahetamiseks volitatud teenindusse.
- Kui pidurdamisel edastab rooliratas pidevat värinat või vibratsiooni, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Uued pidurikatted vajavad sissetöötamisperioodi, et saavutada optimaalne pidurdustõhusus. Esimese 200 km jooksul ei ole pidurdusvõime optimaalne. Sellisel juhul vajutage pidurdusefekti kompenseerimiseks piduripedaali tugevamalt.
- Pidurikatete kulumisaste sõltub suurel määral nende töötingimustest ja sõidustiilist. Peamiselt linnaliikluses kasutatavate sõidukite puhul halvendab sagedane liikuma hakkamine ja peatumine pidurikatete seisukorda. Seetõttu pöörduge vastavalt ettenähtud hooldusvälbale volitatud hooldusjaama, et kontrollida pidurikatete paksust või vajadusel need välja vahetada.
- Allamäge sõites lülitage madalamale käigule, et kasutada täielikult ära mootori pidurdusjõudu ja vältida pidurite pidevat kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdusteekonna pikenemist ning tõsisematel juhtudel võivad pidurid ajutiselt isegi oma tõhusust kaotada.
- Märjad pidurid võivad põhjustada sõiduki ebanormaalset aeglustumist või pidurdamisel ühele poole kaldumist. Vajutage pidurdamise tõhususe kontrollimiseks kergelt piduripedaalile. Pärast sügavast veest läbi sõitmist hoidke sõiduki kiirust ohutuna ning vajutage piduripedaali kergelt, kuni pidurdusfunktsioon taastub.

4-5. Turvapadi (SRS)

Turvapadi (SRS)

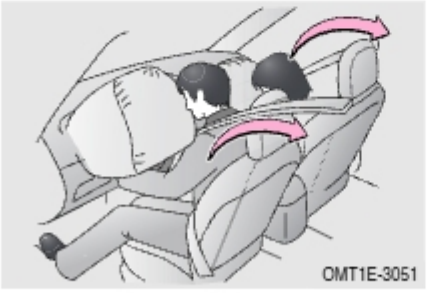
Tõsise eesmise/külgkokkupõrke korral avanevad turvapadjad (SRS), mis toimivad koos turvavööga, et kaitsta sõidukis olevaid reisijaid. SRS-turvapadjad suudavad jaotada kokkupõrke jõudu ühtlasemalt reisijate keha ülemistele osadele, mistõttu nende keha liigub aeglasemalt või isegi peatub, vähendades seega sõitjate ja juhi vigastuste ohtu. Avab pärast turvapadja (SRS) käivitumist automaatselt uste lukustuse, aktiveerib salongi tuled ning lülitab sisse ohutuled.

Turvapatjade (SRS) asukohad



1 Juhi eesmine turvapadi	2 Kõrvalistuja eesmine turvapadi	3 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)
4 Kõrvalistuja põlve turvapadi (kui on varustuses)	5 Kõrvalistuja külgturvapadi (kui on varustuses)	6 Tagaistme külgturvapadi (kui on varustuses)
7 Külgkardin-turvapadi (kui on varustuses)	8 Keskmine turvapadi (kui on varustuses)	

Turvapadja (SRS) korrektne kasutamine



Tõsise eesmise kokkupõrke korral aitavad juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad koos turvavööga vähendada juhi ja kõrvalistuja pea või rindkere vigastusi, mis on põhjustatud kokkupõrkamisest salongi osadega (kõrvalistuja eesmised turvapadjad võivad aktiveeruda isegi siis, kui kõrvalistuja istmel ei istu kedagi).


OMT1E-3052

Turvapadi (SRS) toimib koos turvavööga, et tagada juhi ja sõitjate ohutus. Samas ei asenda turvapadi turvavööd. Lisaks sellele avaneb SRS turvapadi ainult siis, kui sõiduki kokkupõrke raskusaste jõuab ettenähtud tingimusteni. Mõne kokkupõrke puhul on turvavööd ainsaks kaitseseadmeks. Kokkupõrke korral aitab kinnitatud turvavöö vähendada sõiduki salongi osade vastu põrkamise või sõidukist välja paiskumise ohtu ning kaitseb tõhusalt juhti ja sõitjaid. Seetõttu peavad kõik sõidukis viibivad inimesed turvavööd korrektselt kinnitama. Turvapadjad (SRS) ja turvavööd pakuvad kaitset ainult täiskasvanutele, kuid ei ole mõeldud imikute ja väikelaste kaitsmiseks.

Turvapadi (SRS) vallandub avanemise hetkel väga suure jõuga. Selleks, et vältida õhkpadja (SRS) avanemisest põhjustatud vigastusi, peavad juht ja sõitjad võtma õige istumisasendi, kinnitama turvavöö õigesti ja reguleerima oma istme asendit nii, et ei istuks mitte kunagi turvapatjadele (SRS) liiga lähedal, näiteks istme serval või kallutades keha ettepoole. Eesmise külgturvapadja (kui on varustuses) ja külgkardina turvapadjaga (kui on varustuses) puhul veenduge, et käed oleksid sõiduki külgedest piisaval kaugusel, et vältida turvapadja avanemisest põhjustatud vigastusi.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadi (SRS) ei suuda kaitsta reisija keha alaosa.
- Turvapadi (SRS) tõmbub pärast avanemist kiiresti kokku, mis tagab, et juhi ettepoole vaatevälja ei takistata.
- Turvapadja (SRS) vastavad osad tekitavad pärast avanemist soojust. Ärge puudutage vigastuste vältimiseks koheselt turvapadja (SRS) vastavaid osi.
- Turvapadi (SRS) on ühekordseks kasutamiseks mõeldud seade. Kui turvapadi (SRS) on avanenud, tuleb turvapadja (SRS) asjaomased osad välja vahetada.
- Kui turvapatjade (SRS) asukohad, näiteks rooliratas ja näidikupaneel, on kahjustatud või pragunenud, pöörduge nende asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole.
- Turvapadja (SRS) avanemine ja kokkutõmbumine toimub lühikese aja jooksul ning see ei kaitse teise kokkupõrke eest, mis võib esimesele järgneda.
- Turvapadi (SRS) ei ole mõeldud rakenduma tagant otsasõidu, kergete esiosa löökide ega sõiduki ümbermineku jaoks ning see ei rakendu sõiduki hädapidurduse korral.
- Turvapadjad (SRS) eraldavad pärast avanemist veidi suitsu ja tolmu. Astma või muude hingamisteede haigustega inimestel võib see hingamisteid ärritada. Seetõttu peaksid kõik sõidukis viibivad inimesed võimalikult kiiresti väljuma või avama aknad, et hingata värsket õhku, ning vajadusel pöörduma arsti poole.

⚠ HOIATUS

- Istmekate ei tohi kasutamise ajal takistada külgturvapatjade (kui on varustuses) tööd, sest õnnetuse korral ei avane külgturvapadjad (kui on varustuses) pärast täitumist täielikult, mis vähendab reisijate kaitset.
- Turvapadja (SRS) puhastamiseks tuleb kasutada pehmet kuiva või veega niisutatud riidelappi. Vältige mistahes vedeliku sattumist turvapatja (SRS), sest see võib tõsiselt mõjutada turvapadja (SRS) normaalset toimimist.
- Kui sõidukisse satub vett, võib turvapadi (SRS) kahjustuda. Isegi kui sel hetkel kokkupõrget ei toimu, võib see põhjustada turvapadja juhusliku avanemise. Lülitage mootor koheselt välja ja ühendage lahti aku miinusjuhe. Ärge proovige mootorit käivitada. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvapadja (SRS) märgutuled

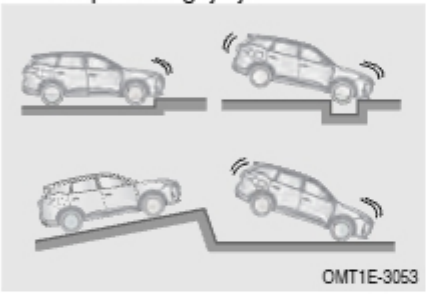
Kui süsteem ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ ", mis hoiatab juhti, et turvapadi (SRS) ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvapadja (SRS) töötingimused

Turvapadja (SRS) aktiveerumise tingimused ei sõltu sõiduki kiirusest, vaid sõltuvad kokkupõrke objektist, suunast ja kiirusest. Turvapadjad (SRS) ei pruugi avaneda, kui kokkupõrke mõju neeldub või hajub keresse; sõltuvalt avariikokkupõrke tingimustest võib turvapadi (SRS) siiski mõnikord avaneda. Seetõttu ei tohiks turvapadja (SRS) rakendumise tingimusi hinnata sõiduki kahjustuste alusel.

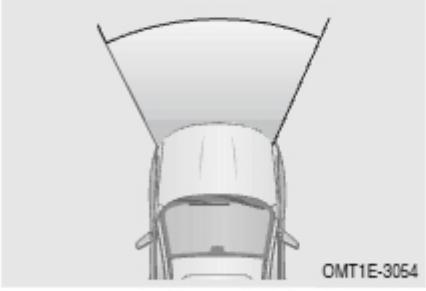
Isegi siis, kui turvapadi (SRS) ei ole avanenud, võib kokkupõrge sõiduki turvapatja (SRS) kahjustada. Turvapadjad (SRS) ei pruugi kahjustuse korral nõuetekohaselt töötada ning seetõttu ei suuda need teid ja teisi sõitjaid teise kokkupõrke korral kaitsta, mis võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi. Selleks, et tagada turvapatjade (SRS) nõuetekohane toimimine kokkupõrke korral, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi (SRS) avaneda muul viisil kui kokkupõrke tagajärjel


OMT1E-3053

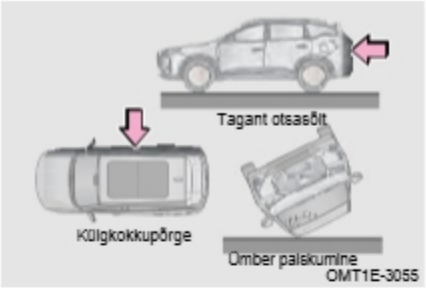
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad võivad avaneda ka siis, kui löök tabab sõiduki põhja.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi (SRS) avaneda kokkupõrke korral

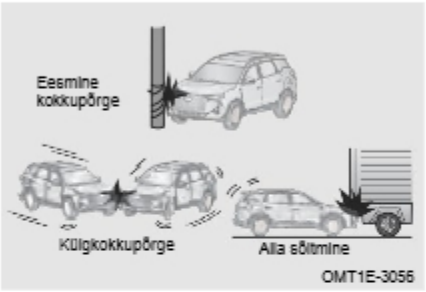

OMT1E-3054

Töötingimused: Üldiselt rakenduvad eesmise kokkupõrke korral juhi ja kõrvalistuja esimesed turvapadjad siis, kui sõiduki aeglustumine ületab ettenähtud piirväärtust.

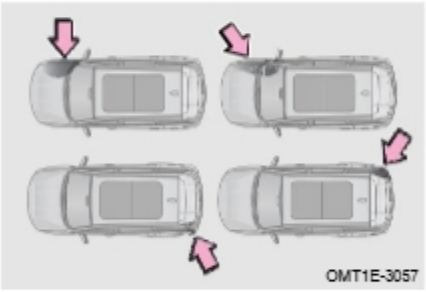
■ Tingimused, mille korral võib turvapadi (SRS) kokkupõrke korral mitte avaneda



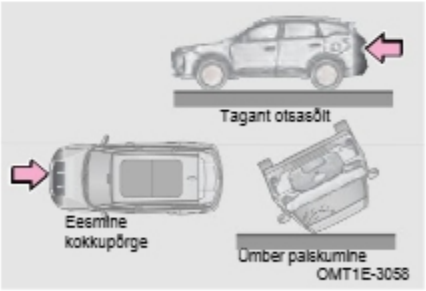
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub küljelt või tagant suunatud löögiga kokkupõrkesse, kui see läheb ümber või kui toimub madalal kiirusel eesmine kokkupõrge.



Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ei pruugi avaneda, kui sõiduki esiosa põrkab vastu elektriposti, sõidab veoauto alla või kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse.



Eesmised külgmised turvapadjad, külgkardin-turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi ei pruugi avaneda, kui sõiduk saab löögi küljelt, tagaratta tagumisest piirkonnast või kui külgkokkupõrge toimub sõiduki suhtes teatud nurkade alt.



Eesmine külgturvapadi, külgkardin-turvapadi ja eesmine keskmine õhkpadi ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub eesmise või tagumise kokkupõrke, ümberpaiskumise või madala kiirusega külgkokkupõrkega õnnetusse.

Turvapatjade (SRS) ettevaatusabinõud


OMT1E-3059

Hoidke turvapatjade (SRS) avanemisteed alati vabana. Keelatud on asetada mis tahes esemeid (nt mobiiltelefon) sõitja ja turvapadja (SRS) vahele ning kinnitada või asetada mis tahes esemeid turvapadja (SRS) katte peale või selle lähedusse. Kui sõitja ja turvapadja (SRS) vahel on esemeid, võib turvapadi (SRS) mitte avaneda ettenähtud viisil või võib turvapadi (SRS) paisata objekte sõitja keha poole, põhjustades tõsiseid vigastusi või isegi surma.


OMT1E-3060

Ärge istuge istme serval ega toetuge armatuurlauale.


OMT1E-3061

Ärge lubage lapsel seista kõrvalistuja turvapadja ees ega istuda kõrvalistuja põlvedel.

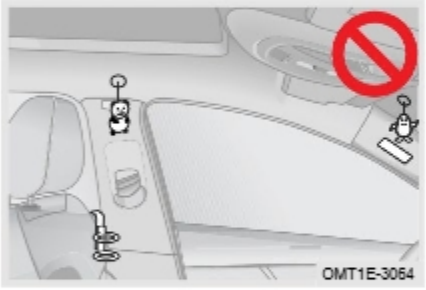


Ärge toetuge vastu ust, A-piilarit, B-piilarit või C-piilarit.

Ärge lubage kellelgi põlvitada kõrvalistuja istmel näoga ukse poole ega lükata pead või käsi sõidukist väljapoole.



Ärge kinnitage ega toetage midagi sellistele piirkondadele nagu näidikupaneel, rooliratas ja näidikupaneeli alumine osa. Need esemed võivad juhi või kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemisel muutuda lendavateks objektideks.



Ärge kinnitage midagi sellistesse piirkondadesse nagu uks, esiklaas, küljeukse klaas, A-piilar, B-piilar, C-piilar, katusereeling ja käepide.

Ärge rakendage liigset jõudu turvapatjade (SRS) komponentide piirkonnale ning vältige lööke nendele aladele. Vastasel juhul võib see põhjustada turvapatjade (SRS) rikkeid.

Turvapadja (SRS) komponendi asendamine

Turvapadja (SRS) komplekti kuuluvad osad tuleb asendada 10 aasta möödumisel sõiduki ostukuupäevast. Selleks, et turvapadi (SRS) saaks teie ohutust tagada, pöörduge alati volitatud teenindusse, et asendada turvapadja (SRS) komplekti kuuluvaid osi ettenähtud aja jooksul.

Veenduge sõiduki müümisel, et uut omanikku on teavitatud sõiduki turvapatjade (SRS) konfiguratsiooni ja turvapatjade (SRS) asendamise kuupäeva üksikasjadest.

Turvapatjade (SRS) komponentide muutmine ja kõrvaldamine

Ärge kõrvaldage sõidukit ega kasutage järgmisi komponente ilma volitatud teeninduse loata, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi:

1. Sõiduki vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Sõiduki eesmise põrkeraua jms modifitseerimine.
3. Küljeuste või ukse kaitseplaadi ja B-piilari kaitseplaadi jne modifitseerimine.
4. Turvapatjade (SRS) paigaldamine, eemaldamine, lahtimonteerimine ja remontimine.
5. Rooliratta, näidikupaneeli, armatuurlaua ja istmete remontimine, modifitseerimine, eemaldamine või asendamine.

5-1. Juhised sõitmiseks

Hoiatus..... 145

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (kui on varustuses)..... 146

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses) 146

Kiiruse reguleerimise funktsioon (SCF) (kui on varustuses)..... 152

Intelligentne kiiruse hoiatuse süsteem (kui on varustuses) 152

Aktiivne kiirusepiirang (kui on varustuses) 153

5-4. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) (kui on varustuses)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA)..... 154

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses) 156

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC) 156

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses) 158

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)..... 158

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetamine (LDP) 160

Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK)..... 161

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)

Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)..... 163

Ukse avamise hoiatus-süsteem (DOW) 165

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses) 165

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 166

Tagant otsasõidu hoiatus-süsteem (RCW)..... 166

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses) 166

Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI) (kui on varustuses) 168

5-9. Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB)()/Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses)

Automaatne hädapidurduse süsteem (AEB)/ Eesliiklejaga kokkupõrke ohu süsteem (FCW)..... 168

5-10. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) 171

5-11. Juhi jälgimise süsteem (DMS)

Juhi jälgimise süsteem (DMS) 173

5-12. Parkimisabi süsteem

Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM) (kui on varustuses)..... 174

Parkimisradari süsteem (kui on varustuses)..... 178

5-13. Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdus-süsteem (MCB)..... 180

5-14. Pidurdusjõu juhtimis-süsteem

Elektrooniline stabiilsuskontrolli juhtimise süsteem (ESP) .. 180

Lukustumisvastane piduri-süsteem (ABS)..... 182

Laiendatud funktsioon (kui on varustuses)..... 183

5-15. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

Toiteaku..... 184

Uued energia seaded 187

Energia taaskasutuse intensiivsus..... 189

TööreŽiim..... 190

Laadimisseade 194

Laadimistoiming..... 197

Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk..... 203

Laadimispüstoli vabastamine käsitsi (ainult vahelduvvoolu laadimise puhul)..... 204

Laadimise ettevaatus-abinõud 205

Aeglaselt liikuva jalakäija hoiatussignaal..... 206

5-16. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu kadumise (-DDAW)/täiustatud juhi tähelepanu kadumise hoiatus (ADDW) 207

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 207

Hädaabikõne (eCall)..... 207

5-1. Juhiabisüsteemid

Ettevaatust

Selles juhendis kirjeldatud juhiabisüsteemid on täiendavad süsteemid, mitte autopiloodid, ning need ei anna sõidukile täielikku autonoomsust. Abisüsteemi tõhusus sõltub paljudest teguritest, seetõttu ei garanteeri tootja kõigi süsteemide töötamist sõiduki kasutamise ajal.

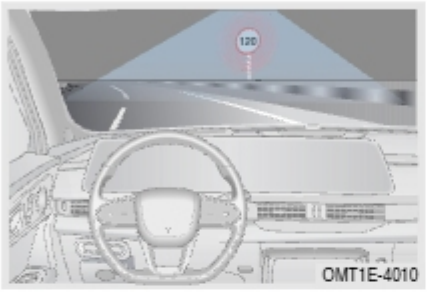
Juht peab:

- Sõidukit otseselt ja pidevalt kontrollima.
- Jälgima liiklusolusid.
- Reageerima kiiresti liiklusolukorra muutustele, tegema iseseisvaid otsuseid ja neid rakendama.
- Järgima liikluseeskirju, sealhulgas kiirust ja teiste sõidukitega vahemaa hoidmist. Kõiki sõitmisega seotud otsuseid teeb ja vastutust kannab täielikult juht, kes peab olema alati tähelepanelik ja valmis sekkuma.

5-2. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses)

SLA tuvastab sõiduki ees teel olevaid kiiruspiirangu liiklusmärke ning ühendab selle teabe navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu andmetega. Lõplikku kiiruspiirangu infot kasutatakse juhi teavitamiseks kehtivatest tee kiiruspiirangutest pildi, heli jms vormis, et aidata hoida lubatud sõidukiirust ja järgida kohalikke liikluseeskirju.



Pärast seda, kui SLA tuvastab sõiduki ees teel oleva kiiruspiirangu märgi teabe ja ühendab selle navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, süttib näidikupaneelil märgutuli „ 120 “, kui kiirus ületab kehtivat kiiruspiirangut 5 km/h võrra, kostub korraks helisignaal.

> LUGEGE
> SLA süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Funktsiooni piirangud

■ SLA tuvastamine ei pruugi järgmistes olukordades toimida

1. Kulunud liiklusmärgid.
2. Liiklusmärgid kurvides.
3. Pööratud või kahjustatud liiklusmärgid.
4. Kõrgel asetsevad liiklusmärgid maanteedel.
5. Täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid või märgid, mille asukohta ei ole lihtne tuvastada.
6. Härmatise, lume või tolmuga täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid.

> ⚠ HOIATUS
> Ettepoole vaatava multifunktsionaalse kaamera toimimise põhjal toimiv SLA sõltub ilmast ja valgustingimustest, mistõttu ei pruugi see funktsioon toimida kõigis tingimustes.

5-3. Püsikiirusehoidiku süsteem (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)

ACC suudab säilitada juhi seatud kiirust ja järgida sõidukit eelnevalt seatud ohutul kaugusel.

Adaptiivse püsikiiruseholdiku süsteemi (ACC) nupp



Põhinupp „ “:
Funktsiooni aktiveerimine/väljumine: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage ACC välja põhinupu lühikese vajutusega.
Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Aktiivse kiiruspiirangu nupp „ “: Lülitab aktiivse kiiruspiirangu sisse/välja.

Järgimisvahemaa suurendamise nupp „ “: Järgimisvahemaa suurendamise kohandamine.

Järgimisvahemaa vähendamise nupp „ “: Järgimisvahemaa vähendamise kohandamine.

„RES+“ nupp: Taastab adaptiivse püsikiiruse hoidja ja reguleerib kiiruse väärtust.

„SET-“ nupp: Aktiveerib adaptiivse püsikiiruse hoidja ja aktiivse kiiruspiirangu ning reguleerib kiiruse väärtust.

LUGEGE
RES+, SET- on ACC ja ASL ühine nupp.

Adaptiivse püsikiiruseholdiku süsteemi (ACC) aktiveerimise tingimused

1. Käiguvalits on asendis D.
2. Kapott ei ole avatud.
3. Aktiivne kiiruspiirang ei ole sisse lülitatud.
4. Juhipoolne uks on suletud.
5. Juhi turvavöö on kinnitatud.
6. Seisupidurit ei ole rakendatud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
8. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on sisse lülitatud.
9. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ei ole aktiveeritud.
10. Mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole sisse lülitatud.
11. Piduripedaali ei ole alla vajutatud (sõitmise ajal).
12. Sõiduki kiirus on üle 15 km/h või tuvastab süsteem ees paikneva objekti.

Kasutusvihje

■ Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi sisenemine

Lülitage sõiduki toide sisse. Kui aktiveerimise tingimused on täidetud, siseneb sõiduk automaatselt püsikiiruse eelrežiimi. Näidikupaneeelil jääb põlema hall märgutuli „ “;

Meetod 1: Enne püsikiiruse režiimi sisselülitamist vajutage siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, nuppu „ SET-” või „ ”, et määrata praegune kiirus püsikiiruseks ja lülitada sisse püsikiiruse režiim. Näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Meetod 2: Enne püsikiiruse režiimi sisselülitamist vajutage siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, nuppu „SET-“ või „ “, et määrata püsikiiruseks 15 km/h ja lülitada sisse püsikiiruse režiim ning näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Meetod 3: Praeguses käivitamise olekus vajutage pärast ACC-režiimist väljumist nuppu „ RES+ ”, seadistage viimane püsikiiruse seadistus ja sisenege püsikiiruse režiimi, näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ ”.

LUGEGE

- ACC lülitub välja kohe, kui aktiivse kiiruspiirangu funktsioon sisse lülitatakse.
- Kui teie sõiduki ees sõidab samal sõidurajal teine sõiduk ja selle sõidukiirus ei ületa sõiduki seatud kiirust, juhib ACC süsteem sõidukit nii, et see järgiks ees sõitvat sõidukit.
- Kui samal sõidurajal ei ole ees sõidukit või kui samal sõidurajal on ees sõiduk ja sõidukiirus on suurem kui seatud kiirus, sõidab teie sõiduk seatud kiirusel.
- Kui rakendate seisupiduri ja sisenete püsikiiruse eelrežiimi, vajutage nuppu „ SET-“, näidikupaneelil kuvatakse teadet „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system“, seejärel peab juht ACC aktiveerimiseks vajutama kergelt gaasipedaali.

■ Adaptiivse püsikiirusehoidiku väljalülitamine

Kui sõidu ajal tekib üks või mitu järgmistest olukordadest, väljub sõiduk ACC režiimist

1. Kapott on avatud.
2. Piduripedaali on vajutatud.
3. Vajutatud on nuppu „ “.
4. Juhipoolne uks on avatud.
5. Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
6. Elektriline parkimisnupp on üles tõmmatud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem on aktiveerunud.
8. Käiguvalits ei ole asendis D.
9. Automaatne hädapidurdussüsteem on aktiveeerunud.
10. HDC süsteem on sisse lülitatud.
11. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on aktiveeritud.

12.Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei ole sisse lülitatud.
13.Juht vajutab gaasipedaali kauem kui 15 minutit.
Pärast eespool nimetatud tingimuste taastumist, mis põhjustavad funktsiooni lõpetamise, vajutage nuppu „RES+“, sisestage sõidurežiim ja jätkake seatud režiimis enne väljumist.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal pikemalt all nuppu „RES+”, suureneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 90 km/h, suureneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „ SET- “.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal pikemalt all nuppu „ SET- “, väheneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 90 km/h, väheneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

LUGEGE

- ACC kasutamisel on madalaim kiiruse seade 30 km/h ja kõrgeim kiiruse seade 150 km/h.
- Kiirus on mäest üles sõites madalam kui seatud kiirus ning mäest alla sõites veidi kõrgem kui seatud kiirus.

Vahemaa järgimine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal nuppu „ ☰ “/ „ ☲ “ ning reguleerige järgmist vahekaugust, mis on jagatud viieks tasemeks alates minimaalsest vahekaugusest kuni maksimaalse vahekauguseni.

LUGEGE

- Vahemaa järgimine muutub sõltuvalt kiirusest ja suureneb kiiruse kasvades.
- Minimaalse vahemaa režiimis on sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus madalal kiirusel sõitmisel üsna väike. Ohutuse tagamiseks valige libedal teel ees sõitva sõiduki järgimiseks maksimaalse vahemaa režiim.
- Ees sõitva sõiduki järgimise ajal aeglustamisel rakendab ESP pidevalt pidureid ning mootor tekitab pöörlemisel töömüra. See on normaalne, sõitke rahulikult edasi.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Pange tähele, et sõidukijuhi mistahes käitumine peab vastama kõigile liikluseeskirjadele.

Möödasõitmine

Vajutage sõitmise ajal seatud kiiruse ületamiseks gaasipedaali. Pärast gaasipedaali vabastamist naaseb juhtimisseisund eelmisesse seisundisse. Möödasõidul ilmub siis, kui sõiduk on eessõitvale sõidukile liiga lähedal, näidikupaneelile teade „Please take over the vehicle by driver" koos kiire hoiatusheliga, et meenutada juhile kokkupõrke vältimise vajadust.

Kurvikiiruse abi (CSA)

Vähendage sõitmise ajal kurvi sisenemisel kiirust, mis aitab juhil kurvi ohutult läbida.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on kontrollida sõidukit ja läbida kurve võimalikult aeglaselt kogu sõidu vältel.
- Kurvi sisenemisel võib radari andur tuvastatava sihtmärgi piirangute tõttu samal sõiduteel ees sõitvat sõidukit õigeaegselt mitte tuvastada, mistõttu peab juht olema valmis igal hetkel sõiduki juhtimist üle võtma.

Peatumise ja sõidu alustamise funktsioon

ACC režiimis aeglustab ees sõitva sõiduki järgimise ajal siis, kui ees sõitev sõiduk aeglustab ja peatub, ka teie sõiduk ja peatub pärast eessõitva sõiduki peatumist:

1. Kui ees sõitev sõiduk alustab 3 sekundi jooksul liikumist, alustab ka teie sõiduk automaatselt liikumist.
2. Kui ees sõitev sõiduk peatub rohkem kui 3 sekundiks ja hakkab liikuma 3 sekundi kuni 10 minuti jooksul, peab juht ACC aktiveerimiseks kergelt gaasipedaali vajutama.
3. Kui sõiduk peatub kuni 10 minutiks, juht avab turvavöö või avab juhiukse, aktiveeritakse EPB automaatselt ja sõiduk lülitub parkimisrežiimi.
4. Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutiks, lülitub ACC välja, EPB aktiveeritakse automaatselt ning sõiduk lülitub parkimisrežiimi.

⚠ HOIATUS

Kui järgite ees sõitvat sõidukit, pöörake alati tähelepanu sellele, kas näidikupaneelil kuvatakse ees sõitva sõiduki sihtmärki. Kui näidikupaneelil ei kuvata eesolevat sihtmärki, tähendab see, et ACC süsteemi ees olev sihtmärk on kadunud ja sõiduk hakkab kiirendama vastavalt seatud kiirusele.

Adaptiivse püsikiiruse hoidja kasutamise ettevaatusabinõud

1. ACC ei saa ületada füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Kui sõiduk on väga lähedal kõrvalrajal sõitvale sõidukile, võib ACC selle sõiduki valida järgimise sihtmärgiks.

3. ACC ei suuda reageerida staatilistele objektidele ja sõidukitele, ristisuunas liikuvatele sõidukitele, vastutulevatele sõidukitele, jalakäijatele, jalgratastele ja loomadele.
4. Kui sõiduk peatub lühiajaliselt ACC režiimis, peab juht veenduma, et sõiduki ees ei ole takistusi ega teisi liiklejaid, nagu jalakäijad, jalgratturid ja loomad.
5. Kui ACC funktsioon ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Kui ACC funktsioon ei toimi, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
6. Kui ACC kontrollib sõidukit, ärge vajutage kunagi kogemata gaasipedaalile, vastasel juhul ei rakenda ACC sõidukile pidureid ning juht peab alati olema valmis aktiivselt pidurdama, et tagada sõiduki ohutus.
7. ACC suudab rakendada ainult piiratud pidurdamist ning kui ees sõitev sõiduk pidurdab järsult, teine juht põikab sõiduki ette või sõiduk põikab eessõitva sõiduki taha, võib ACC ees sõitvale sõidukile liiga aeglaselt reageerida või üldse mitte reageerida. Sellisel juhul peab juht õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma.
8. Juhi ülesanne on reguleerida eessõitva sõiduki sobivat vahekaugust vastavalt liiklusvoole ja ilmastikutingimustele ning tagada, et sõiduk suudab igal ajal ohutult peatuda. Halva ilmaga (vihm, lumi, udu jne) võib ACC eessõitvat sõidukit mitte tuvastada. Sellisel juhul tuleks ACC välja lülitada.
9. ACC sobib kasutamiseks heas seisukorras maanteedel ja teedel. Seda ei soovitata kasutada linnateedel, kitsastel teedel, mägiteedel, mägedes, tunnelites jne. Kui kasutate ACC-d kurvides, võib ACC-režiimis ees sõitva sõiduki sihtmärk kaduda või võib sihtmärgi valik viibida anduri tuvastusulatusest tulenevate piirangute tõttu. Sellisel juhul kontrollib ACC sõiduki kiirust, et saavutada seatud kiirus.
10. Ees sõitva sõiduki peatumisele järgnemise ajal ei pruugi ACC süsteem alati tuvastada sõiduki tagumist otsa, vaid võib tuvastada ainult sõiduki alumise või ülemise osa (näiteks kõrge šassiiga veoki tagasilla või madala platvormhaagise ülemise osa). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada piisavat pidurdusteekonda või võib põhjustada isegi kokkupõrke. Seetõttu peab juht sõidukit jälgima ning olema valmis selle toimimise ajal igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.
11. Kaks radari ja kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja esiklaasi taha. Pange tähele, et andur ei tohi olla kaetud mustusega ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuse raamidega jms. Täpsemalt lülitub siis, kui andur on täielikult lumega kaetud, ACC funktsioon välja. Süsteemi jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF) (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), võib see parandada ohutust, vähendada ületatud kiiruse/trahvide riski ja vähendada juhi koormust, võttes vastu SLA poolt tuvastatud eespool asuva tee kiiruspiirangu märgi teavet ja ühendades seda navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, kui juht vajutab kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu „ SET- ", kasutades SLA kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena sõiduki juhtimisel.

LUGEGE

Kui juht ei kinnita seda esimese hüpikakna ilmumisel, kuvatakse 1 minuti möödumisel uut hüpikakent; pärast seda ei kuvata rohkem hüpikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama kui eelmine).

