

Täname teid väga selle sõiduki valimise eest.

Lugege oma sõiduki korrektseks kasutamiseks ja hooldamiseks käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Pärast läbilugemist jätke kasutusjuhend sõidukisse, et seda saaks tulevikus vajadusel uuesti lugeda. Jätke see kasutusjuhend sõiduki müümisel sõidukisse, et uus omanik saaks selles sisalduvat teavet lugeda.

Selles kasutusjuhendis esitatud kogu teave ja spetsifikatsioonid kehtivad selle juhendi printimise ajal.

Pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini ja selles töötavad tehase poolt koolitatud tehnikud ning teie ohutuse tagamiseks kasutatakse originaalvaruosasid. Ärge kasutage oma sõiduki modifitseerimisel mitte-originaalseid osi ega lisatarvikuid. Modifitseerimine mõjutab teie sõiduki funktsionaalsust, ohutust ja vastupidavust.

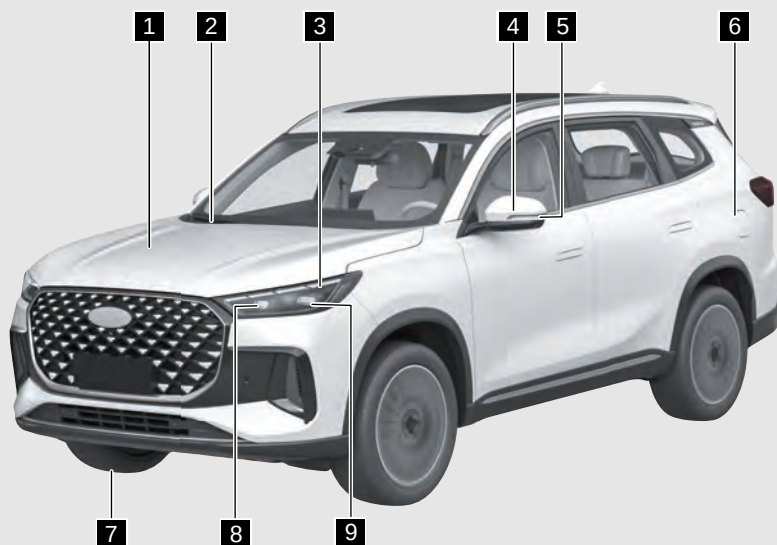
Sõltuvalt teie sõiduki varustuse ja omaduste spetsifikatsioonidest võivad mõned kirjeldused ja illustratsioonid teie sõiduki omadustest erineda.

Selles kasutusjuhendis esitatud andmeid, kirjeldusi ja illustratsioone ei saa kasutada kindlustusnõude alusena.

Jätame endale õiguse teha kujunduses ja tehnilistes andmetes igal ajal ette teatamata muudatusi.

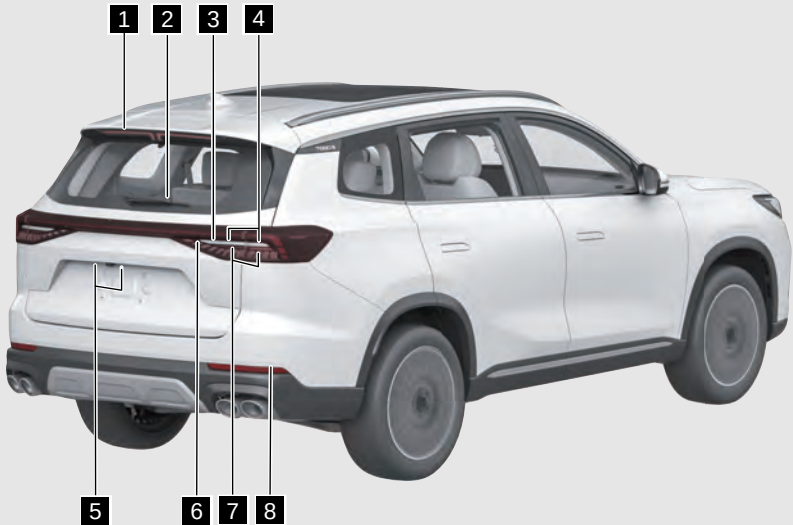
Kõik õigused kaitstud. Seda dokumenti ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida ega kopeerida ilma kirjaliku loata.

[Häid sõiduelamusi!](#)



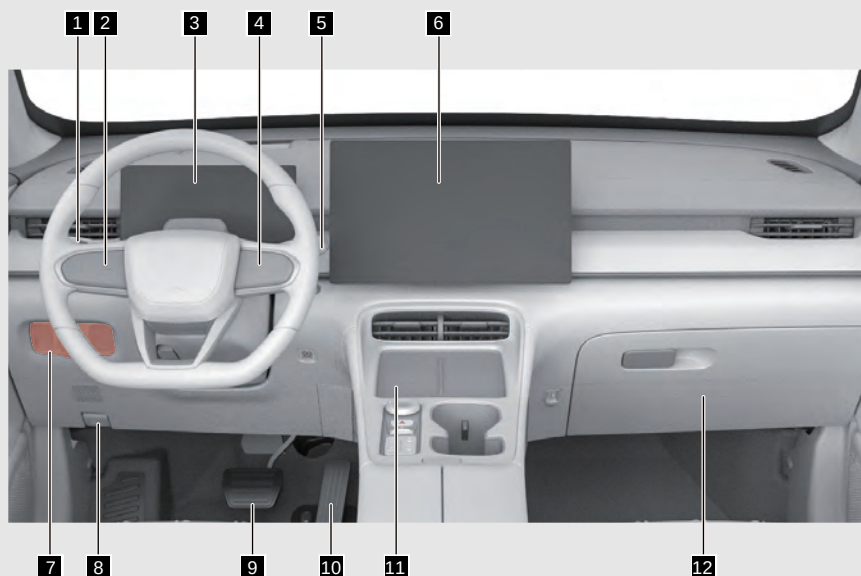
1	Mootoriruumi kate.....	Lk 128
2	Esiklaasi klaasipuhasti harjad.....	Lk 42
3	Ääretuled.....	Lk 43
	Suunatud.....	Lk 45
	Päevasõidutuled.....	Lk 45
4	Küljepeegel	Lk 37
5	Külgmised suunatud.....	Lk 45
6	Kütusepaagi kork	Lk 133
7	Rehv	Lk 228
8	Kaugtuled	Lk 44
9	Lähituled	Lk 43

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1	Ülemine pidurituli	Lk 45
2	Tagaklaasi klaasipuhasti hari.....	Lk 43
3	Tagurdustuled.....	Lk 45
4	Suunatuled.....	Lk 45
5	Numbrialuse valgustus.....	Lk 43
6	Ääretuled.....	Lk 43
7	Pidurituli.....	Lk 45
8	Tagumine udutuli.....	Lk 43

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust.



1	Klaasipuhasti lüliti.....	Lk 40
2	Püsikiirusehoidiku nupp.....	Lk 162
3	Näidikupaneel.....	Lk 27
4	Põhiekraani nupp.....	Lk 102
5	Käiguvalitsa lüliti.....	Lk 146
6	Põhiekraan.....	Lk 97
7	Elektriline parkimislüliti.....	Lk 43
	Esitulede lüliti.....	Lk 43
	Elektrilise tagaluugi lüliti.....	Lk 129
8	Kapoti vabastamise hoob.....	Lk 128
9	Piduripedaal	
10	Gaasipedaal	
11	Juhtmeta laadimisala.....	Lk 120
12	Kindalaegas.....	Lk 124

Märkus: Kõigi lisaseadmete puhul vaadake sõiduki tegelikku varustust..

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda	
Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....	2
Sisukord	2
Pildiline register	2
Register	2
1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid	
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....	3
1-3. Uue sõiduki ülevaatus	
Kasutaja registreerimise sertifikaat.....	4
Üleandmise kaart.....	5
1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart	
Personaalse nõustamis-teenuse kaart.....	7
1-5. Uue sõiduki ülevaatus	
Uue sõiduki ülevaatus	11
Üleandmise kontrolli sertifikaat.....	11
1-6. Uue sõiduki sissesõit	
Uue sõiduki sissesõit.....	12
1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga	
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga...	13
1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist	
Ohutuskontroll.....	14
Enne mootori käivitamist...	14
Pärast mootori käivitamist..	15
Sõitmise ajal.....	15
Parkimistoimingud.....	15
Parkimine kaldpinnal.....	16
Väljalaskesüsteemi ülevaatus.....	17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud	
Maastikul sõitmine.....	18
1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel	
Sõitmine libedal teel.....	19
Sõitmine läbi vee	19
1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel	
Näpunäited talvel sõitmiseks	20
Sõitmine jäätunud või lumekattega teel.....	21
Talverehvid.....	22
Rehviketid (lumeketid).....	22
1-12. Küberjulgeoleku teade	
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.....	23
Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasi-müügi kohta	24

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

2-1. Näidikupaneel	
Näidikupaneeli ülevaade.....	27
Tööoleku/talitlushäire märgutuli.....	28
2-2. Rooliratas	
Signaal.....	35
Soojendusega rool (kui on varustuses).....	35
Roolisamba reguleerimine.....	36
2-3. Tahavaatepeeglid	
Salongi tahavaatepeegel	37
Küljepeegel.....	37

Küljepeegli mälu funktsioon (kui on varustuses).....	39	Mugava sisenemise/ väljumise funktsioon (kui on varustuses).....	58
Tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel (kui on varustuses).....	40	2-7. Turvavöö	
2-4. Klaasipuhastite süsteem		Turvavöö	59
Klaasipuhastite kasutamine.....	40	Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....	64
Klaasipuhasti harjade asendamine	42	2-8. Lapse turvasüsteemid	
2-5. Valgustuse süsteem		Lapse turvasüsteemid.....	65
Välisvalgustus	43	Soovitavad lapse turvasüsteemid	67
Salongivalgustus.....	45	Ülemine kinnitusrühm.....	68
Esitulede taseme reguleerimine.....	46	Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....	70
Koju saatmise funktsioon.....	47	Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses).....	72
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....	47	Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses).....	73
Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) (kui on varustuses).....	48	3. SALONGI FUNKTSIOONID	
Juhised udu kogunemisel tuledele.....	48	3-1. Võtme teave	
2-6. Istmed		Nutikas võti.....	77
Korrektne istumisasend	49	Tõhus tööulatus.....	79
Peatugi.....	50	Võtmevaba sisenemine.....	81
Esiiste	50	Sõiduki valvestamine.....	83
Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste.....	53	Immobiliisaatori süsteem....	84
Kolmanda rea käsitsi reguleeritav iste.....	54	Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine.....	85
Kõrvalistuja istme massaažifunktsioon (kui on varustuses).....	55	Kaugkäivitus nutika võtmega	85
Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses).....	56	3-2. Uksed	
Istmeventilatsiooni funktsioon (kui on varustuses).....	57	Ukse lukustuse avamine/lukustamine	86
Teise rea istmesoojendus (kui on varustuses)	57	Ukse mehaaniline lüliti.....	87
Juhiistme mälu funktsioon (kui on varustuses).....	58	Laste turvalukk.....	88
		3-3. Aknad	
		Elektrilised aknad.....	89
		Akna kaugjuhtimise funktsioon.....	91
		Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses).....	91

3-4. Panoraam-katuseluuk	3-8. Sõiduregistraator (kui on varustuses)
Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)..... 93	Sõiduregistraator (kui on varustuses) 117
Katuseluugi kaugjuhtimise funktsioon..... 94	Seaded..... 120
Katuseluugi kinnikiilumise kaitsefunktsioon..... 95	3-9. Juhtmevaba laadimine (kui on varustuses)
3-5. Põhiekraan	Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses) 120
Põhiekraani ülevaade..... 97	3-10. Panipaigad
Juhtpaneel 98	Panipaigad 124
Seadistused..... 98	3-11. USB pesa
Põhiekraani nupp..... 102	Eesmine USB pesa..... 126
Hääletuvastuse funktsioon..... 102	Tagumine USB pesa..... 127
Telefoni ühendus..... 103	3-12. Varutoiteallikas (12 V)
3-6. Kliimaseadme süsteem	Tagumine varutoiteallikas..... 127
Eesmine kliimaseade..... 106	3-13. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid
Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses)..... 107	Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 128
Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses) 107	3-14. Mootoriruumi kate
Kliimaseadme seadistused..... 108	Kapoti avamine/ sulgemine 128
Kliimaseadme juhtimine 108	3-15. Tagaluuk
Kliimaseadmega soojendamine 112	Käsitsi avatav tagaluuk... 129
Kliimaseadmega jahutamine..... 112	Elektriline tagaluuk (kui on varustuses) 129
Käetoet laeka jahutus/soojendamine..... 114	Tagaluugi avamine hädalukorras..... 133
Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine... 114	3-16. Kütusepaagi luuk
3-7. Aroomi süsteem (kui on varustuses)	Elektriline kütusepaagi luuk 133
Aroomi süsteem (kui on varustuses) 115	
Lõhnaainete paigaldamise juhised..... 116	
Lõhnaaine asendamine... 116	

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki toiterežiim	
Käivituslülit	136
4-2. Sõiduki käivitamine ja seiskamine	
Sõiduki käivitamine	137
Mootori väljalülitamine	138
4-3. Roolivõimendi süsteem	
Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)	139
4-4. Pidurisüsteem	
Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)	140
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)	142
Jalgpäda	144
4-5. Jõuülekanne	
Automaatkäigukast	145
Käiguvalitsa lülit	146
Sõidurežiim	147
4-6. Turvapadi	
Turvapadi	148

5. JUHIABI

5-1. Start-stop süsteem	
Start-stop süsteem (kui on varustuses)	159
5-2. Liiklusmärkide tuvastamise süsteem (kui on varustuses)	
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses)	161

5-3. Kiiruspiirangu süsteem

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)	162
Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (kui on varustuses)	167

5-4. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)	168
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) (kui on varustuses)	169
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDP) (kui on varustuses)	170
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)	172

5-5. Pimenurga tuvastamise süsteem

Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses)	174
Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW) (kui on varustuses)	176
Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)	176
Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)	177
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)	177

5-6. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)	178
---	-----

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS).....	179	Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS).....	201
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) /eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses)	181	Hädaabikõne (eCall)	201
5-7. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem		6. HÄDAOLUKORRAS	
Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA) (kui on varustuses)	184	6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta	
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses).....	187	Sõiduki hädaolukorras päästetoimingud.....	204
5-8. Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)		Ohutuled	204
Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses).....	188	Helkurvest	205
5-9. Parkimisabi süsteem		Ohukolmnurk	205
Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM).....	189	Varutööriistad	206
Parkimisradari süsteem... ..	193	6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolekus	
5-10. Pidurdusjõu juhtimissüsteem		Tühjenenud rehvi.....	206
Elektroonilise stabiilsus-kontrolli süsteem	195	Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	210
Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)	196	Aku on tühjenenud	211
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	197	Sõiduk ei käivitu.....	213
Laiendatud funktsioon.....	199	6-3. Pukseerimine	
5-11. Andmete privaatsus		Pukseerimiskonks (kui on varustuses)	214
Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)	200	Sõiduki pukseerimine.....	215
		Sõiduki hädaolukorras pukseerimine.....	216
		Pukseerimisaasa paigaldamine	217
		6-4. Kaitse	
		Kaitsmekarp.....	217
		Kaitsme kontrollimine.....	218
		Kaitsme vahetamine.....	219
		7. HOOLDUS	
		7-1. Remont ja hooldus	
		Remont ja hooldus.....	222

Volitatud teenindus on teie teenistuses.....	222
Sõiduki identifitseerimiskoodi teave	223
Ohutuskontroll.....	223
7-2. Tavaline hooldus	
Tavaline hooldus.....	224
Õlitaseme kontrollimine...	225
Kontrollige käigukastiõli taset.....	226
Kontrollige pidurivedeliku taset	226
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....	227
Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....	227
Rehvide kontrollimine.....	228
Rehvide ümbertõstmine..	230
Aku kontrollimine.....	230
Kliimaseadme filtri kontrollimine	230
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine.....	231
Klaasipuhasti harjade kontrollimine	231
7-3. Regulaarne hooldus	
Esmase hoolduse teave	233
Hooldusgraafik.....	234
Tehnilised andmed.....	238

8. TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	242
Sõiduki tootemärgis	242
Mootori number.....	243
Mikrolaineaken.....	243

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed	244
Sõiduki tüüp	245
Sõiduki mass	245
Sõiduki jõudlus-omadused.....	246
Mootori jõudlus.....	246
Kütusesüsteem	247
Vedrustussüsteem	247
Roolivõimendi süsteem...	248
Pidurisüsteem	248
Rataste joondamine.....	249
Rattad ja rehvid.....	249
Aku.....	250
Autopirni spetsifikatsioon.	250
Sõiduki üldmõõtmete mõõtmisvahemik, välja arvatud järgmised komponendid.....	251
Teie õigused.....	252
Võtke meiega ühendust..	252

TÄHESTIKULINE REGISTER

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda	Enne mootori käivitamist.....	14
Kuidas kasutusjuhendit lugeda	Pärast mootori käivitamist... ..	15
Sisukord	Sõitmise ajal.....	15
Pildiline register	Parkimistoimingud.....	15
Register.....	Parkimine kaldpinnal.....	16
	Väljalaskesüsteemi ülevaatus.....	17
1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid	1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud	
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid	Maastikul sõitmine.....	18
1-3. Uue sõiduki ülevaatus	1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel	
Kasutaja registreerimise sertifikaat	Libeda teekattega teel sõitmine	19
Üleandmise kaart.....	Sõitmine läbi vee	19
1-4. Personaalse nõustamisteenuse kaart	1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel	
Personaalse nõustamisteenuse kaart	Näpunäited talvel sõitmiseks	20
1-5. Uue sõiduki ülevaatus	Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel	21
Uue sõiduki ülevaatus	Talverehvid.....	22
Üleandmise kontrolli sertifikaat	Rehviketid (lumeketid).....	22
1-6. Uue sõiduki sissesõit	1-12. Küberjulgeoleku teade	
Uue sõiduki sissesõit.....	Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade	23
1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga	Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta	24
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga.....		
1-8. Ettevaatusabinõud enne juhtimise alustamist		
Ohutuskontroll.....		

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Selles kasutusjuhendis on kolm võimalust, kuidas leida vajalikku teavet. Siin on lühike tutvustus iga võimaluse kohta.

Sisukord

Peamine sisukord näitab, millises kasutusjuhendi peatükis on vajalik teave ja millisel leheküljel see asub.

Pildiline register

Pildiline register on kasulik vahend vajaliku teabe kiireks leidmiseks, eriti kui te ei ole komponendi nimetusega tuttav.

Register

See on kiireim viis vajaliku teabe leidmiseks. Register sisaldab täielikku loetelu kõigist olulistest sõidukiga seotud terminitest. Lisateave registri kohta.

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, et juhtida teie tähelepanu eriti olulisele teabele. Riskide võimalikult suureks minimeerimiseks lugege enne sõidu alustamist hoolikalt neid sümboleid kirjeldavaid juhiseid ja järgige neid kindlasti.

 HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada teie vara kahjustumist, kehavigastusi või isegi surma.

 ETTEVAATUST

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada teie sõiduki ja selle varustuse kahjustusi ning lühendada sõiduki kasutusiga.

 KESKKONNAKAITSE

Tähistab seda, et jäätmed tuleb käidelda või kõrvaldada vastavalt kohalikele keskkonnakaitse eeskirjadele, vastasel juhul kahjustatakse keskkonda.

 LUGEGE

Tähistab seda, et enne mis tahes toimingute tegemist tuleb läbi lugeda käesoleva kasutusjuhendi vastav peatükk.

Käesolevas kasutusjuhendis esitatud HOIATUSED ja ETTEVAATUS-ABINÕUD on seoses isikliku ja sõiduki ohutusega väga olulised. Veenduge, et kõik sõidukis viibijad järgivad neid juhiseid hoolikalt. Seeläbi saate mitte ainult nautida sõidurõõmu, vaid hoida sõidukit ka heas seisukorras.

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Enne ostmist on volitatud teenindus kontrollinud teie sõidukit vastavalt eeskirjadele. Esindus registreerib üleandmise kuupäeva ja kinnitab seda ametlikult kasutaja registreerimistunnistusel. Enne kasutaja registreerimistunnistuse allkirjastamist edastab volitatud edasimüüja teile juhised teie sõiduki üldise toimivuse kohta ning mõned põhilised teadmised selle omaduste ja tavapärase kasutamise kohta vastavalt sõiduki üleandmisdokumentidele.

Kasutaja registreerimistunnistus

Mudeli kood	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müüja tempel:	
Müüja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi:	
• SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müüja allkiri:	

Üleandmise kaart

1

TUTVUSTUS

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
Sõiduki jõudlus-näitajad	1	Mootor	JAH ☐	EI ☐
	2	Mootoriõli, piduriõli, roolivõimendiõli (kui on varustuses), jahutusvedelik, klaasipuhasti vedelik	JAH ☐	EI ☐
	3	VIN-kood, mootori number ja tüübisilt jne.	JAH ☐	EI ☐
	4	Sõiduki võtmete täiskomplekt	JAH ☐	EI ☐
	5	Kõik sõiduki tuled	JAH ☐	EI ☐
	6	Esiklaas ja värvitud pinnad	JAH ☐	EI ☐
	7	Kiirusmõõdik, tahhomeeter ja LCD-ekraaniga näidikupaneel	JAH ☐	EI ☐
	8	Rehvid, varurehvid, varutööriistad ja	JAH ☐	EI ☐
	9	Istmed, turvavööd, kliimaseadme lülitid ja pistikupesad, kindalaegas	JAH ☐	EI ☐
	10	Aknad, küljepeeglid, klaasipuhastid, klaasipuhastusvedelik, aku, tagurdusradar, signaalisüsteem, katuseluuk (kui on varustuses), põhiekraan ja antenn	JAH ☐	EI ☐

1. TUTVUSTUS

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
Põhi- teadmised kasutamise kohta	1*	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem	JAH ☐	EI ☐
		E5/E10	JAH ☐	EI ☐
	2	Normaalne kasutamine sissesõidu perioodil	JAH ☐	EI ☐
	3	Sõiduki kõigi tulede toimimine	JAH ☐	EI ☐
	4	Hoiatustuledest ja märgutuledest arusaamine	JAH ☐	EI ☐
	5	Hooldusgraafiku õige järgimine/läbisõit	JAH ☐	EI ☐
	6	Sõiduki hooldamine talvel/suvel	JAH ☐	EI ☐
	7	Jahutussüsteemi põhjalik tundmine ja jahutusvedeliku normaalne kasutamine	JAH ☐	EI ☐
	8	Kliimaseadme korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	9	Ettevaatusabinõud sõiduki käivitamisel	JAH ☐	EI ☐
	10	Põhiekraani korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	11	Katuseluugi korrektne kasutamine (kui see on varustuses)	JAH ☐	EI ☐
Müüja allkiri:		Kuupäev:		
Kasutaja allkiri:		Kuupäev:		

*: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

1-4. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalse nõustamisteenuse kaart

Volitatud teenindus määrab teile sõiduki ostmisel personaalse teeninduskonsultandi. Kui teil tekib oma sõiduki kohta küsimusi, pöörduge konsultandi poole.

Esimene leht (kasutajale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teeninduspartner:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki üleandmine ja ülevaatus (märkige „✓“, et vastata „Jah“ ja muude tingimuste puhul „x“):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „✓“, et vastata „Jah“ ja muude tingimuste puhul „x“):	
☐	Kui teil on küsimusi ja soove, pöörduge teeninduskonsultandi poole.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste tööülesannete tutvustus (märkige „✓“, et vastata „Jah“ ja muude tingimuste puhul „x“):	

1. TUTVUSTUS

☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse küsimustele.
☐	Teeninduse/hoolduse broneeringu vastuvõtmine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused/kinnitused.
☐	Regulaarsed tervitused, hooldusteenuste meeldetuletused ning tähtpäevade ja pühade tervitused.
☐	Muud kasutaja vajadused.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	

Leht 2 (müügi- ja teenindusettevõtjale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teeninduspartner:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki üleandmine ja ülevaatus (märkige „ ✓ “, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „x”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ ✓ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „x”):	
☐	Kui teil on küsimusi ja soove, pöörduge teeninduskonsultandi poole.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste tööülesannete tutvustus (märkige „ ✓ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „x”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse küsimustele.
☐	Teeninduse/hoolduse broneeringu vastuvõtmine.
☐	Iga-aastased ülevaatused meeldetuletused/kinnitused.

1. TUTVUSTUS

☐	Regulaarsed tervitused, hooldusteenuste meeldetuletused ning tähtpäevade ja pühade tervitused.
☐	Muud kasutaja vajadused.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus

Enne sõiduki üleandmist on teie teeninduse müügi- ja hooldusosakond selle vastavalt eeskirjadele üle vaadanud. Auto müügi- ja teenindusosakond peab märkima kontrollsertifikaati üleandmiskuupäeva ja kinnitama selle teenindusjaama ametliku pitseriga.

DMüüja kontrollib sõiduki vastavust „üleandmiskaardile” ja tutvustab sõiduki kasutamist, mida kinnitavad müüja ja kasutaja oma allkirjaga.

Üleandmise kontrolli sertifikaat

Selle tõendamiseks on käesolev sõiduk läbinud ettenähtud üleandmise kontrolli ja sõiduki kvaliteet vastab tehnilistele spetsifikatsioonidele.

Sõiduki mudel	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müügi- ja teenindusettevõtja ametlik kinnitus:	
Müügi- ja teenindusettevõtja esindaja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi:	
• SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müügi- ja teenindusettevõtja esindaja allkiri:	

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki esmase kasutuse ajal esineb liikuvate osade vahel suurem hõõrdetakistus kui hilisema kasutuse käigus. Sissesõit esmasel kasutamisel avaldab suurt mõju sõiduki elueale, töökindlusele ja ökonoomsusele, seega tuleb uue sõiduki kasutamisel rangelt järgida toodud juhiseid. Sissesõidu läbisõit on üldjuhul 3000 kilomeetrit.

■ Sõitmise reeglid uue sõiduki sissesõiduperioodil esimese 1000 km jooksul:

- Vältige sõitmist täiskiirusel;
- Sõidukiirus ei tohiks ületada 100 km/h;
- Vältige iga käiguga maksimaalse kiirusega sõitmist.

Esimese 1000–1500 km jooksul:

- Sõidukiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse kiiruseni;
- Mootori pöörlemiskiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse lubatud kiiruseni.

■ Sõitmise soovitused pärast sissesõiduperioodi

- Sõitmise ajal võib mootori maksimaalne pöörlemiskiirus lühiajaliselt olla kuni 6000 p/min. Käsitsi käiguvahetuse korral vahetage aegsasti kõrgemale käigule, kui tahhomeetri osuti läheneb punasele tsoonile.
- Sõitmise ajal ei tohiks mootori pöörlemiskiirus olla liiga madal, seega tuleb valida sobiv käik. Kui mootor on külm, ärge käitage mootorit maksimaalsetel pööretel ei tühikäigul ega ka ühegi käiguga sõites.

■ Rehvide ja velgede sissesõidu soovitused:

Uute rehvide kasutusele võtmisel ei ole parimat haarduvust veel saavutatud. Seetõttu vajavad ka uued rehvid sissesõitu, mistõttu tuleks sõidukiga esimesed 100 km sõita aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

■ Pidurisüsteemi sissesõidu soovitused:

Uued piduriklotsid vajavad samuti sissesõitu, sest pidurid ei suuda esimese 200 km jooksul tagada ideaalset pidurite hõõrdumist. Kui pidurdamise tõhusus on selles etapis veidi halvem, vajutage pedaali vastavalt suurema jõuga. See tingimus kehtib ka kõigi hilisemate piduriklotside vahetuste puhul.



KESKKONNAKAITSE

Vältige mootori tarbetut töötamist kõrgel pöörlemiskiirusel. Õigeaegne kõrgemale käigule vahetumine aitab säästa kütust ning vähendada töömüra ja keskkonnasaastet.

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kütuse säästmine sõltub suuresti sõiduki seisukorrast ja sõidustiliist. Ärge koormake sõidukit liiga palju, see aitab pikendada sõiduki tööiga.

Järgmisena konkreetseid näpunäited kütuse säästmiseks:

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist ja kütuse raiskamist.
2. Sõidukit ei tohiks koormata tarbetu lisakoormusega. Raske koorem suurendab mootori koormust, mis põhjustab suurt kütusekulu.
3. Vältige pikaaegset soojendamist tühikäigul. Sõidukiga võib sõita siis, kui mootor töötab sujuvalt. Külmal ajal on soojenemisaeg pikem kui teistel aastaaegadel.
4. Kiirendage aeglaselt ja sujuvalt. Vältige järsku käivitamist.
5. Vältige pikaaegset mootori tühikäigul töötamist. Kui peate sõiduki parkima ja pikemat aega ootama, peaksite mootori välja ja hiljem uuesti sisse lülitama.
6. Vältige mootori töötamist vabakäigul või liigsete pööretega. Valige sõiduoludega sobiv käik.
7. Vältige pidevat kiirendamist ja aeglustamist. Sage peatumine ja uuesti kiirendamine suurendab kütusekulu.
8. Vältige tarbetut peatumist ja pidurdamist. Hoida tuleks stabiilset kiirust. Järgige sõidu ajal valgusfooride juhiseid, et vähendada peatumiste arvu, või kasutage sõitmisel võimalikult palju valgusfoorideta teid. Hoidke teiste sõidukite suhtes piisavat pikivahet et vähendada järske pidurdusi. See vähendab ka pidurite kulumist.
9. Vältige võimalikult palju piirkondi, kus on tihe liiklus või liiklusummikud.
10. Ärge hoidke jalga pikemat aega siduri- või piduripedaalil. See põhjustab enneaegset kulumist, ülekuumenemist ja suurt kütusekulu.
11. Säilitage kiirteel sobiv sõidukiirus. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda suurem on kütusekulu. Sõiduki kiiruse vähendamine aitab säästa kütust.
12. Säilitage esirataste õiget kokkujooksu. Vältige kokkupõrget äärekividega ja vähendage sõiduki kiirust, kui sõidate ebatasasel teepinnal. Esirataste reguleerimata kokkujooks kiirendab mitte ainult rehvide kulumist, vaid suurendab ka mootori koormust.
13. Vältige sõiduki šassii kokkupuudet mudaga jne.
14. Reguleerige sõidukit ja hoidke seda optimaalses töökorras. Määratud õhufilter, vale klapivahe, määratud süüteküünlad, määratud õli ja määrdeained, valesti reguleeritud pidurid jne võivad vähendada mootori jõudlust ja suurendada kütusekulu. Kui soovite pikendada oma sõiduki tööiga ja vähendada kulutusi sõitmisele, peate regulaarselt hooldustöid teostama. Kui sõidate regulaarselt rasketes tingimustes, tuleb sõidukit hooldada sagedamini.

1. TUTVUSTUS

ETTEVAATUST

Ärge kunagi lülitage allamäge sõites mootorit välja. Roolivõimendi ja pidurisüsteem ei tööta normaalselt ajal, kui mootor ei tööta.

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll. Mõne minuti pikkune kontrollimine aitab tagada ohutu ja meeldiva sõidu.

HOIATUS

Kui teostate seda kontrolli suletud garaažis, tuleb veenduda piisava ventilatsiooni olemasolus.

Enne mootori käivitamist

■ Väljaspool sõidukit

1. Rehvid (sh varuratas): Kontrollige rehvirõhku rehvirõhu mõõturiga ning kontrollige rehvid hoolikalt üle, et avastada võimalikud sisselõiked, kahjustused või liigne kulumine.
2. Rattapoldid: Veenduge, et ükski rattapolt ei ole kadunud või lahti.
3. Vedelikulekked: Kontrollige pärast seda, kui sõiduk on mõnda aega seisnud, et selle alt ei leki kütust, õli, jahutusvedelikku või muid vedelikke (kliimaseadmest tilkuv vesi on pärast kasutamist normaalne).
4. Tuled: Veenduge, et esituled, päevasõidutuled, pidurituled, udutuled, suunatuled ja muud tuled töötavad korralikult.
5. Õhu sisselaskevad: Eemaldage lumi, lehed või muud takistused esiklaasi ees olevatelt sisselaskeavade restidelt.

■ Sõiduki sees

1. Varutööriistad: Veenduge, et teil on olemas varutööriistad, nagu tungraud, rattapoltide võti ja varuratas.
2. Turvavööd: Kontrollige, kas lukustused on kindlalt kinnitatud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
3. Näidikupaneel ja juhtimiseadmed: Kontrollige eriti hoolikalt, et talitushäirete märgutuled, muud märgutuled ja juhtseadmed toimivad korrektselt.
4. Pidurid: Veenduge, et piduripedaalil oleks piisavalt vaba liikumisruumi.

■ Mootoriruum ja mootor

1. Varukaitsmed: Veenduge, et varukaitsmed on olemas. Kõik kaitsmekarbi kaanele märgitud nimivooluga kaitsmed peavad olemas olema.
2. Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

3. Aku ja kaablid: Veenduge, et klemmid ei ole roostetanud või lahti tulnud ja korpus ei ole pragunenud. Kontrollige kaablite seisukorda ja ühendusi.
4. Juhtmestik: Veenduge, et juhtmed ei ole kahjustatud, lahti tulnud või katkenud.
5. Kütusetorustik: Veenduge, et torustikus puuduvad lekked ja lahtised ühendused.

■ Kapott

Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on korralikult lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal üles tõusta ja takistada vaadet ettepoole, mis võib põhjustada õnnetuse.

■ Pärast mootori käivitamist

1. Väljalaskesüsteem: Veenduge, et puuduvad kuuldavad lekked. Kui neid esineb, kõrvaldage koheselt kõik lekked.
2. Mootori õlitase: Peatage sõiduk tasasel pinnal, lülitage mootor välja ning oodake 5 minutit, seejärel tõmmake mootoriõli taseme mõõtmiseks mõõtevarras välja.

■ Sõitmise ajal

1. Mõõturid ja näidikud: Veenduge, et mõõturite märgutuled ja näidikud töötavad korralikult.
2. Pidurid: Kontrollige ohutus kohas, et sõiduk ei kalduks pidurdamisel ühele poole.
3. Muud ebanormaalsed seisundid: Kontrollige, ega kusagil pole lahtiseid osi ega lekked. Kuulake, kas on kuulda ebatavalisi hääli.

■ Parkimistoimingud

Õige parkimine on ohutu sõidu oluline osa. Parkige sõiduk laiale teele, hea nähtavusega kohale, et see ei häiriks liiklust. Parkimise sammud on järgmised:

1. Hoidke siduripedaali (manuaalkäigukastiga sõiduk) ja piduripedaali all, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
2. Veenduge, et elektrooniline parkimine on lubatud.
3. Automaatkäigukastiga sõidukite puhul: Liigutage käiguvalits asendisse „P“. Manuaalkäigukastiga sõidukite puhul: Liigutage käiguvalits neutraalasendisse.
4. Lülitage ENGINE START STOP nupp asendisse OFF.



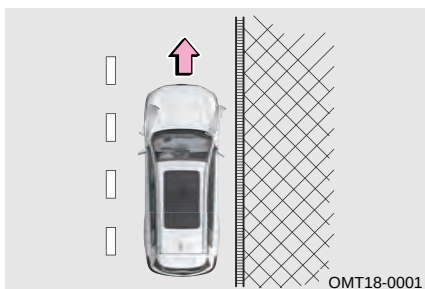
ETTEVAATUST

Sõidukist lahkumisel veenduge, et see on lukustatud ja võtmed on kaasa võetud.

Parkimine kaldpinnal

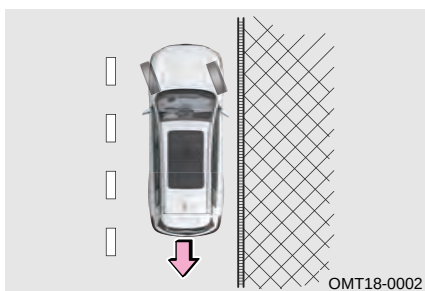
Sõiduki parkimine kaldpinnal on võimalik peamiselt tänu seisupiduri poolt rakendatud jõule. Kui seisupidurit ei rakendata või pidurid ei toimi korralikult, võib sõiduk kaldpinnalt alla libiseda, põhjustades kehavigastusi või sõiduki kahjustusi. Kaldpinnale parkimisel on soovitatav pöörata rattad sõiduki ühe külje poole välja selleks, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

■ Parkimine allamäge äärekivide olemasolul



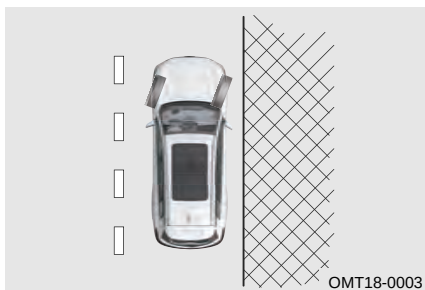
Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli paremale nii, et esimese parema ratta esiosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge äärekivide olemasolul



Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli vasakule nii, et esimese parema ratta tagaosaks oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist kaldest alla, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge või allamäge (ilma äärekivideta)



Kui tee ääres pole äärekivi, pöörake rooli suure nurga all paremale, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet ette- või tahapoole ning sattumist tee keskele. Pöörake rooli tee ääre poole nii, et sõiduk oleks liikuma hakates tee keskjoonest eemale suunatud ning rakendage seejärel seisupidur.

■ Reisijate vedus

Enne sõitmise alustamist veenduge, et kõik sõitjad istuvad oma istmetel ja nende turvavööd on korralikult kinnitatud. Ärge lubage reisijatel istuda kohtades, kus pole istmeid ja turvavöösid, sest kokkupõrke korral võivad nad saada tõsiseid vigastusi.

■ Sõiduki lukustamine

- Kui jätate sõiduki järelevalveta, võtke nutivõti kaasa ja lukustage kõik ukSED, isegi kui pargite sõiduki garaaži või oma maja ette tänavale.
- Parkige sõiduk võimalikult valgustatud ja avarasse kohta ning ärge jätke sõidukisse väärtuslikke esemeid.

■ Heitgaasid

- Vältige mootori heitgaaside sissehingamist. Need sisaldavad süsinikmonooksiidi (CO), mis on kahjulik värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvuse kaotust või isegi surma.
- Veenduge, et heitgaasisüsteemis ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi. Heitgaasisüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kui kuulete heitgaasi helides muutusi, laske viivitamatult süsteemi kontrollida.
- Ärge käivitage mootorit garaažis või suletud ruumis, välja arvatud juhul, kui sõidukiga tuleb sisse või välja sõita. Heitgaasid ei pääse sealt välja, mis võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.
- Ärge viibige pikemat aega töötava mootoriga pargitud sõidukis. Kui see on vältimatu, tuleb sõiduk parkida hästi ventileeritud kohta ja reguleerida kütte- ja jahutussüsteemi nii, et sõidukisse juhitaKS sunnitult välisõhku.
- Hoidke sõitmise ajal tagaluuk suletuna. Avatud või paakil tagaluugiga võib heitgaas pääseda sõidukisse.
- Sõiduki ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke sisselaskeavasid lumest, lehtedest ja muudest takistustest puhtana.
- Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, avage aknad, et värske õhk pääseks sisse, ning kontrollige sõiduki seisukorda.

■ Väljalaskesüsteemi kontrollimine

Väljalaskesüsteemi tuleb kontrollida järgmistes olukordades:

1. Kui tunnete heitgaaside lõhna;
2. Kui märkate, et väljalaskesüsteemist kostub teistsugust müra;
3. Kui heitgaasisüsteemi on kahjustatud sõiduki kokkupõrke tagajärjel;
4. Kui sõiduk tõstetakse üles kontrolliks ja remondiks.

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada tõsiste kehavigastuste või sõiduki kahjustuste riski:

- Olge maastikul sõitmisel ettevaatlik. Ärge sõitke ohtlikes piirkondades.
- Asetage maastikul sõitmisel mõlemad käed rooliratta välimisele ringile.
- Kontrollige alati pidurite tõhusust koheselt pärast sõitmist liiva, muda, madala vee või lumega kaetud teedel.
- Juht ja kõik sõitjad peavad kinnitama turvavööd alati, kui sõiduk liigub.

HOIATUS

- Pärast sõitmist kõrges rohus, mudas, kruusal, liival, jõesängis jms kattega teedel kontrollige, ega auto põhja külge pole kleepunud või kinni jäänud rohtu, puhmaid, paberit, riideräbalaid, kive, liiva jms. Eemaldage kõik ülaltoodud objektid auto põhja küljest. Kui sõidukit juhitakse, kui need esemed on kinni jäänud või kleepunud auto põhja külge, võib see põhjustada rikke või tulekahju.
- Maastikul või ebatasasel pinnasel sõites on keelatud kiiresti sõita, hüpata, järsult pöörata, objektidele pihta sõita jne. Sellised tegevused võivad põhjustada kontrolli kaotuse või sõiduki ümbermineku, mille tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus. Samuti riskite põhjustada kulukaid kahjustusi sõiduki vedrustusele ja šassiile.

1-10. Ettevaatusabinõud vihma sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel

Sõitke vihma ajal ettevaatlikult, sest nähtavus on halvenenud, aknad võivad uduseks muutuda ja tee on libe.

- Ärge sõitke vihma ajal kiirteel suurel kiirusel, sest rehvide ja teepinna vahele võib tekkida veekiht, mis takistab roolisüsteemi ja pidurite nõuetekohast toimimist.

 ETTEVAATUST

- Ootamatu pidurdamine, kiirendamine ja rooli pööramine libedal teepinnal võib põhjustada rehvide libisemist ja vähendada sõiduki juhitavust, mis võib kaasa tuua õnnetuse.
- Mootori pöörlemiskiiruse järsud muutused, näiteks mootoriga järsk pidurdamine, võivad põhjustada sõiduki libisemise, mille tagajärjeks võib olla õnnetus.
- Pärast lombist läbisõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et veenduda pidurite nõuetekohases toimimises. Märg pidurikate võib takistada pidurite nõuetekohast toimimist. Kui ühe poole piduriklotsid on märjad ja ei toimi korralikult, võib see mõjutada juhtimist ja põhjustada õnnetuse.

Sõitmine läbi vee



Sõiduk võib pärast tugevat vihma üleujutatud alalt läbi sõitmisel tõsiselt kahjustuda. Kui veest läbi sõitmine on vältimatu, kontrollige vee sügavust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

1. Kui sõidate läbi vee, tuleb veenduda, et mootor töötab korralikult ning rooli- ja pidurisüsteem toimivad normaalselt. Veest läbi sõitmisel tuleks lülitada sisse madal käik ning vältida gaasipedaali järsku vajutamist või järsku kiirendamist. See takistab vee pritsimist mootorisse.
2. Vajutage sõitmise ajal gaasipedaali, hoidke seda all ja veenduge, et sõidukil on piisav ja stabiilne võimsus. Sõitke läbi vee ilma peatumata ja käiku vahetamata ning vältides järskede pöörideid.
3. Kui sõiduk jääb vees seisma, ärge käivitage seda kunagi kohe uuesti, et vältida mootori edasist kahjustumist. Sõiduk tuleks pukseerida ohutusse kohta, kus veetase on madal, et põhjus välja selgitada.

ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi läbi veest, mis on sügavam kui velje servani.
- Vee sissetungimine mootorisse võib põhjustada mootori seiskumise või tõsisemaid sisemisi kahjustusi.
- Vesi võib rattalaagrist määrded välja uhtuda, põhjustades roostetamist ja enneaegset kulumist.
- Veest läbi sõitmine võib kahjustada sõiduki jõuülekanne komponente. Pärast veest läbisõitmist kontrollige alati visuaalselt sõiduki vedelikke (nt mootoriõli, käigukastiõli jne), et tuvastada lekete märke. Ärge jätkake sõiduki kasutamist, kui vedelik lekib, sest see võib põhjustada edasisi kahjustusi.
- Vees sõitmisel vähenevad sõiduki veojõud ja pidurdusvõime. Pidurdusteekond võib pikeneda. Piduriketaste ümber kogunenud liiv ja muda võivad mõjutada pidurdamise tõhusust ja kahjustada pidurisüsteemi komponente. Pärast veest läbisõitmist vajutage piduripedaali kergelt mitu korda, et pidureid kuivatada.

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks

- Jahutusvedelik: Veenduge, et jahutusvedelikul on külmumist takistav toime. Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku. Rohkem teavet jahutusvedeliku tüübi valiku kohta.
- Aku ja kaablid: Madal temperatuur vähendab aku võimsust. Talvel käivitamiseks peaks aku olema piisavalt täis laetud.
- Õli: Talvel on soovitatav valida sobiv mootoriõli vastavalt kohalikele temperatuuritingimustele. Mida madalam on viskoossus madalal temperatuuril, seda parem on voolavus madalal temperatuuril, mis näitab, et sedavõrd madalam võib õli kasutamistemperatuur olla. Rohkem teavet õli tüübi valiku kohta.
- Ukselukud: Vältige ukselukude jäätumist. Pihustage uste lukuaukudesse sulatusainet või glütseriini.
- Pesuvedelik: Kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku. See toode on saadaval volitatud teenindustes ja enamiku sõidukite varuosade müüjate juures.
- Porikoopad: Vältige jää ja lume kogunemist porikoobastesse. Selle eiramine võib roolimisel raskusi põhjustada. Külma ilmaga sõitmisel peaksite sageli peatuma, et kontrollida, kas porikoobastesse on kogunenud jääd ja lund. Olenevalt sõidu sihtkohast on soovitatav kaasa võtta vajalikud hädaabivahendid. Tarvikud, mida sõidukisse paigutada: Rehviketid, jääkaabits, liiva- või soolakott, hoiatusvilkur, labidas, käivituskaablid jne.

**ETTEVAATUST**

- Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel vett.
- Ärge kasutage pesuvahendina mootori jahutusvedelikku ega muid alternatiivseid pesuvahendeid, sest see kahjustab sõiduki värvkatet.

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel

Järsk kiirendus libedal teepinnal, näiteks lume või jääga kaetud teedel, võib põhjustada tagarataste libisemist paremale või vasakule. Seetõttu sõitke aeglaselt ja olge ettevaatlik.

Märjal või lörtsiga kaetud teel sõitmisel võib rehvi ja teepinna vahele tekkida veekile. See võib takistada roolimis- ja pidurdussüsteemi nõuetekohast toimimist. Pöördemomendi vähendamiseks ja libisemise vältimiseks võite kasutada teist käiku (manuaalkäigukastiga sõiduk), kui alustate sõitu jää või lumega kaetud teepinnal. Sellisel juhul on soovitatav ESP-funktsioon sisse lülitada.

■ Sõitmine porisel ning jäisel ja lumisel teel

Kui vedav ratas on kinni jäänud pori, jää või lume sisse, proovige sõidukit madalal kiirusel kiigutada, sõites korduvalt edasi-tagasi. Liigutage käiguvalitsat mitu korda edasi- ja tagasikäigu vahel ning vajutage kergelt gaasipedaalile. Vältige käiguvalitsa pikemat aega edasi- ja tagasikäigu vahel liigutamist, sest see võib põhjustada ülekande liigset kulumist.

Talverehvid

Madalatel temperatuuridel ja lumistel teedel sõites on soovitatav kasutada talverehve.

Talverehvid võivad parandada veojõudu lume ja jääga kaetud teedel. Talverehvide paigaldamisel tuleb kindlasti paigaldada korraga neli rehvi.

Kõik neli ratast peavad olema sama spetsifikatsiooni, tootja, struktuuri ja protektoriga

talverehvidega. Kasutage oma sõidukil ainult heakskiidetud talverehve. Rehvide suurused leiata sõiduki tehniliste andmete lehelt või vastavustunnistusest (COC). Kahtluse korral on parim valik pöörduda talverehvide valiku kohta nõu saamiseks volitatud teenindusse.

Järgige talverehvide kiiruspiirangut ka siis, kui sõiduk suudab seda ületada. Kiiruspiirangu kood peab olema nähtav rehvi küljel.

Talverehvide asemel võib kasutada ka aastaringseid rehve.



ETTEVAATUST

- Talverehvide vahetamisel tuleb veenduda, et need oleksid sama mudeli ja kandevõimega kui originaalrehvid. Lumekettide paigaldamiseks sobivad ainult valitud rehvid. Rehvide ja velgede suuruse kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.
- Talverehve mõjutavad oluliselt vananemine ja protektori kulumine. Sellistel juhtudel võib jõudlus olla oluliselt madalam.

Rehviketid (lumeketid)

Ostke rehvidele sobiva suurusega rehvikettide komplekt. Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;
- Paigaldage ja eemaldage rehvikette ohutus kohas;
- Järgige lumekettide paigaldamisel kaasasolevaid juhiseid;
- Paigaldage lumeketid alati esiratastele, isegi nelikveoliste sõidukite puhul;
- Mõnel juhul võib tekkida vajadus deaktiveerida veojõukontrollisüsteem, kui see takistab rataste pöörlemist. Veenduge alati, et sõidukit on võimalik ohutult juhtida.
- Soovitatav on kasutada metallist või kummist kette, mille paksus ei ületa 9 mm, vastasel juhul võivad rehvid, veljed, ülekanne, pidurisüsteem ja rattakoopad kahjustuda. Kettide väärast kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla;
- Tehnilistel põhjustel on lumekettide kasutamine lubatud ainult järgmiste velje ja rehvi kombinatsioonide puhul:

Rehv	Velg	Ketid
225/55 R18	18x6.5J	Maks. lüli pikkus 9 mm
225/50 R19	19x7J	Ainult kaetud ketid
Teiste mõõtmete puhul ei tohi kette kasutada		

Lumekettide kasutamine koos paigaldatud varuratta või täispuhutava varurattaga: Tehnilistel põhjustel ei ole lumekettide kasutamine varurattal ja täispuhutaval varurattal lubatud. Kui esitelje ratas läheb katki, paigaldage esiteljele varuratas või täispuhutav varuratas. Asendage kahjustatud esiratas vaba esitelje rattaga. Sellisel juhul võtke arvesse rehvide pöörlemissuunda. Soovitame ketid rattale paigaldada enne ratta paigaldamist.

- Kahtluse korral saate rataste ja rehvide suuruse kohta täpsemat teavet volitatud teenindusest.

ETTEVAATUST

Järgige õnnetuste ohu vähendamiseks järgmisi ettevaatusabinõusid. Selle nõude eiramine võib põhjustada sõiduki ohutuse halvenemist ning surma või raskeid kehavigastusi.

- Rehvikettide kasutamist reguleerivad eeskirjad varieeruvad sõltuvalt asukohast ja teetüübist. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige alati kohalikke kehtivaid eeskirju;
- Kasutage kindlasti sõidukile sobivaid kette. Kettide paigaldamine mõjutab sõiduki juhitavust, palun sõitke ettevaatlikult. Kettide vale kasutamine või kettide vale paigaldamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi;
- Järgige kettide paigaldamiseks ja eemaldamiseks tootja antud juhiseid. Enne paigaldamist ja eemaldamist tuleb sõiduk parkida ohutusse kohta. Enne kettide paigaldamist lülitage kindlasti mootor välja (automaatkäigukast asendisse P), paigaldage vajadusel liikluse hoiatusmärgid;
- Kui sõidukile on paigaldatud ketid, ärge ületage sõitmisel kiirust 50 km/h või järgige kettide tootja poolt määratud sõiduki kiiruspiirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Kettide paigaldamisel tuleb vältida ohtlikke teeolusid, nagu muhud, augud, järsud kurvid jne. Ärge pöörake rooli järsult, tehke äkkpidurdusi, kiirendage või aeglustage järsult jne.

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade

Ettevõtte on osutanud küberturvalisuse tugiteenuseid sõidukite internetiteenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või vastavalt vajadusele.

1. TUTVUSTUS

Sõiduki lammutamine lõpetab võrguturbe teenuste osutamise; võrguturbe teenuste oluline teave säilib pärast sõiduki kasutuselt kõrvaldamist 10 aastat.

Me võime kliente teavitada veebisaidi teavituste, e-kirjade, sõidukisüsteemide, mobiiltelefoni tekstisõnumite, kõnede jne kaudu vastavalt teate konkreetsele sisule.

E-kirjade, SMS-ide ja kõnede jaoks kasutatakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressi ja mobiiltelefoni.

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Ettevõtte ei võta endale mingit vastutust, kui sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolle ebaõige kasutamise tõttu.

Meie volitatud edasimüüjad on kursis asjakohaste eeskirjadega ja saavad teile pakkuda konsultatsiooniteenuseid.

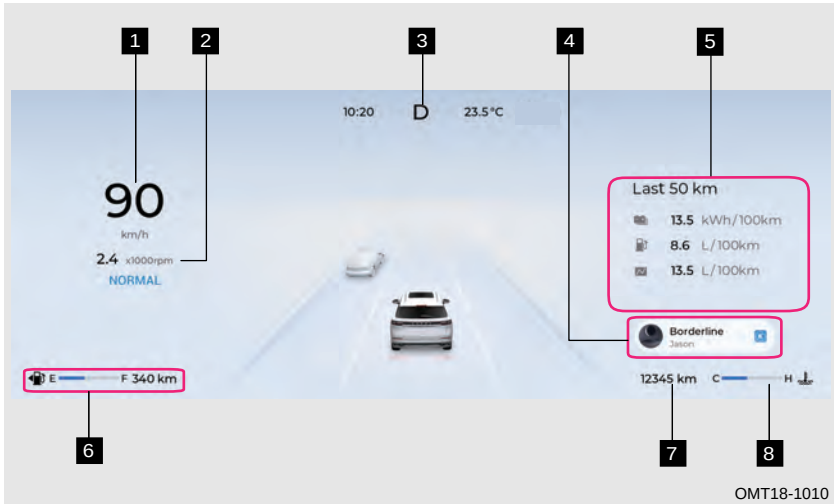
2-1. Näidikupaneel	Juhised udu kogunemisel tuledele.....	48
Näidikupaneeli tutvustus.....		27
Tööoleku/talitlushäire märgutuli		28
2-2. Rooliratas		
Signaal.....		35
Soojendusega rooliratas (kui on varustuses).....		35
Roolisamba reguleerimine...		36
2-3. Tahavaatepeegel		
Salongi tahavaatepeegel.....		37
Küljepeegel		37
Küljepeegli mälu funktsioon (kui on varustuses)		39
Tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel (kui on varustuses)		40
2-4. Klaasipuhastite süsteem		
Klaasipuhastite kasutamine.....		40
Klaasipuhasti harjade asendamine.....		42
2-5. Valgustuse süsteem		
Välisvalgustus		43
Salongivalgustus.....		45
Esitulede taseme reguleerimine.....		46
Saatmisvalgustuse funktsioon		47
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....		47
Intelligentne kaugtulede süsteem (IHC) (kui on varustuses)		48
2-6. Istmed		
Korrektne istumisasend		49
Peatugi.....		50
Esiiste		50
Teise rea käsitsi reguleeritav iste		53
Kolmanda rea käsitsi reguleeritav iste.....		54
Kõrvalistuja istme massaažifunktsioon (kui on varustuses)		55
Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses).....		56
Istmete ventileerimise funktsioon (kui on varustuses).....		57
Teise rea istmesoojendus (kui on varustuses).....		57
Juhiistme mälu funktsioon (kui on varustuses).....		58
Mugava sisenemise/väljumise funktsioon (kui on varustuses).....		58
2-7. Turvavöö		
Turvavöö.....		59
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)		64
2-8. Lapse turvasüsteemid		
Lapse turvasüsteemid.....		65
Soovitavad lapse turvasüsteemid		67
Ülemine kinnitusrühm.....		68
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....		70

Kõrvalistuja turvapadja sisse-
ja väljalülitamine
(kui on varustuses)..... 72

Meeldetuletus tagaistmel
istuvate laste kohta (kui on
varustuses) 73

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade



2

SÕITMISEKS VALMISTUMINE

- 1** Sõiduki kiiruse näidik: Sõiduki liikumiskiirus (ühik: km/h).
- 2** Tahhomeeter: Mootori pöörlemiskiirus (ühik: x 1000 p/min).
- 3** Käiguvalitsa asendi teave: Valitud käiguvalitsa asendi teave.
- 4** Multimeedia teave: Meedia, muusika ja raadio teave.
- 5** Teabe kuvamise ala: Vajutage korraks roolil olevat nuppu „“, et ringikujuliselt navigeerimise vahel lülitada - alates käivitamisest - alates lähtestamisest - hetke kütusekulu - rehvirõhu ekraan.
Alates lähtestamisest: Hoidke roolil nuppu „“ all, et lähtestada keskmine kiirus, keskmine kütusekulu ja läbisõidu teave.
Navigeerimine: Hoidke kaardi täisekraanil avamiseks roolil all nuppu „“.

