Täname teid väga selle sõiduki valimise eest.

Lugege oma sõiduki korrektseks kasutamiseks ja hooldamiseks käesolev kasutusjuhend hoolikalt läbi.

Pärast läbilugemist jätke kasutusjuhend sõidukisse, et seda saaks tulevikus vajadusel uuesti lugeda. Jätke see kasutusjuhend sõiduki müümisel sõidukisse, et uus omanik saaks selles sisalduvat teavet lugeda.

Selles kasutusjuhendis esitatud kogu teave ja spetsifikatsioonid kehtivad selle juhendi printimise ajal.

Pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini ja selles töötavad tehase poolt koolitatud tehnikud ning teie ohutuse tagamiseks kasutatakse originaalvaruosasid. Ärge kasutage oma sõiduki modifitseerimisel mitte-originaalseid osi ega lisatarvikuid. Modifitseerimine mõjutab teie sõiduki funktsionaalsust, ohutust ja vastupidavust.

Sõltuvalt teie sõiduki varustuse ja omaduste spetsifikatsioonidest võivad mõned kirjeldused ja illustratsioonid teie sõiduki omadustest erineda.

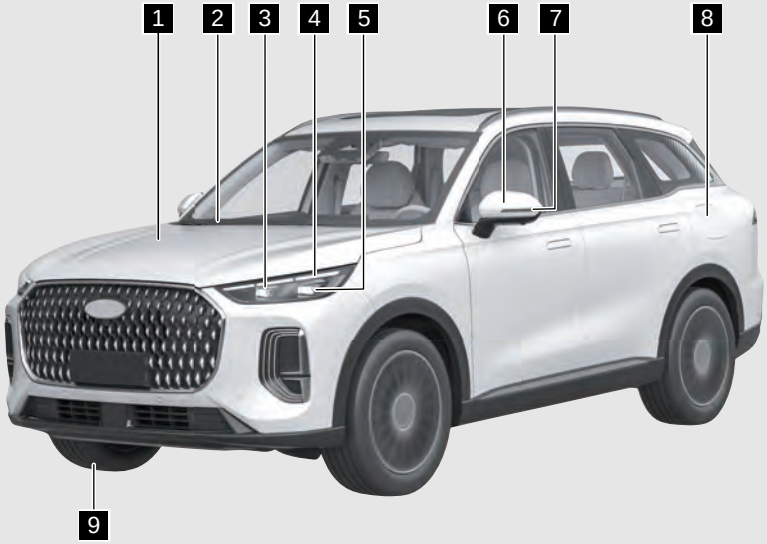
Selles kasutusjuhendis esitatud andmeid, kirjeldusi ja illustratsioone ei saa kasutada kindlustusnõude alusena.

Jätame endale õiguse teha kujunduses ja tehnilistes andmetes igal ajal ette teatamata muudatusi.

Kõik õigused kaitstud. Seda dokumenti ei tohi tervikuna ega osaliselt reprodutseerida ega kopeerida ilma kirjaliku loata.

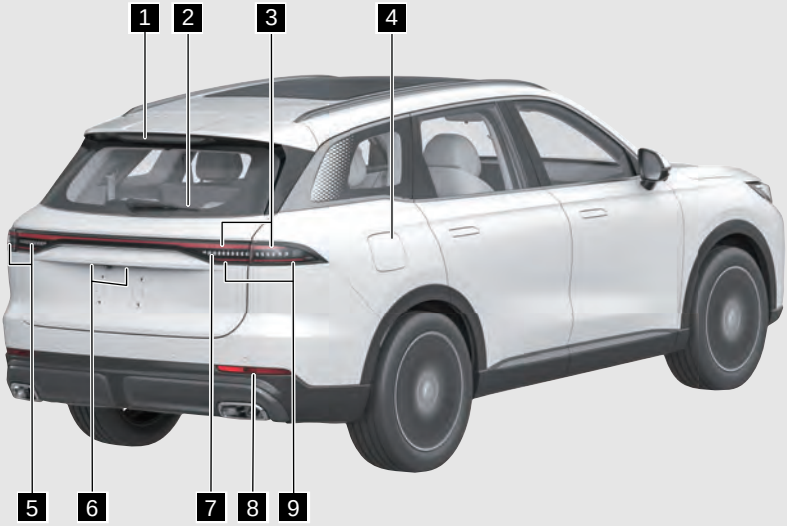
Häid sõiduelamusi!

Versiooni nr: T28PHEVLHDOM25ENEU02
Välja antud septembris 2025



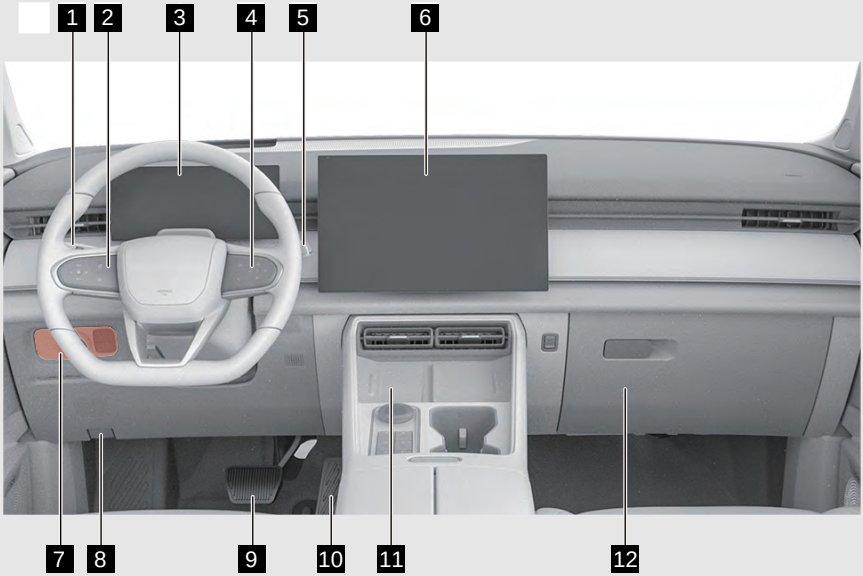
1 Mootoriruumi kate..... Lk 147
2 Esiklaasi klaasipuhasti harjad..... Lk 44
3 Kaugtuled..... Lk 46
4 Ääretuled..... Lk 45
Suunatuled..... Lk 46
Päevasõidutuled..... Lk 47
5 Lähituled..... Lk 45
6 Küljepeegel..... Lk 39
7 Külgmised suunatuled..... Lk 46
8 Vahelduvvoolu laadimispesa kate..... Lk 252
Alalisvoolu laadimispesa kate..... Lk 253
9 Rehvid..... Lk 300

Märkus: Vaadake tegelikku sõiduki varustust.



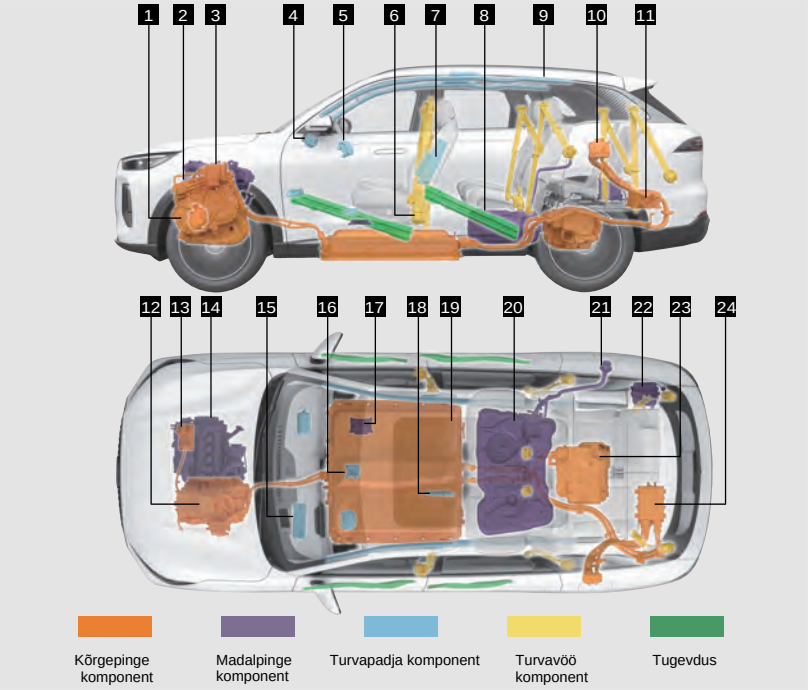
1 Ülemine pidurituli..... Lk 47
2 Tagaklaasi klaasipuhasti hari..... Lk 44
3 Ääretuled..... Lk 45
4 Kütusepaagi kork ..... Lk 152
5 Suunatuled..... Lk 46
6 Numbrialuse valgustus..... Lk 45
7 Tagurdustuled ..... Lk 47
8 Tagumine udutuli..... Lk 45
9 Pidurituli..... Lk 47

Märkus: Vaadake tegelikku sõiduki varustust.



1 Klaasipuhasti lüliti ..... Lk 42
2 Püsikiiruse hoidja nupp ..... Lk 186
3 Näidikupaneel ..... Lk 27
4 Põhiekraani nupp ..... Lk 105
5 Käiguvalitsa lüliti ..... Lk 166
6 Põhiekraan ..... Lk 99
7 Esitulede lüliti ..... Lk 45
Elektrilise tagaluugi lüliti ..... Lk 148
Kütusepaagi luugi avamise lüliti ..... Lk 152
8 Kapoti vabastamise hoob ..... Lk 147
9 Piduripedaal
10 Gaasipedaal
11 Juhtmeta laadimisala ..... Lk 124
12 Kindalaegas ..... Lk 142

Märkus: Sõiduki salong võib erineda vastavalt turu nõuetele. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.



1 Hübriidkäigukast

2 Eesmine mootori juhtseade

3 Kõrgepinge küttekeha

4 Kõrvalistuja turvapadi

5 Juhi turvapadi

6 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)

7 Eesmine külgmine turvapadi

8 Kokkupõrkevastane paneel

9 Külgkardin-turvapadi

10 Vahelduvvoolu/alalisvoolu laadimispesa

11 Pardal asuv laadija komplekt

12 Kõrgepinge jaotusseade

13 Elektriline kompressor

14 Mootor

15 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)

16 Turvapadja moodul

17 Sõiduki juhtimismoodul

18 Eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses)

19 Toiteaku

20 Kõrgsurve kütusepaak

21 Kütusetäiteava

22 Aku (12 V)

23 Tagaveo mootor (kui on varustuses)

24 Pardal asuv laadija komplekt

1. TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda....2
Sisukord 2
Pildiline register....2
Register....2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid 3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimis-tunnistus....4
Üleandmise kaart....5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart....7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus.... 11
Üleandmise kontrolli sertifikaat.... 11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit.... 12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga... 13

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll.... 14
Enne mootori käivitamist... 14
Pärast mootori käivitamist.. 15
Sõitmise ajal.... 15
Parkimistoimingud.... 15
Parkimine kaldpinnal.... 16
Väljalaskesüsteemi kontrollimine.... 17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine.... 18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel.... 19
Sõitmine läbi vee 19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 20
Sõitmine jäätunud või lumekattega teel.... 21
Rehviketid.... 21

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.... 23
Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta.... 23

2. SÕITMISEKS VALMISTUMINE

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade.... 27
Tööoleku/talitlushäire märgutuli.... 28

2-2. Rooliratas

Signaal.... 36
Roolisoojendus (kui on varustuses).... 36
Roolisamba reguleerimine.... 37

2-3. Tahavaatepeeglid

Salongi tahavaatepeegel... 38
Küljepeegel.... 39
Küljepeegli mälu funktsioon 41

Küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.....41

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine.....42
Klaasipuhastite harjade vahetamine.....44

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus.....45
Salongivalgustus.....47
Esitulede taseme reguleerimine.....48
Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home).....48
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....49
Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC).....50
Juhised udu kogunemisel tuledele.....50

2-6. Iste

Korrektne istumisasend.....51
Peatugi.....52
Audio peatugi (kui on varustuses).....52
Esiiste.....53
Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste.....55
Kolmanda istmerea käsitsi reguleeritav iste.....56
Kolmanda istmerea käsitsi reguleeritav iste.....58
Istme massaažifunktsioon (kui on varustuses).....58
Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses).....59
Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)...60
Istme mälu funktsioon.....60
Mugava sisenemise/väljumise funktsioon.....61

2-7. Turvavöö

Turvavöö.....61
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....66

2-8. Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem.....67
Soovitatavad lapse turvasüsteemid.....69
Ülemine kinnitusrihm.....70
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....72
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine.....75
Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses).....76

3. SALONGI FUNKTSIOONID

3-1. Võtme teave

Nutikas võti.....79
Tõhus tööulatus.....81
Võtmevaba sisenemine.....83
Sõiduki valvestamine.....85
Immobilisaatori süsteem.....86
Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine.....87
Kaugkäivitus nutika võtmega.....87

3-2. Uksed

Uste avamine/lukustamine.88
Ukse mehaaniline lüliti.....89
Lapselukk.....90

3-3. Aknad

Elektrilised aknad.....91
Teise istmerea akna päikesevari (kui on varustuses).....93
Akende kaugjuhtimise funktsioon.....93
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon.....93

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk.....95

Katuseluugi kaugjuhtimisfunktsioon..... 97
Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon..... 97

3-5. Põhiekraan

Põhiekraani ülevaade..... 99
Kiirmenüü 100
Sõiduki juhtimiskeskus..... 100
Põhiekraani nupp..... 105
Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)..... 105
Telefoni ühendamine..... 105

3-6. Kliimaseadme süsteem

Eesmine kliimaseade..... 108
Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses) 109
Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses)..... 110
Kliimaseadme seadistused..... 110
Kliimaseadme juhtimine... 111
Kliimaseadmega soojendamine..... 115
Kliimaseadmega jahutamine..... 115
Intelligentse režiim (kui on varustuses)..... 117
Salongi püsiva temperatuuri funktsioon (kui on varustuses)..... 117
Käetoe laeka jahutus/ soojendamine..... 118
Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine... 118