Intelligentne kiiruse hoiatussüsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), saab kiiruse reguleerimise süsteem (SFC) tuvastada teel oleva kiiruspiirangu märgi teavet ja kombineerida seda teavet navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega. Kui vajutate kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu DOWN, kasutatakse kiiruspiirangu abisüsteemi (SLA) kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena. Püsikiiruse hoidmine võib parandada ohutust, vähendada kiiruse ületamise ja trahvide ohtu ning vähendada juhi koormust.

LUGEGE

- Intelligetset kiiruse jälgimise hoiatust saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".
- Kui juht ei kinnita seda esimese hüpikakna ilmumisel, kuvatakse 1 minuti möödumisel uut hüpikakent; pärast seda ei kuvata rohkem hüpikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama kui eelmine).

⚠ ETTEVAATUST

Intelligentne kiiruse jälgimise süsteem on ainult abifunktsioon ning ei saa täielikult asendada juhi visuaalset jälgimist ja aktiivset pidurdamist. Selle funktsiooni normaalset toimimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu blokeeritud esikaamera või radar, ebaõige või puuduv teave kaardil kiiruspiirangute kohta, keerulised teeolud ja halb ilm ning muud tingimused. Igal juhul peaks juht aktiivselt tähelepanu pöörama sõiduki kiirusele ja seda kontrollima, mitte tuginema süsteemipoolsele juhtimisele.

■ Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

- SLA on sisse lülitatud.
- 30 km/h ≤ SLA süsteemi kiiruspiirang ≤ 120 km/h.
- SLA kiiruspiirang on 20 km/h kõrgem või madalam kui sõiduki püsikiirus.
- ACC süsteem on aktiveeritud.
- ACC süsteemi poolt seatud kiirus SLA kiiruspiirang.

Aktiivne kiirusepiirang (kui on varustuses)

Tutvustus

Juht sõidab kehtestatud piirkiirusel.

Kasutusvils

■ Aktiivse kiiruspiirangu sisestamine

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse ja vajutage nuppu , ‘, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse, ning näidikupaneelil jääb märgutuli „“ põlema;

Samm 2: Kui mootor ei ole käivitatud või sõiduki kiirus on 30 km/h, vajutage nuppu „SET“, et siseneda kiiruspiirangu režiimi. Näidikupaneelil jääb märgutuli „“ põlema ning vaikimisi seatud sõiduki kiirus on 30 km/h;

Samm 3: Kui kiiruspiirangu funktsioon on aktiveeritud ning sõiduki kiirus on vahemikus 30–200 km/h, vajutage nuppu „SET-“, et määrata praegune kiirus piirkiiruseks ja siseneda kiiruspiirangu olekusse. Näidikupaneeelil jääb põlema märgutuli „“.

■ Aktiivse kiiruspiirangu režiimist väljumine

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „“, et siseneda püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „“.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „“ ning näidikupaneeli märgutuli „“ kustub.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „“, sisenege püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „“.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage kiirusepiirangu toimimise ajal kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „ RES +“.

Vajutage kiirusepiirangu toimimise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra nuppu „ RES + “.

Vajutage sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „ SET-“.

Vajutage kiirusepiirangu toimimise ajal kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra pikalt nuppu „ SET-“.

Möödasõitmine

Kiiruspiirangu protsessis vajutage möödasõidu teostamiseks või muudes sõidutingimustes tugevalt gaasipedaali, et siseneda eelneva kiiruspiirangu olekusse ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on suurem kui eelnevalt seatud piirkiirus eelneva piirkiiruse olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

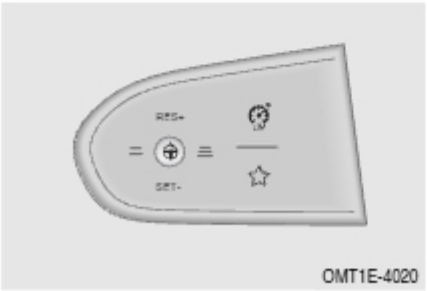
Pärast möödasõitu lülitub süsteem siis, kui sõiduki kiirus on väiksem kui eelnevalt seatud piirkiirus, kiiruspiirangu olekusse ja näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ “.

5-4. Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA) (kui on varustuses)

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA)

Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem tuvastab sõiduraja märgiseid esikaamera abil, et teostada sõiduki piki- ja külgsuunalist juhtimist, pakkudes sõiduabi ja vähendades juhi koormust üksluises sõidukeskkonnas või tiheda liiklusega olukordades.

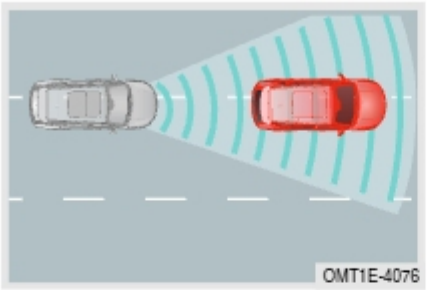
Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi aktiveerimine



OMT1E-4020

Põhinupp „ “:
Funktsiooni aktiveerimine/väljumine: Kui TJA/ICA on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage TJA/ICA välja põhinupu lühikese vajutusega.
Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused ei ole täidetud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „” põlema; kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „” põlema.



TJA on kasutatav, kui kiirus on alla 60 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, järgib sõiduk ees sõitvat sõidukit kui sõitmise sihtmärki. Kui sõiduraja joont või sihtsõidukit ei tuvastata, lülitatakse TJA välja.

ICA on kasutatav, kui kiirus on vahemikus 60 km/h kuni 150 km/h: Sõidukit hoitakse sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, lülitatakse ICA välja sõltumata sellest, kas ees liigub sihtsõiduk.

Funktsiooni piirangud

■ Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult töötada:

1. Rooli ei hoita kätega.
2. Suunatuli on sisse lülitatud.
3. Sõiduki kiirus on alla 1 km/h.
4. Ohutuled on sisse lülitatud.
5. Sõiduraja jooni ei tuvastata.
6. Sõidurajad on liiga kitsad või laiad.
7. Sõiduraja kurviraadius on liiga väike.
8. Juht pöörab rooliratast aktiivselt.
9. Adaptiivsest püsikiiruse hoidja süsteemist väljumise tingimus on täidetud.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja abisüsteem lihtsalt abistab teid. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Hoiatused liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi kasutamiseks

1. Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja abisüsteem on sõiduabi süsteem, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ja millel on teatud piiran-

gud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.

2. Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi pikisuunas juhtimine toimub adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi abil ning külgsuunas juhtimine toimub sõiduraja hoidmise abisüsteemi abil. Kõik adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi ja sõiduraja hoidmise abisüsteemi ettevaatusabinõud kehtivad ka käesoleva süsteemi puhul.
3. Liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei paku automaatse sõitmise funktsiooni ning ei luba roolist lahti lasta. Juht peab sõidukit hoidma alati kontrolli all, et tagada ohutus pööramisel, ristmikul, sõiduradade ühinemisel ning kui sõiduki ette reastub teine sõiduk.
4. Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi toimimist mõjutavad ilmastikutingimused, valgustus ja sõiduraja märgistuse selgus. Tagantvalgustuse, loojangu, õise sõidu, lume või jääga kaetud teepinna ning kulunud või ebaselgete sõidurajamärgistuste korral võib süsteemi jõudlus oluliselt halveneda või võib funktsioon täielikult toimimast lakata.
5. Kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil kollane märgutuli „ “ põlema. Sellisel juhul ei tööta liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses)

Kui TJA/ICA juhtimisfunktsioon on aktiivne (st sõiduk liigub sõidurajal) ning sõiduki kiirus on vahemikus 60–130 km/h ja sõiduk hakkab mööduma kõrvalrajal olevast suuremast sõidukist (näiteks veokist või bussist), juhib süsteem sõidukit sobival määral külgsuunas, et hoida ohutut vahemaad suurest sõidukist kuni möödasõidu lõpuni.

LUGEGE

Intelligetset kokkupõrke hoiatust saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.

5-5. Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

HDC aitab sõidukil kontrollitud tingimustes järskudel tõusudel ja langustel ohutult liikuda. Pärast HDC sisselülitamist juhib süsteem järsul laskumisel sõi-

duki kiirust. Automaatkäigukastiga sõidukitel on kiiruse reguleerimise vahemik 10–35 km/h ning manuaalkäigukastiga sõidukitel 14–35 km/h. Kui algkiirus on väiksem kui minimaalne lubatud kiirus, hoiab sõiduk vaikimisi minimaalset kiirust. Sõiduki praegust kiirust saab kindlas kiirusvahemikus suurendada või vähendada gaasi- või piduripedaali vajutamisega.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi (HDC) nupp


OMT1E-3040

Kui sõiduki kiirus on ≤ 60 km/h, vajutage nuppu „ ” (märgutuli süttib), HDC lülitub sisse; kui sõiduki kiirus on 60 km/h või vajutage uuesti nuppu „ ” (märgutuli kustub) ning HDC lülitub välja.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne järsu kaldega teele sõitmist seadistage HDC nii, et juht saaks sõidukit roolida ilma tähelepanu hajutamata.
- HDC töötamise ajal aktiveerub ABS automaatselt siis, kui rattad hakkavad lukustuma.
- Kui HDC töötab ja mõni ratas kaotab kontakti maapinnaga, jaotatakse pidurdusjõud ratastele, millel on suurem haardetegur.
- HDC rakendab aktiivselt pidurdusjõudu ESP toimimise kaudu. Süsteem tekitab töötamisel hüdraulilist müra, mis on normaalne nähtus. Kui ESP ei toimi, ei saa HDC funktsiooni sisse lülitada. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli

Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „ “ põlema. Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

5-6. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem hõlmab LDW, LDP ja ELK funktsioone, mis aitavad juhil vähendada sõidurajalt kõrvale kaldumise tõttu tekkivaid liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

LUGEGE

- Hoidke esikülje multifunktsionaalne kaamera vaba takistustest, nagu lindude väljaheited, putukad, jää jne).
- Kaamera poolt tuvastatav sõidurada: Kaamera suudab tuvastada valgeid pidevaid jooni, valgeid punktiirjooni, kollaseid pidevaid jooni, kollaseid punktiirjooni ja kahekordseid pidevaid jooni.
- Süsteem ei pruugi töötada külmas ja halbades ilmastikutingimustes, nagu vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgus, sest need võivad andurit mõjutada.
- Süsteem ei pruugi betoonkattega teel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui LDW süsteem tuvastab vaid ühe sõiduraja piirdejoone, ei pruugi hoiatused olla stabiilsed.
- Kui anduri töös esineb häireid, võib süsteem mitte töötada.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidutingimustes, ilmastikutingimustes, liiklustingimustes ja teeoludes.

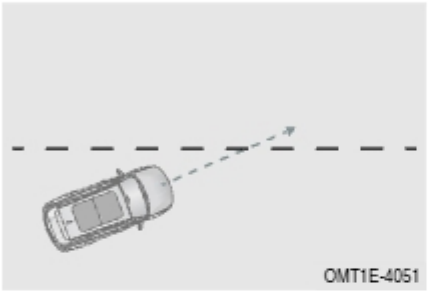
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW)

LDW tuvastab sõiduraja joont esiosa multifunktsionaalse kaamera abil. Süsteem edastab häire, kui ratas ületab sõiduraja joont ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt.



Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige LDW süsteem audiosüsteemis: Vehicle Setting - Driver Assistance ning seadistage tundlikkus ja häire režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise holatuse aktiveerimine



Kui kiirus tõuseb üle ≥ 65 km/h, aktiveerub LDW; kui kiirus langeb kiiruselt 65 km/h kiiruseni 60 km/h, siseneb LDW eel-aktiveerimise režiimi; kui kiirus on alla 60 km/h, lülitub LDW 3 sekundi möödumisel välja.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise holatuse märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ LDW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Raja vahetamisel.
2. Suure kiirusega pööramisel.
3. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
4. Kui piduripedaali vajutatakse liiga tugevasti.
5. Ohutulede sisselülitamisel.
6. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
7. Kui sõidate järskude kurvidega teedel.
8. Kui sõiduraja joon on liiga õhuke, katkendlik, hägune või puudub maha-sõidu poolel sõiduraja joon.

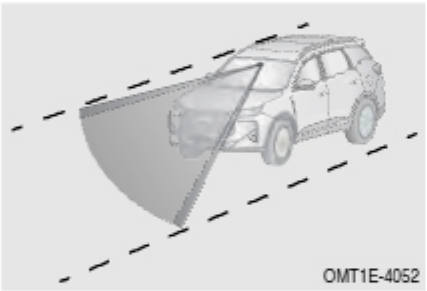
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP)

LDP jälgib reaalajas sõiduki ja sõiduraja suhtelist asendit multifunktsionaalse esikaamera abil. Kui sõiduk hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kontrollib süsteem külgsuunalist liikumist ning aitab juhil hoida sõidukit algsel sõidurajal.


OMT1E-4031

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage audiosüsteemis sisse sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem Vehicle Setting - Driver Assistance.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse aktiveerimine


OMT1E-4052

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDP ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt

65 km/h ja sõiduk lahkub ühelt sõidurajalt, aktiveeritakse LDP.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piiratud olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ “.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ “.

Funktsiooni piirangud

■ LDP ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.
4. Kui suunatuli on sisse lülitatud.
5. Kui sõiduraja joon kaob.
6. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
7. Suure kiirusega pööramisel.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
10. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
11. Kui liiklusummiku abisüsteem/püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
12. LDP korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb roolimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge LDP-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmisel.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Järskude kurvidega teedel sõitmine.
4. Sõitmine ööse ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmisel.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK)

ELK süsteem kasutab multifunktsionaalset esikaamerat ja tagumist nurgaradarit, et tuvastada reaalajas, kas sõiduk kaldub kõrvale kindlast sõiduraja märgistusest, teeservast, vastutulevatest või möödasõitvatest sõidukitest naabersõidurajal. Sellisel juhul jätkab sõiduk külgsuunalist liikumist või kontrollib süsteem vajadusel külgsuunalist liikumist, mis hoiab sõidukit algsel sõidurajal ja aitab juhil vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumisest tingitud liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

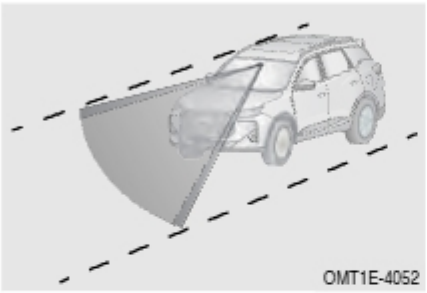
Sõiduraja hoidmise abisüsteemi (ELK) aktiveerimine



OMT1E-4032

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil kiiruspiirangu abisüsteem sisse audiosüsteemis: Vehicle Setting - Driver Assistance.

Märkus: ELK lülitub sisse vaikimisi pärast sõiduki sisse lülitamist.



OMT1E-4052

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki järgitakse, lülitub ELK ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki järgitakse, aktiveerub ELK.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub ELK piiratud olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab sõidukit järsku kurvi sisenemisel aktiivselt juhtima.
- Juht peab aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juht peab aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli

Kui see on aktiveerimise eelrežiimis, süttib näidikupaneelil hall märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil roheline märgutuli „ “.

Kui see on kasutusel, süttib näidikupaneelil roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ ELK ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.
4. Kui sõiduraja joon kaob.

5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui tuvastatakse kahekordne pidev joon ja suunatuli on sisse lülitatud.
10. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
11. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
12. Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.
13. ELK korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb roolimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge ELK-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmisel.
2. Teeremondi lõikudel sõitmisel.
3. Kurvilistel teedel sõitmisel.
4. Sõitmisel öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmisel.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmisel.

5-7. Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD) (kui on varustuses)

Pimenurga tuvastamise süsteem (BSD)

BSD süsteemi kasutatakse liikuvate sõidukite olemasolu jälgimiseks teie sõiduki vasakul ja paremal tagumisel küljel ning juhile asjakohase teabe edastamiseks, et tuletada meelde sõiduohutuse ja sõiduraja vahetamise ohutuse jälgimise vajadust.



OMT1E-4080

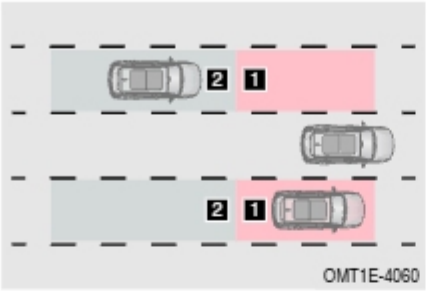
Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige BSD, DOW, RCW, tagumine ristliikluse hoiatus, RCTB või tagurdamisel rakenduv hädapidurdus audiosüsteemis: Vehicle Setting - Driver Assistance.

Märkus: BSD ja LCA jagavad pimenurga tuvastamise nuppu.

⚠ HOIATUS

BSD on vaid teie abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD)/sõlduraja vahetamise abisüsteemi (LCA) aktiveerimine



Kui kiirus tõuseb üle ≥ 15 km/h, aktiveerub BSD; kui kiirus langeb alla 15 km/h kuni 10 km/h, lülitub BSD eelaktiveerimisrežiimi.

1 BSD süsteemi tuvastamisala.

2 Sõiduk läheneb BSD süsteemi tuvastamisalale.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ süttib, samuti süttib näidikupaneeli roheline märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I kohaselt lülitage sisse sama poole suunatuli. Pärast häiretaseme II käivitumist vilgub tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “, samuti vilgub näidikupaneeli kollane märgutuli „ “ ning kostub häiresignaal.

LUGEGE

- Pimenurga tuvastamist saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.
- Lülitage sõiduki toide sisse ning BSD aktiveerub vaikimisi.

ETTEVAATUST

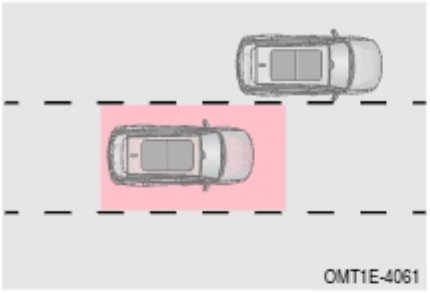
- Kui tagumisele kaitserauale ja radari anduri lähedusse koguneb palju lund või jääd või kui sõidate pikemat aega lumisel teel, ei pruugi BSD toimida.
- Kui pukseerite sõidukit või kinnitate sõiduki tagaosasse lisaseadmeid (nt jalgrattahoidik), lülitage BSD välja. Vastasel juhul mõjutab see radari raadiosignaale, põhjustades süsteemi ebanormaalset töötamist.
- BSD/LCA võib tuvastada teel või selle lähedal paiknevaid staatilisi objekte (nt kaitsepiirded, tunnelid, külgseinad ja pargitud sõidukid) ning lülitada sisse hoiatuse märgutule.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD) märgutuli

Töötamise ajal süttib instrumendipaneelil roheline märgutuli I „ “; instrumendipaneeli kollane märgutuli II „ “ vilgub.

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW)



Kui sõiduki toide on olekus OFF/ACC/ON, sõiduk seisab paigal ning BSD tuvastab sõiduki vasakul ja paremal küljel lähenevaid sõidukeid ja mõni uks on avatud, edastab DOW helisignaali, et tuletada juhile/reisijale meelde, et väljumisel tuleb tähelepanu pöörata tagant lähenevatele sõidukitele, et vältida kokkupõrget.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Vastava külje tahavaatepeeglis süttib kollane märgutuli „ “, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I korral avage uks. Pärast II taseme häire käivitumist vilgub vastava külje tahavaatepeeglis kollane märgutuli „ “, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli „ “ ning kostub häiresignaal.

LUGEGE

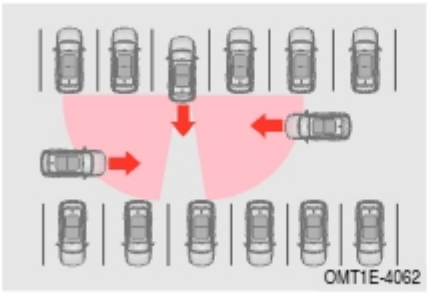
DOW süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem”.

Funktsiooni piirangud

■ DOW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Kui sõiduki kiirus on suurem kui 0.
2. Kui sõiduki toide on olnud välja lülitatud 5 minutit.
3. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja see siseneb 5 minuti jooksul turvarežiimi.

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)



Kui sõiduki toide lülitatakse sisse ja sõiduk on fikseeritud (käiguvalits on viidud asendisse R), tuvastab BSD vasakult/paremalt lähenevad sõidukid, tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ vilgub ja kostub helisignaal.

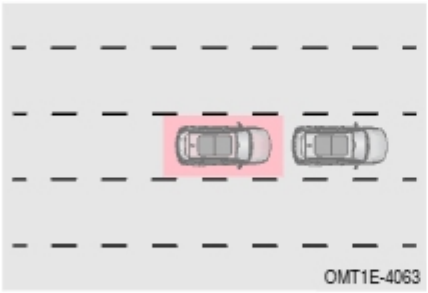
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)

RCTB hoiatab ja abistab juhti pidurdamisel, kui sõiduki toide on sisse lülitatud, kõik uksed on suletud, rooliratta nurk on väiksem kui piirmäär, sõiduk on tagurdamisasendis (käiguvalits on asendis R), sõiduki kiirus ei ületa 15 km/h ja sõiduk või jalakäija ületab teed, kui parkimiskohast väljutakse ristisuunas/kaldsuunas. Aitab juhil vältida kokkupõrkeid teed ületavate sõidukite või jalakäijatega, eriti kui juhi vaatevälja takistavad läheduses parkivad sõidukid.

⚠ ETTEVAATUST

- RCTB on abifunktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Teatud olukorrad võivad mõjutada ja nõrgendada anduri tuvastamisvõimet, mistõttu võib süsteem edastada tarbetuid hoiatusi ja põhjustada pidurdamist või jätta mõned takistused tuvastamata.
- Ärge muutke mingil viisil anduri ümbrust. Pärast modifitseerimist on soovitatav RCTB välja lülitada, vastasel juhul võib süsteem rakendada tarbetu pidurdamise.

Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW)


OMT1E-4063

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on ≥ 15 km/h, edastab instrumendipaneel helisignaali, kui samal sõidurajal läheneb tagantpoolt kiiresti teine sõiduk.

LUGEGE

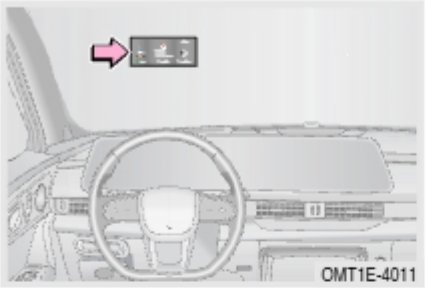
Turvarežiimi teavitus tuleb seadistada audiosüsteemis (täpsemad juhised on toodud jaotises „Audiosüsteem").

5-8. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses)

Esiklaasinäidik on autodes kasutatav sõiduabi seade. Optiliste süsteemide ja elektroonilise juhtimise abil kuvatakse esiklaasinäidikul projitseeritud teavet (nt sõiduki olek, sõiduabisüsteemid, navigatsioon, meelelahutus jms) loogiliselt ja selgelt ning see on ühendatud tegelike liiklusoludega ja on projit-

seeritud juhi tõhusasse vaatevälja. See võimaldab juhil saada vajalikku teavet reaalajas ilma pilku teelt tõstmata, parandades liikluskeskkonna tajumist.


OMT1E-4011

Esiklaasinäidiku ekraan paikneb esiklaasi piirkonnas.


OMT1E-2227

Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage HUD esiklaasinäidik sisse põhiekraanil: Vehicle Setting - HUD Display. Menüüs saab seadistada HUD ekraani roolilt juhitavat sisse-/väljalülitamist, heledust, kõrgust, lumerežiimi aktiveerimist ja kuvatavat teavet ning taastada vaikeseadeid.

LUGEGE

- Lumise ilma või halva nähtavuse korral on soovitatav sisse lülitada lumerežiim.
- Esiklaasinäidik reguleerib kuvatava pildi heledust automaatselt vastavalt tuvastatud ümbritseva valguse tasemele, et kohanduda erinevate valgustingimustega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui esiklaasinäidiku digitaalne ekraan on blokeeritud, ei saa esiklaasinäidikut kasutada.
- Esiklaasi kiletamine võib mõjutada esiklaasinäidiku pildi heledust.
- Kui juht kannab polariseeritud päikeseprille, võib esineda oht, et ta ei näe esiklaasinäidiku pilti.
- Eriti tugeva päikesevalgusega võib ekraan tumedaks muutuda või isegi kaduda ja seejärel taastuda, mis on normaalne nähtus.

Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI) (kui on varustuses)

DAI võimaldab kasutajatel lõõgastuda ja keskenduda muudele asjadele kui sõidule, kui nad ootavad liikluses valgusfooride taga või ummikutes. Kui liiklusolukord muutub, aitab see juhtidel õigeaegselt sõitmist jätkata.

■ Valgusfooridega reguleeritavatel ristmikel või ummikutes, kus sõiduk ootab järjekorras ja vastab järgmistele tingimustele, edastab süsteem helisignaali ning näidikupaneelil kuvatakse dünaamiliselt eesseisvat sõidukit, et meenutada juhile sõidu jätkamise vajadust:

1. Tuvastati ees seisva sõiduki lahkumine.
2. See sõiduk seisab.
3. Selle sõiduki ACC süsteem ei ole aktiveeritud.

LUGEGE

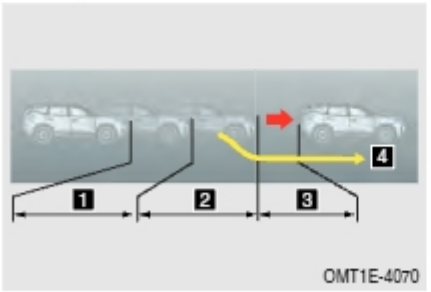
Kui ootate järjekorras ning teine sõiduk sõidab teie sõiduki ja eessõitva sõiduki vahele, loobub sõiduki infosüsteem algsest sõiduki sihtmärgist ja valib lisandunud sõiduki uueks sihtmärgiks.

5-9. Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses)

Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliikujaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW)

Kui tekib oht, et sõiduk võib otsa sõita eesolevale sõidukile või jalakäijale, töötavad AEB ja FCW koos, edastades juhile olukorrale tähelepanu pööramiseks helisignaali. Kui juht ei suuda piisavalt kiiresti reageerida, pidurdab sõiduk automaatselt, vähendades kokkupõrke tagajärgi.

Automaatse hädapidurduse süsteemi (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteemi (FCW) aktiveerimine



1. Alustab eelhoiatusega enne kokkupõrget.
2. Alustab osalist pidurdamist enne kokkupõrget.
3. Alustab hädapidurdust enne kokkupõrget.
4. Kui juht reageerib õigesti (näiteks väldib kokkupõrget roolimise teel), tühistatakse järgnev hädapidurdus.

LUGEGE

AEB/FCW/kauguse hoiatussüsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".

ETTEVAATUST

- Kui kiirus on 30 km/h, ei edasta FCW häiret; Kui kiirus on 85 km/h, ei edasta FCW häiret staatilise eesoleva sihtmärgi puhul.
- AEB toimimise kiirusvahemik on 4–53 km/h staatiliste sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–80 km/h liikuvate sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–64 km/h jalakäijate ja jalgratturite puhul.
- Juhi ülesanne on veenduda, et turvavööd on kinnitatud ja uksed on suletud. Kui seda ei tehta, siis AEB ei tööta.
- Lülitage sisse ESP, FCW ja AEB, vastasel juhul FCW ja AEB ei tööta.
- Kui AEB ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ", võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Juht peab sõiduki juhtimise üle võtma, sest sõiduk ei jää pärast automaatset pidurdamist liikumatusse olekusse.
- Kui AEB on aktiveeritud ning juht pöörab rooli kiiresti või vajutab tugevalt gaasipedaali, lülitub AEB välja.
- Süsteem ei pruugi olla eritingimustes saadaval (näiteks kõrbes sõitmisel).

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- AEB on vaid teie abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- ja teeoludes.
- AEB süsteemiga tuvastatavad sõidukid hõlmavad sõiduautosid, busse ja veoautosid. Mõnede ümber ehitatud sõidukite (näiteks betooniveokid ning erisõidukid kõrgema või madalama šassiiga) puhul on AEB-l teatud piirangud objektide tuvastamisel.
- AEB saab oma ülesannet kõige paremini täita, kui ta tuvastab mõned normaalsed inimese kõndimisega seotud tunnused (nt pea, käte ja jalgade liikumine). AEB käsitleb sihtmärgina jalakäijaid, kes ületavad sõiduki sõidurada kuid AEB ei tuvasta jalakäijaid, kes liiguvad sõidurajal pikisuunas, liiguvad kurvides või on teiste objektide poolt varjatud.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui see tuvastab nii keha ja jalgratta kontuuri kui ka tavalised jalgrattasõidule omased liikumised. AEB ei käsitle vastusõitvat jalgratturit sihtmärgina.
- AEB ei suuda alati tuvastada sõidukeid, jalgrattureid või jalakäijaid ning AEB võib mitmesugustel põhjustel automaatselt põhjustada tarbetut pidurdamist või mitte toimida. AEB on ainult sõiduabi süsteem, mis vähendab kokkupõrke tõsidust, kuid igas kiirusvahemikus ei ole alati võimalik kokkupõrget täielikult vältida.

Automaatse hädapidurdussüsteemi (AEB) holatused

1. AEB ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Juhi ülesanne on reguleerida sõiduki kiirust ja vahemaad ees sõitva sõidukiga vastavalt ilmastikutingimustele, teeoludele, liiklusolukorrale jne.
3. AEB ei reageeri loomadele, ristuvale liiklusele ning vastutulevatele sõidukitele, jalgratastele ega jalakäijatele.
4. Süsteemi töövõime võib olla oluliselt piiratud objektide puhul, mis lõikuvad kiiresti sõidurajaga, objektide puhul, mis tuvastatakse pärast sõiduki sõiduraja vahetust, ning kurvides paiknevate objektide puhul.
5. Kinnitage kõik turvavööd ning kinnitage kõik koormad, et vältida ohte AEB käivitumise korral.
6. Kui AEB ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
7. Sõiduki kontrollimisel rullpiduristendil tuleb FCW ja AEB välja lülitada.
8. Kui paigaldate varuratta, mis ei ole täismõõdus, on soovitatav, et juht lülitab välja FCW ja AEB ning varuratas tuleb asendada õigeaegselt auto originaalse täismõõdulise rattaga.

9. Teatud erandjuhtudel võib automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) edastada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdada, näiteks tee ületamisel, maa-alusesse parklasse sissesõidul ja pööramisel jne. Teatud asjaolud mõjutavad ja nõrgendavad andurite tuvastamist, mis omakorda mõjutab süsteemi seotud funktsioone, näiteks tunneli, läheneva sõiduki tulede ja libeda tee peegelduse tuvastamist.
10. Kaks radari ja kaamera andurit on paigaldatud sõiduki esiosale ja esiklaasi taha. Pange tähele, et andur ei tohi olla kaetud mustusega ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi muuta ega kaunistada numbrialuse raamidega jms. Täpsemalt lülitub siis, kui andur on täielikult lumega kaetud, ACC funktsioon välja. AEB jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada AEB normaalset töötamist. AEB funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-10. Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

TPMS on aktiivne ohutussüsteem, mis jälgib rehvide rõhku ja temperatuuri reaalajas. Kui rehvirõhk on liiga madal või temperatuur liiga kõrge, edastab rehvirõhu jälgimise süsteem häire.



OMT1E-4090

Liigutage roolirattal olevat nuppu üles/alla, et liikuda sõiduinfo ekraanil rehvirõhu ekraanile ning seejärel saate kontrollida rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi.

Kui kiirus on teatava aja jooksul üle 30 km/h, kuvatakse näidikupaneelil rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi reaalajas. Kui sõiduk lülitatakse välja ja uuesti sisse (ilma toidet välja lülitamata), kuvatakse näidikupaneelil rehvirõhu ja temperatuuri väärtusi.

Kui kiirus on 30 km/h ja TPMS ei ole mitme minuti jooksul saanud raadiosignaali ühelt või mitmelt andurilt, edastab TPMS süsteemi rikke hoiatuse. Näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „(!)“ 75 sekundit ning seejärel jääb põlema. Samal ajal kuvatakse teavitust „Abnormal Tire Pressu-

re, Check TPMS“, mis kustub 5 sekundi möödumisel, kuid seda saab kontrollida rehvirõhu ekraanil.