- 6** Kütusetaseme kuvamine: Kütusepaagi praegune kütusevaru.
- 7** Koguläbisõit: Reisi koguläbisõit (ühik: km).
- 8** Jahutusvedeliku temperatuuri näidik: mootori jahutusvedeliku temperatuur.

Madal temperatuuririvahemik: Kui näidik on C lähedal või C piirkonnas, näitab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on madal. Ärge käitage mootorit suure pöörlemiskiirusega ning mootori koormus ei tohi olla liiga suur.

Ülekuumenemise vahemik: Kui näidik on H lähedal või H piirkonnas, näitab see, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal tihedast liiklusest ning lülitage sõiduki mootor pärast mitme minuti pikkust tühikäiku välja. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

LUGEGE

- Sõidukaugust arvutatakse pardaarvuti abil ja seda võib kasutada ainult hinnanguna.
- Kui sõiduk kiirendab või pidurdab järsult, pöörab järsult või sõidab kaldpinnal, võivad kütusemõõdja näidud olla ebatäpsed.
- Spidomeetrit mõjutab sõidukil kasutatavate rehvide suurus. Kasutada võib ainult originaalmõõdetega rehve, vastasel juhul ei kuvata õiget kiirust.

ETTEVAATUST

- Kui mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik näitab pikemat aega madalat temperatuuri, pöörduge kohe sellel volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge avage kunagi jahutusvedeliku paagi korki, kui mootori jahutus* vedeliku temperatuuri näidik näitab ülekuumenemist. Kontrollige pärast mootori jahtumist, kas jahutusvedeliku tase on liiga madal. Ärge kunagi käivitage mootorit, kui jahutusvedeliku tase on liiga madal, sest see võib mootorit tõsiselt kahjustada.

Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse, süttivad mõned talitlushäire märgutuled lühikeseks ajaks, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli. Kui üks süsteemi talitlushäire märgutuli jääb pärast sõiduki käivitamist põlema või vilkuma, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Tööoleku märgutuli hoiatab juhti sõiduki teatud süsteemi töötingimustest.

Rikke märgutuli jääb põlema või vilgub, mis hoiatab juhti, et sõiduki teatud süsteem ei tööta korralikult.

Nimi	Märgutuli	Kirjeldus
Päevasõidutulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et päevasõidutuled on sisse lülitatud.
Ääretulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et ääresõidutuled on sisse lülitatud.
Suunatulede märgutuli		Kui vasak- või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vastav suunatule märgutuli. Kui ohutulede lüliti on sisse lülitatud, vilguvad nii vasak- kui ka parempoolsed suunatud sameduvalt.

Kaugtulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et kaugtuled on sisse lülitatud.
Tagumiste udutulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et tagumised udutuled on sisse lülitatud.
Intelligentse kaugtulede abisüsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et intelligentne kaugtulede abisüsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et intelligentne kaugtulede abisüsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Esiistme turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et esiistme turvavöö ei ole kinnitatud või pole see piisavalt pingul.
Elektrilise seisupiduri süsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et elektrilise seisupiduri süsteem on töökorras. Märgutuli vilgub äkkpidurduse ajal, see on normaalne ega vaja tähelepanu. Muudel juhtudel vilkutes viitab see süsteemi talitlushäirele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektrilise seisupiduri süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse pidurihoiu süsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et automaatse pidurihoiu süsteem on sisse lülitatud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et automaatne pidurihoiu süsteem on aktiveeritud.
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi märgutuli		Märgutuli vilgub, mis näitab, et sõiduki elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

Elektroonilise stabiilsus-kontrolli süsteemi OFF märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on välja lülitatud.
Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mäest laskumise kontrolli süsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mäest laskumise kontrolli süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Lukustumis-vastase pidurisüsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et lukustumis-vastane pidurisüsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Piduri-süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis hoiatab juhti pidurivedeliku madala taseme või pidurisüsteemi talitlushäire korral. Võtke kohe ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Pimenurga tuvastamise süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem on sisenenud 1. taseme häireolekusse.
		Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem on sisenenud 2. taseme häireolekusse.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Aktiivse kiirus-piirangu nupp		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et aktiivne kiiruspiirang siseneb kiiruspiirangu eelrežiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et aktiivne kiiruspiirang siseneb kiiruspiirangu olekusse.
Püsikiiruse hoidiku süsteemi märgutuli		Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et püsikiiruse hoidiku süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise eelrežiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et püsikiiruse hoidiku süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise režiimi.

Adaptiivse püsikiiruse hoidiku süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidiku süsteem siseneb püsikiiruse eelrežiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidiku süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise režiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidiku süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteemi (sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus/sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus) märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on töökorras.
		Märgutuli põleb, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on ooteseisundis. Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on sees (ON)/piiratud olekus.
		Märgutuli põleb, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on ooteseisundis. Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

Automaatse hädapidurdussüsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, et hoiatada juhti siis, kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja on eel-aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Start-stop süsteemi nupp		Märgutuli jääb põlema, kui mootori seiskamise ja käivitamise süsteemi tingimused ei ole täidetud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei vasta ohutute käivitamistingimuste nõuetele või on välja lülitatud. Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootori seiskamise ja käivitamise süsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Bensiini-osakeste filtri märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et bensiiniosakeste filter on täitunud. Suurendage kiirust ja puhastage filtrit.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et bensiiniosakeste filter ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Elektrilise roolivõimendi süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei ole käivitunud või pole see kalibreeritud. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Ülekande märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et jõuülekande süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et jõuülekande süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Turvapadja märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et turvapadi ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rehvirõhu seire-süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et rehvirõhk on vale. Kontrollige, kas rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge. Kui rehvirõhk on normaalne, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et lasta rehvid üle vaadata ja vajadusel parandada.
Jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatus-märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta, peatuge ning lülitage sõiduki mootor pärast mitme minuti pikkust tühikäiku välja. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
EPC talitlushäire märgutuli	EPC	Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootorisüsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

MIL talitlushäire märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et OBD-ga ühendatud ja heitgaaside või OBD-süsteemiga seotud osa ei tööta korralikult. Võtke kohe­sel­te ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoolduse märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduk vajab hooldust. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoiatus- märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduk ei tööta korralikult või ei ole teave korrektne. Asjakohast hoiatust teavet saate vaadata veaotsingu ekraanil. Kui probleemi ei saa lahendada, võtke kohe­sel­te ühendust volitatud teenindusega.
Väsimuse märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et juht peaks puhkama, kui sõitmise aeg ületab seatud aega.
Avatud ukse meelde- tuletuse märgutuli		Seda märgutuld kasutatakse juhi teavitamiseks juhiukse avamise ja sulgemise olekust. Kui sõiduki kiirus on ≤ 3 km/h ja uks on avatud, ei kostu hoiatust ja vastav avatud ukse märgutuli jääb punasena põlema; kui sõiduki kiirus on ≥ 3 km/h, vilgub vastav avatud ukse märgutuli ning samal ajal kostub avatud ukse helisignaal.
Kiiruse ületamise hoiatus- märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis aitab pöörata juhi tähelepanu sõiduki kiirusele, kui kiirus ületab seatud kiiruspiirangu.
Mootoriõli madala rõhu hoiatusmärgu- tuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootoriõli rõhk on madal. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge. Võtke kohe­sel­te ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Laadimis-süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema laadimissüsteemi töötoimingute kuvamiseks. Kui see märgutuli ei jää põlema siis, kui sõiduki toide sisse lülitatakse või jääb põlema pärast mootori käivitamist, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Kütuse madala taseme hoiatus-märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduki kütuse tase on madalale langenud. Tankige kütust võimalikult kiiresti.

2-2. Rooliratas

Signaal

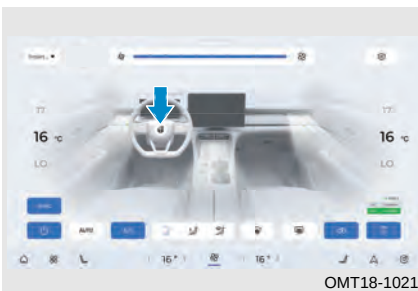


Signaali andmiseks vajutage rooliratta signaali märgi lähedal olevale alale.

LUGEGE

Järgige kohalikke eeskirju sõiduki signaali kasutamise kohta.

Soojendusega rooliratas (kui on varustuses)



Pärast sõiduki käivitamist vajutage kliimaseadme ekraanil nuppu „“, et lülitada sisse rooliratta soojendamise funktsioon. Pärast nupu uuesti vajutamist lülitatakse rooliratta soojendamise funktsioon välja.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

⚠ ETTEVAATUST

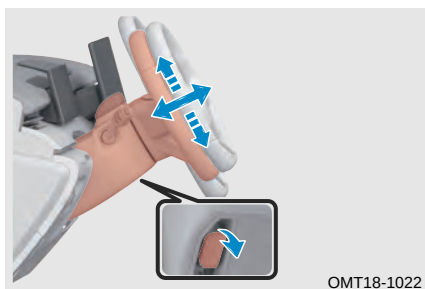
Kui järgmised tingimused on täidetud, lülitub rooliratta soojendamise funktsioon sisse:

- Mootor töötab.
- Aku pingeline on normaalses vahemikus.
- Roolisoojenduse lüliti on vajutatud.

Kui ükskõik milline järgmistest tingimustest on täidetud, peatub funktsioon või jääb pausile pärast teatava aja jooksul töötamist:

- Mootor peatub.
- Roolisoojenduse lüliti on uuesti vajutatud.

Roolisamba reguleerimine



Peatage sõiduk ohutus kohas eemal tihedast liiklusvoost ning lülitage sõiduki toide välja (OFF):

Samm 1: Lükake reguleerimishooba alla ja vabastage see;

Samm 2: Reguleerige roolisammas üles-alla/ette-taha mugavasse asendisse;

Samm 3: Hoidke roolirattast tugevalt kinni ja lükake reguleerimishoob algasendisse;

Samm 4: Kontrollige, kas rool on fikseeritud. Kui rool ei ole fikseeritud, korrake sammu 3.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige roolirattast sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et rooliratas on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

2-3. Tahavaatepeegel

Salongi tahavaatepeegel

Automaatne peegeldumiskaitse



Öösel sõitmisel tuvastab salongi tahavaatepeegli ette/taha paigaldatud valgussensor automaatselt tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valguse ja reguleerib automaatselt peegli nurka, et vähendada tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valgust.

Salongi tahavaatepeegli asendi reguleerimine



Enne sõidu alustamist reguleerige salongi tahavaatepeegel õigesse asendisse, et tagada juhile optimaalne nähtavus.

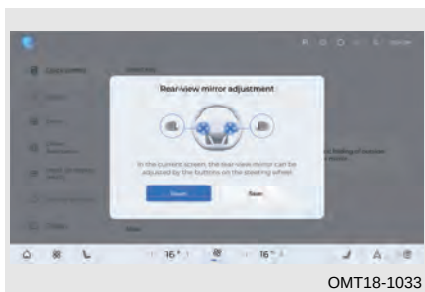
Küljepeegel

Küljepeegli asendi reguleerimine



Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage juhtpaneelil nuppu „☺“, et avada tahavaatepeeglite reguleerimise ekraan. Tahavaatepeeglit saab reguleerida rooliratta nupuga sellel ekraanil.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE



Lülitage sõiduki toide sisse, tahavaatepeeglit saab reguleerida rooliratta nupuga sellel ekraanil, valides Audio System (Põhiekraan) – Settings (Seaded) – Quick Control (Kiirjuhtimine) – Rear Mirror Adjustment (Tahavaatepeegli reguleerimine).

HOIATUS

- Ärge reguleerige küljepeeglit sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Küljepeeglit kuvatav pilt võib tegelikkusest erineda, seega sõitke alati ettevaatlikult.

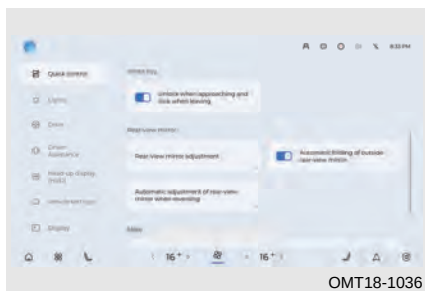
Küljepeegli kokkuklappimine/lahtiklappimine



Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage juhtpaneelil nuppu „“, et küljepeeglit kokku/lahti klappida.



Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage põhiekraanil nuppu „“ Settings (seaded) – Quick Control (kiirjuhtimine), et küljepeeglit kokku või lahti klappida.



OMT18-1036

Lülitage sõiduki toide sisse, lülitage sisse küljepeeglite automaatne kokkuklappimine põhiekraani kaudu – Settings (seaded) – Quick Control (kiirjuhtimine); valvestamisel/valvest maha võtmisel klapiakse küljepeeglid kokku/lahti automaatselt.



LUGEGE

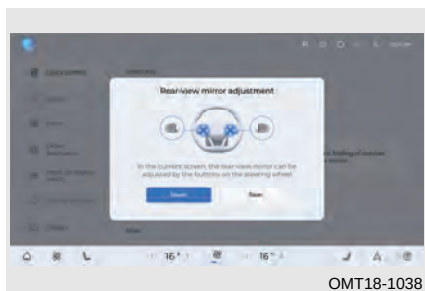
Vastavalt vaatevälja nõuetele on vasaku ja parema peegli kokku klappimise nurgad erinevad. Seetõttu ei ole küljepeeglite automaatsel kokku klappimisel vasak ja parem peegel sünkroonis, mis on normaalne nähtus.



ETTEVAATUST

- Ärge klappige küljepeeglit kokku/lahti käsitsi, sest see võib põhjustada kokku klappimise funktsiooni talitlushäireid.
- Küljepeegli kokku/lahti klappimisel ärge puudutage selle pinda, et vältida kahjustusi, mis on tingitud liigse jõu kasutamisest.
- Külmal ajal on soovituslik küljepeegli automaatse kokkuklappimise funktsioon välja lülitada. See aitab vältida küljepeegli külmumist kokkuklapitud asendis lume või vihma kogunemise tõttu.

Küljepeegli mälu funktsioon (kui on varustuses)



OMT18-1038

Lülitage sõiduki toide sisse, see taastab/salvestab ja uuendab mälu asendi vastavalt teie vajadustele põhiekraanil – Settings (seaded) – Quick Control (kiirjuhtimine) – Rear Mirror Adjustment (tahavaatepeegli reguleerimine).



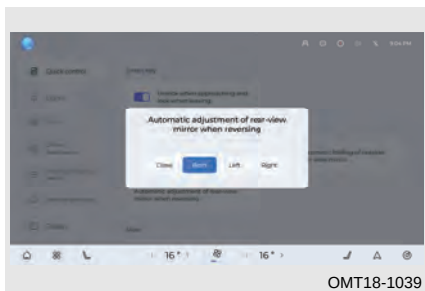
LUGEGE

Istme ja küljepeeglite mälu salvestatakse ja taastatakse samaaegselt.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel (kui on varustuses)

Sõiduki tagurdamisel (käiguvalitsa asend R) liigutatakse küljepeeglit automaatselt allapoole, et saaksite näha allpool paiknevat äärekivi. Kui vaateväli ei ole piisav, saate küljepeegli asendit reguleerida. R-asendist väljumisel salvestatakse asend automaatselt (küljepeegel liigub automaatselt alla).



Lülitage sõiduki toide sisse, seadistage tagurdamisel küljepeegli automaatne reguleerimine (sulge/mõlemad pooled/ainult vasak/ainult parem) põhiekraanil – Settings (seaded) – Quick Control (kiirjuhtimine)

■ Pöördub enne allapoole liikumist järgmiste tingimuste korral algasendisse:

1. Käiguvalitsa R-asendist välja liigutamisel.
2. Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.
3. Sõiduki toite välja lülitamisel.

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine

Esiklaasi klaasipuhasti kasutamine



Lülitage sõiduki toide sisse:

Kiire kiiruse režiim: Lükake rullik asendisse „HI“, et klaasipuhastid töötaksid kiiresti ja pidevalt.

Madala kiiruse režiim: Lükake rullik asendisse „LO“, et klaasipuhastid töötaksid aeglaselt ja pidevalt.

OFF: Lükake rullik asendisse „OFF“, klaasipuhastid töötavad automaatselt madalal kiirusel, kuni naasevad peatumisasendisse.

Automaatrežiim: Lükake rullik asendisse „AUTO“, et süsteem reguleeriks automaatselt klaasipuhastite puhastamiskiirust vastavalt vihma hulga.



OMT18-1041

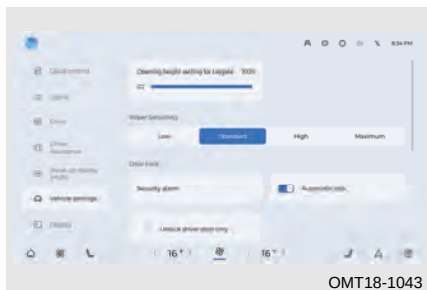
Pihustusrežiim: Vajutage lühidalt klaasipuhasti lüliti vasakut nuppu ja hoidke seda all, et pihustada esiklaas* sile vett ja esiklaasi klaasipuhasti töötaks samaaegselt. Esiklaasi pesur lülitub välja, kui lüliti vabastatakse, klaasipuhasti puhastab kolm tsüklit madalal kiirusel, töötab ühe tsükli ja peatub mõne sekundi pärast.

Automaatne klaasipuhasti tundlikkus



OMT18-1032

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage juhtpaneelil nuppu „“, et seadistada klaasipuhastaja tundlikkuse tsüklit.



OMT18-1043

Lülitage sõiduki toide sisse, seadistage põhiekraanil klaasipuhasti tundlikkus (madal/standardne/kõrge/maksimaalne) põhiekraani kaudu – Settings (seaded) – Vehicle Settings (Sõiduki seaded).

Tagaklaasi klaasipuhasti toimimine



OMT18-1044

Lülitage sõiduki toide sisse:

Lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „ON“ ning tagaklaasi klaasipuhasti hakkab tööle; lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „OFF“ ning tagaklaasi klaasipuhasti lülitub välja.

Lükake rullik asendist „“ „ON“/„OFF“ asendisse ja hoidke selles asendis, tagumine pesur pihustab vett ja tagaklaasi klaasipuhasti töötab samaaegselt.

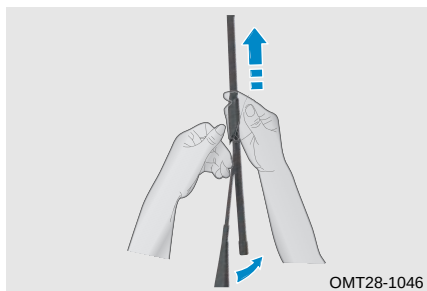
2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

⚠ ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, et pesuvahendi lisamisel ei lisataks kogemata antifriisi.
- Kui kasutate klaasipuhasti lüliti vee pihustamiseks, ärge tehke seda korraga üle 10 sekundi.
- Ärge kasutage vee pritsimiseks klaasipuhastite lüliti, kui paagis pole pesuvett.
- Ärge proovige ummistunud pihustit puhastada nõela või muude esemetega, sest see võib pihustit kahjustada.
- Ärge kasutage klaasipuhastite lüliti, kui esiklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harja või esiklaasi kriimustada.
- Ärge kasutage klaasipuhastite lüliti, kui esiklaasil on takistusi, sest see võib esiklaasi kriimustada ja klaasipuhastite mootorit kahjustada.
- Ärge segage vett pesuvahendiga. Vesi võib põhjustada pesuvahendi külmumist ja pesuvahendi paagi ning muude osade kahjustumist.
- Kontrollige külmal ajal alati enne klaasipuhastite lüliti kasutamist, et klaasipuhastite harjad ei ole esiklaasi külge kinni külmunud. Kui see on juhtunud, sulatage need enne kasutamist lahti, vastasel juhul võib see kahjustada klaasipuhastite harju ja mootorit.

Klaasipuhastite harjade vahetamine

REsiklaasi klaasipuhastite harjade vahetamine



Samm 1: Vajutage korra klaasipuhastite lüliti vasakut nuppu, et siseneda hooldusrežiimi mõne sekundi jooksul pärast sõiduki toite väljalülitamist.

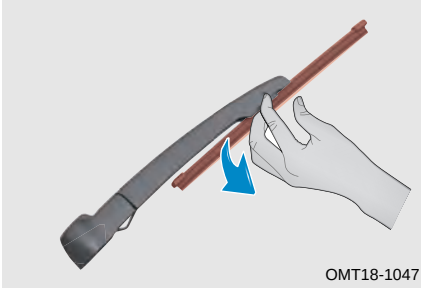
Samm 2: Tõstke esiklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 3: Pärast vastupäeva pööramist piirasendisse lükake klaasipühkija vart ülespoole, hoides samal ajal harja eemaldamiseks lukustusnuppu all;

Samm 4: Paigaldage uued klaasipuhasti harjad vastupidises järjekorras ja veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt lukustatud;

Samm 5: Kontrollige, kas esiklaasi klaasipuhastid töötavad korralikult.

Tagaklaasi klaasipuhasti harja vahetamine



Samm 1: Tõstke tagaklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;

Samm 2: Eemaldage klaasipuhasti hari käsitsi, nagu on näidatud joonisel.

Samm 3: Paigaldage uus klaasipuhasti hari vastupidises järjekorras ja veenduge, et see on korralikult paigaldatud;

Samm 4: Kontrollige, kas tagaklaasi klaasipuhasti töötab korralikult.



LUGEGE

Soovitame klaasipuhasti harju vahetada volitatud teeninduses, et tagada nende õige paigaldamine.



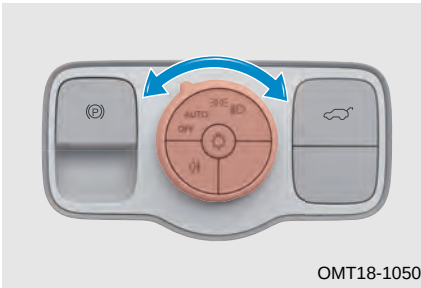
ETTEVAATUST

Veenduge, et klaasipuhasti vars naaseb enne sõidu alustamist oma algasendisse, vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetuse.

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus

Esitulede lüliti



Lülitage sõiduki toide sisse:

Automaatne tuvastamise režiim: Kui esituled on välja lülitatud, naaseb lüliti automaatselt asendisse „AUTO” ja automaatne tuvastusrežiim lülitatakse sisse, kui pöörata lüliti asendisse „OFF”. Tuvastab välise valguse intensiivsust ning lülitab automaatselt sisse/välja ääretulede, lähitulede ja numbritulede valguse.

OFF: Kui esituled on sisse lülitatud, lülitatakse esitulede funktsioon välja ning lüliti pöördub automaatselt tagasi asendisse „AUTO”, pöörates selle asendisse „OFF”.

Ääretuled: Lükake asendisse „”, et lülitada sisse ääretuled, numbrituled, salongi meeleolulvalgustus ja tagatuled.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Lähituled: Lükake esitulede rulliklüliti asendisse „“, et lülitada sisse lähituled ning jätta ääretuled põlema.

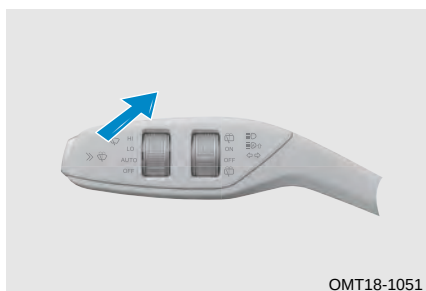
Tagumised udutuled Kui lähituled on sisse lülitatud, vajutage tagumiste udutulede sisse lülitamiseks nuppu „“.

LUGEGE

- Esimeste udutulede või lähitulede väljalülitamisel lülituvad ka tagumised udutuled samal ajal välja.
- Kui pargite sõiduki pikemaks ajaks või enne sõidukist lahkumist veenduge aku tühjenemise vältimiseks, et esitulede kombilüliti on välja lülitatud asendis. Kui seda ei tehta, võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

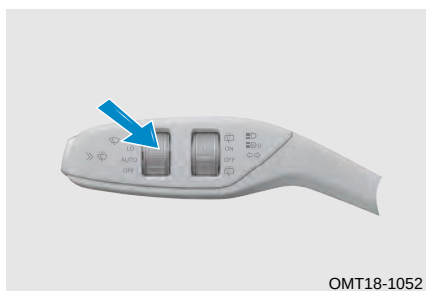
Kaughtuled

■ Kaughtulede ON/OFF lüliti



Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake pärast lähitulede sisse lülitamist esitulede lüliti roolirattast eemale ja vabastage, seejärel lülituvad sisse kaughtuled; tõmmake esitulede lüliti rooliratta poole ja vabastage, et kaughtuled välja lülitada.

■ Kaughtulede vilgutamine



Lülitage sõiduki toide sisse ning tõmmake kaughtulede korraks vilgutamiseks esitulede kombilüliti rooli poole ja vabastage see. Samal ajal vilgub näidikupaneelil kaughtulede märgutuli üks kord.

LUGEGE

Kaughtulesid saab vilgutada ka siis, kui lähituled on välja lülitatud.

Suunatud



Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake klaasipuhastite lüliti ülespoole, parempoolsed suunatud lülituvad sisse; lükake allapoole, vasakpoolsed suunatud lülituvad sisse.

Kui suunatud on sisse lülitatud, vilgub näidikupaneelil suunatud märgutuli. Kui sõiduk lõpetab pöörde, naaseb klaasipuhastite lüliti automaatselt keskasendisse.

Märkus: Kui pööramisel pööratakse rooliratast vähe, ei pruugi klaasipuhastite lüliti automaatselt algasendisse tagasi pöörduda.

■ Sõiduraja vahetamise abifunktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lükake suunatudlüliti üks kord, kuid mitte liiga kaugele. Märgutuli vilgub 3 korda.

Päevasõidutuled

Pärast sõiduki käivitamist süttivad päevasõidutuled.

Pidurituli

Vajutage piduripedaali, pidurituled ja ülemised pidurituled süttivad.

Tagurdustuli

Lülitage sõiduki toide sisse, viige käiguvalits asendisse R ning tagurdustuled süttivad.

Salongivalgustus

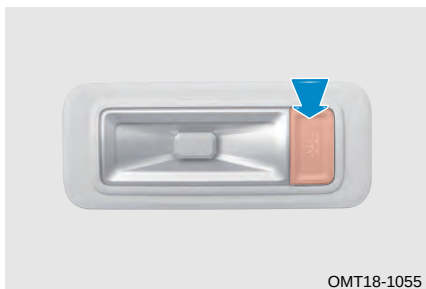
Eesmine laevalgusti



Puudutage vasakpoolset/parempoolset laevalgustit, vastava poole eesmine valgusti süttib.

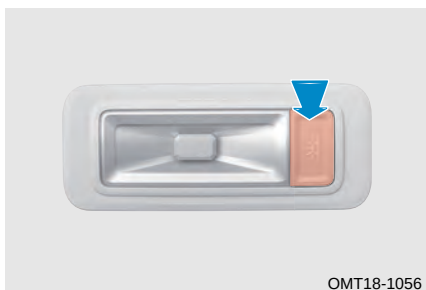
2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Tagaistmete laevalgusti



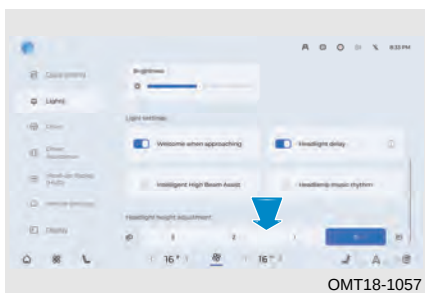
Vajutage lülitit „“, tagaistmete laevalgustus süttib/kustub.

Kolmanda istmerea laevalgusti



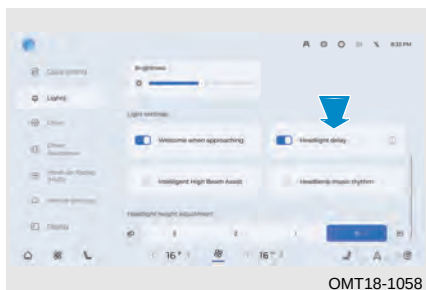
Vajutage lülitit „“, kolmanda istmerea laevalgustus süttib/kustub.

Esitulede taseme reguleerimine

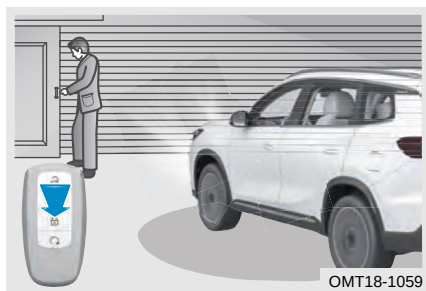


Lülitage sõiduki toide sisse, seadistage esitulede kõrguse reguleerimine (tase 0/tase 1/tase 2/tase 3) põhiekraanil Settings - Light.

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)



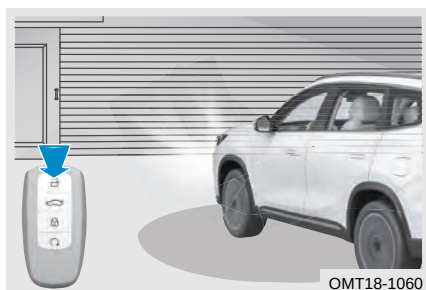
Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage esitulede viivitus sisse põhiekraanil Settings -Light.



ON: Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage enne peatamist sisse esitulede automaatrežiim. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage sõiduki edukaks lukustamiseks nutivõtme lukustusnuppu. Lähituled süttivad automaatselt mõnekümneks sekundiks. Vajutage nende uuesti aktiveerimiseks nutivõtme lukustusnuppu.

OFF: Lülitage sõiduki toide ACC/ON režiimi ja lülitage esituled välja (OFF) või kui saavutatakse seatud tööaeg, lülitub Follow Me Home funktsioon automaatselt välja ning lähituled lülituvad samuti kohe välja.

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon

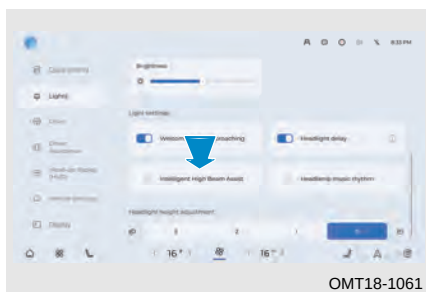


SEES: Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage enne peatamist sisse esitulede automaatrežiim. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, lähituled lülituvad sisse mõnekümneks sekundiks. Vajutage uuesti aktiveerimiseks lukustuse avamise nuppu.

OFF: Lülitage sõiduki toide ACC/ON režiimi ja lülitage esituled välja (OFF) või kui saavutatakse seatud tööaeg, lülitub sõiduki asukoha määramise funktsioon automaatselt välja ning lähituled lülituvad samuti kohe välja.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) (kui on varustuses)



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage intelligentne kaugtulede abisüsteem sisse põhiekraanil Settings - Light.

Pärast sõiduki käivitamist lülitage sisse esitulede automaatrežiim. Kui lähituled lülituvad automaatselt sisse, lükake klaasipuhastite lüliti roolirattast kaugemale ning vabastage see. Näidikupaneelil süttib valge märgutuli „“ ning intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse. Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem on aktiveeritud ja sõiduki kiirus on üle 40 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede süsteem automaatselt kaugtulesid sisse/välja vastavalt teoludele, näiteks vastutulevate sõidukite, ees sõitvate sõidukite ja möödasõitvate sõidukite korral.

Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) on aktiveeritud, lülituvad kaugtuled sisse või vilguvad ning näidikupaneelil kustub valge märgutuli „“. Lükake klaasipuhastite lüliti roolirattast kaugemale ning vabastage see, intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse uuesti.

LUGEGE

- Kui ümbritsev valgustus on liiga tugev, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtuled automaatselt välja.
- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtuled automaatselt välja.
- Kui vasak/parem suunatuli on aktiveeritud, ei saa intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtulesid automaatselt sisse või välja lülitada.

Juhised udu kogunemisel tuledele

Kui ilm on külm või niiske, võib tuleklaasi sisepinnale koguneda udu sise- ja välispinna temperatuuri erinevuse tõttu. Selline udu ei mõjuta valgustussüsteemi kasutamisega. Sõiduki tuled tekitavad udu, mis hakkab järkjärgult kaduma 30 minuti jooksul pärast lähitulede ja kaugtulede sisselülitamist. Pärast tulede sisselülitamist kaob niiskus loomulikult teel. See on normaalne nähtus

⚠ HOIATUS

- Järgige vees sõitmise juhiseid (nt vee sügavus, kiirus jne), et vesi ei satuks tuledesse.
- Pärast valgusti tolmukatte avamist paigaldage see pärast töö lõppu tagasi oma kohale, vastasel juhul võib vesi valgustisse sattuda.
- Autopirni vahetamisel kontrollige hoolikalt erinevate valgusti komponentide paigaldust ja veenduge, et need on paigaldatud õigesti ning on korralikult tihendatud. Tagumise katte paigaldamisel kontrollige selle tihendusrõngast ja hoidke seda puhtana! Vastasel juhul võib vesi ja tolm sattuda tuledesse!
- Mootoriruumi on rangelt keelatud puhastada kõrgsurve veepüstoliga, eelkõige ei tohi puhastada valgustite tagaosas. Kõrgsurve veepüstoli kõrge rõhu tõttu võivad valgusti lisaseadmed lahti tulla või maha kukkuda, ventilatsioonitava ja juhtmestiku pistik võib saada märjaks, mille tagajärjel võib vesi sisse tungida või võib niiskus pikemat aega hajumata jääda, mis võib põhjustada tõsist kondenseerumist.

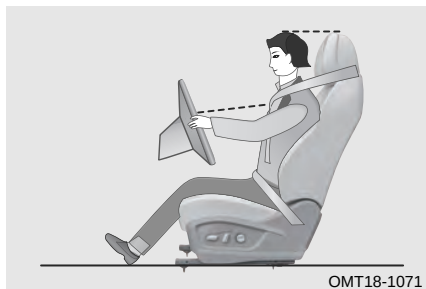
2-6. Iste

Korrektne istumisasend



Istudes kallutage end veidi tahapoole (25° tahapoole on ideaalne) ja toetuge korralikult seljatoele.

Eesistmed ei tohi olla liiga lähedal näidikupaneelile. Juhi käed peaksid rooli hoides olema kergelt painutatud. Jalad peaksid olema kergelt painutatud, et pedaale saaks täielikult alla vajutada. Reguleerige peatoed õigesti nii, et peatoe ülemine osa oleks võimalikult lähedal teie pea ülaosale.

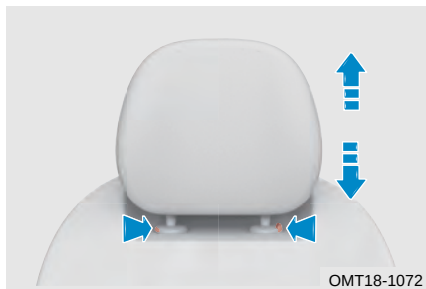


Turvavöö õlarihm peaks paiknema õla keskel ja rindkere lähedal, kaelast eemal, ning vöörihm peaks paiknema puusade, kuid mitte kõhu lähedal.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Peatugi

Peatõe reguleerimine



Reguleerimine ülespoole: Tõmmake seda otse õigele kõrgusele.

Reguleerimine allapoole: Vajutage peatõe välisküljel olevat vabastus* nuppu ning liigutage peatuge allapoole.

Peatugede eemaldamine: Hoidke samaaegselt all kahte lukustuse avamise nuppu ning tõstke peatugi täielikult välja.

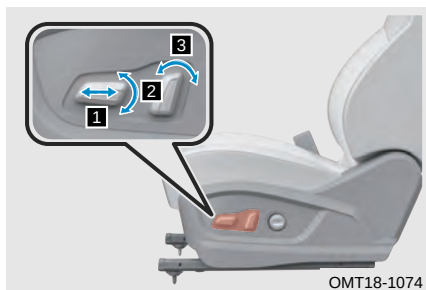
Peatugede paigaldamine: Joondage peatugi paigaldusavadega ja suruge see lukustusasendisse.

HOIATUS

- Ärge reguleerige peatuge sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et peatugi on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Esiiste

Juhi elektriliselt reguleeritav iste



1 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

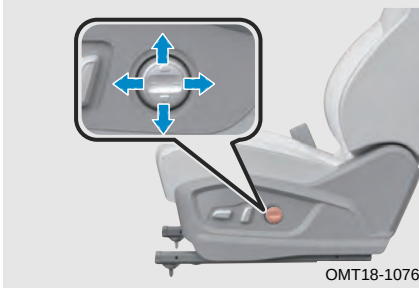
2 Istme kõrguse reguleerimine

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks nupu tagaosa üles-alla.

3 Istme seljatõe reguleerimine

Liigutage istme seljatõe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

Juhi nimmetoe reguleerimine (kui on varustuses)



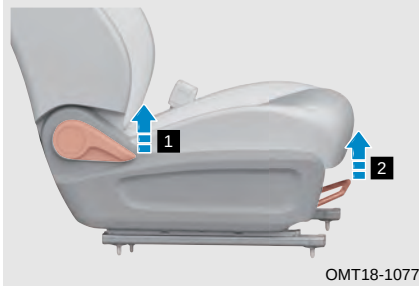
Hoidke all nuppu „“, et toetada nimmekoha ülaosa ja vähendada toetust nimmekoha alaosale.

Hoidke all nuppu „“, et toetada nimmekoha alaosa ja vähendada toetust nimmekoha ülaosale.

Hoidke all nuppu „“, et suurendada toetust kogu alaseljale.

Hoidke all nuppu „“, et vähendada toetust kogu alaseljale.

Kõrvalistuja käsitsi reguleeritav iste (kui on varustuses)



1 Istme seljatoe reguleerimine

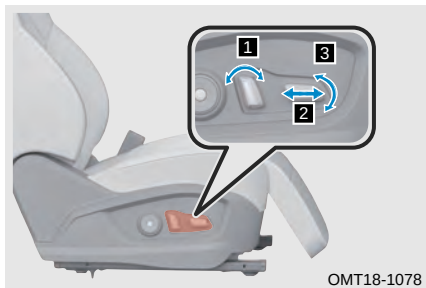
Toetage keha istme seljatoele ja tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole. Reguleerige istme seljatugi soovitud asendisse, muutes oma keha kaldenurka ja vabastades hoova. Seejärel suruge seljatuge tagasi ning veenduge, et seljatugi on korralikult lukustunud.

2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Tõmmake hooba ülespoole ja liigutage istme asendi reguleerimiseks istet edasi-tagasi. Pärast istme soovitud asendisse reguleerimist vabastage hoob. Seejärel liigutage istet edasi-tagasi ning veenduge, et iste on korralikult lukustunud.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Kõrvalistuja elektriliselt reguleeritav iste (kui on varustuses)



1 Istme seljatoe reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

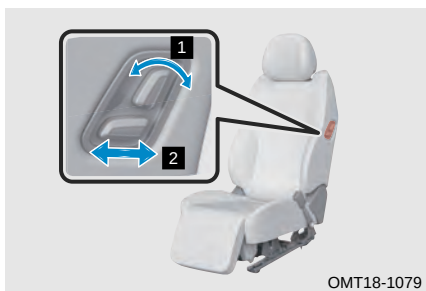
2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

3 Reietoe nurga reguleerimine (kui on varustuses)

Liigutage reietoe kõrguse reguleerimiseks nupu tagaosa üles-alla.

Kõrvalistuja istme reguleerimisnupp (kui on varustuses)



1 Istme seljatoe reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

LUGEGE

Juhi ja kõrvalistuja istmete tüübid erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage istme reguleerimise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.
- Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage õigeaegselt reguleerimisnupp. Vastasel juhul võib see istet kahjustada.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Istme reguleerimisvahemik ette- ja tahapoole on 240 mm (200 mm ettepoole ja 40 mm tahapoole); seljatoe kaldenurka saab reguleerida 30° ettepoole ja 50° tahapoole. Istme kõrgust saab reguleerida 40 mm ülespoole ja 20 mm allapoole.

Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste

Istme ette- ja tahapoole reguleerimine



Tõmmake istme reguleerimiskäepide üles, liigutage istet soovitud asendisse ja vabastage käepide, et istme asendit fikseerida.

Istme seljatoe reguleerimine

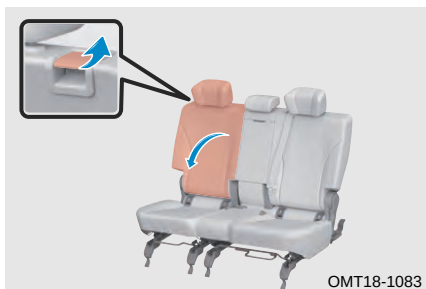


Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole, reguleerige seljatugi soovitud nurga alla ja vabastage hoob, et seljatoe nurk fikseerida.

Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole ja muutke seljatoe nurka.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Lihntne istmele istumine



Tõmmake istme seljatoe ülaosas asuvat EASY ENTRY hooba üles, klappige teise rea istme seljatugi kokku ja lükake teise rea istet täielikult ette, et pääseda hõlpsasti kolmanda rea istmele.

Pärast kolmandasse istmeritta minekut või sealt väljumist lükake teise rea iste kõige tagumisse asendisse ning tõmmake seljatuge tahapoole, kuni see lukustub ja kostab klõpsatus. Seejärel suruge seljatuge edasi ja tagasi ning veenduge, et iste on korralikult lukustunud.

LUGEGE

Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istme reguleerimisvahemik ette- ja tahapoole on 120 mm (120 mm ettepoole ja 40 mm tahapoole); seljatoe kaldenurka saab reguleerida 30° ettepoole ja 12° tahapoole. Istme kõrgust ei saa reguleerida.

Kolmanda istmerea käsitsi reguleeritav iste



Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole, lükake seljatuge aeglaselt käega ning muutke seljatoe nurka.

LUGEGE

Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

⚠ HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istet ei saa ette- ja tahapoole reguleerida; seljatoe kaldenurka saab reguleerida 6 kraadi ettepoole ja 4 kraadi tahapoole; kõrgust ei saa reguleerida.

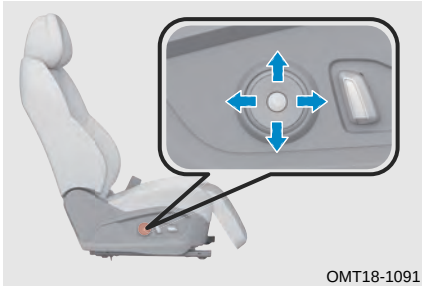
Kõrvalistuja istme massaažifunktsioon (kui on varustuses)

Kõrvalistuja istmel on massaažifunktsioon, millel on 3 masseerimise intensiivsust (madal/keskmine/kõrge) ja 5 massaažirežiimi (laine/catwalk/ristisuund/leevendus/hüplemine), mis leevendavad tõhusalt selja väsimust pikkade sõitude ajal.



Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage massaažifunktsiooni lülitit. Põhiekraanil kuvatakse istme juhtimise ekraani, kui massaažifunktsioon on sisse lülitatud.

Massaažifunktsioon lülitub automaatselt välja pärast töötamist umbes 15 minutit.



Vajutage korraks nuppu „“, et valida järgmine massaažirežiim.

Vajutage korraks nuppu „“, et valida eelmine massaažirežiim.

Nupu „“ vajutamine suurendab iga kord massaaži intensiivsust.

Nupu „“ vajutamine vähendab iga kord massaaži intensiivsust.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE



Pärast sõiduki käivitamist vajutage põhiekraanil nuppu „“, et valida Seat Control Screen - Seat Massage, et reguleerida massaaži intensiivsust ja valida käsitsi massaažirežiim.

LUGEGE

Kõrvalistuja massaažifunktsiooniga iste ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

ETTEVAATUST

Sõiduki liikumise ajal on keelatud istmel lamada, vastasel juhul ei saa turvavöö ja turvapadi oma kaitsvat funktsiooni täita.

Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses)



Pärast sõiduki käivitamist vajutage nuppu „“, et valida põhiekraanil Seat Control Screen - Seat Heating, et lülitada sisse istmesoojenduse funktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

LUGEGE

Istme kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.

Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)



Pärast sõiduki käivitamist vajutage nuppu „“, et valida põhiekraanil Seat Control Screen - Seat Ventilation, et lülitada sisse istme ventilatsiooni funktsioon ja valida järjestikuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/OFF vahel.

 LUGEGE

Istme kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.

Teise rea istmesoojendus (kui on varustuses)



Meetod 1: Pärast sõiduki käivitamist vajutage kliimaseadme ekraanil teise rea istmesoojenduse nuppu seat - heating, mis on 3-astmeline (3 märgutuld on sisse lülitatud). Iga nupuvajutusega langeb soojendamise tase ühe astme võrra. Vajutage istmesoojenduse välja lülitamiseks nuppu neljandat korda.



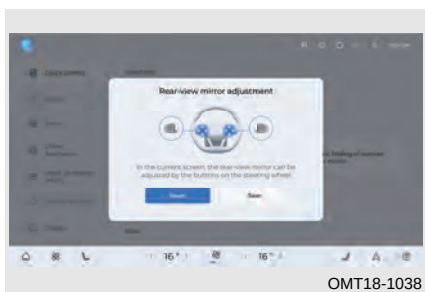
Meetod 2: Pärast sõiduki käivitamist vajutage teise rea istmesoojenduse nuppu, mis on 3-astmeline (3 märgutuld on sisse lülitatud). Iga nupuvajutusega langeb soojendamise tase ühe astme võrra. Vajutage istmesoojenduse välja lülitamiseks nuppu neljandat korda.

 LUGEGE

Istme kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Juhiistme mälu funktsioon (kui on varustuses)



Lülitage sõiduki toide sisse ning pärast istme asendi reguleerimist kuvatakse põhiekraanil istme mälu kuva, et taastada/salvestada ja uuendada mälu asendit vastavalt teie vajadustele.

Lülitage sõiduki toide sisse, see taastab/salvestab ja uuendab mälu asendi vastavalt teie vajadustele põhiekraanil – Settings - Quick Control - Rear Mirror Adjustment.

LUGEGE

Istme ja küljepeeglite mälu salvestatakse ja taastatakse samaaegselt.

HOIATUS

Kui istme mälu funktsioon lülitub sisse, tuleb veenduda, et keegi ei jääks istme vahele. Kui nii juhtub, liigutage istme reguleerimise nuppu, et peatada istmete liikumine. Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Vastasel juhul võivad nad istme mälu funktsiooni tõttu kinni jääda.

Mugava sisenemise/väljumise funktsioon (kui on varustuses)



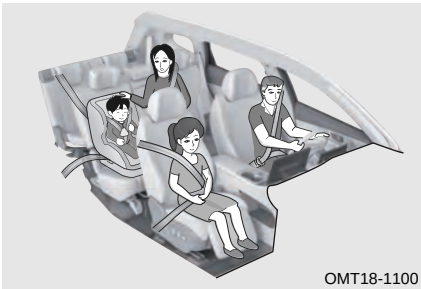
Lülitage sõiduki toide sisse ning aktiveerige mugava sisenemise/väljumise funktsioon põhiekraanil Settings - Quick Control.

Lülitage sõiduki toide välja ning avage juhi uks. Juhiiste liigub automaatselt teatud kaugusele tahapoole, et juht saaks mugavalt välja astuda.

Lülitage sõiduki toide režiimile ACC/ON-režiimile, juhiiste liigub automaatselt teatud kaugusele ettepoole, et sõitmist oleks lihtsam alustada.

⚠ HOIATUS

- Mootori käivitamisel on sõiduki voolutugevus liiga suur ja istme reguleerimine ei ole lubatud. See funktsioon ei tööta korralikult, kui sõiduki toide on välja lülitatud ja sõidukit käivitatakse.
- Kui mugava sisenemise/väljumise funktsioon lülitub sisse, tuleb veenduda, et keegi ei jääks istme vahele. Vastasel juhul liigutage istme reguleerimise nuppu, et peatada istmete liikumine. Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Vastasel juhul võivad nad mugava sisenemise/väljumise funktsiooni tõttu kinni jääda.

2-7. Turvavööd**Turvavööd**

OMT18-1100

Soovitame juhil ja sõitjatel tungivalt alati turvavööd korrektselt kinnitada. Selle eiramine võib õnnetuse korral suurendada vigastuste võimalikkust ja raskust. Kontrollige turvavööd regulaarselt. Kui tuvastate turvavöö talitlushäire, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvavöö märgutuli

Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, hakkab näidikupaneelil vilkuma punane märgutuli „”; kui sõiduki kiirus on 25 km/h või rohkem, vilgub näidikupaneelil punane märgutuli „” ning kostub helisignaal.

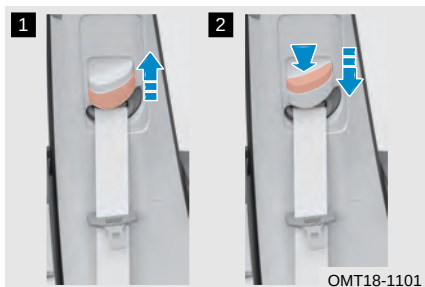
Kui tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on 25 km/h või suurem, hakkab näidikupaneelil mõneks sekundiks vilkuma märgutuli „” (kui on varustuses) ning jääb seejärel põlema, millele lisandub helisignaal.

Märkus: punane märgutuli süttib, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud, ja kustub, kui vastav turvavöö on kinnitatud.

Turvavöö korrektne kasutamine

Samm 1: Reguleerige esiistmete turvavööde kõrgust;

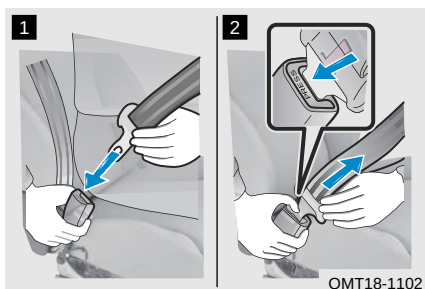
2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE



1 Reguleerimine ülespoole: Lükake turvavöö reguleerimise nuppu otse ülespoole.

2 Reguleerimine allapoole: Vajutage turvavöö reguleerimise nuppu allapoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnupule.

Samm 2: Turvavöö kinnitamine/vabastamine;



1 Turvavöö kinnitamine: Suruge keelt lukupesasse, kuni kostub klõpsatus.

2 Turvavöö vabastamine: Vajutage turvavöö tagasi tõmbamiseks vabastusnuppu. Kui turvavöö ei liigu sujuvalt tagasi, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on kortsus või keerdus. Veenduge, et turvavöö liigub sujuvalt tagasi.

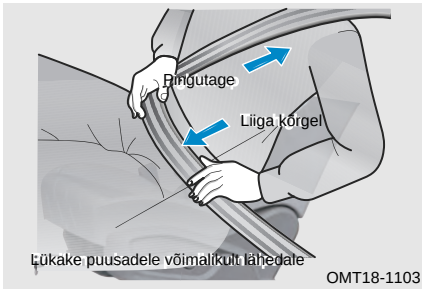
LUGEGE

- Turvavöö lukustub, kui sõiduk paikneb kaldpinnal.
- Turvavöö lukustub, kui seda kiiresti välja tõmmata, kuid ei lukustu, kui seda aeglaselt välja tõmmata.
- Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese jaoks, sealhulgas ka laste jaoks.
- Turvavööde kõrgust saab reguleerida ainult esiistmetel. Teise istmerea turvavööde kasutamine on sama kui esiistme turvavööde kasutamine. Konkreetse kinnituste asukoha leidmiseks vaadake oma sõidukit.

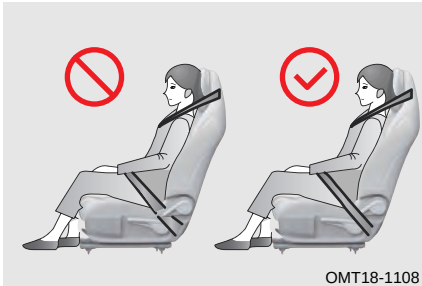
ETTEVAATUST

- Veenduge, et turvavöö lukk on õiges asendis ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see põhjustada kehavigastusi.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on lukustamata, sest siis ei kaitse turvavöö reisijaid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral.

Samm 3: Reguleerige istmete turvavööde asendit.



Istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks istuge sirgelt ja toetuge seljaga vastu istme seljatuge. Asetage vöörihm võimalikult puusade lähedale, mitte kõhule, seejärel tõmmake õlarihma ülespoole nii et see ulatuks täielikult üle õla, kuid ei puutuks kokku kaelaga ning ei libiseks õlalt maha.



Kinnitage turvavöö pärast istme käsitsi sobivasse asendisse reguleerimist. Eemaldage turvavöö õigeaegselt, kui see satub kogemata istme reguleerimishoova vahele, vastasel juhul võib turvavöö kuluda või kahjustuda.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige sõidu ajal avarat riietust. See võib takistada turvavöö õiget paigaldamist ja mõjutada pakutavat kaitset
- Nii liiga kõrgel paiknevad vöörihmad kui ka lõdvad rihmad võivad kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi..
- Ärge kallutage istet rohkem kui on vajalik mugava sõidu saavutamiseks. Turvavööd toimivad kõige tõhusamalt, kui reisija selg toetub täielikult vastu istet.
- Veenduge, et õlarihm on asetatud üle õla. Ärge asetage õlarihma oma kää alla. Õlarihm peaks jääma kaelast eemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Selle eiramine võib õnnetuse korral vähendada turvavöö kaitsevõimet.
- Soovitame lastel istuda tagaistmel. Kasutage lapse pikkusele vastavat ISOFIX-funktsiooniga lapse turvasüsteemi. Kasutage tagaistme lapse turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Turvavöö hooldamine



Kontrollige turvavööd regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvuse ja venimise puudumise tuvastamiseks (nt pärast liiklusõnnetust). Kui turvavööd on kahjustatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige vee sattumist turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi.
- Ärge kasutage turvavöö pesemiseks kunagi keemilisi pesuvahendeid, tulist vett, pleegitusaineid või värvaineid.
- Turvavööd tuleks pesta pehme puhastusvahendiga või sooja veega ja lasta sellel loomulikul viisil kuivada. Ärge puhastage seda kunagi tehiskuumusega.
- Ärge proovige turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi parandada ega määrida või turvavööd mingil viisil parandada, see võib kahjustada sõidukit ja põhjustada kehavigastusi.

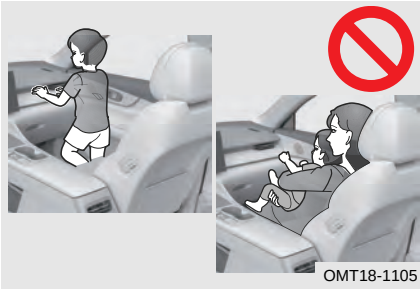
⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on osalenud tõsises õnnetuses, peaksite isegi juhul, kui turvavöö ei ole silmnähtavalt kahjustatud, pöörduma volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et rihm toimib korralikult ning ei ole keerduis. Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge üritage turvavööd paigaldada, eemaldada, muuta, lahti monteerida ega kõrvaldada. Kui eespool nimetatud vajadus tekib, laske vajalikke teenuseid teostada volitatud teenindusjaamas.

Turvavöö kasutamise ettevaatusabinõud

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel laste poolt

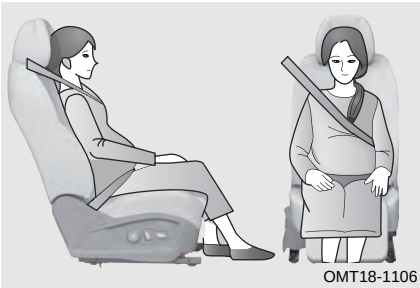
Teie sõiduki turvavööd on üldiselt mõeldud täiskasvanud inimestele. Kasutage lapsele sobivat turvasüsteemi, kuni laps on piisavalt suur, et kasutada sõiduki turvavööd. Kui laps on piisavalt suur, et sõiduki turvavööd korralikult kinnitada, järgige turvavöö kasutamise juhiseid. Kui laps on liiga suur selleks, et kasutada lapse turvasüsteemi, peab laps istuma tagaistmel ja olema kinnitatud sõiduki turvavööga.