3-7. Aroomi süsteem

Aroomi süsteem (kui on varustuses)..... 119
Aroomi seadistamine..... 120
Lõhnaaine asendamine... 120

3-8. Sõiduregistraator

Sõiduregistraator (kui on varustuses)..... 121
Seaded..... 124

3-9. Juhtmevaba laadimine

Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses) 124

3-10. FOTA uuendus

FOTA uuendus (kui on varustuses)..... 128
Sõiduki uuendamise käivitamise meetod..... 129
Uuendamine kohe..... 130
Ajastatud uuendamise toiming..... 132
Uuendamise tulemuse teavitus..... 134
Meetmed uuendamise ajal tekkinud ebanormaalsete probleemide lahendamiseks..... 135
Võrgu turvalisuse teavitus 135

3-11. Kaugjuhtimissüsteem

Kaugjuhtimissüsteem (kui on varustuses)..... 136
Toote funktsioonide tutvustus..... 136

3-12. Panipaigad

Panipaigad..... 142

3-13. USB pesa

Sõiduregistraatori USB (kui on varustuses)..... 145
Eesmine USB pesa..... 145
Tagumine USB pesa..... 145

3-14. Varutoiteallikas (12 V)

Eesmine varutoiteallikas..... 146

3-15. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid..... 146

3-16. Mootoriruumi kate

Kapoti avamine/ sulgemine..... 147

3-17. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk....147
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)..... 148
Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 152

3-18. Kütusepaagi luuk

Elektriline kütusepaagi luuk..... 152

SÕIDUKI JUHTIMINE

4-1. Enne sõiduki juhtimise alustamist

Kontroll ja ettevalmistamine enne sõitmist..... 156
Sõiduki sisselülitamine.... 156
Sõiduki väljalülitamine..... 158

4-2. Roolivõimendi süsteem

Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)..... 159

4-3. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)..... 160
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).. 162
Jalgpidur 163

4-4. Jõuülekanne

Automaatkäigukast..... 165
Käiguvalitsa lüliti..... 166

4-5. Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) (kui on varustuses)..... 167
Sõidurežiim..... 168

4-6. Turvapadi

Turvapadi..... 174

5. SÕIDUABI

5-1. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abi-süsteem (SLA) 185

5-2. Kiiruspiirangu süsteem

Adaptiivne püsikiiruse hoidja (ACC) süsteem..... 186
Aktiivne kiirusepiirang (ASL) (kui on varustuses)..... 191
Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (ISC) on varustuses)..... 192

5-3. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)..... 193
Sõidurajalt kõrvale-kaldumise hoiatussüsteem (LDW)..... 194
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses)..... 195
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)..... 197

5-4. Pimenurga tuvastamise süsteem

Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses) 199
Ukse avamise hoiatus (DOW) süsteem (kui on varustuses) 201
Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)..... 201
Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)..... 202
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 202

5-5. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)..... 203
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)..... 204
Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW).....206

5-6. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA)..... 209

5-7. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses) 212

5-8. Parkimisabi süsteem

Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM)..... 213
Parkimisradari süsteem... 217

5-9. Automaatse parkimisabi süsteem

Automaatse parkimisabi süsteem (kui on varustuses) 219
Automaatne parkimine.... 225
Tagurdamise jälgimine.... 228

5-10. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Integreeritud pidurdusjõu kontrollsüsteem..... 229
Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem 230
Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)..... 232
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)..... 233
Laiendatud funktsioon..... 235

5-11. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

Toiteaku 236
Uus energia..... 239
Energia taaskasutamise intensiivsus..... 240
Töörežiim 241
Laadimisseade 247
Laadimismeetod..... 251
Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk..... 256
Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC) 257
Laadimise ettevaatusabinõud 257
Ohutushoiatus laadimiseks..... 259
Välise toite funktsioon (kui on varustuses)..... 260
Välise toite meetod..... 260

Välise toite ettevaatusabinõud..... 264
Ohutushoiatus välise toite kohta 264
Jalakäijate hoiatusheli madalal kiirusel..... 265

5-12. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW) 265
Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS) 265
Hädaabikõne (eCall) 266

6. HÄDAOLUKORRAS

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL (kui on varustuses)..... 268
Ohutuled..... 268
Helkurvest..... 269
Ohukolmnurk..... 269
Varutööriistad..... 269

6-2. Sõiduki käsitsemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv..... 270
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge 272

6-3. Pukseerimine

Pukseerimine..... 273
Massipiirang..... 274
Pukseerimiskonks..... 275
Turvakett..... 276
Pukseerimistuli..... 277
Haagise pidur 277
Mõju sõiduulatusele..... 277
Pukseerimise näpunäited. 277
Sõiduki pukseerimine..... 279
Sõiduki hädaolukorras pukseerimine..... 280
Pukseerimisaasa paigaldamine 281

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp..... 282
Kaitsme kontrollimine..... 283
Kaitsme vahetamine..... 283

6-5. Kui aku on tühjenenud

Aku eemaldamine..... 285
Käivitusabi..... 286

7. HOOLDUS

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus..... 290
Volitatud teenindus on teie teenistuses..... 290
Sõiduki identifitseerimiskoodi teave 291
Ohutuskontroll..... 291

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus..... 292
Toiteaku 293
Õlitaseme kontrollimine... 297
Kontrollige käigukastiõli taset..... 298
Kontrollige piduriõli taset 298
Jahutusvedeliku taseme kontrollimine..... 299
Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 300
Rehvide kontrollimine..... 300
Rehvide ümbertõstmine...302
Aku kontrollimine..... 303
Kliimaseadme filtri kontrollimine 303
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine 304
Klaasipuhasti harjade kontrollimine 304

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave 306
Hooldusgraafik..... 307
Tehnilised andmed..... 314

8. TEHNILISED ANDMED

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 318
Sõiduki tootemärgisl.. 318
Mootori number..... 319
Tagumise ajamimootori number 319
Mikrolaineaken..... 319

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed 320
Sõiduki tüüp..... 321
Sõiduki mass..... 321
Sõiduki jõudlusomadused 322
Veomootor 323
Mootori jõudlus..... 323
Kütusesüsteem..... 324
Vedrustussüsteem..... 324
Toiteaku..... 325
Aku..... 325
Rataste joondamine..... 326
Rattad ja rehvid..... 326
Autopirni spetsifikatsioon. 327
Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata... 328
Teie õigused..... 329
Võtke meiega ühendust 329

TÄHESTIKULINE REGISTER

TUTVUSTUS

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda 2

Sisukord 2

Pildiline register 2

Register 2

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid 3

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Kasutaja registreerimis-tunnistus 4

Üleandmise kaart 5

1-4. Personaalse nõustamis-teenuse kaart

Personaalse nõustamis-teenuse kaart 7

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus 11

Üleandmise kontrolli sertifikaat 11

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit 12

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga 13

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll 14

Enne mootori käivitamist 14

Pärast mootori käivitamist 15

Sõitmise ajal 15

Parkimistoimingud 15

Parkimine kaldpinnal 16

Väljalaskesüsteemi kontrollimine 17

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine 18

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel 19

Sõitmine läbi vee 19

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks 20

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel 21

Rehviketid 21

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade 23

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta 23

1-1. Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Kuidas kasutusjuhendit lugeda

Selles kasutusjuhendis on kolm võimalust, kuidas leida vajalikku teavet. Siin on lühike tutvustus iga võimaluse kohta.

Sisukord

Peamine sisukord näitab, millises kasutusjuhendi peatükis on vajalik teave ja millisel leheküljel see asub.

Pildiline register

Pildiline register on kasulik vahend vajaliku teabe kiireks leidmiseks, eriti kui te ei ole komponendi nimetusega tuttav.

Register

See on kiireim viis vajaliku teabe leidmiseks. Register sisaldab täielikku loetelu kõikidest olulistest sõidukiga seotud terminitest.

1-2. Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid

Käesolevas kasutusjuhendis kasutatakse järgmisi sümboleid, et juhtida teie tähelepanu eriti olulisele teabele. Riskide võimalikult suureks minimeerimiseks lugege enne sõidu alustamist hoolikalt neid sümboleid kirjeldavaid juhiseid ja järgige neid kindlasti.

HOIATUS

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramise korral võib see põhjustada teie sõiduki kahjustumist, kehavigastusi või isegi surma.

ETTEVAATUST

Tähistab potentsiaalselt ohtlikku olukorda, mille eiramine võib põhjustada teie sõiduki ja selle varustuse kahjustusi ning lühendada sõiduki kasutusiga.

KESKKONNAKAITSE

Tähistab, et jäätmed tuleb saastumise vältimiseks käidelda või kõrvaldada vastavalt kohalikele keskkonnaalastele eeskirjadele.

LUGEGE

Tähistab seda, et enne mis tahes toimingu tegemist tuleb läbi lugeda käesoleva kasutusjuhendi vastav peatükk.

Käesolevas kasutusjuhendis esitatud HOIATUSED ja ETTEVAATUS-ABINÕUD on seoses isikliku ohutuse ja sõiduki ohutusega väga olulised. Veenduge, et kõik sõidukis viibijad järgivad neid juhiseid hoolikalt, et saaksite sõitmist nautida ja hoida oma sõidukit optimaalses seisukorras.

1-3. Uue sõiduki ülevaatus

Enne ostmist on volitatud teenindus kontrollinud teie sõidukit vastavalt eeskirjadele. Esindus registreerib üleandmise kuupäeva ja kinnitab selle ametlikult kasutaja registreerimistunnistusel. Enne kasutaja registreerimistunnistuse allkirjastamist edastab volitatud edasimüüja teile juhised teie sõiduki üldise toimivuse kohta ning mõned põhilised teadmised selle omaduste ja tavapärase kasutamise kohta vastavalt sõiduki üleandmisdokumentidele.

Kasutaja registreerimistunnistus

Mudeli kood	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müüja tempel:	
Müüja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Müüja allkiri:	

Üleandmise kaart

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
Sõiduki jõudlus-näitajad	1	Mootor	JAH ☐	EI ☐
	2	Mootoriõli, piduriõli, roolivõimendiõli (kui on varustuses), jahutusvedelik, klaasipuhasti vedelik	JAH ☐	EI ☐
	3	VIN-kood, mootori number ja tüübisilt jne.	JAH ☐	EI ☐
	4	Sõiduki võtmete täiskomplekt	JAH ☐	EI ☐
	5	Kõik sõiduki tuled	JAH ☐	EI ☐
	6	Esiklaas ja värvitud pinnad	JAH ☐	EI ☐
	7	Kiirusmõõdik, tahhomeeter ja LCD-ekraaniga näidikupaneel	JAH ☐	EI ☐
	8	Rehvid, varurehvid, varutöö-riistad ja kasutusjuhend	JAH ☐	EI ☐
	9	Istmed, turvavööd, kliima-seadme lülitid ja pistikupesad, kindalaegas ja päikesesirmid	JAH ☐	EI ☐
	10	Aknad, küljepeeglid, klaasipuhastid, klaasipuhastusvedelik, aku, tagurdusradar, signaalisüsteem, katuseluuk (kui on varustuses), põhiekraan ja antenn	JAH ☐	EI ☐

Kategooria	Nr	Üksused	Kas ülevaatus on tehtud ja selgitused on arusaadavad	
	1*	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem	JAH ☐	EI ☐
		E5/E10	JAH ☐	EI ☐
	2	Normaalne kasutamine sissesõidu perioodil	JAH ☐	EI ☐
	3	Sõiduki kõigi tulede toimimine	JAH ☐	EI ☐
	4	Hoiatustuledest ja märgutuledest arusaamine	JAH ☐	EI ☐
	5	Hooldusgraafiku õige järgimine/läbisõit	JAH ☐	EI ☐
	6	Sõiduki hooldamine talvel/suvel	JAH ☐	EI ☐
	7	Jahutussüsteemi põhjalik tundmine ja jahutusvedeliku normaalne kasutamine	JAH ☐	EI ☐
	8	Kliimaseadme korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	9	Ettevaatusabinõud sõiduki käivitamisel	JAH ☐	EI ☐
	10	Põhiekraani korrektne toimimine	JAH ☐	EI ☐
	11	Katuseluugi korrektne kasutamine (kui see on varustuses)	JAH ☐	EI☐
Müüja allkiri:		Kuupäev:		
Kasutaja allkiri:		Kuupäev:		

*: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

1-4. Personaalse nõustamisteenuse kaart

Personaalse nõustamisteenuse kaart

Volitatud teenindus määrab teile sõiduki ostmisel personaalse teeninduskonsultandi. Kui teil tekib oma sõiduki kohta küsimusi, pöörduge konsultandi poole.

Esimene leht (kasutajale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √“, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontroll.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Kasutajale on selgitatud seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja selle kasutamist.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste ülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	

☐	Teeninduse pool ne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teenuse/hoolduse broneerimine.
☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused/kinnitused.
☐	Regulaarsed kontrolli ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

Leht kaks (müügi- ja teenindusosakonnale)

Kasutaja nimi:	Ostukuupäev:
Müügi- ja teenindusosakond:	Mudel:
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN):	
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
1. Sõiduki kättetoimetamine ja ülevaatus (märkige „ √ “, et vastata „ Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kasutajale on tutvustatud sõiduki peamisi toiminguid ja teostatud on üleandmise kontrollimine.
☐	Selgitatud on garantiitingimusi.
☐	Selgitatud on sõitmiseks vajalikke ettevaatusabinõusid.
☐	Selgitatud on regulaarse hoolduse tähtsust ja soovitatavat intervalli/läbisõitu regulaarseks hoolduseks.
☐	Selgitatud on seda, kui oluline on teostada regulaarset hooldust või sõiduki remonti volitatud teeninduses.
☐	Kasutajale on edastatud kasutusjuhend ning selle läbilugemise vajadust on meelde tuletatud.
☐	Kasutajale on selgitatud teenuse infotelefoni funktsioone ja teda on selle kasutamiseks juhendatud.
2. Personaalse konsultatsiooniteenuse režiimi tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Kui teil on küsimusi või probleeme, võtke ühendust teeninduskonsultandiga.
☐	Teeninduskonsultant on ainus isik, kes on teeninduse poolt volitatud vastama kasutaja küsimustele.
☐	Igale kasutajale on määratud teeninduskonsultant, kes pakub personaalset teenindust.
☐	Kui kasutaja ei ole teeninduskonsultandiga täielikult rahul, võib ta taotleda teist teeninduskonsultanti.
Kasutaja peab kinnitama järgmised punktid:	
3. Teeninduskonsultandi peamiste ülesannete tutvustus (märkige „ √ ”, et vastata „Jah” ja muude tingimuste puhul „×”):	
☐	Teenindusepoolne vastuvõtt teeninduse ja hoolduse ajal.
☐	Regulaarsed hoolduse meeldetuletused.
☐	Vastamine teeninduse/hoolduse konsultatsioonile.
☐	Teeninduse/hoolduse kohtumine.