LUGEGE

- Isegi siis, kui sõiduk on varustatud TPMS süsteemiga, kontrollige enne sõidu alustamist, kas rehvirõhk ja rehvide välimus on normaalsed. Pöörduge vajadusel volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Levinud raadiosagedushäirete allikad on sõiduki toitesüsteem, pardakaamera, õhupuhasti, läbipääsukaart, kaugjuhtimispult, mobiilside tugijaam, telemast jms.

Madala rõhu holatus

Kui rehvirõhk on alla 175 kPa ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 30 km/h, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui sõiduki toide lülitatakse asendist OFF asendisse ON ja rehvirõhk on madalam kui 175 kPa, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ (!) “.

Kui kuvatakse madala rõhu hoiatust, pumbake rehvid võimalikult kiiresti täis rõhuni 230 kPa. Pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 30 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse madala rõhu hoiatus automaatselt.

ETTEVAATUST

Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja kiirendab rehvide kulumist (rehvide oluline kulumine võib põhjustada rehvi lõhkemise), kontrollige rehvide õhulekke põhjuseid. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Kõrge temperatuuri holatus

Kui rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 30 km/h, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui sõiduki toide sisse lülitada ja rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C, edastab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ (!) ”.

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, siis pärast seda, kui rehvi temperatuur on langenud alla 80 °C ja sõiduk on sõitnud vähemalt 30 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse kõrge temperatuuri hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, lõpetage koheselt sõitmine, et rehvid saaksid loomulikul viisil jahtuda. Ärge jahutage neid külma veega, muidu võib see rehve kahjustada ja põhjustada õnnetuse. Võtke vajadusel võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ TPMS võib saata süsteemi rikke hoiatuse järgmistel tingimustel

1. Rehvirõhu jälgimise süsteemi konfiguratsiooni õppimine ei toimu pärast rataste vahetamist (sh varuratas).
2. Andurit võib mõjutada elektromagnetiline varjestus, mida põhjustab rehvikettide paigaldamine, mistõttu võib TPMS korrektne toimimine olla häiritud.
3. Rehvirõhu andur või muud komponendid on kahjustatud. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.
4. TPMS võib sõidukile paigaldatud elektrooniliste seadmete (standardvarustusse mitte kuuluvad seadmed) häirete tõttu mitte töötada nõuetekohaselt, põhjustades valehäireid.
5. TPMS võib raadiohäirete tõttu mitte töötada; samuti võib selle tööd ajutiselt häirida tugev elektromagnetiline raadiosignaal, mille sagedus on sama (433 MHZ).

5-11. Juhi jälgimise süsteem (DMS)

Juhi jälgimise süsteem (DMS)

DMS (juhi jälgimise süsteem) kasutab salongi paigaldatud infrapunakaamerat, et jälgida juhi sõidustiili reaalajas ja koguda reaalajas juhi näo kujutist (nt haigutamine, silmade sulgemine, pea alla vajumine jne) ja vaatevälja teavet, hinnates juhi seisundit reaalajas. Kaamera salvestab ainult juhi nägu, mitte ülejäänud sõidukit. Salvestatud näoandmeid ei kasutata isiku tuvastamiseks ning neid ei säilitata. Süsteem on vaikimisi sisse lülitatud.

■ Peamised funktsioonid

1. Määrab kindlaks, kas juht on väsinud, jälgides tema näoilmet, silmade sulgemist, pilgutamise sagedust jne. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
2. Määrab kindlaks, kuhu juht vaatab ja kas juht on hajevil, jälgides juhi vaatevälja. Kui tuvastatakse, et juht on hajevil, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
3. Süsteem lülitub vaikimisi sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse ning seda saab käsitsi välja lülitada põhiseadme ekraanil. Pärast iga sisselülitamist

teostab süsteem enesekontrolli ning kui kaamera on blokeeritud või kui süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teavitust.

⚠ ETTEVAATUST

- DMS süsteemi saab seadistada audiosüsteemis. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Audiosüsteem".
- Kui juhi jälgimise süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”; kui juhi jälgimise süsteem on häiritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem häire siis, kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud
- Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem helisignaali siis, kui süsteem tuvastab, et juht on hajevil või ei reageeri meeldetuletusele

⚠ HOIATUS

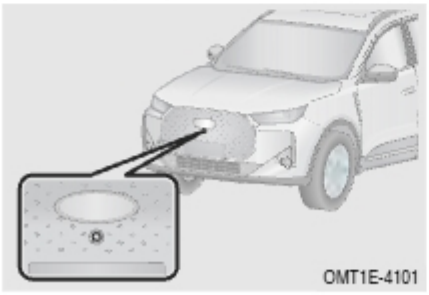
Juhi väsimuse jälgimise süsteem on ainult abivahend. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest. Väsimuse korral ja hajevil olles on juhtimine rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma hoolikale sõitmisele.

5-12. Parkimisabi süsteem

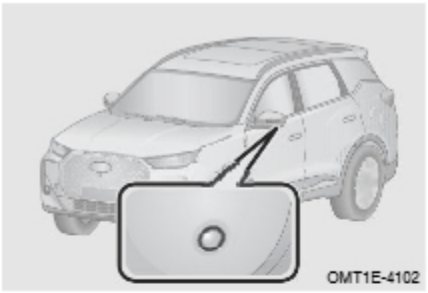
Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM) (kui on varustuses)

AVM kogub sõiduki ümbruse pilti nelja kaamera abil ning kuvab ümbruse ülevaadet ja sõidujooni põhiekraani abil, tagades juhile ohutuse ja lihtsa parkimise.

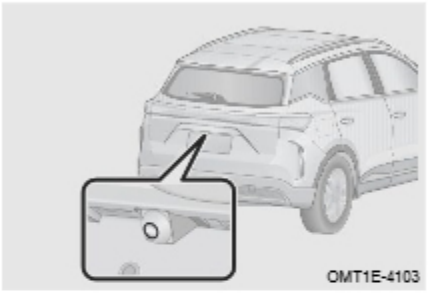
Kaamera palgutus



Esikaamera paiknemiskoht: Paikneb eesmise kaitseraua sisse-laskevõres.

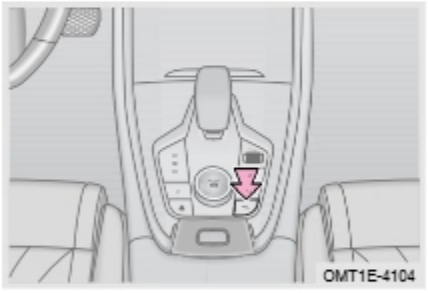


Vasaku/parema kaamera paiknemiskoht: Paikneb vasaku/parema tahavaatepeegli allosas.



Tagakaamera paiknemiskoht: Paikneb tagumise numbrialuse kohal, selle keskel.

Kasutusviisid



Lülitage sõiduki toide sisse ning sõiduki kiirus peab olema madalam kui 20 km/h:

Meetod 1: Lükake käiguvalits asendisse R, et siseneda AVM süsteemi; lükake AVM süsteemist väljumiseks käiguvalits asendist R välja.

Meetod 2: AVM süsteemi sisenemiseks vajutage nuppu „ AVM “; AVM süsteemist väljumiseks vajutage nuppu „ AVM “

Meetod 3: Lülitage sisse vasak/parem suunatuli, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (panoraamvaate monitorisüsteemi seadistuses tuleb sisse lülitada valik „operate turn signal lights to activate panoramic view monitor"); panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks lülitage välja vasak/parem suunatuli.

Meetod 4: Suure nurga all pööramine AVM süsteemi sisenemiseks (AVM süsteemi seadetes tuleb sisse lülitada valik „turn to activate panoramic view monitor").

Märkus: Pärast sõiduki toite väljalülitamist või kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h, lülitub panoraamvaate jälgimissüsteem välja.

LUGEGE

AVM pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegeliku pildiga on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Vaate vahetamine



OMT1E-4105

Vajutage nuppu „ ” ning kui käiguvalits ei ole asendis R, väljuge AVM-ist.

Vajutage nuppu „ ”, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistusse.

Vajutage nuppu „ “, et lülituda ühepoolsele + linnulennuvaatele.

Vajutage nuppu „ “, et minna üle 3D-vaatele + linnulennuvaatele. Vajutage nuppu „ “ sõiduki linnulennuvaate ajal, et vahetada vastavat 3D-vaadet.

Vajutage nuppu „ “, et lülituda esimesele laia vaatenurgaga vaatele ning vajutage nuppu uuesti, et liikuda tagumisele laia vaatenurgaga vaatele.

Vajutage nuppu „ ”, et lülituda esiratta külgvaatele, ja klõpsake nuppu uuesti, et lülituda tagaratta külgvaatele.

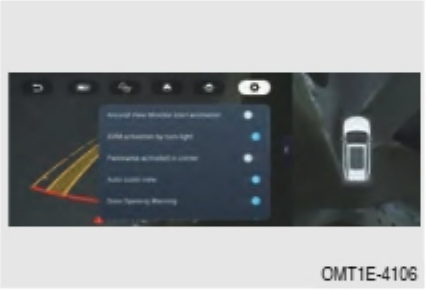
LUGEGE

AVM on väga suureks abiks parkimisel ja ohutul sõitmisel. Soovitame tutvuda selle funktsiooniga avatud ja turvalises kohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kriimustage objektiivi, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Ärge paigaldage AVM kaamera ette objekte.
- AVM süsteemist nähtava objekti kaugus erineb tegelikust kaugusest.
- Enne AVM süsteemi kasutamist veenduge, et tahavaatepeeglid on lahti klapitud ja tagaluuk on kindlalt suletud.
- AVM on enne tehasest väljastamist professionaalselt kalibreeritud. Kaamera loata eemaldamine/paigaldamine ja paigaldusasendi nurga muutmine võib mõjutada AVM süsteemi funktsiooni ja toimimist.
- AVM pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegelikkusega on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Süsteemi seadistamine



OMT1E-4106

[AVM Start Animation] Vajutage esmasel sisenemisel nuppu „AVM“, et siseneda AVM süsteemi ja kuvada panoraamvaate alustamis-ekraani.

[AVM Activation From Turn light] Vasaku/parema suunatule sisse-lülitamisel kuvatakse sõiduki vasaku/parema tagakülje 3D-vaadet.

Panorama activated in corner] Suure nurga all pööramine AVM süsteemi sisenemiseks.

[Auto Zoom View] Suurendatud vaadet kuvatakse automaatselt takistuse kauguse alusel.

[Door Opening Warning] Katuseluugi, uste ja tagaluugi olek.

[Vehicle trajectory display] AVM süsteemi sisenemisel kuvatakse staatilist/dünaamilist sõiduraja joont ja trajektoori.

[Park distance control display] Kuvab vastavat radari kauguse teavet (punane, kollane, roheline ala).

[Transparent vehicle body] Võimaldab seadistada ja kuvada sõiduki mudelile vastavat registreerimisnumbrit.

[Restore default settings] Taastab vaikeseaded.

Parkimisradari süsteem (kui on varustuses)

Parkimisradari süsteem on radartuvastusseade, mis kasutab radarandureid (kui on varustuses), et tuvastada sõiduki ees ja taga asuvaid takistusi ning mõõta nende kaugust sõidukist. Juhile edastatakse juhiseid põhiekraani, helisignaali jms abil, et aidata ohutult ja hõlpsalt parkida.

Parkimisradari süsteemi nupp (kui on varustuses)


OMT1E-4110

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage parkimisradari süsteemi sisse lülitamiseks nuppu „ ”. Kui käiguvalits ei ole asendis R, vajutage parkimisradari süsteemist väljumiseks uuesti nuppu „ ”.

Märkus: Kui parkimisradari süsteem töötab ja sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, lülitub parkimisradari süsteem välja; kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h, tuleb süsteemi uuesti aktiveerimiseks vajutada nupule „ ”.

LUGEGE

Ainult 8 anduriga mudelid on varustatud parkimisradari süsteemi nupuga.

Kasutusvihjed

4 anduriga mudelite puhul: Lülitage sõiduki toide sisse ja lükake käiguvalits asendisse R, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvatakse põhiekraanil kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

8 anduriga mudelite puhul: Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage nuppu „ ” või lükake käiguvalits asendisse R, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvab põhiekraan kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

Märkus: Kui radari sensor ei toimi korralikult, kostub parkimisradari süsteemi sisselülitamisel 2 sekundi pikkune helisignaal. Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, summutatakse radari anduri tõrke hoiatusheli.

LUGEGE

- Jälgimiskaugus on lühim vertikaalne kaugus takistuse ja radari anduri vahel.
- Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, kuvatakse põhiekraanil ainult kaarte teavet ja põhiseadme häälteadet ei edastata.
- 8 anduriga mudelitel liigutage parkimisradari süsteemi aktiveerimiseks käiguvalits asendisse R (sõltumata sellest, kas parkimisradari süsteem oli sisse lülitatud enne käiguvalitsa asendisse R liigutamist) ning parkimisradari süsteem toimib ka teistesse asenditesse lülitamisel.

ETTEVAATUST

- Radari andurid ei edasta hoiatust takistuste kohta, mis paiknevad tuvastusulatusest väljaspool.
- Sõiduki liikumisel tuleb arvestada, et teisel pool paiknevad tagurdamis-radari andurid võivad teiste takistuste lähedale jõuda.

Funktsiooni piirangud

■ Parkimisradar ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida

1. Kui sõiduk paikneb järsul kallakul.
2. Lörtsisaju või vihmasaju ajal sõitmisel.
3. Madalaid objekte, nagu kivid jne, ei ole võimalik tuvastada.
4. Põrkerauast kõrgemal paiknevaid objekte ei ole võimalik tuvastada.
5. Õhukesi objekte, nagu traadid, aiad, köied jne, ei ole võimalik tuvastada.
6. Kui sõiduk on varustatud kõrgsagedusraadio või antenniga.
7. Kui radari anduri pinnad on jäätunud, ei tuvasta need ühtegi takistust.
8. Kui radari andurid on kaetud mustuse, lume või mudaga, võivad need takistusi mitte tuvastada.
9. Objekte, mis neelavad kergesti ultrahelilaineid (pehme lumi, puuvill, vahtmaterjal), ei ole võimalik tuvastada.
10. Kui sõiduki läheduses esineb müra (sõidukite signaalid, mootorrataste mootorimüra, suurte sõidukite õhkpidurid või muud valjud helid, mis tekitavad ultrahelilaineid).
11. Kui mitu radari andurit tuvastavad takistusi, kuvatakse audio põhiseadmel samaaegselt iga radari anduri ja takistuste vahelist kaugust ning süsteem edastab helisignaali lähima takistuse alusel.

Radari anduri puhastamine

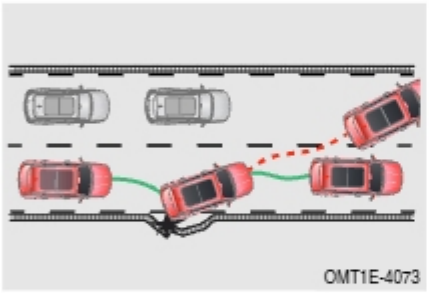

OMT1E-4111

Sõiduki pesemisel kasutage pehmet lappi või vett (madal veesurve), et pesta radari anduri pinnalt ära võõrkehad, nagu lumi, muda ja tolm.

Kõrgsurvega veevool, näiteks veepüstolite kasutamine või suured välised jõud, võib radari andureid kahjustada. Ärge suruge ega lööge radari andureid, sest see võib põhjustada ebanormaalset töötamist.

5-13. Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)

Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB)


OMT1E-4073

Kui mitmikavarii pidurdussüsteem tuvastab, et sõiduk on objektiga kokku põrganud, rakendab elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem aktiivse pidurduse ja aeglustab sõiduki kiirust, et vältida uue kokkupõrke tekkimist. Pidurdamisel suudab see säilitada sõiduki juhitavuse, aidates seeläbi täiendavalt tagada nii juhi kui ka mööda käijate ohutuse.

Funktsiooni piirangud

Järgmistel tingimustel ei pruugi mitmikavarii pidurdussüsteem toimida:

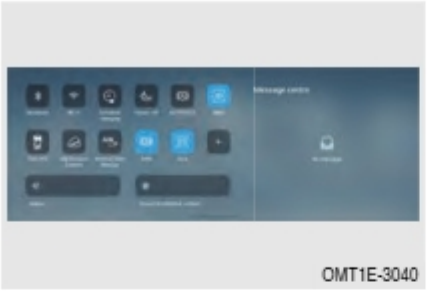
- Kui turvapadja süsteemis esineb rike.
- Kui elektroonilises stabiilsuskontrollisüsteemis esineb rike.
- Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on välja lülitatud.

5-14. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem (ESP)

ESP säilitab sõiduki stabiilsuse üle- või alajuhitavuse korral. Kui tuvastatakse üle- või alajuhitavus, rakendab süsteem pidurit ühele või mitmele rattale, et parandada sõiduki stabiilsuskontrolli. ESP laiendab ka mõningaid funktsioone

(nagu ABS, EBD jne), et tagada sõiduki külgsuunaline stabiilsus sõitmise ajal.



OMT1E-3040

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage nuppu „ ”, et lülitada välja elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem; vajutage elektroonilise stabiilsuskontrollisüsteemi sisse lülitamiseks uuesti nuppu „ ”.

LUGEGE

- ESP sisse- ja väljalülitamine tuleb seadistada näidikupaneelil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Näidikupaneel”.
- ESP edastab häire pärast mittetäismõõdulise varuratta paigaldamist. Pärast normaalsuurusega ratta paigaldamist taastub normaalne olukord automaatselt pärast 1 km läbimist.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi (ESP) märgutuli

Välja lülitamisel jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Töötamise ajal vilgub näidikupaneelil kollane märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

LUGEGE

Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem võib edastada pärast asendamist mittetäismõõdulise varurattaga ebatavalise hoiatuse. Pärast tavasuurusega rehvi kasutamist ja 1 km läbimist naaseb see automaatselt tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

- Kui ESP ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Isegi siis, kui ESP töötab, võivad suurel kiirusel sõitmine, järsud pöörded või halvad teeolud põhjustada õnnetusi.
- ESP-funktsioon ei taga täielikult, et saate sõiduki üle kontrolli võtta, kui see kaotab juhitavuse erinevates äärmuslikes olukordades. Isegi ESP kasutamisel tuleb õnnetuste vältimiseks alati järgida seadusi ja eeskirju.
- Juhiabisüsteemi funktsioon tugineb ohutuse tagamiseks ESP-le. Kui ESP on välja lülitatud, ei ole paljud juhiabisüsteemi funktsioonid kättesaadavad ning näidikupaneelil võib ajutiselt süttida rikke märgutuli, mis näitab, et funktsioon ei ole kättesaadav (tegemist ei ole juhiabisüsteemi rikkega). Sõiduki abisüsteemi funktsiooni kasutamise jätkamiseks lülitage ESP funktsioon uuesti sisse, juhiabi funktsioon taastub.

Funktsiooni piirangud

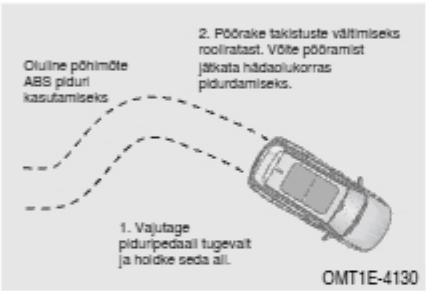
■ Järgmistel tingimustel tuleb ESP välja lülitada

1. Kui kasutate rehvikette.
2. Sõiduki käivitamisel võimsuse testijaga.
3. Sõitmisel sügavas lumes või libedal teel.

LUGEGE
Sõites liival või kruusal, on soovitatav sõiduki veojõu parandamiseks ESP välja lülitada.

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS võib takistada rataste blokeerumist liigse pidurduse või libedal teel pidurduse korral, vältides sõiduki külgsuunalist libisemist või sõiduki triivimist ja säilitades sõiduki stabiilsuse.



ABS ei tööta tavalise pidurdamise ajal ning lülitub sisse ainult järsu pidurduse korral (piduripedaal vibreerib ja tekitab müra, tagades pidurdus- ja roolimisvõime; kui ruumi on piisavalt, suudab sõiduk ka takistustest kõrvale põigata). Ärge kunagi vabastage sellisel juhul piduripedaali.

⚠ HOIATUS
• Sõitke alati ettevaatlikult ja aeglustage kurvides kiirust. • Kui ABS ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks. • Kuigi ABS tagab parima pidurdustulemuse, sõltub pidurdusteekond suurel määral teeoludest. • Samuti ei suuda ABS vältida riske, mis tulenevad liiga väikesest pikivahest, läbi vee sõitmisest, järskudest pööretest või halval teekattel sõitmisest, ega vältida õnnetusi, mis on põhjustatud juhi tähelepanematusest või ebaõigest sõidustiilist. • ABS ei suuda tagada, et pidurdusteekond oleks igas olukorras lühem. Kui sõidukile on paigaldatud rehviketid, võib ABS funktsiooniga varustatud sõidukitel liiva või lumega kaetud teedel olla pidurdusteekond võrreldes ilma ABS funktsioonita sõidukitega pikem.

Lukustumisvastase pidurisüsteemi (ABS) märgutuli

Kui tuvastatakse viga, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”.

⚠ HOIATUS

Kui ABS-i ja pidurisüsteemi märgutuled jäävad samaaegselt põlema, parkige sõiduk ohutusse kohta, mis asub eemal peamisest liiklusvoost, ning pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ ABS edastab töötamisel heli järgmistes tingimustes

1. Tagasilöögi heli piduripedaalil.
2. Hädaolukorras pidurdamise tagajärjel tekkiv heli vedrustuse ja sõiduki kere vahel.
3. Hüdraulikaseadme mootori, solenoidklapi ja tagasivoolupumba töömüra.
4. Solenoidklapi töömüra siis, kui EBD pidurdamisel sekkub.
5. Sõiduki sisselülitamisel või mootori käivitamisel kostub lühiajaliselt helisignaal, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli.

■ Järgmistel juhtudel hoidke alati ohutut pikivahet ees sõitva sõidukiga

1. Kui sõidate raske läbitavusega teedel.
2. Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel.
3. Kui kasutate rehvikette.
4. Kui sõidate mulla, kruusa või lumega kaetud teedel.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide suurus ja rehvimustri kulumine mõjutavad oluliselt ABS-süsteemi tööd. Asendatav rehv peab olema sama suuruse, kandevõime ja struktuuriga kui originaalrehv. Kui rehvid ei vasta nõuetele, soovitatakse need asendada originaalrehvidega volitatud teeninduses.

⚠ HOIATUS

- Vihmasel päeval sõites kontrollige sõiduki kiirust nõuetekohaselt. Kui rattad käivad ringi või libisevad, ei suuda ABS sõidukit kontrollida.
- Kuigi ABS aitab sõidukit kontrollida, tuleb sõita ettevaatlikult, hoida mõõdukat kiirust ja säilitada ohutut pikivahet ees sõitvate sõidukitega. Sõiduki stabiilsusel ja rooliratta toimimisel on teatud piirangud, isegi siis, kui ABS toimib.

Laiendatud funktsioon (kui on varustuses)

Pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

EBD reguleerib automaatselt pidurdusjõu jaotumise suhet esi- ja tagasilla vahel vastavalt pidurdamisest tingitud teljekoormuse ülekande erinevusele, et parandada pidurdamise efektiivsust. Lisaks toimib EBD koos ABS-iga, et pa-

randada pidurdamise stabiilsust. Samuti saab kurvis pidurdamisel reguleerida sisemise ja välimise ratta pidurdusjõudu, et parandada pidurdamise stabiilsust.

Mäkketõusu abisüsteem (HAC)

HAC süsteem suudab takistada sõiduki tagasivajumist siis, kui sõiduk alustab liikumist ülesmäge. Pärast sõiduki peatumist kasutab HAC pikisuunalist kiirendusandurit, et teha kindlaks, kas sõiduk asub kaldpinnal. Kui sõiduk alustab pärast peatumist kallakul ülespoole liikumist või hakkab tagurdama, käivitub HAC automaatselt. Käivitamisel säilitab süsteem pärast seda, kui juht vabastab piduripedaali, sõiduki paigal hoidmiseks eelneva pidurdusrõhu umbes 1–2 sekundiks. Kui sõiduki pöördemoment suureneb, väheneb pidurdusjõud järk-järgult, vältides õnnetusi, mis on põhjustatud kallakul tagasi vajumisest sõidu alustamisel.

Pidurdusabi süsteem (BAS)

BAS süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteekonna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteekonda. Sellisel juhul tegutseb BAS järgmiselt: Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali liiga aeglaselt, suurendab BAS kiiresti pidurisurvet maksimaalsele tasemele, mis võimaldab pidurite blokeerumisvastasel süsteemil pidurdusteekonda kiiremini ja efektiivsemalt lühendada.

5-15. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

PHEV-sõidukit saab kasutada nii kütusega kui ka elektrienergiaga, ühendades elektrisõiduki ja sisepõlemismootoriga sõiduki eelised. See välistab muretsemise elektrisõiduki sõiduulatuse ning sisepõlemismootoriga sõiduki suure kütusekulu pärast. See vastab ökonoomsuse, energiasäästlikkuse ja keskkonnasõbralikkuse nõuetele.

Toiteaku

Toiteaku põhifunktsioonid

Aku laadimise peamine meetod on ühendada see laadimiseks välise toitepistikuga ning akut saab laadida ka mootoriga pidurdamisel, veeremisel või mootori käivitamisel.

Sõidukil on intelligentne laadimisfunktsioon. Kui funktsioon käivitub, laetakse 12 V akut toiteakuga. Seetõttu võib siis, kui sõidukit pärast teatud aja jooksul seismist uuesti käivitatakse, näidikupaneelil kuvatav SOC või elektriline sõiduulatus väheneda, mis on normaalne nähtus.

■ Kuna madalatel temperatuuridel langeb toiteaku jõudlus, aitavad järgmised meetodid teil sõidukit paremini kasutada:

1. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madalam kui -10 °C, on soovitatav parkida sõiduk parkimismajja või garaaži, kus on toatemperatuur.

2. Kui kasutada ei saa hoiustamiskohta või garaaži, kus on toatemperatuur, on sõidukil pistikuga laadimispüstoli laadimis- ja kütmisfunktsioonid. Kui laadimispüstol on ühendatud, on soovitatav valida reisi broneerimise funktsioon pool tundi enne väljumist, mis võib tõsta aku temperatuuri optimaalsele tasemele ja lülitada eelnevalt sisse kliimaseadme, et saaksite nautida paremat sõidukogemust.

■ Järgmised meetodid aitavad akut parimas seisukorras hoida:

1. Soovitav on laadida akut laadijaga täielikult täis vähemalt kord kuus.
2. Kui SOC on sõidu ajal alla 20%, vältige järsku kiirendamist ja kiiret sõitmist ning laadige akut võimalikult peatselt.
3. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, parkige see kohta, kus ümbritsev temperatuur on alla 45 ℃ ja kuhu ei kogune vett ning püüdke vältida otsest päikesevalgust.
4. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, võib armatuuril kuvatav SOC olla ebatäpne. Ärge hinnake aku järelejäänud laetust SOC põhjal ja laadige aku enne sõitmist täielikult täis.
5. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, tuleb akut laadida ja hoida selle laetustase vahemikus 50–70%. Selle nõude eiramine võib põhjustada aku liigset tühjenemist ja aku jõudluse vähenemist ning sellest tingitud sõiduki rikked ja kahjustused ei kuulu garantii alla.
6. Uue sõiduki puhul võib siis, kui aku on normaalses seisukorras, sõiduki sõiduulatus sõltuvalt sõidustiilist (nt sagedane kiirendamine ja aeglustamine), teeoludest (nt sõitmine suurel ja pikal tõusul), temperatuurist (nt madal temperatuur) ja elektriseadmete (nt kliimaseade) sisselülitamisest varieeruda, mis on normaalne nähtus.
7. Toiteaku on spetsiaalne keemiatoode, mida tuleb kasutada ja hooldada nõuetekohaselt, seega on õige igapäevane kasutamine ja hooldus väga oluline selle töökindluse säilitamiseks. Samal ajal väheneb aku võimsus keemiliste omaduste tõttu loomulikult. Seetõttu on soovitatav sõiduki sõiduulatuse vähenemisel pärast aku täielikku laadimist viia sõiduk, mida on kasutatud juba mõnda aega, kontrollimiseks volitatud teenindusse. Kui volitatud teeninduses on kontrollitud, et aku kogumahutavus on normaalses vahemikus, võib sõiduulatuse vähenemine olla tingitud välistest teguritest, nagu sõidustiil, temperatuur jne.

Tolteaku taaskasutus

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise kohaldamisala

Toiteakud, mille jääkmahtuvus ning laadimis- ja tühjenemisvõime pärast kasutamist ei taga sõiduki normaalset sõitmist või mida muudel põhjustel pärast eemaldamist enam ei kasutata.

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise toimingud

Toiteaku on paigaldatud sõiduki šassiile ning see koosneb liitiumaku elementidest. Omavoliline kõrvaldamine võib põhjustada reostust ja kahjustada keskkonda.

Asjakohaste eeskirjade kohaselt on sõiduki omanik kohustatud kasutatud aku üle andma ringlussevõtu teenindusjaamale. Kasutatud akusid on rangelt keelatud anda teistele üksustele või isikutele. Sõiduki omanik peab vastutama keskkonnasaaste või õnnetuste eest, mis on põhjustatud toiteaku loata koost lahti võtmisest.

Kõrvaldage aku vastavalt järgmisele teabele või nõuetele. Aku ringlussevõtu ja kõrvaldamise kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

1. Sõidukite kasutatud akude ajutine ringlussevõtu teeninduskoht on kohalik volitatud teenindus.
2. Toiteakut võib lahti võtta professionaalne teenindaja, kellel on toiteaku tarnija sertifitseeritud kvalifikatsioon.
3. Toiteaku kuulub ohtlike toodete kategooriasse 9 ja seda tohib vedada ainult selle kategooria ohtlike kaupade veoks kvalifitseeritud sõidukitega.
4. Eemaldatud toiteakut tuleb hoida normaalsel temperatuuril, kuivas keskkonnas, eemal tuleohtlikest materjalidest, soojusallikatest, veeallikatest ja muudest ohtudest.

⚠ HOIATUS

- Ärge kõrvaldage toiteakut ise.
- Ärge müüge, transportige ega muutke toiteakut.
- Kui toiteakut tuleb parandada, eemaldada, asendada või kõrvaldada, pöörduge alati volitatud teeninduse poole.

Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud

Toiteaku kuulub kõrgepinge energia salvestusseadmete ja ohtlike toodete hulka. Akude paigaldamiseks ja hooldamiseks tuleb pöörduda volitatud teenindusse, kus kvalifitseeritud teenindaja järgib rangelt asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseerimata teenindaja ja ebaõige käitamine ning kasutamine võivad põhjustada tõsiseid tagajärgi, nagu elektrilöök, süttimine, plahvatus jne. Kvalifitseerimata teenindajal on keelatud akusid paigaldada, parandada ja kasutada ettenähtud piiridest väljaspool. Toiteaku kahjustused ja muud kahjud, mis on tekkinud nõuete eiramise või määratud piiride ületamise tõttu, ei kuulu garantii alla. Pöörake tähelepanu järgmisele:

1. Põrutuse ja kokkupõrke vältimine

   Toiteaku elemendid on ühendatud jadamisi ning on varustatud juhtimissüsteemi ja erinevate anduritega, seega olge ebatasasel teel sõites ettevaatlik ning vältige löökе vastu toiteakut.

2. Soojusisolatsioon igas keskkonnas

   Toiteaku hoidmine optimaalses töötemperatuuri vahemikus võib oluliselt pikendada aku kasutusiga ja parandada ohutust, seega püüdke parkida sõidukit soojust isoleerivasse ja ventileeritavasse kohta.

3. Niiskuskindlus ja veekindlus

   Toiteaku on kõrge pingega energia salvestamise seade, millel on palju kõrge pingega juhtimisahelaid ja akuelemente. Aku sisse sattunud vedelik võib põhjustada lühise, elektrilekkeid ning akuelementide, elektriahelate ja ühenduste korrosiooni. Veenduge, et toiteakut ei ujutata üle erinevate vedelikega ning niiske õhk ei pääse toiteakusse.