Veenduge, et õlarihm on paigutatud üle lapse õla keskkoha. Turvavööd peab hoidma eemal lapse kaelast, kuid see ei tohi lapse õlalt maha libiseda. Vastasel juhul võib laps kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral saada tõsisid vigastusi või isegi surra.

Lapse turvasüsteemi kasutamise eiramine (näiteks: Lapsel lubatakse istuda või põlvitada istmetel; lapsel lubatakse istuda täiskasvanu süles; last hoitakse kätel). See võib kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral põhjustada surma või tõsisid vigastusi.

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel raseduse ajal



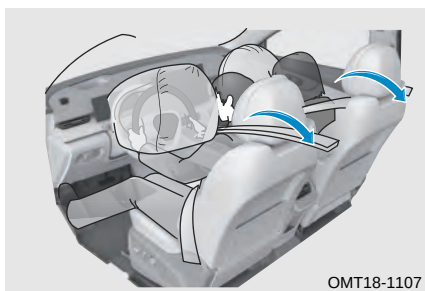
Konsulteerige arstiga ja kasutage turvavööd nõuetekohaselt. Rasedad naised peaksid liigutama vöörihma puusade suhtes võimalikult madalale, samuti nagu ka teised sõitjad. Tõmmake õlarihm täielikult üle õla ja rindkere, vältides rihma kokkupuudet kõhu ümara piirkonnaga. Kui turvavöö ei ole õigesti kinnitatud, võib see kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada tõsisid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Ärge sisestage lukupesasse münte, klambreid jms, et vältida keele ja luku nõuetekohast lukustumist.
- Pärast turvavöö kinnitamist veenduge, et keel ja lukk on fikseeritud ning vöö- ja õlarihm ei ole keerdus.
- Turvavöö kinnitust, mis ei ole originaalkinnitus, ei tohi lukustusse sisestada. Pikaajaline kasutamine kahjustab kergesti turvavöö lukustust ja muudab selle kasutuskõlbmatuks.
- Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse. Seni ärge kasutage vastavat turvavööd.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)



1. Turvavöö eelpinguti on ette nähtud toetama eesmist turvapatja tugeva kokkupõrke korral.
 2. Kergema kokkupõrke või külgekokkupõrke korral ei pruugi eelpinguti aktiveeruda.
 3. Tugeva kokkupõrke korral võib turvavöö eelpinguti aktiveeruda isegi siis, kui esiistmel ei istu kedagi.
 4. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, pingutab tagasitõmbamise mehhanism turvavööd kiiresti, et sõitja oleks kindlalt kinnitatud.
5. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, võib see tekitada töötamise heli ja eraldada väikese koguse mittetoksilist gaasi. Eraldatud gaas ei põhjusta tulekahju ja on üldiselt ohutu.

HOIATUS

- Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, jääb turvapatja rikke märgutuli põlema ja turvavööd ei saa tagasi tõmmata/välja tõmmata. Võtke kohe selle ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge muutke, eemaldage, lööge ega avage turvavöö eelpinguti komplekti, turvapatja andurit või koostu juhet. See võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi turvavöö eelpinguti nõuetekohaselt töötada:

1. Vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Kere esiosa modifitseerimine.
3. Turvavöö eelpinguti või selle läheduses olevate osade parandamine.
4. Turvavöö eelpinguti koostut või selle ümbrust on kahjustatud.
5. Esiosale on paigaldatud kaitseraud või muu seade.

2-8. Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem

Õnnetuste statistika kohaselt on tagaistmel istuva ja nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvakaitse suurem kui esiistmel istuval lapsel. Valige sõidukiga, lapse vanuse ja suurusega sobiv lapse turvasüsteem. (Rahvusvahelistele standarditele vastav sõiduki turvavöö on konstrueeritud sobituma lastele, kes on pikemad kui 1,5 m. Kui turvavööd kasutab alla 1,5 m pikkune laps, võib turvavöö õnnetuse korral tema kaela tõsiselt vigastada.

See juhend sisaldab ainult lapse turvasüsteemide (ISOFIX) paigaldusjuhiseid. Paigaldamise üksikasjade osas järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

 HOIATUS

- Soovitame kasutada tagaistme turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.
- Lapse turvasüsteem peab vastama kohalike eeskirjade ja seadustega kehtestatud ohutusstandarditele. Me ei võta vastutust õnnetuse eest, mis on põhjustatud lapse turvasüsteemi kasutamisest.
- Õnnetuste ja ootamatute pidurduste korral tõhusa kaitse tagamiseks peab laps olema nõuetekohaselt kinnitatud turvavööga või sobiva lapse turvasüsteemiga, mis on paigaldatud tagaistmele, sõltuvalt lapse vanusest ja suurusest. Lapse süles hoidmine ei asenda lapse turvasüsteemi.

Lapse turvatoolide kategooriad

Laste turvasüsteemid peavad vastama kohalikele mootorsõidukite standarditele, mis kehtivad lapse turvasüsteemidele ja lapse ohutuse tagamise süsteemidele (ECE R44/R129). Üldjuhul kantakse kontrollitud lapse turvasüsteemile kohalik sertifitseerimismärgis ja pärast ECE R44/R129 standardi kohast katsetamist ka oranž märgis. Sellel sildil on esitatud teave, nagu kaalurühm, ISOFIX-tase ja lapse turvasüsteemi litsents.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

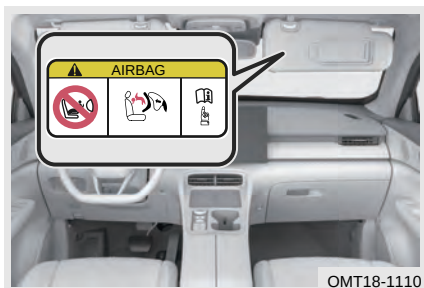
CRS tabel

Istme asend	Juht	Kõrval-istuja		2. rea vasak iste	2. rea keskmine iste	2. rea parem iste	3. rea vasak iste	3. rea parem iste
		Kõrval-istuja turvapadi ON	Kõrval-istuja turvapadi OFF					
Isteasend sobib universaalse turvavööga (JAH/EI)	-	EI	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH
i-Size isteasend (JAH/EI)	-	EI	EI	JAH	EI	JAH	EI	EI
Isteasend sobib külgekinnitusega (L1/ L2)	-	EI	EI	EI	EI	EI	EI	EI
Suurim sobiv tahapoolse suunatud kinnitus (R1/R2X/ R2/R3)	-	EI	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	EI
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2/R2/F3)	-	EI	EI	F2X/ F2/F3	EI	F2X/ F2/F3	EI	EI
Suurim sobiv istme-kõrgend (B2/B3)	-	EI	EI	B2/B3	EI	B2/B3	EI	EI

Märkus:

1. Lapseistme kategooria on määratletud vastavalt ECE R16/R44/R129 standardile. Lapseistme kategooria on märgitud selle spetsifikatsioonis. Lapse turvasüsteem peab sobima lapse vanuse, kaalu ja suurusega.
2. Kui lapse turvatooli paigaldamine eesmisele kõrvalistmele on vältimatu, tuleb kõrvalistuja turvapadi kindlasti välja lülitada. Enne universaalse laste turvasüsteemi paigaldamist reguleerige kõrvalistuja iste kõige kõrgemasse ja tagumisse asendisse ning viige kõrvalistuja seljatugi tagasi püstisesse asendisse.
3. Teise istmerea keskmisele istmele on keelatud paigaldada lapseistmeid, millel on tugialus või tugijalg.
4. Teise istmerea keskmine iste on mõeldud kasutamiseks üksnes universaalsete turvavööga kinnitavate laste turvasüsteemidega.
5. Kui kasutate teises istmereas seljaga sõidu suunas paigaldatud lasteistet, liigutage teise istmerea istmed tagumisse asendisse ning kui te kasutate teises istmereas näoga sõidu suunas paigaldatud lasteistet, liigutage teise rea istmed esimestest ja tagumistest positsioonidest keskele.

Lapse turvasüsteemi hoiatused



See kleebis on kinnitatud kõrvalistuja ees olevale päikesesirmile ja selle eesmärk on meelde tuletada, et sõiduk on varustatud ees paikneva turvapadjaga (SRS). Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui kasutate esiistmel tagurpidi asendis lapse turvasüsteemi, peab kõrvalistuja turvapadi olema asendis OFF. Vaadake jaotist „Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine”.

- Ärge mingil juhul muutke sõiduki lapse turvasüsteemi kinnitusseadme või turvavöö konstruktsiooni.

Juhi kohustus on järgida antud juhiseid ja turvatooli tootja juhiseid.

Soovitavad lapse turvasüsteemid

- Kasutage ainult ECE R44 või ECE R129 standardile vastavaid lapse turvasüsteeme. Vaadake lapse turvasüsteemile lisatud kinnituse viitenumbrit.
- Lapse turvasüsteeme kasutades lugege hoolikalt läbi lapse turvasüsteemi tootja poolt antud juhised ja järgige täpselt paigaldusjuhiseid, et tagada lapse turvasüsteemi õige paigaldamine.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

- Soovitame järgmisi lapse turvasüsteeme.

Lapse pikkus/ kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
100~150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
137~150m	Booster Max R129	GRACO	Sõiduki turvavöö

Märkus:

Britax Römer KidFix i-Size kasutamisel:

- Paigaldage SICT külgekoppõrke laiendus vastavalt lapse turvasüsteemi kasutusjuhendile;
- Paigaldage sõiduki puusavöö Secure Guardi. Ärge asetage sõiduki diagonaalvööd Secure Guardi.

Ülemine kinnitusrihm



See mudel on varustatud tagumiste istmete seljatoe külge kinnitatavate turvarihmade kinnituspunktidega.

Enne ülemise kinnitusrihma kasutamist eemaldage istme peatugi ja pagasiruumi kate. Kinnitage lapse turvasüsteem istmele, kinnitage ülemine kinnitusrihm kinnituspunktiga ja pingutage kõigi lõtkude eemaldamiseks. Tutvuge laste turvasüsteemide tootjate juhistega.

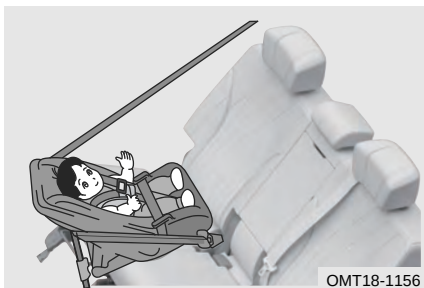
LUGEGE

- Veenduge, et kõik eemaldatud peatoed on ohutult paigutatud.
- Pärast lapse turvasüsteemi ja ülemise kinnitusrihma õiget paigaldamist võib pagasiruumi kate uuesti paigaldada.

HOIATUS

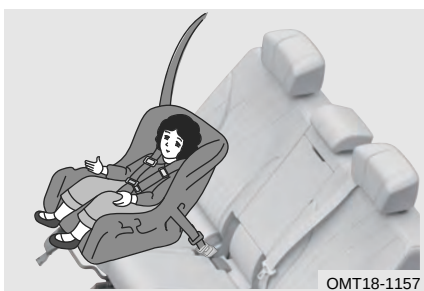
Veenduge, et ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt on õigesti kinnitatud. Ebakorrekne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.

■ Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



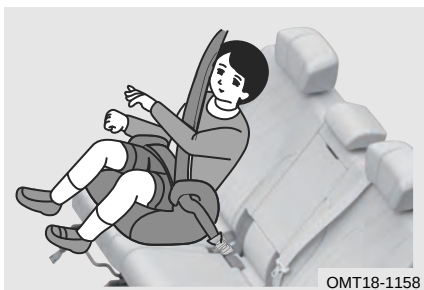
Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõiduki tagaossa. Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem esiossa ainult juhul, kui turvapadi on välja lülitatud (OFF). Soovituslikult peaks seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama kuni 4-aastaste laste puhul.

■ Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõidusuunas. Soovituslikult peaks näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama vanemate kui 4-aastaste laste puhul.

■ Lapse istmekõrgendusega turvasüsteem



Suuremate laste puhul, kes ei mahu kõrge seljatoega lapse turvasüsteemi, võib kasutada tagaistme äärmist istekohta koos istmekõrgendusega (booster). Istmekõrgendus võib olla kas alumiste kinnituspunktide külge kinnitatud või turvavööga kinnitav, vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatule.

2. SÖITMISEKS VALMISTUMINE

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Lapse turvasüsteemid



Tagumise istmerea välimised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnitustega. Kinnituskohad on tähistatud märgistusega (vt joonist), mis asuvad istme seljatoel, otse vastavate kinnituskohade kohal.

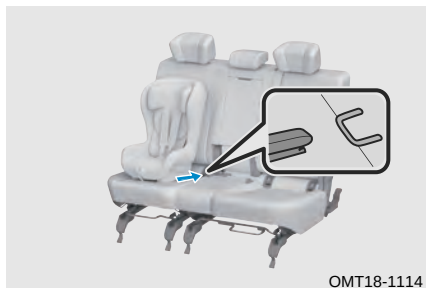
Lapse turvasüsteemide paigaldamine



Samm 1: Leidke ISOFIX-kinnituspunktid; viige teine istmerida tagumisse asendisse.

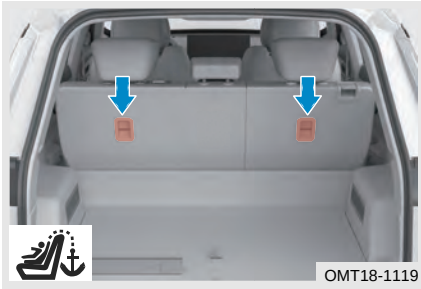


Samm 2: Pöörake plastkatet üles, et pääseda ligi kinnituskohadele;



Samm 3: Asetage lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele;

Samm 4: Kinnitage lapse turvasüsteemi ISOFIX kinnitus kinnituspunkti. Vajadusel pikendage lapse turvasüsteemi tugijalga.



Samm 5: Kui on vaja ülemist kinnitusrihma, paigaldage see õigesti ülemise kinnituspunkti külge ja pingutage seda.

Märkus: kui pagasikate on paigaldatud, tuleb see eemaldada, et tagada ülemise kinnitusrihma juurdepääs kinnituspunkti.

Märkus: Vaadake lapse turvasüsteemi juhendit ning selgitage välja, kas see tuleb kinnitada ülemise kinnitusrihmaga.



LUGEGE

- Kui see segab paigaldamist, võib istmelt, millele on paigaldatud lapse turvasüsteem, peatoe eemaldada.
- Pärast ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti kinnitamist pingutage kindlasti kinnitusrihma ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud. Lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse kinnitamise ja pingutamise konkreetse meetodi puhul järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.
- Enne ülemist kinnitusrihma kasutava lapse turvasüsteemi paigaldamist tuleb eemaldada peatugi. See piirab või takistab peatoe ja ülemise kinnitusrihma kokkupuudet. Lisaks tuleb eemaldada kõik pagasikatted.

⚠ HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ei tohi istet kunagi reguleerida.
- Soovitav on paigaldada lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele.
- Ärge kinnitage kunagi ühele kinnituspunktide komplektile rohkem kui ühte laste turvasüsteemi.
- Ärge viige ülemist kinnitusrihma üle peatoe või sellega ristisuunas ning pingutage kinnitusrihma kindlasti pärast paigaldamist. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.
- Kui sõidukil on pagasiruumi pagasikate, tuleb see eemaldada enne lapse turvasüsteemi paigaldamist kinnituspunktidest.
- Kui õnnetuse käigus on kinnituspunkti seade kahjustatud või ülekoormatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrolliks ja remondiks.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi õiget paigaldamist juhiistme taga asuval tagumisele istmele, paigaldage lapse turvasüsteem kõrvalistuja taga asuval istmele.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi kinnitusklambrit muude esemete kui lapse turvasüsteemi kinnitamiseks. Me ei vastuta sellisel viisil põhjustatud õnnetuste eest.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võib laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Veenduge, et ülemine kinnitusrihm on kindlalt kinnitatud ning kontrollige lapse turvasüsteemi kinnitust, tõmmates ja lükates seda erinevates suundades. Järgige lapse turvasüsteemi tootja poolt antud paigaldusjuhiseid. Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses)



Turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asub kõrvalistuja poolel ja see on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Lülitage lüliti väljapoole tõmmates asendisse OFF, et kõrvalistuja turvapadi välja lülitada ning väljalülitamise oleku märgutuli süttib.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Pöörake lüliti asendist OFF asendisse ON, et aktiveerida uuesti kõrvalistuja turvapadi, mille aktiveeritud oleku märgutuli süttib. Nüüd on ohutu kõrvalistmel istuda.

Turvapadja oleku märgutuli



1 Oleku näitamise keelamine

2 Oleku näitamise lubamine

HOIATUS

- Pidage meeles, et kui kõrvalistuja istmel istub täiskasvanud reisija, tuleb kõrvalistuja turvapadi sisse lülitada. Juhi kohustus on kontrollida, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige.
- Kui kõrvalistuja istmele tuleb paigaldada tahapoole suunatud lapse turvasüsteem, tuleb kõrvalistuja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib see õnnetuste korral põhjustada väikelastele tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses)

Tutvustus

See funktsioon põhineb millimeeterlaine radari aktiivsel tuvastamisel. Pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastab süsteem, kas autos on laps. Lapse olemasolul edastab süsteem hääresignaali, et hoiatada sõiduki ümbruses olevaid kliente ja jalakäijaid. Alarmist antakse märku kahekordse vilkumise ja signaaliga.

Pärast auto lukustamist alustab süsteem kohe tuvastamist, kas autos on laps. Kui laps tuvastatakse, saadetakse esmane hoiatus kümme sekundit pärast auto lukustamist ja kogu toiming kestab viis sekundit või kuni selle tühistamiseni.

Pärast esialgse meeldetuletuse lõppu aktiveeritakse siis, kui uks on endiselt suletud ja süsteem tuvastab, et autos on endiselt lapsed, täiendav meeldetuletus 85 sekundit pärast esialgse meeldetuletuse lõppu. Täiendav meeldetuletuse signaal edastab meeldetuletuse iga 60 sekundi möödumisel. Ühe tsükli jooksul kestab kollase kahekordse vilkuva tule ja sireeni signaal 30 sekundit, seejärel tehakse selles tsüklis 30-sekundiline paus. Korratakse, kuni meeldetuletus on tühistatud.

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

Kui esimene uuendamise meeldetuletus käivitub rohkem kui 5 minutiks ja autos tuvastatakse laps, käivitub kolmeastmeline meeldetuletus ning CAR APP edastab teate või saadetakse mobiiltelefonile SMS lapse unustamise meeldetuletusega, mis on järgmine: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“.

Süsteemi ajutine peatamine

Süsteem võimaldab ajutist peatamist. Sõiduki keskel paiknevas sõiduki mugavusmenüüs on selle funktsiooni ajutine väljalülitusnupp. Lülitage selle lüliti abil meeldetuletuse funktsioon välja, kui meeldetuletust pole ajutiselt vaja kasutada. Samas lülitub siis, kui sõiduk järgmine kord käivitatakse ja sõitma hakatakse, lüliti vaikimisi tagasi asendisse „ON“.

 LUGEGE
Ärge jätke lapsi üksinda autosse.

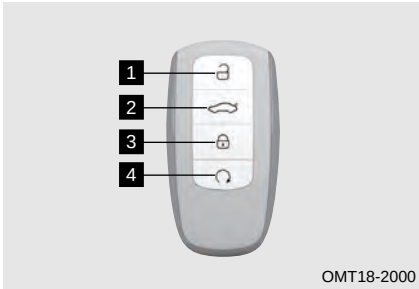
3-1. Võtme teave	Hääletuvastuse funktsioon.....	102	
Nutikas võti.....	77	Telefoni ühendamine.....	103
Tõhus tööulatus.....	79		
Võtmevaba sisenemine.....	81	3-6. Kliimaseadme süsteem	
Sõiduki valvestamine.....	83	Eesmine kliimaseade.....	106
Immobilsaatori süsteem.....	84	Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses)	107
Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine.....	85	Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses)	107
Kaugkäivitus nutika võtmega.....	85	Kliimaseadme seadistused	108
3-2. Uksed		Kliimaseadme juhtimine.....	108
Uste avamine/lukustamine..	86	Kliimaseadmega soojendamine.....	112
Ukse mehaaniline lüliti.....	87	Kliimaseadmega jahutamine.....	112
Lapselukk.....	88	Käetoe laeka jahutus/soojendamine	114
3-3. Aknad		Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....	114
Elektrilised aknad.....	89	3-7. Aroomi süsteem (kui on varustuses)	
Akende kaugjuhtimise funktsioon.....	91	Aroomi süsteem (kui on varustuses)	115
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses).....	91	Lõhnaainete paigaldamise juhised	116
3-4. Panoraam-katuseluuk		Lõhnaaine asendamine.....	116
Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses).....	93	3-8. Sõiduregistraator (kui on varustuses)	
Katuseluugi kaugjuhtimis-funktsioon	94	Sõiduregistraator (kui on varustuses)	117
Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon.....	95	Seaded.....	120
3-5. Põhiekraan			
Põhiekraani ülevaade.....	97		
Juhtimiskeskus.....	98		
Seaded.....	98		
Põhiekraani nupp.....	102		

3-9. Juhtmevaba laadimine (kui on varustuses)	3-14. Mootoriruumi kate
Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses)..... 120	Kapoti avamine/ sulgemine..... 128
3-10. Panipaigad	3-15. Tagaluuk
Panipaigad..... 124	Käsitsi avatav tagaluuk..... 129
3-11. USB pesa	Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)..... 129
Eesmine USB pesa..... 126	Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 133
Tagumine USB pesa..... 127	3-16. Kütusepaagi luuk
3-12. Varutoiteallikas (12 V)	Elektriline kütusepaagi luuk 133
Tagumine varutoiteallikas..... 127	
3-13. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid	
Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 128	

3-1. Võtme teave

Nutikas võti

Nutikat võtit kasutatakse uste kaugjuhtimise teel lukustamiseks/avamiseks ning tagaluugi avamiseks kuni umbes 20 meetri kauguselt sõidukist (ilma takistuste ja magnetilise häiringuta; sõltub sõiduki mudeli varustusest).



- 1** Lukustuse avamise nupp
- 2** Tagaluugi avamise nupp
- 3** Lukustusnupp
- 4** Kaugkäivituse nupp

Funktsiooni piirangud

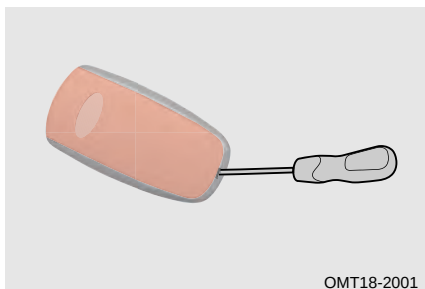
Kui tuvastatakse mõni järgmistest tingimustest, võib nutika võtme aku olla tühjenemas või tühjaks saanud:

1. Kaugjuhtimisulatus väheneb järk-järgult.
 2. Kaugjuhtimise funktsioon ei tööta isegi häirete puudumisel.
 3. Näidikupaneelil kuvatakse teadet „Smart key battery is low”.
- Järgmistel juhtudel ei pruugi nutikas võti nõuetekohaselt töötada:
1. Läheduses kasutatakse rohkem kui ühte nutikat võtit.
 2. Sõiduki ja nutika võtme vaheline kaugus on üle 20 m.
 3. Nutikas võti puutub kokku metallesemetega või on metalleseme all.
 4. Nutikas võti paikneb elektriseadme (nt mobiiltelefoni või personaalarvuti) läheduses.
 5. Võti paikneb juhtmevaba side seadmete, mille sagedus on sarnane võtme kaugjuhtimisulatussagedusega (nt kaasaskantav raadio), läheduses.
 6. Võti paikneb tugevaid raadiosignaale tekitavate rajatiste (nt teletorn, raadiojaam, elektrijaam, lennujaam, raudteejaam) läheduses.

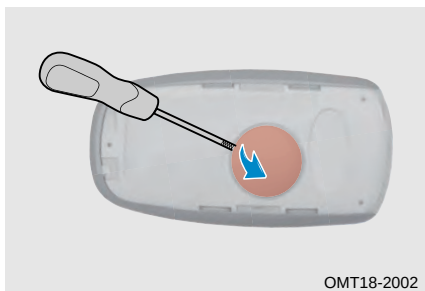
ETTEVAATUST

- See toode on madalsageduslik raadioside seade ja selle tööd võivad häirida erinevad raadiosideteenused või tööstuslikest, teaduslikest ja meditsiinilistest rakendustest pärinev kiirgus.
- Ärge muutke ilma loata saatmissagedust, suurendage saatja võimsust (sh juhtmevaba raadiosagedusliku võimsusvõimendi paigaldamine) ega paigaldage välist või muud saatmisantenni.
- Sõiduki tavapärase kasutamise ajal ärge asetage nutivõtit juhtmevaba laadimise alusele, et sõiduk saaks nutivõtit korrektselt tuvastada.
- Ärge häirige kasutamisel seaduslikku juhtmevaba sideühendust; häirete korral lõpetage koheselt kasutamine ja võtke enne kasutamise jätkamist meetmed häirete kõrvaldamiseks.

Nutika võtme patarei vahetamine



Samm 1: Eemaldage nutika võtme kate, kasutades selleks lapikkruvi-keerajat;



Samm 2: Eemaldage nutika võtme patarei, kasutades selleks lapikkruvi-keerajat ja paigaldage uus patarei positiivse (+) poolusega ülespoole.

Samm 3: Pange nutikas võti õigesti kokku, lahtivõtmisega vastupidises järjekorras;

Samm 4: Kontrollige pärast patarei vahetamist, kas nutikas võti töötab korralikult. Kui nutikas võti ei toimi korralikult, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud liitiumpatareid ei tohi käsitleda tavalise olmejäätmena, käidelge kasutatud patareid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

LUGEGE

- Veenduge, et patarei positiivne ja negatiivne poolus on õigesti paigaldatud.
- Nutika võtme patarei mudel: 3V-CR2032 liitumpatarei.

ETTEVAATUST

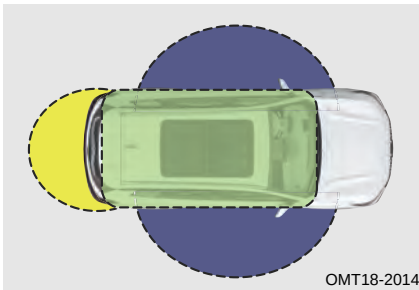
- Kasutage ainult soovitatud patareitüüpi.
- Ärge painutage patarei paigaldamisel elektroodi ja klemme.
- Veenduge patarei vahetamisel, et käed on kuivad ja seade pole märg.
- Ärge puudutage uut patareid õliste kätega. Selle eiramine võib põhjustada patarei korrodeerumist.
- Ärge puudutage ega liigutage nutika võtme sisemisi komponente, sest see võib põhjustada võtme funktsioonide talitlushäireid.
- Patarei vahetamisel võib tekkida mõningaid raskusi, mistõttu võib see kahjustuda, kui te seda ise vahetate. Soovitame seda vahetada volitatud teeninduses.

HOIATUS

Jälgige eriti tähelepanelikult, et lapsed ei neelaks eemaldatud patareid ega teisi komponente alla, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsiseid vigastusi.

Tõhus tööulatus

Tuvastatav piirkond



 Käivitamise või toite sisse lülitamise piirkond

Käivitamine või toite sisse lülitamine, kui nutikas võti on sõidukis.

 Lukustamise/lukustuse avamise piirkond

Uste lukustamine/lukustuse avamine, kui nutikas võti on suure jõudlusega madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

 Tagaluugi avamise piirkond

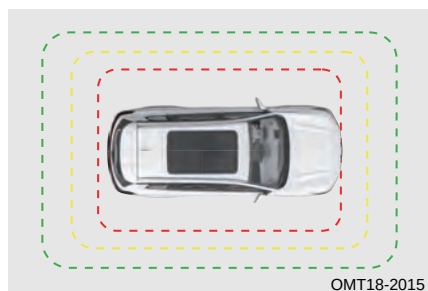
Tagaluugi avamine, kui nutikas võti on pagasiruumi välise madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

LUGEGE

Madalsagedusantenn suudab tuvastada piirkondi, mis asuvad kuni 1,5 m kaugusel nutikast võtmest. Seetõttu tuleb võtmevaba sissepääsu või mootori käivitamise/seiskamise funktsiooni kasutamisel veenduda, et nutika võtme ja madalsagedusantenni vaheline kaugus vastab nõuetele.

Automaatne tuvastamisala



 Nutikate tervitustulede aktiveerimisala

Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel tervitustuled sisse.

 Lukustamispiirkonnast väljumine
Kui lahkute sõidukist ja teil on kaasas nutikas võti, lukustuvad ukSED automaatselt.

 Lukustamispiirkonnale lähene-
mine

Kui teil on kaasas nutikas võti, avanevad sõidukile lähenemisel ukSED automaatselt.

LUGEGE

- Lahkuge sõiduki juurest alles pärast nelja ukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist, vastasel juhul ei pruugi automaatse lukustamise funktsioon korralikult toimida.
- Funktsioonid nagu võtmevaba sisenemine, tervitusfunktsioon, lähenemisel lukustuse avamine, eemaldumisel lukustamine jne võivad olla mõjutatud ümbritseva keskkonna häiretest, kui kannate nutivõtit endaga kaasas. Kui funktsioonid ei tööta korralikult, kasutage sõiduki lukustamise/lukust avamise või käivitamise jaoks teisi meetodeid (nt käsitsi avamine, distantisilt avamine).

Funktsiooni piirangud

■ Nutikas võti võib jääda tuvastamata järgmistel tingimustel:

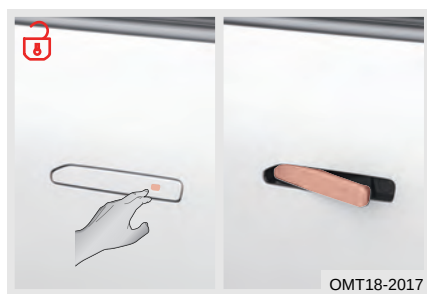
1. Nutikas võti on pagasiruumis.
2. Uste lukustamisel on nutikas võti liiga lähedal aknale või katusele.
3. Kontrollige, kas nutikas võti asub tugeva elektromagnetilise häireallika (nt kaasaskantav toiteallikas, sisetelefon või muud telefonid jne) läheduses.

Võtmevaba sisenemine



Lülitage sõiduki toide sisse ning aktiveerige lähenemise funktsioon põhikraanil Settings - Quick Control.

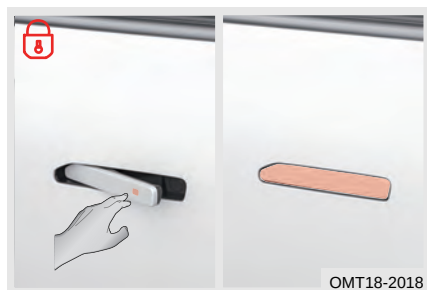
Uste avamine



Meetod 1: Puudutage peidetud ukselingi anduri ala, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning ukсед avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

Meetod 2: Lähenegе sõidukile koos nutika võtmega, tervitustuled süttivad, süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning ukсед avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

Uste lukustamine



Meetod 1: Puudutage peidetud ukselingi anduri ala, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning ukсед avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

Meetod 2: Puudutage peidetud ukselingi anduri ala, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning ukсед avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

LUGEGE

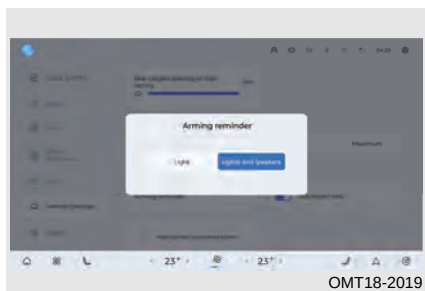
- Sõidukile lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsioon lülitatakse välja 3 päeva pärast sõiduki lukustamist. Sõiduki taaskäivitamine taastab lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsiooni.
- Kui kasutate sõidukit talvel ja uksekäepide on jäätunud ning ei liigu, kasutage plastkaarti, et eemaldada jääkiht käepideme ja metalli vahelt. Samal ajal võite rusikaga kergelt uksekäepideme vastu koputada ja vajaduse korral koputamise tugevust suurendada, kuni jää on täielikult eemaldatud. Kui uksekäepidet on võimalik välja tõmmata, avage ja sulgege ust mitu korda. Veenduge enne sõidukisse sisenemist, et ukse käepide naaseb algasendisse. Ärge kunagi lööge sõidukit liiga tugevalt, et vältida mõlkide tekkimist, ning lööge vastu käepidet õrnalt.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jne lähedusse, sest see võib põhjustada lukustamise/lukust vabastamise tuvastamise ebaõnnestumise.
- Tundliku tuvastamise lukustusfunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud välja, kõik ukSED ja tagaluuk on suletud ning nutikat võtit ei ole sõidukisse jäetud.
- Pärast sõidukist väljumist ja nelja ukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist, kui nutikas võti on jäetud sõidukisse või nutikat võtit ei ole sõiduki läheduses umbes 2,5 m raadiuses, ei aktiveeru nutika võtme tuvastamise aktiivne lukustusfunktsioon.
- Kui nutikas võti viiakse sõidukist ligikaudu 2,5 m kaugusele ning suunatud ei vilgu ja helisignaal ei kostu (lukustuse õnnestumise kinnitus puudub), kontrollige, kas sõiduk on tegelikult lukustunud, et vältida vale kasutuse või täitmata tingimuste tõttu tekkinud lukustuse ebaõnnestumist.
- Pärast tuvastamisega avamise/lukustamise funktsiooni aktiveerimist lukustub sõiduk automaatselt, kui nutivõti jääb sõiduki lähedusse kauemaks kui 3 minutiks. Kui nutivõti ei eemaldu ka järgmise 3 minuti jooksul, lülitub energiasäästu eesmärgil nutivõtme tuvastamise funktsioon ajutiselt välja. Funktsiooni saab uuesti aktiveerida alles pärast seda, kui avatakse ükskõik milline uks, esikapott või tagaluuk ning seejärel suletakse kõik ukSED, kapott ja tagaluuk.

Sõiduki valvestamine

Valvestamise toiming



Lülitage sõiduki toide sisse, seadistage valvestamise meeldetuletus põhiekraanil (Light/Lights and Speakers) Settings - Vehicle Settings.

■ Valvesse lülitamise režiim

Lülitage sõiduki toide välja ning sulgege kõik neli ust, kapott ja tagaluuk. Seejärel lukustage ukseid ning sõiduk valvestatakse.

Eduka valvestamise märguanne: Suunatud vilguvad üks kord ja vargusevastane signaal kostub üks kord.

Valvestamise ebaõnnestumise märguanne: Suunatud vilguvad kaks korda ja vargusevastane signaal ei kostu.

■ Sekundaarne valvesse lülitamise režiim

Pärast sõiduki valvest maha võtmist lukustub sõiduk siis, kui ühtki neljast uksest või tagaluuki ei avata, automaatselt ja lülitub 30 sekundi möödumisel uuesti valverežiimi. Kui ükskõik milline neljast uksest või tagaluuk avatakse, väljub sõiduk sekundaarsest valverežiimist.

LUGEGE

- Sõidukit ei saa valvestada, kui sõiduki toide ei ole välja lülitatud.
- Kui neli ust on suletud ja tagaluuk ei ole täielikult suletud, lukustub kesklukustus korra ja sõidukit ei saa edukalt valvestada.
- Kui tagaluuk on suletud ja mõni uks on avatud, lukustub kesklukustus korra ja sõidukit ei saa edukalt valvestada.

Valvest maha võtmine



Kui sõiduk on valvestatud, avage sõiduki lukustus ja sõiduk väljub valverežiimist.

Eduka valvest maha võtmise märguande: Suunatud vilguvad kaks korda.

Immobilisaatori süsteem

Elektrooniline immobilisaatorisüsteem

Nutikas võti on varustatud sisseehitatud transponderikiibiga. Kui nutikas võti ei ole eelnevalt elektroonilise immobilisaatori mooduliga ühendatud, takistab sisseehitatud kiip sõiduki käivitamist.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi elektroonilise immobilisaatori süsteem nõuetekohaselt töötada:

1. Nutikas võti puutub kokku metallist objektiga.
2. Ärge muutke ega eemaldage elektroonilist immobilisaatorit.
3. Nutikas võti on liiga lähedal või puutub kokku sõiduki teise nutika võtmega (võti, millesse on transponder sisse ehitatud).



ETTEVAATUST

Ärge siduge nutikat võtit ise, vastasel juhul ei pruugi elektroonilise immobilisaatori süsteem korralikult toimida.

Sõiduki vargusevastane süsteem

Kui sõiduk on valvestatud ja tuvastatakse loata sisenemine, edastab sõiduki vargusevastane süsteem helisignaali ja valgussignaali, hoiatades omanikku, et sõiduk on kehtetus avatud olekus.

LUGEGE

- Sõiduki vargusevastane süsteem ei aktiveeru, kui ukseid on lukustatud mehaanilise võtmega. Soovitav on lukustada uksi nutika võtmega.
- Pärast uste lukustamist nutika võtmega käivitub sõiduki vargusevastane süsteem, kui parempoolse esiuksse lukustus avatakse mehaanilise võtmega ja uks avatakse.
- Kui sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud, saab sõiduki vargusevastast süsteemi deaktiveerida, kui vajutada nutika võtme lukustuse avamise nuppu või lülitada sõiduk sisse.
- Enne sõidukist väljumist kontrollige, et sõidukis ei ole kedagi, kõik ukseid ja aknad on korralikult suletud ning sõiduki turvasüsteem on edukalt aktiveeritud, et vältida sõiduki vargusevastase süsteemi ootamatut käivitumist või sõiduki vargust.

Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine

Vajutage nutika võtme lukustusnuppu mõne sekundi jooksul kaks korda, signaal kostub 6 korda ning samal ajal vilguvad suunatud 10 korda, mis võimaldab teil oma sõidukit kergesti üles leida.

Kaugkäivitus nutika võtmega

Kui sõiduk on valvestatud ja nutikas võti ei ole sõidukis, hoidke nutika võtme lukustusnuppu või kaugkäivitusnuppu mitu sekundit all, et käivitada sõiduk kaugjuhtimisega ning samal ajal hakkab automaatselt tööle ka kliimaseade. Pärast kaugkäivitamist lülitub sõiduki toide 10 minuti möödumisel automaatselt välja.

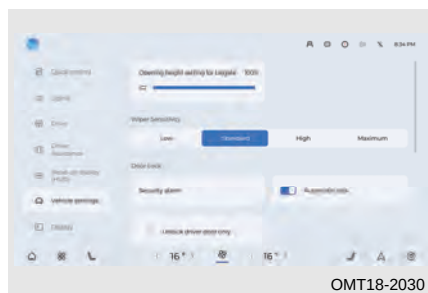
LUGEGE

- Kaugjuhtimisega käivitamisel ei tohi sõidukis olla kedagi, kaasa arvatud juhti.
- Nutika võtme abil sõiduki käivitamisel ei tohi võtme kaugus ületada nutika võtme tavalist töökaugust (20 m).
- Pärast sõiduki kaugkäivitamist ei ole mõned funktsioonid kasutatavad (nt esitulede lüliti, klaasipuhastite lüliti, audio funktsioon). Normaalse töö taastamiseks vajutage piduripedaali siis, kui teil on kaasas nutikas võti, ning väljuge kaugjuhtimise režiimist.
- Kui 10-minutilise ühekordse kaugkäivituse ajal vajutatakse uuesti lukustusnuppu või kaugkäivitusnuppu, lisandub aega 10 minutit; see võimaldab sõidukit kaugkäivitada kaks korda. Kui kaks käivitusvõimalust on ära kasutatud, lülitage sõiduki toide sisse ja teostage uuesti kaugkäivitus.

3-2. Uksed

Uste avamine/lukustamine

Juhiukse sõltumatu avamine



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil ainult juhi uksse avamine sisse menüüs Setting - Vehicle Settings.

Kui nutika võtme lukustuse avamise nuppu vajutatakse esimest korda, avatakse ainult juhi uks. Teised kolm ust avanevad siis, kui nutika võtme avamisnuppu vajutatakse teist korda.

Automaatne lukustamine



Lülitage sõiduki toide sisse ning aktiveerige põhiekraanil automaatlukustus (Automatic lock) sisse menüüs Settings - Vehicle Settings; uksed lukustuvad automaatselt, kui neli ust, kapott ja tagaluuk on suletud ning sõiduki kiirus on üle 15 km/h.

Uste avamine/lukustamine



Vajutage uste avamiseks nuppu „“ ning sulgemiseks nuppu „“.



Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage uste avamiseks/lukustamiseks põhiekraanil nuppu „“ menüüs Settings - Quick Control.

Uste käsitsi avamine



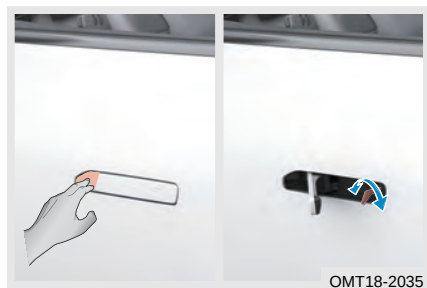
Kui sõiduk on lukustamata, tõmmake ukse avamiseks lihtsalt sisemist linki.

Kui sõiduk on lukustatud, tõmmake ukse sisemist käepidet esimest korda, et lukustus avada, ja tõmmake uuesti, et ukseid avada.

Ukse mehaaniline lüliti

Sõidukit ei saa elektriliselt avada/lukustada, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab uksi lukustada/avada mehaanilise lülitiga.

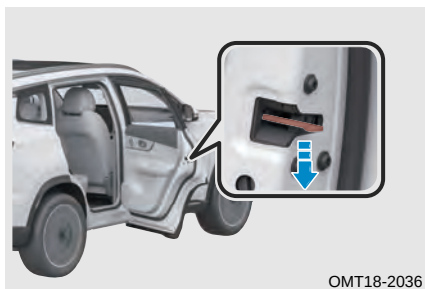
Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamine/avamine



Samm 1: Vajutage ja hoidke all juhiukse välise käepideme esiosa ala, et avada peidetud uksekäepide.

Samm 2: Tõmmake uksekäepidet ja sisestage mehaaniline võti ukse välise käepideme võtmeauku ning keerake seda päripäeva, et juhi uks lukustada ning vastupäeva, et juhi uks avada.

Parempoolse esiukse/tagauste lukustamine

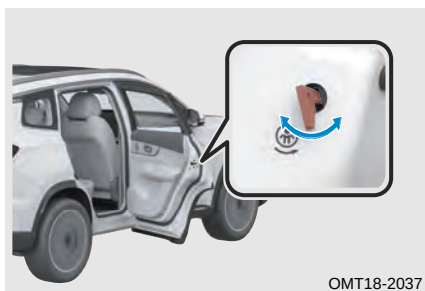


Avage uks, sisestage mehaaniline võti võtmeauku ja liigutage ukse lukustamiseks lukustusnuppu alla-poole.

LUGEGE

- Kui uksi ei saa elektriliselt lukustusest avada/lukustada, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui kasutate ukse mehaanilist lülitit, kontrollige pärast lukustamist ükshaaval, kas ukse on edukalt lukustunud. Kui ei ole, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Lapselukk



Lapselukud asuvad teise istmerea uste sees.

Lukustamine: Kasutage mehaanilist võtit, et keerata seda noole suunas ja lapselukk lukustada.

Lukustustuse avamine: Kasutage mehaanilist võtit, et keerata noolt vastupidises suunas ja avada lapselukk.

HOIATUS

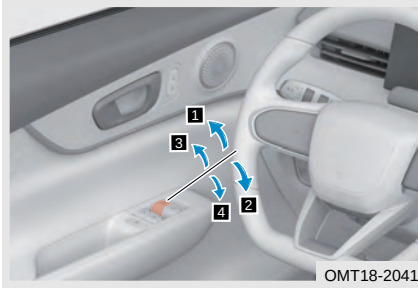
- Lapselukk on sõltumatu ning see ei saa mingil juhul asendada kesklukustuse mehhanismi.
- Kui laps istub sõiduki teises istmereas, lukustage alati laste turvalukud, et vältida tagaukse juhuslikku avamist sõidu ajal.
- Pärast lapseluku lukustamist, avage uks väljastpoolt kokkupõrke või muu õnnetuse korral, kui keegi on jäänud sõiduki sisse lõksu ja teise istmerea ust ei ole võimalik seestpoolt avada.
- Ärge jätke kuuma ilmaga, kui sõiduk seisab ja kõik ukse ja aknad on suletud, ühtegi looma ega last üksinda sõidukisse. Vastasel juhul võib järsk temperatuuri tõus põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma, ka lühikese aja jooksul.

3-3. Aknad

Elektrilised aknad

Aknaid saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks akna lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Lülitiga juhtimine



OMT18-2041

Automaatrežiim

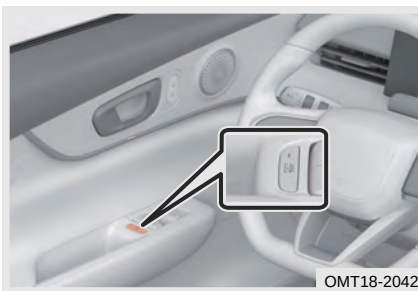
- 1** Tõmmake lüliti ülespoole, et aken hakkaks automaatselt tõusma; tõmmake akna liikumise peatamiseks lüliti uuesti ülespoole.
- 2** Vajutage lüliti allapoole, et aken hakkaks automaatselt langema; vajutage akna liikumise peatamiseks lüliti uuesti allapoole.

Astmeline režiim

- 3** Lükake lüliti akna tõstmiseks ühe astme võrra ülespoole, aken tõuseb üles; lüliti vabastamisel aken peatub.
- 4** Vajutage lüliti akna langetamiseks ühe astme võrra allapoole, aken langeb alla; lüliti vabastamisel aken peatub.

Reisijatepoolsete akende väljalülitusnupp

Kui sõidukis on laps, on soovitatav lülitada välja reisijapoolne akende reguleerimise funktsioon. Pärast seda saab reisijapoolset akent juhtida ainult juhupoolse aknalüliti abil.



OMT18-2042

Vajutage nuppu „“, et lülitada sisse/välja reisijapoolse akna reguleerimise funktsioon.

3. SALONGI FUNKTSIOONID



Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage põhiekraanil nuppu „“ menüüs Settings - Quick Control, et kõrvalistuja akna reguleerimise funktsioon sisse või välja lülitada.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan“.
- Ainult akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga sõidukitel on ühe puutega akna sulgemise funktsioon.
- Kui esimest paremat/vasakut ust ei avata 2 minuti jooksul pärast sõiduki toite välja lülitamist, saab elektrilisi aknaid kasutada.
- Pärast sõiduki pikaajalist hoidmist madalal temperatuuril ei ole akent võimalik elektrilise akna lüliti abil täielikult avada ega sulgeda. Sellisel juhul vabastage lüliti ja vajutage seda uuesti, korra ke taastamiseks seda toimingut 3–5 korda.

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Kui aknalüliti kogemata vajutatakse, võivad lapsed üles tõusva akna vahele jääda.
- Kui sõiduk liigub või enne akna sulgemist tuleb veenduda, et kõik sõitjate kehaosad (nt käed) on sõiduki salongis, vastasel juhul võib tekkida kehavigastuse oht.
- Isikukahjustuste vältimiseks on juhi kohustus juhendada kõiki sõitjaid elektriliste akende lüliti üles-alla liigutamise kasutamiseks ning eelkõige takistada lastel selle väärkasutamist. Veenduge, et sõiduki toide on lülitatud välja või mittemehaaniline seade on sõidukist lahkumisel suletud.
- Olge eriti ettevaatlik akende sulgemisel, sest vastasel juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi! Akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga mudelitel võib kaitse funktsioon aktiveeruda sõitjate kaitsmiseks tõkestuse piirkonnas. Samas võib õhukeste või pehmete esemete puhul vahele jäämise kaitsefunktsioon mitte aktiveeruda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Akende kaugjuhtimise funktsioon

Akende kaugjuhtimise akna alla laskmise funktsioon

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse avamise nuppu hoitakse all, langevad nelja ukse aknad automaatselt alla. Kui selle protsessi käigus vabastatakse nutika võtme lukust vabastamise nupp või avatakse mõni uks, peatub akna alla laskmine.

Kaugjuhtimisega akna üles tõstmise funktsioon (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, turvatakse sõiduk ning nelja ukse aknad tõusevad automaatselt üles. Avab/lukustab ukse akna automaatse üles tõstmise protsessi ajal ning akende alla laskmine peatub.

**LUGEGE**

Kui kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega akna sulgemisel tekib ebanormaalne sulgemine, vilguvad suunatud üks kord ja signaal kostub 5 korda, mis hoiatab teid, et aken ei pruugi normaalselt sulguda.

**HOIATUS**

Enne akna automaatse üles tõstmise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Akende üles/alla kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jääks akende vahele.

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses)

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Ühe puudutusega akna üles tõstmise või kaugjuhtimispuldi ühe puudutusega akna üles tõstmise ajal, kui takistuskaitse alas tekib takistus ja see ületab teatud väärtuse, peatub akna tõusmine ja see langeb veidi alla. Akna sulgemiseks eemaldage takistus ja proovige uuesti.

Akna reguleerimise süsteemi kaitsmiseks tühistatakse võimalike ohutusriskide vältimiseks teatavatel tingimustel akna vahele jäämise kaitse funktsioon ja ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon. Sel ajal toimib ainult akna tavaline üles- alla funktsioon. Pärast vahele jäämise õppimist naaseb vastava ukse ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon normaalse toimimise režiimi.

Akna vahele jäämise kaitse funktsiooni tühistamine

Kui akna tõstmisel tekib kaks korda järjest takistus, peatub akna tõstmine ja vahele jäämise kaitse funktsioon tühistatakse. Kui aku kaabel ühendatakse töötamise või mittetöötamise ajal lahti, tühistatakse vahele jäämise kaitse funktsioon.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Mootori kaitsmiseks lülitab siis, kui akent tõstetakse ja langetatakse pidevalt, ülekuumenemiskaitse funktsioon vastava akna lüliti aktiivse juhtimise välja. Pärast mootori temperatuuri normaliseerumist see taastub. See funktsioon ei mõjuta teiste tavaliste akna üles-alla funktsioonide kasutamist.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon ja vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi tavapäraselt, teostage funktsiooni taastamiseks järgmised toimingud. Veenduge, et õppimise ajal ei oleks akna ulatuses takistusi.

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse;

Samm 2: Vajutage ja hoidke aknalüliti käsitsi all, kuni aken sulgub täielikult, seejärel hoidke lüliti selles asendis veel 2 sekundit ning vabastage see;

Samm 3: Vajutage ja hoidke aknalüliti käsitsi all, kuni aken avaneb täielikult, seejärel hoidke lüliti selles asendis veel 2 sekundit ning vabastage see

Samm 4: Proovige kasutada automaatset akna üles tõstmise funktsiooni;

Samm 5: Kui aken ei sulgu automaatselt, korra kee eespool määratud samme.

Kui automaatse akna üles tõstmise funktsiooni ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Märkus: Kui akna asendi mälu seade kustub, saab seda seadistada ka ühe puldiga nupuvajutusega akna üles tõstmise funktsiooni abil. Sellel hetkel liigub aken alla ja seejärel üles. Aken saab sulguda tavapäraselt, kui seadistus on edukas.



LUGEGE

Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel, võib raskusjõud ukse süsteemi ootamatult mõjutada. Sellisel juhul võib akna tõstmine ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsiooni kasutamisel pöörduda ja aken alla liikuda. See juhtub väikese tõenäosusega ning on normaalne.



ETTEVAATUST

- Kui aku kaabel lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada, ei tööta automaatne akende tõstmise funktsioon ega vahele jäämise kaitse funktsioon.
- Vahele jäämise vastane funktsioon on akende turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi tahtlikult oma kehaosadega surudes. Selle eiramine võib kahjustada akna reguleerimissüsteemi mehhanismi või põhjustada juhuslikke vigastusi.
- Akent sulgedes veenduge alati, et akna sulgemispiirkond oleks takistustest vaba, isegi kui sõiduk on varustatud vahele jäämise vastase funktsiooniga. Õhukese eseme korral, mida süsteem ei tuvasta, ei pruugi kinnikiilumiskaitse toimida. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses)

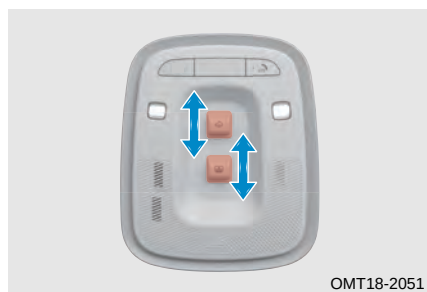
Katuseluugi avamiseks/sulgemiseks on erinevaid võimalusi, näiteks katuseluugi lüliti ja hääletuvastuse funktsioon.

Kiire juhtimine



Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage põhiekraanil nuppu „“ menüüs Settings - Quick Control, et katuse-luuki sisse/välja lülitada.

Lülitiga juhtimine



Päikesevari ju avamine/sulgemine

Kui päikesevari on suletud, lükake lüliti „“ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lüliti „“, päikesevari liigub täielikult avatud asendisse.

Kui päikesevari on täielikult avatud, lükake lüliti „“ tagasi, päikesevari liigub keskmisesse asendisse. Lükake uuesti lüliti „“, päikesevari liigub täielikult suletud asendisse.

Katuseluugi üles kallutamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lüliti „“ tagasi, katuseluuk kaldub avatud asendisse.

Lükake lüliti „“ ettepoole, kui katuseluuk on kallutatud üles, et katuseluuk sulgeda; või lükake lüliti „“ otse ettepoole, katuseluuk sulgub esmalt automaatselt ja seejärel sulgub päikesevari.

Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles tõstetud, lükake lüliti „“ tagasi ning avage katuseluuk. Vajutage uuesti lüliti „“, et liigutada ja avada katuseluuk maksimaalsesse asendisse.

Lükake lüliti „“ ettepoole, kui katuseluuk on kallutatud üles, et katuseluuk sulgeda; või lükake lüliti „“ otse ettepoole, katuseluuk sulgub esmalt automaatselt ja seejärel sulgub päikesevari.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan”.
- Kui avastate vale vahele jäämise kaitse, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Katuseluugi lüliti ja päikesevarju lüliti on konstrueeritud kahetasemeliseks; esimene tase on käsitsi juhitud avamisvahemik; teine tase on automaatselt juhitud avamisvahemik. Valige oma vajadustele vastav tase.

ETTEVAATUST

- Katuseluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon võib põhjustada esialgse mälu asendi kadumist, seetõttu tuleb asendit uuesti kalibreerida.
- Kui katuseluuk on jäätunud või lumega kaetud, võib selle jõuga avamine kahjustada katuseluugi klaasi ja mootorit.
- Kui pärast vihma sadu on katuseluugil vett, eemaldage see alati enne avamist, et vesi ei saaks salongi voolata.
- Puhastage regulaarselt katuseluugi liiste ja tihendeid tolmust ja prahist; pärast auto pesemist või vihma sadu pühkige enne katuseluugi kasutamist selle klaasilt vesi täielikult ära.

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Kui katuseluugi lüliti juhuslikult sisse lülitada, võivad lapsed oma päid või käsi vigastada.
- Kui sõiduk liigub või enne katuseluugi sulgemist tuleb veenduda, et kõik sõitjate kehaosad (nt käed) on sõiduki salongis, vastasel juhul võib tekkida kehavigastuse oht.

Katuseluugi kauğuhtimisfunktsioon

Katuseluugi kauğuhtimisega avamise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu ja hoidke seda mõni sekund all, päikesevari avaneb ning seejärel avaneb katuseluuk. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi kauğuhtimisega sulgemise funktsioon

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, lülitub sõiduk valverežiimi. Kõigepealt sulgub automaatselt katuseluuk, seejärel päikesevari. Vajutage lukustusnuppu, et katuseluuk lõpetaks käimasoleva toimingut.

⚠ HOIATUS

Enne katuseluugi kaugjuhtimise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Katuseluugi kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jääks selle vahele.

Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon**Vahele jäämise kaitse funktsioon**

Kui katuseluugi liigutatav klaas (päikesevari) puutub kokku takistusega takistuste eest kaitsva ala piires ja takistus ületab ühe puudutusega sulgemisel teatud väärtuse, peatub see ja katuseluuk (päikesevari) liigub tagasi.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui katuseluuk ei liigu ühe nupuvajutusega suletud asendisse, ei avane ühe nupuvajutusega täielikult, tõuseb pärast sulgemist ülespoole, katuseluugi klaas ei avane ega sulgu normaalselt, päikesevari ei avane ega sulgu jne, järgige taastamiseks allpool toodud juhiseid.

Samm 1: Lülitage sõiduki toide sisse, avage ja sulgege katuseluuk/päikesevari täielikult; hoidke katuseluugi/päikesevarju sulgemisnuppu all, kuni kuulete katuseluugi/päikesevarju mootorist klõpsuvat heli (katuseluugi klaas/päikesevari liigub veidi edasi-tagasi), lõpetage vajutamine ja proovige uuesti ühe nupuga avada/sulgeda.

Märkus: See toimib kuni katuseluuk jõuab suletud asendisse. Kui see ei reageeri või kui sulgemisel tekib tõrge, jätkake sammuga 2.

Samm 2: Vajutage katuseluugi/päikesevarju automaatse avamise nuppu ja vabastage see. Katuseluugi/päikesevarju automaatse avamise ajal hoidke all katuseluugi/päikesevarju sulgemise nuppu. Jälgige katuseluugi/päikesevarju liikumist peatatud asendist suletud asendisse. Hoidke sulgemise nuppu all, kuni kuulete katuseluugi/päikesevarju mootori taastumise klõpsu (katuseluugi klaas/päikesevari liigub veidi edasi-tagasi).

Märkus: Enne sulgemisnupu vajutamist vabastage kindlasti nupp katuseluugi/päikesevarju automaatse avamise protsessi ajal.

ETTEVAATUST

- Kui probleemi ei ole võimalik lahendada eespool nimetatud toimingut korrates, võtke kohe selle ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui aku kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, võib katuseluugi algseadistus kustuda, mille tulemusena katuseluuk ei avane ega sulgu.
- Katuseluugi sulgemisel hoidke katuseluugi sulgemispiirkonda alati vabana, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga. Vastasel juhul vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi, kui katuseluuk puutub kokku õhukeste esemetega. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.
- Vahele jäämise kaitse funktsioon on reisijate turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi kehaosadega. Selle eiramine võib kahjustada katuseluugi toimimist või põhjustada juhuslikke vigastusi.

3-5. Põhiekraan

Põhiekraani ülevaade



- | | | |
|---|---|--|
| 1 My center
Vajutage seadistus-
režiimi sisenemiseks. | 2 Valeht
Vajutage avalehele
naasmiseks. | 3 Rakendus
Vajutage rakendusse
sisenemiseks. |
| 4 Istme juhtimine
Vajutage istme
juhtimise ekraani
avamiseks. | 5 Kaarditüüpi
interaktiivne ekraan
Libistage vaatamiseks,
vajutage kaardil, et
avada vastav raken-
dus, pikalt hoidmine
võimaldab kohandada. | 6 Juhikoha temperatuuri
reguleerimine
Vajutage või libistage
vasakule ja paremale,
et reguleerida juhi-
koha kliimaseadme
temperatuuri. |
| 7 Vajutage
kliimaseadme
töörežiimi ekraani
avamiseks. | 8 Kõrvalistuja koha
temperatuuri
reguleerimine
Vajutage või libistage
vasakule ja paremale,
et reguleerida
kõrvalistuja
kliimaseadme
temperatuuri. | 9 Istme juhtimine
Vajutage istme
juhtimise ekraani
avamiseks. |

3. SALONGI FUNKTSIOONID

10 Navigeerimine

Vajutage navigeerimis-
ekraani avamiseks.

11 Multimeedia

Vajutage multimeedia
ekraani avamiseks.

Märkus: Hoidke põhiekraani taaskäivitamiseks 10 sekundit all nuppe „☆“ ja „☰“.

LUGEGE

Mõned raadio mudelid toetavad DAB/RDS funktsiooni.

Juhtimiskeskus



Lülitage sõiduki toide sisse ning juhtimiskeskuse ekraani kuvamiseks libistage näppu põhiekraanil alla-poolle.

Sõidurežiimi, ekraani väljalülitamist, automaatset pidurihoidu, tahavaatepeegli reguleerimist, ESP väljalülitamist, HDC-d, ekraani puhastamist, kuumpunkti, meeleolulvalgustuse reguleerimist, AVM-i, klaasipuhasti tundlikkust, tahavaatepeegli kokkuklappimist, ekraani väljalülitamist jne saab seadistada juhtimiskeskuse ekraanil.

Seaded

Kiire juhtimine



Kesklukustus: Vajutage uste avamiseks/lukustamiseks nuppu „🔒“.

Tagaluugi lukustus: Vajutage tagaluugi avamiseks/sulgemiseks nuppu „🔒“.

Tahavaatepeegli kokkuklappimine: Vajutage tahavaatepeegli kokku/lahti klappimiseks nuppu „🔒“.

Sõiduki akende lukustus: Vajutage reisjatepoolsete akende väljalülitamiseks nuppu „🔒“. Pärast seda saab reisijapoolseid aknaid juhtida ainult juhupoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

Katuseluuk: Vajutage katuseluugi sisse/välja lülitamiseks nuppu „🔒“.

Nutikas võti: Lähenedisel avamise ja eemaldumisel lukustamise seadistamine.

Tahavaatepeeglid: Seadistage tahavaatepeegli reguleerimine, küljepeeglite automaatne klappimine ja tahavaatepeegli automaatne reguleerimine

Lisaks: Seadistage rooliratta nuppude kohandamine ja istmele istumise/istmelt tõusmise hõlbustamine.

Valgustus

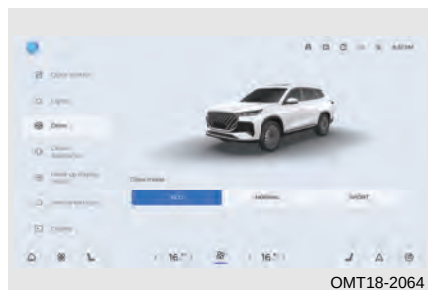


Lülitage sisse/välja meeleoluvalgus, seadistage kohandatud, seotud sõidurežiim, muusikaline rütm ja heledus.

Valgustuse seaded: Seadistage tervitusvalgustus lähenemisel, esitulede viivitus ja intelligentne kaugtulede abisüsteem.

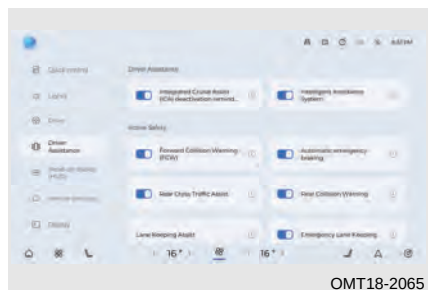
Esitulede taseme reguleerimine: Seadke esilaternate kõrguse reguleerimine (tase 0/ tase 1/tase 2/tase 3).

Sõitmine



Sõidurežiim: Määrake sõidurežiim (ECO/Normal/Sport).

Sõiduabi

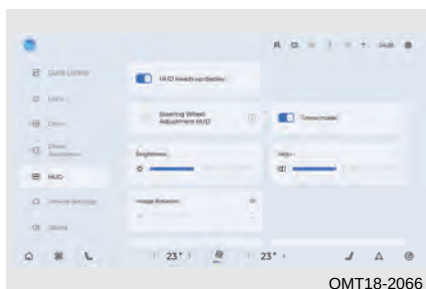


Juhiabi: Seadke intelligentne püskiiruse hoidjast väljumise hoiatus ja intelligentne kokkupõrke vältimise süsteem.

Aktiivne ohutus: Seadke eesmise kokkupõrke hoiatus (FCW), auto-maatne hädapidurdus, tagant ristuva liikluse abisüsteem, tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem, sõiduraja hoidmise abisüsteem, hädaolukorras sõiduraja hoidmise abisüsteem, kiiruspiirangu abisüsteem (kiiruspiirangu meeldetuletus/kiiruse ületamise alarm), intelligentne kiiruse kontroll, pimeala tuvastamine, ukse avamise hoiatus ja liiklusmärkide tuvastamine.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Esiklaasinäidik (kui on varustuses)



OMT18-2066

HUD esiklaasinäidiku sisse-/väljalülitamine: HUD, heleduse, kõrguse, kõrguse kohandamise, pildi pööramise, lume režiimi, teabe kuvamise ja vaikimisi väärtuste taastamise seadistamine rooliratta abil.

Sõiduki seadistused



OMT18-2067

Tagaluugi avamise kõrgus: Libistage tagaluugi avamise kõrguse reguleerimiseks.

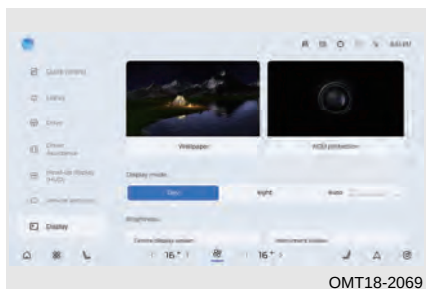
Klaasipuhasti tundlikkus: Seadke klaasipuhasti tundlikkus (madal/standardne/kõrge/maksimaalne).

Ukselukustus: Seadke valvestamise meeldetuletus, automaatne lukustus ja ainult juhiukse lukustuse avamine.

Hooldus: Seadke hoolduse meeldetuletus ja hoolduse läbisõidu nullimine.

Šassii: Seadke roolivõimendi režiim.

Ekraan



OMT18-2069

Seadke taustapilt ja ekraanikaitse.

Kuvamisrežiim: Seadke kuvamisrežiim (päev/öö/automaatne).

Heledus: Põhiekraani ja näidiku-paneeli heleduse seadistamine ja reguleerimine.

Lisaks: Seadke videopiirangud, ekraani puhastamine ja vaikeseadete taastamine.

Ühendused



Bluetoothi ja juhtmevaba laadimise seadistamine.

Audio-

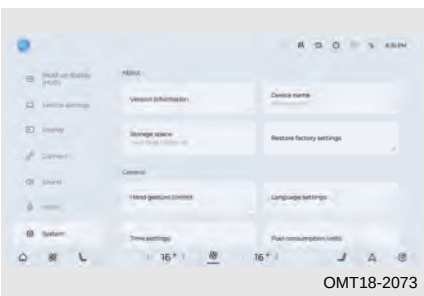


Seadke eelnevalt ekvalaiser, heli reguleerimine, helitugevus ja peatoe kõlar.

Helitugevus: Seadke helitugevus navigeerimise, hääleedastuse, meedia, telefoni jms jaoks.

Lisaks: Sõiduki kiiruse helitugevuse, alarmi heli tüübi, nupu helitugevuse, ringhäälingu ja vaikeseadete taastamise seadistamine.

Süsteem



Teave: Versiooni teave, seadme nimi, salvestusruum ja taastamine.

Privaatsus: Ligipääsu haldamise ja privaatsuspoliitika üksikasjad.

Üldine: Žestidega navigeerimine, keele seadistamine, kellaaja seadistamine, näidikupaneeli

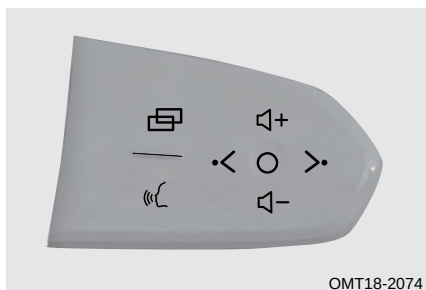
kütusekulu ühik, energiatarbimise kulu ühik, rehvirõhu ühik ja kasutajate tagasiside.

 LUGEGE

Seadistused on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Põhiekraani nupp



" " nupp: Vajutage korra, et vahetada näidikupaneelil sõiduinfo ekrane.

"  " nupp: Lühike vajutus äratav hääletuvastuse funktsiooni; pikk vajutus äratav häälassistendi (tuleb ühendada telefoniga).

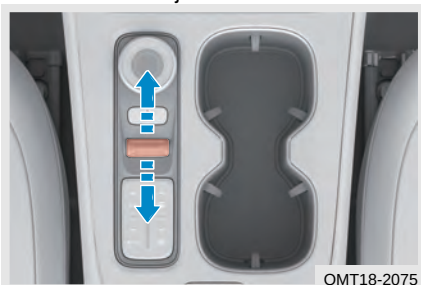
"  " nupp: Vajutage korra pausi tegemiseks, kui muusika/raadio mängib.

"+" nupp: Vajutage korra helitugevuse suurendamiseks.

"-" nupp: Vajutage korra helitugevuse vähendamiseks.

"  " nupp: Vajutage korra, et liikuda muusika kuulamise režiimis eelmisele loole; vajutage korra, et liikuda raadio režiimis eelmisele jaamale; kõne lõpetamine kõne ajal.

"  " nupp: Vajutage korra, et liikuda muusika kuulamise režiimis järgmisele loole; vajutage korra, et liikuda raadio režiimis järgmisele jaamale; kõne vastuvõtmine sissehelistamise ajal.



Keerake nuppu ülespoole, et helitugevust suurendada ning allapoole, et helitugevust vähendada.

Hääletuvastuse funktsioon

Hääletuvastuse funktsioon võimaldab häälega juhtida erinevaid funktsioone (nt navigatsioon, telefon, aknad, katuseluuk, kliimaseade, istmete soojendus, istmete ventilatsioon), et saaksite sõidu ajal parema kogemuse.

Hääletuvastuse funktsiooni saab sisse lülitada järgmiste meetoditega, kui põhiekraan on sisse lülitatud:

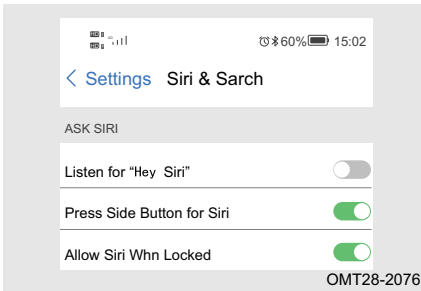
Meetod 1: Hääletuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks öelge selgelt äratussõna.

Meetod 2: Hääletuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks vajutage korra nuppu "".

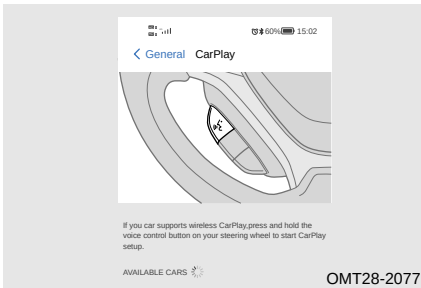
Telefoni ühendamine

Apple CarPlay (iOS)

■ Ühendusmeetod



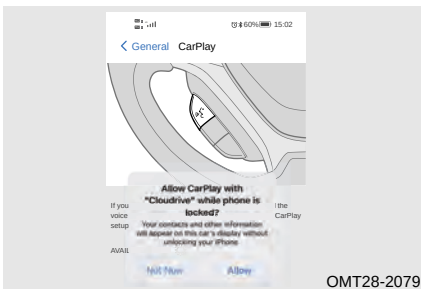
Samm 1: Lülitage telefoni seadete menüüs sisse funktsioonid Listen for "Hey Siri" ja Press Home for Siri;



Samm 2: Lülitage CarPlay sisse telefoni seadete (General) ekraanil;



Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil; Märkus: Ainult USB-port „“ toetab Apple CarPlay ekraanipeegelduse funktsiooni.



Samm 4: Valige CarPlay lubade taotluse ekraanil „Allow”.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse vaade.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

■ Juhtmevaba CarPlay ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage Apple'i telefonis sisse mobiilne internetijagamine ja põhiekraan ühendub Wi-Fi telefoni jagatud võrguga.

Samm 2: Ühendage Apple'i telefon põhiekraani Bluetoothiga.

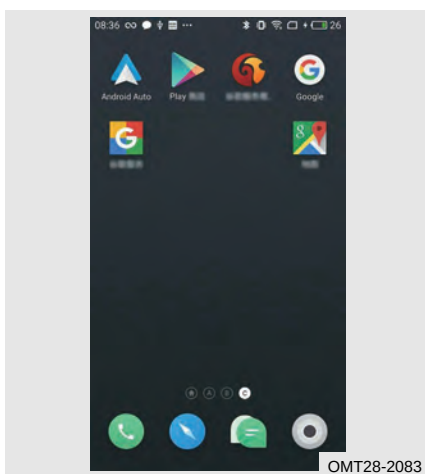
Samm 3: Valige CarPlay vastavalt liidesele, mida kuvatakse kas põhiekraanil või telefonis.

Samm 4: Looge ühendus vastavalt telefonis avanenud liidesele; pärast ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil CarPlay liidest.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

Android Auto (Android)

■ Ühendusmeetod



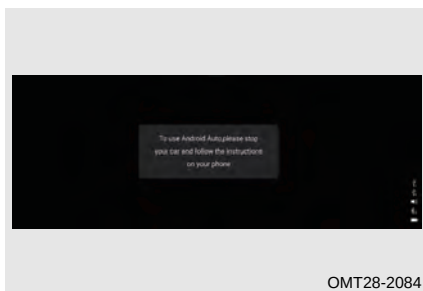
Samm 1: Paigaldage Google Framework;

Samm 2: Teostage Google Plays paigaldus ja käivitage Android Auto, installige kõik toetavad tarkvarad vastavalt süsteemi juhistele ja uuendage olemasolevat programmi, seejärel saab Android Auto pärast uuenduse lõpetamist normaalselt töötada.



Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

Märkus: Ainult USB-port „“ toetab Android Auto ekraanipeegelduse funktsiooni. Enne telefoni ühendamist lülitage telefoni seadetest sisse arendaja õigused.



Samm 4: Kui see telefon ühendatakse sõidukiga esimest korda (põhiseadme ekraanile ilmub teade, järgige mobiiltelefoni teadet, peatage sõiduk ja rakendage seisupidur), seejärel saab esimese ühenduse seadistamise lõpetada.

Samm 5: Klõpsake audioseadme ekraanil nuppu „Android Auto”, et avada „Android Auto” sidumise liides.

■ Juhtmevaba Android Auto ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage telefonis sisse Android Auto juhtmevaba ühendus.

Samm 2: Lülitage põhiekraanil sisse Wi-Fi-hotspot.

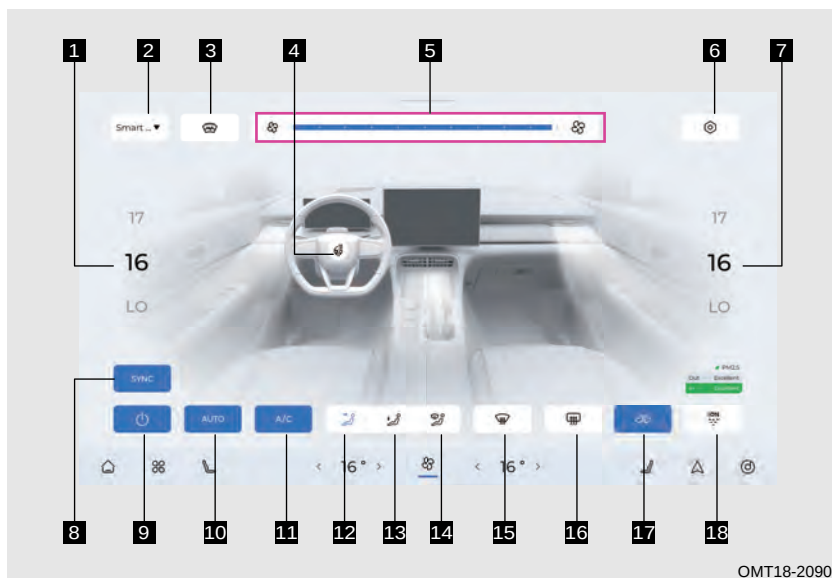
Samm 3: Looge Bluetooth-ühendus põhiekraani ja mobiiltelefoni vahel.

Samm 4: Pärast Bluetooth-ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil meeldetuletust Android Auto juhtmevaba ühenduse käivitamiseks. Vajutage nuppu „START”, et lõpetada Android Auto juhtmevaba ühenduse loomine.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-6. Kliimaseadme süsteem

Eesmine kliimaseade



OMT18-2090

- | | | |
|--|---|--|
| 1 Juhikoha temperatuuri reguleerimine | 2 Intelligentse režiimi nupp (kui on varustuses) | 3 Esiklaasi soojenduse funktsioon (kui on varustuses) |
| 4 Roolisoojenduse nupp (kui on varustuses) | 5 Õhuvoolu hulga reguleerimise ala | 6 Seadistuspupud |
| 7 Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimise ala | 8 Kahe režiimi nupp | 9 Kliimaseadme lülitamise nupp |
| 10 AUTO nupp | 11 A/C nupp | 12 Näo režiimi nupp |
| 13 Jalgade režiimi nupp | 14 Aknarežiimi nupp | 15 Udu eemaldamise ja sulatusnupp |
| 16 Tagaklaasi sulatamise nupp | 17 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp | 18 Õhu puhastamise nupp (kui on varustuses) |



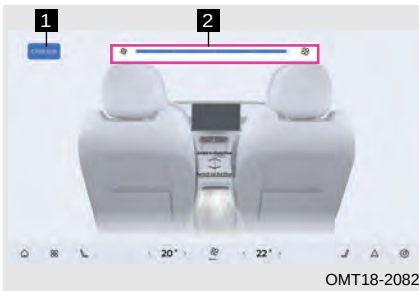
„A/C“: Kliimaseadme nupp

"": Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp.

„AUTO“: AUTO nupp

"": Tagaklaasi sulatamise nupp.

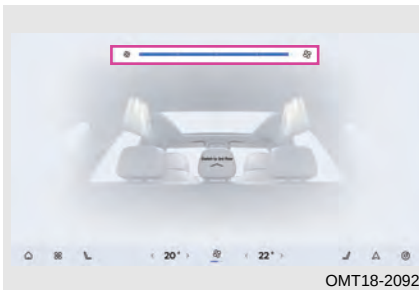
Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses)



1 Lapselukk

2 Õhukiiruse reguleerimisala

Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses)



Õhukiiruse reguleerimisala: liigutage õhukiiruse reguleerimiseks liugurit.

Kliimaseadme seadistused



Lülitage sõiduki toide sisse ning seadistage HVAC seadete ekraanil automaatse udutõrje funktsioon (väljas/madal/keskmine/kõrge), kohandage kliimaseade (ökonoomne/keskmine/tugev), automaatne salongi ventilatsioon, automaatne salongi puhastus, automaatne õhu puhastamine.

Automaatne udutõrje funktsioon: Kui sõidukis on udu tekkimise oht, lülitub kliimaseade sõiduohutuse tagamiseks automaatselt sisse.

Kliimaseadme kohandamine: Seadke automaatne kliimaseade tööolekusse.

Automaatne salongi puhastamine: Kliimaseade teostab automaatselt enesepuhastuse, kui kasutaja lukustab auto ja lahkub selle juurest.

Automaatne salongi ventileerimine: Sõidukit ventileeritakse automaatselt enne lukustuse avamist ja sõidukisse sisenemist.

Kliimaseadme juhtimine

Temperatuuri reguleerimine

Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks temperatuuri reguleerimise ala.

Õhuvoolu hulga reguleerimine

Kasutage kliimaseadme õhuvoolu mahu reguleerimiseks õhuvoolu mahu reguleerimise ala.

Kliimaseadme lülitamise nupp

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage kliimaseadme lülitamise nuppu.

Kliimaseadme nupp

Kliimaseadme jahutuse käivitamiseks vajutage kliimaseadme nuppu (kliimaseadme kompressor hakkab tööle).

Kahe režiimi nupp

Vajutage kahe režiimi nuppu, et vahetada ühe režiimi ja kahe režiimi vahel (juhi ja kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri saab eraldi reguleerida).

**LUGEGE**

Süsteem jätab vaikumisi meelde kasutaja viimased seaded enne põhiekraani väljalülitamist ning taastab need põhiekraani sisselülitamisel.

Režiimi reguleerimise nupp

Aknarežiimi, näorežiimi ja jalarežiimi saab kasutada eraldi või kombineerituna, kokku on 7 režiimi: Aknarežiim, näorežiim, jalgade režiim, näo ja jalgade režiim, jalgade ja aknarežiim, näo ja aknarežiim, näo, jalgade ja aknarežiim.

Aknarežiim: Sellega saab reguleerida sulatamise õhuava kaudu väljuvat õhuvoolu. Jalgade režiim: Sellega saab reguleerida jalgade poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo režiim: Sellega saab reguleerida mõlemal pool asuvatest ja keskmistest näo poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Jalgade ja akna režiim: Sellega saab reguleerida jalgade ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo ja jalgade režiim: Sellega saab reguleerida mõlemal pool asuvatest ja keskmistest näo poole ja jalgade poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo ja akna režiim: Sellega saab reguleerida mõlemal pool asuvatest ja keskmistest ning näo ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo, jalgade ja akna režiim: Sellega saab reguleerida mõlemal pool asuvatest ja keskmistest ning näo, jalgade ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

**LUGEGE**

Kui esiklaasile tekib sõitmise ajal udu, on soovitatav kasutada sulatamise režiimi. Vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi saab vahetada välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupu vajutamisega.

■ Kasutage siseõhu ringluse režiimi järgmistel tingimustel:

1. Tolmuses keskkonnas.
2. Sõiduki siseõhu kiireks jahutamiseks.
3. Isoleerimiseks väljastpoolt tulevate lõhnade eest.
4. Takistab välise heitgaasi sissepääsu sõidukisse.

AUTO nupp

Vajutage automaatrežiimi aktiveerimiseks nuppu AUTO.

■ Süsteem jääb automaatrežiimi järgmistel tingimustel:

1. Vajutage automaatrežiimis nuppu AUTO ning süsteem ei välju automaatrežiimist.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

2. Automaatses režiimis peatub välisõhu/siseõhu ringluse režiim ja välisõhu/siseõhu ringluse automaatne juhtimine, teised funktsioonid jäävad automaatsesse režiimi.
3. Kui kasutate kliimaseadme nuppu või režiimi reguleerimisnuppu või reguleerite automaatrežiimis õhuhulka, väljub vastav funktsioon automaatrežiimist, kuid teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

Õhu puhastamise nupp (kui on varustuses)

Vajutage õhu puhastamise nuppu, et õhupuhastuse funktsioon sisse lülitada (põhiekraanil kuvatakse sise-/välisõhu väärtust PM2.5) või välja lülitada.

■ Õhu puhastamise funktsioon lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:

1. Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi vahetamine.
2. Õhuvoolu maht on olekus OFF.
3. Temperatuur on reguleeritud olekusse LOW/HI.
4. Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.

LUGEGE

- Talvel ei ole õhu puhastamise funktsiooni mõju madala ümbritseva temperatuuri tõttu märgatav.
- Kui õhu puhastamise funktsioon on sisse lülitatud, lülitatakse välisõhu/siseõhu ringluse režiim sisse ning õhu kogus ja režiim võivad muutuda.
- Lülitage sõidukis udu tekkimise vältimiseks sisse õhu puhastamise funktsioon. Automaatse kliimaseadme toime suvel, talvel, kevadel ja sügisel ei ole täpselt sama, kuid puhastamise efekt on saavutatav.
- Õhu puhastamise funktsioon ei tööta ning nupp on deaktiveeritud järgmistel tingimustel:
 - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui temperatuuri tingimused ei ole täidetud.
 - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui esiklaasi udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.
 - Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud (kiirel või aeglasel kiirusel), ei saa õhu puhastamise funktsiooni mõne sekundi möödumisel sisse lülitada.

Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et lülitada sisse (reguleerige õhuvoolu nii, et suurem osa sellest puhuks esiklaasile ja väiksem osa küljeklaasile)/välja esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon.

Kui õhuvoolu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et välisõhu režiimi ja kliimaseadme kompressorit sundkorras sisse lülitada.

 LUGEGE

- Kui kliimaseade ei jahuta, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Niiske kliima korral (nt vihma ja lume korral) hoidke klaasidelt udu eemaldamiseks kliimaseadet sisse lülitatuna. Kui kliimaseade on välja lülitatud, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist.
- Udu eemaldamiseks niisketes ilmastikutingimustes (nt vihma- või lumesaju ajal) hoidke süsteemi välisõhu režiimis. Kui valitud on siseõhu ringluse režiim, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise toimimist.
- Pärast sulatamist või udu eemaldamist reguleerige salongi mugavuse tagamiseks režiim ja õhuvoolu maht sobivasse asendisse.
- Hoidke talvel klaasidelt udu eemaldamiseks välisõhu režiimi sisse lülitatuna. Soojenduse suuna osaliseks reguleerimiseks suunake armatuurlaua mõlemal küljel olevad õhuavad akende poole. Kui välistemperatuur on üle 0 °C, kasutage lisaks kliimaseadme abistavat udu eemaldamise funktsiooni.

 ETTEVAATUST

- Sõiduohutuse tagamiseks kasutage õigesti klaasidelt udu eemaldamise funktsiooni.
- Ärge kasutage talvel pikemat aega siseõhu ringluse režiimi, vastasel juhul kattub esiklaas kiiresti uduga.
- Halb nähtavus suurendab liiklusõnnetuste ja kehavigastuste riski. Seetõttu on liiklusohutuse seisukohalt väga oluline tagada sõidu ajal hea nähtavus.

Tagaklaasi sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage tagumise klaasipuhasti nuppu, et lülitada sisse või välja tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon.

Tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon lülitub automaatselt välja pärast umbes 20 minuti pikkust töötamist.

 ETTEVAATUST

- Tahavaatepeegli sulatamise funktsioon ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.
- Ärge kriimustage ega kahjustage tagaklaasi või välmise tahavaatepeegli puhastamisel kütteseadme traate.
- Veenduge, et tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon on pärast tagaklaasi/tahavaatepeegli pinna udu eemaldamise või jää sulatamise lõpetamist välja lülitatud.
- Kui aku on tühi, ei pruugi tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon sisse lülituda, et tagada sõiduki normaalne käivitamine.

HOIATUS

Ärge puudutage põletuste vältimiseks tagaklaasi ega tahavaatepeegleid, kui tagaklaasi/tahavaatepeeglite sulatusfunktsioon on sisse lülitatud või on äsja välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)

Vajutage funktsiooni sisse/välja lülitamiseks puutenupule. Vältige esiklaasi kütte funktsiooni pikaajalist kasutamist.

Õhu automaatse puhastamise nupp (kui on varustuses)

Kliimaseadme puhastussüsteem hakkab automaatselt tööle, kui sõidukis tuvastatakse kõrge PM2.5 kontsentratsioon. Õhukvaliteedi süsteem (AQS) lülitab automaatselt ringlusõhu režiimi kohe, kui tuvastab välisõhu kvaliteedi languse. Kui õhukvaliteet taastub sobivale tasemele, lülitub ringlusõhu režiim automaatselt välja; AQS ei ole mõeldud aroomide tuvastamiseks.

Kliimaseadmega soojendamine

Pärast sõiduki käivitamist reguleerige põhiekraanil temperatuuri ja õhuvoolu tugevust. Soovitame valida jalarežiimi ja lülitada välja jahutussüsteemi (A/C märgutuli kustub ja õhu jahutuse

kompressor lülitub välja), või seadke temperatuuriks 22 °C või kõrgem, klõpsake nuppu AUTO, kliimaseade käivitub automaatselt ning soojendab õhku mugava temperatuurini.

Lülitage sisse AUTO režiim ja seadke temperatuuriks 22 °C, et saavutada parem tasakaal kliimaseadme mõju ja energiatarbimise vahel. Kui küttevajadus on suurem, on soovitatav lülitada sisse AUTO režiim ja seada temperatuur üle 22°C, et tagada parem kliimaseadme tõhusus.

Kliimaseadmega jahutamine

Vajutage pärast sõiduki käivitamist põhiekraanil nuppu AUTO ning süsteem reguleerib automaatselt režiimi, õhuhulga, välisõhu/siseõhu ringluse režiimi ja jahutussüsteemi tööd. Erinevate inimeste eelistustega kohanemiseks võib seadistatud temperatuuri reguleerida väärtusele umbes 22 °C (üles või alla), et saavutada parim jahutustulemus.

Lülitage sisse AUTO režiim ja seadke temperatuuriks 22 °C, et saavutada parem tasakaal kliimaseadme mõju ja energiatarbimise vahel. Kui jahutusvajadus on suurem, on soovitatav lülitada sisse AUTO-režiim ja seada temperatuur alla 22°C, et tagada parem kliimaseadme tõhusus.

■ Parima jahutusefekti saavutamiseks hoidke kliimaseadme filtri pinda puhtana ja ilma nähtavate ummistusteta ning toimige järgmiselt:

Samm 1: Reguleerige õhuvool maksimaalsele tasemele;

Samm 2: Reguleerige temperatuur asendisse Max Cool;

Samm 3: Lülitage välisõhu/ringlusõhu režiim ringlusõhu režiimile;

Samm 4: Lülitage sisse näo režiim;

Samm 5: Lülitage jahutusüsteem sisse (kliimaseadme märgutuli süttib ja kliimaseadme kompressor käivitub).



LUGEGE

- Kliimaseadme kondensaatori pinnal olev mustus ja ummistused võivad põhjustada ebapiisavat jahutust, seetõttu hoidke kondensaatorit puhtana.
- Kui õhku jahutatakse kiiresti kuumas ja niiskes keskkonnas, võib väljallaskeavast näha väljumas udu, mis on normaalne füüsikaline nähtus.
- Kui temperatuur on madal, näiteks talvel, ei saa kliimaseadme kompressorit käivitada isegi siis, kui märgutuli süttib pärast A/C nupu vajutamist.
- Pärast kliimaseadme jahutamistoimingut võib kliimaseadme äravoolutorust tilkuda vett, mis koguneb sõiduki alla. See on normaalne nähtus.
- Kui sõiduki temperatuur langeb madalamale tasemele, lülitub kompressor automaatselt välja, et vähendada mõju elektrisüsteemi võimsusele ja kütusekulule. See on normaalne nähtus.
- Kliimaseadmesse lisatud külmaaine kogus väheneb aja jooksul. Kui tunnete, et kliimaseadme jahutav või konditsioneeriv toime on ebapiisav, pöörduge õigeaegselt volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Soovitav on lülitada kliimaseade sisse vähemalt 5 minutiks kord kuus ja avada samal ajal aken, et vältida kliimaseadme kahjustumist määrdeaine puudumise tõttu ning niiskusest ja bakteritest põhjustatud aurustist väljuva lõhna tekkimist.
- Äkilise kiirenduse, möödasõidu ja mäkketõusu ajal vajab jõuülekande-süsteem kompenseerimiseks rohkem võimsust. Kui kliimaseade töötab, võib kompressor sel ajal automaatselt välja lülituda. Kui see ei lülitu automaatselt välja ja te tunnete, et võimsus on ebapiisav, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
- Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja sõiduk sõidab pidevalt pikkadel tõusudel või viibib pikemat aega tiheda ja aeglase liikluse tingimustes, võib mootor üle kuumeneda. Jälgige jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutuld. Kui mootor kuumeneb üle, on soovitatav sõita sõidukiga ohutusse kohta ja peatada see, lülitada välja kliimaseade ja lasta sõidukil mõni minut tühikäigul töötada. Seejärel kontrollige, kas jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatuse märgutuli kustub. Vastasel juhul pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

HOIATUS

- Kliimaseadme tööea pikendamiseks ärge kasutage kliimaseadet jahutamise ajal pikemat aega madalal kiirusel.
- Kliimaseadme ise remontimine on keelatud, sest kliimaseadmes olev kõrgrsurvega külmaaine on inimestele ohtlik. Vajadusel pöörduge koheolt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Hankige spetsiaalne külmaaine ja kompressori määrdeaine volitatud teenindusjaamast, vastasel juhul ei kata garantii nendest põhjustatud kliimaseadme kahjustusi.
- Kuuma ilma puhul tõuseb suletud sõidukis temperatuur päikesepaiste tõttu kiiresti, mis võib põhjustada isegi lühikese aja jooksul inimeste või loomade tervisekahjustusi või isegi surma, eriti väga väikeste laste puhul.

Käetoelae ka jahutus/soojendamine



OMT18-2095

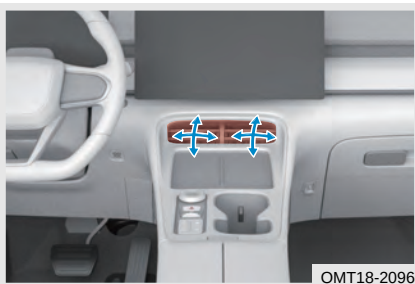
Asetage vajalikud esemed (nt purgijoogid) käetoelae ka, lülitage kliimaseade näo või näo/jalgade režiimi ja käivitage jahutamiseks/soojendamiseks kliimaseade, seejärel keerake käetoelae ka sisemist klappi, et vajalikke esemeid jahutada/soojendada.

HOIATUS

Kui esemed on liiga suured, ei saa käetoelae ka sulgeda. Avatud käetugi võib takistada juhi käe liikumist, mis võib põhjustada vigastusi.

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine

Esmised väljalaskeavad

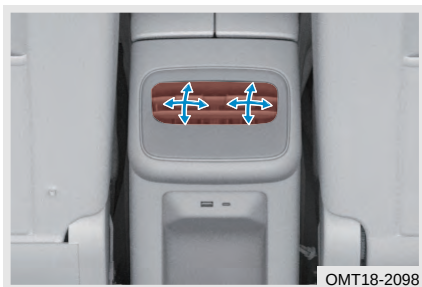


OMT18-2096

Liigutage keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Esiküljel asuvad väljalaskeavad

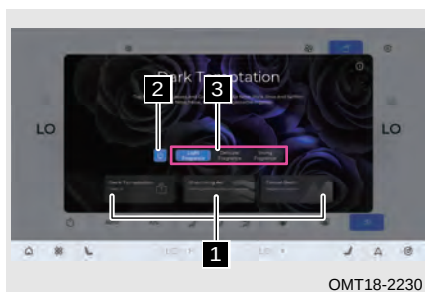
Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks vasaku/parema külgmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Teise istmerea väljalaskeavad

Liigutage teise istmerea õhuvoolu suuna reguleerimiseks reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale.

3-7. Arooni süsteem (kui on varustuses)**Arooni süsteem (kui on varustuses)**

Arooni süsteem hoiab sõiduki siseõhu puhtana, eemaldab lõhnad ja toimib õhupuhastina. See on kasulik juhi ohutusele ja loob sõiduki kitsas sisemuses hubase ja kutsuva õhkkonna, mis hoiab juhti valvsana ja rahulikuna, vähendades seeläbi liiklusõnnetuste esinemissagedust.



- 1** Arooni valiku nupp
- 2** Arooni lülitamise nupp
- 3** Kontsentratsiooni reguleerimise nupp

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Lõhnaainete paigaldamise juhised



Lülitage sõiduki toide sisse ning aktiveerige kliimaseadme seadistuste ekraanil lõhnaainete paigaldamise juhised.

Klõpsake erinevatel aroomikaartidel, et valida vastavalt vajadusele erinevaid aroome.

Kui lõhnaainepudel on tühi, kuvatakse lõhnaaine paigaldusjuhiste ekraanil sõnumit „Insufficient remaining amount”. Kui lõhnaainepudelit pole paigaldatud, kuvatakse lõhnaainete paigaldusjuhiste ekraanil teavitust „No Fragrance”. Paigaldage uus lõhnaainepudel vastavalt lõhnaainete paigaldusjuhendi animatsioonile ekraanil.

Lõhnaaine asendamine



Lõhnaaine paikneb keskkonsooli hoiulaekas.

Samm 1: Tõmmake lõhnaainepudeli ots ettevaatlikult välja ja tõmmake kogu pudel välja.

Samm 2: Võtke uus lõhnaainepudel pakendist välja ja asetage see tühja kanalis, et lõhnaainepudel ja lõhnaainegeneraator automaatselt ühenduksid.

Samm 3: Valige uus aroom suure ekraani liidesest ja nautige seda kohe.

ETTEVAATUST

- Vältige otsest sissehingamist suu ja nina kaudu ning kasutage ettevaatlikult lõhna suhtes tundlike inimeste puhul.
- Lõhna kontsentratsioon väheneb aja jooksul järk-järgult, kasutage pärast pudeli avamist lõhna võimalikult kiiresti.
- Hoidke lõhnaainepudeleid laste käeulatuses eemal, et vältida neile kahju tekitamist (vältige juhuslikku allaneelamist).
- Pöörduge volitatud teenindusse, et osta ja vahetada lõhnakasset, vältimaks lõhnasüsteemi kahjustamist ning tagamaks parima lõhnaelamuse.
- Lõhnapudeli paigaldamise ja eemaldamise ajal ärge puudutage lõhnapulka, et vältida liigse lõhna sattumist kätele, mis võib mõjutada kasutuskogemust.
- Kuna looduslike toorainete keemilised omadused võivad olla ebastabiilsed, on lõhnapudelis oleva lõhnapulga värvimuutus oksüdatsiooni või valguse mõjul normaalne ning see ei mõjuta toote toimivust, kasutamist ega ohutust.

3-8. Sõiduregistraator (kui on varustuses)

Sõiduregistraator (kui on varustuses)

Sõiduregistraator salvestab kogu sõidu video- ja helipildi, mis võib olla tõendiks liiklusõnnetuste korral. Iseseisva reisimise harrastajad saavad seda kasutada ka keeruliste ja ohtlike olukordade salvestamiseks. Seade salvestab sõidu ajal videosse aja, kiiruse ja valgustingimused ning toimib sarnaselt „mustale kastile”.

Micro SD mälukaardi paigaldamine



Sisestage enne sisselülitamist Class10 või uuema versiooni Micro SD mälukaart, mille formaat on FAT32.

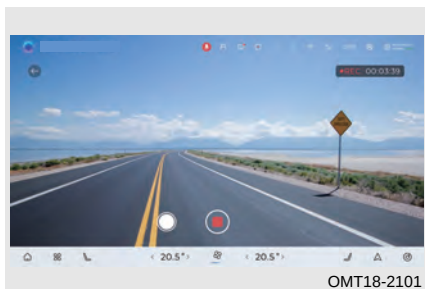
Micro SD mälukaart paigaldatakse sisemise tahavaatepeegli taha (nagu joonisel näidatud).

LUGEGE

Mälukaardi maksimaalne toetatud maht on 128 GB.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Ühendamine ja kuvamine



Sõiduregistraator on ühendatud põhiekraani süsteemiga Wi-Fi kaudu ning seda kuvatakse ja juhitakse põhiekraani kaudu. Sõiduregistraatori reaajas kuva avamiseks valige põhiekraanilt sõidusalvesti rakendus.

LUGEGE

- Wi-Fi edastusel esineb teatud viivitus, mistõttu põhiekraanil kuvatav reaajas pilt võib tegelikust sõiduki ees olevast vaatest veidi maha jääda.
- Põhiekraani süsteemi ja sõiduregistraatori vaheline Wi-Fi ühendus võib sõiduregistraatorist väljumisel katkeda. Kui valite uuesti sõiduregistraatori rakenduse, peab see Wi-Fi-ga uuesti ühenduse looma. See protsess võtab teatud aja. Palun oodake kannatlikult.

Video

Käivitage sõiduk, sõiduregistraator hakkab salvestama, põhiekraani reaajas kuva vasakus ülemises nurgas vilgub punane punkt ja kuvatakse REC. Ekraani keskel kuvatav aeg suureneb sekundite kaupa.

Videot salvestatakse ja säilitatakse videokataloogis osade kaupa. Kui videokaust on täis, kirjutatakse varem salvestatud video automaatselt üle.

LUGEGE

Normaalsel salvestamisel põleb registraatori märgutuli sinisena; ebatavalistes tingimustes põleb registraatori märgutuli punasena.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage Micro SD mälukaart otse video salvestamise ajal. Kui Micro SD mälukaart tuleb eemaldada, peatage salvestamine või lülitage sõiduregistraator välja enne eemaldamist.

Hädaolukorra video

Kui sõiduregistraator töötab tavarežiimis ning toimub kokkupõrge, salvestab seade automaatselt video 10 sekundit enne ja pärast kokkupõrget eeldusel, et seadet ei ole kahjustatud ja funktsioon on aktiveeritud.

Hädaolukorra video salvestatakse ja säilitatakse hädaolukorra videokausta. Kui hädaolukorra videokaust on täis, kirjutatakse varem salvestatud video

automaatselt üle ning põhiekraanil kuvatakse järgmist teksti: Driving recorder emergency video folder is full.



LUGEGE

Õnnetusjuhtumi korral ei pruugi seade hädaolukorra videot iga kokkupõrke korral salvestada, kui löögi intensiivsus on ebapiisav või esinevad muud tegurid. Kui hädaolukorra videot ei salvestata, leiate õnnetuse korral videoklipi videokaustast.

Parkimise jälgimine

Kui sõiduk on välja lülitatud ning toimub kokkupõrge, lülitub sõiduregistraator eeldusel, et see ei ole kahjustatud ja funktsioon on aktiveeritud, automaatselt sisse, salvestab 20 sekundit ning lülitub seejärel välja.

Parkimise jälgimise video salvestatakse ja säilitatakse hädaolukorra videokausta. Kui hädaolukorra videokataloog on täis, kirjutatakse varaseim salvestatud video automaatselt üle, samal ajal kui põhiekraanil kuvatakse järgmist teksti: Driving recorder emergency video folder is full.



LUGEGE

- Parkimise jälgimise funktsioon on vaikimisi sisse lülitatud ja seda saab seadetest välja lülitada.
- Kui aku pingelangeb alla kindlaksmääratud taseme ja parkimise jälgimine on aktiveeritud, ei pruugi sõiduregistraator vibratsiooni toimel käivituda.
- Õnnetusjuhtumi korral võib kokkupõrke tugevus olla ebapiisav või esineda muid tegureid, mistõttu ei ole garanteeritud, et registraator iga kord automaatselt käivitub ja salvestab.

Fotode ja hetktõmmiste tegemine

Meetod 1: Vajutage põhiekraani reaalajas kuval nuppu „●“, et teha fotosid, üks foto korraga.

Meetod 2: Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage nuppu „☆“, et teha sõiduregistraatori pildist kuvatõmmis, kui see on kohandatud põhiekraani menüüs Settings - Quick Control - Steering Wheel Buttons.

Foto/video taasesitus

Avage sõidusalvesti rakendus, et vaadata tavavideoid, hädaolukorra videoid ja pilte.

Liikuge videote või hädaolukorra videote kaustas üles ja alla, valige soovitud video ning puudutage seda taasesituse avamiseks. Videot saate peatada, jätkata, vahetada eelmise/järgmise videoga ja seda kustutada.

Videofailide loendi ekraanil hoidke videol sõrme all ning pisipildi paremasse ülemisse nurka ilmub väike ring, millel on märged „✓“, mis tähendab, et video on valitud, lubatud on ka mitme või ühe video valimine ning vajutage valitud video kustutamiseks nuppu Delete. Kustutatud videot ei ole võimalik taastada.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Salvestamise ajal kuvatakse siis, kui sõiduinfo ülekate (overlay) on sisse lülitatud, video taasesituse ajal ekraanil salvestamise kuupäeva, kellaaega ja sõitmise olekut.

ETTEVAATUST

Videote või piltide kustutamise käigus ärge eemaldage Micro SD mälukaarti ega katkestage toidet, et vältida Micro SD mälukaardi kahjustamist.

Seaded

Klõpsake nuppu „“, et avada sõiduregistraatori seadeekraan, seadistada sõiduinfo kuvamist, helisalvestust salvestamise ajal, salvestuse resolutsiooni, salvestusaega, pildistamise meetodit, vibratsiooni tundlikkust, laia dünaamilist ulatust, parkimise jälgimist, salvestusruumi, mälukaardi vormindamist, versiooni teavet ja taastada vaikeseaded.

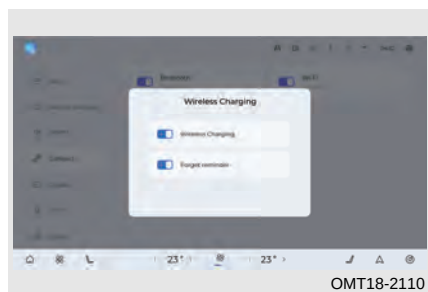
LUGEGE

Mälukaardi vormindamise käigus ärge eemaldage Micro SD mälukaarti ega katkestage toidet, et vältida mälukaardi või salvesti kahjustamist.

3-9. Juhtmevaba laadimine (kui on varustuses)

Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses)

Juhtmevaba laadimine kasutab mugavalt ja ohutult elektromagnetilise induksiooni tehnoloogiat, et pakkuda paremat kogemust sõidu ajal.



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil juhtmevaba laadimine sisse menüüs Setting - Vehicle Settings.

Märkus: Juhtmevaba laadimise funktsioon on vaikimisi sisse lülitatud.

Kasutusviisid



Lülitage sõiduki toide sisse ning juhtmevaba laadimisfunktsioon aktiveeritakse. Kui asetate mobiiltelefoni juhtmevaba laadimise anduri alale ja laadimine algab, uuendab multimeediasüsteem laadimise ikooni vastavalt laadimise olekule reaajas. Kui laadimine ebaõnnestub, muutub laadimise ikoon punaseks.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi juhtmeta laadimine nõuetekohaselt töötada:

1. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagakülg on juhtmeta laadimise andurist kaugemal kui 6 mm.
2. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagaküljel on paksemast metallist objekt (nt münt, metallist mobiiltelefoni kate) ning põhiekraanil kuvatakse laadimise vea ikooni.
3. Kui telefoni või juhtmevaba laadimise andurite ala (pinna) temperatuur on liiga kõrge, ei pruugi telefon laadimisrežiimi lülituda. Enne laadimist on soovitatav oodata, kuni temperatuur langeb.
4. Erinevate mobiiltelefonide tootjate infoturbe nõuete tõttu ei pruugi mõne kaubamärgi telefon edastada juhtmevaba laadimise moodulile teavet täislaadimise kohta ning sellisel juhul võib põhiekraanil jääda laadimise ikoon nähtavale ka pärast telefoni täielikku laadimist.
5. Kui telefon ei tööta korralikult, võib laadimine samuti ebaõnnestuda. Vea tuvastamiseks proovige kasutada mõnda teist juhtmevaba laadimist toetavat telefoni.



LUGEGE

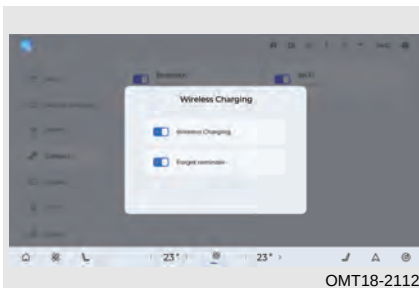
Juhtmeta laadimisfunktsioon toetab mõnede telefonide kiirlaadimist (50 W).

SALONGI FUNKTSIOONID

- Sõiduki tavapärase kasutamise käigus tekib ajutine laadimiskaitse tase, et sõiduk saaks tuvastada nutika võtme. Ärge asetage juhtmevaba laadimise alusele metallist esemeid, näiteks nutikat võtit.
- Kui telefon ei lae sõiduki ärkamisel tavapäraselt, veenduge, et laadimisalal ei ole võõrkehi ning oodake, kuni laadimisala on jahtunud, seejärel proovige uuesti. Kui laadimine endiselt ei õnnestu, soovitame pöörduda volitatud teenindusse.
- Asetage telefon laadimisaluse keskele. Kui telefon väriseb (nt kiirendamisel, pidurdamisel või järskul pööretel) või sõitmisel halbades teeoludes, võib see mõjutada laadimise tõhusust ja stabiilsust. Laadimise katkemine on normaalne nähtus.
- Selles piirkonnas saab laadida ainult juhtmevaba laadimist toetavaid mobiiltelefone. Kui teie mobiiltelefon ei toeta juhtmeta laadimise funktsiooni, ei ole soovitatav juhtmeta laadimisalust kasutada. Turul olevate juhtmeta laadimisaluste kvaliteet on ebaühtlane ja sagedase kasutamise korral võib tekkida kahjustusi (nt funktsiooni tõrge, halb liidese kontakt, metallist võõrkeha tuvastamise rike).

⚠ HOIATUS

- Südamestimulaatorit või teisi meditsiiniseadmeid kasutavad reisijad peaksid enne sõidu alustamist lülitama välja telefoni juhtmevaba laadimise funktsiooni.
- Ärge kontrollige sõitmise ajal telefoni laadimise olekut pikema aja vältel, et vältida liiklusohutuse riske.
- Ärge asetage laadimisalale raskeid esemeid ega lööge vastu juhtmevaba laadija pinda, et vältida laadimisala kahjustamist.
- Programmi uuendamise ajal ärge asetage laadimisalale ühtegi eset, et vältida juhtmevaba laadimise funktsiooni tõrkeid pärast uuendamist.
- Juhtmevaba laadimise moodul toetab korraga ainult ühe telefoni laadimist ning tootja ei vastuta probleemide eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Juhtmevaba laadimise ajal ärge asetage laadimisalale ETC-kaarti, ID-kaarti, NFC-kaarti, pangakaarti ega teisi sarnaseid kaarte, kuna see võib kahjustada kaardil olevaid andmeid.
- Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega juhtmevaba laadimist pikema aja jooksul, kui sõiduki kõrgepinge süsteem ei ole aktiivne. Kui sõidukis ei viibi juhti, ärge jätke ohutusriskide vältimiseks telefoni sõidukisse laadima.
- Ärge pritsige laadimispaneelile vedelikke (vett, jookke jne), et vältida vedeliku sattumist laadimisseadmesse ja võimalikke rikkeid. Ärge puhastage laadimispaneeli rasvaine, õli ega alkoholiga. Kui laadimispaneelile satub kogemata vedelikku, pühkige see kohe kuiva lapiga ära.
- Ärge asetage laadimisalale münte, võtmeid, kiipkaarte ega teisi metallist esemeid. Metallesemed võivad kuumeneda ning põhjustada laadimise rikkeid või õnnetusi. Kui leiate telefoni ja laadimisaluse vahelt metallist võõrkeha, lülitage juhtmevaba laadimise funktsioon viivitamatult välja. Ärge eemaldage põletushaavade vältimiseks kuuma metalletset palja käega.

Telefoni unustamise meeldetuletuse funktsioon

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil telefoni unustamise (Forget reminder) funktsioon sisse menüüs Settings - Connect.

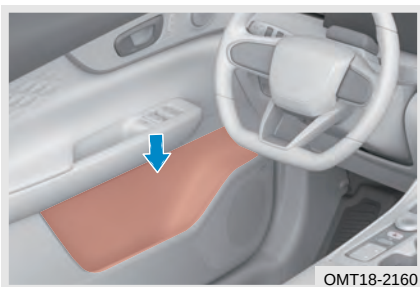
Lülitage sõiduki toide välja ja avage juhi uks. Kui mobiiltelefon on jätud juhtmeta laadimise tuvastamis-
alasse, kostub audiosüsteemist märguanne, mis tuletab kasutajale meelde telefon kaasa võtta.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-10. Panipaigad

Panipaigad

Uste hoiusahtlid



Esiuste ja tagauste hoiusahtlitesse saab paigutada kaarte, topse ja teisi esemeid.

Kindalaegas



Kindalaegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

Tõmmake kindalaeka avamiseks selle linki.

HOIATUS

Enne sõidu alustamist veenduge, et kindalaegas on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see hädapidurduse või hädamanöövri korral põhjustada õnnetusi ja tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Käetoe laegas



Käetoe laegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

Vajutage keskkonsooli käetoe laeka avamiseks selle nuppu.

⚠ HOIATUS

- Täiskasvanud ega lapsed ei tohi käetoet laekal istuda.
- Käetoet laegas peab olema sõiduki liikumise ajal suletud, sest avatud laegas võib takistada juhi käe liikumist ning põhjustada vigastusi.

Istmete hoiukotid



Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel on hoiukott, kuhu saab panna dokumente, juhendeid jne.

3

SALONGI FUNKTSIOONID

Pagasiruum



Pagasiruumi suurendamiseks saab tagaistmed kokku klappida, kui neil ei istu reisijaid.