☐	Iga-aastased ülevaatuse meeldetuletused.
☐	Regulaarsed kontrolli ja hoolduse meeldetuletused ning pühadetervitused.
☐	Muud kasutaja probleemid.
4. Personaalse nõustamisteenuse suhte loomine:	
Teeninduskonsultandi visiitkaart	
Kasutaja allkiri/kuupäev:	
Teeninduskonsultandi allkiri/kuupäev:	

1-5. Uue sõiduki ülevaatus

Uue sõiduki ülevaatus

Enne sõiduki üleandmist on teie teeninduse müügi- ja hooldusosakond selle vastavalt eeskirjadele üle vaadanud. Auto müügi- ja teenindusosakond peab lisama kontrollsertifikaati üleandmiskuupäeva ja kinnitama selle teenindusjaama ametliku pitseriga.

Teeninduses tutvustatakse teile sõidukit ja seda tõendatakse „üleandmiskaardi" abil, millele kirjutavad alla mõlemad pooled.

Üleandmise kontrolli sertifikaat

See tõendab, et käesolev sõiduk on läbinud ettenähtud kättetoimetamise kontrolli ja selle kvaliteet vastab tehnilistele spetsifikatsioonidele.

Sõiduki mudel	
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)	
Mootori number või käigukasti number	
Sõiduki registreerimisnumber	
Müügi- ja teenindusosakonna ametlik tempel:	
Teenuseosutaja allkiri:	
Üleandmise kuupäev	
Kasutaja	
Aadress	
E-post	
Telefon	
Mulle on tutvustatud ja selgitatud järgmisi üksusi: • SÕIDUK • KASUTUSJUHEND • ÜLEANDMISEELNE KONTROLL	
Kasutaja allkiri:	
Teenuseosutaja allkiri:	

1-6. Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki sissesõit

Uue sõiduki esmase kasutuse ajal esineb liikuvate osade vahel suurem hõõrdetakistus kui hilisema kasutuse käigus. Seetõttu võib esmane kasutus mõjutada oluliselt sõiduki eluiga, töökindlust ja ökonoomsust. Soovitame uue sõiduki kasutamisel rangelt järgida järgmisi juhiseid ja arvestada, et sissesõiduperiood kestab keskmiselt esimesed 3000 km.

■ Sõitmise reeglid uue sõiduki sissesõiduperioodi
esimese 1000 km jooksul:

- Vältige sõitmist täiskiirusel;
- Sõidukiirus ei tohiks ületada 100 km/h;
- Vältige iga käiguga maksimaalse kiirusega sõitmist.

Esimese 1000–1500 km jooksul:

- Sõidukiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse kiiruseni;
- Mootori pöörlemiskiirust võib järk-järgult suurendada kuni maksimaalse lubatud kiiruseni.

■ Sõitmise soovitused pärast sissesõiduperioodi

- Sõitmise ajal võib mootori maksimaalne pöörlemiskiirus lühiajaliselt olla kuni 6000 p/min. Käsitsi käiguvahetuse korral vahetage aegsasti kõrgemale käigule, kui tahhomeetri osuti läheneb punasele tsoonile.
- Sõitmise ajal ei tohiks mootori pöörlemiskiirus olla liiga madal, seega tuleb valida sobiv käik. Külma mootori korral vältige mootori töötamist maksimaalsel pöörlemiskiirusel nii tühikäigul kui ka teiste käikude kasutamisel

■ Rehvide ja velgede sissesõidu soovitused:
Uute rehvide kasutusele võtmisel ei ole parimat haarduvust veel saavutatud. Seetõttu vajavad ka uued rehvid sissesõitu, mistõttu tuleks sõidukiga esimesed 100 km sõita aeglaselt ja eriti ettevaatlikult.

■ Pidurisüsteemi sissesõidu soovitused:

Uued piduriklotsid vajavad samuti sissesõitu, sest pidurid ei suuda esimese 200 km jooksul tagada ideaalset pidurite hõõrdumist. Kui pidurdamise tõhusus on selles etapis veidi halvem, vajutage pedaali vastavalt suurema jõuga. See tingimus kehtib ka kõigi järgmiste piduriklotside vahetuste puhul.

KESKKONNAKAITSE
Vältige mootori tarbetult töötamist kõrgel pöörlemiskiirusel. Õigeaegne kõrgemale käigule vahetumine aitab säästa kütust, vähendada töömüra ja vähendada keskkonnasaastet.

1-7. Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga

Kütuse säästmine sõltub suuresti sõiduki seisukorrast ja sõidustiilist. Ärge koormake sõidukit liiga palju, see aitab pikendada sõiduki tööiga.

Järgmine teave on konkreetsed näpunäited kütuse säästmiseks:

1. Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Ebapiisav rehvirõhk põhjustab rehvide kulumist ja kütuse raiskamist.
2. Sõidukit ei tohiks koormata tarbetu lisakoormusega. Raske koorem suurendab mootori koormust, mis põhjustab suurt kütusekulu.
3. Vältige pikaaegset soojendamist tühikäigul. Sõidukiga võib sõita siis, kui mootor töötab sujuvalt. Külmal ajal on soojenemisaeg pikem kui teistel aastaaegadel.
4. Kiirendage aeglaselt ja sujuvalt. Vältige järsku käivitamist.
5. Vältige pikaaegset mootori tühikäigul töötamist. Kui peate sõiduki parkima ja pikemat aega ootama, peaksite mootori välja ja hiljem uuesti sisse lülitama.
6. Vältige vabakäiguga sõitmist ja mootori liigseid pöördeid. Valige sõiduoludega sobiv käik.
7. Vältige pidevat kiirendamist ja aeglustamist. Sage peatumine ja uuesti kiirendamine suurendab kütusekulu.
8. Vältige tarbetut peatumist ja pidurdamist. Hoida tuleks stabiilset kiirust. Järgige sõidu ajal valgusfooride juhiseid ja vähendage peatumiste arvu või kasutage sõitmisel võimalikult palju valgusfoorideta teid. Hoidke teiste sõidukite suhtes piisavat vahekaugust, et vältida järske pidurdusi ja vähendada ka pidurite kulumist.
9. Vältige võimalikult palju piirkondi, kus on tihe liiklus või liiklusummikud.
10. Ärge hoidke jalga pikemat aega siduri- või piduripedaalil. See põhjustab enneaegset kulumist, ülekuumenemist ja suurt kütusekulu.
11. Säilitage kiirteel sobiv sõidukiirus. Mida suurem on sõiduki kiirus, seda suurem on kütusekulu. Sõiduki kiiruse vähendamine aitab säästa kütust.
12. Säilitage esirataste õige kokkujooks. Vältige kokkupõrget äärekividega ja vähendage sõiduki kiirust, kui sõidate ebatasasel teepinnal. Esirataste reguleerimata kokkujooks kiirendab mitte ainult rehvide kulumist, vaid suurendab ka mootori koormust.
13. Vältige sõiduki šassii kokkupuudet mudaga jne.
14. Hoidke sõidukit optimaalses töökorras. Määrdunud õhufilter, vale klapivahe, määrdunud süüteküünlad, määrdunud õli ja määrdeained, valesti reguleeritud pidurid jne võivad vähendada mootori jõudlust ja suurendada kütusekulu. Regulaarne hooldus pikendab teie sõiduki eluiga ja vähendab sõidukulu. Kui sõidate regulaarselt rasketes tingimustes, tuleb sõidukit hooldada sagedamini.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge kunagi lülitage allamäge sõites mootorit välja. Roolivõimendi ja pidurisüsteem ei tööta normaalselt ajal, kui mootor ei tööta.

1-8. Ettevaatusabinõud enne sõiduki juhtimise alustamist

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll. Mõne minuti pikkune kontrollimine aitab tagada ohutu ja meeldiva sõidu.

⚠ HOIATUS
Kui teostate seda kontrolli suletud garaažis, tuleb veenduda piisava ventilatsiooni olemasolus.

Enne mootori käivitamist

■ Väljaspool sõidukit

1. Rehvid (sh varuratas): Kontrollige rehvirõhku rehvirõhu mõõturiga ning kontrollige hoolikalt rehve sisselõigete, kahjustuste või liigse kulumise osas.
2. Rattapoldid: Veenduge, et ükski rattapolt ei ole kadunud või lahti.
3. Vedelikulekked: Kontrollige pärast seda, kui sõiduk on mõnda aega seisnud, et selle alt ei leki kütust, õli, jahutusvedelikku või muid vedelikke (kliimaseadmest tilkuv vesi pärast kasutamist on normaalne).
4. Tuled: Veenduge, et esituled, päevasõidutuled, pidurituled, udutuled, suunatuled ja muud tuled töötavad korralikult.
5. Õhu sisselaskeavad: Eemaldage lumi, lehed või muud takistused esiklaasi ees olevatelt sisselaskeavade restidelt.

■ Sõiduki sees

1. Varutööriistad: Veenduge, et teil on olemas varutööriistad, nagu tungraud, rattapoltide võti ja varuratas.
2. Turvavööd: Kontrollige, kas lukustused on kindlalt kinnitatud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
3. Näidikupaneel ja juhtimisseadmed: Kontrollige eriti hoolikalt, et talitlushäirete märgutuled, muud märgutuled ja juhtseadmed toimivad korrektselt.
4. Pidurid: Veenduge, et piduripedaalil oleks piisavalt vaba liikumisruumi.

■ Mootoriruum ja mootor

1. Varukaitsmed: Veenduge, et varukaitsmed on olemas. Kõik kaitsmekarbi kaanele märgitud nimivooluga kaitsmed peavad olemas olema.
2. Jahutusvedeliku tase: Veenduge, et jahutusvedeliku tase on õige.

3. Aku ja kaablid: Veenduge, et klemmid ei ole roostetanud või lahti tulnud ja korpus ei ole pragunenud. Kontrollige kaablite seisukorda ja ühendusi.
4. Juhtmestik: Veenduge, et juhtmed ei ole kahjustatud, lahti tulnud või katkenud.
5. Kütusetorustik: Veenduge, et torustikus puuduvad lekked ja lahtised ühendused.

■ Kapott

Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on täielikult lukustatud. Vastasel juhul võib kapott sõidu ajal üles tõusta ja takistada vaadet ettepoole, mis võib põhjustada õnnetuse.

Pärast mootori käivitamist

1. Väljalaskesüsteem: Veenduge, et puuduvad kuuldavad lekked. Kui neid esineb, kõrvaldage koheselt kõik lekked.
2. Mootori õlitase: Peatage sõiduk tasasel pinnal, lülitage mootor välja ning oodake 5 minutit, seejärel tõmmake mootoriõli taseme mõõtmiseks mõõtevarras välja.

Sõitmise ajal

1. Mõõturid ja näidikud: Veenduge, et mõõturid ja näidikud töötavad korralikult.
2. Pidurid: Kontrollige ohutus kohas, et sõiduk ei kalduks pidurdamisel ühele poole.
3. Muud ebanormaalsed seisundid: Kontrollige lahtiste osade või lekete puudumist, Kuulake, kas on kuulda ebatavalisi hääli.

Parkimistoimingud

Õige parkimine on ohutu sõitmise oluline osa. Sõidukit tuleks parkida laia tee ääres, hea nähtavusega kohas ja liiklust mõjutamata. Parkimise sammud on järgmised:

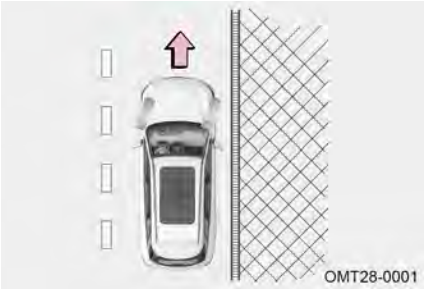
1. Vajutage piduripedaali, kuni sõiduk on täielikult peatunud.
2. Veenduge, et elektrooniline parkimine on lubatud.
3. Liigutage käiguvalits asendisse „P“.
4. Lülitage ENGINE START STOP nupp asendisse OFF.

⚠ ETTEVAATUST
Sõidukist lahkumisel veenduge, et see on lukustatud ja võtmed on kaasa võetud.

Parkimine kaldpinnal

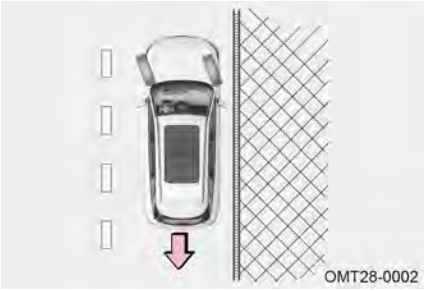
Sõiduki parkimine kaldpinnal on võimalik peamiselt tänu seisupiduri poolt rakendatud jõule. Kui seisupidurit ei rakendata või pidurid ei toimi korralikult, võib sõiduk kaldpinnalt alla libiseda, põhjustades kehavigastusi või sõiduki kahjustusi. Kaldpinnale parkimisel on kasulikum pöörata rattad sõiduki ühe külje poole välja, et vältida sõiduki juhuslikku liikumist.