Uue energia seaded



OMT1E-4180

Klõpsake rakenduse ekraanil uue energia nuppu, et avada uue energia seadete ekraan.

Uue energia seadete ekraan sisaldab energiavoo, võimsuse haldamise, laadimise/tühjendamise haldamise ja muid seadeid.

Energiavoog



OMT1E-4181

Energiavoo ekraanil kuvatakse praegust energiavoo olekut.

Energiavoo olek	Kirjeldus
Ainult elektrijõul sõitmine	Sõidukit käitab ainult elektrimootor, sisepõlemismootor ei tööta.
Pikendatud sõiduulatuse režiim (laadimine)	Mootor laeb toiteakut, elektrimootor käitab sõidukit ja toiteakut laetakse.
Pikendatud sõiduulatuse režiim (tühjenemine)	Mootor laeb toiteakut, elektrimootor käitab sõidukit ja toiteaku tühjeneb

Paralleelne käitamine	Mootor ja elektrimootor käitavad sõidukit samaaegselt.
Mootori otsevedu	Sõidukit veab otse sisepõlemismootor.
Laadimine sõitmise ajal	Mootor laeb akut siis, kui mootor sõidukit käitab.
Pidurdamise tagasiside	Mootor taaskasutab pidurdusenergiat ja laeb akut.
Laadimine parkimise ajal	Mootor laeb parkimise ajal akut

Toite haldus



OMT1E-4182

Toite halduse ekraanil saab vastavalt vajadusele valida algse režiimi, nutika režiimi ja sundrežiimi vahel. Soovitatav on valida nutikas režiim, mis tagab parema tasakaalu sõiduvõimsuse ja ökonoomsuse vahel.

Laadimise haldus



OMT1E-4183

Valige laadimise haldamise ekraanil vastavalt oma vajadustele kohene laadimine või laadimise ajastamine; kontrollige lahtiütlust.

Kohene laadimine: Ühendage laadimispüstol, et kohe laadima hakata.

Laadimise ajastamine: Ühendage laadimispüstol enne sõidukist lahkumist, seadistage laadimise algusaeg ning seejärel alustatakse laadimist määratud aja saabudes.

LUGEGE
Laadimise ajastamine sobib ainult vahelduvvooluga laadimiseks ja erakasutuses olevatele laadimisjaamadele ning see toimib ainult siis, kui laadimispüstol on ühendatud. Viipekaardi või koodi skannimisega töötavad laadimisjaamad ei ole toetatud.

Muud seaded


OMT1E-4184

Energia taaskasutamise intensiivsus, ainult elektrijõul sõiduulatuse näidik, sõiduulatuse näidik, ECO-režiim ja lahtiütlus on seadistatavad vastavalt teie vajadustele seadistuste ekraanil.

Väljasõidu aeg Kui laadimispüstol on ühendatud, eelsoojendab sõiduk akut ning käivitab eelnevalt kliimaseadme.

Energia taaskasutamise intensiivsus: Määrake madal/keskmine/kõrge.

Aku sõiduulatuse kuvamise seaded: Määrake aku tase/standardne sõiduulatus/dünaamiline sõiduulatus.

Sõiduulatuse ekraan: Määrake kogusõiduulatus/HEV sõiduulatus/EV sõiduulatus.

ECO režiim: Pärast sisselülitamist lülitatakse meeleoluvalgustus automaatselt välja ning ekraani heledust ja helitugevust vähendatakse, et vähendada energiatarbimist.

Lahtiütlused: Vajutage kontrollimiseks.

LUGEGE

Ajastatud väljasõit sobib ainult vahelduvvooluga laadimiseks ja erakasutuses olevatele laadimisjaamadele ning see toimib ainult siis, kui laadimispüstol on ühendatud. Viipekaardi või koodi skannimisega töötavad laadimisjaamad ei ole toetatud.

⚠ HOIATUS

Jalakäijate kaitse hoiatusheli saab välja lülitada ainult siis, kui läheduses ei ole teisi liiklejaid ja ümbritsev keskkond ei vaja selgelt hoiatusheli kasutamist. Kui on tõenäoline, et sõiduki läheduses võib viibida jalakäija, tuleb jalakäijate hoiatusheli sisse lülitada.

Energia taaskasutamise intensiivsus

Sõiduki veeremisel muundab süsteem mehaanilise energia elektrienergiaks, taastab energiat ja laeb toiteakut, vähendades seeläbi energiakulu.


OMT1E-4184

Seadke energia taaskasutamise intensiivsus põhiekraani süsteemis: madal/keskmine/kõrge.

Järgnev teave aitab teil mõista energia taaskasutamise astet ja valida seda vastavalt oma vajadustele.

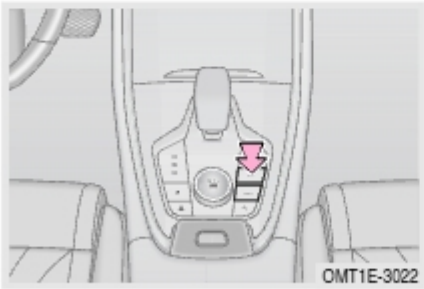
Energia taaskasutamine	Funktsioon
Madal energia taaskasutuse tase	Sõiduk läbib veeremisel pikema vahemaa ning sõidumugavus on parem.
Keskmine energia taaskasutamise tase	See sobib enamiku sõidustiilidega, sest ühendab endas sõidumugavuse ja energia taaskasutamise efektiivsuse.
Kõrge energia taaskasutuse tase	Sõiduki aeglustumine on kõige suurem ning see võib taastada rohkem energiat.

LUGEGE

Energia taaskasutamise intensiivsus on seatud madalale või keskmisele tasemele, et saavutada parem tasakaal sõidumugavuse ja ökonoomsuse vahel. Energia taaskasutamise intensiivsus on seatud kõrgele tasemele, mis võib põhjustada pidurdavat tunnet, seega on see soovitatav suurel kiirusel sõitmiseks.

Tööreżiim

Toiterežiim


OMT1E-3022

Pärast sõiduki käivitamist vajutage EV/HEV nuppu, et vahetada toiterežiimi; näidikupaneelil süttib vastav režiimi märgutuli, mis näitab, et toiterežiim on edukalt vahetatud.



OMT1E-3027

Pärast sõiduki käivitamist vajutage toiterežiimi vahetamiseks põhiekraani süsteemis nuppu EV/HEV/EV+. Näidikupaneelil süttib vastav EV/HEV/EV+ märgutuli, mis näitab, et toiterežiim on edukalt vahetatud.

Toiterežiim	Kirjeldus	
EV režiim	EV	Sõidukit käitab ainult elektrimootor ja sisepõlemismootor ei käivitu.
	EV+	Aku tühjenemissügavuse suurendamisega saavutatakse EV režiimis pikem ainult elektrijõul sõitmise ulatus.
HEV režiim	HEV	Sõidukit käitatakse hübriidjõuga ning sisepõlemismootor võib vastavalt töötingimuste nõuetele igal ajal käivituda või seiskuda, et osaleda sõitmises või energia tootmises.

LUGEGE

- Kui aku laetustase on kõrgem, lülitub sõiduk sisselülitamisel automaatselt elektrilisele režiimile (EV režiim). Soovitame eelistada elektrilise režiimi (EV režiimi) kasutamist.
- Kui sõiduk on olekus READY, käiguvalits on asendis P ja režiimiks on HEV ning aku laetuse tase on alla teatud väärtuse, võib gaasipedaali vajutamine käivitada sundseiskamise energiatootmise funktsiooni.
- Kui sõiduk töötab pidevalt elektrilises režiimis, väheneb ainult elektrijõul sõitmise sõiduulatus koos aku laetusastme langemisega. Kui aku laetusaste on liiga madal, lülitub auto automaatselt HEV režiimi.
- Teatud tingimustes (nt aku madal laetusaste) võib HEV režiimilt elektrirežiimile üleminek olla keelatud ning näidikupaneelil kuvatakse teadet „ Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched".
- Kui sõidukit kasutatakse pikemat aega elektrilises režiimis, võib sisepõlemismootori määrimise seisund halveneda harva kasutamise tõttu, mistõttu käivitatakse mootorit enesehoolduseks automaatselt regulaarsete intervallidega. Kui hooldus on lõpetatud, lülitub mootor automaatselt välja.

Tolte haldus



OMT1E-4182

Aku kaitse režiimi saab valida energiasäästu ekraanil vastavalt oma vajadustele.

Soovitatav on valida nutikas aku kaitse režiim, mis tagab parema tasakaalu ökonoomsuse ja võimsuse vahel.

Aku kaitse režiim	Funktsioon	Tavalised kasutusolukorrad
Esmane režiim	Aku maksimaalse tühjendamisega saavutatakse suurim ainult elektrijõul sõiduulatus.	Sobib igapäevaseks sõitmiseks, kui on tagatud laadimisvõimalus.
Nutikas aku kaitse režiim	Seab esikohale kütusekulu vähendamise, valib sõidu ajal nutikalt laadimisaja ning reserveerib energiat ainult elektrijõul või suure võimsusega sõitmiseks.	Sobib igapäevaseks sõitmiseks.
Aku sund-kaitse režiim	Seab esikohale aku laetuse hoidmise sihttaseme lähedal, et reserveerida energiat elektrijõul või suure võimsusega sõitmiseks. Kütusekulu võib selles režiimis suureneda.	Sobib marsruutidele, kus eeldatavalt esineb mägiseid teelõike või ummikuid.

LUGEGE

- Aku sundkaitse režiimi väljalülitatud olekus lülitub sõiduk pärast väljalülitamist ja uuesti sisselülitamist aku taseme režiimi, mis oli meelde jäetud enne väljalülitamist.
- Aku sundkaitse režiimis saab vastavalt vajadusele seadistada erinevaid aku sihttasemeid ning samal ajal valida, kas aku sundkaitse seaded salvestatakse. Valiku „Memorized" korral jääb aku sundkaitse režiim kehtima ka pärast järgmist sisselülitamist. Valiku „Not memorized" korral lülitub sõiduk järgmisel sisselülitamisel nutikasse aku kaitse režiimi.

Töörežiimide seosed

Toiterežiim		Sõidu-režiim	Aku kaitse režiim		
			Esmane režiim	Nutikas aku kaitse režiim	Aku sund-kaitse režiim
EV režiim	EV	Tavaline režiim	√	√	√
		Eco režiim	√	√	√
	EV+	Eco režiim	√	√	√
HEV režiim	HEV	Tavaline režiim	√	√	√
		Eco režiim	√	√	√
		Sport-režiim	√	√	√

Elektriline režiim toetab kõiki aku kaitserežiime, elektriline režiim (EV režiim) ei toeta spordirežiimi ja elektriline režiim (EV + režiim) ei toeta tavarežiimi; kui elektrilises režiimis valitakse spordirežiim, lülitub võimsusrežiim automaatselt HEV režiimile, isegi kui võimsusrežiimis ei toimu mingeid toiminguid.

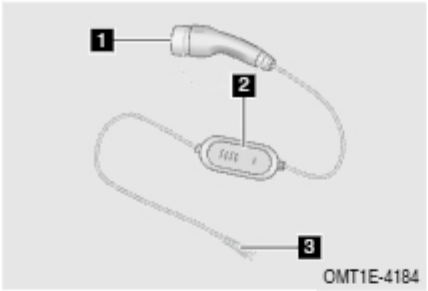
HEV režiim toetab kõiki sõidurežiime ja aku kaitse režiimi ning lülitub elektrilisele režiimile lülitustoimingu abil; kui lülitamise tingimused ei ole täidetud, jäädakse HEV režiimi ning näidikupaneelil kuvatakse sõnum „Current conditions not met, mode cannot be switched".

LUGEGE

Ainult elektrijõul sõiduulatusele võivad mõju avaldada järgmised tegurid:

- Sõidustiil: Sagedane kiirendamine ja aeglustamine või intensiivne sõitmine lühendavad läbisõitu võrreldes püsiva kiirusega sõitmisega.
- Lisaseadmete, näiteks kliimaseadme kasutamine: Kliimaseadme sisselülitamine jahutamiseks või kütmiseks lühendab sõiduki läbisõitu võrreldes selle välja lülitatud olekus sõitmisega.
- Teeolud: Ebatasased teed või pikad tõusud lühendavad läbisõitu võrreldes tasasel ja kuival teel sõitmisega.
- Temperatuur: Kasutatav võimsus või läbisõit väheneb temperatuuri langedes ning madalal temperatuuril on sõidukaugus lühem võrreldes toatemperatuuriga.
- Tegelikul kasutamisel võib sõidukaugus varieeruda sõltuvalt ilmast, teeoludest, liiklusummikutest ja muudest teguritest.

Laadimisseade



1 Laadimispüstol

2 Juhtplokk

3 Laadimispistik (turu erinevuste tõttu sõltub laadimispistiku tüüp tegelikust sõiduki mudelist)

LUGEGE

- Laadimispüstoli laadimiseks sisestamisel lukustub laadimispüstol automaatselt.
- Pärast laadimise lõpetamist avatakse siis, kui sõiduk on valvestamata olekus, laadimispüstol automaatselt; kui sõiduk on valvestatud olekus, jääb laadimispüstol lukustatuks ja seda saab avada alles pärast sõiduki valvest maha võtmist.

LUGEGE

Selleks, et saaksite kaasasolevat vahelduvvoolu aeglase laadimise püstolit ohutult kasutada, edastame teile järgmised nõuanded. Lugege need tähelepanelikult läbi ning kasutage neid vastavalt vajadusele.

- Kasutage standardset ühefaasilist toitepistikupesa AC 250 V 16 A ning kasutage vasksoontega konnektorit, mille juhtmete läbimõõt on vähemalt 2,5 mm², nagu ka pistikupesa juhtmestikul ning see peab olema korralikult maandatud;
- Toitepesa esiküljel peab olema lekkevoolu kaitselüliti. Lekkevoolu kaitselüliti tehnilised andmed peavad tagama ühefaasilise nimivoolu 20 A ja lekkevoolu kaitse lävendi 30 mA;
- Rangelt on keelatud kasutada mittestandardset toitevarustust, nagu vana pistikupesa, universaalpistikupesa, adapter, adapterkaabel, modifitseeritud pistikupesa ja maandusseade;
- Kui vahelduvvoolu aeglase laadimise püstoli või toite pistikupesa pind on kahjustatud, roostetanud, mustaks muutunud, sulanud, deformeerunud või esineb muid kõrvalekaldeid, ärge alustage laadimist;
- Rangelt on keelatud kasta pistikut või vahelduvvoolu aeglase laadimise püstolit vette. Rangelt on keelatud laadida välistingimustes vihma- ja lumesaju ajal või tuleohtlikes, plahvatusohtlikes ja muudes ohtlikes keskkondades. Ärge puhastage sõidukit laadimise ajal;

LUGEGE

- Laadimispistiku pistikupessa ühendamisel ja lahtiühendamisel hoidke kinni pistikust või käepidemest, ärge tõmmake juhtmest ning veenduge, et pistik ja pistikupesa on õigesti ühendatud;
- Laadimise ajal on rangelt keelatud sõiduki pistikut või toitepistikut lahti ühendada. Hädaolukorras katkestage laadimine manuaalselt, lülitades toite välja lekkevoolu kaitselülitiga;
- Kui laadimine peatub, mitte ei lõppe automaatselt, pärast toitepistiku käsitsi lahtiühendamist või pistikupesa lekkevoolu kaitselüliti automaatset toite katkestamist, eemaldage laadimispüstol käsitsi.
- Vahelduvvoolu aeglase laadimise püstoli eemaldamisel on rangelt keelatud selle maha viskamine, sest see võib põhjustada toote kahjustumist. Pärast kasutamist tuleb tolmukate paigaldada oma kohale;
- Kui laadimise ajal tõuseb toitepesa temperatuur ebatavaliselt kõrgele, kontrollige, ega toitepesa pole vananenud ning vahetage see õigeaegselt välja.

ETTEVAATUST

- Ohutuse tagamiseks elektriühenduse eeskirjade kohaselt ei ole soovitatav kasutada seda seadet laadimiseks vihmase ilmaga.
- Seda võib kasutada ainult juhul, kui toiteallikas on varustatud kaitselülitiga (RCD).
- Rahvarohketes kohtades peaksid kasutajad laadimise ajal kaablid paigutama võimalikult horisontaalselt.
- Kui kaablid on liiga pikad, ärge tõmmake neid jõuga.
- Paigaldage kaablid tasasele teele, kus ei ole teravaid kruusa- ega klaasikilde.
- Olge ettevaatlik ning ärge kasutage neid kohtades, kus on söövitavaid vedelikke, tuleohtlikku tolmu või tugevaid söövitavaid aineid.
- Üldkasutatavaid või välitingimustes asuvaid teid ületavatel lõikudel tuleb rajada sillad või kasutada tunneleid, eriti raskeveokite korduvast ülesõitmisest põhjustatud koormuse mõju vältimiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kaabel on raske, vältige selle vertikaalset riputamist, sest see on siis tuule mõjule avatud ning pikaajaline raputamine ja vibratsioon lühendavad kaabli eluiga.
- Ärge kasutage laadimiseks kunagi üle 7,5 m pikkuseid lahtisi kaableid.
- Kui ümbritseva õhu temperatuur on alla 0 °C, on laadimisaeg tavapärasest pikem.
- Sisestage ja eemaldage laadimispüstol võimalikult ettevaatlikult vertikaalsuunas, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist.
- Kodune vahelduvvoolu laadimine toimub kaasasoleva laadimisseadme abil. Soovitame kasutada 220 V, 50 Hz, 8 A spetsiaalset vahelduvvoolu vooluahelat koos maandatud pistikupesaga. Spetsiaalne vooluahel aitab vältida lühist või kaitselüliti rakendumist toiteaku suure võimsusega laadimise ajal. Kui spetsiaalset vooluahelat ei kasutata, võib see mõjutada teiste seadmete normaalset tööd.

■ Juhtkilbi märgutulede oleku kirjeldus

Töötamine/ tõrge Tingimus	Toite märgutuli (punane)	Laadimise märgutuli (roheline)	Tõrke märgutuli (kollane)
Esialgne olek	Jääb põlema	Vilgub korraks	Vilgub korraks
Laadimisrežiimi ootamine	Jääb põlema	Kustub	Kustub
Tavaline laadimisrežiim	Jääb põlema	Vilgub ①	Kustub
Laadimine lõpetatud	Jääb põlema	Jääb põlema	Kustub
Maanduse tõrge	Vilgub	/②	Vilgub
Lekke tõrge	Jääb põlema	Jääb põlema	Vilgub
Ülevoolu tõrge	Jääb põlema	Jääb põlema	Jääb põlema
Ülekuumenemise tõrge	Jääb põlema	Kustub	Vilgub
Ülepinge/ alapinge	Vilgub	Kustub	Jääb põlema

① Märgutuli vilgub iga 2 sekundi järel, st süttib 1 sekundiks ja kustub 1 sekundiks;

② „/“ näitab, et märgutuli jääb olekusse, mis oli enne rikke tekkimist.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge üritage laadimise juhtkilpi eemaldada ega parandada. Kui ilmnevad eespool toodud tõrked, võtke ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Tavapäraste rikete kõrvaldamine

1. Laadimine ei õnnestu:

- Jälgige märgutule olekut ja analüüsige seda vastavalt rikke olekule;
- Kontrollige, kas see on korralikult maandatud;
- Kontrollige, kas toitepinge on normaalne;
- Kontrollige, kas sõidukiga ühendus on normaalne.

2. Vahelduv laadimine:

- Jälgige märgutule olekut ja analüüsige seda vastavalt rikke olekule;
- Kontrollige, kas 220 V vahelduvvool on stabiilne;
- Kontrollige, kas ümbritseva õhu temperatuur on liiga kõrge.

3. Toite sisselülitamine laadimise ajal:

- Kontrollige, kas see on korralikult maandatud;
- Kontrollige, kas seadmes on lühis;
- Kontrollige, kas kõikide elektriseadmete kogutarbimine on liiga suur.

4. Laadimise ajal tekib iga kord, kui seade sisse lülitatakse, tõrge:

- Ühendage kolme kontaktiga pistik ja laadimispüstol lahti, seejärel ühendage need uuesti ja ühendage jälle lahti. Kui talitlushäire jätkub, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Laadimistoiming

Kontrollimine enne laadimist

■ Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, on laadimine keelatud, vastasel juhul võib see põhjustada lühise või elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla kehavigastus.

1. Kui tühjendusseadme ühendus on lahtine, ärge teostage laadimist.
2. Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehasid ning metall-kontaktid ei ole roostetanud ega korrodeerunud.
3. Veenduge, et laadimisseade ei ole kahjustatud, kaabel ei ole kulunud, pistik ei ole roostetanud ning ei esine muid ebatavalisi nähtusi.

Vahelduvvooluga laadimise ja alalisvooluga laadimise märgised

Tüüp	Lisatarviku tüüp	Pingevahemik	Märgis
Vahelduvvooluga laadimise märgis	Sõiduki konnektor ja sõiduki sisend	≤480V RMS	C
Alalisvooluga laadimise märgis	Sõiduki konnektor ja sõiduki sisend	50V-500V	K
Alalisvooluga laadimise märgis	Sõiduki konnektor ja sõiduki sisend	200V-920V	L

LUGEGE

Sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist on alalisvooluga laadimise märgis erinev. Vaadake konkreetse sõiduki märgist.

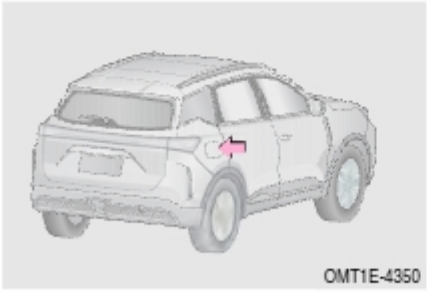
Vahelduvvooluga laadimine (aeglane laadimine)

HOIATUS

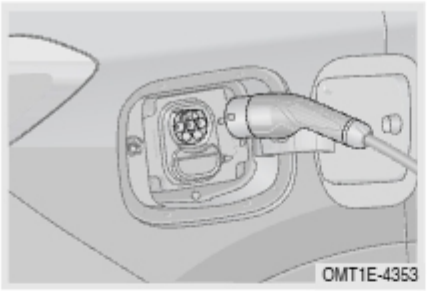
Kodumajapidamise toiteallika laadimiseks kasutamisel ei tohi valitud pistikupesa ja adapterkaabli voolutugevus olla väiksem kui sõiduki laadimisseadme sildil märgitud nimivool. Veenduge, et kodumajapidamise toiteallika kolmepooluseline pistikupesa on korrektselt maandatud, vastasel juhul võib tekkida elektrilöögi oht.

ETTEVAATUST

Vahelduvvoolu laadimispüstol peab olema varustatud lekke kaitseseadmete ja temperatuuri jälgimisseadmetega, mille voolutugevuse piirang on 230 V/10 A/50 Hz.


OMT1E-4350

1. Parkige sõiduk laadimisalale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;
2. Valige põhiekraanil uue energia seadistamise ekraanil kohene laadimine, sõiduk on välja lülitatud;
3. Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele;

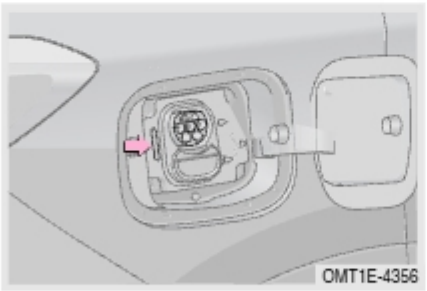


4. Võtke välja sõidukiga kaasasolev laadimisseade ning ühendage laadimispistik pistikupessa;
5. Avage laadimispesa ja laadimispüstoli kaitsekatted ning sisestage laadimispüstol vahelduvvoolu laadimispessa, kuni kostub kerge heli (või eemaldage laadimispüstol vahelduvvoolu laadimisjaamast, ühendage laadimispüstol vahelduvvoolu laadimispessa ja lukustage see kindlalt);
6. Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol vahelduvvoolu laadimispesast lahti ühendada;
7. Sulgege vahelduvvoolu laadimispesa ja laadimispüstoli kaitsekatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.
8. Paigutage sõidukiga kaasasolev laadimisseade selle hoiukohta (või asetage laadimispüstol laadimisjaamale tagasi).

Kui laadimine on lõppenud või kui laadimine on käsitsi peatatud, vabastage vahelduvvoolu laadimispüstoli lukustus järgmiste toimingutega:

- Avage sõiduki lukustus;
- Vajutage põhiekraanil aeglase laadimise püstoli lukustuse vabastamise nuppu.

■ Laadimisindikaator



Laadimise märgutuli paikneb laadimispesa katvas kaanes. Kuvab laadimise/tühjenemise olekut vastavalt kollase, rohelise, sinise ja punase värviga.

Jääb kollasena põlema: Ootab laadimist.

Vilgub rohelisena: Laadimine on aktiivne.

Jääb rohelisena põlema: Laadimine on lõpetatud.

Jääb punasena põlema: Laadimise/tühjenemise viga.

Vilgub sinisena: Tühjendamine.

Jääb sinisena põlema: Ootab tühjendamist.

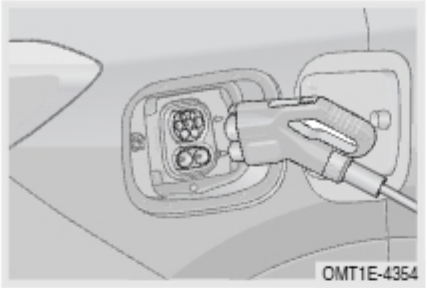
LUGEGE

- Pärast sõidukiga kaasasoleva laadimisseadmega laadimise lõpetamist ühendage esmalt lahti laadimispüstoli ots ja seejärel toiteallika ots.
- Laadimise ajastamiseks valige põhiekraanil laadimise ajastamine, ühendatud laadimisseade alustab laadimist eelnevalt määratud ajal.
- Laadimise ajastamine sobib ainult vahelduvvooluga laadimiseks ja erakasutuses olevate laadimisjaamade puhul ning see toimib ainult siis, kui laadimispüstol on ühendatud. Viipekaardi või koodi skannimisega töötavad laadimisjaamad ei ole toetatud.
- Kui sõiduk on välja lülitatud ja kapott ei ole pärast avamist täielikult suletud, ei tööta kohese laadimise, laadimise ajastamise ja ajastatud väljasõidu funktsioonid korralikult.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge hoidke ega kasutage laadimisseadet temperatuuril, mis ületab 50 °C, vastasel juhul võib laadimisseade kahjustuda.
- Kui välise elektrivõrgu toide lülitatakse välja ja seejärel uuesti sisse, hakkab laadimisseade automaatselt uuesti laadima, ilma vajaduseta laadimisseadet uuesti ühendada.
- Enne laadimispesa katte sulgemist veenduge, et laadimispesa kaitsekate on suletud. Kui laadimispesa kate on suletud ja laadimispesa kaitsekate on avatud, võib vesi või tolm sattuda laadimispesasse, põhjustades selle talitlushäireid.
- Sõiduki laadimisel on põranda all paiknev aku ja esiosas paiknev laadimisseade töörežiimis. Sellel ajal kostub mitu korda relee sisselülitumise „klõpsuv" heli, mis on normaalne nähtus.
- Pärast laadimise lõpetamist ühendage laadimisseadme laadimispüstol lahti ning seejärel ühendage toitepistik lahti.
- Kui jätate sõiduki pikemaks ajaks seisma, laadige aku selle kasutusaja lühenemise vältimiseks esmalt täielikult täis ning seejärel laadige akut kord kuus.
- Enne sõiduki käivitamist veenduge, et laadimisseade on lahti ühendatud, laadimispesa kate ja laadimispesa kaitsekate on suletud, vastasel juhul võivad vesi või võõrkehad sattuda laadimispessa ja mõjutada selle normaalset toimimist.
- Kui laadimispesa on külmunud, sulatage seda fööni vms abil. Kui laadimispüstolit ühendatakse jõuga külmunud olekus, võib see põhjustada talitlushäireid.
- Kui laadimispüstolil või laadimispesas on võõrkehi, on keelatud neid takistuste korral jõuga ühendada. Võtke ühendust volitatud teenindusega. Jõuga ühendamisel võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
- Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega siis, kui sõiduki mootor on sisse lülitatud. Kui kuvatakse teadet, et aku on tühi, ühendage laadimispüstol, et akut õigeaegselt laadida, või kasutage aku laadimiseks sisepõlemismootorit, kui sõiduk on READY režiimis, vastasel juhul võib aku tühjeneda ja sõiduk ei pruugi käivituda. Sellisel juhul ühendage laadimispüstol, et akut enne uuesti käivitamist laadida. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kui näidikupaneeelil jõuab aku laetuse riba punasesse tsooni, tähendab see, et toiteaku on tühi. Soovituslikult tuleks akut laadida, kui laetustase langeb punase hoiatusribani või kui toite režiim lülitub EV elektriliselt režiimilt HEV hübriidrežiimile. Soovitatav ei ole akut laadida pärast selle täielikku tühjenemist, sest see mõjutab aku kasutusiga. Hübriidülekande normaalse toimimise tagamiseks lülitub sõiduk siis, kui aku on tühi, automaatselt EV elektriliselt režiimilt HEV hübriidrežiimile.

Alalisvooluga laadimine (kiirlaadimine)

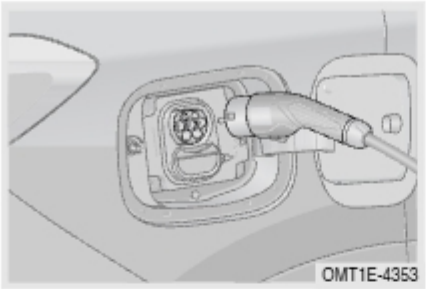


1. Parkige sõiduk laadimisalale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;
2. Valige põhiekraanil uue energia seadistamise ekraanil kohene laadimine, sõiduk on välja lülitatud;
3. Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele;
4. Eemaldage alalisvoolu (DC) spetsiaalne laadimispüstol laadimisjaamast, eemaldage DC laadimispesa kaitsekate ning sisestage laadimispüstol DC laadimispessa, kuni kostub helisignaal;
5. Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol alalisvoolu laadimispesast lahti ühendada;
6. Sulgege alalisvoolu laadimispesa ja laadimispüstoli kaitsekatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.

⚠ HOIATUS

- Laadimiseks on rangelt keelatud kasutada vahelduvvoolu/alalisvoolu adapterit, sest see võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.
- Ärge kunagi tõmmake sõiduki laadimise ajal laadimispüstolit jõuga lahti, sest see võib põhjustada kahjustusi või ohtu.
- Hoidke laadimisseadet laste ja järelevalvet vajavate isikute käeulatusest eemal ning keelake lastel ja järelevalvet vajavatel isikutel seadme laadimine.
- Tankimist ja laadimist ei ole võimalik samaaegselt teostada. Kui laadimispüstol on ühendatud, ärge sõidukit tankige ning hoidke piisavalt ohutut kaugust tuleohtlikest ainetest, vastasel juhul võib see seadet kahjustada ja põhjustada kehavigastusi, kui laadimiskaablit ei ole ühendatud või on see lahti ühendatud vastavalt eeskirjadele.

Laadimise ajastamine


OMT1E-4353


OMT1E-4183

Samm 1: Parkige sõiduk laadimisalale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;
Samm 2: Valige ekraanil „New Energy" (uus energia) valik „Charge Reservation" (laadimise ajastamine), määrake algusaeg ja laadimisaeg ning lülitage seejärel sõiduk välja;
Samm 3: Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele.
Samm 4: Eemaldage vahelduvvoolu laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning sisestage laadimispüstol laadimispessa, kuni kostub helisignaal. Pärast määratud aja kättejõudmist alustatakse laadimist;
Samm 5: Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol laadimispesast lahti ühendada;
Samm 6: Sulgege laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.

Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk

Sõiduki vahelduvvoolu laadimispistik on varustatud elektroonilise lukustusfunktsiooniga, mis takistab laadimispistiku ühendamist ja väljatõmbamist elektriühenduse ajal ning väldib laadimise ajal tekkivaid ohutusprobleeme.

■ Elektroonilise lukuga lukustamine

Kasutage 32A vahelduvvoolu laadimisjaama, mis vastab riiklikule laadimisstandardile. Pärast laadimispüstoli paigaldamist ja elektroonilise lukustuse automaatset lukustumist alustatakse sõiduki laadimist.