■ Kui paigutate pagasit sõidukisse, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Hoolitsege selle eest, et sõiduk oleks tasakaalus.
2. Kütuse säästmiseks ärge hoidke autos tarbetuid esemeid.
3. Veenduge, et paigutatavad esemed ei ole liiga suured ja et tagaluuk saaks korralikult sulguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke sõidukiga, kui tagaluuk on avatud või paakil, et vältida esemete väljapaiskumist ja seeläbi isikukahjustuste põhjustamist.
- Ärge lubage kellelgi pagasiruumis istuda. Kõik sõitjad peavad istuma oma istmetel ning nende turvavööd peavad olema korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võivad nad järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi.
- Ärge virnastage kaupu ega pagasit istme seljatoest kõrgemale. Hoidke need madalamal, võimalikult lähedal põrandale, et vältida nende ettepoole libisemist pidurdamisel, mis võib põhjustada vigastusi.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

Reelingud



Katusereelinguid kasutatakse pagasi veoks, kandevõime on 50 kg. Veenduge, et katusereelingutel või teistel laadimiskohtadel (nt pakiruum, põiklatid jms) oleva pagasi kogukaal ei ületa 50 kg.

⚠ ETTEVAATUST

- Pika või laia pagasi mõõtmed ei tohi ületada sõiduki kogupikkust või -laiust.
- Ülekaal põhjustab reelingute, katuseluugi klaasi, kere katuse ja muude komponentide kahjustusi. Ülekaalust tingitud erinevad probleemid ei kuulu garantii alla.
- Enne sõitmise alustamist veenduge, et pagas on katusereelingutele kindlalt kinnitatud. Pagasi ja katuse vahele võib asetada tekke või teisi kaitsvaid esemeid. Olge ettevaatlik ning ärge kriimustage katuse pinda.

⚠ HOIATUS

- Paigutage pagas ühtlaselt. Ebaõige laadimine võib põhjustada juhtimise või pidurdamise halvenemist, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- Pagasi paigutamine reelingutele tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suuri kiirusi, järsku startimist, järske pöördeid, järske pidurdusi või järske manöövreid, vastasel juhul võib see põhjustada kontrolli kaotuse sõiduki üle või sõiduki ümbermineku.

3-11. USB pesa

Eesmine



Eesmine USB pesa paikneb kesk-konsooli esiosas (nagu on joonisel näidatud).

Type-A pesa: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks, telefoniga ühendamiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Type-C pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Tagumine USB pesa



OMT18-2171

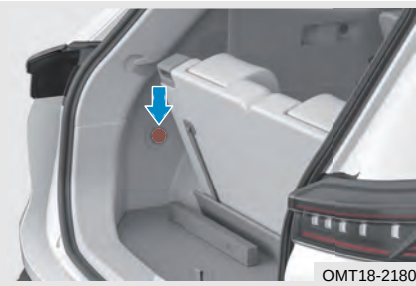
Tagumine USB pesa paikneb kesk-konsooli tagaosas (nagu on joonisel näidatud).

Type-A pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Type-C pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

3-12. Varutoiteallikas (12 V)

Tagumine varutoiteallikas



OMT18-2180

Tagumine varutoiteallikas asub pagasiruumi vasakul küljel (nagu on joonisel näidatud).

Varutoiteallikat saab kasutada ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimile.



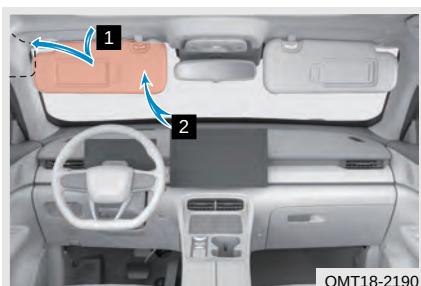
ETTEVAATUST

- Aku tühjenemise vältimiseks ärge kasutage varutoiteallikat kauem kui vaja.
- Kaitsme läbipõlemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega (120 W või rohkem) elektriseadmeid.
- Ärge sisestage varutoiteallika pesasse midagi peale sobiva pistiku ning vältige vedeliku sattumist selle sisse. Selle eiramisel võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-13. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid



Tõmmake päikesesirm alla ja liigutage peegli katet paralleelselt, et kasutada peeglit ning vastavat peeglivalgustust (kui see on olemas).

1 Lükake päikesesirm alla.

2 Vabastage kinnituskonks ning pöörake sirmi küljelt langeva valguse eest kaitsmiseks väljapoole.

3-14. Mootoriruumi kate

Kapoti avamine/sulgemine



Samm 1: Kapott tõuseb kapoti vabastushoova kahekordse tõmbamisel kergelt üles;

Samm 2: Tõstke kapott üles ja jätke õhkvedru toega seisma;

Samm 3: Laske kapott alla ja sulgege see, kuni riiv on lukustunud.

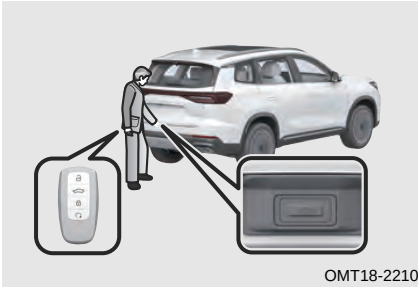
Samm 4: Pärast kapoti sulgemist tõstke kapotti kergelt ülespoole ning veenduge, et see on korralikult suletud.

ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu, kaltse vms.
- Kui sulgete kapoti, ärge suruge seda käega, muidu võib see deformeeruda.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

3-15. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk



OMT18-2210

Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele, vajutage tagaluugi välismist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välismist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.



LUGEGE

Kui kesklukk on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk selle välise avamisnupuga.



HOIATUS

Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

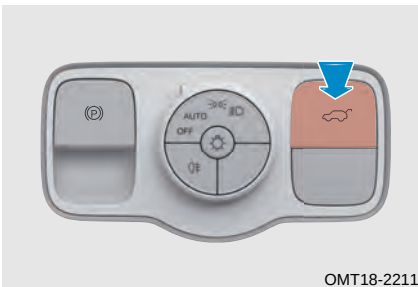
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)

Teie mugavuse huvides saab elektrilist tagaluuki avada/sulgeda mitmel viisil (nt juhiukse lülitiga, tagaluugi välise avamisnupuga, tagaluugi sisemise avamislülitiga, nutika võtme kaugjuhtimisega, nutika võtme tundlikkusega avamisega, hääletuvastusega, kaugjuhtimispuldiga), samuti on võimalik reguleerida avanemise kõrgust, mis võimaldab teil täielikult nautida elektrilise tagaluugi mugavust.

Nutika võtme kaugjuhtimisfunktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud, avaneb/sulgub elektriline tagaluuk siis, kui hoida pikalt all nutika võtme tagaluugi avamise nuppu.

Juhiukse lüliti



OMT18-2211

Kui kesklukustus on avatud, hoidke all lüliti „“, suunatud süttivad ja tagaluuk avatakse/suletakse.

Kui elektriline tagaluuk liigub, vajutage selle peatamiseks nuppu „“.

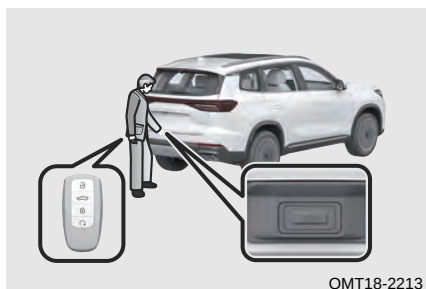
3. SALONGI FUNKTSIOONID

Kiire juhtimine



Lülitage sõiduki toide sisse, vajutage põhiekraanil nuppu „“ menüüs Settings - Quick Control, et tagaluuki sisse/välja lülitada.

Tagaluugi välimine nupp



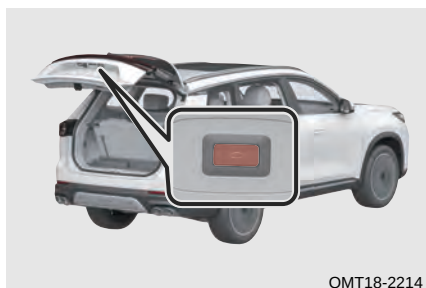
Meetod 1: Kui keskklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele ja vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatud süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

Meetod 2: Kui keskklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele koos nutika võtmega ning vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatud süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

LUGEGE

Kui keskklukk on lukustatud, avage esmalt keskklukustus ning seejärel avage tagaluuk selle välise avamisnupuga.

Tagaluugi sisemine lüliti

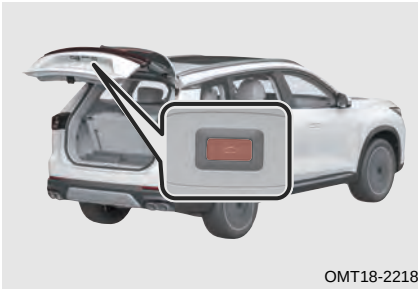


Kui elektriline tagaluuk avaneb, vajutage selle sulgemiseks nuppu „“.
Kui elektriline tagaluuk liigub, vajutage selle peatamiseks nuppu „“.

Tagaluugi avamise kõrgus



OMT18-2217



OMT18-2218

Lülitage sõiduki toide sisse ning libistage ja seadistage tagaluugi avamise kõrgus põhiekraani menüüs Settings - Vehicle Settings.

Pärast elektrilise tagaluugi avamist reguleerige see soovitud kõrgusele; hoidke all nuppu „“, kuni sõiduk edastab helisignaali ning elektrilise tagaluugi avamiskõrgus on edukalt seadistatud.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan“.
- Kui tagaluugi avamiskõrgus on liiga madal või liiga kõrge, ei ole tagaluugi ava kõrgust võimalik seadistada.
- Kui mõni lüliti (nt elektrilise tagaluugi lüliti, elektrilise tagaluugi nupp, tagaluugi avamise nupp) aktiveeritakse elektrilise tagaluugi liikumise ajal, seiskub tagaluuk kohesel.

SALONGI FUNKTSIOONID

- Kui tagaluuk ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge tõmmake elektrilise tagaluugi avamisel elektrilist tugivarrast külgsuunas, see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kahjustada seotud osi.
- Enne elektrilise tagaluugi avamist veenduge, et avamisulatuses ei ole midagi, mis võiks tagaluuki kriimustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et keegi selle vahele ei jääks. Kui sulgumine katkeb, sulgege see uuesti.
- Kui elektriline tagaluuk on avatud kõrgeimasse asendisse, ei tohi seda käega kõrgemale tõsta ega toetada, sest see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Kui sulgete tagaluuki käsitsi, tehke seda ettevaatlikult. Ärge kunagi kasutage jõudu, sest see võib mootorit ja moodulit kahjustada.
- Üles- või allamäge kallakul võib raskuskeskme muutuse tõttu ei pruugi elektriline tagaluuk avaneda või sulguda. See on normaalne nähtus Avage või sulgege see käsitsi.
- Kui aku kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, tuleb tagaluuk sulgeda käsitsi lukustatud asendisse ühtlase kiirusega ning seejärel vajutada tagaluugi lülitit, et tagaluuki avada/sulguda tavapärasel viisil.

HOIATUS

Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

Tagaluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon

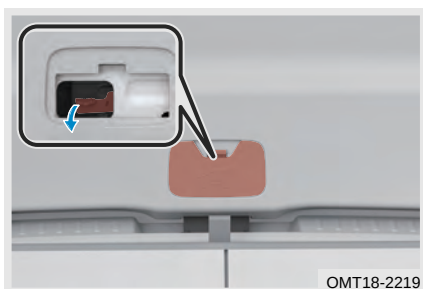
Positiivne vahele jäämise kaitse: Kui tagaluuk avaneb ja kohtab takistust (nt sein, takistus), käivitub tagaluugi positiivne vahele jäämise kaitse, et vältida sõiduki kahjustusi.

Tagasi liikumise takistuse vahele jäämise kaitse: Kui elektriline tagaluuk sulgub ja kohtab takistust (nt lapsed, pagas), aktiveerub tagaluugi tagasi liikumise takistuse kaitse, et vältida laste vigastusi ja sõiduki kahjustusi.

HOIATUS

Kuigi tagaluuk on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga, ärge aktiveerige seda funktsiooni tahtlikult, et vältida juhuslikke vigastusi.

Tagaluugi avamine hädaolukorras



OMT18-2219

Tagaluuki ei saa avada, kui aku on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lülitiga (peatage sõiduk võimalikult sujuvalt).

Samm 1: Klappige tagaistme seljatugi kokku;

Samm 2: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 3: Vajutage käsitsi avariiseadme lülitit, vabastage see ning seejärel vajutage avamiseks tagaluugile.

3

SALONGI FUNKTSIOONID

3-16. Kütusepaagi luuk

kütusepaagi



OMT18-2220

Samm 1: Pärast sõiduki valvest maha võtmist vajutage kütusepaagi luugile, mis seejärel avaneb;



OMT18-2221

Samm 2: Pöörake kütusepaagi korki vastupäeva;

Samm 3: Pärast tankimist keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni kostub klõpsatus.

Samm 4: Pöörake kütusepaagi luuk õigesse asendisse ja suruge see kinni.



LUGEGE

Kütus võib keskkonda saastada. Seetõttu tuleb maha valgunud kütus spetsialistide poolt kokku koguda ja kõrvaldada.

3. SALONGI FUNKTSIOONID

SALONGI FUNKTSIOONID

- Ärge kunagi lisage kütusepaaki diiselkütust.
- Pärast kütusepaagi luugi sulgemist laske sellest lahti ning luuk liigub veidi vastassuunas. See on normaalne nähtus.
- Luugi kahjustamise vältimiseks rakendage jõudu ainult liikumissuunas. Ärge tõmmake ega kangutage seda.
- Kütusepaagi korgi avamisel võib kuulda kerget vilisevat heli, mis on normaalne nähtus.
- Madalal temperatuuril külmumisel ning pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist koputage kütusepaagi kaanele ning see avaneb. See on normaalne nähtus.
- Kui kütus tankimise ajal üle voolab, pühkige see kohe ära, et vältida sõiduki värvipinna kahjustumist.
- Kui sõitmise ajal ei ole kütusepaagi luuk suletud, sõitke ohutusse kohta ja peatuge, seejärel sulgege luuk.
- Kui sõiduki turvasüsteem ei ole deaktiveeritud, ärge suruge kunagi kütusepaagi kattele tugevalt, sest see võib kahjustada kütusepaagi kattega seotud komponente.

HOIATUS

- Kui kütusepaagi kork ei ole korralikult kinni keeratud, võib see põhjustada mootori rikke märgutule süttimise.
- Ärge hingake aurustunud kütust sisse, sest kütus sisaldab tervisele kahjulikke aineid.
- Enne tankimist lülitage mootori käivitus- ja seiskamislüliti välja ning sulgege kõik ukсед ja aknad.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud, et vältida kütuse väljavoolamist ja sellega seotud õnnetusi.
- Ärge üritage tankimist jätkata pärast seda, kui tankimispüstol on automaatselt välja lülitunud! Vastasel juhul võib kütusepaak olla liiga täis ja kütus üle voolata, mis võib kergesti põhjustada tulekahju, plahvatuse ja tõsiseid vigastusi.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki selle avamisel kiiresti. Kuuma ilmaga võib korgi kiire eemaldamine põhjustada kõrge rõhuga kütuseaurude väljapaiskumist täiteava kaudu ja tekitada kehavigastusi.
- Pärast sõidukist väljumist ja enne kütusepaagi korgi avamist puudutage staatilise elektri maandamiseks värvimata metallpinda. Enne tankimist on oluline staatiline elekter maandada, sest staatilisest elektrist tekkivad sädemed võivad tankimise ajal põhjustada kütuseaurude süttimise.
- Kuna bensiin on äärmiselt tuleohtlik, on tankimise ajal suitsetamine keelatud ning tankimise ajal ei tohi läheduses olla sädemeid ega lahtist tuld.

4-1. Sõiduki toiterežiim	Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)....	142
Käivitusnupp.....	Jalgpidur	144
4-2. Sõiduki käivitamine ja seiskamine	4-5. Ülekandesüsteem	
Sõiduki käivitamine.....	Automaatkäigukast	145
Sõiduki seiskamine.....	Käiguvalitsa lüliti	146
4-3. Roolimissüsteem	Sõidurežiim.....	147
Elektriline roolimise süsteem (EPS).....	4-6. Turvapadi	
	Turvapadi.....	148
4-4. Pidurisüsteem		
Elektrilise seisupiduri süsteem (EPB).....		140

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Sõiduki toiterežiim

Käivituslülit

Kui süsteem tuvastab seadusliku nutika võtme ja piduripedaal on vabastatud, vajutage ENGINE START STOP nuppu, et muuta sõiduki toite režiimi. Iga kord, kui ENGINE START STOP nuppu vajutatakse, vahetub režiim järgmisele (OFF - ACC - ON - START).



OFF režiim: Kõik elektriseadmed on välja lülitatud.

ACC režiim: Kasutada saab valikulisi elektriseadmeid.

ON režiim: Kõiki elektriseadmeid saab kasutada.

START režiim: Kui sõiduki toide on lülitatud ACC/ON režiimi, vajutage piduripedaali ning kui käiguvalits on asendis P, lülitatakse sõiduki toide START režiimi ja mootorit saab käivitada, vajutades ENGINE START STOP lülitit.

LUGEGE

- Kui ENGINE START STOP nuppu ei ole õigesti vajutatud, ei saa sõiduki toite režiimi sisse lülitada või võib mootori käivitamine ebaõnnestuda.
- Sõiduk on varustatud alkoholukuga, mis tuleb paigaldada volitatud müügi-järgses teeninduses.

ETTEVAATUST

- Kui sõiduk ei ole käivitunud, lülitage aku tühjenemise vältimiseks sõiduk toiterežiimilt OFF režiimile.
- Kui sõiduk on käivitunud ja nutikas võti eemaldatakse, ei lülitu mootor automaatselt välja, kostub vargusevastane signaal ning ekraanil kuvatakse sõnumit „Smart Key Not Detected” (nutikat võtit ei tuvastatud).
- Kui sõiduk on käivitunud ja käiguvalits on viidud asendisse R/N/D, vajutage nuppu START STOP ja sõiduki toide lülitub OFF režiimist ACC režiimi. Kui käiguvalits on asendis P, lülitub sõiduki toide sisse ning toite välja lülitamiseks vajutage uuesti ENGINE START STOP nuppu.

Automaatne toite välja lülitamise funktsioon

Kui mootor ei tööta ja sõiduki toide on olnud sisse lülitatud (ON) 1 tund või kauem, lülitub sõiduki toide automaatselt välja (OFF) (käiguvalits tuleb lülitada

asendisse P), samas ei suuda see funktsioon aku tühjenemist täielikult ära hoida.

4-2. Sõiduki käivitamine ja seiskamine

Sõiduki käivitamine

Normaalne käivitamine

Samm 1: Enne autosse istumist kontrollige sõiduki ümbrust;

Samm 2: Reguleerige istme asendit, peatoe kõrgust ja roolisamba kaldenurka;

Samm 3: Reguleerige salongipeegli ja küljepeeglite vaatenurka;

Samm 4: Lülitage välja kõik mittevajalikud tuled ja elektriseadmed;

Samm 5: Kinnitage turvavööd;

Samm 6: Veenduge, et seisupidur on rakendatud;

Samm 7: Veenduge, et käiguvalits on lükatud asendisse P;

Samm 8: Sõiduki toide lülitub sisse, kontrollige, kas rikete märgutuled ja muud märgutuled on näidikupaneelil normaalolekus; vastasel juhul võtke kontrolli ja remondi teostamiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega;

Samm 9: Vajutage piduripedaali ja vajutage sõiduki käivitamiseks nuppu ENGINE START STOP.

LUGEGE

Mootori tühikäigu pöörded reguleerib elektrooniline juhtimissüsteem. Pärast mootori käivitamist võivad kõrged pöörded aidata mootori temperatuuri tõsta, mis on normaalne nähtus. Pärast mootori temperatuuri tõusu langeb kiirus automaatselt normaalsele tasemele. Vastasel juhul pöörduge kohe volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS

Heitgaas sisaldab kahjulikke aineid, mis võivad sissehingamisel põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi. Kasutage heitgaaside sissehingamise vältimiseks järgmisi meetodeid:

- Ärge laske mootoril pikemat aega töötada ventileerimata ruumis, näiteks garaazhis jne.
- Kui mootor töötab pargitud sõidukis ventileeritavas ruumis, lülitage kliimaseade välisõhu režiimile ja suurendage kliimaseadme õhuvoolu mahtu.

Käivitamine hädaolukorras

Kui nutika võtme aku on tühi või on signaali tugevalt häiritud, ei tööta nupuga käivitamise funktsioon normaalselt. Käivitage mootor järgmiste sammudega:

4. SÕIDUKI JUHTIMINE



Samm 1: Asetage nutikas võti topsihoidjasse esiküljega ülespoole; ärge vajutage sel hetkel piduripedaali;

Samm 2: Lülitage sõiduki toide režiimi ACC/ON ning vajutage piduripedaali.

Samm 3: Mootori käivitamiseks vajutage nuppu ENGINE START STOP.

Märkus: Automaatkäigukastiga sõidukite puhul, kui sõiduki toide on ACC režiimis ning mootorit ei ole võimalik käivitada piduripedaali vajutamisega, hoidke ENGINE START STOP nuppu all 15 sekundit või kauem, süsteem ignoreerib piduripedaali signaali ja mootorit saab samal ajal käivitada (seda funktsiooni ei ole soovitatav kasutada sõidu alustamiseks, välja arvatud erandjuhtudel).

Mootori väljalülitamine

Normaalne väljalülitamine

Samm 1: Peatage sõiduk ja rakendage seisupidur;

Samm 2: Lükake käiguvalits P-asendisse ja vajutage sõiduki toite väljalülitamiseks ENGINE START STOP nuppu.

Väljalülitamine hädaolukorras

Kui sõiduki süsteemid on sõitmise ajal normaalsed, kuid mootor tuleb hädaolukorras seisata, toimige järgmiselt:

Meetod 1: Hoidke mootori ENGINE START STOP nuppu all 3 sekundit või kauem.

Meetod 2: Vajutage mootori ENGINE START STOP nuppu lühidalt 3 korda või enam järjest 2 sekundi jooksul.

⚠ HOIATUS

- Sõidu ajal ärge lülitage sõiduki toidet jõuga välja, välja arvatud hädaolukorras.
- Sõiduki toite väljalülitamine sõidu ajal võib põhjustada kokkupõrke või tõsiseid kehavigastusi.
- Pärast mootori pikemat aega töötamist suurel pöörlemiskiirusel või suure koormusega on soovitatav lasta mootoril mõnda aega tühikäigul töötada või läbida teatav vahemaa madala kiirusega.
- Ärge puudutage kõrge temperatuuriga osi (nt mootor, summuti, radiaator) kohe pärast mootori seiskamist, vastasel juhul võib tekkida põletusohu.
- Keelatud on parkida kuivanud lehtede, heina ja muude kergestisüttivate materjalide peale ning lasta sõidukil pikemat aega tühikäigul töötada. Kui mootor töötab või on sõiduk just peatunud, võib summuti kõrge temperatuur põhjustada tulekahju.
- Aeglustage sõitu võimalikult palju enne jõuallika sundväljalülitamist, sest muidu kaotate piduri ja rooli jõuabi, mis tähendab, et piduripedaali vajutamine nõuab rohkem jõudu ja rooli pööramine on raskem, mis võib põhjustada kehavigastusi.

4-3. Roolivõimendi süsteem**Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)**

Elektriline roolivõimendi kasutab roolisüsteemi jõuallikana mootori poolt tekitatud pöördemomenti, mitte tavalistes sõidukites kasutatavat meetodit, kus hüdraulikapumpa käitab mootor.

Elektrilise roolivõimendi süsteemi isekohanemine

Kui sõiduki aku on välja lülitatud ja see ühendatakse uuesti või käivitatakse, vilgub elektrilise roolivõimendi süsteemi nurga algseadistamise tõttu näidikupaneelil kollane märgutuli „!“. Pöörake rooliratast vasakule ja paremale äärmisesse asendisse, et lõpetada nurga lähtestamine ning näidikupaneeli kollane märgutuli „!“ kustub.

⚠ ETTEVAATUST

- Rooli sagedane käsitsemine ja pööramine pika aja jooksul võib EPS-i mehhanismi kahjustada.
- Süsteemi ülekuumenemise vältimiseks on rooliratta sagedane ja kiire pööramine tühikäigul keelatud. Kui süsteem üle kuumeneb, tekib roolimisel raskusi, mis on normaalne. Lõpetage rooli pööramine ja lülitage sõiduki toide OFF/ACC režiimile, kuni süsteem on jahtunud.

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

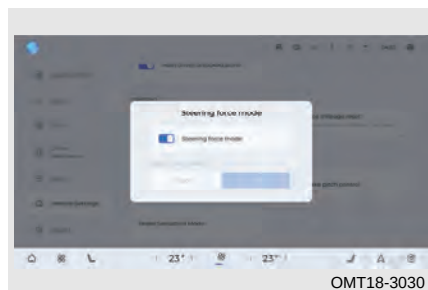
Elektrilise roolivõimendi süsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema punane märgutuli „“.

HOIATUS

Pärast EPS-i välja lülitamist toimib sõidukil küll endiselt tavaline roolimisvõimekus, kuid sõidukit tuleb juhtida ettevaatlikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Roolivõimendi režiim



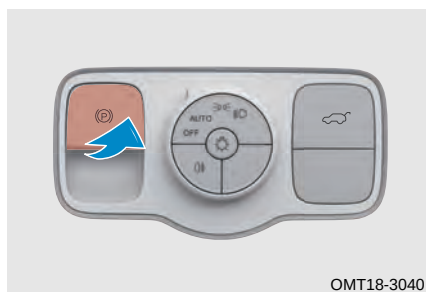
Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage roolivõimendi režiim sisse põhi-ekraani menüüs Settings - Vehicle Settings; roolivõimendi režiimi (Mid/Sport) saab pärast väljalülitamist eraldi seadistada.

4-4. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)

EPB süsteem on tehnoloogia, mis ühendab ajutist pidurdamist sõidu ajal ja pikaajalist pidurdamist pärast peatamist ning rakendab seisupidurit elektroonilise juhtimise abil. See tehnoloogia asendab traditsioonilist käsipidurit.

Kasutusviisid



Seisupiduri käsitsi rakendamine

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud või on sõiduk käivitatud ja seisab paigal, tõmmake elektrilise seisupiduri lüliti väljapoole. Näidikupaneelil süttib punane märgutuli „“ ning elektrilise seisupiduri nupu märgutuli jääb põlema, mis näitab, et seisupiduri funktsioon on aktiveeritud.

Sõiduki toide lülitatakse välja ja lülitage käiguvalits P-asendisse ning EPB süsteem rakendab automaatselt seisupiduri funktsiooni.

Vabastage seisupidur käsitsi

Kui mootor käivitub või lülitatakse sõiduki toide sisse, vajutage piduripedaalile ning vajutage käsitsi elektrilise seisupiduri nuppu. Näidikupaneeli punane märgutuli „(P)“ ja elektrilise seisupiduri nupu märgutuli kustuvad, mis näitab, et seisupidur on vabastatud.

Seisupiduri automaatne vabastamine

Kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Kui sõiduk liigub edasi või tagasi tasasel teel, vajutage gaasipedaali, et vabastada automaatselt elektriline seisupidur, ning näidikupaneelil kustub punane märgutuli „(P)“.

Kui sõiduk peatub kallakul, lükake käiguvalits asendisse R või D ja vajutage tugevalt gaasipedaali. Kui veojõud on suurem kui libisemisjõud, võib automaatne pidurihoiu süsteem automaatselt välja lülituda.

**LUGEGE**

Sõiduki pukseerimisel tuleb seisupidur vabastada ja käiguvalits peab olema asendis N.

**ETTEVAATUST**

- Elektrilist seisupidurit ja automaatse pidurihoiu süsteemi ei saa kasutada, kui sõiduki aku on tühi. Käivitamiseks võib kasutada käivituskaableid.
- Piduripedaali alla vajutamisel ja seisupiduri vabastamisel või rakendamisel võib piduripedaal veidi üles või alla liikuda, vajutage piduripedaali tugevalt.
- Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Selle eiramine võib põhjustada olukorra, kus seisupiduri automaatse vabastamise tingimused ei ole täidetud.
- Elektrilise seisupiduri aktiveerimisel ja vabastamisel võib sõiduki tagaosast kostuda vilistavat heli. See on seisupidurist kostuv heli ning see on normaalne nähtus.
- Kui sõiduk veereb pärast peatumist lühikese aja jooksul edasi, suurendab süsteem automaatselt seisupiduri jõudu, et hoida sõidukit ohutuse tagamiseks paigal. Kui seisupiduri pidurdusjõud suureneb, tekitab süsteem töömüra. See on normaalne nähtus.

**HOIATUS**

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks süttib EPB süsteemi tööle rakendamisel sõiduki peatamisel või sellest väljumisel näidikupaneelil punane märgutuli „(P)“ ja elektrilise seisupiduri märgutuli kustub automaatselt pärast teatava aja möödumist. Sellisel juhul kontrollige, kas näidikupaneeli punane märgutuli „(P)“ jääb põlema, et veenduda elektrilise seisupiduri rakendamises.

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

Hädaolukorra pidurdusfunktsioon

Kui jalgpidur ei tööta, tõmmake elektrilise seisupiduri nuppu järjestikku ülespoole, et rakendada piduritele jõuliselt seisupidurit. Selle protsessi ajal vilgub näidikupaneelili punane märgutuli „“. Vabastage hädapidurdusest väljumiseks nupp.

HOIATUS

- Kui hädapidurduse funktsioon on aktiveeritud, kostub hoiatusheli. See on normaalne nähtus.
- Hädaolukorras pidurdamisel rakendab elektriline seisupidur pidurdamist konstantse aeglustuse juures, mis erineb juhi soovitud aeglustusest, ning pidurdusteecond on erinev.
- Kasutage seda funktsiooni tavalise sõidu ajal ettevaatlikult. Sõidu ajal ei tohi reisijad nuppu kogemata puudutada. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetuse.
- Hädapidurdusfunktsiooni võib kasutada ainult hädaolukorras, näiteks kui jalgpidur ei tööta või on piduripedaal kinni jäänud. ESP ja selle komponendid ei saa ületada tee haarduvuse füüsilist piiri. Hädaolukorras pidurdusfunktsiooni kasutamine tuulistel teedel, ohtlikel teedel, tiheda liikluse või halva ilmaga võib põhjustada auto kõrvalekaldumist, külgsuunalist libisemist või vibreerimist, seetõttu tuleb olla ettevaatlik.

Elektrilise seisupiduri hädaolukorras vabastamine (sõiduki peatumise ajal)

Kui elektriline seisupidur on sisse lülitatud, vajutage EPB nuppu ja hoidke piduripedaali all. Kui sõiduki toide lülitub välja, vabastatakse hädaolukorras elektriline seisupidur. Soovitav on seda kasutada ainult hädaolukorras pukseerimisel või erakordsetel juhtudel.

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)

Automaatne pidurihoiu süsteem on mõeldud selleks, et takistada sõiduki veeremist, kui sõiduk seisab paigal või alustab liikumist.

Kasutusviisid



Automaatse pidurihoiu töötingimused

Pärast sõiduki käivitamist kinnitatakse juhi turvavöö ja suletakse juhi uks.

Automaatse pidurihoiu sisselülitamine

Lülitage sõiduki toide sisse ning libistage juhtimiskeskuse ekraani kuvamiseks näppu põhiekraanil allapoole. Kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, vajutage nuppu „“, et lülitada sisse automaatse pidurihoiu funktsioon, ja valge märgutuli „“ jääb näidikupaneelil põlema.

Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimine

Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage piduripedaali, käiguvalits on asendis D, sõiduk jääb liikumatult paigale ning seejärel aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „(A)“ jääb näidikupaneelil põlema.

Vajutage sõiduki täielikul peatumisel piduripedaali ning kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ning kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, aktiveeritakse automaatse pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „(A)“ jääb näidikupaneelil põlema.

Automaatse pidurihoiu väljalülitamine

Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage juhtimiskeskuse ekraanil nuppu „(A)“, et automaatne pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Seejärel kustub näidikupaneelil valge märgutuli „(A)“.

Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, vajutage juhtimiskeskuse ekraanil nuppu „(A)“, et automaatne pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Näidikupaneelil kustub roheline märgutuli „(A)“, mis näitab, et sõiduk on automaatsest pidurihoiu funktsioonist väljunud ja lülitatud sisse seisupiduri funktsiooni.

Automaatse pidurihoiu vabastamise funktsioon

Automaatse pidurihoiu vabastamine toimub samamoodi kui elektrilise parkimispiduri puhul, sealhulgas ka käsitsi vabastamine ja automaatne vabastamine.

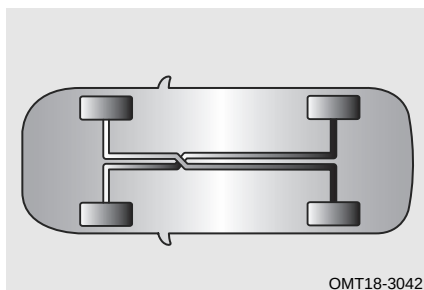
⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage enne autopesulasse sõitmist automaatse pidurihoiu funktsioon välja.
- Automaatse pidurihoiu funktsiooni saab aktiveerida ainult siis, kui käiguvalits on asendis D ning seda ei saa aktiveerida, kui käiguvalits on asendis R.
- Parkige sõiduk alati ohutusnõuete kohaselt ning olge ettevaatlik, et mitte vigastada ennast ega jalakäijaid.
- Kui gaasipedaali vajutatakse väga aeglaselt, lükkub automaatse pidurihoiu automaatne vabastamine edasi. See on normaalne nähtus.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, avage juhiuks või vabastage juhiistme turvavöö, automaatne pidurihoiu süsteem lülitub seisupiduri režiimile.
- Kui automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, avage juhiuks või juhiistme turvavöö, et automaatse pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Pidurihoiu uuesti aktiveerimiseks sulgege uks või kinnitage turvavöö uuesti.
- Pärast automaatse pidurihoiu süsteemi aktiveerimist hoiab süsteem pärast sõiduki täielikku seiskumist jalgpiduriga pidurdamise abil sõidukit automaatselt paigal, kuigi käiguvalits on endiselt asendis D. Lühiajalisel seismisel on soovitatav lülitada käiguvalits asendisse N ning pikemal seismisel asendisse P.

⚠ HOIATUS

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks kontrollige automaatse pidurihoiu olekus enne gaasipedaali vajutamist, et käiguvalits on õiges asendis.

Jalgpidur



Pidurisüsteem kasutab X-tüüpi paigutust ning on kahe kontuuriga pidurisüsteem; süsteem on hüdraliline ja koosneb kahest sõltumatu alamsüsteemist. Kui üks alamsüsteemidest ei toimi, suudab teine süsteem pidurdusfunktsiooni ikkagi täita. Samas on piduripedaalile vajutamise jõud tavapärasest suurem, pidurdustee on pikem ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli süttib.

HOIATUS

Ärge kasutage sõidukit olukorras, kus töötab ainult üks pidurisüsteem. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Pidurisüsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema punane märgutuli „”.

HOIATUS

Kui pidurisüsteemis on rike, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage pidurivedelikku juhul, kui selle tase jääb allapoole MIN-joont. Kui põhjus on ebaselge, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole.

Pidurisüsteemi ettevaatusabinõud

1. Kui pidurdamisel tekib roolirattas pidev värin või vibratsioon, pöörduge kohe volitatud teenindusse sõiduki kontrolli ja remondi teostamiseks.
2. Allamäge sõites lülitage madalamale käigule, et kasutada täielikult ära mootori pidurdusjõudu ja vältida pidurite pidevat kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdustee pikeneda ning tõsisematel juhtudel võivad pidurid ajutiselt isegi oma tõhususe kaotada.
3. Pidurisüsteem võib töötamise ajal mõnikord müra tekitada, mis on normaalne, kuid kui kuulete pikema aja jooksul metalli hõõrdumise heli või vilistamist, võivad pidurikatted olla tõsiselt kulunud. Pöörduge kohe volitatud pidurikatete vahetamiseks volitatud teenindusse.
4. Uued piduriklotsid tuleb pidurdamisvõime optimaalse tõhususe tagamiseks sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole pidurdamisvõime optimaalne. Sellisel juhul vajutage pidurdusefekti kompenseerimiseks piduripedaali tugevamalt.
5. Märjad pidurid võivad põhjustada sõiduki ebanormaalselt aeglustumist või pidurdamisel ühele poole kaldumist. Vajutage pidurdamise tõhususe kontrollimiseks kergelt piduripedaalile.

Pärast läbi sügava vee sõitmist hoidke sõiduki kiirust ohutuna ning vajutage piduripedaali kergelt, kuni pidurdusfunktsioon taastub.

6. Pidurikatete kulumisaste sõltub suurel määral nende töötingimustest ja sõidustiilist. Peamiselt linnaliikluses kasutatavate sõidukite puhul halvendab sagedane liikuma hakkamine ja peatumine pidurikatete seisukorda. See tõttu pöörduge vastavalt ettenähtud hooldusvälbale volitatud hooldusjaama, et kontrollida pidurikatete paksust või vajadusel need välja vahetada.

4-5. Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast kuulub elektrooniliselt juhitud automaatkäigukastide hulka.



Vajutage piduripedaal põhja ja lükake käiguvalits asendisse D; vabastage käsitsi või automaatselt seisupidur ja vabastage piduripedaal, seejärel sõitke sõidukiga aeglaselt edasi.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit pika vahemaa korral ega suurel kiirusel. Pukseerimisel tõstke vedavad rattad üles või ühendage kardaanid lahti.
- Kui käiguvalits on asendis N, veenduge, et seisupidur on rakendatud või on piduripedaal alla vajutatud, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

Avariirežiim (Fail-safe)

Kui jõuülekanne süsteemis tekib rike, aktiveeritakse automaatselt avariirežiim, samal ajal jääb näidikupaneelile põlema kollane märgutuli „“; jõuülekanne normaalne toimimine ei ole võimalik, sõiduk aeglustub ja sõidab madala kiirusega.

⚠ ETTEVAATUST

Pikkade vahemaade läbimine ei ole avariirežiimis lubatud. Vastasel juhul võib jõuülekanne süsteem kahjustuda, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

Käiguvalitsa lüliti



Asend P: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali kui käiguvalits ei ole asendis P. Vajutage asendisse P viimiseks käiguvalitsa parempoolsel küljel olevat nuppu.

Asend R: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali lõpuni ja viige käiguvalits asendisse R.

Asend D: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali lõpuni ja viige käiguvalits asendisse D.

Asend N: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits asendisse N järgmiste toimingutega.

1. Kui käiguvalits on asendis D/P, lükake asendisse N lülitamiseks käiguvalitsat üks kord üles.
2. Kui käiguvalits on asendis R, lükake asendisse N lülitamiseks käiguvalitsat üks kord alla.

Käiguvalitsa asendi tutvustus

Käigu asend	Funktsioon
Asend P	Parkimisasend. Sõidukit saab käivitada.
Asend R	Tagurdamise asend. Tagurdustuled süttivad ja parkimisradar aktiveerub.
Asend N	Neutraalasend. Seda kasutatakse sõiduki lühiajaliseks seiskamiseks.
Asend D	Edasi sõitmise asend. Vahetab automaatselt kõigi edasi sõitmise käikude vahel vastavalt mootori koormusele ja sõiduki kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske sõidukil asendis N vabalt veereda. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Ärge kunagi lülitage asendisse P enne, kui sõiduk ei ole kindlalt peatunud. See võib põhjustada ebanormaalset heli või käigukasti kahjustusi.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist D välja ajal, kui sõiduk liigub edasi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist R välja ajal, kui sõiduk liigub tagurpidi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Kui lükkate käigukangi asendist P välja, peate esmalt vajutama piduripedaali, et sõiduk stabiilselt peatada, ja seejärel valida sobiva käiguasendi. Vastasel juhul võib käiguvahetusmehhanism kahjustuda.
- Kui sõiduki rike on tingitud aku ebapiisavast võimsusest ning isegi piduripedaali vajutamine või asendist P väljumine on võimatu, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega sõiduki üle vaatamiseks ja remondiks.
- Kui sõiduk on pargitud kaldpinnale, tuleb esmalt rakendada seisupidur ja seejärel lükata käigukang asendisse P. Pärast käivitamist kaldpinnal lükake esmalt käiguvalitsat asendist P välja ning seejärel vabastage sõitmiseks seisupidur.

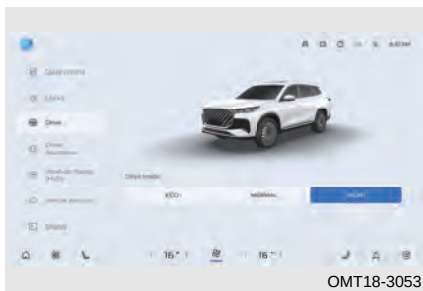
Sõidurežiim

Sõidurežiim



OMT18-3052

Lülitage sõiduki toide sisse ja sõiduk seisab või liigub ohutult. Vajutage juhtimiskeskuse ekraanil sõidurežiimi nuppu, et vahetada sõidurežiimi (ECO/NORMAL/SPORT); näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.



OMT18-3053

Lülitage sõiduki toide sisse ja sõiduk seisab või liigub ohutult. Valige põhiekraanil sõidurežiim (ECO/NORMAL/SPORT) menüüs Settings - Drive; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

4. SÕIDUKI JUHTIMINE



Lülitage sõiduki toide sisse ning sõiduk seisab või sõidab ohutult, keerake sõidurežiimi nuppu, et vahetada sõidurežiime. Näidiku-paneelil süttib vastava režiimi ikoon ja kostub häälteavitus, mis teavitab sellest, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

LUGEGE

Sõidurežiimi mälu saab sisse ja välja lülitada menüüst Settings - Drive.

Sõidurežiimi tutvustus

Sõidurežiim	Funktsioon
Standard	Ühendab sõiduki võimsuse ja ökonoomsuse, mis sobib igat liiki teedele.
ECO	Parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja sobib tasasele ja kõvakattega teele, nagu linnatänavad ja asfalteeritud teed.
Sport	Parandab sõiduki võimsust ja tagab kiirema reageerimiskiiruse ning parema sõidukogemuse. See sobib laiadele ja tasastele teedele, kus on vähe sõidukeid (nt kiirtee).

LUGEGE

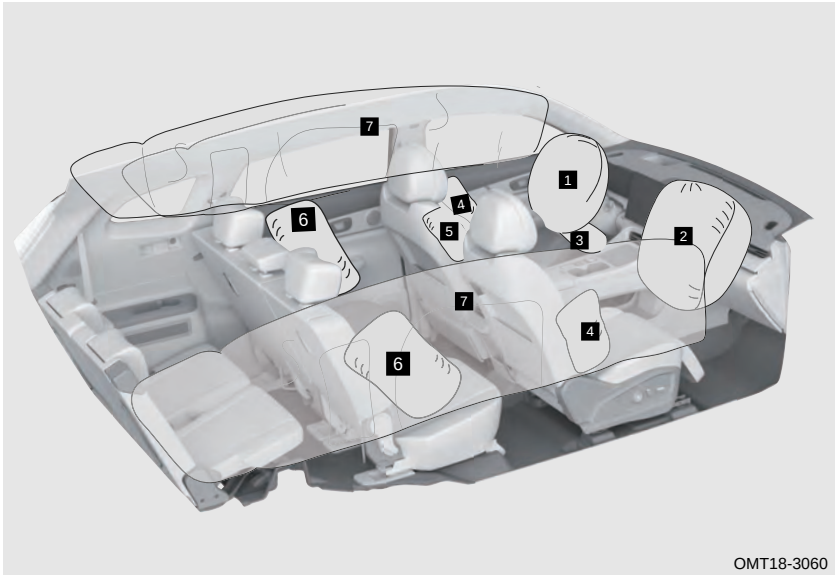
Adaptiivse püsikiiruse hoidiku süsteemile vastav ökonoomne režiim kiirendab kergelt ja adaptiivse püsikiiruse hoidiku süsteemile vastav sportrežiim kiirendab kiiremini.

4-6. Turvapadi

Turvapadi

Tõsise esi/külgakokkupõrke korral avanevad-turvapadjad, mis toimivad koos turvavööga, et kaitsta sõiduki reisijaid. Avab pärast turvapadja käivitumist automaatselt uste lukustuse, aktiveerib salongi tuled ning lülitab sisse ohutuled.

Turvapadja asukohad



OMT18-3060

- | | | |
|-------------------------------------|---|---|
| 1 Juhi eesmine turvapadi | 2 Kõrvalistuja eesmine turvapadi | 3 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses) |
| 4 Eesmine külgmine turvapadi | 5 Keskmine turvapadi (kui on varustuses) | 6 Teise istmerea külgturvapadi (kui on varustuses) |

- 7** Külgakardin-turvapadi

SRS turvapadjade korrektne kasutamine

■ Juhi turvapadi/kõrvalistuja turvapadi

Tugeva laupkokkupõrke korral rakenduvad siis, kui turvapadjade avanemise tingimused on täidetud, juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad koos turvavöödega, aidates vähendada juhi ja eesmise kaassõitja pea või rindkere vigastusi, mis võivad tekkida sõiduki salongi osadega kokkupõrkest. (Kõrvalistuja turvapadja lülitiga varustatud mudelitel ei aktiveeru kõrvalistuja turvapadi siis, kui lüliti on välja lülitatud).

■ Eesmised külgturvapadjad (kui on varustuses)

Tugeva külgakokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapadjade avanemise tingimused on täidetud, eesmised külgturvapadjad kaitsta esiistmetel istuvate sõitjate ülakeha.

■ Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)

Kui turvapadja kokkupõrkeandurid registreerivad keskmisest tugevama esiosa kokkupõrke, avaneb põlve turvapadi koheselt, et vähendada kokkupõrke mõju juhi jalgadele.

4. SÕIDUKI JUHTIMINE

■ Tagumised külgturvapadjad (kui on varustuses)

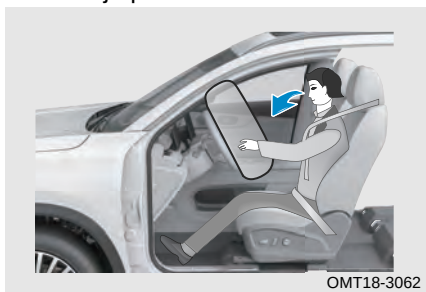
Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, tagumised külgturvapadjad kaitsta tagaistmetel istuvate sõitjate ülakeha.

■ Külgakardina-turvapadi (kui on varustuses)

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, kardina-tüüpi turvapadjad kaitsta eelkõige äärmistel istmetel istuvate sõitjate päid.

■ Eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses)

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, kardina-tüüpi turvapadjad kaitsta peamiselt juhi ja kõrvalistuja pead.



SRS turvapadi toimib koos turvavööga, et tagada juhi ja sõitjate ohutus. Samas ei asenda turvapadi turvavööd. Lisaks sellele avaneb SRS turvapadi ainult siis, kui sõiduki kokkupõrke raskusaste jõuab teatud tingimusteni. Mõne kokkupõrke puhul on turvavööd ainsaks kaitseseadmeks. Kokkupõrke korral aitab kinnitatud turvavöö vähendada sõiduki salongi osade vastu põrkamise või sõidukist välja paiskumise ohtu ning kaitseb tõhusalt juhti ja sõitjaid. Seetõttu peavad kõik sõidukis viibivad inimesed turvavööd õigesti kinnitama. SRS turvapadjad ja turvavööd pakuvad kaitset ainult täiskasvanutele, kuid ei ole mõeldud imikute ja väikelaste kaitsmiseks.

SRS turvapadi vallandub avanemise hetkel väga suure jõuga. Selleks, et vältida SRS turvapadja avanemisest põhjustatud vigastusi, peavad juht ja sõitjad võtma õige istumisasendi, kinnitama turvavöö õigesti ja reguleerima oma istme asendit nii, et ei istuks kunagi SRS turvapatjadele liiga lähedal, näiteks istme serval või kallutades keha ettepoole. Eesmise külgmise turvapadja ja kardina-tüüpi turvapadjaga varustatud sõidukite puhul veenduge, et käed oleksid sõiduki külgedest piisavalt kaugel, et vältida vigastusi turvapadja avanemisel.



ETTEVAATUST

- SRS turvapadi ei suuda kaitsta reisija keha alaosa.
- SRS turvapadi tõmbub pärast avanemist kiiresti kokku, mis tagab, et juhi ettepoole vaatevälja ei takistata.
- SRS turvapadja teatud osad tekitavad pärast avanemist kuumust. Vigastuste vältimiseks ärge puudutage SRS-turvapatja kohe pärast avanemist.
- SRS turvapadi on ühekordseks kasutamiseks mõeldud seade. Kui SRS turvapadi on avanenud, tuleb SRS turvapadja asjaomased osad välja vahetada.
- Kui SRS turvapadjade asukohad, näiteks rooliratas ja armatuurlaud, on kahjustatud või pragunenud, pöörduge nende asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse.
- SRS turvapadja avanemine ja kokkutõmbumine toimub lühikese aja jooksul ning see ei kaitse teise kokkupõrke eest, mis võib esimesele järgneda.
- SRS turvapadi ei ole mõeldud rakenduma tagant otsasõidu, kergete esiosa löökide ega sõiduki ümbermineku jaoks ning see ei rakendu sõiduki hädapidurduse korral.
- SRS turvapadjad eraldavad pärast avanemist veidi suitsu ja tolmu. Astma või muude hingamisteede haigustega inimestel võib see hingamisteid ärritada. Seetõttu peaksid kõik sõidukis viibivad inimesed võimalikult kiiresti väljuma või avama aknad, et hingata värsket õhku, ning vajadusel pöörduma arsti poole.

HOIATUS

- Istmekate ei tohi kasutamise ajal takistada eesmise külgmiste turvapadjade ja eesmise keskmise turvapadja (kui need on varustuses) tööd, sest nii ei avane õnnetuse korral eesmised külgmised turvapadjad ja esimene keskmine turvapadi (kui need on varustuses) pärast täitumist täielikult, mis vähendab reisijate kaitset.
- SRS turvapadja puhastamiseks tuleb kasutada pehmet, kuiva või veega niisutatud riidelappi. Vältige mistahes vedeliku sattumist SRS turvapadja, sest see võib tõsiselt mõjutada SRS turvapadja normaalset toimimist.
- Kui sõidukisse satub vett, võib SRS turvapadi kahjustuda. Isegi kui sel hetkel kokkupõrget ei toimu, võib see põhjustada turvapadja juhusliku avanemise. Lülitage mootor koheselt välja ja ühendage lahti aku miinusjuhe. Ärge proovige mootorit käivitada. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et juht ja kõrvalistuja istuvad alati püstises asendis. Nõjatumine esimesele keskmisele turvapadjale võib takistada turvapadja õiget avanemist ja suurendada vigastuste ohtu.
- Ärge kinnitage lisaseadmeid eesmise keskmise turvapadja peale ega selle lähedusse. Need võivad häirida turvapadja nõuetekohast toimimist või tekitada turvapadja aktiveerumisel vigastusi.
- Ärge avage sõidu ajal eesmise keskmise käetoe laeka kaant.
- Ärge katke ega asendage juhiistme seljatoe katet ilma volitatud teenindusjaamaga konsulteerimata. Juhiistme seljatoe katte ebakorrektna asendamine või katmine võib takistada eesmise keskmise turvapadja korrektset avanemist külgakupõrke korral.

Turvapadja märgutuli

Kui süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelile põlema punane märgutuli „“ põlema, mis hoiatab juhti, et turvapadi ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

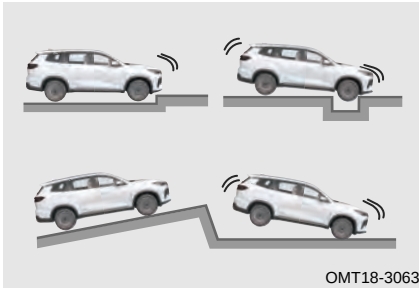
Turvapadja töötingimused

Turvapadja aktiveerumise tingimused ei sõltu sõiduki kiirusest, vaid sõltuvad kokkupõrke objektist, kokkupõrke suunast ja sõiduki aeglustuskiirusest kokkupõrke hetkel. Turvapadjad ei pruugi avaneda, kui kokkupõrke mõju neeldub või hajub kerekesse; sõltuvalt avariikokkupõrke tingimustest võib turvapadi siiski mõnikord avaneda. Seetõttu ei tohiks turvapadja rakendumise tingimusi hinnata sõiduki kahjustuste alusel.

Isegi kui turvapadi ei ole avanenud, võib kokkupõrge sõiduki turvapadja kahjustada. Turvapadjad ei pruugi kahjustuse korral nõuetekohaselt töötada ning seetõttu ei suuda need teid ja teisi sõitjaid teise kokkupõrke korral kaitsta, mis võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi. Selleks, et tagada turva-

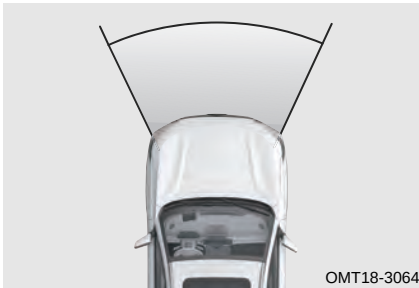
padja nõuetekohane toimimine kokkupõrke korral, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

- Tingimused, mille korral võib turvapadi kokkupõrke ajal avaneda



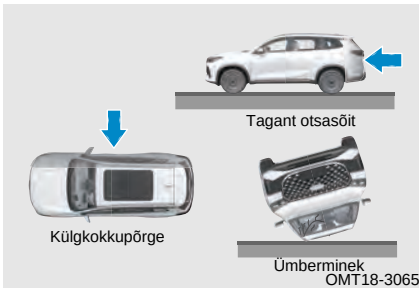
Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ja juhi põlve turvapadi (kui on varustuses) võivad avaneda ka siis, kui löök tabab sõiduki põhja.

- Tingimused, mille korral turvapadi ei pruugi kokkupõrke korral avaneda



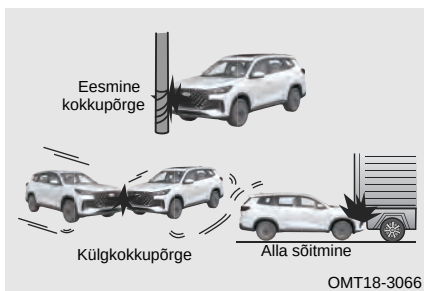
Töötingimused: Üldiselt rakenduvad eesmise kokkupõrke korral juhi ja kõrvalistuja esimesed turvapadjad ja juhi põlve turvapadi (kui on varustuses) siis, kui sõiduki aeglustumine ületab ettenähtud piirväärtust.

- Tingimused, mille korral võib turvapadi kokkupõrke korral mitte avaneda

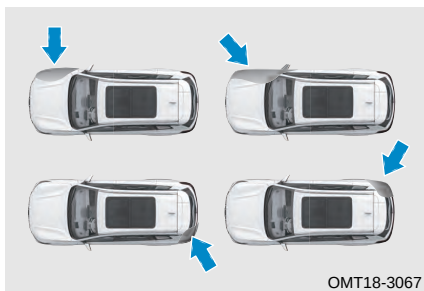


Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ja juhi põlve turvapadi (kui on varustuses) ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub küljelt või tagant suunatud löögiga kokkupõrkesse, kui see läheb ümber või kui toimub madalal kiirusel eesmine kokkupõrge.

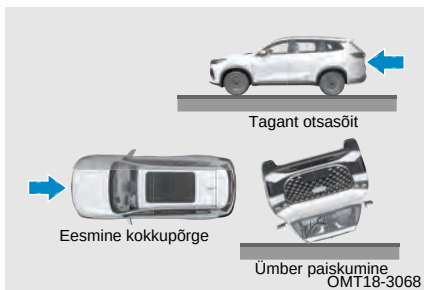
4. SÕIDUKI JUHTIMINE



Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ja juhi põlve turvapadi (kui on varustuses) ei pruugi avaneda siis, kui sõiduki esiosa põrkab vastu elektriposti, sõidab veoauto alla või kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse.



Eesmine külgmine turvapadi, külgakardina-turvapadjad ja keskmine turvapadi (kui need on varustuses) ei pruugi avaneda, kui sõiduk saab löögi küljelt, tagaratta tagumisest piirkonnast või kui külgkokkupõrge toimub sõiduki suhtes teatud nurkade alt.