■ Parkimine allamäge äärekivide olemasolul



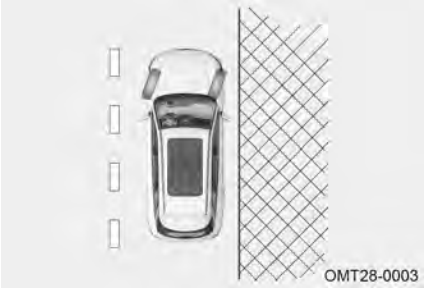
Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli paremale nii, et esimese parema ratta esiosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge äärekivide olemasolul



Kui tee ääres on äärekivid, pöörake rooli vasakule nii, et esimese parema ratta tagaosa oleks äärekivi lähedal või vastu äärekivi, et vältida sõiduki libisemist mööda kallet, seejärel rakendage seisupidur.

■ Parkimine ülesmäge või allamäge (ilma äärekivideta)



Kui tee ääres pole äärekivi, pöörake rooli järsult paremale, et vältida sõiduki liikumist tee keskele või kallakust alla libisemist. Pöörake rooli tee ääre poole nii, et sõiduk oleks liikuma hakates tee keskjoonest eemale suunatud ning rakendage seejärel seisupidur.

■ Reisijate vedu

Enne sõitmise alustamist veenduge, et kõik sõitjad istuvad oma istmetel ja nende turvavööd on korralikult kinnitatud. Ärge lubage reisijatel istuda kohtades, kus pole istmeid ja turvavöösid, sest kokkupõrke korral võivad nad saada tõsiseid vigastusi.

■ Sõiduki lukustamine

- Kui jätate sõiduki järelevalveta, võtke nutivõti kaasa ja lukustage kõik uksed, isegi kui pargite sõiduki garaaži või oma maja ette tänavale.
- Parkige sõiduk võimalikult valgustatud ja avarasse kohta ning ärge jätke sõidukisse väärtuslikke esemeid.

■ Heitgaasid

- Vältige mootori heitgaasi sissehingamist. See sisaldab süsinikmonooksiidi (CO), mis on kahjulik, värvitu ja lõhnatu gaas. Sissehingamisel võib see põhjustada teadvuse kaotust või isegi surma.
- Veenduge, et heitgaasisüsteemis ei ole lekkeid ega lahtiseid ühendusi. Heitgaasisüsteemi tuleb regulaarselt kontrollida. Kui kuulete heitgaasi helides muutusi, laske viivitamatult süsteemi kontrollida.
- Ärge käivitage mootorit garaažis või suletud ruumis, välja arvatud juhul, kui sõidate sisse või välja. Heitgaasid ei pääse sealt välja, mis võib põhjustada tõsiseid tervisekahjustusi.
- Ärge viibige pikemat aega töötava mootoriga pargitud sõidukis. Kui see on vältimatu, tuleb sõiduk parkida hästi ventileeritud kohta ja reguleerida kütte- ja jahutussüsteemi nii, et sõidukisse juhitakse sunnitult välisõhku.
- Hoidke sõitmise ajal tagaluuk suletuna. Avatud või paokil tagaluuk võib põhjustada heitgaaside sissepääsu sõidukisse.
- Sõiduki ventilatsioonisüsteemi nõuetekohase toimimise tagamiseks hoidke sisselaskeavasid lumest, lehtedest ja muudest takistustest puhtana.
- Kui tunnete sõidukis heitgaaside lõhna, avage aknad, et värske õhk pääseks sisse ning kontrollige sõiduki seisukorda.

Väljalaskesüsteemi kontrollimine

Väljalaskesüsteemi tuleb kontrollida järgmistes olukordades:

1. Kui tunnete heitgaaside lõhna;
2. Kui märkate, et väljalaskesüsteemist kostub teistsugust müra;
3. Kui heitgaasisüsteemi on kahjustatud sõiduki kokkupõrke tagajärjel;
4. Kui sõiduk tõstetakse üles kontrollimiseks ja remondiks.

1-9. Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud

Maastikul sõitmine

Järgige alati järgmisi ettevaatusabinõusid, et vähendada tõsiste kehavigastuste või sõiduki kahjustuste riski:

- Olge maastikul sõitmisel ettevaatlik. Ärge sõitke ohtlikes piirkondades.
- Asetage maastikul sõitmisel mõlemad käed rooliratta välimisele ringile.
- Kontrollige alati pidurite tõhusust kohe pärast sõitmist liiva, muda, madala vee või lumega kaetud teedel.
- Juht ja kõik sõitjad peavad kinnitama turvavööd alati kui sõiduk liigub.

⚠ HOIATUS

- Pärast sõitmist kõrges rohus, mudas, kruusal, liival, jõgede põhjades jms kattega teedel kontrollige, ega auto põhja külge pole kleepunud või kinni jäänud rohtu, puhmaid, paberit, riideräbalaid, kive, liiva jms. Eemaldage kõik ülaltoodud materjalid auto põhja küljest. Sõites, kui need objektid on auto põhja küljes, võib see põhjustada rikke või tulekahju.
- Maastikul või ebatasasel pinnasel sõites on keelatud kiiresti sõita, hüpata, järsult pöörata, objektidele otsa sõita jne. Sellised tegevused võivad põhjustada kontrolli kaotuse või sõiduki ümbermineku, mille tagajärjeks võib olla surm või raske kehavigastus. See võib põhjustada kulukaid kahjustusi sõiduki vedrustusele ja šassiile.

1-10. Ettevaatusabinõud vihmas sõitmisel

Sõitmine libeda kattega teel

Sõida vihma ajal ettevaatlikult, sest nähtavus on halvenenud, aknad võivad uduseks muutuda ja teed on libedad.

- Ärge sõitke vihma ajal kiirteel suurel kiirusel, sest rehvide ja teepinna vahele võib tekkida veekiht, mis takistab roolisüsteemi ja pidurite nõuetekohast toimimist.

⚠ ETTEVAATUST

- Ootamatu pidurdamine, kiirendamine ja rooli pööramine libedal teepinnal võib põhjustada rehvide libisemist ja vähendada sõiduki juhitavust, mis võib kaasa tuua õnnetuse.
- Mootori pöörlemiskiiruse järsud muutused, näiteks järsk pidurdamine, võivad põhjustada sõiduki libisemise, mille tagajärjeks võib olla õnnetus.
- Pärast lombist läbisõitmist vajutage kergelt piduripedaali, et veenduda pidurite nõuetekohases toimimises. Märg pidurikate võib takistada pidurite nõuetekohast toimimist. Kui ühe poole piduriklotsid on märjad ja ei toimi korralikult, võib see mõjutada roolimist ja põhjustada õnnetuse.

Sõitmine läbi vee


OMT28-0004

Sõiduk võib pärast tugevat vihma üleujutatud alalt läbi sõitmisel tõsiselt kahjustuda. Kui veest läbi sõitmine on vältimatu, kontrollige vee sügavust ning sõitke aeglaselt ja ettevaatlikult.

1. Kui sõidate läbi vee, tuleb veenduda, et mootor töötab korralikult ning rooli- ja pidurisüsteem toimivad normaalselt. Veest läbi sõitmisel tuleks lülitada sisse madal käik ninig vältida tuleb gaasipedaali järsku vajutamist, et vesi ei pritsiks mootorisse.
2. Vajutage sõitmise ajal gaasipedaali, hoidke seda all ja veenduge, et sõidukil on piisav ja stabiilne võimsus. Sõitke läbi vee ilma peatumata, käiku vahetamata ning vältides järske pöördeid.
3. Kui sõiduk jääb vees seisma, ärge käivitage seda kunagi kohe uuesti, et vältida mootori edasist kahjustumist. Sõiduk tuleks pukseerida ohutusse kohta, kus veetase on madal, et põhjus välja selgitada.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge sõitke kunagi läbi veest, mis on sügavam kui velje servani.
- Vee tungimine mootorisse võib põhjustada mootori seiskumise või tõsiseid sisemisi kahjustusi.
- Vesi võib rattalaagrist määrde välja uhtuda, põhjustades roostetamist ja enneaegset kulumist.
- Veest läbi sõitmine võib kahjustada sõiduki jõuülekande komponente. Pärast veest läbisõitmist kontrollige alati visuaalselt sõiduki vedelikke (nt mootoriõli, käigukastiõli jne), et tuvastada lekete märke. Ärge jätkake sõiduki kasutamist, kui vedelik lekib, sest see võib põhjustada täiendavaid kahjustusi.
- Vees sõitmisel vähenevad sõiduki veojõud ja pidurdusvõime. Pidurdusteekond võib pikeneda. Piduriketaste ümber kogunenud liiv ja muda võivad mõjutada pidurdamise tõhusust ja kahjustada pidurisüsteemi komponente. Pärast veest läbisõitmist vajutage piduripedaali kergelt mitu korda, et pidureid kuivatada.

1-11. Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel

Näpunäited talvel sõitmiseks

- Jahutusvedelik: Veenduge, et jahutusvedelikul on külmumist takistav toime. Kasutage ainult soovitatud jahutusvedelikku. Rohkem teavet jahutusvedeliku tüübi valiku kohta.
- Aku ja kaablid: Madal temperatuur vähendab aku võimsust. Talvel käivitamiseks peaks aku olema piisavalt täis laetud.
- Õli: Talvel on soovitatav valida sobiv mootoriõli vastavalt kohalikele temperatuuritingimustele. Mida madalam on viskoossus madalal temperatuuril, seda parem on voolavus madalal temperatuuril, mis näitab, et sedavõrd madalam võib õli kasutamistemperatuur olla. Rohkem teavet õli tüübi valiku kohta.
- Ukselukud: Vältige ukselukkude jäätumist. Pihustage uste lukuaukudesse sulatusainet või glütseriini.
- Pesuvedelik: Kasutage antifriisi sisaldavat pesuvedelikku. See toode on saadaval volitatud teenindustes ja enamiku sõidukite varuosade müüjate juures.
- Porikoopad: Vältige jää ja lume kogunemist porikoobastesse. Selle eiramine võib roolimisel raskusi põhjustada. Külma ilmaga sõitmisel peaksite sageli peatuma, et kontrollida, kas porikoobastesse on kogunenud jääd ja lund. Olenevalt sõidu sihtkohast on soovitatav kaasa võtta vajalikud hädaabivahendid. Tarvikud, mida sõidukisse paigutada: Rehviketid, jääkaabits, liiva- või soolakott, hoiatusvilkur, labidas, käivituskaablid jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage jahutusvedeliku asemel vett.
- Ärge kasutage pesuvahendina mootori jahutusvedelikku ega muid alternatiivseid pesuvahendeid, sest see kahjustab sõiduki värvkatet.

Sõitmine jäätunud või lumekattega teel



Järsk kiirendus libedal teepinnal, näiteks lume või jääga kaetud teedel, võib põhjustada tagarataste libisemist paremale või vasakule. Seetõttu sõitke aeglaselt ja olge ettevaatlik.

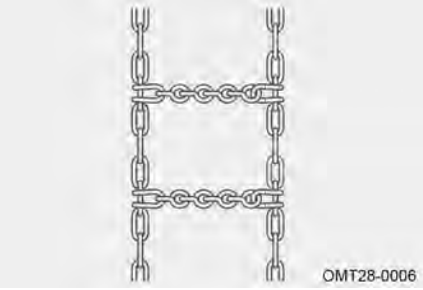
Märjal või lörtsiga kaetud teel sõitmisel võib rehvi ja teepinna vahele tekkida veekiht. See võib takistada roolimis- ja pidurdussüsteemi nõuetekohast toimimist. Sellisel juhul on soovitatav ESP-funktsioon sisse lülitada.

■ Sõitmine porisel ning jäisel ja lumisel teel

Kui vedav ratas on kinni jäänud pori, jää või lume sisse, proovige sõidukit madalal kiirusel kiigutada ja sõita korduvalt edasi-tagasi. Liigutage käiguvalitsat mitu korda edasi- ja tagasikäigu vahel ning vajutage kergelt gaasipedaalile. Vältige käiguvalitsa pikemat aega edasi- ja tagasikäigu vahel liigutamist, sest see võib põhjustada ülekande liigset kulumist.

Rehviketid

Ostke rehvidele sobiva suurusega rehvikettide komplekt. Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:



1. Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;
2. Paigaldage ja eemaldage rehvikette ohutus kohas;
3. Järgige lumekettide paigaldamisel kaasasolevaid juhiseid;
4. Järgige kettide kasutamisel kohalikke eeskirju;

5. Soovitatav on kasutada metallist või kummist kette, mille paksus ei ületa 12 mm, vastasel juhul võivad rehvid, veljed, ülekanne, pidurisüsteem ja rattakoopad kahjustuda. Kettide väärast kasutamisest tingitud sõiduki kahjustused ei kuulu garantii alla;
6. Rataste ja rehvide suuruse kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

⚠ ETTEVAATUST

Järgige õnnetuste ohu vähendamiseks järgmisi ettevaatusabinõusid. Selle nõude eiramine võib põhjustada sõiduki ohutuse halvenemist ning surma või raskeid kehavigastusi.

- Rehvikettide kasutamist reguleerivad eeskirjad varieeruvad sõltuvalt asukohast ja teetüübist. Enne rehvikettide paigaldamist kontrollige alati kohalikke kehtivaid eeskirju;
- Kasutage kindlasti sõidukile sobivaid kette. Kettide paigaldamine mõjutab sõiduki juhitavust, palun sõitke ettevaatlikult. Kettide vale kasutamine või kettide vale paigaldamine võib põhjustada õnnetusi ja vigastusi;
- Järgige kettide paigaldamisel ja eemaldamisel tootja antud juhiseid. Enne paigaldamist ja eemaldamist tuleb sõiduk parkida ohutusse kohta. Enne kettide paigaldamist lülitage kindlasti mootor välja (automaatkäigukast asendisse P), paigaldage vajadusel liikluse hoiatusmärgid;
- Kui sõidukile on paigaldatud ketid, ärge ületage sõitmisel kiirust 30 km/h või järgige kettide tootja poolt määratud sõiduki kiiruspiirangut, olenevalt sellest, kumb on madalam. Kettide paigaldamisel tuleb vältida ohtlikke teeolusid, nagu muhud, augud, järsud kurvid jne. Ärge pöörake rooli järsult, tehke äkkpidurdusi, kiirendage või aeglustage järsult jne.