⚠ HOIATUS

Kui soovite pärast elektroonilise lukustuse lukustamist laadimispüstolit eemaldada, avage elektrooniline lukustus enne püstoli väljatõmbamist; Ärge tõmmake püstolit jõuga, et mitte kahjustada elektroonilist lukustust või laadimispüstolit ja teisi laadimisseadmeid.

■ Elektroonilise lukustuse avamine

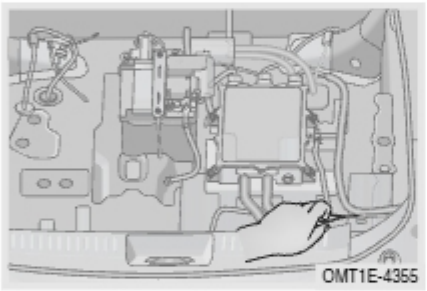
Tavapärast elektroonilise lukustuse avamist teostatakse kahel viisil:

1. Vajutage esmalt nutika võtme lukustusnuppu, seejärel vajutage selle avamisnuppu, et avada elektrooniline lukk, ning vajutage kergelt laadimispüstoli mehaanilist lukustusnuppu, et laadimispüstol välja tõmmata.
2. Ilma nutikat võtit kasutamata hoidke laadimispüstolit käes ja vajutage laadimispüstoli nuppu pöidlaga. Kui kuulete elektroonilise lukustuse avamise heli, tõstke esmalt põial üles ning vajutage seejärel kiiresti uuesti laadimispüstoli mehaanilist lukustusnuppu, et laadimispüstol välja tõmmata.

LUGEGE

- Kui laadimispüstolit ei tõmmata välja pärast elektroonilise lukustuse avamist, lukustub elektrooniline lukustus mõne sekundi pärast automaatselt uuesti.
- Kui sõiduk on lukustamata ja elektrooniline lukustus on lukustatud, tuleb enne eespool kirjeldatud elektroonilise lukustuse avamise toimingut sulgeda uks ja lukustada sõiduk.

Laadimispüstoli vabastamine käsitsi (ainult vahelduvvooluga laadimise puhul)


OMT1E-4355

Kui laadimispüstolit ei ole võimalik vahelduvvoolu laadimispesast lahti ühendada, hoides all laadimispüstoli ülemist nuppu, saab selle käsitsi lahti ühendada, kasutades kaablit.

1. Veenduge, et sõidukit hetkel ei laeta, jälgides näidikupaneelil kuvatavat laadimise teavet;
2. Avage tagaluuk ja tõstke pagasiruumi kate üles;
3. Tõmmake laadimispüstoli vabastamiskaablit, et laadimispüstol käsitsi vabastada.

⚠ ETTEVAATUST

Vabastamiskaablit võib kasutada ainult juhul, kui laadimispüstolit ei ole võimalik tavapäraste meetoditega laadimispesast vabastada. Pidev kasutamine võib põhjustada vabastamiskaabli või laadimisseadme kahjustusi.

⚠ HOIATUS

- Ärge proovige laadimispüstolit lahti ühendada vabastuskaabli tõmbamise ajal. Tõmmake kindlasti vabastuskaablit enne laadimispüstoli laadimispesast lahtiühendamist. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid vigastusi.
- Ärge teostage seda toimingut sõiduki laadimise ajal või kui oranž kõrgepingekaabel on paljastatud. Selle nõude eiramine võib põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid vigastusi või sõiduki kahjustusi. Kui te ei ole kindel, kuidas toimingut ohutult teostada, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

Laadimise ettevaatusabinõud

Laadimise ettevaatusabinõud vihmase ilmaga

1. Vihmase ilmaga laadimisel hoolitsege, et laadimisseade oleks kaitstud vee sissepääsemise eest.
2. Äärmuslikes ilmastikutingimustes, nagu tugev vihm, torm, rahe jne, mis ületavad riiklikke norme, on välistingimustes laadimine rangelt keelatud, sest see võib põhjustada laadimise ebaõnnestumist ning isegi kahjustada sõidukit või laadimisseadet.
3. Kui pärast vihmasadu on vaja laadida, kontrollige esmalt, kas laadimispessa on sattunud vett. Ärge alustage laadimist, kui laadimispesas on selgeid veejälgi, sest see võib põhjustada laadimise ebaõnnestumist ja tõsisematel juhtudel sõiduki või laadimisseadme kahjustumist.

Laadimise lõpetamise ettevaatusabinõud

■ Laadimise käsitsi peatamine

1. Lõpetage esmalt laadimine ja veenduge, et elektrooniline lukustus on avatud.
2. Hoidke laadimispüstolit ja vajutage laadimispüstoli nuppu, et see lahti ühendada.
3. Vahelduvvooluga laadimise korral ärge tõmmake laadimispüstolit jõuga välja, kui elektrooniline lukustus on lukustatud, sest see võib laadimispesa kahjustada.
4. Alalisvooluga laadimise korral ärge kunagi tõmmake laadimispistikut jõuga välja enne laadimise lõpetamist, sest see võib laadimispesa kahjustada ja tekitada elektrilöögi ohu.
5. Pärast laadimise lõpetamist tuleb enne sõiduki käivitamist veenduda, et laadimispüstol on täielikult vooluvõrgust lahti ühendatud, vastasel juhul võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
6. Pärast laadimispüstoli lahtiühendamist veenduge, et laadimispesa kaitsekate ja laadimispesa kate on suletud, et vesi või võõrkehad ei pääseks laadimispessa ning ei mõjutaks selle normaalset kasutamist.

■ Automaatne laadimise peatumine

1. Pärast laadimise lõpetamist avage esmalt lukustus ja seejärel eemaldage laadimispistik.
2. Pärast laadimise lõpetamist tuleb enne sõiduki käivitamist veenduda, et laadimispüstol on täielikult vooluvõrgust lahti ühendatud, vastasel juhul võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
3. Pärast laadimispüstoli lahtiühendamist veenduge, et laadimispesa kaitsekate ja laadimispesa kate on suletud, et vesi või võõrkehad ei pääseks laadimispessa ning ei mõjutaks selle normaalset kasutamist.

Sõiduki laadimisvõime halveneb, kui aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge.

1. Kui laadimispesa kate või laadimispüstol on ilmastikuolude või muude põhjuste tõttu külmunud, ärge avage laadimispesa katet ega tõmmake laadimispüstolit jõuga välja.
2. Madalal temperatuuril laadimisel töötab aku soojuse juhtimissüsteem, kuid laadimisaeg pikeneb ja võimsustarve suureneb, mis on normaalne nähtus.
3. Külma kliimaga piirkondades, kus temperatuur on madal, soovitatakse kasutajatel teostada laadimist soojas ruumis.
4. Külma kliimaga piirkondades on soovitatav akut laadida kohe pärast sõitu, sest aku on siis soojem ja laadimine toimub tõhusamalt.
5. Kõrge temperatuuriga lõunapiirkondades soovitatakse kasutajatel laadida seadet jahedas ja hästi ventileeritavas kohas ning vältida laadimist otsese päikesevalguse käes või õhu käes.

Jalakäijate hoiatusheli madalal kiirusel

Kuna elektrisõidukite müra on madalal kiirusel sõites suhteliselt madal, on lähedal olevatel jalakäijatel neid raske märgata. Ohutuse suurendamiseks edastab see funktsioon sõiduki liikumiskiirusel alla 30 km/h hoiatusheli, mis aitab läheduses viibivatel jalakäijatel sõidukit märgata.

- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, suureneb hoiatusheli tugevus vastavalt sõiduki kiiruse suurenemisele.
- Kui sõiduk ei ole parkimisrežiimis (P), kuid seisab paigal, võib süsteem samuti edastada hoiatusheli.

5-16. Andmete privaatsus

Chery Automobile Co., Ltd. (edaspidi „meie") on teie sõiduki privaatsuse tagamise eest vastutav tootja (PbD).

Juhi unisuse ja tähelepanu kadumise hoiatus (DDAW)/täiustatud juhi tähelepanu kadumise hoiatus (ADDW)

Meie sõiduki juhi unisuse hoiatussüsteem (DDAW) ja tähelepanu kadumise hoiatussüsteem (ADDW) tuvastavad juhi väsimuse ja tähelepanuhäirete märke. Selleks jälgib süsteem lühikese ajavahemiku jooksul mitmeid parameetreid, sealhulgas silmade avatuse osakaalu, pilgutamise sagedust, pilgu suunda, pilgu pikkust, haigutamist, aga ka sõiduki parameetreid, nagu kiirus, käiguvalitsa asend, auto ukse olek, rooliratta nurk ja pööramise suund. Süsteem kasutab seda teavet, et anda põhjalik hinnang juhi väsimusele ning edastada vajadusel hoiatusi.

⚠ ETTEVAATUST

Pange tähele, et DDAW/ADDW süsteemi kogutud andmed on nõutavad õigusaktidega ning neid kogutakse koheseks töötlemiseks ja neid ei säilitata. Vastavalt eeskirjadele on DDAW/DDAW vaikimisi sisse lülitatud. Kogutud andmeid kasutatakse algoritmiliseks tuvastamiseks ning need kustutatakse koheselt pärast kasutamist. Kõiki andmeid töödeldakse sõiduki sees ning neid ei edastata sõidukist väljaspoole.

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)

Sõiduabi funktsiooni rakendamiseks kasutab auto esiküljel, külgedel ja taga asuvaid kaameraid, et koguda sõidu ajal või pärast parkimist teel tuvastatud pildiandmeid ning sõiduki ümbruse pildiandmeid, et täita sõiduabi funktsiooni. Kaamerasalvestused kasutavad sõiduki väliskaameraid, et õppida selliste objektide nagu sõiduradade, liiklusmärkide, parkimismärkide ja fooride tuvastamist.

⚠ ETTEVAATUST

Pange tähele, et meie süsteemis töödeldavad andmed on mõeldud koheseks kasutamiseks ja analüüsimiseks. Me ei säilita ühtegi töödeldavat andmevälja. Need andmed on vajalikud õigustatud huvide jaoks ning ka õiguslike ja muude ametlike nõuete täitmiseks.

Hädaabikõne (eCall)

Kui satute liiklusõnnetusse või vajutate SOS-nuppu, et saada abi teel, edastab sõiduki terminali eCall süsteem teie sõiduki asukoha, kontaktandmed ja muud vajalikud andmed riiklikule häirekeskusele. Nende andmete kogumine ja jagamine vastab seaduste ja määruste nõuetele, mis hõlmavad ainult GPS-i, kiirust, sõiduki suunda, eCall süsteemi käivitamise aega, eCall süsteemi staatust, sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN), sõiduki mudelit, võim-

suse tüüpi ja salvestatud hääleandmeid.

⚠ ETTEVAATUST
Me kogume neid andmeid, et täita sõiduki turvalisuse eeskirjades sätestatud juriidilisi kohustusi.

HÄDAOLUKORRAS

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses) 210

Ohutuled 210

Helkurvest 211

Ohukolmnurk 211

Varutööriistad (kui on varustuses) 211

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv 212

Rehvi parandamine hädaolukorras 212

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge 215

Kui aku on tühi 217

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses) 219

Sõiduki pukseerimine 220

Hädaolukorras pukseerimine 221

Pukseerimisaasa paigaldamine 222

6-4. Kaitse

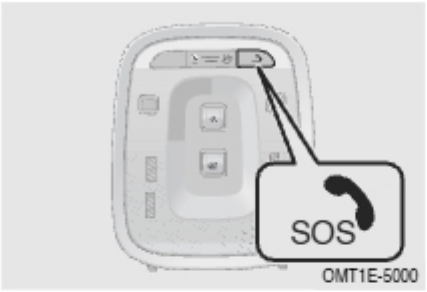
Kaitsmekarp 223

Kaitsme kontrollimine 224

Kaitsme vahetamine 225

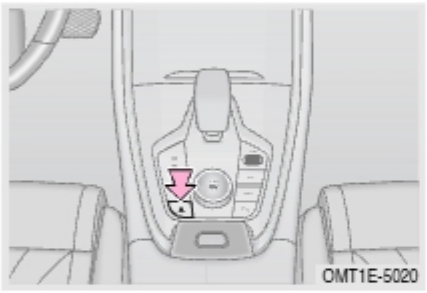
6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

ECALL (kui on varustuses)



ECALL on teatav hädaabikõne funktsioon. Kui sõiduk on sattunud teatud tasemel kokkupõrkesse (turvapadi on avanenud) või kui juht või sõitja on hädas ja vajab abi, saab hädaolukorra teabe saata häirekeskusele, vajutades käsitsi nuppu, mille järel keskus jälgib sõiduki asukohta ja korraldab vastavalt saadud teabele viivitamatult abi.

Ohutuled



Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne lülitage sisse ohutuled, et hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmist õnnetust.

Vajutage ohutulede lülitit, suunatuled hakkavad vilkuma ning samal ajal vilgub ka näidikupaneeli suunatulede märgutuli. Vajutage lülitit uuesti, suunatuled ja märgutuli kustuvad.

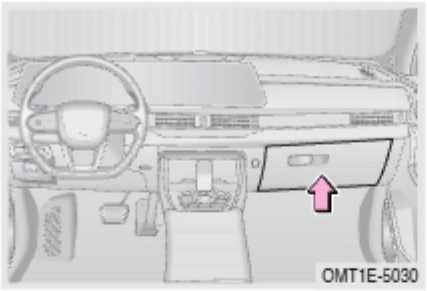
LUGEGE

- Ohutuled toimivad ka siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.
- Ohutuled lülituvad automaatselt sisse pärast turvapadja (SRS) aktiveerumist.

Hädaolukorras pidurdamise alarmi funktsioon

Kui piduripedaali on vajutatud hädaolukorras suuremal kiirusel, vilguvad suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli kiiresti; vabastage piduripedaal, vajutage ohutulede lülitit või lülitage sõiduki toide välja, suunatuled ja suunatulede näidikupaneeli märgutuli lõpetavad vilkumise.

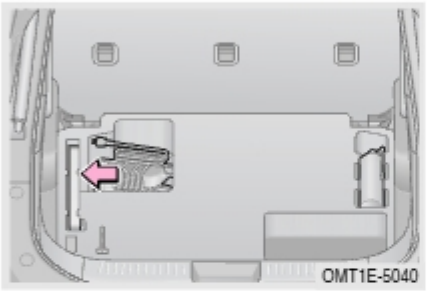
Helkurvest



Helkurvest asub kindalaekas.

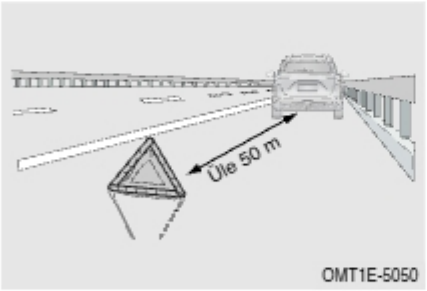
Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne kandke helkurvesti, mille helkurriba on väljapoole suunatud. Selle peegeldav toime aitab hoiatada teisi sõidukeid, et vältida järgmisi õnnetusi.

Ohukolmnurk



Ohukolmnurk asub pagasiruumi katte all.

Sõiduki rikke, liiklusõnnetuse või muu sarnase olukorra korral aitab ohukolmnurga peegeldav toime hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmisi õnnetusi.

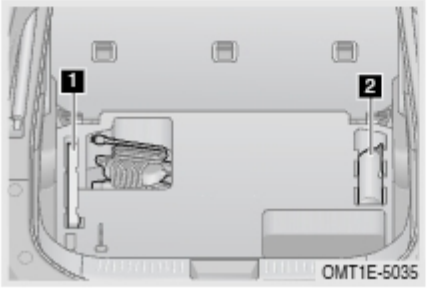


Paigutage hoiatuskolmnurk tavalisel teel rohkem kui 50 m kaugusele sõiduki taha.

Asetage hoiatuskolmnurk kiirteel sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele.

Vihmaga või kurvilisel teel asetage ohukolmnurk sõiduki taha rohkem kui 150 m kaugusele.

Varutööriistad (kui on varustuses)



1 Ohukolmnurk

2 Automaatne rehviparandusvedelik

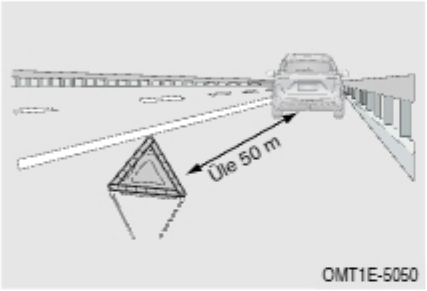
LUGEGE

Mõned mudelid on varustatud rehvirõhu mõõturi, tulekustuti ja esmaabipakendiga.

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, aeglustage järk-järgult kiirust, hoidke roolist kinni mõlema käega ja ning säilitage sirgjooneline liikumine. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost. Parkige võimaluse korral kindlale ja tasasele pinnale. Vältige peatumist maantee keskel või eraldusribal.



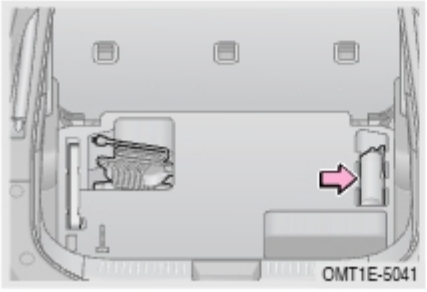
1. Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;
2. Lülitage mootor välja ja lülitage sisse ohutuled;
3. Kõik peavad sõidukist väljuma ja hoiduma liiklusest eemale;
4. Kandke helkurvesti, võtke pagasiruumist välja hoiatuskolmnurk ja asetage see sõiduki taha 50–150 m kaugusele (olenevalt tegelikest tingimustest).

ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist tühja rehviga. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.

Rehvi parandamine hädaolukorras

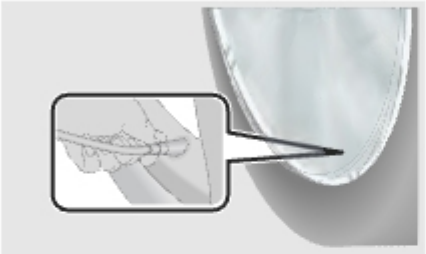
EHädaolukorra rehviparanduse juhised rehvi tühjenemise korral sõidukitele, mis on varustatud automaatse rehviparandus- ja täitevedelikuga:



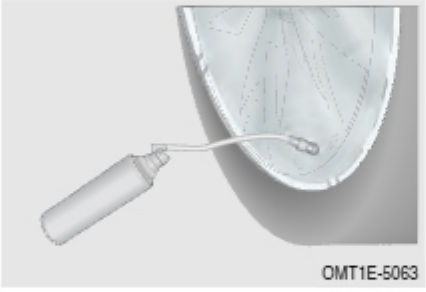
1. Avage tagaluuk, tõstke pagasiruumi kate üles ja võtke välja automaatne rehviparandusvedelik;


OMT1E-5061

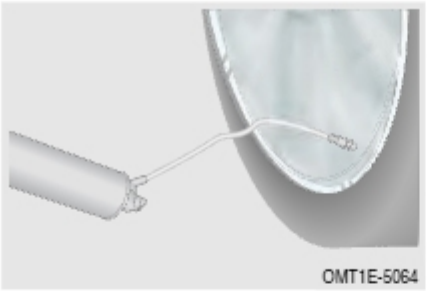
2. Enne kasutamist loksutage automaatse rehviparandusvedeliku pudelit korralikult ning seejärel eemaldage ühendusventiili ohutusrõngas;


OMT1E-5062

3. Kinnitage automaatse rehviparandusvedeliku ühendusventiil rehvi ventiilile;


OMT1E-5063

4. Pöörake punast ventiili päripäeva ja pöörake rehvi täitmise alustamiseks pudel tagurpidi;


OMT1E-5064

5. Pärast rehvi täitmist automaatse rehviparandusvedelikuga sulgege ventiil vastupäeva ja keerake ühendusventiil lahti. Seejärel sõitke remondi lõpetamiseks koheselt vähemalt 10 km. Pöörduge remondiks ja asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehvide remonditöökotta.

Märkus: Enne automaatse rehviparandusvedeliku kasutamist kontrollige rehviparandusvedeliku pudelile märgitud kehtivusaega, et tagada selle kasutamine kehtivusaja jooksul.

⚠ ETTEVAATUST

- Automaatne rehviparandusvedelik on ühekordne tarbekaup (ainult ühe ratta jaoks), mida saab osta volitatud teenindusest.
- Pärast automaatse rehvi parandusvedeliku kasutamist saab sõidukiga sõita veel vähemalt 500 km. Esimesed 10 km sõitke kiirusega alla 80 km/h. Pärast 10 km läbimist sõitke sõidukiga tavalise kiirusega. Soovitatav on pöörduda remondiks ja asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehvide remonditöökotta.

⚠ HOIATUS

- Vältige rehviparandusvedeliku sattumist nahale või silmadesse ning hoidke seda laste eest varjatud kohas.
- Kui jätkate sõiduki kasutamist rehvi läbistava vigastuse ja õhulekke korral, võib see kergesti põhjustada rehvi lõhkemise ning seada ohtu isikliku ohutuse.
- Automaatne rehviparandusvedelik on mõeldud rehvi protektori läbilöögikoha parandamiseks ning muude osade nagu õla, külgseina ja ventiili otsiku kahjustusi sellega parandada ei saa.
- Kui enne remonti on vaja eemaldada rehvi läbistanud objekt, liigutage sõidukit veidi nii, et torkeauk oleks enne automaatse rehviparandusvedeliku lisamist suunatud allapoole kella 6 asendisse.
- Kui automaatset rehviparandusvedelikku pritsib kasutamise ajal rehvile või veljele, peske seda kohta puhta veega või pühkige lapiga; kui vedelik satub kogemata silma, peske silma puhta veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui toodet kasutatakse ümbritseva temperatuuri vahemikus –40 °C kuni 0 °C, soojendage toodet enne kasutamist sõiduki kütteseadme juures temperatuurini vähemalt 0 °C, et parandada automaatse rehviparandusvedelikuga täitmise tõhusust.
- See on tõhus, kui augu läbimõõt on ≤ 6 mm, mille puhul saab augu tekitanud objekti parandamiseks välja tõmmata ja augu parandada; kui augu läbimõõt on > 6mm, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega.
- Pärast automaatse rehviparandusvedeliku kasutamist sõitke sõidukiga vähemalt 10 km. Ärge peatuge kordagi ega jääge seisma. Pöörduge remondiks ja asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehvide remonditöökotta.
- Automaatse rehviparandusvedeliku säilitustemperatuur on -40 °C kuni 70 °C. Keelatud on hoida vedelikku sõidukis otsese päikesevalguse käes ning keelatud on vedelikku avatud tule lähedusse viia. Hoidke vedelikku kindlasti nõuetekohaselt pagasiruumis, ärge hoidke seda salongis.

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on sõidu ajal kõrge ning mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik läheneb piirkonnale H või süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ “, peatage sõiduk ohutus kohas eemal liiklusvoost.



Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;

Samm 3: Lülitage kliimaseade välja (pärast kasutamist on normaalne, et kliimaseadmest tilgub vett);

Samm 4: Pärast mitme minuti pikkust tühikäiku lülitage sõiduki toide välja ja lülitage sisse ohutuled;

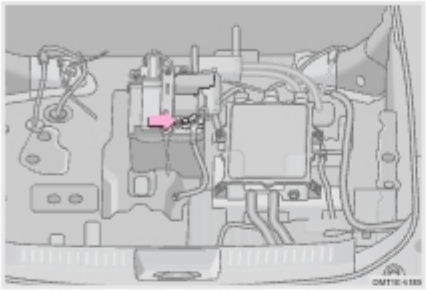
Samm 5: Enne kapoti avamist kontrollige, kas esineb auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid. Avage kapott ainult siis, kui te ei tuvasta auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid, vastasel juhul võib tekkida põletusoht;

Samm 6: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui põhjust ei ole võimalik kindlaks teha, pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST
• Kui mootor kuumeneb üle regulaarselt, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks. • Kui jahutusvedeliku tase on madal, võib ajutiselt kasutada vett. Pöörduge jahutusvedeliku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole.

Kui aku on tühjenenud

Aku eemaldamine



1. Samm 1: Klõpsake juhtpaneelil sõiduki välja lülitamiseks nuppu „OFF”.
2. Samm 2: Avage tagaluuk, voltige pagasiruumi kate kokku, võtke välja hoiukast ning ühendage aku (12 V) miinuskaabel lahti;
3. Eemaldage aku negatiivse klemmi (-) kaabel;
4. Eemaldage aku positiivse klemmi (+) kaabel;
5. Eemaldage aku hoidik ja aku;
6. Paigaldage uus aku, mille tehnilised andmed on samad kui kasutatud akul. Paigaldage uus aku õigesti, eemaldamisega vastupidises järjekorras.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud aku sisaldab väävelhapet ja pliid ning seda ei tohi lihtsalt ära visata. Käsitelge akut vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele või viige see kohalikku kvalifitseeritud jäätmekäitluskohta.

ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik ning jälgige, et metallist tööriist ei puutuks samaaegselt kokku aku mõlema elektroodiga ning ärge puudutage samaaegselt positiivset elektroodi ja sõiduki keret.

HOIATUS

- Ärge jätke akut laste käeulatusse.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kandke töötamise ajal alati kindaid ja kaitseprille, sest akuhape on tugevalt söövitav. Ärge kallutage akut.
- Kui hape satub nahale või riietele, tuleb vedelik koheselt neutraliseerida leeliselise veega (nt seebiga) ja seejärel puhta veega maha pesta. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Käivitusabi

Selleks, et vältida sõiduki kahjustusi või isikukahjustusi ebaõige kasutamise tõttu, soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks professionaalse hooldustehniku või volitatud teenindusjaama poole, kui te ei ole kindel, kuidas juhiseid järgida.

⚠ ETTEVAATUST

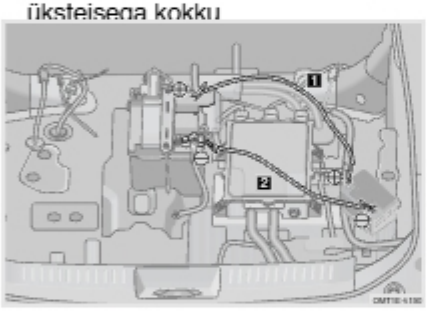
Käivitamiseks kasutatava aku pinge peaks olema 12–13 V. Ärge kasutage käivitusabi, kui te ei ole kindel, et aku pinge on õige.

⚠ HOIATUS

- Kasutada tuleb spetsiaalseid käivituskaableid.
- Aku läheduses ei tohi kasutada tulemasinaid ega lahtist tuld.

■ Käivitusabi andmise juhised

1. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektriseadmed. Kui käivitusaku on paigaldatud teise sõidukisse, tuleb veenduda, et sõidukid ei puutu üksteisega kokku.



2. Ühendage kaablid allpool oleval joonisel näidatud järjekorras.

1 Ühendage tühjenenud aku positiivne (+) klemm abistava sõiduki aku positiivse (+) klemmiga, kasutades positiivset kaablit.

2 Ühendage negatiivse kaabli üks ots tühjenenud aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-).

3. Käivitage mootor tavapärasel viisil. Pärast käivitamist laske mootoril mõne minuti jooksul töötada, vajutades kergelt gaasipedaali.
4. Ühendage kaablid lahti ühendamise järjekorraga vastupidises järjekorras (esmalt negatiivne kaabel ja seejärel positiivne kaabel).

⚠ ETTEVAATUST

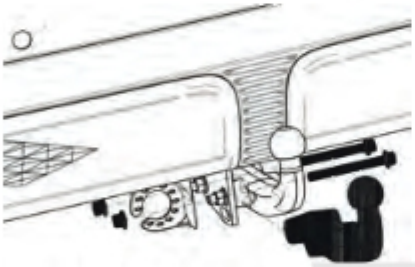
- Ühendamise ajal ärge lükake käiguvalitsat asendisse D ning veenduge, et sõiduk on parkimisasendis.
- Ärge kallutage ühendamise ajal akut.
- Ärge kunagi laske käivituskaablite klemmidel üksteisega kokku puutuda ega puudutada sõiduki teisi metallosi.
- Ärge ühendage kaablit ühegi mootori käivitamisel liikuva osa külge ega selle lähedusse.
- Kui esimene käivitamisüritus ei õnnestu, kontrollige, kas käivituskaablite klambrid on tihedalt kinni, ja käivitage mootor tavapärasel viisil uuesti. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ülevaatuseks ja remondiks võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses)

Kasutage haagise vedamisel sobivat pukseerimiskonksu. Soovitatav on kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Sujuva pukseerimise tagamiseks tuleb kasutada sõiduki tootja poolt puuritud originaalauku. Lisateabe saamiseks pöörduge professionaalse hooldusperso nali poole.

Pukseerimiskonksu kinnituspunkt



OMT1E-5200

Vertikaalne koormus: maksimaalselt 75 kg

Horisontaalne veojõud 750 kg.

LUGEGE

- Parema võimsuse tagamiseks pukseerimise ajal on soovitatav eelnevalt laadida sõidukit enne pukseerimist nii, et aku laetuse tase (SOC) oleks vähemalt 50%.
- Sõiduohutuse tagamiseks ei ole soovitatav teostada pukseerimistöid, kui ümbritseva õhu temperatuur on 40 °C või kõrgem.

LUGEGE

Pukseerimisel ärge kasutage järgmisi ohutussüsteeme (need süsteemid võivad automaatselt välja lülituda, kui kasutatakse originaalset pukseerimiskonksu):

- Pimenurga tuvastamise (BSM) süsteem
- Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem
- Parkimisabi süsteem (tagumine)

Paigaldustoimingute üksikasjade kohta saate teavet volitatud teenindusest.

Pukseerimiskonksu saab kasutada sellise sõiduki pukseerimiseks, mis ei ole sõidukõlblik.

ETTEVAATUST

- Haagise pukseerimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

HOIATUS

Pukseerimisel tuleb kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Ärge proovige kasutada muud tüüpi pukseerimiskonksu.

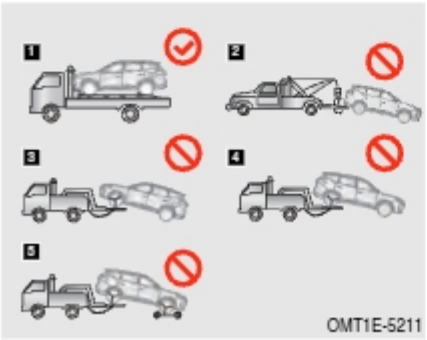
Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

HOIATUS

- Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid.
- Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine



Kasutage sõiduki laadimiseks **1** platvormhaagist.

Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage 2 3 4 5 pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonisel.
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled ja sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga siis, kui sõiduk on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surma.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.

Hädaolukorras pukseerimine

Kui platvormhaagis pole pukseerimise ajal saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida pukseerimiskonksu abil. Seda tuleks proovida ainult kõva pinnasega teel, lühikeste vahemaade puhul ja madalal kiirusel.

Pukseerimiskonksu kasutamisel peab juht istuma pukseeritavas sõidukis, et juhtida rooli ja kasutada piduripedaali ning sõiduki rattad, jõuülekanne, teljed, roolisüsteem ja pidurisüsteem peavad olema heas seisukorras.

Enne avariipukseerimist vabastage seisupidur (elektrilise seisupiduri avariivabastuse kohta leiate täpsemat teavet peatükist „Pidurisüsteem"), lükake käiguvalits asendisse N ja lülitage sõiduki toide ACC või ON režiimi.

⚠ ETTEVAATUST

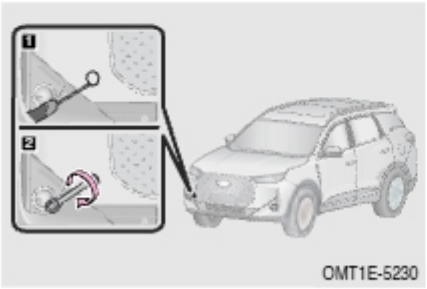
- Ärge teostage avariipukseerimist pikemat aega.
- Ärge kunagi pukseerige sõidukit, mis on raskem kui vedav sõiduk, vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Kinnitage tross, kett või jäik ühendus sõiduki pukseerimisaasa külge.
- Mõlemad juhid peavad olema tutvunud pukseerimistoimingutega, vastasel juhul ei tohi pukseerimist teostada.
- Pukseerige sõidukit võimalikult otse, ärge pukseerige seda sõiduki kahjustamise vältimiseks külgsuunas.
- Kui mootorit ei ole käivitatud, ei tööta abisüsteem, mistõttu on pidurdamine ja roolimine tavapärasest raskem. Toimige ettevaatlikult.
- Automaatkäigukastiga mudelite pukseerimisel soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.
- Kui pukseeritav sõiduk ei liigu paigast, ärge jätkake pukseerimist jõuga, et vältida sõiduki täiendavaid kahjustusi. Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks professionaalse teenindaja või volitatud teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Inimeste vigastamise vältimiseks peavad kõik teised inimesed peale juhi hoiduma pukseerimise ajal sõidukist kaugemale.
- Sõiduki pukseerimisel vältige järske kiirendusi ja ootamatuid sõidusuuna muutusi, mis võivad avaldada liigset jõudu sõiduki pukseerimisaasale, trossile, ketile või jäigale ühendusele. Pukseerimisaas, tross, kett või jäik ühendus võib puruneda ja põhjustada sõiduki kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi.