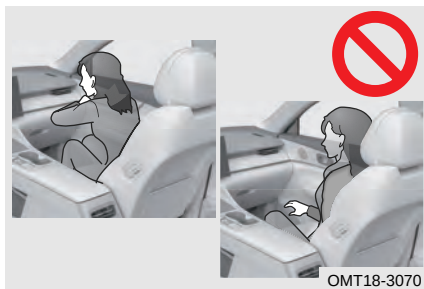


Eesmine külgmine turvapadi, külgakardina-turvapadjad ja keskmine turvapadi (kui need on varustuses) ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub eesmise või tagumise kokkupõrke, ümberpaiskumise või madala kiirusega külgkokkupõrke õnnetusse.

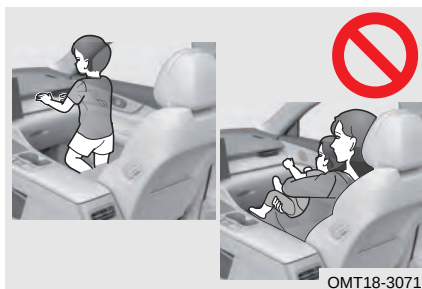
Turvapadja ettevaatusabinõud



Turvapadja avanemisteel ei tohi olla esemeid. Keelatud on asetada ühtegi eset (nt mobiiltelefon jne) sõitja ja turvapadja vahele. Ärge kunagi kinnitage ega asetage mingeid esemeid turvapadja kätte peale või selle lähedusse. Kui sõitja ja turvapadja vahel on mingi ese, võib turvapadi mitte avaneda ettenähtud viisil või võib turvapadi suruda eseme reisija kehasse, põhjustades raskeid vigastusi või isegi surma.



Ärge istuge istme serval ega toetuge armatuurlauale.



Ärge lubage lapsel seista kõrvalistuja turvapadja ees ega istuda kõrvalistuja põlvedel.



Ärge toetuge vastu ust, A-piilarit, B-piilarit või C-piilarit.

Ärge lubage kellelgi põlvitada kõrvalistuja istmel näoga ukse poole või lükata pead või käsi sõidukist väljapoole.



Ärge kinnitage ega toetage midagi sellistele piirkondadele nagu näidikupaneel, rooliratas ja näidiku-paneeli alumine osa. Need esemed võivad juhi või kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemisel välja paiskuda.



Ärge kinnitage midagi sellistesse piirkondadesse nagu uks, esiklaas, küljeukse klaas, A-piilar, B-piilar, C-piilar, katusereeling ja käepide.

Ärge rakendage liigset jõudu turvapadjade komponentide piirkonnale ning vältige lööke nende aladele. Vastasel juhul võib see põhjustada turvapadjade rikkeid.

Turvapadja komponentide asendamine

Turvapadja komplekti kuuluvad osad tuleb asendada 10 aasta möödumisel sõiduki ostukuupäevast. Selleks, et turvapadi saaks teie ohutust tagada, pöörduge alati volitatud teenindusse, et asendada turvapadja komplekti kuuluvad osad ettenähtud aja jooksul.

Veenduge sõiduki müümisel, et uut omanikku on teavitatud sõiduki turvapadjade konfiguratsiooni ja turvapadjade asendamise kuupäeva üksikasjadest.

Turvapatjade komponentide muutmine ja kõrvaldamine

Ärge kõrvaldage sõidukilt ega kasutage järgmisi komponente ilma volitatud teeninduse loata, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi:

1. Sõiduki vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Sõiduki eesmise pörkeraua jms modifitseerimine.
3. Küljeuste või ukse kaitseplaadi ja B-piilari kaitseplaadi jne modifitseerimine.
4. Turvapadjade paigaldamine, eemaldamine, lahtimonteerimine ja remont.
5. Rooliratta, näidikupaneeli, armatuurlaua ja istmete remont, modifitseerimine, eemaldamine või asendamine.

- 5-1. Start-stop süsteem
Start-stop süsteem (kui on varustuses)..... 159
- 5-2. Liiklusmärkide tuvastamise süsteem (kui on varustuses)
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses).. 161
- 5-3. Kiiruspiirangu süsteem
Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)..... 162
Intelligentne kiiruse hoiatus süsteem (kui on varustuses) 167
- 5-4. Sõiduraja hoidmise abisüsteem
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)..... 168
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus LDW) (kui on varustuses)..... 169
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetussüsteem (LDP) (kui on varustuses) 170
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)..... 172
- 5-5. Pimenurga tuvastamise süsteem
Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses)..... 174
Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW) (kui on varustuses) 176
Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)..... 176
- Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem (kui on varustuses)..... 177
- Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 177
- 5-6. Sõiduohutuse abisüsteem
Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)..... 178
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS) 179
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/ Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem FCW (kui on varustuses) 181
- 5-7. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem
Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) süsteem (kui on varustuses) 184
Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses) 187
- 5-8. Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)
Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)..... 188
- 5-9. Parkimisabi süsteem
Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM) 189
Parkimisradari süsteem.... 193

5-10. Pidurdusjõu juhtimis- süsteem

Elektrooniline stabiilsus-
kontrolli juhtimise
süsteem..... 195

Mäest laskumise kontrolli
(HDC)süsteem 196

Lukustumisvastane
pidurisüsteem (ABS) 197

Laiendatud funktsioon..... 199

5-11. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu
hoiatussüsteem (DDAW).. 200

Täiustatud juhiabisüsteem
(ADAS)..... 201

Hädaabikõne (eCall) 201

5-1. Start-stop süsteem

Start-stop süsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk jõuab valgusfoori juurde või teistes olukordades, kus sõidu ajal on vaja peatuda, lülitab tühikäigu start-stop funktsioon mootori välja. Kui sõiduk tuvastab käivitamisvajaduse, käivitub mootor automaatselt. See funktsioon võib parandada sõiduki kütusesäästlikkust ning vähendada heitgaaside saaste hulka ja müra, kui sõiduk on ootamiseks peatunud.

Kui start-stop süsteem töötab normaalselt ning kui järgmised tingimused on täidetud, seiskub mootor peatumise ja ootamise ajaks. Kui on vaja liikuma hakata, käivitub mootor automaatselt. Start-Stop süsteemi töö ei mõjuta juhi ohutust ega sõiduki teiste süsteemide normaalset tööd (kliimaseadme, pidurisüsteemi, helisüsteemi jms töö ei muutu). Mõnel juhul lülitatakse ohutu sõidu ja mugavuse tagamiseks start-stop süsteem ajutiselt välja, mis on normaalne nähtus. Kui start-stop tingimus on täidetud, taastub start-stop funktsioon automaatselt, kasutage seda ohutult.



OMT18-4010

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage sõiduki seismise ajal juhtimiskeskuses nuppu „(A)“, et lülitada start-stop funktsioon sisse või välja.

Start-stop süsteemi automaatse peatamise aktiveerimise tingimused

1. Kapott on suletud.
2. Sõiduk on täielikult peatunud.
3. Mitte-kõrgmäestiku piirkond.
4. Gaasipedaal on täielikult vabastatud.
5. Juhipoolne uks on suletud.
6. Juhi turvavöö on kinnitatud.
7. Sõiduk ei pidurda hetkel järsult.
8. Aku mahutavuse nõue on täidetud.
9. Käiguvalits on asendis D/M.
10. Sõiduk ei ole peatunud järsul kallakul.
11. Rooli asend ei ole suure nurga all.
12. Pärast sõiduki käivitamist või suure nurga all pööramist on kiirus jõudnud väärtuseni 8 km/h või rohkem.

13. Kliimaseadme mugavus on lubatud (näiteks on täidetud nõuded udutõrje, jahutuse ja kütmise osas).

Start-stop süsteemi automaatse käivitamise aktiveerimise tingimused

1. Kapott on suletud.
2. Juhipoolne uks on suletud.
3. Juhi turvavöö on kinnitatud.

Kui eespool nimetatud tingimused ja mõni järgmistest käivitustingimustest on täidetud, käivitub mootor automaatselt:

1. Mootor käivitub, kui käiguvalits lükatakse asendisse R.
2. Mootor käivitub, kui rooliratast on pööratud rohkem kui 30° nurga all.
3. Kui käiguvalits on asendis N ja piduripedaali ei ole alla vajutatud, käivitub mootor, kui käiguvalits lükatakse asendisse D.
4. Kui käik on asendis N ja piduripedaali ei ole alla vajutatud, käivitub mootor, kui piduripedaali alla vajutatakse.
5. Kui käik on asendis P ja piduripedaali ei ole alla vajutatud, käivitub mootor, kui piduripedaali alla vajutatakse.
6. Kui käiguvalits on asendis D/M ja piduripedaal on mootori seiskumise järel alla vajutatud asendis, käivitub mootor piduripedaali vabastamisel.

Märkus: Kui automaatne pidurihoiu süsteem on aktiveeritud, ei käivitu mootor pärast piduripedaali vabastamist, vaid mootor käivitatakse pärast gaasipedaali vajutamist.

Start-stop süsteemi märgutuli

Kui tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „“ põlema.

Kui käivitustingimused ei ole ohutult täidetud või on start-stop süsteem välja lülitatud, jääb näidikupaneelil kollane märgutuli „“ põlema.

Kui tuvastatakse viga, hakkab näidikupaneelil vilkuma kollane märgutuli „“.

LUGEGE

Kui start-stop süsteem otsustab, et ohutustingimused ei ole täidetud (nt mootori seiskumisel avatakse uks), käivitage mootor käsitsi ja näidikupaneelil süttib uuesti kollane märgutuli „“. Samal ajal kuvatakse näidikupaneelil teavitus „Start engine manually“. Sel hetkel ei ole süsteemis probleeme, kasutage seda turvaliselt.

Funktsiooni piirangud

■ Mõnel juhul käivitab süsteem ohutu sõidu tagamiseks mootori automaatselt, ilma et juht midagi teeks, sealhulgas järgmised juhtumid:

1. Sõiduk veereb paigast.

2. Tuvastati aku tühjenemine.
3. Tuvastati ebapiisav pidurisüsteemi vaakum.
4. Automaatse peatumise aeg on üle 3 minuti.



LUGEGE

Kui mootorit käivitatakse ja seisatakse lühikese aja jooksul mitu korda, võib starter ülekuumeneda ja süsteem lülitub starteri ülekuumenemise kaitseolekusse. Sellel ajal on automaatne peatamine välja lülitatud, mis ei ole rike. Pärast teatava aja joosul sõitmist taastub siis, kui süsteem on kindlaks teinud, et starteri temperatuur on ohutu, mootori automaatse seiskamise funktsioon iseseisvalt.

5-2. Liiklusmärkide tuvastamise süsteem (kui on varustuses)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses)

SLA tuvastab sõiduki ees teel olevaid kiiruspiirangu liiklusmärke ning ühendab selle teabe navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu andmetega. Lõplikku kiiruspiirangu infot kasutatakse juhi teavitamiseks kehtivatest tee kiiruspiirangutest pildi, heli jms vormis, et aidata hoida lubatud sõidukiirust ja järgida kohalikke liikluseeskirju.



Pärast seda, kui SLA tuvastab sõiduki ees teel oleva kiiruspiirangu märgi teabe ja ühendab selle navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, süttib näidiku-paneelil märgutuli „“, kui kiirus ületab kehtivat kiiruspiirangut 5 km/h võrra, kostub korraks helisignaali või visuaalne hoiatus.

Funktsiooni piirangud

■ SLA tuvastamine ei pruugi järgmistes olukordades toimida:

1. Kulunud liiklusmärgid.
2. Liiklusmärgid kurvides.
3. Pööratud või kahjustatud liiklusmärgid.
4. Kõrgel asetsevad liiklusmärgid maanteedel.
5. Täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid või märgid, mille asukohta ei ole lihtne tuvastada.
6. Härmatise, lume või tolmu täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid.

⚠ HOIATUS

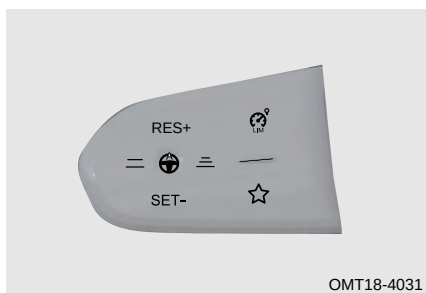
Ettepoole vaatava multifunktsionaalse kaamera toimimise põhjal toimiv SLA sõltub ilmast ja valgustingimustest, mistõttu ei pruugi see funktsioon toimida kõigis tingimustes.

5-3. Kiiruspiirangu süsteem

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses)

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem suudab säilitada juhi seatud kiirust ja jälgida sõidukit eelnevalt seatud ohutul kaugusel.

Adaptiivse püsikiiruse hoidiku süsteemi nupud



Põhinupp „“:

Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage ACC välja põhinupu lühikese vajutusega.

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Aktiivse kiiruspiirangu nupp „“: Lülitab aktiivse kiiruspiirangu sisse/välja.

„“: Jälgimisvahemaa suurendamine.

„“: Jälgimisvahemaa vähendamine.

„RES+“ nupp: Taastab adaptiivse püsikiiruse hoidja ja reguleerib kiiruse väärtust.

„SET-“ nupp: Aktiveerib adaptiivse püsikiiruse hoidja ja aktiivse kiiruspiirangu ning reguleerib kiiruse väärtust.

LUGEGE

„RES+“, „SET-“ nupp on ühine nupp adaptiivse püsikiiruse hoidja ja aktiivse kiiruspiirangu jaoks.

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

1. Käiguvalits on asendis D.
2. Kapott ei ole avatud.
3. Aktiivne kiiruspiirang ei ole sisse lülitatud.

4. Juhipoolne uks on suletud.
5. Juhi turvavöö on kinnitatud.
6. Juhipoolne uks on suletud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.
8. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on sisse lülitatud.
9. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ei ole aktiveeritud.
10. Mäest laskumise kontrollisüsteem ei ole sisse lülitatud.
11. Piduripedaali ei ole alla vajutatud (sõitmise ajal).
12. Sõiduki kiirus on üle 15 km/h või tuvastab süsteem ees paikneva objekti.

Kasutusviisid

■ Sisenege adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi

Lülitage sõiduki toide sisse. Kui aktiveerimise tingimused on täidetud, siseneb see automaatselt püsikiiruse eelrežiimi. Näidikupaneelil jääb põlema hall märgutuli „“;

Meetod 1: Püsikiiruse eelrežiimis, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h, vajutage nuppu „SET-“ või „“, et määrata praegune kiirus püsikiiruseks ja siseneda püsikiiruse režiimi. Sinine märgutuli „“ jääb näidikupaneelil põlema.

Meetod 2: Püsikiiruse eelrežiimis, kui sõiduk tuvastab ees oleva sihtmärgi ja sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, vajutage nuppu „SET-“ või „“, et määrata püsikiiruseks 15 km/h ja lülitada sisse püsikiiruse režiim ning näidikupaneelil jääb põlema sinine märgutuli „“.

Meetod 3: Praeguses käivitamise olekus vajutage pärast ACC-režiimist väljumist nuppu „RES+“, seadistage viimane püsikiiruse seadistus ja sisenege püsikiiruse režiimi, näidikupaneelil jääb põlema sinine märgutuli „“.

LUGEGE

- ACC lülitub välja kohe, kui aktiivse kiiruspiirangu funktsioon sisse lülitatakse.
- Kui teie sõiduki ees sõidab samal sõidurajal teine sõiduk ja selle sõiduki kiirus ei ületa sõiduki seatud kiirust, juhib ACC süsteem sõidukit nii, et see järgiks ees sõitvat sõidukit.
- Kui samal sõidurajal ei ole ees sõidukit või kui samal sõidurajal on ees sõiduk ja sõiduki kiirus on suurem kui seatud kiirus, sõidab teie sõiduk seatud kiirusel.
- Kui rakendate seisupiduri ja sisenete püsikiiruse eelrežiimi, vajutage nuppu „SET-“, näidikupaneelil kuvatakse teadet „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system“, seejärel peab juht ACC aktiveerimiseks vajutama kergelt gaasipedaali.

■ Adaptiivse püsikiirusehoidiku väljalülitamine

Kui sõidu ajal tekib üks või mitu järgmistest olukordadest, väljub sõiduk ACC režiimist:

1. Kapott on avatud.
2. Piduripedaali on vajutatud.
3. Vajutatud on nuppu „“.
4. Juhipoolne uks on avatud.
5. Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
6. Rakendatakse elektriline seisupidur.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem on aktiveerunud.
8. Käiguvalits ei ole asendis D.
9. Automaatne hädapidurdussüsteem on aktiveerunud.
10. HDC süsteem on sisse lülitatud.
11. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on aktiveeritud.
12. Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei ole sisse lülitatud.
13. Juht vajutab gaasipedaali kauem kui 15 minutit.

Pärast eespool nimetatud tingimuste taastumist, mis põhjustavad funktsiooni lõpetamise, vajutage nuppu „RES+“, sisestage sõidurežiim ja jätkake enne väljumist seatud režiimis.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal all nuppu „RES+“, suureneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, suureneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse vähendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET-“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal pikemalt all nuppu „SET-“, väheneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, väheneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

LUGEGE

- ACC süsteemi kasutamisel on madalaim kiiruse seade 15 km/h ja kõrgeim kiiruse seade 160 km/h.
- Kiirus on allamäge sõites veidi kõrgem kui seatud kiirus ning ülesmäge sõites veidi madalam kui seatud kiirus.
- Kui püsikiiruse hoidja on aktiveeritud, peab juht vajutama gaasipedaali, et siseneda möödasõidurežiimi. Sel ajal reguleerige püsikiirust, vajutades nuppu „SET-“ või „RES+“. Püsikiiruse reguleerimise loogika on kooskõlas püsikiiruse režiimi aktiveerimise loogikaga.

Vahemaa jälgimine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal nuppu „“, „“ ning reguleerige järgmist vahekaugust, mis on jagatud viieks tasemeks alates minimaalsest vahekaugusest kuni maksimaalse vahekauguseni.

 LUGEGE

- Vahemaa jälgimine muutub sõltuvalt kiirusest ja suureneb kiiruse kasvades.
- Minimaalse vahemaa režiimis on sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus madalal kiirusel sõitmisel üsna väike. Ohutuse tagamiseks valige libedal teel ees sõitva sõiduki jälgimiseks maksimaalse vahemaa režiim.
- Ees sõitva sõiduki jälgimise ajal aeglustamisel rakendab ESP pidevalt pidureid ning mootor tekitab pöörlemisel töömüra. See on normaalne, sõitke rahulikult edasi.

 HOIATUS

- Pange tähele, et sõidukijuhi mistahes käitumine peab vastama kõigile liikluseeskirjadele.
- Juhil ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks kohe kogu sõidu vältel.

Möödasõitmine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal seatud kiiruse ületamiseks gaasipedaali. Pärast gaasipedaali vabastamist naaseb juhtimisseisund eelmisesse seisundisse. Möödasõidul ilmub siis, kui sõiduk on eessõitvale sõidukile liiga lähedal, näidikupaneelile teade „Please take over the vehicle by driver” koos kiire hoiatusheliga, et meenutada juhile kokkupõrke vältimise vajadust.

 LUGEGE

Kui püsikiiruse hoidja on möödasõidu olekus, reguleerige püsikiirust, vajutades nuppu „RES+” või „SET-”. Püsikiiruse reguleerimise loogika on kooskõlas püsikiiruse režiimi aktiveerimise loogikaga.

Kiiruse reguleerimine kurvis

Vähendage kurvi sisenemisel kiirust, mis aitab juhil kurvi ohutult läbida.

 HOIATUS

- Juhil ülesanne on kontrollida sõidukit ja läbida kurve võimalikult aeglaselt kogu sõidu vältel.
- Kurvi sisenemisel võib andur tuvastatava sihtmärgi piirangute tõttu samal sõiduteel ees sõitvat sõidukit õigeaegselt mitte tuvastada, mistõttu peab juht olema valmis igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.

Peatumise ja sõidu alustamise funktsioon

ACC režiimis aeglustab ees sõitva sõiduki jälgimise ajal ka teie sõiduk, kui ees sõitev sõiduk aeglustab ja peatub.

5. JUHIABI

1. Kui ees sõitev sõiduk hakkab 3 sekundi jooksul liikuma, hakkab automaatselt ka teie sõiduk liikuma.
2. Kui ees sõitev sõiduk peatub rohkem kui 3 sekundiks ja hakkab liikuma 3 sekundi kuni 10 minuti jooksul, peab juht ACC aktiveerimiseks kergelt gaasipedaali vajutama.
3. Kui sõiduk peatub kuni 10 minutiks, juht avab turvavöö või avab juhiukse, aktiveeritakse EPB automaatselt ja sõiduk lülitub parkimisrežiimi.
4. Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutiks, lülitub ACC välja, EPB aktiveeritakse automaatselt ning sõiduk lülitub parkimisrežiimi.

HOIATUS

Kui järgite ees sõitvat sõidukit, pöörake alati tähelepanu sellele, kas näidikupaneelil kuvatakse ees sõitva sõiduki sihtmärki. Kui näidikupaneelil ei kuvata eesolevat sihtmärki, tähendab see, et ACC süsteemi eesolev sihtmärk on kadunud ja sõiduk hakkab kiirendama vastavalt seatud kiirusele.

Adaptiivse püsikiiruse hoidja kasutamise ettevaatusabinõud

1. ACC ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Kui sõiduk on väga lähedal kõrvalrajal sõitvale sõidukile, võib ACC selle sõiduki valida järgimissihtmärgiks.
3. ACC ei suuda reageerida staatilistele objektidele ja sõidukitele, ristisuunas liikuvatele sõidukitele, vastutulevatele sõidukitele, jalakäijatele, jalgratastele ja loomadele.
4. Kui sõiduk peatub lühiajaliselt ACC režiimis, peab juht veenduma, et sõiduki ees ei ole takistusi ega teisi liiklejaid, nagu jalakäijad, jalgratturid ja loomad.
5. Kui ACC funktsioon ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „”. Kui ACC funktsioon ei toimi, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
6. Kui ACC kontrollib sõidukit, ärge vajutage kunagi kogemata gaasipedaalile, vastasel juhul ei rakenda ACC sõidukile pidureid ning juht peab alati olema valmis aktiivselt pidurdama, et tagada sõiduki ohutus.
7. ACC režiimis on piiratud pidurdusreaktsiooni aeg; kui ees sõitev sõiduk pidurdab järsult, teine juht põikab sõiduki ette või sõiduk põikab eessõitva sõiduki taha, võib ACC ees sõitvale sõidukile liiga aeglaselt reageerida või üldse mitte reageerida. Sellisel juhul peab juht õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma.

8. Eesoleva sõiduki kaugus, kõrvaloleva sõiduraja tingimused ja sihtmärgi tüüp, mida kuvatakse näidikupaneelil, võivad erineda tegelikust olukorrast. Juhi ülesanne on jälgida sõidukit ja tegelikke teeolusid reaajas; juht peab reguleerima õiget vahemaad ees sõitva sõidukiga ja sõiduki kiirust vastavalt liiklusvoole, ilmastikutingimustele ja muudele tegelikele teeoludele ning vastutama selle eest, et sõiduk saaks igal ajal ohutult peatuda. Halva ilmaga (vihm, lumi, udu jne) võib ACC eessõitvat sõidukit mitte tuvastada. Sellisel juhul tuleks adaptiivne püsikiiruse hoidja välja lülitada.
 9. Adaptiivne püsikiiruse hoidja sobib kasutamiseks kiirteedel ja heas seisukorras teedel. Seda ei soovitata kasutada linnatänavatel, kitsastel teedel, mägiteedel, mägedes, tunnelites jne. Kui kasutate adaptiivset püsikiiruse hoidjat kurvides, võib ees sõitva sõiduki tuvastamine ebaõnnestuda või sihtmärgi valik viibida anduri tuvastusulatuses tulenevate piirangute tõttu. Sellisel juhul reguleerib püsikiiruse hoidja sõiduki kiirust, et saavutada seatud kiirus.
 10. Ees sõitva sõiduki peatumisele järgnemise ajal ei pruugi ACC süsteem alati tuvastada sõiduki tagumist otsa, vaid võib tuvastada ainult sõiduki alumise või ülemise osa (näiteks kõrge šassiiga veoki tagasilla või madala platvormhaagise ülemise osa). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada piisavat pidurdusteedkonda või võib põhjustada isegi kokkupõrke. Seetõttu peab juht sõidukit jälgima ning olema valmis selle toimimise ajal igal hetkel sõiduki juhtimist üle võtma.
 11. Kaamera andur on paigaldatud esiklaasi taha. Pange tähele, et anduri vaatevälja ei tohi katta mustusekiht ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi ümber ehitada. Kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitatakse ACC funktsioon välja. Andureid võivad mõjutada ka vibratsioon või kokkupõrge, mille tagajärjel võib süsteemi jõudlus väheneda või võivad selle funktsioonid lõpetada töötamise. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kalibreerimise teostamiseks.
- Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), saab kiiruse reguleerimise süsteem (SFC) tuvastada teel oleva kiiruspiirangu märgi teavet ja kombineerida seda teavet navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega. Kui vajutate kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu DOWN, kasutatakse kiiruspiirangu abisüsteemi (SLA) kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena. Püsikiiruse hoidmine võib parandada ohutust, vähendada kiiruse ületamise ja trahvide ohtu ning vähendada juhi koormust.

JUHIABI

- Intelligentset kiiruse jälgimise hoiatust saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.
- Kui juht ei kinnita seda esimese hüplikakna ilmumisel, kuvatakse 1 minuti möödumisel uut hüplikakent; pärast seda ei kuvata rohkem hüplikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama kui eelmine).

ETTEVAATUST

Intelligentne kiiruse jälgimise süsteem on ainult abifunktsioon ning ei saa täielikult asendada juhi visuaalset nägemist ja aktiivset pidurdamist. Selle funktsiooni normaalset toimimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu blokeeritud esikaamera või radar, ebaõige või puuduv teave kaardil kiiruspiirangute kohta, keerulised teeolud ja halb ilm ning muud tingimused. Igal juhul peaks juht aktiivselt tähelepanu pöörama sõiduki kiirusele ja seda kontrollima, mitte tuginema süsteemipoolsele juhtimisele.

■ Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

- SLA on sisse lülitatud.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{SLA süsteemi kiiruspiirang} \leq 120 \text{ km/h}$.
- SLA kiiruspiirang on 20 km/h kõrgem või madalam kui sõiduki püsikiirus.
- ACC süsteem on aktiveeritud.
- ACC süsteemi poolt seatud kiirus $>$ SLA kiiruspiirang.

5-4. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem hõlmab LDW, LDP ja ELK funktsioone, mis aitavad juhil vähendada sõidurajalt kõrvale kaldumise tõttu tekkivaid liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

 JUHIABI

- Hoidke esiosa multifunktsionaalne kaamera vaba takistustest, nagu lindude väljaheited, putukad ja jää jne).
- Kaamera poolt jäädvustatav sõidurada: See suudab tuvastada valgeid pidevaid jooni, valgeid punktiirjooni, kollaseid pidevaid jooni, kollaseid punktiirjooni ja kahekordseid pidevaid jooni.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes nagu vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus, sest need võivad andurit mõjutada.
- Süsteem ei pruugi betoonkattega teel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui LDW süsteem tuvastab vaid ühe sõiduraja piirdejoone, ei pruugi hoiatused olla stabiilsed.
- Kui anduri töös esineb häireid, võib süsteem mitte töötada.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitismärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.

 HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

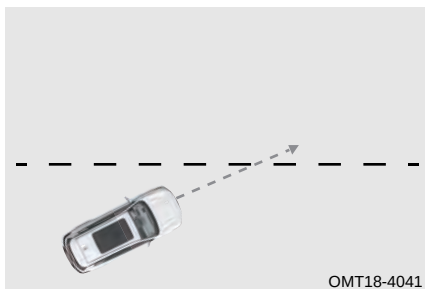
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) (kui on varustuses)

LDW tuvastab sõiduraja joont esiosa multifunktsionaalse kaamera abil. Süsteem edastab häire, kui ratas ületab sõiduraja joont ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt.



Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige sõiduraja hoidmise süsteem põhiekraanil Settings - Driver Assistance ning seadistage tundlikkus ja häire režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse aktiveerimine



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDW ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt, aktiveeritakse LDW.

Kui sõiduki kiirus väheneb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „”.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „”.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „”.

Funktsiooni piirangud

■ LDW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Suure kiirusega pööramisel.
3. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
4. Kui piduripedaali tugevalt alla vajutada.
5. Ohutulede sisselülitamisel.
6. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
7. Kui sõidate järskude kurvidega teedel.
8. Kui sõiduraja joon on liiga õhuke, katkendlik, hägune või puudub maha-sõidu poolel sõiduraja joon.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDP) (kui on varustuses)

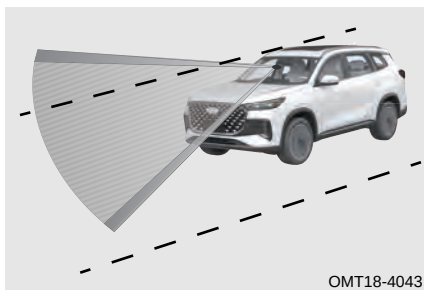
LDP jälgib reaajas sõiduki ja sõiduraja suhtelist asendit multifunktsionaalse esikaamera abil. Kui sõiduk hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kontrollib süsteem külgsuunalist liikumist ning aitab juhil hoida sõidukit algsel sõidurajal.



OMT18-4042

Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige sõiduraja hoidmise süsteem põhiekraanil Settings - Driver Assistance ning seadistage tundlikkus ja häire režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse aktiveerimine



OMT18-4043

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDP ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt, aktiveeritakse LDP.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

ETTEVAATUST

- Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima keerulises liikluskorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „“.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „“.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „“.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Funktsiooni piirangud

■ LDP ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.

5. JUHIABI

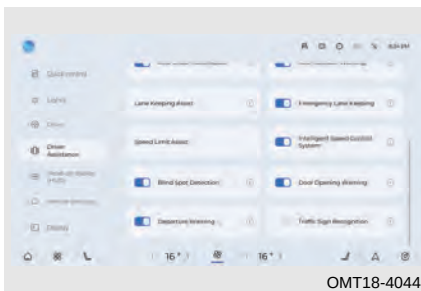
4. Kui sõiduraja joon kaob.
5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
8. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
9. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
10. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
11. Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.
12. LDP korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb juhtimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge LDP-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmine.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Järskude kurvidega teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmine.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

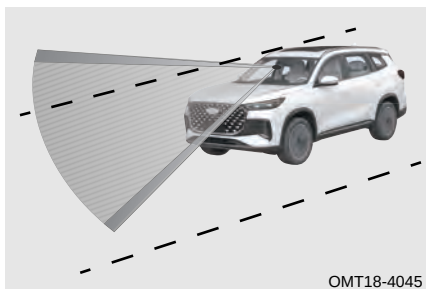
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)

ELK süsteem kasutab multifunktsionaalset esikaamerat ja tagumist nurga-radarit, et tuvastada reaalaajas, kas sõiduk kaldub kõrvale kindlast sõiduraja märgistusest, teeservast, vastutulevatest või möödasõitvatest sõidukitest naabersõidurajal. Sellisel juhul jätkab sõiduk külgsuunalist liikumist või kontrollib süsteem vajadusel külgsuunalist liikumist, mis hoiab sõidukit algsel sõidurajal ja aitab juhil vähendada sõidurajalt kõrvale-kaldumisest tingitud liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil hädaolukorras sõiduraja hoidmine sisse põhiekraanil Settings - Driver Assistance.

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise aktiveerimine



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, lülitub ELK ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, aktiveerub ELK.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub ELK piirangu olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „“.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „“.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „“.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Funktsiooni piirangud

■ ELK ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.
4. Kui sõiduraja joon kaob.
5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui tuvastatakse kahekordne pidev joon ja suunatuli on sisse lülitatud.
10. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
11. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.

12. Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.

13. ELK korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb juhtimine juhi vastutusele.

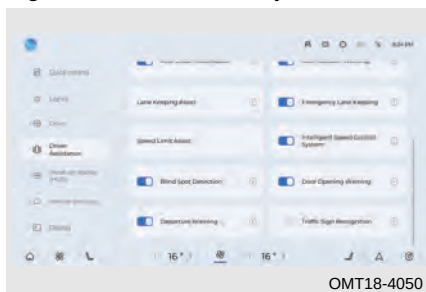
■ Järgmistes olukordades ärge ELK-d kasutage. Kasutamise jätkamine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmisel.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Järskude kurvidega teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmine.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

5-5. Pimenurga tuvastamise süsteem

Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses)

BSD süsteemi kasutatakse liikuvate sõidukite olemasolu jälgimiseks teie sõiduki vasakul ja paremal tagumisel küljel ning asjakohase teabe edastamiseks, et tuletada meelde sõiduohutuse ja sõiduraja vahetamise ohutuse jälgimise vajadust. See süsteem laiendab ka mõningaid funktsioone, nagu LCA, DOW, RCTA jne.



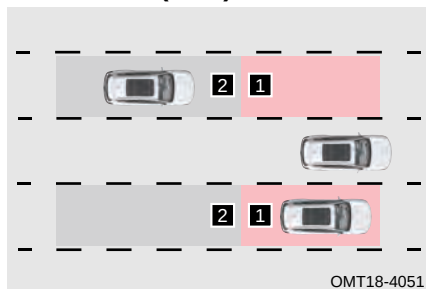
Lülitage sõiduki toide sisse ja aktiveerige pimenurga tuvastamise abisüsteem, ukse avamise hoiatus, tagumise kokkupõrke hoiatus ja tagant ristuva liikluse abisüsteem põhiekraani menüüs Settings - Driver Assistance.

Märkus: Pimenurga tuvastamise ning sõiduraja vahetamise abisüsteem ja tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem jagavad pimenurga tuvastamise lüliti.

HOIATUS

Pimenurga tuvastamise abisüsteem lihtsalt aitab teid. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD)/sõiduraja vahetamise abisüsteemi (LCA) aktiveerimine



Kui kiirus on vähemalt 15 km/h, aktiveeritakse pimenurga tuvastamine; Kui kiirus langeb alla 15 km/h kuni 10 km/h, lülitub BSD eel-aktiveerimisrežiimi.

1 Pimenurga tuvastamise ala

2 Sõiduk läheneb pimenurga tuvastamisalale

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Tahavaatepeegli kollane märgutuli „“ jääb põlema ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „“.

Tase II: Taseme I kohaselt lülitage sisse sama poole suunatuli. Pärast taseme II häire käivitumist vilgub tahavaatepeeglis kollane märgutuli „“ ning näidikupaneelil hakkab vilkuma roheline märgutuli „“.

ETTEVAATUST

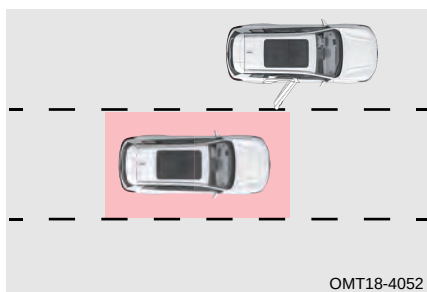
- Kui tagumisele kaitserauale ja radari anduri lähedusse koguneb palju lund või jääd või kui sõidate pikemat aega lumisel teel, ei pruugi BSD toimida.
- Kui veate järel või kinnitate sõiduki tagaosasse lisaseadmeid (nt jalgrattahoidik), lülitage BSD süsteem välja. Vastasel juhul mõjutab see radari raadiosignaale, põhjustades süsteemi ebanormaalset töötamist.

Pimenurga tuvastamise märgutuli

Töötamise ajal jääb näidikupaneeli roheline märgutuli I „“ põlema; näidikupaneeli kollane märgutuli II „“ vilgub.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW) (kui on varustuses)



Kui sõiduki toide on OFF/ACC/ON režiimis ja sõiduk seisab paigal ning pimenurga tuvastamise abisüsteem tuvastab sõiduki vasakul ja paremal küljel lähenevaid sõidukeid ja mõni uks on avatud, DOW kostub meeldetuletuseks helisignaali, mis tähendab, et juhil/sõitjal tuleb väljumisel tähelepanu pöörata tagant lähenevale sõidukile, et vältida kokkupõrget.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I alarm. Vastava külje tahavaatepeeglis süttib kollane märgutuli „“, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli.

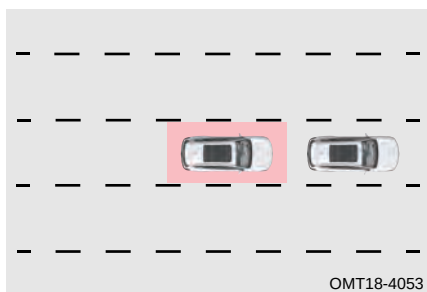
Tase II: Taseme I korral avage uks. Pärast II taseme häire käivitumist vilgub vastava külje tahavaatepeeglis kollane märgutuli „“, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil süttib märgutuli ning kostub häiresignaali.

Funktsiooni piirangud

■ DOW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

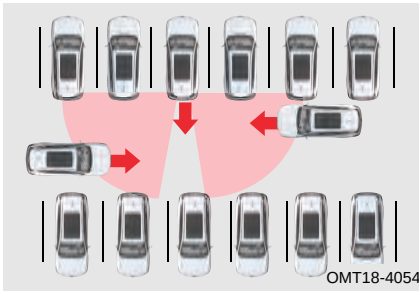
1. Sõiduki kiirus on suurem kui 0 km/h.
2. Kui sõiduki toide on olnud välja lülitatud 5 minutit.
3. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja sõiduk siseneb 5 minuti jooksul valvestatud režiimi.

Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)



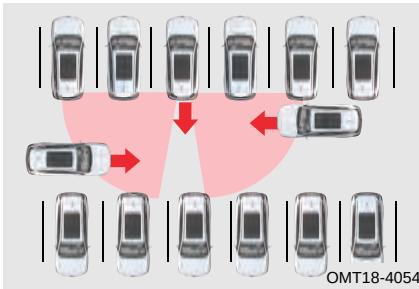
Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on vähemalt 15 km/h, edastab mõõdik häire, kui järgnev sõiduk läheneb kiiresti, hoiatamiseks, et tagant läheneb sõiduk ning süttivad ohutuled, et meelde tuletada tagant lähenevatele sõidukitele, et nad peavad hoidma vahemaad.

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)



Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja sõiduk tagurdab (käiguvalits on asendis R), tuvastab pimenurga tuvastamise abisüsteem, et sõidukid lähenevad vasakult/paremalt, tahavaatepeegli kollane märgutuli „“ vilgub ja kostub helisignaali.

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)



RCTB hoiatab ja abistab juhti pidurdamisel, kui sõiduki toide on sisse lülitatud, kõik uksed on suletud, rooliratta nurk on väiksem kui piirmäär, sõiduk on tagurdamis-asendis (käiguvalits on asendis R), sõiduki kiirus ei ületa 15 km/h ja sõiduk või jalakäija ületab teed, kui parkimiskohast väljutakse ristisuunas/kaldu suunas. Aitab juhil vältida kokkupõrkeid teed ületavate sõidukite või jalakäijatega, eriti kui juhi vaatevälja takistavad läheduses parkivad sõidukid.

ETTEVAATUST

- RCTB on abifunktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Teatud olukorrad võivad mõjutada ja nõrgendada anduri tuvastamisvõimet, mistõttu võib süsteem edastada tarbetuid hoiatusi ja põhjustada pidurdamist või jätta mõned takistused tuvastamata.
- Ärge muutke mingil viisil anduri ümbrust. Pärast modifitseerimist on soovitatav RCTB välja lülitada, vastasel juhul võib süsteem rakendada tarbetu pidurdamise.

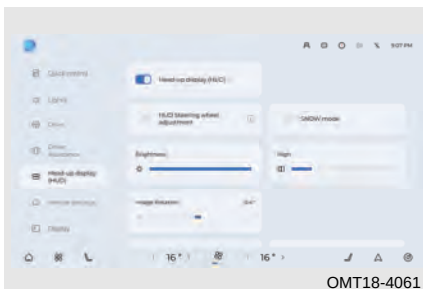
5-6. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)

Esiklaasinäidik on autodes kasutatav sõiduabi seade. Optiliste süsteemide ja elektroonilise juhtimise abil integreeritakse esiklaasile projitseeritav teave (nt sõiduolukord, sõiduabi, navigatsioon, meelelahutus jne) mõistlikult ja selgelt tegelike liiklusoludega ning kuvatakse see juhi efektiivsele vaateväljale, võimaldades juhil saada vastavat teavet reaalajas ilma oma vaatevälja kohandamata, parandades seeläbi tema liiklusolukorra tajumist.



Esiklaasinäidiku ekraan paikneb esiklaasi piirkonnas.



Lülitage sõiduki toide sisse ja lülitage HUD esiklaasinäidik sisse/välja põhiekraanil Settings - HUD ning seadistage roolilt juhitavaid funktsioone HUD, heleduse, kõrguse reguleerimine, pildi pööramine, SNOW režiim, HUD ekraanil kuvatav teave ning vaikeseadete taastamine.

LUGEGE

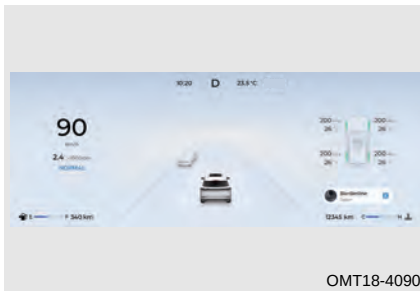
- Lumise ilma või halva nähtavuse korral on soovitatav sisse lülitada lumerežiim.
- Esiklaasinäidik reguleerib kuvatava pildi heledust automaatselt vastavalt tuvastatud ümbritseva valguse tasemele, et kohanduda erinevate valgustingimustega.

ETTEVAATUST

- Kui esiklaasinäidiku ekraan on blokeeritud, ei saa kujutist kuvada.
- Esiklaasi kiletamine võib mõjutada esiklaasinäidiku pildi heledust.
- Kui juht kannab polariseeritud päikeseprille, ei pruugi esiklaasinäidiku pilt olla nähtav.
- Äärmusliku kuumuse korral võib kuvatav pilt tumedaks muutuda või isegi kaduda. Ekraan taastub pärast temperatuuri langust, mis on normaalne nähtus.

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem on aktiivne ohutussüsteem, mis jälgib rehvide rõhku ja temperatuuri reaajas ning selle andmeid saab kontrollida teabe edastamise ekraanil. Kui rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge, edastab rehvirõhu jälgimise süsteem häire.



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 25 km/h ja TPMS ei ole mitme minuti jooksul saanud raadiosignaali ühelt või mitmelt andurilt, saadab TPMS süsteemi rikkehoiatuse, näidiku-paneelil vilgub kollane märgutuli „“ mitukümmend sekundit ning jääb seejärel põlema, mõne sekundi jooksul kuvatakse teavitust „Abnormal Tire Pressure, Check“, mis lülitub seejärel välja, mida saab seejärel kontrollida rehvirõhu ekraanil.

LUGEGE

Isegi siis, kui sõiduk on varustatud TPMS süsteemiga, kontrollige enne sõidu alustamist, kas rehvirõhk ja rehvide välimus on normaalsed. Võtke ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Madala rõhu hoiatus

Kui rehvirõhk on alla 184 baari ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „“.

Kui sõiduki toide lülitatakse asendist OFF asendisse ON ja rehvirõhk on madalam kui 184 baari, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta

5. JUHIABI

sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ja näidikupaneeli kollane märgutuli „“ jääb põlema.

Kui kuvatakse madala rõhu hoiatust, pumbake rehvid võimalikult kiiresti täis rõhuni 230 kPa. Pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse madala rõhu hoiatus automaatselt.

ETTEVAATUST

Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja kiirendab rehvide kulumist (rehvide oluline kulumine võib põhjustada rehvi lõhkemise ohtu), kontrollige rehvide õhulekke põhjuseid. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kõrge temperatuuri hoiatus

Kui rehvirõhk on suurem kui 85 °C ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „“.

Kui sõiduki toide sisse lülitada ja rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C, edastab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastav ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „“.

Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, siis pärast seda, kui rehvi temperatuur on langenud alla 80 °C ja sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse kõrge temperatuuri hoiatus automaatselt.

ETTEVAATUST

Kui ilmub kõrge temperatuuri hoiatus, lõpetage koheselt sõitmine, et rehvid saaksid loomulikul viisil jahtuda. Ärge jahutage neid külma veega, muidu võib see rehve kahjustada ja põhjustada õnnetuse. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

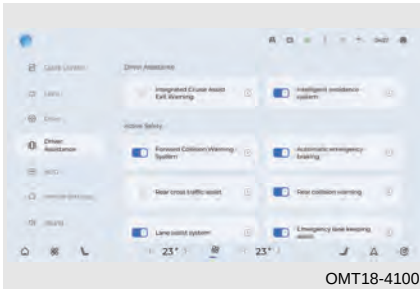
■ Rehvirõhu jälgimise süsteem võib saata süsteemi rikke hoiatuse järgmistel tingimustel:

1. Rehvirõhu jälgimise süsteemi konfiguratsiooni õppimine ei toimu pärast rataste vahetamist (sh varuratas).
2. Kui rehvirõhu andur või muud komponendid on kahjustatud, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et neid kontrollida ja vajadusel parandada.
3. Andurit võib mõjutada elektromagnetiline varjestus, mida põhjustab rehvikettide paigaldamine, mistõttu võib rehvirõhu jälgimissüsteemi korrektne töö olla häiritud.

4. Rehvirõhu jälgimise süsteem võib sõidukile paigaldatud elektrooniliste seadmete (standardvarustusse mitte kuuluvad seadmed) häirete tõttu mitte töötada nõuetekohaselt, põhjustades valesid häireid.
5. TPMS võib raadiohäirete tõttu mitte töötada; samuti võib selle tööd ajutiselt häirida tugev elektromagnetiline raadiosignaal, mille sagedus on sama (433 MHz).

Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem (FCW) (kui on varustuses)

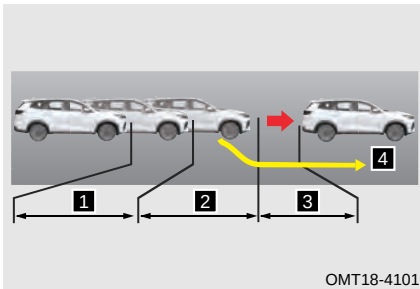
Kui tekib oht, et sõiduk võib otsa sõita eesolevale sõidukile või jalakäijale, töötavad AEB ja FCW koos, edastades juhile olukorrale tähelepanu pööramiseks helisignaali. Kui juht ei suuda piisavalt kiiresti reageerida, pidurdab sõiduk automaatselt, vähendades kokkupõrke tagajärgi.



OMT18-4100

Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage AEB ja FCW sisse põhiekraanil Settings - Driver Assistance.

Automaatse hädapidurduse süsteemi/eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteemi aktiveerimine



OMT18-4101

- 1 Alustab eelhoiatusega enne kokkupõrget.
- 2 Alustab osalist pidurdamist enne kokkupõrget.
- 3 Alustab hädapidurdust enne kokkupõrget.
- 4 Kui juht reageerib õigesti (näiteks väldib kokkupõrget roolimise teel), tühistatakse järgnev hädapidurdus.



LUGEGE

Mõned konfiguratsioonid toimivad ainult sõidukite puhul, mitte jalakäijate või jalgratturite puhul.

ETTEVAATUST

- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, ei edasta FCW süsteem häiret; kui kiirus on üle 85 km/h, ei edasta FCW häiret eesoleva staatilise sihtmärgi puhul.
- AEB toimimise kiirusvahemik on 4–62 km/h seisvate sõidukite sihtmärgi puhul (mõne mudeli puhul 4–48 km/h); AEB toimimise kiirusvahemik on 4–85 km/h liikuvate sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–65 km/h jalakäijate ja jalgratturite puhul (mõned mudelid ei toeta).
- Juhi ülesanne on veenduda, et turvavööd on kinnitatud ja ukсед on suletud. Kui seda ei tehta, siis AEB ei tööta.
- Lülitage sisse elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem, eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurduse süsteem. Vastasel juhul ei tööta eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurduse süsteem.
- Näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „“, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Juht peab sõiduki juhtimise üle võtma, kuna sõiduk ei jää automaatse pidurduse korral seisma.
- Kui automaatne hädapidurduse süsteem on aktiveeritud, siis juhul, kui juht kiiresti rooli pöörab või gaasipedaali jõuliselt alla vajutab, lülitub automaatne hädapidurduse süsteem välja.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks kohe kogu sõidu vältel.
- Automaatne hädapidurduse süsteem lihtsalt aitab teid. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- AEB süsteemiga tuvastatavad sõidukid hõlmavad sõiduautosid, busse ja veoautosid. Mõnede ümber ehitatud sõidukite (näiteks betooniveokid ning erisõidukid kõrgema või madalama šassiiga puhul) on AEB süsteemil teatud piirangud objektide tuvastamisel.
- AEB saab oma ülesannet kõige paremini täita, kui saab tuvastada mõned normaalsed inimese kõndimisega seotud tunnused (nt pea, käte ja jalgade liikumine). Automaatne hädapidurdussüsteem tuvastab jalakäijad, kes ületavad sõiduki sõidurada, kuid automaatne hädaolukorra pidurdussüsteem ei tuvasta jalakäijaid, kes kõnnivad sõiduraja ääres, on nurga taga või on varjatud teiste objektide poolt.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui see tuvastab nii keha ja jalgratta kontuuri kui ka tavalised jalgrattasõidule omased liikumised. Automaatne hädapidurdussüsteem ei tuvasta lähenevat jalgratturit sihtmärgina.
- AEB ei suuda alati tuvastada sõidukeid, jalgrattureid või jalakäijaid ning AEB võib mitmesugustel põhjustel automaatselt põhjustada tarbetut pidurdamist või mitte toimida. AEB on ainult sõiduabi süsteem, mis vähendab kokkupõrke tõsidust, kuid igas kiirusvahemikus ei ole alati võimalik kokkupõrget täielikult vältida.

Automaatse hädapidurdussüsteemi hoiatused

1. ACC ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Juhi ülesanne on reguleerida sõiduki kiirust ja vahemaad ees sõitva sõidukiga vastavalt ilmastikutingimustele, teeoludele, liiklusolukorrale jne.
3. AEB ei reageeri loomadele, ristuvale liiklusele ning vastutulevatele sõidukitele, jalgratastele ega jalakäijatele.
4. Süsteemi töövõime võib olla oluliselt piiratud objektide puhul, mis lõikuvad kiiresti sõidurajaga, objektide puhul, mis tuvastatakse pärast sõiduki sõiduraja vahetust, ning kurvides paiknevate objektide puhul.
5. Kinnitage kõik turvavööd ning kinnitage kõik koormad, et vältida ohte AEB käivitumise korral.

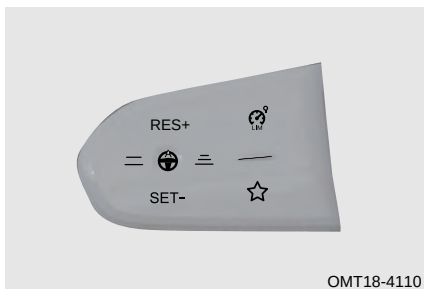
6. Kui AEB ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
 7. Sõiduki kontrollimisel rullpiduristendil tuleb eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurdussüsteem välja lülitada.
 8. Kui paigaldade varuratta, mis ei ole täismõõdus, on soovitatav, et juht lülitab välja FCW ja AEB ning varuratas tuleb asendada õigeaegselt auto originaalse täismõõdus rattaga.
 9. Teatud erandjuhtudel võib automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) edastada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdada, näiteks tee ületamisel, maa-alusesse parklasse sissesõidul ja pööramisel jne. Teatud asjaolud mõjutavad ja nõrgendavad andurite tuvastamist, mis omakorda mõjutab süsteemi seotud funktsioone, näiteks tunneli, läheneva sõiduki tulede ja libeda tee peegelduse tuvastamist.
 10. Kaamera andur on paigaldatud sõiduki esilaasi taha; pange tähele, et anduri vaatevälja ei tohi katta mustusekiht ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi ümber ehitada. Kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitatakse süsteemi funktsioon välja. Süsteemi jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kalibreerimise teostamiseks.
- Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada AEB süsteemi normaalset töötamist. AEB süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-7. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA) (kui on varustuses)

TJA/ICA tuvastab esikaamera abil sõiduraja joone, et teostada sõiduki vertikaalset ja horisontaalset juhtimist, pakkudes sõiduabi ja vähendades juhi koormust monotoonses sõidukeskkonnas või tiheda liikluse korral. See süsteem laiendab ka intelligentset kokkupõrgete vältimise süsteemi.

Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi aktiveerimine



Põhinupp „“:

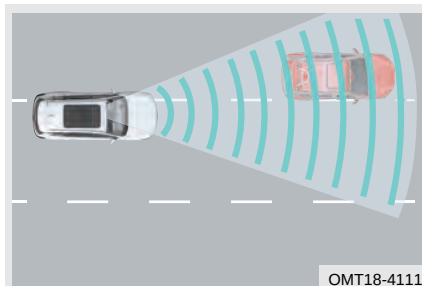
Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui TJA/ICA on eelrežiimis või aktiveeritud, aktiveerige/lülitage TJA/ICA välja põhinupu lühikese vajutusega.

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused ei ole täidetud, jääb näidiku-paneelil hall märgutuli „“ põlema; kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „“ põlema.

TJA: Kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h, hoitakse sõidukit sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, järgib sõiduk ees sõitvat sõidukit kui sõitmise sihtmärki. Kui sõiduraja joont või sihtsõidukit ei tuvastata, lülitatakse TJA välja.

ICA: Kui sõiduki kiirus on 60 kuni 130 km/h, hoitakse sõidukit sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, lülitatakse ICA välja sõltumata sellest, kas ees liigub sihtsõiduk.



LUGEGE

Kui sõiduk kasutab TJA/ICA funktsiooni esimest korda ja mõlemal pool on sõidurajad selged, lülitage TJA/ICA funktsioon sisse ja sõitke sõidukiga sirgjooneliselt sõiduradade piires teatud aja jooksul (iga sõiduki puhul võib kestus veidi erineda), TJA/ICA funktsioon teostab automaatselt iseseisva õppimise. Iseseisva õppimise perioodi jooksul kohanduvad ja reguleeruvad külgsuunalised juhtimisparameetrid dünaamiliselt, kuni saavutatakse optimaalne tulemus ning seejärel on iseseisev õppimine lõpetatud. Märkus: Enne iseõppimise lõpetamist ei pruugi TJA/ICA funktsiooni tsentreeriv toime ilmuda ning sõiduraja abisüsteemi kõrvalekalde korrigeeriv toime ei pruugi samuti ilmuda.

Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja märgutuli

Kui see on eelaktiveeritud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „“ põlema.

Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „“ põlema.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Funktsiooni piirangud

■ TJA/ICA ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Käed on roolilt eemaldatud.
2. Suunatuli on sisse lülitatud.
3. Ohutuled on sisse lülitatud.
4. Sõiduraja jooni ei tuvastata.
5. Liiga kitsad või laiad sõidurajad.
6. Sõiduki kiirus on suurem kui 1 km/h.
7. Liiga väike sõiduraja kurvi raadius.
8. Juht pöörab rooliratast aktiivselt
9. Adaptiivsest püsikiiruse hoidja süsteemist väljumise tingimus on täidetud.

HOIATUS

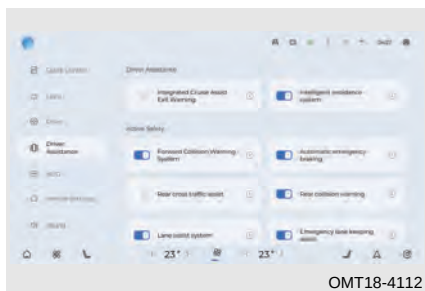
- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- TJA/ICA süsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

TJA/ICA süsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes

Kui TJA/ICA jälgib sõiduki kiirust, mis on üle 60 km/h, praegused sõidurajad on selged ja püsivad ning ACC on püsikiiruse režiimis, jääb sinine märgutuli „“ näidikupaneelile põlema. Teatud aja möödumisel kuvatakse näidikupaneeli hüpikaknas teavitust „Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system“.

Liiklusummiku abisüsteemist/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemist väljumise teavitus

Kui TJA/ICA väljub aktiveeritud olekust, edastab süsteem helisignaali ning näidikupaneelil kuvatakse hüpikakent teavitusega funktsioonist väljumise kohta „Intelligent Cruise Control system has exited, please note“.