1-12. Küberjulgeoleku teade

Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade

Ettevõte on osutanud küberturvalisuse tugiteenuseid sõidukite internetiteenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või vastavalt vajadusele.

Sõiduki lammutamine lõpetab võrguturbe teenuste osutamise; võrguturbe teenused säilitavad olulisi andmeid pärast sõiduki kasutuselt kõrvaldamist 10 aasta jooksul.

Me võime kliente teavitada veebisaidi teavituste, e-kirjade, sõiduki-süsteemide, mobiiltelefoni tekstsõnumite, kõnede jne kaudu vastavalt teate konkreetsele sisule.

E-kirjad, SMS-id ja kõned saadetakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressile ja mobiiltelefonile.

Küberjulgeoleku teade lammutamise või edasimüügi kohta

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Ettevõte ei võta endale mingit vastutust, kui sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolele ebaõige kasutamise tõttu.

Meie volitatud edasimüüjad on kursis asjakohaste eeskirjadega ja saavad teile pakkuda konsultatsiooniteenuseid.

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade..... 27

Tööoleku/talitlushäire märgutuli..... 28

2-2. Rooliratas

Signaal..... 36

Roolisoojendus (kui on varustuses)..... 36

Roolisamba reguleerimine... 37

2-3. Tahavaatepeeglid

Salongi tahavaatepeegel..... 38

Küljepeegel 39

Küljepeegli mälu funktsioon 41

Küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel 41

2-4. Klaasipuhastite süsteem

Klaasipuhastite kasutamine..... 42

Klaasipuhastite harjade vahetamine..... 44

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus..... 45

Salongivalgustus..... 47

Esitulede taseme reguleerimine..... 48

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)..... 48

Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon..... 49

Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC)..... 50

Juhised udu kogunemisel tuledele..... 50

2-6. Iste

Korrektne istumisasend..... 51

Peatugi..... 52

Audio peatugi (kui on varustuses)..... 52

Esiiste..... 53

Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste 55

Teise rea elektriliselt reguleeritav iste (kui on varustuses)..... 56

Kolmanda istmerea käsitsi reguleeritav iste..... 58

Istme massaažifunktsioon (kui on varustuses)..... 58

Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses)..... 59

Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)..... 60

Istme mälu funktsioon..... 60

Mugava sisenemise/ väljumise funktsioon..... 61

2-7. Turvavöö

Turvavöö..... 61

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)..... 66

2-8. Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem..... 67

Soovitatavad lapse turvasüsteemid..... 69

Ülemine kinnitusrihm..... 70

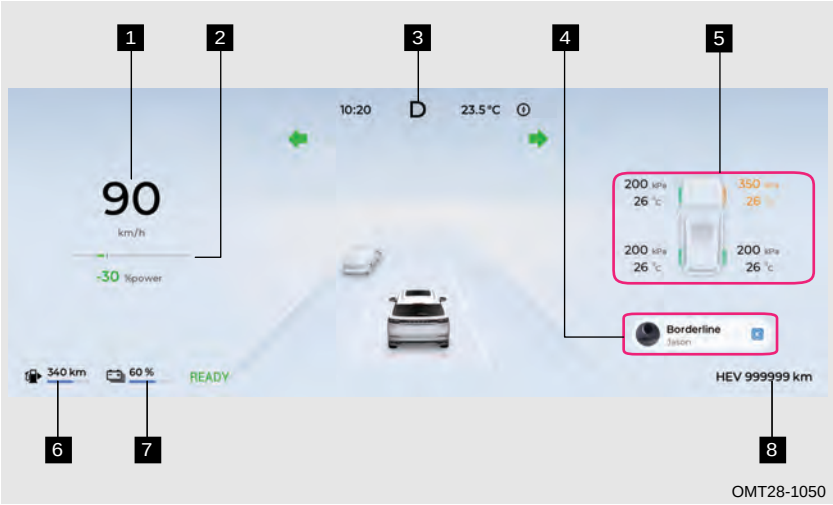
Lapse turvasüsteemide paigaldamine..... 72

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine 75

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses)……76

2-1. Näidikupaneel

Näidikupaneeli ülevaade



1 Sõiduki kiiruse näidik: Sõiduki liikumiskiirus (ühik: km/h).

2 Hetkeline võimsuse tarbimine: Praeguse väljundvõimsuse ja maksimaalse elektrilise võimsuse suhe (ühik: %).

3 Käiguvalitsa asendi teave: Valitud käiguvalitsa asendi teave.

4 Multimeedia teave: Meedia muusika ja raadio teave.

5 Teabe kuvamise ala: Vajutage korraks roolil olevat nuppu „ ⮆ “, et vahelduvalt vaadata viimase 50 km jooksul salvestatud (alates nullimisest) rehvirõhu näitu, navigatsiooni ja elektriajami võimsust.

Alates lähtestamisest: Hoidke roolil nuppu „ ○ ” all, et lähtestada keskmine kiirus ja läbisõidu teave.

Navigeerimine: Hoidke kaardi täisekraanil avamiseks roolil all nuppu „ ○ “.

6 Kütusetaseme kuvamine: Kütusepaagis olev kütuse kogus ja arvutuslik sõiduulatus.

7 Aku energia kuvamine: Toiteaku praegune laetuse tase (SOC).

8 Läbisõidu kuvamine: Sõiduki koguläbisõit (ühik: km).

LUGEGE

- Aku taseme kuvamise saab seadistada põhiekraanil: Vehicle Center - New Energy - Setting Pure Electric Mileage Display (Battery Level/ Standard Mileage/Dynamic Mileage).
- Läbisõidu kuvamise saab seadistada põhiekraanil: Vehicle Center - New Energy - Setting Driving Distance Display (ODO Total Distance/HEV Distance/EV Distance).
- Kui sõiduk kiirendab või pidurdab järsult, pöörab järsult või sõidab kaldpinnal, võivad kütusemõõtja näidud olla ebatäpsed.
- Spidomeetrit mõjutab sõidukil kasutatav rehvisuurus. Kasutada võib ainult originaalmõõtmetega rehve, vastasel juhul ei kuvata õiget kiirust.

Tööoleku/talitlushäire märgutuli

Kui sõiduki toide lülitatakse sisse, süttivad mõned talitlushäire märgutuled lühikeseks ajaks, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli. Kui üks süsteemi talitlushäire märgutuli jääb pärast sõiduki käivitamist põlema või vilkuma, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Tööoleku märgutuli teavitab juhti sõiduki teatud süsteemi töötingimustest.

Rikke märgutuli jääb põlema või vilgub, hoiatamaks juhti, et sõiduki teatud süsteem ei tööta korralikult.

Nimi	Märgutuli	Kirjeldus
Päevasõidutulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et päevasõidutuled on sisse lülitatud.
Ääretulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et ääresõidutuled on sisse lülitatud.
Suunatulede märgutuli		Kui vasak- või parempoolne suunatuli on sisse lülitatud, vilgub vastav suunatule märgutuli. Kui ohutulede lüliti on sisse lülitatud, vilguvad nii vasak- kui ka parempoolsed suunatuled samaaegselt.
Kaugtulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et kaugtuled on sisse lülitatud.
Tagumiste udutulede märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et tagumised udutuled on sisse lülitatud.

Sõitmiseks valmisoleku märgutuli	READY	Kui see jääb põlema, on sõiduk olekus READY ja võib liikuma hakata.
Intelligentse kaugtulede abisüsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et intelligentne kaugtulede abisüsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et intelligentne kaugtulede abisüsteem ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Esiistme turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et eesmine turvavöö ei ole kinnitatud või pole piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult.
Teise istmerea turvavöö märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et tagaistme turvavöö ei ole kinnitatud või pole see piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult.
Kolmanda istmerea turvavöö märgutuli (kui on varustuses)		See märgutuli hoiatab juhti, et kolmanda rea istme turvavöö ei ole kinnitatud või pole see piisavalt pingul. Kinnitage turvavöö ja sõitke ohutult. Märkus: Punane märgutuli süttib, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud, ja kustub, kui vastav turvavöö kinnitatakse.
Elektrilise seisupiduri süsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et seisupiduri süsteem on töökorras. Märgutuli vilgub äkkpidurduse ajal, see on normaalne ja ei vaja tähelepanu. Muudel juhtudel vilkudes viitab see süsteemi talitlushäirele. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektrilise seisupiduri süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Automaatse pidurihoiu süsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et automaatne pidurihoiu süsteem on sisse lülitatud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et automaatne pidurihoiu süsteem on aktiveeritud.

Elektroonilise stabiilsus-kontrolli süsteemi märgutuli		See märgutuli vilgub, mis näitab, et sõiduki elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektroonilise stabiilsus-kontrolli süsteemi OFF märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem on välja lülitatud.
Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mäest laskumise kontrolli süsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mäest laskumise kontrolli süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Lukustumis-vastase pidurisüsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et lukustumis-vastane pidurisüsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Piduri-süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis hoiatab juhti pidurivedeliku madala taseme või pidurisüsteemi talitlushäire korral. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Pimenurga tuvastamise süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem on sisenenud 1. taseme häireolekusse.
		Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem on sisenenud 2. taseme häireolekusse.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et pimenurga tuvastamise süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Aktiivse kiirus-piirangu märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et aktiivne kiirus-piirang siseneb eelneva kiiruspiirangu olekusse.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et aktiivne kiiruspiirang siseneb kiiruspiirangu olekusse.

Püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et püsikiiruse hoidja süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise režiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et püsikiiruse hoidja süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise režiimi.
Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidja süsteem siseneb püsikiiruse eelrežiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidja süsteem siseneb püsikiiruse hoidmise režiimi.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et adaptiivne püsikiiruse hoidja süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõidurajalt kõrvale-kaldumise abisüsteemi (sõidurajalt kõrvale-kaldumise hoiatus/sõidurajalt kõrvale-kaldumise ennetus) märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on töökorras.
		Märgutuli põleb, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on ooteseisundis. Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõidurajalt kõrvalekaldumise abisüsteem ei ole töökorras. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on sees (ON)/piiratud olekus.
		Märgutuli põleb, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on ooteseisundis.
		Märgutuli hakkab vilkuma, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Automaatse hädapidurdussüsteemi märgutuli		Märgutuli põleb, mis näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem on töökorras.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et automaatne hädapidurdussüsteem ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, et teavitada juhti, kui liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja on eel-aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja on aktiveeritud.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et liiklusummiku abisüsteem/integreeritud püsikiiruse hoidja ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Bensiiniosakeste filtri märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et bensiiniosakeste filter on täitunud. Suurendage kiirust ja puhastage filtrit.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et bensiiniosakeste filter ei toimi korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise roolivõimendi süsteemi märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei ole käivitunud või pole see kalibreeritud. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et elektrilise roolivõimendi süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rooli käest laskmise hoiatus (-tüüp A)		Kui juht eemaldab roolirattalt sõidu ajal käed, ilmub näidikupaneelile roolilt käte eemaldamise hoiatus, millele lisandub helisignaal, mis tuletab juhile meelde, et ta peab roolirattast kinni hoidma.

Rooli käest laskmise hoiatus (-tüüp B)		Kui juht eemaldab roolirattalt sõidu ajal käed, ilmub näidikupaneelile roolilt käte eemaldamise hoiatus, millele lisandub helisignaal, mis tuletab juhile meelde, et ta peab roolirattast kinni hoidma.
Laadimise ja välise toite märgutuli		Märgutuli jääb põlema laadimissüsteemi ja välise toite töötoimingute kuvamiseks. Kui see märgutuli ei sütti siis, kui sõiduki toide sisse lülitatakse või süttib pärast mootori käivitamist, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Toiteaku märgutuli		Kui see jääb põlema, on toiteaku tühjenenud. Laadige seda võimalikult kiiresti.
		Kui see jääb põlema, on toiteaku oluliselt tühjenenud. Laadige seda võimalikult kiiresti.
Kõrgepinge isolatsiooni märgutuli		Indikaator jääb põlema, mis näitab, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime väheneb. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et kõrgepingesüsteemi isolatsioonivõime on oluliselt vähenenud. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Elektrilise režiimi märgutuli	EV	Selle põlema jäämine näitab, et sõiduk lülitub EV režiimi.
	EV+	Selle põlema jäämine näitab, et sõiduk lülitub EV+ režiimi.
HEV-režiimi märgutuli	HEV	Selle põlema jäämine näitab, et sõiduk lülitub HEV režiimi.
Laadimis-püstoli ühenduse märgutuli		Kui see jääb põlema, on laadimisseade ühendatud.
Välise toite püstoli ühenduse märgutuli		Selle põlema jäämine näitab, et välise toite ühendusseade on ühendatud.