Pukseerimisaasa paigaldamine

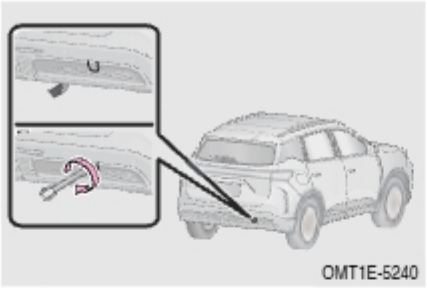
Eesmine pukseerimisaas



Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibitud, et eemaldada eesmise pukseerimisaasa ava kate;

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

Tagumine pukseerimisaas


OMT1E-5240

Samm 1: Kasutage kruvikeerajat, mille ots on teibitud, et eemaldada tagumise pukseerimisaasa ava kate;

Samm 2: Keerake pukseerimisaas avasse päripäeva. Seejärel pingutage seda tugevalt rattapoldi võtmega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud pukseerimisaasa. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Pukseerimise ajal sõitke sõidukiga aeglaselt ja sujuvalt. Liigne pinge võib sõidukit kahjustada.
- Pukseerimistrossi või pukseerimisvarrast võib paigaldada ainult siis, kui pukseerimisaas on paigaldatud.

⚠ HOIATUS

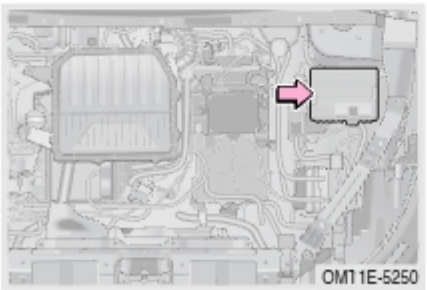
Veenduge, et pukseerimisaas on kindlalt paigaldatud. Vastasel juhul võib pukseerimise ajal pukseerimisaas lahti tulla, mis võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus.

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp

Kaitsmeid kasutatakse elektriliste komponentide ja vooluahelate kaitsmiseks, et vältida lühiseid või ülekoormust. Kui kaitse on läbi põlenud, ei tööta kaitstud komponendid ja süsteemid nõuetekohaselt.

Eesmine kaitsmekarp

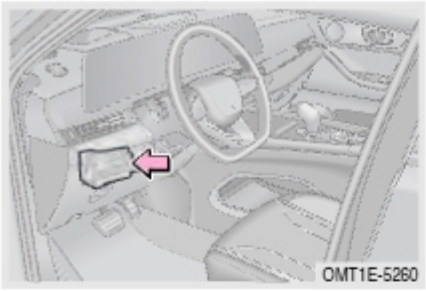

OM11E-5250

Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel;

Samm 3: Eemaldage eesmise kaitsmekarbi kate, et kontrollida või vahetada kaitsmeid.

Näidikupaneeli kaitsme- ja releekarp



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

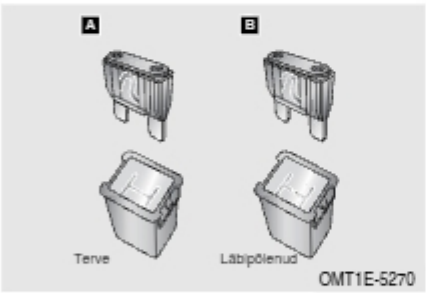
Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi kaabel;

Samm 3: Eemaldage kaitsme kontrollimiseks või vahetamiseks näidikupaneeli alumine vasakpoolne kaitse.

LUGEGE

- Kontrollige kahtlaseid kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede karbi paigutusele.
- Kaitsmekarp peab olema puhas, vältige selle avamisel niiskuse karpi sattumist, sest mustus ja niiskus võivad elektrisüsteemi kahjustada.
- Sõiduki kahjustuste vältimiseks olge näidikupaneeli vasakpoolse alumise katte eemaldamisel ettevaatlik. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

Kaitsme kontrollimine.



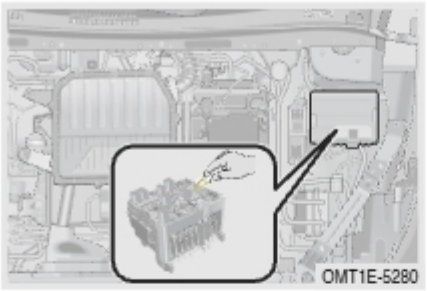
A Terve kaitse.

B Läbipõlenud kaitse.

LUGEGE

Kui kaitsmed on läbi põlenud, tuleb need asendada.

Kaitsme vahetamine



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

Samm 2: Kontrollige kaitsmeid vastavalt kaitsme- ja releekarbi paigutusele;

Samm 3: Tõmmake kahtlane kaitse kaitsmete eemaldaja abil välja;

Samm 4: Kontrollige, kas kaitse on terve. Kui te ei ole kindel, kas kaitse on läbi põlenud, asendage kahtlane sulavkaitse sama nimivooluga varukaitsmega. Kaitsme nimivoolu leiate kaitsmekarbi kaanel olevalt skeemilt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge muutke kaitsmeid ega kaitsmekarpe.
- Paigaldage ainult kaitsmeid, mille nimivool vastab eemaldatud kaitsmele. Ärge asendage kunagi kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Vastasel juhul võib see põhjustada elektriseadmete tõsist kahjustumist või isegi tulekahju.

HOOLDUS

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus 228

Volitatud teenindus on teie teenistuses 228

Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine..... 229

Ohutuskontroll..... 229

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus 230

Toiteaku..... 231

Õlitaseme kontrollimine..... 235

Ülekande kontrollimine Vedelikutase 236

Pidurivedeliku taseme kontrollimine..... 236

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine 237

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 238

Veorihma kontrollimine..... 238

Rehvide kontrollimine..... 239

Rehvide ümbertõstmine..... 241

Aku kontrollimine..... 241

Kliimaseadme filtri kontrollimine 241

Klaasipesuvedeliku kontrollimine 241

Klaasipuhasti harjade kontrollimin..... 242

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teae..... 244

Hooldusgraafik 245

Tehnilised andmed..... 252

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus

Remont ja hooldus jagunevad kahte tüüpi: Esimene on tavapärane hooldus, mida saavad teha kliendid ise; teineon plaanipärane hooldus, kontroll ja remont, mida peab teostama volitatud teenindus.

Regulaarse hoolduse, kontrolli ja remondi meetodite üksikasjad leiate selle jaotise osast „Regulaarne hooldus". Regulaarne hooldus aitab teil rikete vältimiseks õigeaegselt avastada ja kõrvaldada võimalikke ohte. Sõiduki regulaarne hooldus on väga oluline toiming. Järgige hooldustööde tegemisel rangelt kasutusjuhendi hooldusgraafikut, et tagada sõiduki parim töökindlus ja head töötingimused, pikendades seeläbi tõhusalt sõiduki kasutusiga.

Kasutage soovitatud vedelikke, vastasel juhul võib teie sõiduk kahjustuda.

Volitatud teenindus on teie teenistuses

Volitatud teenindus

Ainult originaalvaruosade ja -materjalide kasutamine võib pikendada teie sõiduki kasutusiga. Me tarnime originaalvaruosi ainult volitatud teenindusjaamadele üle kogu maailma. Seetõttu võivad originaalvaruosi kasutada ainult volitatud teenindused.

Volitatud teeninduses pakutakse professionaalset teenindust. Sõiduki hoolduse teostamiseks pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad professionaalsed tehnikud ning kasutatakse originaalvaruosi, et töid saaks teostada kõige kõrgemal tasemel.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, roolivõimendi vedelikku (kui on varustuses), akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist ning neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

Hoolduse korraldamine

Kui lähete sõiduki hoolduse teostamiseks volitatud teenindusse, tuleb veenduda, et teil on kaasas kõik vajalikud dokumendid. Kõik teostatavad tööd ei ole garantiiga kaetud. Täpsete kulude kohta küsige teavet oma hooldusnõustajalt. Hoidke sõiduki hooldusajalugu alles. Tavaliselt võib selline hooldusajalugu anda viitamiseks väärtuslikku teavet.

Koostage loend, mis hõlmab sõiduki rikkeid ja konkreetseid hooldustoiminguid. Kui olete sattunud õnnetusse või mõni hooldatud üksus ei ole hooldusraamatusse kantud, teavitage sellest oma hooldusnõustajat.

Kui teil on palju hooldust vajavaid üksuseid ning te peate oma sõiduki samal päeval kätte saama, suhelge oma nõustajaga, et järjestada teenuseid tähtsuse järgi.

Sõiduki identifitseerimiskoodi teave

Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemiseks saab paigaldada rikke diagnoosimise seadme, mida kasutatakse kontrolliks ja hooldamiseks.

Ärge ühendage konnektoriga teisi elektrilisi komponente peale diagnoosimise seadme. See võib põhjustada ootamatuid probleeme, näiteks kahjustada elektroonikat või akusid.

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on parem teostada ohutuskontroll, mis parandab sõiduohutust ja sõidurõõmu.

⚠ HOIATUS
Sõiduki kontrollimisel ärge käivitage sõidukit.

Igapäevane ülevaatus
Kontrollige, ega värvipinda pole kriimustatud, tulesid pole kahjustatud, kas kere on sirge, rattapoldid on alles ning pole lõdvenenud, šassiil puuduvad vee- või õlilekked ning uksi, kapotti, tagaluuki ega klaase pole kahjustatud.
Kontrollige, kas mootoriõli tase, piduriõli tase, jahutusvedeliku tase, roolivõimendi vedeliku (kui on varustuses) tase ja klaasipuhasti vedeliku tase on normaalne.
Kontrollige külmade rehvide rõhku ja seisukorda (nt kulumine, paisumine, vananemisest tingitud praod, mehaanilised kahjustused jne). Kontrollige ka varuratast.
Kontrollige, kas turvavööde lukud on kindlalt fikseeritud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
Kontrollige, kas tuled süttivad normaalselt.
Kontrollige, kas näidikupaneeli märgutuled on tavarežiimis.

Igakuine kontroll
Puhastage sõiduki pinda, mootori kapoti siseruumi (radiaatori ja kliimaseadme pinnal olev tolm ning mootori korpuse õlijäägid), sõiduki salongi ja pagasiruumi.
Kontrollige, kas ühendustes, torudes, voolikutes ja paakides esineb lekkeid; kontrollige, ega aku ja kaablid pole korrodeerunud või lõdvenenud; veenduge, et elektriahelad pole kahjustatud, lõdvenenud või lahti tulnud; veenduge, et vee- ega õlilekkeid ei esine.
Kontrollige, kas kliimaseade töötab korralikult.

Kontrollige, kas seisupidur töötab korralikult.
Kontrollige, kas varukaitsmed ja varutööriistad (nt: tungraud, rattapoltide võti jne) on olemas.

LUGEGE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist. Neid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega kallata kanalisatsioonisüsteemi.

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus

Kui teostate hooldustöid ise, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid hooldustoiminguid.

Selles jaotises on toodud ainult selliste lihtsate hooldustoimingute juhised, mida kliendid ise teha saavad. Siiski on palju üksusi, mida peavad hooldama kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi ei jää tööriistu, lappe jms.
- Ärge sõitke sõidukiga, kui õhufilter on eemaldatud, vastasel juhul võib mootor liigselt kuluda.
- Lisage vedelikku õige tasemeni. Kui vedelik satub sõiduki kerele, pühkige see värvitud pinna kahjustumise vältimiseks koheselt märja lapiga ära.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge avage põletusest tingitud vigastuste vältimiseks jahutusvedeliku paagi korki.
- Kui mootor töötab, hoidke käsi, riideid ja tööriistu mootori veorihmadest ja jahutusventilaatorist eemal.
- Ärge suitsetage kütusepaagi või aku läheduses, sest see võib põhjustada sädemeid või lahtist tuld, mis võib põhjustada tulekahju.
- Elektroonilises süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage neid komponente, kui mootor töötab või sõiduk on sisse lülitatud.
- Vahetult pärast sõiduki peatumist on mootor, radiaator, väljalasketorustik ja silindripea väga kuumad, seega ärge neid kunagi puudutage. Vältige riideesemete (nagu lipsude) sattumist ventilaatorisse ja sellest põhjustatud vigastusi, sest jahutusventilaator võib igal ajal automaatselt käivituda ja töötada.

Toiteaku

Toiteaku põhifunktsioonid

Toiteaku on sõiduki toite- ja energiaallikas, mida saab korduvalt laadida ja tühjendada. Toiteakut laaditakse välise toiteallika abil, samuti on võimalik seda laadida pidurdamisel või vabakäigul tekkiva energia abil.

Sõidukil on intelligentne laadimisfunktsioon. Kui funktsioon käivitub, laetakse 12 V akut toiteakuga. Kui sõiduk asub kõrge temperatuuriga keskkonnas, on võimalik intelligentse laadimisprotsessi käigus tekkida ka aku jahutamise vajadus, mis aktiveerib kliimaseadme, et jahutada akut ja vältida selle kahjustumist. Seetõttu võib siis, kui sõidukit pärast teatud aja jooksul seismist uuesti käivitatakse, näidikupaneelil kuvatav SOC või elektriline sõiduulatus väheneda, mis on normaalne nähtus.

Toiteaku on spetsiaalne keemiatoode, mida tuleb kasutada ja hooldada nõuetekohaselt, seega on õige igapäevane kasutamine ja hooldus väga oluline selle töökindluse säilitamiseks. Samal ajal väheneb aku võimsus keemiliste omaduste tõttu loomulikult. Seetõttu on soovitatav sõiduki sõiduulatuse vähenemisel pärast aku täielikku laadimist viia sõiduk, mida on kasutatud juba mõnda aega, kontrollimiseks volitatud teenindusse.

Aku optimaalne ümbritseva õhu temperatuur ja laadimistemperatuur on 25 ± 5 °C. Kui temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, piirab aku väljundvõimsust ja ainult elektrijõul sõiduulatus lüheneb. Soovitame kasutada sõidukit keskkonnas, kus temperatuur on üle -20 °C. Erandlikel asjaoludel soovitame lülitada sõiduk HEV režiimile ja kasutada sõiduki käitamiseks sisepõlemismootorit.

Kui aku on tühi, soovitatakse seda kohe laadida või vahetada toiterežiimi EV režiimist HEV režiimi. Aku täieliku tühjenemise järel ei soovitata laadimist kasutada, sest see võib mõjutada aku kasutusiga. Hübriidülekande normaalse toimimise tagamiseks lülitub sõiduk siis, kui aku on tühi, automaatselt EV elektriliselt režiimilt HEV hübriidrežiimile.

Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega, kui sõidukit ei ole käivitatud. Kui kuvatakse teadet, et aku on tühi, ühendage laadimispüstol, et akut õigeaegselt laadida, või kasutage aku laadimiseks sisepõlemismootorit, kui sõiduk on READY režiimis, vastasel juhul võib aku tühjeneda ja sõiduk ei pruugi käivituda. Sellisel juhul ühendage laadimispüstol, et akut enne uuesti käivitamist laadida. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge volitatud teeninduse poole.

Toiteaku paikneb sõiduki põhja all ning ebatasasel teel sõites või konarlikul teekattel liikumisel tuleb sõita ettevaatlikult, et vältida löökе vastu akut. Kui sõidate konarlikul teel või üle ujutatud teel (sügavusega üle 15 cm), aeglustage sõitu.

■ Toiteaku keemiliste omaduste mõju tõttu ja toiteaku paremaks kaitsmiseks on järgmiste tingimuste esinemine normaalne nähtus:

1. Sõiduki võimsus väheneb, kui aku laetusaste on madal.
2. Kõrgel või madalal temperatuuril sõites võib energiatarbimine suureneda ja sõiduulatus väheneda.
3. Kõrgel või madalal temperatuuril nõrgeneb aku laadimis- ja tühjenemisvõime ning laadimisaeg pikeneb, mis on normaalne nähtus.
4. Kui aku on peaaegu täielikult laetud, lülitub see automaatselt säilitamis-laadimise režiimile, mis võib pikendada lõplikku laadimisaega. Suurel ekraanil ja sõiduki näidikupaneelil kuvatav hinnanguline laadimisaeg võib tegelikust erineda.

■ Kuna madalatel temperatuuridel langeb toiteaku jõudlus, aitavad järgmised meetodid teil sõidukit paremini kasutada:

1. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madalam kui -10 °C, on soovitatav parkida sõiduk parkimismajja või garaaži, kus on toatemperatuur.
2. Kui kasutada ei saa hoiustamiskohta või garaaži, kus on toatemperatuur, on sõidukil pistikuga laadimispüstoli laadimis- ja kütmisfunktsioonid. Kui laadimispüstol on ühendatud, on soovitatav valida reisi ajastamise funktsioon pool tundi enne väljumist (sõidu ajastamise funktsiooni saab seadistada põhiekraani süsteemis ja rakenduses), mis võib tõsta aku temperatuuri optimaalsele tasemele ja lülitada eelnevalt sisse kliimaseadme, et saaksite nautida paremat sõidukogemust.

■ Toiteaku kahjustuste vältimiseks väheneb toiteaku jõudlus kõrgel/madalal temperatuuril. Kui ümbritseva õhu temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, mõjutab see laadimis- ja tühjendamisvõimsust.

■ Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, aitavad järgmised meetodid hoida akut parimas seisukorras:

1. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega ja SOC väärtus on alla 20%, laadige akut võimalikult kiiresti.
2. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, parkige see kohta, kus ümbritsev temperatuur on alla 45 °C ja kuhu ei kogune vett ning püüdke vältida otsest päikesevalgust.
3. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, võib armatuuril kuvatav SOC olla ebatäpne. Ärge hinnake aku järelejäänud laetust SOC põhjal ja laadige aku enne sõitmist täielikult täis.

4. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, laadige 12 V akut üks kord kuus 15–30 minutit (sõiduki olekus READY laadige seda 15–30 minutit).
5. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, tuleb toiteaku süsteemi kord kuus täielikult laadida ja seejärel tühjendada, et hoida aku laetuse taset umbes 50% juures. Selle eiramisel võib aku liigselt tühjeneda.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, on kõrgepinge vooluring juhtivas olekus. Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud teostada sõidukil mis tahes elektriseadmete hooldus- või remonditöid ajal, kui toide on sisse lülitatud.
- Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud toiteakut avada. Üksused või isikud peavad vastutama keskkonnasaaste või ohutusõnnetuste eest, mis on põhjustatud aku loata koost lahti võtmisest.
- Kui toiteakus tekib rike, võib aku tühjeneda. Isegi 12 V välise toiteallika olemasolul ei ole sõidukit võimalik käivitada. Võtke õigeaegselt ühendust volitatud teenindusega ning ärge kunagi parandage seda ilma loata.

Toiteaku taaskasutus

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise kohaldamisala

Toiteakud, mille jääkmahtuvus ning laadimis- ja tühjenemisvõime pärast kasutamist ei taga sõiduki normaalset sõitmist või mida muudel põhjustel pärast eemaldamist enam ei kasutata.

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise toimingud

Toiteaku on paigaldatud sõiduki šassiile ning see koosneb liitiumaku elementidest. Omavoliline kõrvaldamine võib põhjustada reostust ja kahjustada keskkonda.

Asjakohaste eeskirjade kohaselt on sõiduki omanik kohustatud kasutatud aku üle andma ringlussevõtu teenindusjaamadele. Kasutatud akusid on rangelt keelatud anda teistele üksustele või isikutele. Sõiduki omanik peab vastutama keskkonnasaaste või ohutusõnnetuste eest, mis on põhjustatud toiteaku loata koost lahti võtmisest.

Kõrvaldage see vastavalt järgmisele teabele või nõuetele. Aku ringlussevõtu ja kõrvaldamise kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

1. Sõidukite kasutatud akude ajutine ringlussevõtu teenindus on kohalik volitatud teenindus.
2. Toiteakut võib lahti võtta professionaalne teenindaja, kellel on toiteaku tarnija sertifitseeritud kvalifikatsioon.

3. Toiteaku kuulub ohtlike kaupade kategooriasse 9 ja seda tohib vedada ainult selle kategooria ohtlike kaupade veoks kvalifitseeritud sõidukitega.
4. Eemaldatud toiteakut tuleb hoida normaalsel temperatuuril, kuivas keskkonnas, eemal tuleohtlikest materjalidest, soojusallikatest, veeallikatest ja muudest ohtudest.

⚠ HOIATUS

- Ärge kõrvaldage toiteakut ise.
- Ärge müüge, transportige ega muutke toiteakut.
- Kui toiteakut tuleb parandada, eemaldada, asendada või kõrvaldada, pöörduge alati volitatud teeninduse poole.

Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud

Toiteaku kuulub kõrgepinge energia salvestusseadmete ja ohtlike kaupade hulka. Akude paigaldamiseks ja hooldamiseks tuleb pöörduda volitatud teenindusse, kus kvalifitseeritud teenindaja järgib rangelt asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseerimata teenindaja ja ebaõige käitamine ning kasutamine võivad põhjustada tõsiseid tagajärgi, nagu elektrilöök, süttimine, plahvatus jne. Kvalifitseerimata teenindajal on keelatud akusid paigaldada, parandada ja kasutada ettenähtud piiridest väljaspool. Toiteaku kahjustused ja muud kahjud, mis on tekkinud nõuete eiramise või määratud piiride ületamise tõttu, ei kuulu garantii alla. Pöörake tähelepanu järgmisele:

1. Põrutuse ja kokkupõrke vältimine

   Toiteaku elemendid on ühendatud jadamisi ning on varustatud juhtimissüsteemi ja erinevate anduritega, seega olge ebatasasel teel sõites ettevaatlik ning vältige lööke vastu toiteakut.

2. Soojusisolatsioon igas keskkonnas

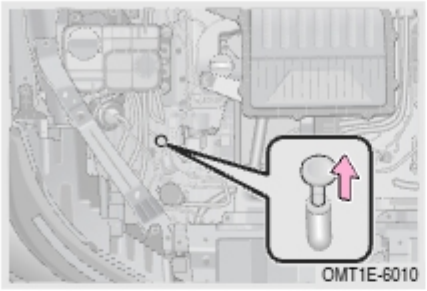
   Toiteaku hoidmine optimaalses töötemperatuuri vahemikus võib oluliselt pikendada aku kasutusiga ja parandada ohutust, seega püüdke parkida sõidukit soojust isoleerivas ja ventileeritavas kohas.

3. Niiskuskindlus ja veekindlus

   Toiteaku on kõrge pingega energia salvestamise seade, millel on palju kõrge pingega juhtimisahelaid ja akuelemente. Aku sisse sattunud vedelik võib põhjustada lühise, elektrilekkeid ning akuelementide, elektriahelate ja ühenduste korrosiooni. Veenduge, et toiteakut ei ujutata üle erinevate vedelikega ning niiske õhk ei pääse toiteakusse.

Õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kontrollimine


OMT1E-6010

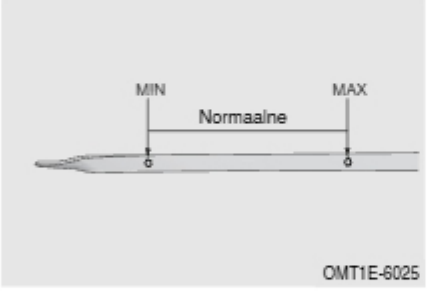
Kui mootor on seiskunud ja jahtunud, kontrollige õlitaset mõõtevardaga.

Samm 1: Soojendage mootorit ja peatuge seejärel tasasel pinnal. Pärast mootori seiskamist oodake umbes 5 minutit.

Samm 2: Avage kapott, tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige see puhta lapiga puhtaks;

Samm 3: Sisestage mõõtevarras ühtlaselt ja aeglaselt kuni lõpuni (põhjani);

Samm 4: Jätke varras umbes 3 sekundiks paigale, tõmmake siis uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on õigel kõrgusel.

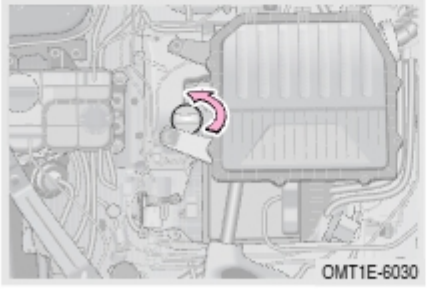


OMT1E-6025

Asetage mõõtevarda alla riidelapp, et vältida õli tilkumist mootorile või sõiduki kerele.

Ärge kontrollige õlitaset kohe pärast mootori soojenemist, vaid oodake, kuni õli on tagasi mootori põhja vajunud.

Mootoriõli lisamine


OMT1E-6030

Samm 1: Keerake mootoriõli täiteava korki selle avamiseks vastupäeva.

Samm 2: Kasutage väikeste õlikoguste mitmekordseks lisamiseks lehtrit ning kontrollige õlitaset uuesti mõõtevardaga;

Samm 3: Kui tase jõuab õigesse vahemikku, keerake mootoriõli täiteava korki selle sulgemiseks päripäeva.

KESKKONNAKAITSE

Ärge visake kasutatud mootoriõli ja filtrit olmejäätmete hulka ning ärge valage seda kanalisatsiooni või maapinnale. Vastasel juhul võib see põhjustada tõsist keskkonnasaastet. Käidelge neid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lisage õli liiga palju, sest see võib mootorit kahjustada.
- Kasutada võib ainult soovitatud mootoriõli. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui tankimise ajal satub õli kogemata mootori pinnale, eemaldage see lapiga või muude vahenditega enne mootoriõli täiteava korgi kinni keeramist.
- Mootoriõli täiteava korki ei tohi pärast eemaldamist paigaldada tagurpidi, et vältida õli väljavoolust tingitud väärhinnanguid ja takistada õli voolamist tihendirõngast pärast uuesti paigaldamist, mis võib tekitada mulje, et mootoriõli täiteava korgist lekib õli.

Kontrollige käigukastiõli taset

Käigukastiõli kontrolli, lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

Kontrollige käigukastiõli taset



Piduriõli tase peab jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage pidurivedelikku.

⚠ ETTEVAATUST

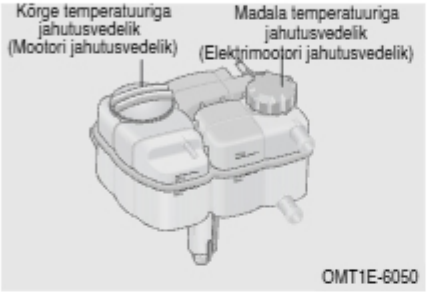
- Kuna pidurivedelik on väga absorbeeruv, ärge jätke pidurivedeliku paagi korki pikemaks ajaks lahti.
- Kasutada võib ainult soovitatud pidurivedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui pidurivedelikku pritsitakse sõiduki kere värvitud pinnale, pühkige see kindlasti ära märja käsnaga või peske veega maha, et vältida osade või värvitud pinna korrodeerumist.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske pidurivedelikul sattuda nahale või silmadesse. Kui pidurivedelik satub silma või nahale, loputage seda kohta koheselt suure koguse veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Jahutusvedeliku kontrollimine



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „ MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage jahutusvedelikku.

Jahutusvedeliku lisamine

Samm 1: Kui mootor on külm, avage jahutusvedeliku paagi kork ja lisage jahutusvedelikku, kuni selle tase jõuab märgini „MAX”.

Samm 2: Käivitage mootor ja laske sellel saavutada normaalne töötemperatuur. Jälgige pidevalt paagi jahutusvedeliku taset. Kui tase langeb alla „MIN” märgi, lisage jahutusvedelikku sobiva tasemeni, kuni jahutusvedeliku tase enam ei lange;

Samm 3: Lülitage mootor välja ja kontrollige, pärast mootori jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on õige. Kui see ei ole õige, korrake eespool kirjeldatud toiminguid, kuni tase on normaalne.

Samm 4: Paigaldage jahutusvedeliku paagi kork tagasi.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui jahutusvedeliku tase langeb kiiresti, kontrollige radiaatorit, veevoolikuid ja veepumpa võimalike lekete suhtes.
- Kasutada võib ainult soovitatud jahutusvedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Ärge kasutage halva kvaliteediga jahutusvedelikku, sest mootor kuumeneb sõidu ajal suurel määral ning halva kvaliteediga jahutusvedelik ei suuda tagada piisavat jahutust ja korrosioonikaitset.
- Külmades piirkondades tuleb jahutusvedelik asendada 100% antifriisi lahusega.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on kuum, on jahutussüsteem kõrge rõhu all. Sellisel juhul ärge avage jahutusvedeliku paagi korki, sest vastasel juhul võib väljuv aur põhjustada põletusest tingitud vigastusi.
- Jahutusvedelik on mürgine, seega olge äärmiselt ettevaatlik, et vedeliku lisamise ajal pritsita seda sõiduki osadele, inimkehale ega maapinnale. Kui jahutusvedelik satub kogemata nahale või silma, peske kahjustatud piirkonda rohke veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine

Pärast sõiduki teatava aja jooksul töötamist võivad kliimaseadme ja radiaatori esipinnad ummistuda putukate, lehtede ja muude objektidega, mis võivad mõjutada kliimaseadme ja jahutussüsteemi tööd, põhjustades kliimaseadme ebaõiget töötamist ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Radiaatorit ja kliimaseadet tuleb puhastada õigel ajal.

Kliimaseade: Puhastage kliimaseadet, puhudes suruõhku tagantpoolt ettepoole läbi radiaatori, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

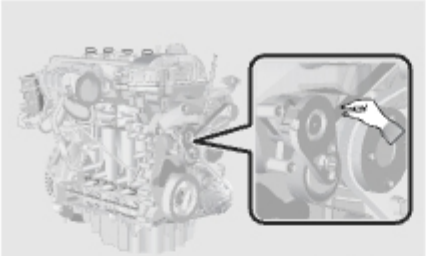
Radiaator: Soovitav on puhastada radiaatori pinda igal aastal. Kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud, puhastage radiaatori ribisid suruõhu või veega ning puhastage neid putukatest, lehtedest jne. Õhu- ja veesurve ei tohi ületada väärtust 150 kPa. Vastasel juhul võivad radiaatori ribid kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatori ribide, mida kasutatakse jahutusvedeliku jahutamiseks, materjal on hea soojusjuhtivusega. Ribisid ei tohi harjaga puhastada, sest see võib ribisid kahjustada ja mõjutada jahutuse toimimist.
- Ärge pihustage vett kuumale radiaatorile, kui mootor on kuum, sest tekkiv kõrge temperatuuriga aur võib põhjustada kehavigastusi. Puhastage radiaatorit, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

Veorihma kontrollimine

Veorihm venib pärast teatava aja jooksul kasutamist välja ning ei ole piisavalt pingul, mis võib sõidukit kahjustada, seega tuleb rihma pingutust regulaarselt kontrollida.



Samm 1: Sõiduki toide peab olema välja lülitatud;

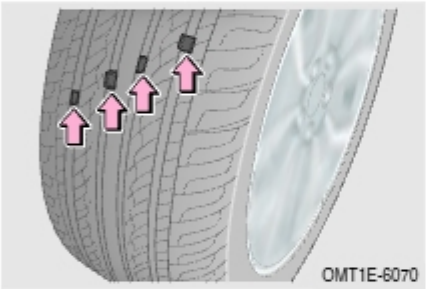
Samm 2: Keerake rihma sõrmedega, et kontrollida rihma pöördenurka;

Samm 3: Kui pöördenurk on suurem kui 90°, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

Veorihma pinge kontrollimiseks lülitage mootor välja ja laske sel jahtuda, et mootori veorihm oleks staatiline.