Lülitage sõiduki toide sisse. Lülitage integreeritud püsikiiruse hoidjast väljumise meeldetuletus sisse põhiekraani menüüs Settings - Driver Assistance.

Kui tunnete, et väljumise meeldetuletus häirib sõitmist, võite selle meeldetuletuse funktsiooni oma eelistuste kohaselt välja lülitada.

Hoiatused liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi kasutamisel

1. TJA/ICA on sõiduabi süsteem, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. TJA/ICA süsteemi pikisuunalist juhtimist teostab ACC ning külgsuunalist juhtimist teostab LKA. Kõik ACC ja LKA süsteemide kasutamisega seotud ettevaatusabinõud kehtivad ka TJA/ICA süsteemi puhul.
3. TJA/ICA süsteem ei paku automaatse sõitmise funktsiooni ning ei võimalda käed-vabad juhtimist. Pöörde, ristmiku ületamise, sõiduraja vahetamise ja ees sõitva sõiduki ette põikamise korral peab juht sõidukit ohutuse tagamiseks pidevalt kontrollima.
4. TJA/ICA süsteemi toimimist mõjutavad ilmastikutingimused, valgustatus ja sõiduraja joonte selgus. Tagantvalgusest, päikeseloojangust, ööst, lume ja jääga kaetud teepinnast ning teekatte kulumisest tingitud ebaselgete sõiduradade joonte tingimustes väheneb jõudlus oluliselt või kaob isegi täielikult.
5. Kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelil kollane märgutuli „“ põlema. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem (IES) (kui on varustuses)

Kui TJA/ICA juhtimisfunktsioon on aktiivne (st sõiduk liigub sõidurajal) ning sõiduki kiirus on vahemikus 60–130 km/h ja sõiduk hakkab mööduma kõrvalrajal olevast suuremast sõidukist (näiteks veokist või bussist), juhib süsteem sõidukit sobival määral külgsuunas, et hoida ohutut vahemaad suurest sõidukist kuni möödasõidu lõpuni.



Lülitage sõiduki toide sisse ning lülitage põhiekraanil intelligentne kokkupõrgete vältimise süsteem sisse Setting - Driver Assistance.

5-8. Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)

Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)

DMS (juhi jälgimise süsteem) kasutab salongi paigaldatud infrapuna-kaamerat, et jälgida juhi sõidustiili reaalajas ja koguda reaalajas juhi näo kujutist (nt haigutamine, silmade sulgemine, pea alla vajumine jne) ja vaatevälja teavet, hinnates juhi seisundit reaalajas. Kaamera salvestab ainult juhi nägu, mitte ülejäänud sõidukit. Salvestatud näoandmeid ei kasutata isiku tuvastamiseks ning neid ei säilitata. Süsteem on vaikimisi sisse lülitatud.

■ Peamised funktsioonid

1. Määrab kindlaks, kas juht on väsinud, jälgides tema näoilmet, silmade sulgemist, pilgutamise sagedust jne. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
2. Määrab kindlaks, kuhu juht vaatab ja kas juht on hajevil, jälgides juhi vaatevälja. Kui tuvastatakse, et juht on hajevil, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub häire teavitusheli;
3. Süsteem lülitub vaikimisi sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse ning seda saab käsitsi välja lülitada põhiseadme ekraanil. Pärast iga sisselülitamist teostab süsteem enesekontrolli. Kui kaamera on blokeeritud või süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teavitust.

⚠ ETTEVAATUST

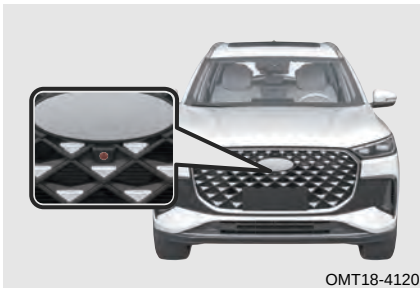
- DMS süsteemi saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.
- Kui juhi jälgimise süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „”; kui juhi jälgimise süsteem on häiritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „”. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem häire siis, kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud.
- Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem helisignaali siis, kui süsteem tuvastab, et juht on hajevil või ei reageeri meeldetuletusele.

⚠ HOIATUS

Juhi väsimuse jälgimise süsteem on ainult abivahend. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest. Väsimuse korral ja hajevil olles on juhtimine rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma hoolikale sõitmisele.

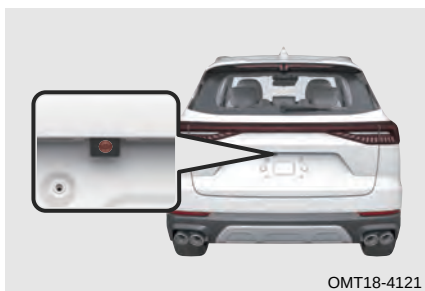
5-9. Parkimisabi süsteem**Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM)**

Panoraamvaate jälgimissüsteem kogub sõiduki ümbruse pilte nelja kaamera abil ning põhiekraanil kuvatakse ümbruse pilte ja sõiduraja juhiseid, et aidata juhil ohutult ja lihtsalt parkida.

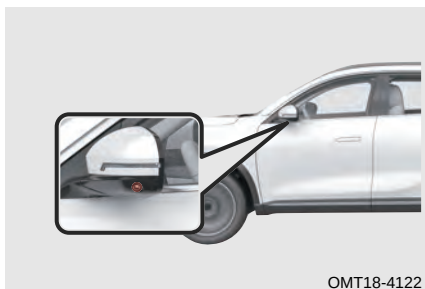
Kaamera paigutus

Esikaamera paiknemiskoht: Esimese numbrimärgi aluse alumine keskosa.

OMT18-4120



Tagakaamera paiknemiskoht:
Tagumise numbrimärgi aluse
ülemine keskosa.



Vasaku/parema kaamera paikne-
miskoht: Vasaku/parema taha-
vaatepeegli allosas.

Kasutusmeetodid



Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage sõiduki seismise ajal juhtimiskeskuses nuppu „“, et siseneda panoraamvaate jälgimis-süsteemi; klõpsake nuppu „“, et väljuda panoraamvaate jälgimis-süsteemist.

Lülitage sõiduki toide sisse ning sõiduki kiirus peab olema madalam kui 30 km/h:

Meetod 1: Lükake käiguvalits asendisse R, et siseneda AVM süsteemi; lükake AVM süsteemist väljumiseks käiguvalits asendist R välja.

Meetod 2: Suure nurga all pööramine, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (vajalik on roolihoovastiku sisselülitamine).

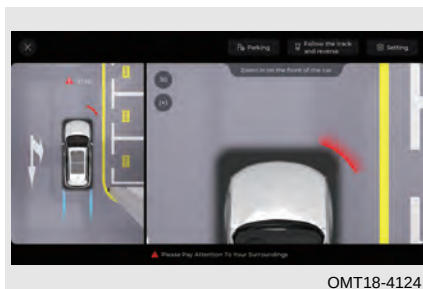
Meetod 3: Lülitage sisse vasak/parem suunatuli, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (vajalik on roolihoovastiku sisselülitamine); panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks lülitage välja vasak/parem suunatuli.

Märkus: Pärast sõiduki toite väljalülitamist või kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h, lülitub panoraamvaate jälgimissüsteem välja.

LUGEGE

Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegelikkusega on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsustusvõimet. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Vaate vahetamine



Vajutage nuppu „×” ning kui käiguvalits ei ole asendis R, väljutakse panoraamvaate jälgimissüsteemist.

Vajutage nuppu „3D”, et vahetada 2D/3D vaadet; vajutage nuppu „▶■”, et vahetada vastavat vaadet sõiduki ümber.

Vajutage nuppu „⦿”, et vahetada ratta külgvaadet.

Vajutage nuppu „⦿”, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistusse.

LUGEGE

Panoraamvaate monitorisüsteem on väga suureks abiks parkimisel ja ohutul sõidul. Soovitame tutvuda selle funktsiooniga avatud ja turvalises asukohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Ärge asetage ühtegi eset panoraamvaate monitorisüsteemi kaamerale.
- Panoraamvaate jälgimissüsteemist nähtav objekti kaugus erineb tegelikust kaugusest.
- Enne panoraamvaate jälgimissüsteemi kasutamist veenduge, et välimised tahavaatepeeglid on välja tõmmatud ja tagaluuk on kindlalt suletud.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem on enne tehast väljastamist professionaalselt kalibreeritud. Kaamera eemaldamine/paigaldamine ning paigaldusasendi ja nurga loata muutmine võib mõjutada panoraamvaate jälgimissüsteemi funktsiooni ja toimimist.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegelikkusega on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab funktsiooni sisse/välja lülitamise ning kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Süsteemi seaded



[AVM Start Animation] Vajutage esmasel sisenemisel nuppu „AVM“, et siseneda AVM süsteemi ja kuvada panoraamvaate alustamiskraani.

[Steering linkage] Suure nurga all pööramine AVM süsteemi siseneamiseks. Vasaku/parema suunatule sisselülitamisel kuvatakse sõiduki vasaku/parema tagakülje 3D-vaadet.

[Automatically zoom in on the view] Suurendatud vaadet kuvatakse automaatselt vastavalt takistuse kaugusele.

[Door Opening Warning] Katuse- luugi, uste ja tagaluugi olek.

[Vehicle trajectory display] AVM süsteemi sisenemisel kuvatakse staatilist/dünaamilist sõiduraja joont ja trajektoori.

[Parking radar display] Kuvab vastavat radari kauguse teavet (punane, kollane, roheline ala).

[Transparent vehicle body] Muudab sõiduki mudeli läbipaistvust.

[License Plate Number Setting] Võimaldab seadistada ja kuvada sõiduki mudelile vastavat registreerimisnumbrit.

[Restore the default value] Taastab vaikeseaded.

Parkimisradari süsteem

Parkimisradari süsteem on radartuvastusseade, mis kasutab radarandureid (4 andurit või 8 andurit), et tuvastada sõiduki ees ja taga asuvaid takistusi ning mõõta nende kaugust sõidukist. Juhile edastatakse juhiseid helisüsteemi, helisignaali jms abil, et aidata ohutult ja hõlpsalt parkida.



Lülitage sõiduki toide sisse. Kui sõiduk seisab ja käiguvalits on asendis D/N/R, lülitub parkimisradar automaatselt sisse; kui parkimisradar lülitub sisse ja käiguvalits on asendis D/N (nupp „P_{1/2}“ on esile tõstetud), klõpsake nuppu „P_{1/2}“ kontrollkeskuse ekraanil, et parkimisradari süsteemi käsitsi sisse või välja lülitada.

LUGEGE

Parkimisradari nupp ei ole standardvarustuses. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Kasutusviisid

Meetod 1: Lülitage sõiduki toide sisse. Kui sõiduki käiguvalits on asendis R ja radariandur tuvastab takistuse, kuvab põhiekraan kauguse takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos hääresignaali.

Meetod 2 (kui on varustuses): Lülitage sõiduki toide sisse. Kui sõiduki käiguvalits on asendis D/N/R ja radariandur tuvastab takistuse, kuvab põhiekraan kauguse takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos hääresignaali.

Kui parkimisradari süsteem on sisse lülitatud ja sõiduki kiirus on üle 15 km/h, lülitub parkimisradari süsteem automaatselt välja. Kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h, lülitub parkimisradar automaatselt uuesti sisse. Kui käiguvalits on asendis D/N, klõpsake nuppu „P_{1/2}“, et parkimisradar välja lülitada. Parkimisradarit ei saa sõiduki kiiruse alusel automaatselt uuesti sisse lülitada.

Märkus: Kui radari andur ei toimi korralikult, kostub parkimisradari süsteemi sisselülitamisel 2 sekundi pikkune helisignaali. Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, summutatakse radarianduri tõrke hoiatusheli.

LUGEGE

- Jälgimiskaugus on lühim vertikaalne kaugus takistuse ja radari anduri vahel.
- Kui seisupidur on rakendatud ja radar on sees, kuvatakse põhiekraanil ainult kaarte teavet ja põhiseadme häälteavitust ei edastata.
- 8 anduriga mudelite puhul, olenemata sellest, kas parkimisradari süsteem on sisse lülitatud ning enne käigukangi asendisse R lülitamist töötab parkimisradari süsteem ka teistesse asenditesse lülitamisel (välja arvatud asend P).

ETTEVAATUST

- Radari andurid ei edasta hoiatust takistuste kohta, mis paiknevad tuvastusulatusest väljaspool.
- Sõiduki liikumisel tuleb arvestada, et teisel pool paiknevad tagurdamisradari andurid võivad teiste takistuste lähedale jõuda.

Funktsiooni piirangud

■ Parkimisradar ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Kui sõiduk paikneb järsul kallakul.
2. Lõrtsis või vihmasesajus sõitmisel.
3. Madalaid objekte, nagu kivid jne, ei ole võimalik tuvastada.
4. Põrkerauast kõrgemal paiknevaid objekte ei ole võimalik tuvastada.
5. Õhukesi objekte, nagu traadid, aiad ja köied jne, ei ole võimalik tuvastada.
6. Kui sõiduk on varustatud kõrgsagedusraadio või antenniga.
7. Kui radari anduri pinnad on jäätunud, ei tuvasta need ühtegi takistust.
8. Kui radari andurid on kaetud mustuse, lume või mudaga, võivad need takistusi mitte tuvastada.
9. Objekte, mis neelavad kergesti ultrahelilaineid, nagu pehme lumi, puuvill, vahtmaterjal jne, ei ole võimalik tuvastada.
10. Kui sõiduki läheduses esineb müra, (näiteks sõidukite signaalitamine, mootorrataste mootorimära, suurte sõidukite õhkpidurid või muud valjud helid, mis tekitavad ultrahelilaineid).
11. Kui mitu radariandurit tuvastavad takistusi, kuvatakse põhiekraanil samaaegselt iga radarianduri ja takistuste vahelist kaugust ning süsteem edastab helisignaali vastavalt lähimale takistusele.

Radari anduri puhastamine



OMT18-4127

Sõiduki pesemisel kasutage pehmet lappi või vett (madal veesurve), et pesta radarianduri pinnalt ära võõrkehade, nagu lumi, muda ja tolm.

Kõrgsurvega veevool, näiteks veepüstolite kasutamine või suured välised jõud, võib radari andureid kahjustada. Ärge pigistage ega lööge radarisensoreid, vastasel juhul sensorid ei tööta normaalselt.

5-10. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem hoiab sõiduki stabiilsust üle- või alajuhitavuse korral. Kui tuvastatakse üle- või alajuhitavus, rakendab süsteem pidurit ühele või mitmele rattale, et parandada sõiduki stabiilsuskontrolli ja tagada sõidu külgstabiilsus.



OMT18-4132

Lülitage sõiduki toide sisse ning vajutage juhtimiskeskuses nuppu „OFF“, et lülitada sisse/välja elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem.

LUGEGE

- Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei saa töötamise ajal välja lülitada.
- Sõiduki esmakordsel juhtimisel on elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem (ESP) vaikimisi sisse lülitatud.
- Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem võib edastada pärast ratta asendamist mittetäismõõdulise varurattaga ebatavalise toimimise hoiatuse. Pärast tavasuurusega rehvi kasutamist ja 1 km läbimist naaseb see automaatselt tavapärasesse olekusse.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi märgutuli

Välja lülitamisel jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Töötamise ajal vilgub näidikupaneelil kollane märgutuli „“.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

HOIATUS

- Kui ESP ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Isegi siis, kui ESP töötab, võivad suurel kiirusel sõitmine, järsud pöörded või halvad teeolud põhjustada õnnetusi.
- ESP-funktsioon ei taga täielikult, et saate sõiduki üle kontrolli võtta, kui see kaotab juhitavuse mitmesugustes äärmuslikes olukordades. Isegi ESP kasutamisel tuleb õnnetuste vältimiseks alati järgida seadusi ja eeskirju.
- Juhiabisüsteemi funktsioon tugineb ohutuse tagamiseks ESP-le. Kui ESP on välja lülitatud, ei ole paljud juhiabisüsteemi funktsioonid kättesaadavad ning näidikupaneelil võib ajutiselt süttida rikke märgutuli, mis näitab, et funktsioon ei ole kättesaadav (tegemist ei ole juhiabisüsteemi rikkega). Sõiduki abisüsteemi funktsiooni kasutamise jätkamiseks lülitage ESP funktsioon uuesti sisse, juhi abifunktsioon taastub.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel tingimustel tuleb ESP välja lülitada:

1. Kui kasutate rehvikette.
2. Sõiduki käivitamisel võimsuse testijaga.
3. Sõitmisel sügavas lumes või libedal teel.

LUGEGE

Sõites liival või kruusal, on soovitatav sõiduki veojõu parandamiseks ESP välja lülitada.

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

HDC aitab sõidukil kontrollitud tingimustes järskudel tõusudel ja langustel ohutult liikuda. Pärast HDC sisselülitamist on sõiduki kiiruse reguleerimisvahemik järsul langusel 10–35 km/h. Kui algkiirus on väiksem kui miinimumkiirus, sõidab sõiduk vaikimisi miinimumkiirusel. Sõiduki praegust kiirust saab kindlas kiirusvahemikus suurendada või vähendada gaasi- või piduripedaali vajutamiselega.



Kui sõiduki kiirus on kuni 60 km/h, vajutage juhtimiskeskuses nuppu „“, et sisse või välja lülitada mäest laskumise kontrolli süsteem.

ETTEVAATUST

- Enne järsu kaldega teele sõitmist seadistage HDC nii, et juht saaks sõidukit roolida ilma tähelepanu hajutamata.
- HDC töötamise ajal aktiveerub ABS süsteem automaatselt, kui rattad hakkavad lukustuma.
- Kui HDC töötab ning mõni ratas kaotab kontakti maapinnaga, jaotatakse pidurdusjõud ratastele, millel on suurem haardetegur.
- HDC süsteem rakendab aktiivselt pidurdusjõudu elektroonilise stabiilsuskontrollisüsteemi abil. Süsteem tekitab töötamisel hüdraulilist müra, mis on normaalne nähtus. Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ei tööta, ei saa HDC süsteemi sisse lülitada. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS

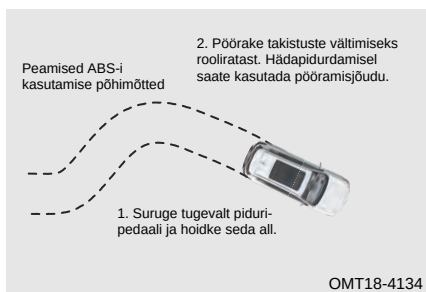
Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.

Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli

Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „“ põlema. Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „“.

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS võib takistada rataste blokeerumist liigse pidurduse või libedal teel pidurduse korral, vältides sõiduki külgsuunalist libisemist või sõiduki triivimist ja säilitades sõiduki stabiilsuse.



ABS ei tööta tavalise pidurdamise ajal ning lülitub sisse ainult järsu pidurduse korral (piduripedaal vibreerib ja tekitab müra, tagades pidurdus- ja roolimisvõime; kui ruumi on piisavalt, suudab sõiduk ka takistustest kõrvale põigata). Ärge kunagi vabastage sellisel juhul piduripedaali.

HOIATUS

- Sõitke alati ettevaatlikult ja aeglustage kurvides.
- Kui ABS ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kuigi ABS süsteem tagab parima pidurdustulemuse, sõltub pidurdusteekond suurel määral teeoludest.
- Samuti ei suuda ABS vältida riske, mis tulenevad liiga väikesest pikivahemaast, läbi vee sõitmisest, järskudest pööretest või halval teekattel sõitmisest, ega vältida õnnetusi, mis on põhjustatud juhi tähelepanematusel või ebaõigest sõidustiilist.
- ABS ei suuda tagada, et pidurdusteekond oleks igas olukorras lühem. Kui sõidukile on paigaldatud rehviketid, võib ABS funktsiooniga varustatud sõidukitel liiva või lumega kaetud teedel olla pidurdusteekond võrreldes ilma ABS funktsioonita sõidukitega pikem.

Lukustumisvastase pidurisüsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „”.

HOIATUS

Kui ABS süsteemi ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuled jäävad samaaegselt põlema, parkige sõiduk ohutusse kohta, mis asub eemal peamisest liiklusvoost ning kontakteeruge viivitamatult volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ ABS edastab töötamisel heli järgmistes tingimustes:

1. Tagasilöögi heli piduripedaalil.
2. Hädaolukorras pidurdamise tagajärjel tekkiv heli vedrustuse ja sõiduki kere vahel.
3. Hüdraulikaseadme mootori, solenoidklapi ja tagasivoolupumba töömüra.
4. Solenoidklapi töömüra siis, kui EBD pidurdamisel sekkub.

5. Sõiduki sisselülitamisel või mootori käivitamisel kostub lühiajaliselt helisignaali, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli.

■ Järgmistel juhtudel hoidke alati ohutut pikivahet ees sõitva sõidukiga:

1. Kui sõidate raske läbitavusega teedel.
2. Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel.
3. Kui kasutate rehvikette.
4. Kui sõidate mulla, kruusa või lumega kaetud teedel.



ETTEVAATUST

Rehvide suurus ja rehvimustri kulumine mõjutavad oluliselt süsteemi tööd. Asendatavad rehvid peavad olema sama suuruse, kandevõime ja struktuuriga kui originaalrehvid. Kui rehvi on defektne, soovitatakse see asendada originaalrehviga volitatud teeninduses.



HOIATUS

- Vihmas sõites kontrollige sõiduki kiirust, sest kui rattad käivad ringi või libisevad, ei suuda ABS sõidukit kontrollida.
- Kuigi ABS aitab sõidukit kontrollida, tuleb sõita ettevaatlikult, hoida mõõdukat kiirust ja säilitada ohutut pikivahet ees sõitvate sõidukitega. Sõiduki stabiilsusel ja rooliratta toimimisel on teatud piirangud isegi siis, kui ABS toimib.

Laiendatud funktsioon

Elektriline pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

EBD süsteem reguleerib automaatselt pidurdusjõu jaotumise suhet esi- ja tagasilla vahel vastavalt pidurdamisest tingitud teljekoormuse ülekande erinevusele, et parandada pidurdamise efektiivsust. Lisaks töötab EBD süsteem koos ABS süsteemiga, et parandada pidurdamise stabiilsust. Samuti saab kurvis pidurdamisel reguleerida sisemise ja välimise ratta pidurdusjõudu, et parandada pidurdamise stabiilsust.

Veojõukontrolli süsteem (TCS)

Sõidu alustamisel või kiirendamisel võivad vedavad rattad libiseda. Lumisel või jäisel teel võib auto juhtimine muutuda ohtlikuks, sest kaduda võib kontroll auto üle. Kui TCS tuvastab anduri abil, et vedavate rataste pöörlemiskiirus on suurem kui teistel ratastel (rataste libisemine), edastab süsteem signaali süüte ajastuse reguleerimiseks, gaasiklapi avamise vähendamiseks, käigu alandamiseks või rataste pidurdamiseks, et rattad paremini haarduksid.

Mäkketõusu abisüsteem (HAC)

HAC süsteem suudab takistada sõiduki tagasilikumist, kui sõiduk alustab liikumist ülesmäge. Kui sõiduk jääb seisma, kohandub HHC-süsteem pikisuu-

nalise kiirenduse anduriga, mis määrab kindlaks, kas sõiduk asub kaldpinnal. Kui sõiduk alustab pärast peatumist kallakul ülespoole liikumist või hakkab tagurdama, käivitub HHC automaatselt. Käivitamisel säilitab süsteem pärast seda, kui juht vabastab piduripedaali, sõiduki paigal hoidmiseks eelneva pidurdusrõhu umbes 1–2 sekundiks. Kui sõiduki pöördemoment suureneb, väheneb pidurdusjõud järk-järgult, vältides õnnetusi, mis on põhjustatud kallakul tagasi liikumisest sõidu alustamisel.

Pidurdusabi süsteem (BAS)

BAS süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteeconna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteeconna. Sellisel juhul hakkab BAS tööle. Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali liiga aeglaselt, suurendab BAS kiiresti pidurisurvet maksimaalsele tasemele, mis võimaldab pidurite blokeerumistvastasel süsteemil pidurdusteeconna kiiremini ja efektiivsemalt lühendada.

Pidurite prioriteedisüsteem (BOS)

Kui gaasi- ja piduripedaali samaaegselt alla vajutada, võib mootori võimsus olla piiratud.

Hädapidurdusabi (EBA) süsteem

EBA süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteeconna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteeconna. Sellisel juhul toimib EBA järgmiselt: Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali liiga aeglaselt, suurendab EBA kiiresti pidurisurvet maksimaalsele tasemele, mis võimaldab pidurite blokeerumistvastasel süsteemil pidurdusteeconna kiiremini ja efektiivsemalt lühendada.

5-11. Andmete privaatsus

Chery Automobile Co., Ltd. (edaspidi „meie”) on teie sõiduki privaatsuse tagamise eest vastutav tootja (PbD).

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)

Meie sõiduki juhi väsimuse hoiatussüsteem (DDAW) tuvastab juhi väsimuse märke. Selleks jälgib süsteem lühikese ajavahemiku jooksul mitmeid parameetreid, sealhulgas silmade avatuse osakaalu, pilgutamise sagedust, pilgu suunda, pilgu pikkust, haigutamist, aga ka sõiduki parameetreid, nagu kiirus, käiguvalitsa asend, auto ukse olek, rooliratta nurk ja pööramise suund. Süsteem kasutab seda teavet, et anda põhjalik hinnang juhi väsimusele ning edastada vajadusel hoiatusi.

 ETTEVAATUST

Pange tähele, et DDAW süsteemi kogutud andmed on nõutavad õigusaktidega ning neid kogutakse koheseks töötlemiseks ja ei säilitata. Vastavalt eeskirjadele on DDAW vaikselt sisse lülitatud. Kogutud andmeid kasutatakse algoritmiliseks tuvastamiseks ning need kustutatakse koheselt pärast kasutamist. Kõiki andmeid töödeldakse sõiduki sees ning neid ei edastata sõidukist mujale.

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)

Juhiabisüsteemi rakendamiseks kasutab auto ees, külgedel ja taga asuivad kaameraid, et koguda teepildi andmeid sõidu ajal või pärast parkimist ning sõiduki ümbruse pilte, et täita sõiduabi funktsiooni. Kaamerasalvestused kasutavad sõiduki väliskaameraid, et õppida selliste objektide nagu sõiduradade, liiklusmärkide parkimismärkide ja fooride tuvastamist.

 ETTEVAATUST

Pange tähele, et meie süsteemis töödeldavad andmed on mõeldud koheseks kasutamiseks ja analüüsimiseks. Me ei säilita ühtegi töödeldavat andmevälja. Need andmed on vajalikud õigustatud huvide jaoks ning ka õiguslike ja muude ametlike nõuete täitmiseks.

Hädaabikõne (eCall)

Kui satute liiklusõnnetusse või vajutate SOS-nuppu, et saada teel abi, edastab sõiduki terminali eCall süsteem teie sõiduki asukoha, kontaktandmed ja muud vajalikud andmed riiklikule häirekeskusele. Nende andmete kogumine ja jagamine vastab seaduste ja määruste nõuetele, mis hõlmavad ainult GPS-i, kiirust, sõiduki suunda, eCall süsteemi käivitamise aega, eCall süsteemi staatust, sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN), sõiduki mudelit, jõuallika tüüpi ja salvestatud häälandmeid.

 ETTEVAATUST

Me kogume neid andmeid, et täita sõiduki turvalisuse eeskirjades sätestatud juriidilisi kohustusi.

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta	Sõiduk ei käivitu normaalselt.....	213
Sõiduki hädaolukorras päästetoimingud.....	204	
Ohutuled.....	204	
Helkurvest.....	205	
Ohukolmnurk.....	205	
Varutööriistad	206	
6-2. Sõiduki käsitlemine hädaolukorras	6-3. Pukseerimine	
Tühjenenud rehv.....	Pukseerimiskonks (kui on varustuses).....	214
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge	Sõiduki pukseerimine.....	215
210	Sõiduki hädaolukorras pukseerimine.....	216
Aku on tühi	211	
	Pukseerimisaasa paigaldamine.....	217
	6-4. Kaitse	
	Kaitsmekarp.....	217
	Kaitsme kontrollimine.....	218
	Kaitsme vahetamine.....	219

6-1. Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta

Sõiduki hädaolukorras päästetoimingud

ECALL (kui on varustuses)



Kätsi päästetoiming: Õnnetuse korral vajutage SOS-nuppu, et teha hädaabikõne ja aktiveerida hädaabi funktsioon.

Automaatne päästmine: Õnnetuse korral, mis käivitab turvapadja, tehakse automaatselt hädaabikõne ja hädaabikeskusele saadetakse sellised andmed nagu sõiduki täpne asukoht.

LUGEGE

- Päästefunktsiooni nõuetekohase toimimise tagamiseks keskenduge makse õigeaegsele uuendamisele.
- Kui sõiduk siseneb maa-alusesse garaaži või sõidab teedel, kus on tugev elektromagnetiline häire (võrgusignaali puudumine), ei pruugi funktsioon korralikult töötada.

Ohutuled



Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne vajutage ohutulede nuppu, et lülitada sisse ohutuled, et hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmist õnnetust.

LUGEGE

- Ohutuled lülituvad automaatselt sisse pärast turvapadja aktiveerumist.
- Ohutuled toimivad ka siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.

Hädaolukorras pidurdamise alarmi funktsioon

Kui piduripedaal on hädaolukorras alla vajutatud ja aeglustumine on keskmisel ja suurel kiirusel suurem, vilguvad suunatud kiiresti. Kui piduripe-

daal on vabastatud, ohutulede lüliti on vajutatud või sõiduki toide lülitatakse välja, siis suunatud lõpetavad vilkumise.

Helkurvest

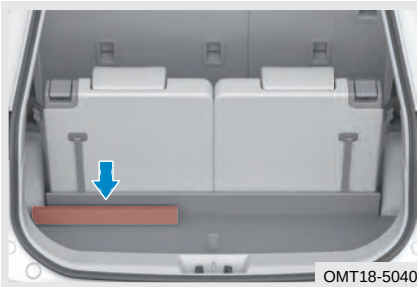


OMT18-5030

Helkurvest asub kindalaekas.

Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne kandke helkurvesti, mille helkurriba on väljapoole suunatud. See aitab hoiatada teisi liiklejaid, et vältida järgmisi õnnetusi.

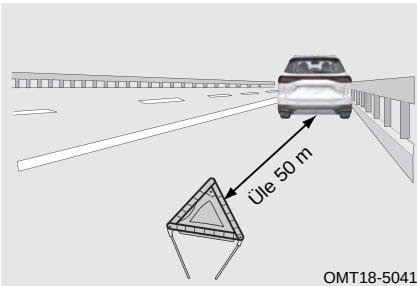
Ohukolmnurk



OMT18-5040

Ohukolmnurk paikneb pagasiruumis.

Sõiduki rikke, liiklusõnnetuse või muu sarnase olukorra korral aitab ohukolmnurga peegeldav toime hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmisi õnnetusi.



OMT18-5041

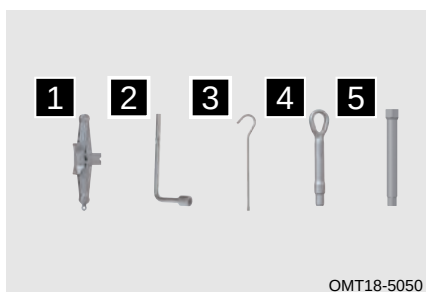
Paigutage ohukolmnurk tavalisel teel rohkem kui 50 m kaugusele sõiduki taha.

Paigutage ohukolmnurk kiirteel rohkem kui 150 m kaugusele sõiduki taha.

Paigutage ohukolmnurk vihma korral või kurvides rohkem kui 150 m kaugusele sõiduki taha.

6. HÄDAOLUKORRAS

Spare Tools



- 1 Tungraud
- 2 Rattapoldi võti
- 3 Tungraud
- 4 Pukseerimissilmus
- 5 Rattapoldi võtme pikendusvarras

6-2. Sõiduki käsitlemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, aeglustage järk-järgult kiirust, hoidke roolist mõlema käega ning säilitage sirgjooneline liikumine. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost.

1. Ettevalmistused enne ratta vahetamist.

Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;

Samm 3: Lülitage sõiduki toide välja ja ohutuled sisse;

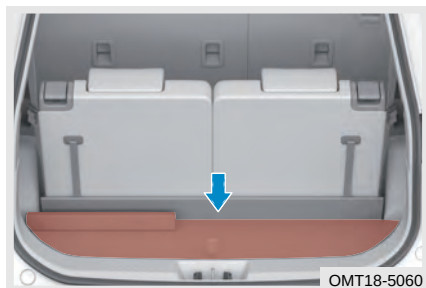
Samm 4: Kõik peavad sõidukist väljuma ja hoiduma liiklusest eemale;

Samm 5: Kandke helkurvesti ja asetage ohukolmnurk 50 kuni 150 m kaugusele sõiduki taha (olenevalt tegelikest tingimustest).

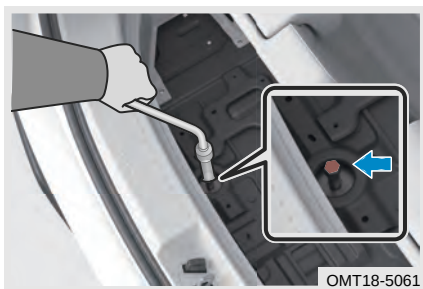
⚠ ETTEVAATUST

Ärge jätkake sõitmist tühja rehaviga. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.

2. Võtke varuratas välja.



Samm 1: Avage tagaluuk, tõstke pagasiruumi kate üles ja võtke varutööriistad välja;



OMT18-5061

Samm 2: Sisestage rattamutri võtme pikendusvarras varuratta kinnituspoldi sisse;

Samm 3: Pöörake pikendusvarrast vastupäeva, et vabastada varuratas rattapoldi võtmeaga;



ETTEVAATUST

Kasutage varuratta eemaldamisel varutööriistu, et vältida salongi kriimustamist või kahjustamist.



OMT18-5062

Samm 4: Kui varuratas on langetatud madalaimasse asendisse, võtke see ja varuratta kinnituskronstein välja.

Märkus: Pärast varuratta paigaldamist paigutage asendatud ratas vastupidises järjekorras.

3. Eemaldage tühjenenud rehvi rats.



OMT18-5063

Samm 1: Asetage tõkisking rehvi alla diagonaalselt vastassuunas tühjenenud rehvi, et takistada sõiduki veeremist;



OMT18-5064

Samm 2: Asetage rattapoldi võti tühjenenud rehvi ratsa poldile, viige käepide vasakule poole, haarake võtme käepideme otsast ja suruge seda allapoole ning keerake kõik tühjenenud rehvi poldid umbes poole pöörde võrra lahti.

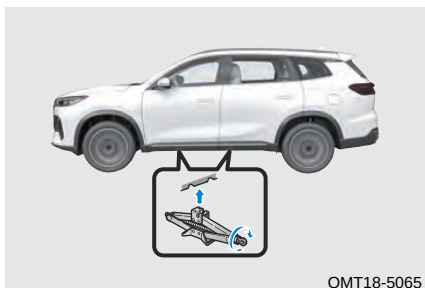
6. HÄDAOLUKORRAS

⚠ ETTEVAATUST

Kui eemaldate rattapolte mutrivõtmega, olge ettevaatlik, et need maha ei kukuks, sest need võivad kergesti kahjustuda.

⚠ HOIATUS

Ärge eemaldage polte täielikult. Vastasel juhul võib ratas sõiduki surve tõttu alt ära tulla, põhjustades kehavigastusi.



Samm 3: Asetage tungraud kindlale ja tasasele pinnale ning keerake tungraua käepidet käega päripäeva nii, et tungraua soon sobituks korrekse tõstmispunktiga;

📖 LUGEGE

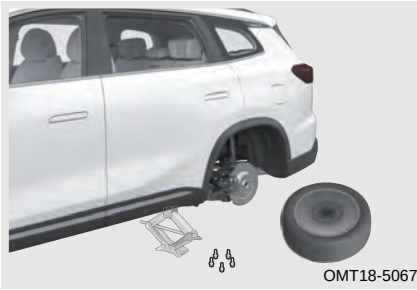
- Tungraua nimikoormus: 1200 kg.
- Tõstke sõiduk sobivale kõrgusele, et ratast oleks võimalik vahetada.

⚠ HOIATUS

Kui sõiduk on üles tõstetud, ärge torgske vigastuste vältimiseks kunagi ühtegi kehaosa sõiduki alla.



Samm 4: Kui tungraua soon on kontaktis õige tõstmiskohaga, paigaldage tungraua vändaühendus tungraua külge ja rattapoltide võti tungraua vändaühenduse külge ning keerake sõiduki tõstmiseks rattapoltide võtit päripäeva.



Samm 5: Eemaldage rattapoldid vastupäeva rattapoltide võtmega ja eemaldage tühja rehvi gas.



ETTEVAATUST

Asetage tühjenenud rehvi gas maapinnale veljega ülespoole, et vältida velje pinna kriimustamist.

4. Paigaldage varuratas.



Samm 1: Eemaldage kinnituspinnalt kõik objektid. Veenduge, et rattarumm puutub korralikult kokku rattapinnaga, ja paigaldage varuratas;



Samm 2: Rattapoltide paigaldamisel keerake kõiki rattapolte käsitsi päripäeva. Seejärel joondage varuratas ja pingutage kõiki rattapolte rattapoldi võtmega eelpingutuseni.



ETTEVAATUST

Ärge kandke ratta poltidele õli ega rasva.

6. HÄDAOLUKORRAS



Samm 3: Veenduge, et kõik sõiduki läheduses viibivad isikud oleksid ohutus kauguses, paigaldage tungraua vändaühendus tungraua külge ja rattapoltide võti tungraua vändaühenduse külge ning keerake sõiduki alla laskmiseks rattapoltide võtit vastupäeva.



Samm 4: Pingutage rattapoltide võtmega polte joonisel näidatud järjekorras. Korrake toimingut 2–3 korda ning veenduge, et rattapoldid on korralikult kinni keeratud.

Samm 5: Asetage tühjenenud rehaviga ratas sõidukisse ning paigutage tungraud, ohukolmnurk ja varutööriistad oma kohale;

Samm 6: Kui varuratta rehvirõhk on ebapiisav, sõitke sõidukiga aeglaselt lähimasse volitatud teenindusse, et täita rehvi õige rõhuni.

LUGEGE

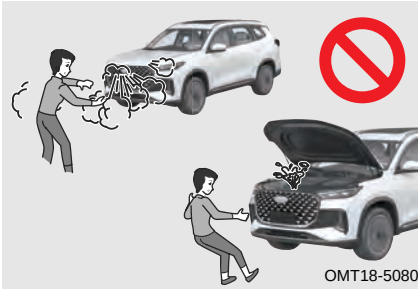
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem võib edastada pärast asendamist mittetäismõdulise varurattaga ebatavalise toimimise hoiatuse. Pärast tava suurusega rehaviga asendamist ja 1 km läbimist naaseb see automaatselt tavapärasesse olekusse.

HOIATUS

- Sõitke määratud kiirusega 80 km/h või vähem, kui varuratas ei ole täismõõdus, seda ei tohi pikka aega kasutada.
- Pingutage rattapoldid M14: 180 ± 18 Nm pärast varuratta vahetamist. Vastasel juhul võivad rattad lahtiste poltide tõttu alt ära tulla. Sõitke aeglaselt lähima volitatud teeninduseni (soovitav vahemaa ≤ 80 km), et asendada varuratas standardrattaga.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on sõidu ajal kõrge ning mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik läheneb piirkonnale H või süttib näidikupaneelil punane märgutuli „“, peatage sõiduk ohutus kohas eemal liiklusvoost.



Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;

Samm 3: Lülitage kliimaseade välja (pärast kasutamist on normaalne, et kliimaseadmest tilgub vett).

Samm 4: Pärast mitme minuti pikkust tühikäiku lülitage sõiduki toide välja ja ohutuled sisse.

Samm 5: Enne kapoti avamist kontrollige, kas esineb auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid. Avage kapott ainult siis, kui te ei tuvasta auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid, vastasel juhul võib tekkida põletusohu;

Samm 6: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui probleemi põhjust ei ole võimalik kindlaks teha, pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor kuumeneb üle sageli, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, võib ajutiselt kasutada vett. Pöörduge jahutusvedeliku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse.

Aku on tühjenenud

Aku asendamine



Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskablid;

Samm 2: Eemaldage aku negatiivse klemmi (-) kaabel;

Samm 3: Eemaldage aku positiivse klemmi (+) kaabel;

Samm 4: Eemaldage aku hoidik ja aku;

Samm 5: Paigaldage uus aku õigesti, eemaldamisega vastupidises järjekorras.

Märkus: Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame akude vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.



KESKKONNAKAITSE

Aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Käsitlege seda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.



ETTEVAATUST

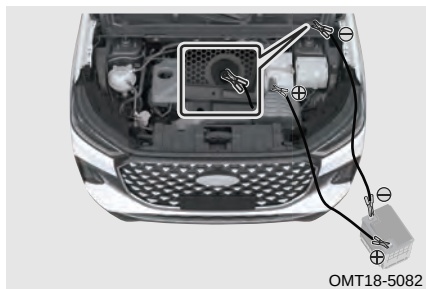
Aku eemaldamisel tuleb olla ettevaatlik, et metallist tööriist ei puutuks kokku mõlema aku klemmiga korraga ega puudutaks samal ajal aku plusspoolust (+) ja keret.



HOIATUS

- Ärge jätke akut laste käeulatusse.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kandke töötamise ajal alati kindaid ja kaitseprille, sest aku sisaldab mürgist ja söövitavat hapet. Ärge kallutage akut.
- Kui hape satub nahale või riietele, tuleb vedelik koheselt neutraliseerida leeliselise veega (nt seebiga) ja seejärel puhta veega maha pesta. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Käivitusabi



Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage käivituskaablid;

Ühendage positiivse kaabli üks ots tühjenenud akuga sõiduki aku positiivse klemmiga (+) ja teine ots abistava sõiduki aku positiivse klemmiga (+).

Ühendage negatiivse kaabli üks ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots tühjenenud akuga sõiduki värvimata metall-osaga.

Samm 2: Käivitage abistava auto mootor, suurendage mootori pöördeid veidi ja hoidke neid kõrgel umbes 5 minutit, et ajutiselt laadida teise auto tühjenenud akut.

Samm 3: Kui tühjenenud akuga sõiduk ikka veel ei käivitu, kontrollige, kas käivituskaabel on õigesti ühendatud, ja laadige seejärel akut.

Samm 4: Kui tühjenenud akuga sõidukil mootor käivitus, eemaldage käivituskaablid ühendamisega vastupidises järjekorras (kõigepealt negatiivne kaabel ning seejärel positiivne kaabel).

Märkus: Käivitusabi kasutatakse ainult tavalise akuga (12 V) mudelitel.

 ETTEVAATUST

- Kui aku tühjeneb sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Abistava sõiduki aku miinusklemm ei tohi olla otse ühendatud teise auto tühjenenud aku miinusklemmiga.
- Ärge kasutage käivitusabi, kui te ei ole kindel, et aku pinge on 12–13 V.
- Veenduge, et käivituskaablid on õigesti ühendatud ja hoidke teatud vahemaad klemmide vahel, et käivituskaablid ei puudutaks üksteist või sõiduki teisi metalloosi.

 HOIATUS

- Kasutada tuleb spetsiaalseid käivituskaableid.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kui te ei ole kindel, kuidas protseduuri järgida, soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldustehniku või volitatud teeninduse poole.

Sõiduk ei käivitu

Kui teie sõiduk ei käivitu normaalselt, veenduge esmalt, et olete järginud õigeid käivitamistoiminguid ning veenduge, et kütust on piisavalt.

■ Starteri kiirus on liiga madal, sõiduk ei saa normaalselt käivituda

Samm 1: Kontrollige, kas aku klemmid on korralikult kinnitatud ja puhtad;

Samm 2: Lülitage esituled sisse. Kui tulede valgusjõud on tuhmunud, on aku tühjenenud. Proovige käivitada käivitusabiga;

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, võib käivitusüsteem olla rikkis. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

■ Starteri kiirus on normaalne, kuid sõiduk ei suuda normaalselt käivituda

Samm 1: Lülitage sõiduki toide režiimi OFF/ACC ning proovige mootorit uuesti käivitada.

Samm 2: Kui mootorit ei ole võimalik normaalselt käivitada, võib olla korduva käivitamise tõttu silindrisse kogunenud liiga palju kütust. Lülitage sõiduki toide välja ning proovige mõne minuti möödumisel mootorit uuesti käivitada.

Samm 3: Proovige mootorit uuesti käivitada. Kui mootor jätkuvalt ei käivitu, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

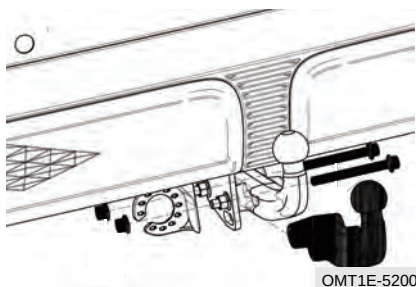
- Starteri kahjustamise vältimiseks ei tohi käivitamine kesta järjest kauem kui 15 sekundit.
- Kui sõidukit on raske käivitada või see seiskub sageli, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

6-3. Pukseerimine

Pukseerimiskonks (kui on varustuses)

Kasutage pukseerimiseks sobivat pukseerimiskonksu. Soovitav on kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Sujuva pukseerimise tagamiseks tuleb kasutada sõiduki tootja poolt puuritud originaalauku. Lisateabe saamiseks pöörduge professionaalse hoolduspersonaliga poole.

Pukseerimiskonksu kinnituspunkt



Vertikaalne koormus: maksimaalselt 75 kg
Horisontaalne veojõud 750 kg.

📖 LUGEGE

Pukseerimisel ärge kasutage järgmisi ohutussüsteeme (need süsteemid võivad automaatselt välja lülituda, kui kasutatakse originaalset pukseerimiskonksu):

- Pimenurga tuvastamise (BSM) süsteem
- Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem
- Parkimisabi süsteem (tagumine)

Paigaldustoimingute üksikasjade kohta saate teavet volitatud teenindusest.

Pukseerimiskonksu saab kasutada sellise sõiduki pukseerimiseks, mis ei ole sõidukõlblik.

⚠ ETTEVAATUST

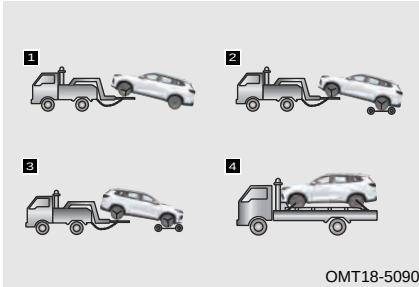
Haagise pukseerimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

⚠ HOIATUS

Pukseerimisel tuleb kasutada originaalset pukseerimiskonksu. Ärge proovige kasutada muud tüüpi pukseerimiskonksu.

Sõiduki pukseerimine

Pukseerimine peab vastama kohalikele pukseerimist käsitlevatele seadustele. Enne sõiduki pukseerimist vabastage seisupidur ning viige käiguvalits asendisse N.

Korrektssed pukseerimismeetodid

OMT18-5090

1 Pukseerige sõidukit tõstetud esiratastega ja kinnitage sõiduk kindlalt.

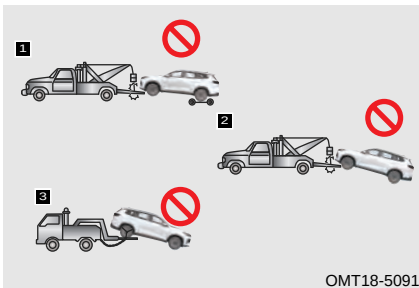
2 Kui pukseerite sõidukit tõstetud esiratastega, kasutage tagarataste all veokäru ja kinnitage sõiduk kindlalt.

3 Kui pukseerite sõidukit tõstetud tagaratastega, kasutage esirataste all veokäru ja kinnitage sõiduk kindlalt.

4 Kui veate autot platvormveokiga, kinnitage sõiduk kindlalt.

⚠ ETTEVAATUST

- 4WD sõidukite puhul on soovitatav kasutada platvormveokit.
- Kasutage platvormveokit, kui sõiduki rattad või telg on kahjustatud.
- Veenduge, et tõstmata rataste tagaosa ja maapinna vahel on piisav vahe. Vastasel juhul võivad pukseeritava sõiduki kaitseraud ja šassii pukseerimise käigus kahjustuda.

Valed pukseerimismeetodid

OMT18-5091

1 Sõiduki pukseerimine rihmtüüpi puksiirautoga sõiduki esiosast.

2 Sõiduki pukseerimine rihmtüüpi puksiirautoga sõiduki tagaosast, kui esirattad on maapinnal.

3 Sõiduki pukseerimine tõstmistüüpi puksiirautoga sõiduki tagaosast, kui esirattad on maapinnal.

ETTEVAATUST

Ärge pukseerige rihmtüüpi puksiirautoga, et vältida sõiduki kahjustusi.

Sõiduki hädaolukorras pukseerimine

Kui platvormhaagis pole pukseerimise ajal saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida pukseerimiskonksu abil. Seda tuleks proovida ainult kõva pinnasega teel, lühikeste vahemaade puhul ja madalal kiirusel.

Pukseerimiskonksu kasutamisel peab juht istuma pukseeritavas sõidukis, et juhtida roolisüsteemi ja kasutada piduripedaali ning sõiduki rattad, jõuülekanne, teljed, roolisüsteem ja pidurisüsteem peavad olema heas seisukorras.

Enne sõiduki avariipukseerimist lülitage sõiduki toide ACC/ON režiimi, vabastage seisupidur ja lükake käiguvalits asendisse N.

ETTEVAATUST

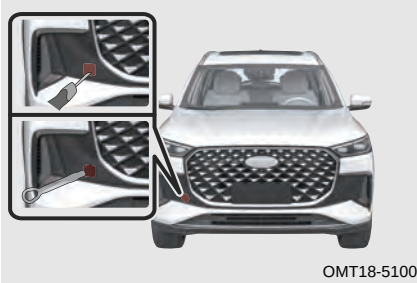
- Ärge teostage avariipukseerimist pikemat aega.
- Ärge kunagi pukseerige sõidukit, mis on raskem kui vedav sõiduk, vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Kinnitage tross, kett või jäik ühendus sõiduki pukseerimisaasa külge.
- Mõlemad juhid peavad olema tutvunud pukseerimistoimingutega, vastasel juhul ei tohi pukseerimist teostada.
- Pukseerige sõidukit võimalikult otse, ärge pukseerige seda sõiduki kahjustamise vältimiseks külgsuunas.
- Kui mootorit ei ole käivitatud, ei tööta abisüsteem, mistõttu on pidurdamine ja roolimine tavapärasest raskem. Toimige ettevaatlikult.
- Automaatkäigukastiga mudelite pukseerimisel soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.
- Kui pukseeritavat sõidukit ei saa jätkuvalt liigutada, ärge jätkake pukseerimist jõuga, et vältida sõiduki täiendavaid kahjustusi. Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hooldaja või volitatud teeninduse poole.

HOIATUS

- Vigastuste vältimiseks peavad kõik teised inimesed peale juhi hoiduma pukseerimise ajal sõidukist eemale.
- Sõiduki pukseerimisel vältige järske kiirendusi ja ootamatuid sõidusuuna muutusi, mis võivad avaldada liigset survet sõiduki pukseerimisaasale, trossile, ketile või jäigale ühendusele. Pukseerimisaas, tross, kett või jäik ühendus võib puruneda ja põhjustada sõiduki kahjustusi või tõsisaid kehavigastusi.

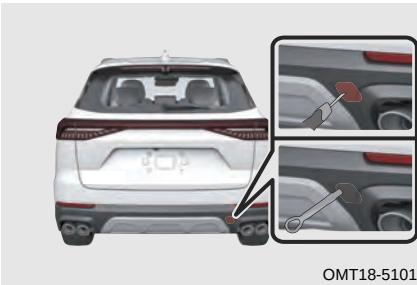
Pukseerimisaasa paigaldamine

Eesmine pukseerimisaas



Kasutage lapikkruvikeerajat, mille ots on teibiga mähitud, et eemaldada esiküljel asuv pukseerimiskonksu ava kate, keerake pukseerimisaas paigaldusavasse ja pingutage seda rattapoltide võtmega.

Tagumine pukseerimisaas



Kasutage lapikkruvikeerajat, mille ots on teibiga mähitud, et eemaldada tagaküljel asuv pukseerimisaasa ava kate, keerake pukseerimisaas paigaldusavasse ja pingutage seda rattapoltide võtmega.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud pukseerimisaasa. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Pukseerimise ajal sõitke sõidukiga aeglaselt ja sujuvalt. Liigne pinge võib sõidukit kahjustada.
- Pukseerimistrossi või pukseerimisvarrast võib paigaldada ainult siis, kui pukseerimisaas on paigaldatud.

HOIATUS

Veenduge, et pukseerimisaas on kindlalt paigaldatud. Vastasel juhul võib pukseerimise ajal pukseerimisaas lahti tulla, mis võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus.

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp

Kaitsmeid kasutatakse elektriliste komponentide ja vooluahelate kaitsmiseks, et vältida lühiseid või ülekoormust. Kui kaitse on läbi põlenud, ei tööta kaitstud komponendid ja süsteemid nõuetekohaselt.

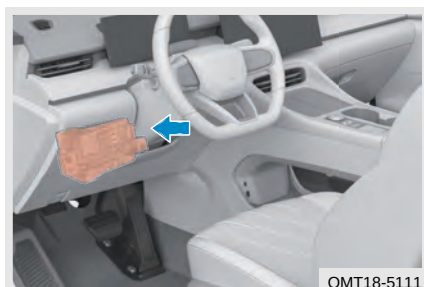
6. HÄDAOLUKORRAS

Mootoriruumi kaitsmekarp



Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage aku negatiivne juhe lahti. Eemaldage eesmise kaitsmekarbi kate, et kontrollida või vahetada kaitsmeid.

Näidikupaneeli kaitsmekarp

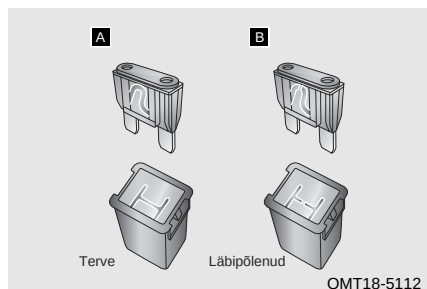


Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage aku negatiivne juhe lahti. Eemaldage kaitsme kontrollimiseks või vahetamiseks näidikupaneeli alumine vasakpoolne kate.

LUGEGE

- Kontrollige kahtlaseid kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede paigutusele.
- Kaitsmekarp peab olema puhas, vältige selle avamisel niiskuse karpi sattumist, sest mustus ja niiskus võivad elektrisüsteemi kahjustada.
- Kahjustuste vältimiseks olge näidikupaneeli vasakpoolse alumise katte eemaldamisel ettevaatlik. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

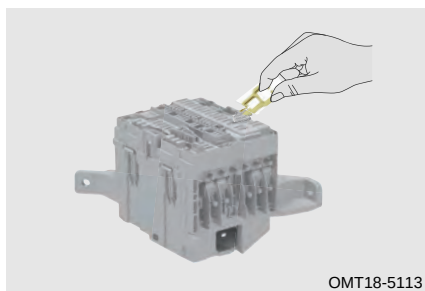
Kaitsme kontrollimine



A Terve kaitse.

B Läbipõlenud kaitse.

Kaitsme vahetamine



Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja ja ühendage aku negatiivne juhe lahti;

Samm 2: Kontrollige kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede paigutusele, eemaldage kahtlane kaitse kaitsme eemaldajaga;

Samm 3: Kontrollige, kas kaitse on terve. Kui te ei ole kindel, kas kaitse on läbi põlenud, asendage kahtlane sulavkaitse sama nimivooluga varukaitsmega. Kaitsme nimivoolu leiate kaitsmekarbi kaanel olevalt skeemilt.



LUGEGE

Kui varukaitset pole saadaval, võite hädaolukorras kasutada mõne vähemolulise elektriseadme sama spetsifikatsiooniga kaitset. Parem on osta varukaitsmete komplekt ja panna see hädaolukorras kasutamiseks sõidukisse.