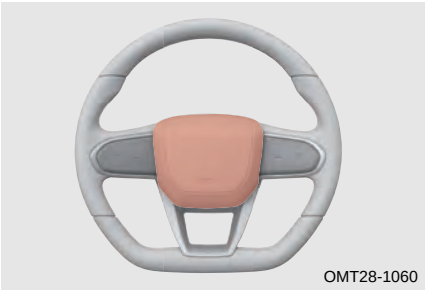
Võimsuse piirangu märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku on tühjenenud või väheneb võimsus süsteemi ülekuumenemise tõttu. Aeglustage sõitu, juhtige sõiduk ohutusse kohta ja peatuge, et akut laadida ja mootorit jahutada. Kui märgutuli jääb endiselt põlema, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Toiteaku süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Sõiduki kõrgepinge süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et toiteaku, elektriline juhtimissüsteem ja laadimissüsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Ülekande märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et jõuülekande süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et jõuülekande süsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Turvapadja märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et turvapadi ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Rehvirõhu seire-süsteemi märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et rehvirõhk on vale. Kontrollige, kas rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge. Kui rehvirõhk on normaalne, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et lasta rehvid üle vaadata ja vajadusel parandada.
Jahutus-vedeliku kõrge temperatuuri hoiatus-märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta, peatuge ning lülitage sõiduki mootor pärast mitme minuti pikkust tühikäiku välja. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

EPC talitlushäire märgutuli	EPC	Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootorisüsteem ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
MIL talitlushäire märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et OBD-ga ühendatud ja heitgaaside või OBD-süsteemiga seotud osa ei tööta korralikult. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoolduse märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduk vajab hooldust. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Hoiatus-näidik		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduk ei tööta korralikult või ei ole teave korrektne. Asjakohast häireteavet saate vaadata veaotsingu ekraanil. Kui probleemi ei õnnestu lahendada, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega.
Juhi väsimuse märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et juht peaks puhkama, kui sõitmise aeg ületab seatud aega.
Kiiruse ületamise häire märgutuli		Märgutuli süttib, mis aitab pöörata juhi tähelepanu sõiduki kiirusele, kui see jõuab seatud kiiruspiiranguni.
Mootoriõli madala rõhu hoiatus-märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et mootoriõli rõhk on madal. Sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
Kütuse madala taseme hoiatus-märgutuli		Märgutuli jääb põlema, mis näitab, et sõiduki kütuse tase on madalale langenud. Tankige kütust võimalikult kiiresti.
4WD süsteemi talitlushäire märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti 4WD süsteemi talitlushäirest. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Klaasipuhastusvedeliku madala taseme märgutuli		See märgutuli hoiatab juhti, kui pesuvedeliku tase on madal ning seda tuleb lisada.
Avatud ukse meeldetuletuse märgutuli		See märgutuli teavitab juhti juhiukse avamise ja sulgemise oleku kohta. Kui sõiduki kiirus on ≤ 3 km/h ja uks on avatud, ei kostu häiret ja vastav ukse avamise märgutuli põleb punasena; kui sõiduki kiirus on ≥ 3 km/h, vilgub vastav ukse avamise märgutuli ja samal ajal kostub ukse avamise helisignaal.

2-2. Rooliratas

Signaal


OMT28-1060

Signaali andmiseks vajutage rooliratta signaali märgi lähedal olevale alale.

LUGEGE

Järgige kohalikke eeskirju sõiduki signaali kasutamise kohta.

Roolisoojendus (kui on varustuses)



OMT28-1061

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage kliimaseadme ekraanil nuppu „ “, et lülitada sisse rooliratta soojendamise funktsioon. Pärast nupu uuesti vajutamist lülitatakse rooliratta soojendamise funktsioon välja.

⚠ ETTEVAATUST

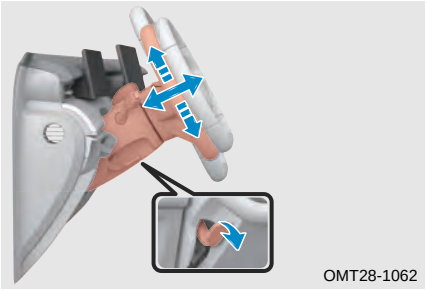
Kui järgmised tingimused on täidetud, lülitub rooliratta soojendamise funktsioon sisse:

- Mootor töötab.
- Aku pinge on normaalses vahemikus.
- Roolisoojenduse lülitile on vajutatud.

Kui ükskõik milline järgmistest tingimustest on täidetud, peatub funktsioon või jääb pausile pärast teatava aja jooksul töötamist:

- Mootor peatub.
- Roolisoojenduse lülitile on uuesti vajutatud.

Roolisamba reguleerimine



Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost:

Samm 1: Lükake reguleerimishooba alla ja vabastage see;

Samm 2: Reguleerige roolisammast üles-alla/ette-taha mugavasse asendisse;

Samm 3: Hoidke roolirattast tugevalt kinni ja lükake reguleerimishoob algasendisse;

Samm 4: Kontrollige, kas rool on fikseeritud. Kui rool ei ole fikseeritud, korrake sammu 3.

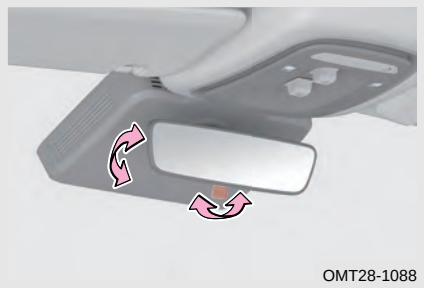
⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige rooliratast sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et rooliratas on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

2-3. Tahavaatepeeglid

Tahavaatepeeglid

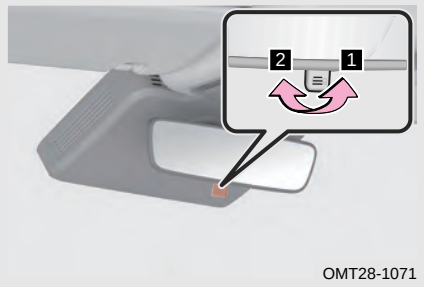
Salongi tahavaatepeegli asendi reguleerimine



OMT28-1088

Enne sõidu alustamist reguleerige salongi tahavaatepeegel õigesse asendisse, et tagada juhile optimaalne nähtavus.

Käsitsi reguleeritav pimestusvastane asend (kui on varustuses)



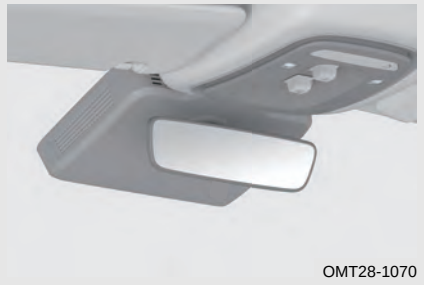
OMT28-1071

Enne öösel sõitma asumist reguleerige salongi tahavaatepeegel pimestamisvastasesse asendisse, mis vähendab taga sõitvate sõidukite esitulede peegeldust.

1 Pimestusvastane asend

2 Normaalne asend

Automaatne pimestamisvastane asend (kui on varustuses)



OMT28-1070

Öösel sõitmisel tuvastab salongi tahavaatepeegli ette/taha paigaldatud valgussensor automaatselt tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valguse ja reguleerib automaatselt peegli nurka, et vähendada tagant sõitvate sõidukite esituledelt peegeldunud valgust.

Küljepeegel

Küljepeegli asendi reguleerimine



OMT28-1072

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage juhtpaneelil nuppu „ “, et avada küljepeegli reguleerimise ekraan. Küljepeeglit saab reguleerida rooliratta nupuga sellel ekraanil.



OMT28-1073

Kui sõiduk on olekus READY, saab küljepeeglit reguleerida rooliratta nupuga sellel ekraanil, valides menüüs Vehicle Center - Quick Control - Rear View Mirror Adjustment.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige küljepeeglit sõidu ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Küljepeeglil kuvatav pilt võib tegelikkusest erineda, seega sõitke alati ettevaatlikult.

Küljepeegli kokkuklappimine/lahtiklappimine



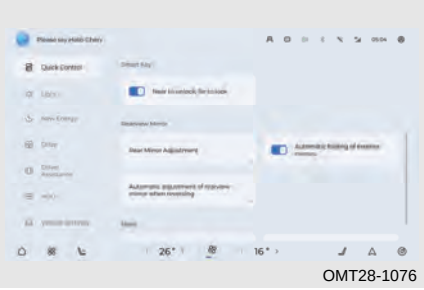
OMT28-1074

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage juhtpaneelil nuppu „ “, et küljepeeglit kokku/lahti klappida.



OMT28-1075

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraanil nuppu „ “ menüüs Vehicle Center - Quick Control, et küljepeeglit kokku/lahti klappida.



OMT28-1076

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control küljepeeglite automaatne kokku/lahti klappimine. Valvestamisel/valvest maha võtmisel klapitakse küljepeeglid kokku/lahti automaatselt.

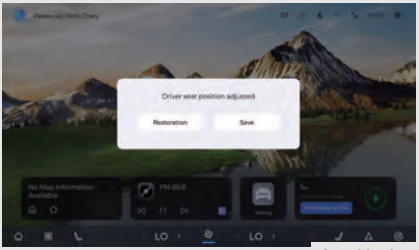
LUGEGE

Vastavalt vaatevälja nõuetele on vasaku ja parema peegli kokku klappimise nurk erinev. Seetõttu ei ole küljepeeglite automaatsel kokku klappimisel vasak ja parem peegel sünkroonis, mis on normaalne nähtus.

ETTEVAATUST

- Ärge klappige küljepeeglit kokku/lahti käsitsi, sest see võib põhjustada kokku klappimise funktsiooni talitlushäireid.
- Küljepeegli kokku/lahti klappimisel ärge puudutage selle pinda, et vältida kahjustusi, mis on tingitud liigse jõu kasutamisest.
- Külmal talvel on soovituslik küljepeegli automaatse kokkuklappimise funktsioon välja lülitada. See aitab vältida küljepeegli külmumist kokkuklapitud asendis lume või vihma kogunemise tõttu.

Küljepeegli mälu funktsioon



OMT28-1077

Kui sõiduk on olekus READY, kuvatakse pärast istme asendi reguleerimist põhiekraanil istme mälu kuva, et taastada/salvestada ja uuendada mälu asendit vastavalt teie vajadustele.

Märkus: Istme ja küljepeegli mälu salvestatakse ja taastatakse samaaegselt.



OMT28-1078

Kui sõiduk on olekus READY, taastab/salvestab ja uuendab see mälu asendi vastavalt teie vajadustele põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control - Rear Mirror Adjustment.

Küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel

Sõiduki tagurdamisel (käiguvalitsa asend R) liigutatakse küljepeeglit automaatselt allapoole, et saaksite näha allpool paiknevat äärekivi. Kui vaateväli ei ole piisav, saate küljepeegli objektiivi asendit reguleerida. R-asendist väljumisel salvestatakse asend automaatselt (küljepeegel liigub automaatselt alla).



OMT28-1079

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage tahavaatepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel (väljas/mõlemad pooled/ainult vasak pool/ainult parem pool) põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control.

■ Pöördub enne allapoole liikumist järgmiste tingimuste korral algasendisse:

1. Käiguvalitsa R-asendist välja liigutamisel.
2. Sõiduki kiirus on suurem kui 10 km/h.
3. Sõiduki väljalülitamisel.

2-4. Sõiduki väljalülitamine

Klaasipuhastite

Esiklaasi klaasipuhasti kasutamine



OMT28-1080

Sõiduk on olekus READY:

Kiire režiim: Lükake rullik asendisse „HI“, et klaasipuhastid töötaksid kiiresti ja pidevalt.

Madala kiiruse režiim: Lükake rullik asendisse „LO”, et klaasipuhastid töötaksid aeglaselt ja pidevalt.

VÄLJAS: Lükake rullik asendisse „OFF”, klaasipuhastid töötavad automaatselt madalal kiirusel, kuni naasevad peatumisasendisse.

Automaatrežiim: Lükake rullik asendisse „AUTO”, et süsteem reguleeriks automaatselt klaasipuhastite puhastamiskiirust vastavalt vihmavee hulgale.



OMT28-1081

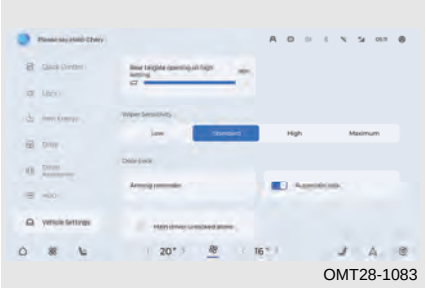
Pihustusrežiim: Vajutage lühidalt klaasipuhasti lüliti vasakut nuppu ja hoidke seda all, et esiklaasi pesur pihustaks vett ja esiklaasi klaasipuhasti töötaks samaaegselt. Esiklaasi pesur lülitub välja, kui lüliti vabastatakse, klaasipuhasti puhastab kolm tsüklit madalal kiirusel, töötab ühe tsükli ja peatub mõne sekundi pärast.

Automaatne klaasipuhasti tundlikkus



OMT28-1082

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage juhtpaneelil nuppu „ “, et seadistada klaasipuhasti tundlikkust.



OMT28-1083

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage põhiekraanil klaasipuhasti tundlikkus (madal/standardne/kõrge/maksimaalne) põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings.

Tagaklaasi klaasipuhasti toimimine



OMT28-1084

Sõiduk on olekus READY:

Lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „ON” ning tagaklaasi klaasipuhasti hakkab tööle; lükake klaasipuhasti rulliklüliti asendisse „OFF” ning tagaklaasi klaasipuhasti lülitub välja.

Lükake rullik asendist „ “ „ON”/„OFF” asendisse ja hoidke selles asendis, tagumine pesur pihustab vett ja tagaklaasi klaasipuhasti töötab samaaegselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Olge ettevaatlik, et pesuvahendi lisamisel ei lisataks kogemata antifriisi.
- Kui kasutate klaasipuhasti lülitit vee pihustamiseks, ärge pihustage korraga kauem kui 10 sekundit.
- Ärge kasutage vee pihustamiseks klaasipuhastite lülitit, kui paagis pole pesuvett.
- Ärge proovige ummistunud pihustit puhastada nõela või muude esemetega, sest see võib pihustit kahjustada.
- Ärge kasutage klaasipuhastite lülitit, kui esiklaas on kuiv, sest see võib kahjustada klaasipuhasti harja või esiklaasi kriimustada.
- Ärge kasutage klaasipuhastite lülitit, kui esiklaasil on takistusi, sest see võib esiklaasi kriimustada ja klaasipuhastite mootorit kahjustada.
- Ärge segage vett pesuvahendiga. Vesi võib põhjustada pesuvahendi külmumist ja pesuvahendi paagi ning muude osade kahjustumist.
- Veenduge külmal ajal alati enne klaasipuhastite lüliti kasutamist, et klaasipuhastite harjad ei ole esiklaasi külge kinni külmunud. Kui on, sulatage need enne kasutamist lahti, vastasel juhul võib see kahjustada klaasipuhasti harju ja mootorit.