Rehvide kontrollimine



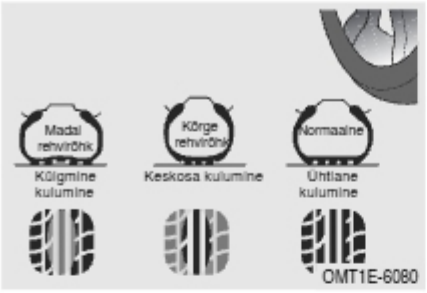
Kontrollige rehvi protektori kulumisjälge. Kui rehvi kulumisaste jõuab piirmäärani, on rehvi protektor samal tasapinnal kulumisjäljega. Sellise olukorra ilmnemisel mõjutab see oluliselt rehvi töökindlust ja ohutust ning rehv tuleb välja vahetada.

KESKKONNAKAITSE

Ärge kunagi visake kasutatud rehve hooletult ära. Neid tuleb käidelda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

■ Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus

1. Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil.
2. Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev.
3. Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.
4. Ärge kasutage koos erinevate tootjate, erinevate mudelite või protektorimustritega rehve.
5. Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (nt: radiaal-, diagonaalvöö- või diagonaalrehvid).
6. Spidomeetrit mõjutab rehvisuurus. Kui rehvi suurus (läbimõõt) erineb originaalrehvi suurusest, ei näita kiirusemõõdik täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata.



Vale rehvirõhk põhjustab liigset kütusekulu, lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab sõiduki stabiilsust. Seetõttu peaksite sõidukit kasutama õige rehvirõhuga (rehvirõhu kohta leiate teavet juhipoolse B-piilari rehvirõhu sildilt). Kui külma rehvi rõhk on kõrgem kui määratud väärtus või kasutatakse ökonoomset rehvirõhku, väheneb vastavalt ka sõidumugavus. Muutke seda vastavalt oma vajadustele.

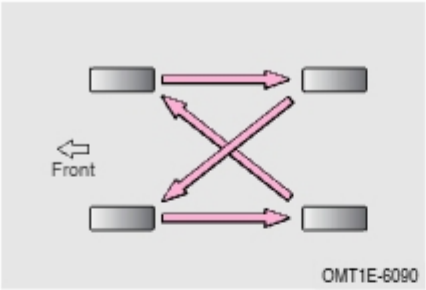
■ Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Vastasel juhul võivad tekkida järgmised olukorrad, mis võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi

1. Ülemäärane kulumine.
2. Halb juhitavus.
3. Ebaühtlane kulumine.
4. Rehvi ääre halb tihendumine veljega.
5. Velje deformeerumine või rehvi eraldumine.
6. Ülekuumenenud rehvidest põhjustatud rehvide lõhkemise võimalus.
7. Suurem rehvide kahjustumise võimalus halbade teeolude tõttu.

⚠ ETTEVAATUST

- On normaalne, et pärast teatud aja jooksul sõitmist rehvirõhk suureneb.
- Kui rehvi tuleb sageli pumbata, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui rehvist lekib sageli õhku või ei ole seda sisselõike või muude kahjustuste tõttu võimalik korralikult parandada, tuleb see välja vahetada.
- Kasutage külma rehvi rõhu mõõtmiseks rehvirõhu mõõturit. Rehvi visuaalne kontrollimine võib anda ebatäpseid hinnanguid rehvirõhu kohta.
- Kui sõidu ajal rehv tühjeneb, ärge jätkake sõitmist. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.
- Veenduge, et rehvide ventiilikorgid on õigesti paigaldatud. Vastasel juhul võib mustus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada ummistumist. Kui korgid on kadunud, paigaldage võimalikult kiiresti uued.

Rehvide ümbertõstmine



Rehvide kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusaja pikendamiseks soovitame rehve ümber tõsta umbes iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km); rehvide ümbertõstmise tsükkel võib varieeruda sõltuvalt teie sõidustiilist ja teeoludest.

LUGEGE

Rehvide vahetamine peaks toimuma professionaalide poolt, palun pöörduge volitatud teenindusse.

Aku kontrollimine

Kontrollige ja veenduge, et aku klemmid ei ole roostetanud, ühendused ei ole lahti, välispinnal ei ole pragusid ning kinnitusklambrid ei ole lahti..

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab asendamisel olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame aku vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.

Kliimaseadme filtri kontrollimine

Kliimaseadme filter takistab välisõhus oleva tolmu sisenemist sõidukisse kliimaseadme väljalaskeavade kaudu pika sõidu ajal ning võib pikaajalise kasutamise järel ummistuda. Kui kliimaseadme töötõhusus oluliselt väheneb, kontrollige filtrit ja vahetage see vajaduse korral välja.

LUGEGE

- Kliimaseadme filtrit peavad vahetama spetsialistid, pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kliimaseadme kasutamine ilma filtrita võib põhjustada tolmukindluse halvenemist, mis mõjutab kliimaseadme tõhusust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada PM2.5-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada N95-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine

Kui pesuri pihustitest ei saa klaasipesuvedelikku pihustada, peatage pesurite töö ja kontrollige, kas klaasipesuvedelikku tuleb lisada. Kui need ei tööta kor-

ralikult pärast klaasipesuvedeliku lisamist, võtke ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lisage kunagi antifriisi klaasipesuvedelikku, sest antifriis kahjustab kere värvipinda.
- Kui temperatuur on alla nulli, ärge kasutage klaasipesuvedelikuna vett. Vastasel juhul võib vesi külmuda, mis kahjustab pesurit.
- Esiklaasi pesuvedeliku paagi mahutavus on 4,5 l; kui pesuvedeliku tase on madal, võib see käivitada häire (kui on varustuses), vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine

Kontrollige klaasipuhasti harja serva karedust, libistades sõrme mööda selle äärt. Kui klaasipuhasti harja äär on liiga kare, ei tööta see tõhusalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasti harju esiklaasi katva jäite või jää eemaldamiseks.
- Kui esiklaasil on kruusakivide poolt tekitatud mõrad, hooldage seda õigeaegselt.
- Talvel veenduge enne klaasipuhastite kasutamist, et nende harjad ei ole klaasi külge kinni külmunud, et vältida harjade kahjustumist.
- Õli, silikoon ja kütus võivad põhjustada klaasipuhasti harjade tõhususe vähenemist, seetõttu on soovitatav klaasipuhasti harju pesuvahendiga puhastada.
- Kui harju tõstetakse hooldamiseks üles, tuleb neid tõsta keskmisest ühenduskohast õigesti. Mõne mudeli puhul tuleb siseneda hooldusrežiimi (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Klaasipuhastite süsteem").

Klaasipuhasti harjade hooldus

1. Ärge suunake sõiduki pesemisel kõrgsurvega veejuga otse klaasipuhasti harjadele, sest see võib klaasipuhasti harju deformeerida.
2. Voolujoonte vältimiseks on soovitatav puhastada klaasipuhasti harju klaasipesuvahendiga regulaarselt, kord nädalas.
3. Ohutuse tagamiseks on soovitatav klaasipuhasti harjad üks või kaks korda aastas välja vahetada. Klaasipuhasti harjad on saadaval volitatud teenindustes.
4. Pärast auto pesemist automaatpesulas loputage esiklaasi ja klaasipuhasteid puhta veega, et eemaldada nendele jäänud vahakiht.
5. Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui esiklaas on kuiv. See võib kriimustada klaasi ning põhjustada püsivaid kahjustusi klaasipuhasti harjadele.

6. Ärge puhastage tuuleklaasi bensiini, küünelaki eemaldaja, värvilahusti või sarnaste vedelikega, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harju.
7. Vältige klaasipinna katteainete ja vett hülgavate ainete kasutamist esi- ja tagaklaasil. Vett hülgav kiht kulub kasutamise käigus järk-järgult maha, mille tulemuseks on tuuleklaasi ebaühtlane hõõrdumine ja klaasipuhasti ebanormaalne müra.
8. Kui esiklaasi pind on jäätunud või külmunud või kui tuuleklaasi pinnale on kinnitunud kuiv mustus, putukad, kleebised või muud tahked osakesed, puhastage klaasi õigeaegselt niiske lapiga. Ärge kasutage kuiva lappi ega eemaldage neid otse klaasipuhastite harjadega, sest see võib kahjustada klaasi ja klaasipuhastite harju.

Klaasipuhastite kasutamine

1. Ärge liigutage klaasipuhasti vart käsitsi, sest see võib klaasipuhastit kahjustada.
2. Kui klaasil on lumi, lehed, oksad või muud esemed, tuleb need enne klaasipuhasti kasutamist eemaldada.
3. Klaasipuhastusvedelikku tuleb lisada niipea, kui see on vajalik. Kasutage selles juhendis toodud klaasipuhastusvedelikku ning ärge kasutage selle asemel kraanivett.
4. Külma ilmaga veenduge enne kasutamist alati, et klaasipuhasti harjad ei ole esiklaasi külge külmunud. Kui harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist alati üles. Kasutage soojendamiseks kliimaseadet, kütteseadet ja ventilatsiooniseadet. Ärge valage kuuma vett otse klaasipuhastite harjadele, sest see võib põhjustada esiklaasi purunemise või klaasipuhastite harjade deformeerumise.

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave

Hooldusteave esimese 15 000 km läbimise (kogudistants) kohta (12 kuu jooksul pärast sõiduki ostmist)				
Kuupäev: _____ Läbisõit: _____				
Tööde kirjeldus	1	Kontrollige määrdesüsteemi, jahutussüsteemi ja kütusesüsteemi lekete puudumist.	J☐	E☐
	2	Vahetage mootoriõli ja õlifilter.	J☐	E☐
	3	Kontrollige käigukastiõli taset ja värvi. Vajadusel lisage.	J☐	E☐
	4	Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage jahutusvedelikku või muutke vajaduse korral kontsentratsiooni.	J☐	E☐
	5	Kontrollige, et ülekandesüsteem ei leki.	J☐	E☐
	6	Kontrollige, et rooli rooliotsade tolmukatted on kahjustusteta.	J☐	E☐
	7	Kontrollige, et kardaanvõlli püsikiirusliigendi tolmukate on kahjustusteta.	J☐	E☐
	8	Kontrollige, et pidurivedelik ei leki ja piduritorustik on kahjustusteta.	J☐	E☐
	9	Kontrollige, kas pidurite abisilindrid töötavad normaalselt.	J☐	E☐
	10	Kontrollige, kas rehvirõhk vastab ettenähtud väärtusele.	J☐	E☐
	11	Kontrollige generaatori ja kliimaseadme kompressori rihma pinget. Reguleerige vajadusel pinget.	J☐	E☐
	12	Kontrollige kapoti hinge ja kinnitust.	J☐	E☐
	13	Kontrollige, et kliimaseade ei leki.	J☐	E☐
	14	Kontrollige roolivõlli universaalliigendi tolmukatte paigaldust ning veenduge, et see on kahjustusteta.	J☐	E☐
	15	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J☐	E☐
	16	Kontrollige šassii ja sõiduki kere vaheliste ühenduspoltide pinget.	J☐	E☐
	17	Kontrollige turvavööde korrektset toimimist.	J☐	E☐
	18	Kontrollige mootori töötamise korrasolekut, elektroonilise sissepritse parameetreid ja heitgaase tühikäigul.	J☐	E☐
	19	Kontrollige, kas mehhanismid töötavad proovisõidu ajal korralikult.	J☐	E☐

	20	Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid roostejälgi ning see ei ole deformeerunud.	J☐	E☐
	21	Kontrollige, et toiteaku kinnituspolt ei ole pragunenud, roostetanud ega lahti tulnud.	J☐	E☐
	22	Kontrollige, et aku veekindel ventileerimis-klapp ei ole lahti ega deformeerunud ning ventileerimisava ei ole ummistunud.	J☐	E☐
	23	Kontrollige, et toiteaku konnektoril pole tolmu või vett, see pole kulunud ega deformeerunud, ning vahetage see vajaduse korral välja.	J☐	E☐
	24	Kontrollige, et madalpinge juhtmestiku pistik on väliselt terviklik ja sellel ei ole sisselõikeid ega teisi kahjustusi; ühendus on normaalne ning fikseeritud, see pole maha kukkunud, ei ole märg jms.	J☐	E☐
	25	Kontrollige, et kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne. Juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.	J☐	E☐

Hooldusgraafik

Hooldusgraafikus on loetletud sõiduki hooldustööd, mida tuleb teostada. Pöörduge hooldusgraafiku kohaselt vastavalt läbisõidule volitatud teenindusse.

I: Kontrollige, reguleerige, puhastage või vajadusel asendage; R: Asendage.

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (- kogu läbi sõit)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Näidikupaneeli süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- ja meelelahutus süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika-seadme kontroll		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esiklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagaklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (- koguläbi sõit)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Klaasipuhastite süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutuse toimimine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedeliku külmumistemperatuur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedeliku veesisaldus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootoriõli ja õlifilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mootoriõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukastiõli ja välise filtri komplekt		Soovituslik asendamise intervall on 4 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Käigukastiõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kütusefilter		Sisemine kütusefilter Integreeritud kütusepump on hooldusvaba (rikke korral tuleb tuvastada rikke põhjus)									
Akupinge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisaator		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanivõll ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šassii poldi pöördemoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (- koguläbi sõit)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Rooliülekanne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolisammas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolihoovastik, kuul-liigend ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvi välimus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvimuster		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varuratta rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rattapoldi pöördemoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide ümbertõstmine		Soovitatav on rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km).									
Süüteküünal		Vahetage iga 30 000 km järel									
Pidurikilp		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduriketas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Veorihm		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori õlivann ja äravoolu korgid		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti korpus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seotud vedelikutorustik (nt roolisüsteem, pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmestik		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid rooste ning deformatsiooni jälgi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (- koguläbi sõit)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Toiteaku kinnitus-polt ei ole pragu-nenud, roostetanud ega lahti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku veekindel ventilatsiooniklapp ei ole lahti või deformeerunud ning ventilatsiooniava ei ole ummistunud		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku konnektor on puhas ning sellel ei ole tolmu, niiskuse, vananemise ega deformatsiooni jälgi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Madalpinge juhtmes-tiku konnektori välimus on terve, puuduvad sisselõiked ja muud kahjutused ning ühendus ei ole lõdvenenud, lahti tulnud, vette sattunud jne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne; juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktiivsöefilter (kui on varustuses)		Asendamise intervall on 3 aastat või 60 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Ajamikett		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Aku		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Gaasiklapp		Soovitame puhastada iga 15 000 km järel.									

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000 (- koguläbi sõit)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kokkujooks		Kontrollige kokkujooksu iga 20 000 km järel ja reguleerige seda vajadusel.									
Kütuseauru kummivoolik		Soovituslik asendamise intervall on 10 aastat või 500 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Kütuse täitevoolik		Tavalisest kummist (nt NBR+PVC/CSM jne) valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 5 aasta või 200 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena); fluorkummist valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 10 aasta või 500 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Soovitatav on eespool nimetatud voolikud õigeaegselt välja vahetada, sest nende kahjus-tumine (nt pragunemine) võib põhjustada talitlushäireid.									

LUGEGE

- Tabelis esitatud plaaniliste ülevaatuste ja hooldustööde sagedus on minimaalne vajadus. Sõltuvalt teeoludest, ilmast, kliimast ja sõiduki kasutamisest võib tekkida vajadus neid sagedamini teostada. Need tingimused võivad riigiti erineda. Seetõttu võivad teie asukohariigis kehtida erinevad tingimused. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki tegeliku hooldusgraafiku kohta.
- Valitud piirkondades võivad kehtida erilised hooldusnõuded. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki hoolduse tegeliku spetsifikatsiooni kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Seda tuleks kontrollida iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Määrdeaine tuleb vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukiga sõidetakse järgmistes piirkondades.
  - Kõrge õhuniiskusega piirkonnad.
  - Mägised piirkonnad.
  - Äärmiselt külmad ja kuumad piirkonnad.
  - Pikaajaline sõitmine ebatasastel teedel (konarlikud teed, kruusateed, lumised teed jms).
  - Pikaajaline sõitmine mägiteedel üles ja alla.
  - Kui sõidukiga sõidetakse sageli lühikesi vahemaid.
  - Kui sõidukiga sõidetakse tihti kõrgel välistemperatuuril (üle 32 °C) ja tiheda liiklusega linnateedel.
  - Kui sõidukit kasutatakse politseiautona, taksona, tarbesõidukina, haagise vedamiseks jne.
- Õhufiltrit ja kliimaseadme filtrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.

*Näited rasketest sõidutingimustest:

- Sõitmine äärmiselt külmades ja kuumades ilmastikutingimustes (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, roolisüsteem ja vedrustussüsteem).
- Sõidetakse sageli lühikesi vahemaid (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla tolmukatted ning veovõlli liigendid, samuti piduriklotsid ja -trumlid).
- Sõitmine tolmustel teedel (ainult õhufiltri element, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine konarlikel ja/või mudastel teedel (ainult ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse teesoola või teisi korrodeerivaid materjale (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid

⚠ ETTEVAATUST

ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja peatumise pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).

- Sõitmine rannikualadel (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).
- Kui sõiduk satub liiklusõnnetusse, on veest läbi ligunenud, põrutab või edastab häiresignaali, pöörduge õigeaegseks kontrolliks ja remondiks volitatud teeninduse poole.
- Ärge kunagi ületage laadimise/tühjenemise piirmäärasid ega muutke toiteaku süsteemi seadistusi ilma loata.
- Sõiduki kliimaseadme temperatuuri seadistus peab olema sobiv ning kliimaseadme tööaeg ei tohi olla liiga pikk.
- Vältige sõiduki pesemisel toiteaku süsteemi veega kokkupuutumist.
- Sõitmisel tuleks vältida liiga sügavas vees sõitmist. Kui sõiduk sõidab läbi vee, tuleb sõita aeglaselt, et vesi ei pritsiks akukasti.
- Sõidukit ei saa käivitada, kui aku pinge on liiga nõrk.
- Enne sõidu alustamist kontrollige aku laetustaset (SOC väärtus). Laadige aku ja jälgige sõitmisel vajadusel sõiduki läbisõitu, et vältida voolukatkestust ja sõiduki seiskumist keset teed. Sõitmisel siis, kui aku laetuse tase (SOC) on alla 30%, tuleks vältida järsku kiirendamist ja suurt kiirust ning sõita võimalikult kiiresti aku laadimiseks lähimasse laadimisjaama.
- Kui kasutate sõidukit suvel kõrgel temperatuuril, on soovitatav hoida seda enne laadimist (kui see on vajalik) 30 minutit paigal ja pärast laadimist veel 30 minutit paigal, et vältida aku süsteemi pidevast kasutamisest ja soojuse kogunemisest tingitud kõrge temperatuuri häiret, mis mõjutab aku süsteemi kasutusiga.
- Kui kasutate sõidukit talvel madalal temperatuuril, on soovitatav laadida sõidukit kohe pärast kasutamist, et vältida toiteaku süsteemi temperatuuri langemist alla 0 °C, mis mõjutab aku kasutusiga ja laadimise ohutust.

Tehnilised andmed

Vedeliku nimetus	Tehnilised andmed	Müügijärgne hooldus
Õli (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 l (vahetage õli ja õlifiltrit korraga)
Käigukastiõli	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1 ± 0,1 l
Kõrge temperatuuriga jahutusvedelik (mootori jahutusvedelik)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	8 l
Madala temperatuuri jahutusvedelik (toiteaku jahutusvedelik)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	7,5 l
Pidurivedelik	DOT4	Pidurivedeliku paagi tase on vahemikus MIN ja MAX.
Külmutusaine	R1234yf	550 ± 15 g
Kompressoriõli	PVE	180 ± 10 g

LUGEGE

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO2 ekvivalenti 0,000275 t.

ETTEVAATUST

- Täitmiskogus on võrdne tühjenduskogusega, kui automaatkäigukastis ei esine õlileket. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kasutada võib ainult originaalvaruosi ja -vedelikke, vastasel juhul mõjutab see teie õigusi nõude esitamisel.
- Mootoriõli ja käigukastiõli puhul kasutage ainult volitatud teeninduse soovitatud marki ja spetsifikatsioone.
- Eespool nimetatud täitmiskogus on ainult soovituslik. Konkreetne täitmiskogus peaks põhinema sõiduki tegelikel mõõtmetel.

TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 254

Sõiduki tootemärgi 254

Mootori number..... 255

Mikrolaineaken (kui on varustuses) 255

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 256

Sõiduki tüüp..... 257

Sõiduki mass..... 257

Sõiduki jõudlus-omadused 258

Mootori jõudlus-omadused..... 258

Veomootor 259

Kütusesüsteem..... 259

Vedrustussüsteem..... 260

Toiteaku..... 260

Aku..... 260

Roolisüsteem 261

Pidurisüsteem..... 261

Rataste kokkujooks..... 262

Rattad ja rehvid 262

Autopirnide spetsifikatsioon..... 263

Sõiduki üldmõõtmete mõõtmisvahemik, välja arvatud järgmised komponendid..... 263

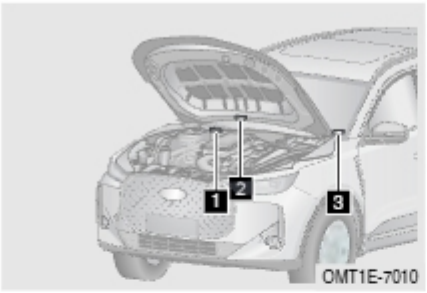
Teie õigused 265

Võtke meiega ühendust.... 265

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) tegelikul sõidukil

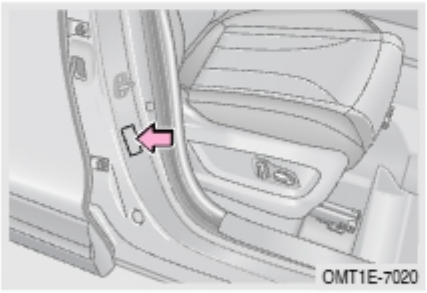


1. Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) on graveeritud mootoriruumi vihmavee äravoolurenni paremale alumisele osale.
2. Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) asub kapotil, nagu on näidatud joonisel.
3. Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN) paikneb armatuurlaua juhipoolses ülemises vasakus nurgas ning on nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.

⚠ ETTEVAATUST

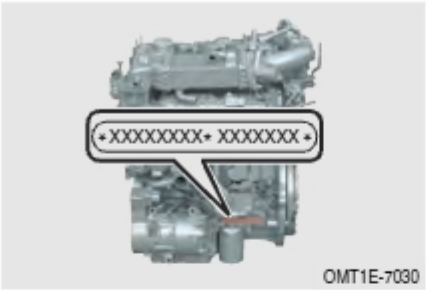
Sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN) ja selle ümbrust on keelatud katta, värvida, keevitada, lõigata, puurida või eemaldada.

Sõiduki tootemärgis



Sõiduki tootemärgis paikneb parempoolse tagumise külje välispaneelil, nagu on näidatud joonisel.

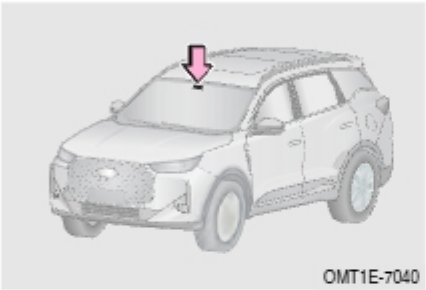
Mootori number



OMT1E-7030

Mootori number asub mootoril, nagu on näidatud joonisel.

Mikrolaineaken (kui on varustuses)


OMT1E-7040

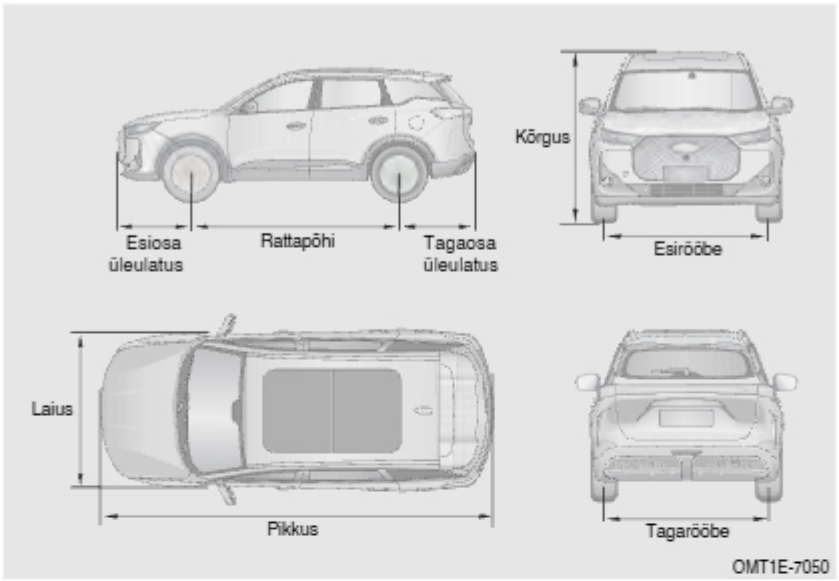
Mikrolaineaken asub esiklaasi siseküljel tahavaatepeegli taga paremal ning on ette nähtud juhtmevabade RF-signaalide edastamiseks ja sõiduki elektroonilise identifitseerimisseadme paigaldamiseks.

LUGEGE

Mõned mudelid on varustatud elektroonilise teemaksu kogumise (ETC) funktsiooniga. Selle funktsiooni aktiveerimise kohta teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4540
	Laius (mm)	1862
	Kõrgus (mm)	1695
Teljevahe (mm)		2650
Rööbe	Ees (mm)	1570
	Taga (mm)	1570
Üleulatus	Ees (mm)	934
	Taga (mm)	956

Sõiduki tüüp

Sõiduki tüüp	4 × 2 esivedu, esirataste roolimine, ees paiknev põikiasetusega mootor, kaheosaline salong, viieukseline, viiekohaline, tervikkere, vasakpoolse rooliga
Mootori mudel	SQRH4J15
Mootori tüüp	Vertikaalne, neljasilindriline ridamootor, vesijahutusega, neljataktiline, kahe ülanukkvõlliga, turbolaaduriga, vahejahutiga
Kütusevarustuse tüüp	Otsesissepritse
Käigukasti mudel	130HHB

Sõiduki mass

Sõiduki tühimass (kg)		1790
Sõiduki tühimass sildade kaupa	Esisild (kg)	1046
	Tagasild (kg)	744
Tootja maksimaalne täismass (kg)		2295
Tootja maksimaalne täismass sildade kaupa	Esisild (kg)	1143
	Tagasild (kg)	1152
Istekohtade arv (sh juht) (Inimesi)		5

⚠ HOIATUS

Järgige kasutusjuhendis määratud sõiduki koormuspiiranguid ning ärge ületage lubatud täismassi. Vastasel juhul võivad sõiduki pidurdus- ja juhitavusomadused muutuda ning põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

Sõiduki jõudlusomadused

Mõõdasõiduomadused	Minimaalne kliirens (mm)		175 (koormuseta) /153 (koormatud)
	Minimaalne pööramisraadius (m)	Vasakpööre (m)	11
		Parempööre (m)	11
	Lähenemisnurk (°)		20,9 (koormuseta) /20,4 (koormatud)
	Lahkumisnurk (°)		26,7 (koormuseta) /22 (koormatud)
Võimsusnäitajad	Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h)		180
	Maksimaalne tõusunurk (%)		35

Mootori jõudlus

Mootori mudel	SQRH4J15
Silindri siseläbimõõt (mm)	72
Kolvi käik (mm)	92
Töömaht (ml)	1499
Surveaste	14.5:1
Maksimaalne netovõimsus (kW)	105
Maksimaalne netovõimsuse pöörlemiskiirus (p/min)	5200
Maksimaalne netopöördemoment (N·m)	215
Maksimaalne netopöördemomendi pöörlemiskiirus (p/min)	2500

Veomootor

Mudel	KPTZ220YMDA0
Tüüp	Püsimagnetiga sünkroonmootor
Jahutusmeetod	Õlijahutus
Nimipinge (V)	350
Nimivõimsus (kW)	70
Maksimaalne võimsus (kW)	150
Nimivõimsus (N·m)	140
Maksimaalne pöördemoment (N·m)	310
Nimikiirus (rpm)	4775
Maksimaalne kiirus (rpm)	16000

Kütusesüsteem

Kütusetüüp*1	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem
	E5/E10
Kütusepaagi tüüp	Metallist kütusepaak
Kütusepaagi maht	60 l
Kütusepump	Elektriline kütusepump

*1: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

LUGEGE

- E10 kütus on üldiselt ühilduv E5 kütusega ja tavaliselt ei kahjusta autotööstuse tooteid.
- Katalüsaatoriga varustatud sõidukis võib kasutada ainult pliivaba bensiini. Vale kütusetüübi tankimise vältimiseks on kütuse täiteava erineva kaelatüübiga ning tankimiseks saab kasutada ainult standardseid pliivaba bensiini püstoleid.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult soovitatud kütusetüüpi.
- Nõuetele mittevastava, madalama oktaanarvuga bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada ning sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Pliid sisaldava bensiini kasutamine põhjustab kolmeastmelise katalüsaatori efektiivsuse vähenemist ja väljalaskesüsteemi ebaõiget toimimist.
- Kui lisate kogemata bensiinipaaki pliibensiini ning te käivitate mootori (isegi kui lisanduv kogus on väike), kahjustab see katalüsaatorit pöördumatult. Võtke pliibensiini kogemata tankimisel viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Vedrustussüsteem

Esivedrustus	Macpherson-tüüpi sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga
Tagavedrustus	Mitmikhoobadega sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga

Toiteaku

Mudel	113ADG
Nimipinge (V)	339,2
Nimivõimsus (Ah)	54
Elemendi pinge (V)	3,2
Akusüsteemi laadimise ja töötemperatuuri vahemik (℃)	-30~60
Akusüsteemi tühjaks laadimise ja töötemperatuuri vahemik (℃)	-35~60
Sõidurežiim	2WD

Aku

Aku mudel	AGM 40 Ah

Roolivõimendi süsteem

Roolivõimendi tüüp		Elektriline
Rooliratta läbimõõt (mm)		380
Roolimehhanismi tüüp		Hammaslattrool
Rooli reguleeritav vahemik	Üles-alla (°)	± 1,8°
	Ette-taha (mm)	+30,-10

Pidurisüsteem

Jalgpidur	Esiratas	Ketaspidurid
	Tagaratas	Ketaspidurid
Pidurivõimendi		Vaakumvõimendi
Seisupidur		Tagarataste elektriline seisupidur
Piduripedaali mõistlik vabakäigu ulatus		≤ 25 mm
Pidurite hõõrdepaari mõistlik kasutusvahemik		Uue esipiduri ketta paksus: 25 mm, kasutuspiirang: 23 mm Uue esipiduriklotsi hõõrdekatte paksus 10 mm, kasutuspiirang: 2 mm Uue tagapiduri ketta paksus: 10 mm, kasutuspiirang: 8 mm Uue tagapiduriklotsi hõõrdekatte paksus: 9 mm, kasutuspiirang: 2 mm

⚠ HOIATUS

- Suure koormuse korral tuleb pidurivedelikku vahetada koos hõõrdekatete vahetamisega.
- Pidurivedeliku lisamisel veenduge, et see on täiesti puhas. Kui pidurisüsteemi satub mustust, võib see põhjustada pidurdusvõime halvenemist.

Rataste joondamine

Esiratas	Esirataste kaldenurk	-25′ ± 45′
	Telje järeljooksu nurk	4°28′ ± 60′
	Telje kaldenurk	13°43′ ± 60′
	Esirataste kokkujooks	5′ ± 5′ (ühel pool)
Tagaratas	Tagarataste kaldenurk	-42′ ± 30′
	Tagarataste kokkujooks	5′ ± 10′ (ühel pool)

Rattad ja rehvid

Rehvi mudel		225/60R18
Velje mudel		18x6.5J
Külma rehvi rõhk (kPa) (koormuseta)	Esiratas	220
	Tagaratas	220
Rattapoltide kinnitamise pöördemoment		M14: 180 ± 18N·m
Rataste dünaamilise tasakaalu nõuded sõidukitele, mille maksimaalne konstruktsioonikiirus on üle 100 km/h		Lubatud jääkbalansimass: Kinnitusega tasakaalustuskaalu poolel ≤ 8 g, kleebitava tasakaalustuskaalu poolel ≤ 10 g

LUGEGE

Tabelis loetletud rehvirõhud kehtivad külmade rehvide puhul. Rõhk tõuseb veidi siis, kui rehv soojeneb, kuid rõhku ei ole vaja alandada.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhku tuleks kontrollida vähemalt kord kuus, rehvirõhk on eriti oluline suurel kiirusel sõites.
- Selleks, et teil oleks lihtsam leida õige rehvirõhk, on juhiukse lävel kleebis, millele on märgitud õige rehvirõhk külmade rehvide jaoks.