ETTEVAATUST

- Ärge muutke kaitsmeid ega kaitsmekarpi, sest see võib põhjustada elektriseadmete tõsisemaid kahjustusi või isegi tulekahju.
- Paigaldage ainult kaitsmeid, mille nimivool vastab eemaldatud kaitsme nimivoolule. Ärge asendage kunagi kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Vastasel juhul võib see põhjustada elektriseadmete tõsist kahjustumist või isegi tulekahju.

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus	222
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....	222
Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine.....	223
Ohutuskontroll.....	223

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus	224
Õlitaseme kontrollimine.....	225
Kontrollige käigukastiõli taset	226
Kontrollige pidurivedeliku taset	226
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....	227

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....	227
Rehvide kontrollimine.....	228
Rehvide ümbertõstmine....	230
Aku kontrollimine.....	230
Kliimaseadme filtri kontrollimine	230
Klaasipesuvedeliku kontrollimine	231
Klaasipuhasti harjade kontrollimine	231

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave....	233
Hooldusgraafik	234
Tehnilised andmed.....	238

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus

Remont ja hooldus jagunevad kahte tüüpi: Esimene on tavapärane hooldus, mida saavad teha kliendid ise; teine on plaanipärane hooldus, kontroll ja remont, mida peab teostama volitatud teenindus.

Regulaarse hoolduse, kontrolli ja remondi meetodite üksikasjad leiab selle jaotise osast „Regulaarne hooldus”. Regulaarne hooldus aitab teil rikete vältimiseks õigeaegselt avastada ja kõrvaldada võimalikke ohte. Sõiduki regulaarne hooldus on väga oluline toiming. Järgige hooldustööde tegemisel rangelt kasutusjuhendi hooldusgraafikut, et tagada sõiduki parim töökindlus ja head töötingimused, pikendades seeläbi tõhusalt sõiduki kasutusiga.

Kasutage soovitatud vedelikke, vastasel juhul võib teie sõiduk kahjustuda.

Volitatud teenindus on teie teenistuses

Volitatud teenindus

Ainult originaalvaruosade ja -materjalide kasutamine võib pikendada teie sõiduki kasutusiga. Me tarnime originaalvaruosi ainult volitatud teenindusjaamadele üle kogu maailma. Seetõttu võivad originaalvaruosi kasutada ainult volitatud teenindused.

Volitatud teeninduses pakutakse professionaalset teenindust. Sõiduki hoolduse teostamiseks pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad professionaalsed tehnikud ning kasutatakse originaalvaruosi, et töid saaks teostada kõige kõrgemal tasemel.



KESKKONNAKAITSE

Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, roolivõimendi vedelikku (kui on varustuses), akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist ning neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

Hoolduse korraldamine

Kui lähete sõiduki hoolduse teostamiseks volitatud teenindusse, tuleb veenduda, et teil on kaasas kõik vajalikud dokumendid. Kõik teostatavad tööd ei ole garantiiga kaetud. Täpsete kulude kohta küsige teavet oma hooldusnõustajalt. Hoidke sõiduki hooldusajalugu alles. Tavaliselt võib selline hooldusajalugu anda viitamiseks väärtuslikku teavet.

Koostage loend, mis hõlmab sõiduki rikkeid ja konkreetseid hooldustoiminguid. Kui olete sattunud õnnetusse või mõni hooldatud üksus ei ole hooldusraamatusse kantud, teavitage sellest oma hooldusnõustajat.

Kui teil on palju hooldust vajavaid üksuseid ning teil on vaja oma sõiduk samal päeval kätte saada, suhelge oma nõustajaga, et järjestada teenuseid tähtsuse järgi.

Sõiduki identifitseerimiskoodi teave

Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemiseks saab paigaldada rikke diagnoosimise seadme, mida kasutatakse kontrollimiseks ja hoolduseks.

Ärge ühendage konnektoriga teisi elektrilisi komponente peale diagnoosimise seadme. See võib põhjustada ootamatuid probleeme, näiteks kahjustada elektroonikat või akusid.

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll, mis parandab sõiduohutust ja sõidurõõmu.

HOIATUS

Sõiduki kontrollimisel ärge käivitage sõidukit.

Igapäevane ülevaatus

Kontrollige, kas värvipinda pole kriimustatud, tulesid pole kahjustatud, kere on sirge, rattapoldid on alles ning pole lõdvenenud, šassiil puuduvad vee- või õilekked ning uksi, kapotti, tagaluuki ja klaase pole kahjustatud.

Kontrollige, kas mootoriõli tase, piduriõli tase, jahutusvedeliku tase, roolivõimendi vedeliku (kui on varustuses) tase ja klaasipuhasti vedeliku tase on normaalne.

Kontrollige külmade rehvide rõhku ja seisukorda (nt kulumine, paisumine, vananemisest tingitud praod, mehaanilised kahjustused jne). Kontrollige ka varuratast.

Kontrollige, kas turvavööde lukud on kindlalt fikseeritud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ega narmenda.

Kontrollige, kas tuled süttivad normaalselt.

Kontrollige, kas näidikupaneeli märgutuled on tavarežiimis.

Igakuine kontroll

Puhastage sõiduki pinda, mootoriruumi (radiaatori ja kliimaseadme pinnal olev tolm ning mootori korpuse õliäägid), sõiduki salongi ja pagasiruumi.

Kontrollige, kas ühendustes, torudes, voolikutest ja paakides esineb lekkeid; kontrollige, kas aku ja kaablid pole korrodeerunud või lõdvenenud; kontrollige, kas elektriabelad on kahjustatud, lõdvenenud või lahti tulnud; veenduge, et vee- ega õilekkeid ei esine.

Kontrollige, kas kliimaseade töötab korralikult.

Kontrollige, kas seisupidur töötab korralikult.

Kontrollige, kas varukaitsmed ja varutööriistad (nt: tungraud, rattapoltide võti jne) on olemas.

LUGEGE

Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist. Neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus

Kui teostate hooldustöid ise, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid hooldustoiminguid.

Selles jaotises on toodud ainult selliste lihtsate hooldustoimingute juhised, mida kliendid ise teha saavad. Siiski on veel palju üksusi, mida peavad hooldama kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

ETTEVAATUST

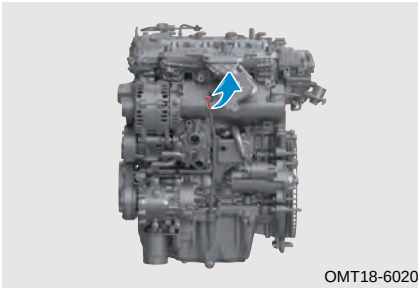
- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu või lappe.
- Ärge sõitke sõidukiga, kui õhufilter on eemaldatud, vastasel juhul võib mootor liigselt kuluda.
- Lisage vedelikku õige tasemeni. Kui vedelik satub sõidukile, pühkige see värvitud pinna kahjustumise vältimiseks koheselt märja lapiga ära.

HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge avage põletusest tingitud vigastuste vältimiseks jahutusvedeliku paagi korki.
- Kui mootor töötab, hoidke käsi, riideid ja tööriistu mootori veorihmadest ja jahutusventilaatorist eemal.
- Ärge suitsetage kütusepaagi või aku läheduses, sest see võib tekitada sädemeid või lahtist tuld, mis võib põhjustada tulekahju.
- Elektroonilises süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage neid komponente, kui mootor töötab või on sõiduki toide sisse lülitatud.
- Vahetult pärast sõitmist on mootor, radiaator, väljalasketorustik ja silindripea väga kuumad, seega ärge neid kunagi puudutage. Vältige avarate riideesemete sattumist ventilaatorisse ja sellest põhjustatud vigastusi, sest jahutusventilaator võib igal ajal automaatselt käivituda ja töötada.

Õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kontrollimine



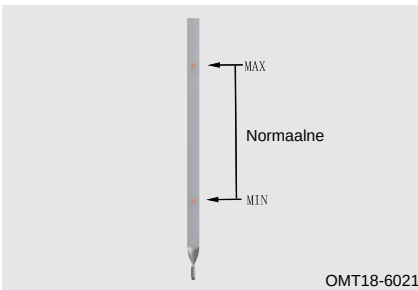
Kui mootor on seiskunud ja jahtunud, kontrollige õlitaset mõõtevardaga.

Samm 1: Soojendage mootorit ja peatuge seejärel tasasel pinnal. Pärast mootori seiskamist oodake umbes 5 minutit.

Samm 2: Avage mootori kapott, tõmmake mõõtevarras välja ja puhkige see puhta lapiga puhtaks;

Samm 3: Sisestage mõõtevarras ühtlaselt ja aeglaselt kuni lõpuni (põhjani);

Samm 4: Jätke varras umbes 3 sekundiks paigale, tõmmake uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on õigel kõrgusel.



Asetage mõõtevarda alla riidelapp, et vältida õli tilkumist mootorile või sõiduki kerele.

Ärge kontrollige õlitaset kohe pärast mootori soojenemist, vaid oodake, kuni õli on tagasi mootori põhja voolanud.

Mootoriõli lisamine



Samm 1: Keerake mootoriõli täiteava korki selle avamiseks vastupäeva.

Samm 2: Kasutage väikeste õlikoguste mitmekordseks lisamiseks lehitrit ning kontrollige õlitaset uuesti mõõtevardaga.

Samm 3: Kui tase jõuab õigesse vahemikku, keerake mootoriõli täiteava korki selle sulgemiseks päripäeva.

KESKKONNAKAITSE

Ärge visake kasutatud mootoriõli ja filtrit olmejäätmete hulka ning ärge valage seda kanalisatsiooni või maapinnale. Vastasel juhul võib see põhjustada tõsist keskkonnasaastet. Käideldge neid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

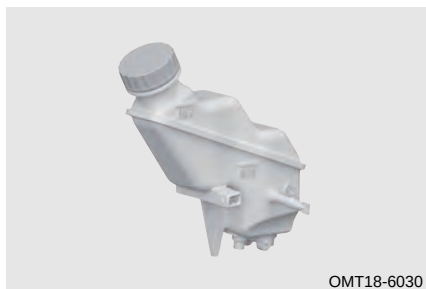
ETTEVAATUST

- Ärge lisage õli liiga palju, sest see võib mootorit kahjustada.
- Kasutada võib ainult soovitatud mootoriõli. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui valamise ajal satub õli kogemata mootori pinnale, eemaldage see lapi või muude vahenditega enne mootoriõli täiteava korgi kinni keeramist.
- Mootoriõli täiteava korki ei tohi pärast eemaldamist paigaldada tagurpidi, et vältida õli väljavoolust tingitud väärhinnanguid ja takistada õli voolamist tihendirõngast pärast uuesti paigaldamist, mis võib tekitada mulje, et mootoriõli täiteava korgist lekib õli.

Kontrollige käigukastiõli taset

Käigukastiõli kontrollimist, lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Võtke ühendust volitatud teenindusega.

Kontrollige pidurivedeliku taset



Pidurivedeliku tase peab jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage pidurivedelikku ja võtke ülevaatomiseks ja kontrollimiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

ETTEVAATUST

- Kuna pidurivedelik on väga absorbeeruv, ärge jätke pidurivedeliku paagi korki pikemaks ajaks lahti.
- Kasutada võib ainult soovitatud pidurivedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui pidurivedelik tilgub sõiduki kere värvitud pinnale, pühkige see kindlasti ära märja käsnaga või peske veega maha, et vältida osade või värvitud pinna korrodeerumist.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske pidurivedelikul sattuda nahale või silmadesse. Kui pidurivedelik satub silma või nahale, loputage seda kohta koheselt suure koguse veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma märkide „MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN“ märgi juures või sellest allpool, lisage jahutusvedelikku ja võtke ülevaatamiseks või kontrollimiseks koheselt ühendust volitatud teenindusega.

⚠ ETTEVAATUST

- Jahutusvedeliku lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Võtke ühendust volitatud teenindusega.
- Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku. Muud jahutusvedelikud võivad kahjustada asjaomaseid sõiduki süsteeme.

⚠ HOIATUS

- Sõiduki töötamise ajal ja mõnda aega pärast töötamist on jahutussüsteem kõrge rõhu all. Sellisel juhul ärge avage jahutusvedeliku paagi korki, sest vastasel juhul võib väljuv aur põhjustada põletusest tingitud vigastusi.
- Jahutusvedelik on mürgine, seega olge äärmiselt ettevaatlik, et mitte pritsita seda vedeliku lisamise ajal sõiduki osadele, inimkehale ega maapinnale. Kui jahutusvedelik satub kogemata nahale või silmadesse, peske see maha suure koguse veega ja pöörduge vajaduse korral viivitamatult arsti poole.

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine

Pärast sõiduki teatava aja jooksul töötamist võivad kliimaseadme ja radiaatori esipinnad ummistuda putukate, lehtede ja muude objektidega, mis võivad mõjutada kliimaseadme ja jahutussüsteemi tööd, põhjustades kliimaseadme ebaõiget töötamist ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Radiaatorit ja kliimaseadet tuleb puhastada õigel ajal.

Kliimaseade: Puhastage kliimaseadet, puhudes suruõhku tagantpoolt ettepoole läbi radiaatori, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

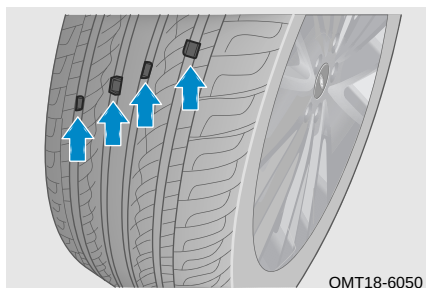
7. HOOLDUS

Radiaator: Soovitav on puhastada radiaatori pinda igal aastal. Kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud, puhastage radiaatori ribisid suruõhu või veega ning puhastage neid putukatest, lehtedest jne. Õhu- ja veesurve ei tohi ületada väärtust 150 kPa. Vastasel juhul võivad radiaatori ribad kahjustuda..

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatori ribide, mida kasutatakse jahutusvedeliku jahutamiseks, materjal on hea soojusjuhtivusega. Ribisid ei tohi harjaga puhastada, sest see võib ribisid kahjustada ja mõjutada jahutuse toimimist.
- Ärge pihustage vett radiaatorile, kui mootor on kuum, sest tekkiv kõrge temperatuuriga aur võib põhjustada kehavigastusi. Puhastage radiaatorit, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

Rehvide kontrollimine



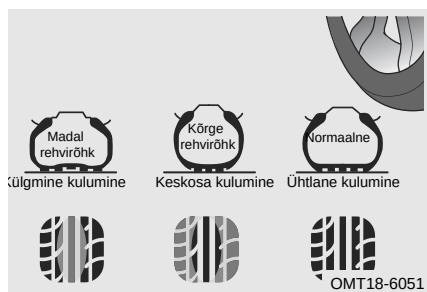
Kontrollige rehvi protektori kulumisjälge. Kui rehvi kulumisaste jõuab piirmäärani, on rehvi protektor samal tasapinnal kulumisjäljega. Sellise olukorra ilmnemisel mõjutab see oluliselt rehvi töökindlust ja ohutust ning rehvi tuleb välja vahetada.

🌿 KESKKONNAKAITSE

Kasutatud rehvi tuleb alati õigesti kõrvaldada. Seda tuleb käidelda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

■ Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil.
2. Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev.
3. Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.
4. Ärge kasutage koos erinevate tootjate, mudelite või protektorimustriga rehve.
5. Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (radiaal-, diagonaal- või diagonaalrehvid).
6. Rehvi suurus võib mõjutada kiirusemõõdiku näitu. Kui rehvi suurus (läbimõõt) erineb originaalrehvi suurusest, ei näita kiirusemõõdik täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata.



Vale rehvirõhk põhjustab liigset kütusekulu, lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab sõiduki stabiilsust. Seetõttu peaksite sõidukit kasutama õige rehvirõhuga (rehvirõhu kohta leiate teavet juhipoole B-piilari rehvirõhu sildilt). Kui külma rehvi rõhk on kõrgem kui määratud väärtus või kasutatakse ökonoomset rehvirõhku, väheneb vastavalt ka sõidumugavus. Muutke seda vastavalt oma vajadustele.

■ Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Vastasel juhul võivad tekkida järgmised olukorrad, mis võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi:

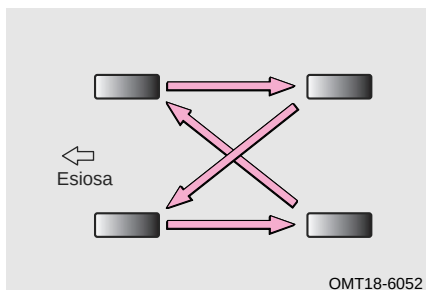
1. Ülemäärane kulumine.
2. Halb juhitavus.
3. Ebaühtlane kulumine.
4. Rehvi ääre halb tihendumine veljega.
5. Velje deformeerumine või rehvi eraldumine.
6. Ülekuumenenud rehvidest põhjustatud rehvide lõhkemise võimalus.
7. Suurem rehvide kahjustumise võimalus halbade teeolude tõttu.



ETTEVAATUST

- On normaalne, et pärast teatud aja jooksul sõitmist rehvirõhk suureneb.
- Kui rehvi tuleb sageli pumbata, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui rehvist lekib sageli õhku või ei ole seda sisselõike või muude kahjustuste tõttu võimalik korralikult parandada, tuleb see välja vahetada.
- Kasutage külma rehvi rõhu mõõtmiseks rehvirõhu mõõturit. Rehvi visuaalne kontrollimine võib anda ebatäpseid hinnanguid rehvirõhu kohta.
- Kui sõidu ajal rehvi tühjeneb, ärge jätkake sõitmist. Isegi lühike vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.
- Veenduge, et rehvide ventiilikorgid on õigesti paigaldatud. Vastasel juhul võib mustus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada ummistumist. Kui korgid on kadunud, paigaldage võimalikult kiiresti uued.

Rehvide ümbertöötamine



Rehvide kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusaja pikendamiseks soovitame rehve ümber tõsta umbes iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km); rehvide ümbertöötamise tsükkel võib varieeruda sõltuvalt teie sõidustiilist ja teeoludest.

LUGEGE

Rehvide ümbertöötmist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Aku kontrollimine

Kontrollige ja veenduge, et aku klemmid ei ole roostetanud, ühendused ei ole lahti, välispinnal ei ole pragusid ning kinnitusklambrid ei ole lahti.

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab asendamisel olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame aku vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.

Kliimaseadme filtri kontrollimine

Kliimaseadme filter takistab välisõhus oleva tolmu sisenemist sõidukisse kliimaseadme väljalaskeavade kaudu pikaajalise sõidu ajal ning võib pikaajalise kasutamise järel ummistuda. Kui kliimaseadme töötõhusus oluliselt väheneb, kontrollige filtri elementi ja vahetage see vajaduse korral välja.

LUGEGE

- Kliimaseadme filtrit peavad vahetama spetsialistid, pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kliimaseadme kasutamine ilma filtrita võib põhjustada tolmu kindluse halvenemist, mis mõjutab kliimaseadme tõhusust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada PM2.5-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada N95-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine

Kui pesuri pihustitest ei saa klaasipesuvedelikku pihustada, peatage pesurite töö ja kontrollige, kas klaasipesuvedelikku tuleb lisada. Kui paesurid ei toimi korralikult ka pärast klaasipesuvedeliku lisamist, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

ETTEVAATUST

- Ärge lisage kunagi antifriisi klaasipesuvedelikku, sest antifriis kahjustab kere värvipinda.
- Kui temperatuur on alla nulli, ärge kasutage klaasipesuvedelikuna vett. Vastasel juhul võib vesi külmuda, mis kahjustab pesurit.
- Pesuvedeliku mahuti mahutavus on 4,5 l. Kui pesuvedeliku tase on madal, süttib pesuvedeliku madala taseme hoiatustuli ja näidikupaneelile (kui on varustuses) kuvatakse veateadet. Vaadake tegelikku sõidukit.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine

Kontrollige klaasipuhasti harja serva karedust, libistades sõrme mööda selle äärt. Kui klaasipuhasti harja äär on liiga kare, ei tööta see tõhusalt.

ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasti harju esiklaasi katva jäite või jää eemaldamiseks.
- Kui esiklaasil on kivitäkete jälgi, laske need võimalikult kiiresti parandada.
- Talvel veenduge enne klaasipuhastite kasutamist, et nende harjad ei ole klaasi külge kinni külmunud, et vältida harjade kahjustumist.
- Õli, silikoon ja kütus võivad põhjustada klaasipuhasti harjade tõhususe vähenemist, seetõttu on soovitatav klaasipuhasti harju pesuvahendiga puhastada.
- Kui harju tõstetakse hooldamiseks üles, tuleb neid keskmisest ühenduskohast õigesti tõsta. Mõne mudeli puhul tuleb siseneda hooldusrežiimi (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Klaasipuhastite süsteem”).

Klaasipuhasti harjade hooldus

- Ärge suunake sõiduki pesemisel kõrgsurve veejoaga vett otse klaasipuhasti harjadele, sest see võib neid deformeerida.
- Nähtavust halvendava mustuse kogunemise vältimiseks on soovitatav puhastada klaasipuhasti harju klaasipesuvahendiga regulaarselt, kord nädalas.
- Ohutuse tagamiseks on soovitatav klaasipuhasti harjad üks või kaks korda aastas välja vahetada. Klaasipuhasti harjad on saadaval volitatud teenindustes.

- Pärast sõiduki pesemist automaatpesulas kasutage puhast vett, et loputada esiklaasi ja klaasipuhasteid, et eemaldada neile jäänud vahakiht.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. See võib kriimustada klaasi ning põhjustada püsivaid kahjustusi klaasipuhasti harjadele.
- Ärge puhastage tuuleklaasi bensiini, küünelaki eemaldaja, värvilahusti või sarnaste vedelikega, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harju.
- Vältige klaasipinna katteainete ja vett hülgevate ainete kasutamist esi- ja tagaklaasil. Vett hülgev kiht kulub kasutamise käigus järk-järgult maha, mille tulemuseks on tuuleklaasi ebaühtlane hõõrdumine ja klaasipuhasti ebanormaalne müra.
- Kui esiklaasi pind on jäätunud või külmunud või kui tuuleklaasi pinnale on kinnitunud kuiv mustus, putukad, kleebised või muud tahked osakesed, puhastage klaasi õigeaegselt niiske lapiga. Ärge kasutage kuiva lappi ega eemaldage mustust klaasipuhastite harjadega, sest see võib kahjustada klaasi ja klaasipuhastite harju.

Klaasipuhastite kasutamine

- Ärge liigutage klaasipuhasti vart käsitsi, sest see võib klaasipuhastit kahjustada.
- Kui klaasil on lumi, lehed, oksad või muud esemed, tuleb need enne klaasipuhastite kasutamist eemaldada.
- Klaasipuhastusvedelikku tuleb lisada niipea, kui see on vajalik. Kasutage selles juhendis soovitatud klaasipuhastusvedelikku ning ärge kasutage selle asemel kraanivett.
- Külma ilmaga veenduge enne kasutamist alati, et klaasipuhasti harjad ei ole esiklaasi külge külmunud. Kui harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist alati lahti. Kasutage soojendamiseks kliimaseadet, kütteseadet ja ventilatsiooniseadet. Ärge valage kuuma vett klaasipuhastite harjadele, sest see võib põhjustada esiklaasi purunemist või klaasipuhastite harjade deformeerumist.

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave

Hooldusteave esimese 15 000 km läbimise kohta (12 kuu jooksul pärast sõiduki ostmist)

Kuupäev: _____ Läbisõit: _____

Üksuste kontrol- limine	1	Kontrollige määrdesüsteemi, jahutussüsteemi ja kütusesüsteemi lekete puudumist.	J ☐	E ☐
	2	Vahetage mootoriõli ja õlifilter.	J ☐	E ☐
	3	Kontrollige käigukastiõli taset ja värvi. Vajadusel lisage.	J ☐	E ☐
	4	Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage jahutusvedelikku või muutke vajaduse korral kontsentratsiooni.	J ☐	E ☐
	5	Kontrollige, et ülekanadesüsteem ei leki.	J ☐	E ☐
	6	Kontrollige, et rooliotsade tolmutatted on kahjustusteta.	J ☐	E ☐
	7	Kontrollige, et kardaanvõlli püsikiirusliigendi tolmutate on kahjustusteta.	J ☐	E ☐
	8	Kontrollige, et pidurivedelik ei leki ja piduritorustik on kahjustusteta.	J ☐	E ☐
	9	Kontrollige, kas pidurite abisilindrid töötavad normaalselt.	J ☐	E ☐
	10	Kontrollige, kas rehvirõhk vastab ettenähtud väärtusele.	J ☐	E ☐
	11	Kontrollige generaatori ja kliimaseadme kompressori rihma pinget. Reguleerige vajadusel pinget.	J ☐	E ☐
	12	Kontrollige kapoti hingi ja kinnitust.	J ☐	E ☐
	13	Kontrollige, et kliimaseade ei leki.	J ☐	E ☐
	14	Kontrollige roolivõlli universaalliigendi tolmutatte paigaldust ning veenduge, et see on kahjustusteta.	J ☐	E ☐
	15	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J ☐	E ☐
	16	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J ☐	E ☐
	17	Kontrollige turvavööde korrektset toimimist.	J ☐	E ☐
	18	Kontrollige mootori töötamise korrasolekut, elektroonilise sissepritse parameetreid ja heitgaase tühikäigul.	J ☐	E ☐
	19	Kontrollige, kas mehhanismid töötavad proovisõidu ajal korralikult.	J ☐	E ☐

7. HOOLDUS

Hooldusgraafik

Hooldusgraafikus on loetletud sõiduki hooldustööd, mida tuleb teostada. Pöörduge hooldusgraafiku kohaselt vastavalt läbisõidule volitatud teenindusse.

F4J16 mootori hooldusintervall on 15 000 km või 1 aasta (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).

I: Kontrollige, reguleerige, puhastage või vajadusel asendage; R: Asendage.

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Näidikupaneeli süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- ja meelelahutus süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika-seadme kontroll		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esiklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagaklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klaasipuhastite süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutuse toimimine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedeliku külmumistemperatuur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedelik	Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).										
Pidurivedelik	Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).										
Pidurivedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedeliku veesisaldus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootoriõli ja õlifilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Mootoriõli tase											
Käigukastiõli ja välise filtri komplekt (730DHB)		Vahetage iga 60 000 km järel									
Käigukastiõli tase											
Kütusefilter		Sisemine kütusefilter Integreeritud kütusepump on hooldusvaba (rikke korral tuleb tuvastada rikke põhjus)									
Akupinge											
Amortisaator											
Kardaanivõll ja tolmutate											
Šassiipoldi pingutusmoment											
Rooliülekanne											
Roolisammas											
Roolihoovastik, kuul-liigend ja tolmutate											
Rehvi välimus											
Rehvimuster											
Rehvirõhk											
Varuratta rehvirõhk											
Rattapoldi pöördemoment											
Rehvide ümbertõstmine		Soovitatakse rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km).									
Süüteküünlal		Vahetage iga 30 000 km järel.									
Pidurikilp											
Piduriketas											
Õhufilter		Soovituslik asendamise intervall on 1 aasta või 15 000 km (sõltuvalt sellest, kumb tähtub esimesena).									

7. HOOLDUS

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Seotud vedelikutorustik (nt roolisüsteem, pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmekimp											
Mootori õlivann ja äravoolu korgid											
Käigukasti korpus											
Aktiivsoefilter (kui on varustuses)	Asendamise intervall on 3 aastat või 60 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).										
Aku	Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).										
Gaasiklapp	Soovitame puhastada iga 15 000 km järel.										
Kokkujooks	Kontrollige kokkujooksu iga 20 000 km järel ja reguleerige seda vajadusel.										
Kütuseauru kummivoolik	Soovituslik asendamise intervall on 10 aastat või 500 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).										
Kütuse täitevoolik	Tavalisest kummist (nt NBR+PVC/CSM jne) valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 5 aasta või 200 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena); fluorkummist valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 10 aasta või 500 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Soovitatav on eespool nimetatud voolikud õigeaegselt välja vahetada, sest nende kahjustumine (nt pragunemine) võib põhjustada talitlushäireid.										

LUGEGE

- Tabelis esitatud plaaniliste ülevaatuste ja hooldustööde sagedus on minimaalne vajadus. Sõltuvalt teeoludest, ilmast, kliimast ja sõiduki kasutamisest võib tekkida vajadus neid sagedamini teostada. Need tingimused võivad riigiti erineda. Seetõttu võivad teie asukohariigis kehtida erinevad tingimused. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki tegeliku hooldusgraafiku kohta.
- Valitud piirkondades võivad kehtida erilised hooldusnõuded. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki hoolduse tegeliku spetsifikatsiooni kohta.



ETTEVAATUST

- Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Seda tuleks kontrollida iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Määrdeaine tuleb vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukiga sõidetakse järgmistes piirkondades.
 - Kõrge õhuniiskusega piirkonnad.
 - Mägised piirkonnad.
 - Äärmiselt külmad ja kuumad piirkonnad.
 - Pikaajaline sõitmine ebatasastel teedel (konarlikud teed, kruusateed, lumised teed jms).
 - Pikaajaline sõitmine mägiteedel üles ja alla.
 - Kui sõidukiga sõidetakse sageli lühikesi vahemaid.
 - Kui sõidukiga sõidetakse tihti kõrgel välistemperatuuril (üle 32 °C) ja tiheda liiklusega linnateedel.
 - Kui sõidukit kasutatakse politseiautona, taksona, tarbesõidukina, haagise vedamiseks jne.
- Õhufiltrit ja kliimaseadme filtrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.

*Näited rasketest sõidutingimustest:

- Sõitmine äärmiselt külmades ja kuumades ilmastikutingimustes (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, roolisüsteem ja vedrustussüsteem).
- Sõitmine sageli lühikesi vahemaid (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla tolmuksed ning veovõlli liigendid, samuti piduriklotsid ja -trumlid).
- Sõitmine tolmustel teedel (ainult õhufiltri element, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine konarlikel ja/või mudastel teedel (ainult ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse teesoola või teisi korrodeerivaid materjale (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid

ETTEVAATUST

ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).

- Sõitmine rannikualadel (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).

Tehnilised andmed

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon	Müügijärgne hooldus
Käigukastiõli (730DHB)	DCTF-GS	5 l
Jahutusvedelik (SQRF4J16F)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	7,5 l
Pidurivedelik	DOT4	Pidurivedeliku paagi tase on vahemikus MIN ja MAX.
Külmutusaine (üks aurusti)	R1234yf	550 ± 15 g
Külmutusaine (topeltaurusti)	R1234yf	870± 15 g
Kompressoriõli (üks aurusti)	PAG	120±10g
Kompressoriõli (topeltaurusti)	PAG	150±10g

LUGEGE

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO₂ ekvivalenti 0,000275 t (üks aurusti).

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO₂ ekvivalenti 0,000435 t (topeltaurusti).

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon			Müügi-järgne hooldus (hooldus-periood ≤10 000 km)	Müügi-järgne hooldus (hooldus-periood 10 000–16500 km)
Õli (200 baari) (SQRF4-J16/B)	Keskkonna temperatuur ≥-30°C	EL-i turg ja EL-iga sarnane turg	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM või kõrgem 0W-30		
	Keskkonna temperatuur ≥-30°C		SM või kõrgem 0W-30		
Õli (350 baari) (SQRF4-J16C/D/F)	Keskkonna temperatuur ≥-30°C	EL-iga sarnanev turg	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM või kõrgem 0W-30 C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (vahetage õli ja õlifiltrit sama-aegselt)	4,5 ± 0,2 l (vahetage õli ja õlifiltrit sama-aegselt)
		EL-i turg	C5 0W-20		
	Keskkonna temperatuur ≥-30°C	EL-iga sarnanev turg	SM või kõrgem 0W-30 C5 0W-20		
		EL-i turg	C5 0W-20		

⚠ ETTEVAATUST

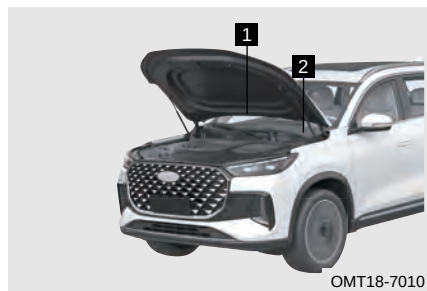
- Täitiskogus on võrdne tühjenduskogusega, kui automaatkäigukastis ei esine õlileket. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kasutada võib ainult originaalvaruosi ja -vedelikke, vastasel juhul mõjutab see teie õigusi nõude esitamisel.
- Mootoriõli ja käigukastiõli puhul jälgige ainult volitatud teeninduse soovitatud marki ja spetsifikatsioone.
- Eespool nimetatud täitiskogus on ainult soovituslik. Konkreetne vedelikukogus peaks põhinema sõiduki tegelikel mõõtmel.

8-1. Andmesildi asukoht	Vedrustussüsteem.....	247
Sõiduki identifitseerimis- number (VIN)	Roolisüsteem	248
Sõiduki tootemärgis	Pidurisüsteem	248
Mootori number.....	Rataste kokkujooks.....	249
Mikrolaineaken	Rattad ja rehvid	249
	Aku.....	250
8-2. Sõiduki tehnilised andmed	Autopirnide spetsifikatsioon.....	250
Sõiduki mõõtmised	Sõiduki üldmõõtmete mõõtevahemik, välja arvatud järgmised komponendid.....	251
Sõiduki tüüp.....	Teie õigused	252
Sõiduki mass.....	Võtke meiega ühendust....	252
Sõiduki jõudlusomadused.		
Mootori jõudlusomadused.....		
Kütusesüsteem.....		

8-1. Andmesildi asukoht

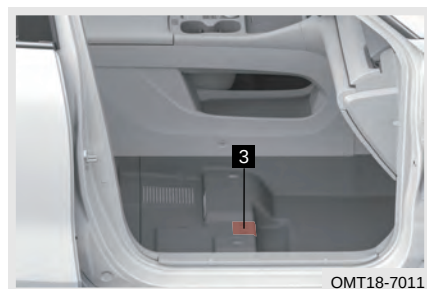
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Sõiduki identifitseerimisnumber sõidukil



1 Sõiduki identifitseerimisnumbri silt paikneb kapoti alumises osas (nagu on näidatud joonisel).

2 Sõiduki identifitseerimisnumber paikneb juhupoolse armatuurlaua ülemises vasakus nurgas (nagu on näidatud joonisel) ning on nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.



3 Sõiduki identifitseerimisnumber on sisse pressitud kõrvalistuja istme alla (nagu on näidatud joonisel).

ETTEVAATUST

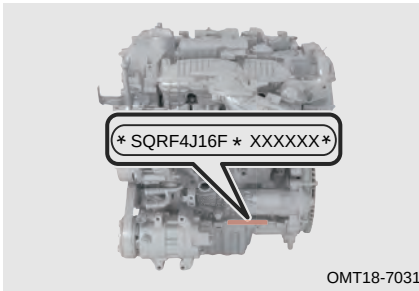
Sõiduki identifitseerimisnumbrit ja selle ümbrust on keelatud katta, värvida, keevitada, lõigata, puurida või eemaldada.

Sõiduki tootemärgis



Sõiduki tootemärgis paikneb parempoolse tagumise külje välispaneelil (nagu on näidatud joonisel).

Mootori number



Mootori number paikneb mootoril, nagu on näidatud joonisel).

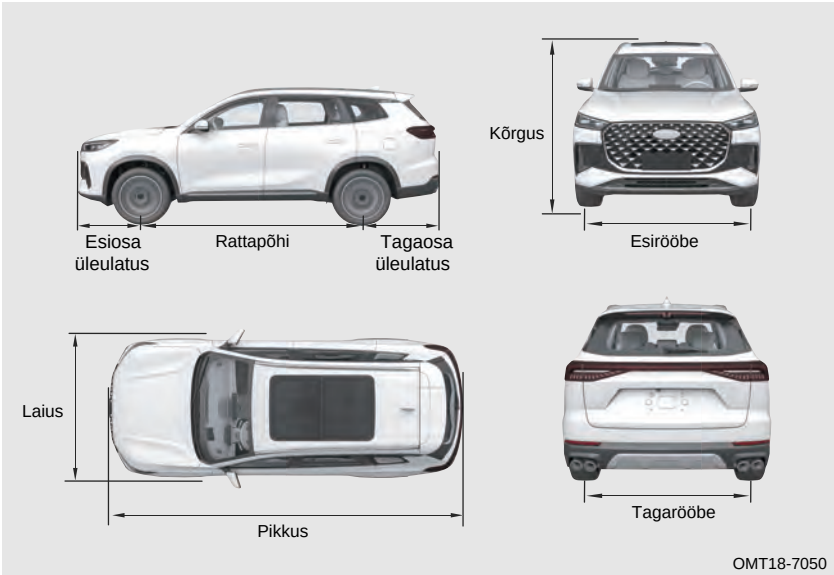
Mikrolaineaken



Mikrolaineaken paikneb esiklaasi siseküljel tahavaatepeegli taga paremal ning on ette nähtud juhtmevabade RF-signaalide edastamiseks ja sõiduki elektroonilise identifitseerimisseadme paigaldamiseks.

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4725
	Laius (mm)	1860
	Kõrgus (mm)	1705
Teljevahe (mm)		2710
Rööbe	Ees (mm)	1582
	Taga (mm)	1604
Üleulatus	Ees (mm)	915
	Taga (mm)	1100

Sõiduki tüüp

Sõiduki tüüp	4 × 2 esivedu, esirattavedu, ees paiknev põikiasetusega mootor, kaheosaline salong, viieukseline, seitsmekohaline, tervikkere
Mootori mudel	SQRF4J16F
Mootori tüüp	Vertikaalne, neljasilindriline ridamootor, vesijahutusega, neljataktiline, kahe ülanukkvõlliga
Kütusevarustuse tüüp	Otsesissepritse
Käigukasti mudel	730DHB

Sõiduki mass

Sõiduki tühimag (kg)		1673
Sõiduki tühimag sildade kaupa	Esisild (kg)	918
	Tagasild (kg)	755
Tootja maksimaalne täismass (kg)		2343
Tootja maksimaalne täismass sildade kaupa	Esisild (kg)	1007
	Tagasild (kg)	1336
Istekohtade arv (sh juht) (Inimesi)		7

 HOIATUS

Järgige kasutusjuhendis määratud sõiduki koormuspiiranguid ning ärge ületage lubatud täismassi. Vastasel juhul võivad sõiduki pidurdus- ja juhitavusomadused muutuda ning põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

Sõiduki jõudlusomadused

Möödasõidu- omadused	Minimaalne kliirens (mm)		169 (tühjana) 147 (tühjana)
	Minimaalne pöörde- raadius (m)	Vasakpööre (m)	11,2
		Parempööre (m)	11,2
	Lähenemisnurk (°)		19,5
	Lahkumisnurk (°)		23,7
Võimsus näitajad	Sõiduki maksimaalne kiirus (km/h)		180
	Maksimaalne tõusunurk (%)		40

Mootori jõudlus

Engine Model	SQRF4J16F
Silindri siseläbimõõt (mm)	77
Kolvi käik (mm)	85,8
Töömaht (ml)	1598
Surveaste	9,9
Maksimaalne netovõimsus (kW)	108
Maksimaalne netovõimsuse pöörlemiskiirus (p/min)	5500
Maksimaalne netopöördemoment (N·m)	275
Maksimaalne pöörlemiskiirus (p/min)	1750 - 2750

Kütusesüsteem

Kütusetüüp*1	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem
	E5/E10
Kütusepaagi tüüp	Plastist kütusepaak
Kütusepaagi maht	57 L
Kütusepump	Elektriline kütusepump

*1: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.



LUGEGE

- E10 kütus on üldiselt ühilduv E5 kütusega ja tavaliselt ei kahjusta autotööstuse tooteid.
- Katalüsaatoriga varustatud sõidukis võib kasutada ainult pliivaba bensiini. Vale kütusetüübi tankimise vältimiseks on kütuse täiteava erineva kaelatüübiga ning tankimiseks saab kasutada ainult standardseid pliivaba bensiini püstoleid.



ETTEVAATUST

- Kasutage ainult soovitatud kütusetüüpi.
- Nõuetele mittevastava, madalama oktaaniarvuga bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada ning sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Pliid sisaldava bensiini kasutamine põhjustab kolmeastmelise katalüsaatori efektiivsuse vähenemist ja väljalaskesüsteemi ebaõiget toimimist.
- Kui lisate kogemata bensiinipaaki pliibensiini ning te käivitate mootori (isegi kui lisanduv kogus on väike), kahjustab see katalüsaatorit pöördumatult. Võtke pliibensiini kogemata tankimisel viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Vedrustussüsteem

Esivedrustus	Macpherson-tüüpi
Tagavedrustus	Mitmikhoobadega

Roolivõimendi süsteem

Roolivõimendi tüüp		Elektriline
Rooliratta läbimõõt (mm)		380
Roolimehhanismi tüüp		Hammaslatt-roolimehhanism
Rooli reguleeritav vahemik	Üles-alla (°)	$\pm 1,8^\circ$
	Ette-taha (mm)	40

Pidurisüsteem

Jalgpidor	Esiratas	Ketaspidorid
	Tagaratas	Ketaspidorid
Pidurivõimendi		Vaakumvõimendi
Seisupidur		Tagarataste elektriline seisupidur
Piduripedaali mõistlik vabakäigu ulatus		0–25 mm
Pidurite hõõrdepaari mõistlik kasutusvahemik		Uue esipiduri ketta paksus: 30 mm, kasutuspiirang: 28 mm Uue esipiduriklotsi hõõrdekatte paksus 11 mm, kasutuspiirang: 2 mm Uue tagapiduri ketta paksus: 12,1 mm, kasutuspiirang: 10,1 mm Uue esipiduriklotsi hõõrdekatte paksus: 10,1 mm, kasutuspiirang: 2 mm

 HOIATUS

- Suure koormuse korral tuleb pidurivedelikku vahetada koos pidurikatete vahetamisega.
- Pidurivedeliku lisamisel veenduge, et see on täiesti puhas. Kui pidurisüsteemi satub mustust, võib see põhjustada pidurdusvõime halvenemist.

Rataste joondamine

Esiratas	Esirataste kaldenurk	$-25' \pm 45'$
	Telje järeljooksu nurk	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Telje kaldenurk	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Esirataste kokkujooks	$5' \pm 5'$ (ühel poo)
Tagaratas	Tagarataste kaldenurk	$-42' \pm 30'$
	Tagarataste kokkujooks	$5' \pm 10'$ (ühel poo)

Rattad ja rehvid

Rehvi mudel		235/55 R18, 235/50 R19 T125/80 D17; T125/80 R17	
Velje mudel		18x7 1/2 J ; 18x7.5 J 19X7J; 17x4T*1	
Külma rehvi rõhk (kPa) (koormusega)	Esiratas	230	240*3
	Tagaratas	230	260*3
	Varuratas	420*1	
Rattapoltide kinnitamise pöördemoment (Nm)		M14: 180 ± 18	

*1: Mitte-täismõõdus varuratas.

*2: Täismõõdus varuratas.

*3: Kui sõidukiirus on vähemalt 150 km/h, on soovitatav rehvirõhk



LUGEGE

Tabelis loetletud rehvirõhud kehtivad külmade rehvide puhul. Rõhk tõuseb veidi siis, kui rehvi soojeneb, kuid rõhku ei ole vaja alandada.

ETTEVAATUST

- Rehvirõhku tuleks kontrollida vähemalt kord kuus rehvirõhk on eriti oluline suurel kiirusel sõites.
- Külmade rehvide rõhu väärtused on märgitud juhiukse lävel paiknevale sildile.

Aku

Aku mudel	12 V 70 Ah
-----------	------------

Autopirni spetsifikatsioon

Autopirni nimetus	Nominaalne valgusallikas (tüüp/mudel)	Asendamise soovitus
Esituled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumine udutuli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Eesmised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Ülemine pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagurdustuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed suunatud	LED	Asendada volitatud teeninduses
Külgmised suunatud	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised suunatud	LED	Asendada volitatud teeninduses
Päevasõidutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Numbriluse valgustus	LED	Asendada volitatud teeninduses

Sõiduki üldmõõtmete mõõtmisvahemik, välja arvatud järgmised komponendid

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

Järgmised seadmed ei tohi olla koormatud ega ulatuda sõiduki esi- ega tagaosast välja rohkem kui 50 mm. Nende servade ja nurkade ümardusraadius peab olema vähemalt 5 mm.

- Klaasipuhasti ja pesur
- Välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised
- tuled ja valgustusseadmed
- kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms
- välimine päikesevarju seade
- maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade
- seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade
- lukustusseade, hing, käepide, kontrollid, lüliti
- astmelaud (või redel), sõiduki astmelaud ja käepide kaitseraua peal, mida kasutatakse akende puhastamiseks.
- tagumine logoga embleemiplaat
- eemaldatavad haagise- või pukseerimisseadmed
- summuti ots

Komponendid, mida sõiduki laiuse puhul ei arvestata:

- tahavaateseadmed
- koolibussi stoppmärk mitteaktiivses asendis

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende ühe külje mõõtmed ei ulatu sõiduki küljest väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; servade ja nurkade ümardusraadius on vähemalt 5 mm:

- Välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised
- tuled ja valgustusseadmed
- kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms
- maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade
- seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade
- lokaalne vihmaveevähe äravoolu ava: viitab vee äravoolu avale, mida kasutatakse vihmavee juhtimiseks juhiukse (või akna) ja kaassõitja ukse kohal, mõlemal pool esiklaasi
- pritsmekaitsesüsteemi painduv eenduv osa

8. TEHNILISED ANDMED

- sissetõmmatav astmelaud, bussi sisenemis-/väljumiskaldtee, tõstetav vorm ja samaväärsed seadmed sissetõmmatud asendis
- lukustusseade, hing, käepide, kontroll, lüliti
- rehvi rikke signaalseade
- rehvirõhu indikaator
- rehvi külje deformeerunud osa otse rehvi ja maapinna kokkupuutepunkti kohal
- tagurdamisabi seade
- summuti ots

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata:

antenni pehme osa

Seade ilma koormuse kandmise funktsioonita:

- sisselaskekanal
- tahavaateseadmed
- elektrisõiduki laadimisseade (sh selle kinnitusseade)
- sõiduki tagumine õhusuunaja, mis on eemaldatav või kokkuklapitav ning selle pikkus on välja tõmmatuna kuni 2 000 mm ja sisse tõmmatuna kuni 200 mm.
- tagaluuk, sisenemis-/väljumiskaldtee ja samaväärsed seadmed, mille horisontaalne pikkus sissetõmmatud asendis ei ületa 300 mm
- tagumine redel

Teie õigused

Sõltuvalt kohalikest seadustest võivad teil olla järgmised õigused seoses teie isikuandmetega: õigus esitada vastuväiteid või tühistada nõusolek, õigus pääseda juurde oma isikuandmetele, neid ajakohastada ja parandada, õigus piirata või kustutada oma isikuandmeid, õigus saada oma isikuandmed ja taotleda nende edastamist teisele organisatsioonile, kui see on tehniliselt teostatav, ning õigus saada teavet ja esitada kaebus kohalikule andmekaitseasutusele.

Võtke meiega ühendust

Kui soovite esitada päringu, väljendada muret või kasutada oma andmesubjekti õigusi, võtke meiega julgelt ühendust aadressil privacy@mychery.com. See kehtib, kui asute Euroopa Majanduspiirkonnas või Ühendkuningriigis.

Võtame teie privaatsust tõsiselt ning püüame vastata teie pöördumisele ühe kuu jooksul või vastavalt asjakohastes kohalikes andmekaitsealastes õigusaktides sätestatud tähtajale, pärast teie isiku tuvastamist.

Kui leiate, et me ei ole teie kaebusi või probleeme piisavalt käsitlenud, on teil õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.

A

Adaptiivse püsikiirusehoidiku süsteem (ACC) (kui on varustuses).....	162
Akna kaugjuhtimise funktsioon.....	91
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon (kui on varustuses).....	91
Aknad.....	89
Aku kontrollimine.....	230
Aku on tühi.....	211
Aku.....	250
Aroomi süsteem (kui on varustuses).....	115
Audio nupp.....	102
Automaatkäigukast.....	145
Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB)/ Eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem FCW (kui on varustuses).....	181
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).....	142
Autopirni spetsifikatsioon.....	250

E

Eesmine kliimaseade.....	106
Eesmine USB pesa.....	126
Elektriline seisupiduri süsteem (EPB).....	140
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses).....	129
Elektrilise roolimise süsteem (EPS).....	139
Elektrilised aknad.....	89
Elektrooniline stabiilsuskontrolli-süsteem.....	195
Enne mootori käivitamist.....	14
Esiiste.....	50
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine.....	231
Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses).....	178
Esitulede taseme reguleerimine....	46
Esmase hoolduse teave.....	233

H

Heitgaasisüsteemi kontrollimine...17

Helkurvest.....	205
Hooldusgraafik.....	234
Hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem (ELK) (kui on varustuses).....	172
Hääletuvastuse funktsioon.....	102

I

Immobilsaatori süsteem.....	84
Intelligentne kaugtulede abi-süsteem (IHC) (kui on varustuses).....	48
Intelligentne kiiruse kontrolli süsteem (kui on varustuses).....	167
Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem.....	184
Iste.....	49
Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses).....	57
Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses).....	56

J

Jahutamine/soojendamine	
Käetoet laeka funktsioon.....	114
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....	227
Jalgpidur.....	144
Juhi jälgimise süsteem (DMS).....	188
Juhiistme mälu funktsioon (kui on varustuses).....	58
Juhtmevaba laadimine (kui on varustuses).....	120
Juhtpaneel.....	98
Järelvalgustuse funktsioon.....	47

K

Kaitse.....	217
Kaitsme kontrollimine.....	218
Kaitsmekarp.....	217
Kasutaja registreerimise sertifikaat.....	4
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....	3
Kaugkäivitus nutika võtmega.....	85

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA) (kui on varustuses).....	161
Kiiruspiirangu süsteem.....	162
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....	231
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....	42
Klaasipuhastite süsteem.....	40
Klaasipuhastite toimimine.....	40
Kliimaseadme filtri kontrollimine.....	230
Kliimaseadme seaded.....	108
Kliimaseadme süsteem.....	106
Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses).....	107
Kolmanda rea käsitsi reguleeritav iste.....	54
Korrektne istumisasend.....	49
Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....	2
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga.....	13
Kõrvalistuja istme massaaži- funktsioon (kui on varustuses)....	55
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine (kui on varustuses).....	72
Käigukastiõli taseme kontrollimine.....	226
Käiguvalitsa lüliti.....	146
Käivitusnupp.....	136
Käsitsi avatav tagaluuk.....	129
Küberjulgeoleku teatis sõiduki lammutamise või edasimüügi korral.....	24
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.....	23
Küljepeegel.....	37
Küljepeegel.....	37
Küljepegli mälu funktsioon (kui on varustuses).....	39
Kütusepaagi luuk.....	133
Kütusesüsteem.....	247

L

Laiendatud funktsioon.....	199
----------------------------	-----

Lapse turvasüsteemid.....	65
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....	70
Laste turvalukk.....	88
Libedal teekattel sõitmine.....	19
Liiklusmärgi tuvastussüsteem (kui on varustuses).....	161
Liiklusummiku abisüsteem (TJA) /Integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA) (kui on varustuses).....	184
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS).....	197

M

Maastikul sõitmine.....	18
Mikrolaineaken.....	243
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.....	210
Mootori jõudlusomadused.....	246
Mootori number.....	243
Mootori seiskamine.....	138
Mootoriruumi kate.....	128
Mugava sisenemise/väljumise funktsioon (kui on varustuses)....	58
Mäest laskumise kontrolli (HDC) süsteem.....	196

N

Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine.....	85
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....	47
Nutikas võti.....	77
Näidikupaneeli ülevaade.....	27
Näpunäited talvel sõitmiseks.....	20

O

Ohukolmnurk.....	205
Ohutuled.....	204
Ohutuskontroll.....	14
Ohutuskontroll.....	223

P

Panipaik.....	124
Panoraam-katuseluuk (kui on varustuses).....	93
Panoraam-katuseluuk.....	93
Panoraamvaate monitori süsteem (AVM).....	189
Parkimine kaldpinnal.....	16
Parkimisabi süsteem.....	189
Parkimisradari süsteem.....	193
Parkimistoimingud.....	15
Peatugi.....	50
Personaalse nõustamisteenuse kaart.....	7
Pidurdusjõu juhtimissüsteem.....	195
Pidurisüsteem.....	140, 248
Pidurivedeliku taseme kontrollimine.....	226
Pildiline register.....	2
Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses).....	174
Pimenurga tuvastamise süsteem.....	174
Pukseerimine.....	214
Pukseerimisaasa paigaldamine.....	217
Pukseerimiskonks.....	214
Põhiekraan.....	97
Põhiekraani ülevaade.....	97
Põhiteadmised sõiduki hädaolukordade kohta.....	204
Päikesesirimid ja päikesesirmipeeglid.....	128
Pärast mootori käivitamist.....	15

R

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine.....	227
Rataste kokkujooks.....	249
Rattad ja rehvid.....	249
Register.....	2
Regulaarne hooldus.....	233
Rehvide kontrollimine.....	228
Rehvide vahetamine.....	230
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS).....	179
Remont ja hooldus.....	222
Rooliratas.....	35

Roolisamba reguleerimine.....	36
Roolivõimendi süsteem.....	139, 248

S

Salongi tahavaatepeegel.....	37
Salongivalgustus.....	45
Seadistamine.....	98
Signaal.....	35
Sildi asukoht.....	242
Sisukord.....	2
Soojendusega rool (kui on varustuses).....	35
Soovitavad lapse turvasüsteemid.....	67
Start-stop süsteem.....	159
Sõidu ajal.....	15
Sõiduk ei käivitu normaalselt.....	213
Sõiduki hädaolukorras pukseerimine.....	216
Sõiduki hädaolukorras päästetoimingud.....	204
Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine.....	223
Sõiduki jõudlusomadused.....	246
Sõiduki käivitamine ja seiskamine.....	137
Sõiduki käivitamine.....	137
Sõiduki käsitlemine avariolukorras.....	206
Sõiduki mass.....	245
Sõiduki mõõtmised.....	244
Sõiduki pukseerimine.....	215
Sõiduki tehnilised andmed.....	244
Sõiduki tootemärgis.....	242
Sõiduki tüüp.....	245
Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN).....	242
Sõiduki valvestamine.....	83
Sõiduki võimsusrežiim.....	136
Sõiduki üldmõõtmete mõõtevahemik, välja arvatud järgmised komponendid.....	251
Sõiduohutuse abisüsteem.....	178
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses).....	168
Sõiduraja hoidmise abisüsteem.....	168
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses).....	170
	255

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) (kui on varustuses).....	169
Sõiduregistraator.....	117
Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud tee.....	21
Sõitmine läbi vee.....	19

T

Tagaluuk.....	129
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses).....	177
Tagumine USB pesa.....	127
Tagumise kokkupõrke hoiatus-süsteem (RCW) (kui on varustuses).....	176
Tagumise ristliikluse hoiatuse (RCTA) süsteem (kui on varustuses).....	177
Tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.....	40
Talverehvid.....	22
Tavaline hooldus.....	224
Tehnilised andmed.....	238
Teie õigused.....	252
Teise istmerea istmesoojendus (kui on varustuses).....	57
Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses).....	107
Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste.....	53
Telefoni ühendus.....	103
Turvapadi.....	148
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....	64
Turvavööd.....	59
Tõhus tööulatus.....	79
Tööoleku/talitlushäire märgutuli.....	28
Tühjenenud rehvi.....	206

U

Ukse avamise hoiatussüsteem (DOW) (kui on varustuses).....	176
Ukse lukustuse avamine/lukustamine.....	86
Ukse mehaaniline lüliti.....	87
Uksed.....	86
USB liides.....	126
Uue sõiduki sissesõit.....	12
Uue sõiduki ülevaatus.....	11

V

Valgustussüsteem.....	43
Varutoiteallikas (12 V).....	127
Varutööriistad.....	206
Vedrustussüsteem.....	247
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....	222
Võtke meiega ühendust.....	252
Võtme teave.....	77
Võtmevaba sisenemine.....	81
Välisvalgustus.....	43

Õ

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....	114
Õlitaseme kontrollimine.....	225

Ü

Üleandmise kaart.....	5
Üleandmise kontrolli sertifikaat.....	11
Ülekandesüsteem.....	145
Ülemine kinnitusrihm.....	68