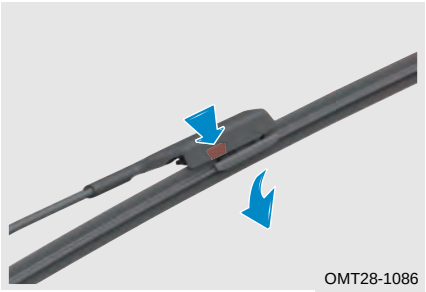
Klaasipuhastite harjade vahetamine

Klaasipuhastite harjade vahetamine



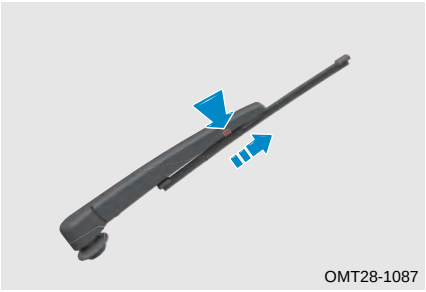
OMT28-1085

Samm 1: Kui sõiduk on olekus READY, klõpsake kiirmenüüs nuppu „OFF“, lülitage sõiduk mõne sekundi jooksul välja, vajutage korraks klaasipuhasti lüliti vasakut nuppu ja see läheb hooldusrežiimi.


OMT28-1086

Samm 2: Tõstke esiklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;
Samm 3: Pöörake klaasipuhasti harju allapoole, surudes samal ajal mõlemal küljel olevaid nuppe, et harjad eemaldada;
Samm 4: Paigaldage uued klaasipuhasti harjad vastupidises järjekorras ja veenduge, et kinnitusklamber on kindlalt lukustatud;
Samm 5: Kontrollige, kas esiklaasi klaasipuhastid töötavad korralikult.

Tagaklaasi klaasipuhasti harja vahetamine


OMT28-1087

Samm 1: Tõstke tagaklaasi klaasipuhasti vars üles ja hoidke sellest kinni;
Samm 2: Tõmmake klaasipuhasti hari üles, surudes samal ajal mõlemal pool asuvaid nuppe, et hari eemaldada;
Samm 3: Paigaldage uus klaasipuhasti hari vastupidises järjekorras ja veenduge, et see on korralikult paigaldatud;
Samm 4: Kontrollige, kas tagaklaasi klaasipuhasti töötab korralikult.

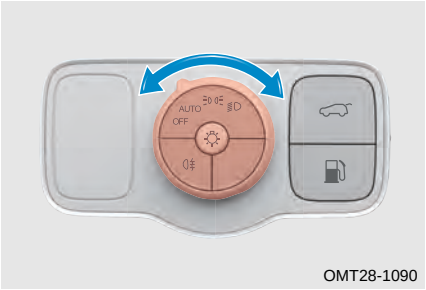
LUGEGE
Soovitame klaasipuhasti harju vahetada volitatud teeninduses, et tagada nende õige paigaldamine.

ETTEVAATUST
Veenduge, et klaasipuhasti vars naaseb enne sõidu alustamist oma algasendisse, vastasel juhul võib see kahjustada sõidukit ja põhjustada õnnetuse.

2-5. Valgustuse süsteem

Välisvalgustus

Esitulede lüliti



OMT28-1090

Sõiduk on olekus READY:

Automaatne tuvastamise režiim: Kui esituled on välja lülitatud, naaseb lüliti automaatselt asendisse „AUTO” ja automaatne tuvastusrežiim lülitatakse sisse, kui pöörate lüliti asendisse „OFF”. Tuvastab välise valguse intensiivsust ning lülitab automaatselt sisse/välja ääretulede, lähitulede ja numbritulede valguse.

OFF: Kui esituled on sisse lülitatud, lülitatakse esitulede funktsioon välja ning lüliti pöördub automaatselt tagasi asendisse „AUTO”, kui pöörate lüliti asendisse „OFF”.

Ääretuled: LPöörake lüliti asendisse „ “, et lülitada sisse ääretuled, numbrituled, salongi meeleoluvalgustus ja tagatuled.

Lähituled: Pöörake lüliti asendisse „ “, et lülitada sisse lähituled ning hoida ääretuled sisse lülitatuna.

Tagumised udutuled Kui lähituled on sisse lülitatud, vajutage tagumiste udutulede sisse lülitamiseks nuppu „ “.

LUGEGE

- Lähitulede väljalülitamisel lülituvad samal ajal välja ka tagumised udutuled.
- Kui pargite sõiduki pikemaks ajaks või enne sõidukist lahkumist, veenduge aku (12 V) tühjenemise vältimiseks, et esitulede kombilüliti on välja lülitatud asendis. Kui seda ei tehta, võib sõiduki käivitamine ebaõnnestuda.

Kaugtuled

■ Kaugtulede ON/OFF lüliti



Kui sõiduk on olekus READY, lükake pärast lähitulede sisse lülitamist klaasipuhasti lülitit roolirattast eemale ja vabastage, seejärel lülituvad sisse kaugtuled; tõmmake lülitit rooliratta poole ja vabastage, et kaugtuled välja lülitada.

■ Kaugtulede vilgutamine



Kui sõiduk on olekus READY, tõmmake kaugtulede korraks vilgutamiseks klaasipuhastite lülitit rooli poole ja vabastage see. Samal ajal vilgub näidikupaneelil kaugtulede märgutuli üks kord.

LUGEGE
Kaugtulesid saab vilgutada ka siis, kui lähituled on välja lülitatud.

Suunatuled



Kui sõiduk on olekus READY, lükake klaasipuhastite lülitit ülespoole, parempoolsed suunatuled lülituvad sisse; lükake allapoole ning vasakpoolsed suunatuled lülituvad sisse.

Kui suunatuled on sisse lülitatud, vilgub näidikupaneelil suunatulede märgutuli. Kui sõiduk lõpetab pöörde, naaseb klaasipuhastite lüliti automaatselt keskasendisse.

Märkus: Kui pööramisel pööratakse rooliratast vähe, ei pruugi klaasipuhastite lüliti automaatselt algasendisse tagasi pöörduda.

■ Sõiduraja vahetamise abifunktsioon

Kui sõiduk on olekus READY, lükake suunatulelülitit üks kord, kuid mitte liiga kaugele. Suunatuled vilguvad 3 korda.

Päevasõidutuled

Kui sõiduk on olekus READY, süttivad päevasõidutuled.

Pidurituli

Vajutage piduripedaali, pidurituled ja ülemised pidurituled süttivad.

Tagurdustuli

Kui sõiduk on olekus READY, viige käiguvalits asendisse R ning tagurdustuled süttivad.

Maapinna valgustus (kui on varustuses)

Kui vajutate nutika võtme lukust vabastamise nuppu/avate ukse pimedas, süttib maapinnavalgustus automaatselt; kui sõiduk on edukalt lukustatud, kustub maapinnavalgustus kohe.

Salongivalgustus

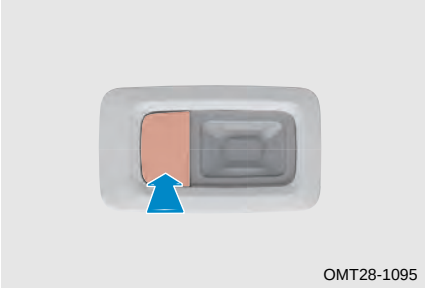
Eesmine laevalgusti



OMT28-1094

Puudutage vasakpoolset/parempoolset laevalgustit, vastava poole eesmine valgusti süttib.

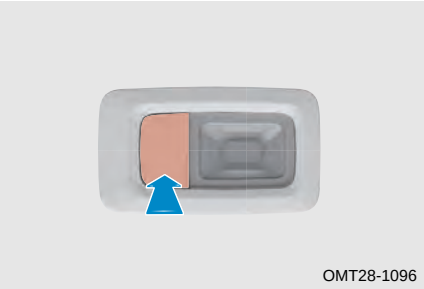
Tagaistmete laevalgusti



OMT28-1095

Vajutage lülitit „ “, tagaistmete laevalgustus süttib/kustub.

Kolmanda istmerea laevalgusti



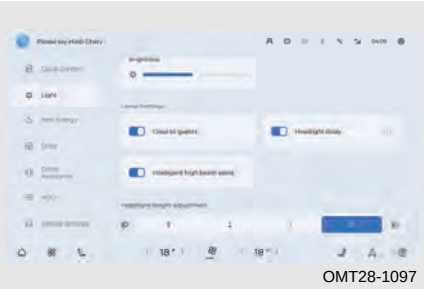
OMT28-1096

Vajutage lülitit „ ⁂ “, kolmanda istmerea laevalgustus süttib/kustub.

Kindalaeka valgustus

Kindalaeka avamisel süttib valgustus. Kindalaeka sulgemisel lülitub valgustus välja.

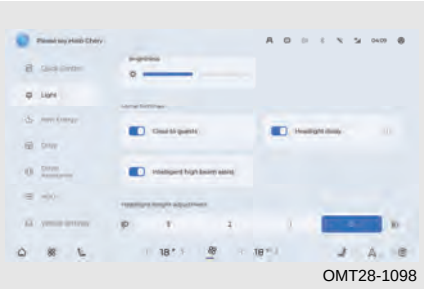
Esitulede taseme reguleerimine



OMT28-1097

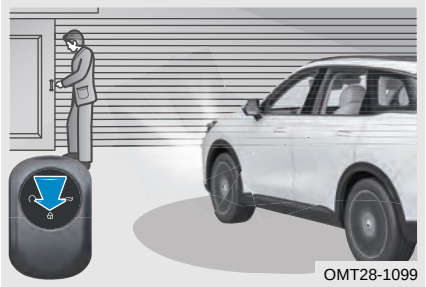
Kui sõiduk on olekus READY, seadistage esitulede kõrguse reguleerimine (tase 0/tase 1/tase 2/tase 3) põhiekraani menüüs Vehicle Center - Light.

Järelvalgustuse funktsioon (Follow Me Home)



OMT28-1098

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Lighting esitulede viivitus.


OMT28-1099

ON: Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage enne peatamist sisse esitulede automaatrežiim. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage sõiduki edukaks lukustamiseks nutivõtme lukustusnuppu. Lähituled süttivad automaatselt mõnekümneks sekundiks. Vajutage nende uuesti aktiveerimiseks nutivõtme lukustusnuppu.

OFF: Kui sõiduk on sisse lülitatud, lülitage esilaternad välja (OFF) või kui saavutatakse seatud tööaeg, lülitub „Follow me home" funktsioon automaatselt välja. Lähitulede valgus kustub kohe.

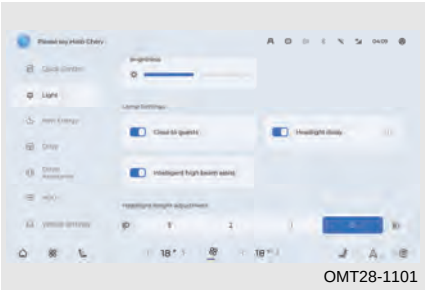
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon


OMT28-1100

SEES: Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage enne peatamist sisse esitulede automaatrežiim. Kui sõiduk paikneb hämaras keskkonnas, vajutage nutivõtme lukustuse avamise nuppu, lähituled lülituvad sisse mõnekümneks sekundiks. Vajutage uuesti aktiveerimiseks lukustuse avamise nuppu.

VÄLJAS: Kui sõiduki toide on sees, lülitage esituled välja (OFF) või kui saavutatakse seatud tööaeg, lülitub sõiduki asukoha määramise funktsioon automaatselt välja ning lähituled lülituvad samuti kohe välja.

Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC)



OMT28-1101

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage intelligentne kaugtulede abisüsteem sisse põhiekraani menüüs Vehicle Center - Lighting.
Kui sõiduk on olekus READY, lülitage sisse esitulede automaatrežiim. Kui lähituled lülituvad automaatselt sisse, lükake klaasipuhastite lülitit roolirattast kaugemale ja vabastage, näidikupaneelil süttib valge märgutuli „ ” ning intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse. Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem on aktiveeritud ja sõiduki kiirus on üle 40 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede süsteem automaatselt kaugtulesid sisse/välja vastavalt teeoludele, näiteks vastutulevate sõidukite, ees sõitvate sõidukite ja möödasõitvate sõidukite korral.

Kui intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC) on aktiveeritud, lülituvad kaugtuled sisse või vilguvad ning näidikupaneelil kustub valge märgutuli „ ”. Lükake klaasipuhastite lülitit roolirattast kaugemale ning vabastage see, intelligentne kaugtulede abisüsteem aktiveeritakse uuesti.

LUGEGE

- Kui ümbritsev valgustus on liiga tugev, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtuled automaatselt välja.
- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, lülitab intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtuled automaatselt välja.
- Kui vasak/parem suunatuli on aktiveeritud, ei saa intelligentne kaugtulede abisüsteem kaugtulesid automaatselt sisse või välja lülitada.