Autopirni spetsifikatsioon

Autopirni nimetus	Nominaalne valgus-allikas (tüüp/mudel)	Asendamise soovitus
Esituled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumine udutuli	P21W	Asendada volitatud teeninduses
Päevasõidutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Eesmised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Pidurituled	P21W	Asendada volitatud teeninduses
Ülemine pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagurdustuled	W16W	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Külgmised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised suunatuled	PY21W	Asendada volitatud teeninduses
Numbrialuse valgustus	LED	Asendada volitatud teeninduses

Sõiduki üldmõõtmete mõõtmisvahemik, välja arvatud järgmised komponendid

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende mõõtmed ei ulatu sõiduki esi- ega tagaosast väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; samuti on servade ja nurkade ümardusraadius vähemalt 5 mm:

— klaasipuhasti ja pesur

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

—tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— välimine päikesevarju seade

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— astmelaud (või redel), sõiduki astmelaud ja käepide kaitseraua peal, mida kasutatakse akende puhastamiseks.

— tagumine logoga embleemiplaat

— eemaldatavad haagise- või pukseerimisseadmed

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

— kõrvalevaateseadmed

— koolibussi stoppmärk mitteaktiivses asendis

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende ühe külje mõõtmed ei ulatu sõiduki küljest väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; servade ja nurkade ümardusraadius on vähemalt 5 mm:

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lokaalne vihmavee äravoolu ava: viitab vee äravoolu avale, mida kasutatakse vihmavee juhtimiseks juhiukse (või akna) ja kaassõitja ukse kohal, mõlemal pool esiklaasi

— pritsmekaitsesüsteemi painduv eenduv osa

— sissetõmmatav astmelaud, bussi sisenemis-/väljumiskaldtee, tõsteplatvorm ja samaväärsed seadmed sissetõmmatud asendis

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— rehvi rikke signaalseade

— rehvirõhu indikaator

— rehvi külje deformeerunud osa otse rehvi ja maapinna kokkupuutepunkti kohal

— tagurdamisabi seade

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki kõrguse puhul ei arvestata

antenni pehme osa

Seade ilma koormuse kandmise funktsioonita:

— sisselaskekanal

— kõrvalevaateseadmed (nt peeglid ja kaamerad)

— elektrisõiduki laadimisseade (sh selle kinnitusseade)

— sõiduki tagumine õhusuunaja, mis on eemaldatav või kokkuklapitav ning selle pikkus on välja tõmmatuna kuni 2000 mm ja sisse tõmmatuna kuni 200 mm

— tagaluuk, sisenemis-/väljumiskaldtee ja samaväärsed seadmed, mille horisontaalne pikkus sissetõmmatud asendis ei ületa 300 mm

— tagumine redel

Teie õigused

Sõltuvalt kohalikest seadustest võivad teil olla järgmised õigused seoses teie isikuandmetega: õigus esitada vastuväiteid või tühistada nõusolek, õigus pääseda juurde oma isikuandmetele, neid ajakohastada ja parandada, õigus piirata või kustutada oma isikuandmeid, õigus saada oma isikuandmed ja taotleda nende edastamist teisele organisatsioonile, kui see on tehniliselt teostatav, ning õigus saada teavet ja esitada kaebusi kohalikule andmekaitseasutusele.

Kontaktandmed

Päringute esitamiseks, murest teatamiseks või oma andmesubjekti õiguste kasutamiseks võtke meiega julgelt ühendust e-posti aadressil privacy@mychery.com. See kehtib, kui asute Euroopa Majanduspiirkonnas või Ühendkuningriigis.

Võtame teie privaatsust tõsiselt ning püüame vastata teie pöördumisele ühe kuu jooksul või vastavalt asjakohastes kohalikes andmekaitsealastes õigusaktides sätestatud tähtajale, pärast teie isiku tuvastamist.

Kui leiate, et me ei ole teie kaebusi või probleeme piisavalt käsitlenud, on teil õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.

A

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC)....146
Akna kaugjuhtimise funktsioon....82
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)...83
Aktiivne kiiruspiirang (kui on varustuses)....153
Aku kontrollimine....241
Aku....260
Aroomi funktsioon (kui on varustuses)....104
Audio nupp....92
Audio seaded....89
Audio ülevaade....87
Automaatkäigukast....125
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW).....168
Automaatne parkimissüsteem (-AUTO HOLD)....132
Automaatne udutõrje (kui on varustuses)....103
Autopirnide spetsifikatsioon....263

E

ECALL (kui on varustuses)....210
Eesmine USB liides....110
Elektriline kütusepaagi kork....117
Elektriline pidurisüsteem (EPB)....129
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)....113
Elektrilise roolimise süsteem (EPS)....128
Elektrilised aknad....81
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem (ESP)....180
Enne mootori käivitamist....14, 122
Esiiste....47
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine....241
Esiklaasinäidiku (HUD) süsteem (kui on varustuses)....166
Esmase hoolduse teave....244
Heitgaasisüsteemi kontrollimine..17
Helkurvest....211
Hoiatus....145
Hooldusgraafik....245
Hädaolukorras pukseerimine....221
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses)....92

I

Immobilisaatori süsteem....76
Intelligentne kaugtulede abi-süsteem (IHC) (kui on varustuses)....45
Intelligentne kiiruse hoiatuse süsteem (kui on varustuses)....152
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses)....156
Istme mälu funktsioon (kui on varustuses)....50

J

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine....237
Jalgpidur....133
Juhi jälgimise süsteem (DMS)...173
Järelvalgustuse funktsioon....44

K

Kaitsme kontrollimine....224
Kaitsme vahetamine....225
Kaitsmekarp....223
Kapoti avamine/sulgemine....111
Kasutaja registreerimise sertifikaat....4
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid....3
Katuseluugi kaugjuhtimis-funktsioon....86
Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon....86
Kaugkäivitus nutika võtmega (kui on varustuses)....77
Kiirmenüü....88

Kiiruse jälgimise funktsioon (SCF).....152
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses).....146
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....242
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....40
Klaasipuhastite toimimine.....38
Kliimaseadme filtri kontrollimine..241
Kliimaseadme jahutamise juhtimine.....102
Kliimaseadme soojendamise juhtimine.....101
Kliimaseadme süsteem.....97
Kohaletoimetamise kaart.....5
Kohaletoimetamise kontrolli sertifikaat.....11
Korrektne istumisasend.....47
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses).....63
Kui aku on tühi.....217
Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.....215
Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....2
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga.....13
Küberjulgeoleku teatis sõiduki lammutamise või edasimüügi korral.....24
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.....23
Küljepeegel.....36
Kütusesüsteem.....259
Käetoe hoiulaeka jahutus-funktsioon (kui on varustuses)..104
Käigukastiõli taseme kontrollimine.....236
Käsitsi avatav tagaluuk.....112

L

Laiendatud funktsioon (kui on on varustuses).....183
Lapse turvasüsteemid.....57
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....61
Laste turvalukk.....80
Libedal teekattel sõitmine.....19
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS).....182

M

Maastikul sõitmine.....18
Mitmikavarii pidurdussüsteem (MCB).....180
Mootori jõudlusomadused.....258
Mootori käivitamine/seiskamine hädaolukorras.....123
Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC).....156

N

Nutikas võti.....69
Näidikupaneeli ülevaade.....26
Näpunäited talvel sõitmiseks.....20

O

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....103
Ohukolmnurk.....211
Ohutuled.....210
Ohutuskontroll.....14
Ohutuskontroll.....229
Õlitaseme kontrollimine.....235

P

Pagasikate (kui on varustuses)..109
Panipaik.....107
Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses).....85
Panoraamvaate monitori süsteem (AVM) (kui on varustuses).....174
Parkimine kaldpinnal.....16
Parkimisradari süsteem (kui on varustuses).....178
Parkimistoimingud.....15
Personaalse nõustamisteenuse kaart.....7
Piduriõli taseme kontrollimine....236
Pidurisüsteem.....261
Pidurisüsteemi töökirjeldused....134
Pildiline register.....2
Pimenurga tuvastamise infosüsteem (BSD).....163

Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV).....184
Pukseerimisaasa paigaldamine.222
Pukseerimiskonks.....219
Päikesesirmid ja päikesesirmide peeglid.....111
Pärast mootori käivitamist.....15

R

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....238
Rataste kokkujooks.....262
Rattad ja rehvid.....262
Reeling.....109
Register.....2
Rehvi parandamine hädaolukorras.....212
Rehvide kontrollimine.....239
Rehvide vahetamine.....241
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS).....171
Remontimine ja hooldus.....228
Roolisamba reguleerimine.....35
Roolisüsteem.....261

S

Salongi tahavaatepeegel.....35
Salongivalgustus.....43
Signaal.....34
Sisukord.....2
Sõidu ajal.....15
Sõidu jätkamise meeldetuletuse süsteem (DAI) (kui on varustuses).....168
Sõiduki asukoha määramine nutika võtmega (kui on varustuses)....77
Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine.....229
Sõiduki jõudlusomadused.....258
Sõiduki mass.....257
Sõiduki mõõtmed.....256
Sõiduki sisselülitamine.....122
Sõiduki tootemärgis.....254
Sõiduki turvarežiim.....75
Sõiduki tüüp.....257
Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN).....254
Sõiduki üldmõõtmete mõõtmis-vahemik, välja arvatud järgmised komponendid.....263
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses).....158
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (LKA) (kui on varustuses).....161
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses).....160
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) (kui on varustuses).....158
Sõidurežiim.....127
Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel.....21
Sõitmine läbi vee.....19
Soovitatavad lapse turvasüsteemid.....59

T

Tagaiste.....49
Tagaluugi avamine hädaolukorras.....117
Tagant ristuva liikluse pidurdamise RCTB) süsteem (kui on varustuses).....166
Tagantliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (RCW).....166
Tagumine USB liides.....111
Tagumise ristliikluse hoiatuse süsteem (RCTA).....165
Talverehvid.....22
Tavaline hooldus.....230
Tehnilised andmed.....252
Teie õigused.....265
Telefoniliides (kui on varustuses).....93
Tõhus tööulatus.....72
Toiteaku.....184, 260
Toitepesa.....110
Traadita laadimine (kui on varustuses).....106
Turvapadi (SRS).....134
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....56
Turvavööd.....51
Tühjenenud rehv.....212
Tööoleku/talitlushäire märgutuli..27

U

Udutulede kasutamise juhised..46
Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW).....165
Ukse mehaaniline lüliti.....79
Ummikuassistendi süsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidmise süsteem (ICA).....154
Uue sõiduki sissesõit.....12
Uue sõiduki ülevaatus.....11

V

Varutööriistad.....211
Vedrustussüsteem.....260
Veomootor.....259
Veorihma kontrollimine.....238
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....228
Võtke meiega ühendust.....265
Võtmevaba sisenemine.....73
Välisvalgustus.....41

Ü

Ülemine kinnitusrihm.....60

Hädaolukorras tegutsemise juhend

1-1. PÄÄSTETEAVE

Päästekaardi teave.....2

Sõiduki põhiandmed 3

Ohutusmärkide teave.....4

12 V aku lahtiühendamine.....6

Kõrgepinge toite vabastamise meetod.....6

Laadimispüstoli lahtiühendamine.....6

1-2. HÄDAOLUKORRA KÄSITLEMISE TOIMINGU TEAVE

Parkimistoimingud.....7

Sõiduki väljalülitamine.....7

Tagaluugi avamine hädaolukorras.....8

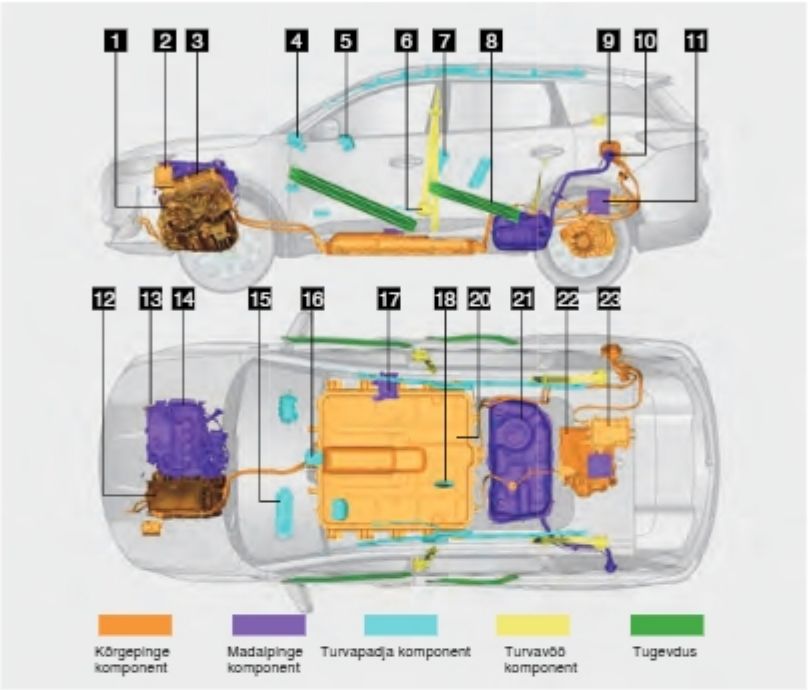
Kaitseseade Päästjale vajalik teave.....8

Hädaolukorra päästetööd.....9

Sõiduki pukseerimine..... 12

1-1. PÄÄSTETEAVE

Päästekaardi teave



1. Hübriidülekanne
2. Kõrgepinge kütteelement
3. Kõrgepinge toide Jaotusseade
4. Kõrvalistuja turvapadi
5. Juhi turvapadi
6. Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)
7. Külgturvapadi (kui on varustuses)
8. Kaitseplaat
9. Vahelduvvoolu/alalisvoolu laadimisport
10. Kütuse täiteava
11. Aku (12 V)
12. Esimese mootori kontroller
13. Elektriline kompressor
14. Mootor
15. Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)
16. Turvapadja moodul
17. Sõiduki juhtimismoodul
18. Keskmine turvapadi (kui on varustuses)

19 Toiteaku
20 Külgmine turvapadi (kui on varustuses)
21 Kõrgsurve kütusepaak
22 Tagaveo mootor (kui on varustuses)
23 Pardal asuv laadija komplekt

⚠ HOIATUS

- Liiklusõnnetuse korral ärge puudutage täiendavate vigastuste vältimiseks joonisel kujutatud komponente ega kõrgepinge juhtmestikku.
- Sõiduki lõikamisel päästetööde korral tuleb vältida joonisel näidatud komponente ning päästja peab kandma peamisi päästetööde kaitsevahendeid. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

Sõiduki põhiandmed

Üld-mõõtmed	Pikkus (mm)	4540
	Laius (mm)	1862
	Kõrgus (mm)	1695
Teljevahe (mm)		2650
Tootja maksimaalne täismass (kg)		2295
Istekohtade arv (sh juht) (Inimesi)		5

Aku elemendid	Tüüp	Liitiumioonaku
	Elemendi nimipinge (V)	3,2
Toiteaku koost	Akupaki nimi-mahtuvus (Ah)	54
	Akupaki nimipinge (V)	339,2
	Akupakkide arv (tk)	1
Kütusepaagi maht (l)		60

Ohutusmärkide teave

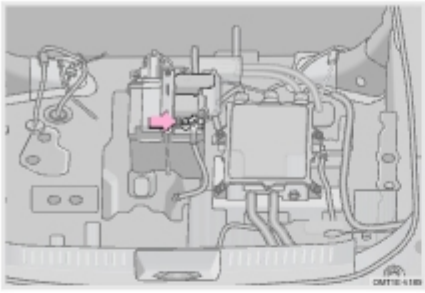
Hoiatusmärgi nimi	Hoiatusmärgi muster	Hoiatusmärgi kirjeldus
Kõrgepinge hoiatusmärk 1		Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente. Ärge kunagi vajutage! Oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 2		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, Oht! Ärge kunagi puudutagekõrgepinge süsteemi komponente ilma kaitsevarustuseta, vältige elektrilööki!
Kõrgepinge hoiatusmärk 3		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente ilma kaitsevarustuseta vältige elektrilööki ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletust!
Kõrgepinge hoiatusmärk 4		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente ilma kaitsevarustuseta, vältige elektrilööki ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletust!
Kõrgepinge hoiatusmärk 5		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, Oht! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente ilma kaitsevarustuseta vältige elektrilööki ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletust!

Kõrgepinge hoiatusmärk 6		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge juhtmestiku hoiatuse ohu märk		Sõiduki kõrgepinge süsteemi komponendid on ühendatud oranži kõrgepinge juhtmestikuga. Ärge kunagi puudutage kõrgepinge-komponente ilma kaitsevahenditeta!
Toiteaku hoiatusmärk		Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud!

⚠ WARNING

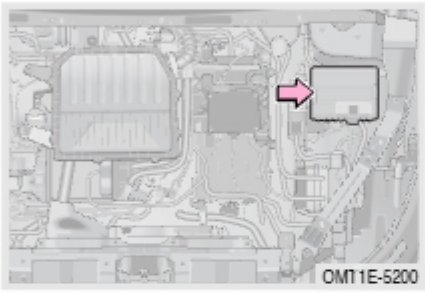
- After vehicle is started, power system will be hot. Be careful of high voltage and high temperature, and always follow the instructions on the vehicle safety warning signs.
- Never touch, remove or replace parts with high voltage warning marks, orange cables and connectors on vehicle to prevent high voltage electric shock.
- Not every high voltage component is labeled. Rescuer must wear basic rescue protective device when cutting a vehicle. Select high voltage rescue protective device or fire protective device according to the site situation. Failure to follow the instructions may cause personal injury or even death.

12 V aku lahtiühendamine



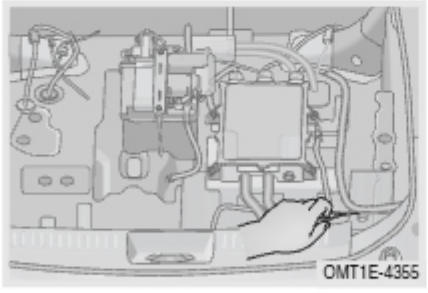
1. Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskaablid;
2. Avage tagaluuk, voltige pagasiruumi kate kokku ning võtke välja hoiukast;
3. Ühendage aku miinuskaabel lahti.

Kõrgepinge vabastamise meetod



1. Lülitage sõiduk välja;
2. Ühendage aku miinuskaabel lahti;
3. Eemaldage esiosa kaitsmekarbi kate, vaadake kaitsmekarbi kattel toodud kaitsmete asukoha skeemi, tõmmake BMS-kaitsmed kaitsmete eemaldajaga välja ja ühendage BMS-mooduli toide lahti.

Laadimispüstoli lahtiühendamine

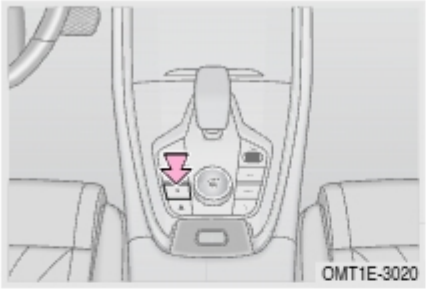


Kui laadimispüstolit ei ole võimalik vahelduvvoolu laadimispesast lahti ühendada, hoides all laadimispüstoli ülemist nuppu, saab selle käsitsi lahti ühendada, kasutades kaablit.

1. Veenduge, et sõidukit hetkel ei laeta, jälgides näidikupaneelil kuvatavat laadimise teavet;
2. Avage tagaluuk ja tõstke pagasiruumi kate üles;
3. Tõmmake laadimispüstoli vabastamiskaablit, et laadimispüstol käsitsi vabastada.

1-2. HÄDAOLUKORRA KÄSITLEMISE TOIMINGU TEAVE

Parkimistoimingud


OMT1E-3020

Vajutage piduripedaali ja parkige sõiduk sujuvalt. P nupu vajutamisel jääb näidikupaneelil punane märgutuli „ (P) “ põlema, mis näitab, et parkimise funktsioon on aktiveeritud.

Sõiduki väljalülitamine

Tavapärane väljalülitamine

Kui sõiduk on olekus READY ja käiguvalits on asendis P, avatakse juhi uks, juht tõuseb ja lahkub juhiistmelt, näidikupaneelil kustub märgutuli „READY“ ning sõiduk väljub olekust „ready to drive“.
Kui sõiduk on sisse lülitatud või olekus READY, juhikohal ei ole kedagi, kõik neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, siis järgmised toimingud lülitavad sõiduki välja:

- Sõiduki lukustamine ja välja lülitamine NFC võtmega (kui see on varustuses).
- Sõiduki lukustamine ja välja lülitamine nutika võtmega.

Väljalülitusnupp

Kui sõiduk seisab pikemat aega paigal, lülitage sõiduki energiatarbimise vähendamiseks sõiduk välja sõiduki põhiekraanil paikneva väljalülitusnupu abil.

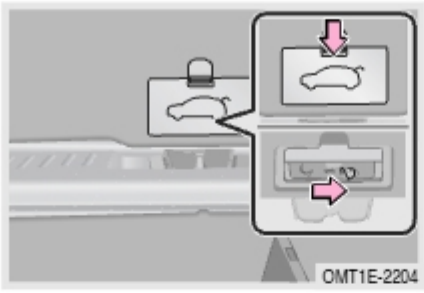

OMT1E-3012

Kui sõiduk seisab paigal ning käiguvalits on asendis P/N, vajutage sõiduki toitenuppu ja kinnitage sõiduki toite välja lülitamine vastavalt põhiekraanil toodud juhistele. Sõiduk on välja lülitatud.

Automaatne toite välja lülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, juhiiste on vaba, neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, lukustage sõiduk ning sõiduk lülitub pärast parkimist umbes 90 minuti möödumisel automaatselt välja.

Tagaluugi avamine hädaolukorras



1 Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

2 Liigutage käsitsi hädaabiseadme lülitit paremale, vabastage see ning seejärel vajutage avamiseks tagaluugile.

Päästjale vajalikud kaitsevahendid



Peamised päästetööde kaitsevahendid:

1 Suure vastupidavusega turvajalatsid

2 Puuvillased kindad

3 Kaitsekindad

Kõrgepinge päästekaitsevahendid:

4 Kõrgepinge elektritööde spetsialisti kaitseriietus

5 Kummimatt

6 Kaitsekiiver koos kaitseprillidega

Tulekahju- ja päästekaitsevahendid:

7 Suruõhuga hingamisaparaat

8 Termokaamera

⚠ HOIATUS

Päästja peab kandma peamist päästetööde kaitsevarustust. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

Hädaolukorra päästetööd

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk vajab hädaabi, teavitage päästjat kindlasti, et sõiduk on varustatud toiteakuga ning edastage päästeteabe juhend päästjale.

Kuidas vältida vee sissepääsu kõrgepinge komponentidesse

1. Kui sõiduk on üle ujutatud, tõmmake sõiduk esmalt veest välja ja katkestage seejärel kõrgepinge toide, et vältida suuremat elektrilöögi ohtu sõiduki vee alla jäämise tõttu.
2. Sõiduki pesemisel vältige laadimisporti katva katte lüliti ala pesemist kõrgsurve veepüstoliga, sest see võib põhjustada laadimisporti katva katte avanemist ja vee sattumist laadimisporti.
3. Ärge laadige sõidukit, kui laadimispordis on selgelt nähtavaid veejälgi, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist. Ärge peske sõiduki laadimise ajal laadimispordi piirkonda, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist.
4. Ärge pühkige ukse kaitsepaneeli märja salvrätiku, märja lapiga, pesuvahendiga jne. Pöörake tähelepanu kaitsepaneeli kaitsmisele sõiduki kasutamise ajal (nt vihmase ilmaga, sõiduki pesemisel) ning püüdke vältida vee sattumist ukse kaitsepaneeli, sest see võib põhjustada sisemiste elektriliste komponentide rikkeid jne.
5. Tugeva äikesetormi korral proovige laadimiseks valida varjualusega koht. Kui sõiduk on veega üle ujutatud või veetase ulatub üle uksepiida, võib vesi sattuda kõrgepinge komponentidesse. Sõiduk tuleb õigeaegseks kontrolliks ja nõuetekohaseks käsitlemiseks viia volitatud teenindusse. Ärge kunagi sõitke teel, kus veetase ulatub kõrgemale ratta keskkohast.
6. Vältige sõitmist teedel, mille vee sügavus pole teada, et vältida leketest põhjustatud õnnetusi või kõrgepinge elektriliste komponentide kahjustumist. Kui läbisõit on vajalik, analüüsige enne sõitmist tee seisukorda ja vee sügavust. Vee sügavus ei tohi olla suurem kui auto põhja kõrgus. Soovitavalt ärge viibige läbimisel pikemat aega sügavas vees, auto kõrgepinge komponendid võivad kahjustuda.

Sõitmine vees

■ Sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmine:

1. Kui te ei suuda sõidukit üleujutatud alalt välja juhtida, lülitatatakse viivitamatult toide välja.
2. Kui sõidate läbi üleujutatud ala, ärge peatuge ning sõitke edasi aeglasel kiirusel (sõiduki kiirus ei tohi ületada 10 km/h).
3. Sõitke üleujutatud alalt välja ja parkige sõiduk ohutusse kohta. Kontrollige, kas sõidukisse on sattunud vett, ning eemaldage see vajadusel.

■ Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist:

1. Kui sõiduk on tõsiselt üle ujutatud, tuleb kõik sõidukis viibivad isikud viivitamatult evakueerida ohutusse kohta.
2. Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist vajutage piduripedaali mitu korda kergelt, et eemaldada pidurikettalt jääkvesi ja tagada pidurisüsteemi nõuetekohane toimimine.
3. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse rutiinseks ülevaatuseks, sest vesi võib sattuda jõuülekandesüsteemi komponentidesse ja lahjendada määrdeainet, põhjustades süsteemi rikkeid, kui sõiduk on sõitnud läbi üleujutatud ala.

Tulekahju ennetamine

■ Sõiduki süttimise tõhusaks ennetamiseks järgige kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Ärge jätke sõidukisse kergestisüttivaid ja plahvatusohtlikke materjale.

Kuumal suveajal võib päikese käes seisva sõiduki salongi temperatuur tõusta üle 70 °C. Kui sõidukisse jäetakse tulemasinaid, puhastusvahendeid, parfüüme ja teisi kergestisüttivad ja plahvatusohtlikke materjale, võib see kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.

2. Pärast suitsetamist veenduge, et sigaretikoni on täielikult kustunud.
Suitsetamine ei ole kahjulik mitte ainult tervisele, vaid see võib põhjustada ka tulekahju. Kui sigaretikoni ei ole täielikult kustutatud, võib see põhjustada tulekahju.

3. Soovitatav on sõidukit regulaarselt volitatud teeninduses kontrollida.

Kontrollige regulaarselt mootoriruumi õlilekkeid ning puhastage õliplekke või õli mootorilt õigeaegselt.

Kontrollige regulaarselt, kas sõiduki elektriahelad, elektriseadmed, juhtmestiku konnektorid, isolatsioon ja kinnitused on korras. Probleemide tuvastamisel kõrvaldage need viivitamatult.

4. Ärge muutke sõiduki elektrisüsteemi ega paigaldage elektrilisi lisaseadmeid.

   a. Rangelt on keelatud kasutada kaitsmete asemel kaitsmeid või metalltraate, mis ei vasta elektriseadmete nimiväärtustele.

b. Muude elektriseadmete (nt suure võimsusega audio- ja valgustus-seadmed) paigaldamine võib põhjustada vooluahelate ülekoormust ning juhtmestik võib kuumeneda, põhjustades tulekahjusid. Elektriseadmete ja vooluringide lubamatu modifitseerimine võib põhjustada kontaktide takistust ja ebanormaalset kuumenemist, mis võib põhjustada tulekahju.

5. Ettevaatusabinõud sõitmisel.

Sõiduki parkimisel, eriti suvel, tuleb kontrollida, kas selle all ei ole kergestisüttivaid aineid, nagu heina, kuivanud oksi ja lehti või põhku. Kui sõiduki all on kergestisüttivaid aineid, on tulekahju tekkimise tõenäosus väga suur. Sõitmise ajal tuleks võimaluse korral vältida teid, mis on kaetud kergestisüttivate materjalidega, nagu kuivad lehed, põhk ja umbrohi jne või peatada sõiduk pärast selliste teede läbimist õigeaegselt, et kontrollida, kas sõiduki all on kergestisüttivaid materjale. Parkimisel vältige võimaluse korral otsese päikesevalguse käes olevaid kohti.

6. Hoidke sõidukis alati kaasaskantavat tulekustutit ning olge kursis selle kasutusjuhistega.

Sõiduki ohutuse tagamiseks peavad sõidukid olema varustatud tulekustutitega, mida tuleb regulaarselt kontrollida ja asendada. Samas on oluline olla kursis tulekustutite kasutamisega ja olla valmis, et vältida abitusse olukorda sattumist õnnetuse korral.

7. Sõiduki remondi või hoolduse ajal tuleb pärast sõiduki kõrgepinge toite katkestamist lahti ühendada 12 V aku toide.

Tulekahju korral tegutsemine

■ Kui sõiduk süttib, võtke kahjude minimeerimiseks viivitamatult ja rahulikult tõhusaid meetmeid:

1. Pärast õnnetuse toimumist võtke kahjude likvideerimiseks õigeaegselt ühendust kindlustusettevõttega.
2. Pärast seda, kui päästeteenistus on tulekahju kustutanud, taotlege politseiametilt tõendit ja tulekahju põhjuse akti.
3. Tavaliselt esinevad tulekahju süttimisel varajased hoiatusmärgid (nagu ebatavaline müra või korpusest eralduv lõhn). Kui tuvastate ebanormaalsed tingimused, lülitage sõiduk koheselt välja ja rakendage olukorrale vastavaid päästemeetmeid.
4. Kui mootoriruumist eraldub suitsu, ärge avage kohe kapotti (sest suurenev õhuvool soodustab põlemist ja tulekahju levikut suure õhuhulga tõttu). Kuna mootoriruumis on põlevat ainet piiratud koguses, saab kapoti sulgemisega aeglustada põlemist, mis soodustab tule kustutamist.
5. Tulekahju korral lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga ning edastage neile auto päästeteabe juhised.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi puudutage tulekahju korral sõiduki ühtegi osa. Hoidke sõidukist kaugemale ja oodake, kuni vastava kaitsevarustusega professionaalsed päästjad teostavad vajalikke toimingud.

Toiteaku lekkimine

Kui toiteaku lekib, lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga ning edastage neile auto päästeteabe juhised.

⚠ HOIATUS

Kokkupõrke tagajärjel tekkinud kõrgepingeaku vedeliku leket võib käsitleda ainult professionaalne päästemeeskond, kes kasutab kaitsemaske ja keemilisi aineid isoleerivaid kindaid. Ärge puudutage vedelikku.

Sõiduki lõikamise piirkonnad

Sõiduki piilar on valmistatud reisijate ohutuse tagamiseks valualumiiniumi sulamist. Kui päästetööde käigus on vaja midagi lõigata, tuleb kasutada sobivaid tööriistu. Sõiduki kõrge temperatuuri ja kõrge pingega piirkondade lõikamine on keelatud.

⚠ HOIATUS

Sõiduki lõikamisel peavad professionaalsed päästjad kasutama sobivaid tööriistu, nagu hüdrauliline lõikur jne, ja kandma sobivaid isiku-kaitsevahendeid, et vältida tõsiseid kehavigastusi.

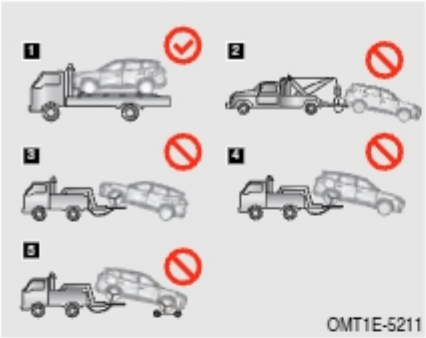
Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

⚠ HOIATUS

- Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid.
- Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine



Kasutage sõiduki laadimiseks **1** platvormhaagist.

Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage **2** **3** **4** **5** pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonisel.
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga, kui sõiduk on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surma.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.