Juhised udu kogunemisel tuledele

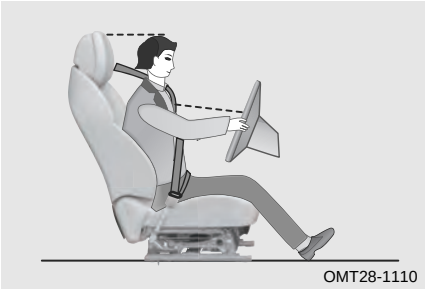
Kui ilm on külm või niiske, võib tuleklaasi sisepinnale koguneda udu sise- ja välispinna temperatuuri erinevuse tõttu. Selline udu ei mõjuta valgustussüsteemi kasutusiga. Sõiduki tuled tekitavad udu, mis hakkab järkjärgult kaduma 30 minuti jooksul pärast lähitulede ja kaugtulede sisselülitamist. Pärast tulede sisselülitamist kaob niiskus loomulikul teel. See on normaalne nähtus

⚠ HOIATUS

- Järgige vees sõitmise juhiseid (nt vee sügavus, kiirus jne), et vesi ei satuks tuledesse.
- Pärast valgusti tolmukatte avamist paigaldage see pärast töö lõppu tagasi oma kohale, vastasel juhul võib vesi valgustisse sattuda.
- Autopirni vahetamisel kontrollige hoolikalt erinevate valgusti komponentide paigaldust ja veenduge, et need on paigaldatud õigesti ning korralikult tihendatud. Tagumise katte paigaldamisel kontrollige selle tihendusrõngast ja hoidke seda puhtana! Vastasel juhul võib vesi ja tolm sattuda tuledesse!
- Mootoriruumi on rangelt keelatud puhastada kõrgsurve veepüstoliga, eelkõige ei tohi sellega puhastada valgustite tagaosa. Kõrgsurve veepüstoli kõrge rõhu tõttu võivad valgusti lisaseadmed lahti tulla või maha kukkuda, ventilatsiooniava ja juhtmestiku pistik võib saada märjaks, mille tagajärjel võib vesi sisse tungida või võib niiskus pikemat aega hajumata jääda, mis võib põhjustada tõsist kondenseerumist.

2-6. Iste

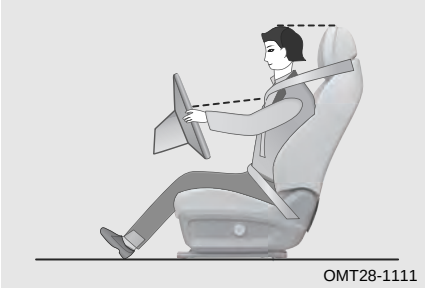
Korrektne istumisasend



OMT28-1110

Istudes kallutage end veidi tahapoole (25° tahapoole on ideaalne) ja toetuge korralikult seljatoele.

Eesistmed ei tohi olla liiga lähedal näidikupaneelile. Juhi käed peaksid sõidu ajal olema roolil kergelt painutatud. Ka jalad peaksid olema kergelt painutatud, et juht saaks pedaali täielikult alla vajutada. Reguleerige peatugesid nii, et peatoe ülemine osa oleks võimalikult lähedal teie pea ülaosale.

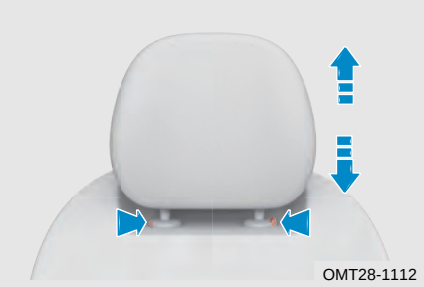


OMT28-1111

Turvavöö õlarihm peaks paiknema õla keskel ja rindkere lähedal, kaelast eemal, ning vöörihm peaks paiknema puusade, kuid mitte kõhu lähedal.

Peatugi

Peatoe reguleerimine


OMT28-1112

Reguleerimine ülespoole: Tõmmake seda otse õigele kõrgusele.

Reguleerimine allapoole: Vajutage peatoe välisküljel olevat vabastusnuppu ning liigutage peatuge allapoole.

Peatugede eemaldamine: Hoidke samaaegselt all kahte lukustuse avamise nuppu ning tõstke peatugi täielikult välja.

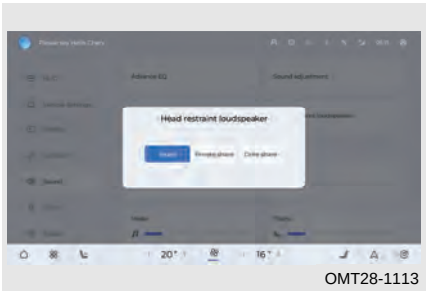
Peatugede paigaldamine: Joondage peatugi paigaldusavadega ja suruge see lukustusasendisse.

⚠ HOIATUS

- Ärge reguleerige peatuge sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et peatugi on kindlalt fikseeritud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Audio peatugi (kui on varustuses)

Juhi peatoe helisüsteem parandab juhi kuulamiskogemust ja privaatsust ning muudab sõidu mugavamaks, kui reisijad puhkavad.



OMT28-1113

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage peatoe kõlar põhiekraani menüüs.

Jagamisrežiim: Lülitage peatoe helisüsteem välja.

Privaatne jagamisrežiim: Telefon/navigatsioon/TTS/multimeedia/nupuvajutuste helid kostuvad peatoe helisüsteemi kaudu.

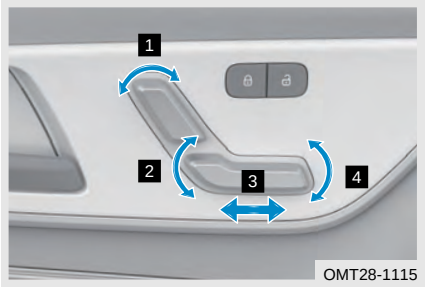
Sõidumugavuse režiim: Navigatsiooni häälteateid ja telefonikõnesid edastatakse peatoe helisüsteemi kaudu, muusikat aga sõiduki helisüsteemi kaudu.

⚠ ETTEVAATUST

Audio peatoe puhul saab reguleerida ainult kõrgust ning seda ei saa eemaldada, sest see võib audio peatuge kahjustada.

Esiiste

Juhi elektriliselt reguleeritav iste



1 Istme seljatoe reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

2 Istme kõrguse reguleerimine

Liigutage istme kõrguse reguleerimiseks nupu tagaosa üles-alla.

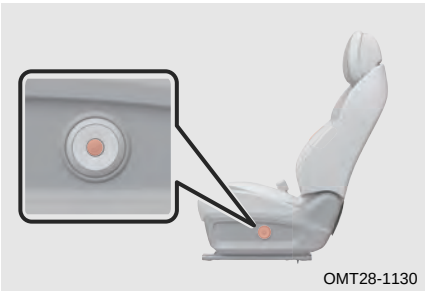
3 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

4 Reietoe nurga reguleerimine (kui on varustuses)

Liigutage istme esiosa kõrguse reguleerimiseks nupu esiosa üles-alla.

Juhi nimmetoe reguleerimine

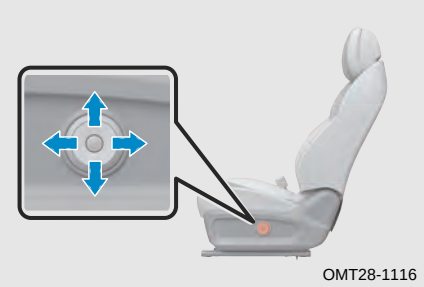


Juhiistme massaažifunktsiooniga mudelite puhul: Kui sõiduk on olekus READY, vajutage funktsioonilülitit ja valige nimmepiirkonna reguleerimise ja massaažifunktsiooni vahel.

Mudelite puhul, mis ei ole varustatud juhiistme massaažifunktsiooniga: Vaadake järgmisi toiminguid.

LUGEGE

Juhiistme nimmepiirkonna reguleerimise ja massaaži funktsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.


OMT28-1116

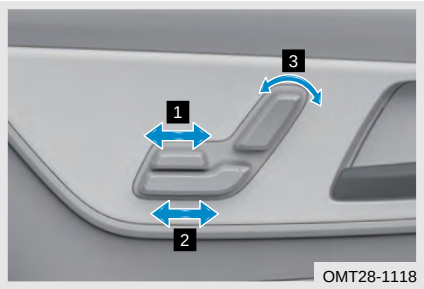
Hoidke all nuppu „ ⬆ “, et toetada nimmepiirkonna ülaosa ja vähendada tuge nimmepiirkonna alaosale.

Hoidke all nuppu „ ⬇ “, et toetada nimmepiirkonna alaosa ja vähendada toetust nimmepiirkonna ülaosale.

Hoidke all nuppu „⬅“, et suurendada toetust kogu nimmepiirkonnale.

Hoidke all nuppu „➡“, et vähendada toetust kogu nimmepiirkonnale.

Kõrvalistuja elektrilise istme reguleerimine



OMT28-1118

1 Reietoe nurga reguleerimine (kui on varustuses)

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida reietoe nurka.

2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

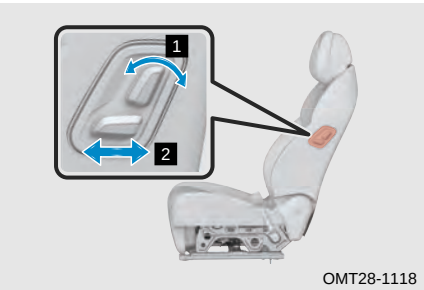
Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

3 Istme seljatoe reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

Istme reguleerimisvahemik ette- ja tahapoole on 240 mm (180 mm ettepoole ja 60 mm tahapoole); seljatoe kaldenurka saab reguleerida 30° ettepoole ja 50° tahapoole. Istme kõrgust saab reguleerida 40 mm ülespoole ja 20 mm allapoole.

Kõrvalistuja istme reguleerimisnupp



OMT28-1118

1 Istme seljatoe reguleerimine

Liigutage istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks nupu ülemist otsa ette- ja tahapoole.

2 Istme ette- ja tahapoole reguleerimine

Vajutage nuppu ette- ja tahapoole, et reguleerida istme asendit ette- ja tahapoole.

LUGEGE

Juhi ja kõrvalistuja istmete tüübid erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage istme reguleerimise ajal selle alla esemeid, sest see võib istet kahjustada.
- Nimmetoe reguleerimisel on ette nähtud piiratud lõppasend. Kui jõuate lõppasendisse, vabastage õigeaegselt reguleerimisnupp. Vastasel juhul võib see istet kahjustada.

HOIATUS

- Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.
- Vältige istme seljatoe liigset kallutamist, sest turvavööd pakuvad maksimaalset kaitset eesmise või tagumise kokkupõrke korral siis, kui juht ja eesistuja istuvad istmel veidi tahapoole kallutatuna ja toetuvad seljatoele.

Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste

Istme ette- ja tahapoole reguleerimine


OMT28-1121

Tõmmake istme reguleerimiskäepide üles, liigutage istet edasi-tagasi soovitud asendisse ja vabastage käepide, et fikseerida istme asend.

Istme seljatoe reguleerimine


OMT28-1122

Tõmmake istme seljatoe reguleerimishooba ülespoole, reguleerige seljatugi soovitud nurga alla ja vabastage hoob, et seljatoe nurk fikseerida.

Tõmmake istme seljatoe reguleerimiskangi ülespoole ja langetage seljatuge aeglaselt käega, seejärel saab selle alla klappida.

Lihtne istmele istumine


OMT28-1123

Tõmmake istme seljatoe ülaosas asuvat EASY ENTRY hooba üles, klappige teise rea istme seljatugi alla ja lükake teise rea istmed kõige eesmisesse asendisse, et pääseda hõlpsasti kolmanda rea istmele.

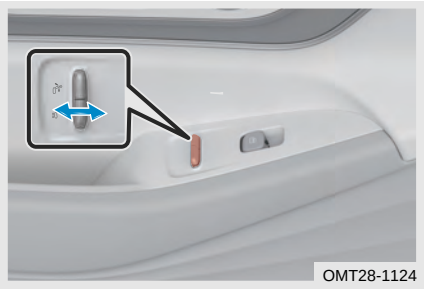
Pärast kolmandasse istmeritta sisenemist või sealt väljumist lükake teise rea iste kõige tagumisse asendisse ning tõmmake seljatuge tahapoole, kuni see lukustub ja kostab klõpsatus.

LUGEGE
Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

⚠ HOIATUS
Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

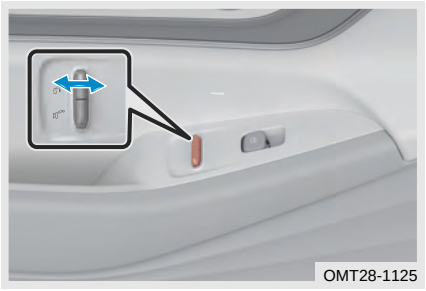
Teise rea elektriliselt reguleeritav iste (kui on varustuses)

Istme ette- ja tahapoole reguleerimine


OMT28-1124

Liigutage nuppu „ “ ettepoole, et reguleerida istet ettepoole; liigutage seda tahapoole, et reguleerida istet tahapoole.

Istme seljatoe reguleerimine


OMT28-1125

Liigutage nuppu „ “ ettepoole, et reguleerida kaldenurka või klappida istme seljatuge ettepoole; liigutage tahapoole, et reguleerida istme seljatoe kaldenurka tahapoole.

Lihtne istmele istumine


OMT28-1126

Vajutage nuppu „ “, seljatuge kallutatakse ettepoole ja asend reguleeritakse ettepoole, et hõlbustada juurdepääsu kolmanda istmerea istmetele.

Pärast kolmandale istmereale sisenemist vajutage nuppu „ “, seljatuge kallutatakse tahapoole ja asendit reguleeritakse tahapoole.

LUGEGE

Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istme reguleerimisvahemik ette- ja tahapoole on 120 mm (120 mm ettepoole ja 40 mm tahapoole); seljatoe kaldenurka saab reguleerida 26° ettepoole ja 8° tahapoole. Istme kõrgust ei saa reguleerida.

Kolmanda istmerea käsitsi reguleeritav iste


OMT28-1127

Tõmmake istme seljatoe reguleerimiskangi ülespoole ja langetage istme seljatuge aeglaselt käega, seejärel saab istme seljatoe alla klappida.

LUGEGE

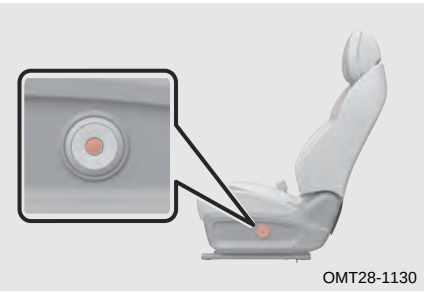
Istme seljatoe kokkuklappimisel veenduge turvavöö kahjustumise vältimiseks, et välimine turvavöö kulgeb ümber seljatoe.

HOIATUS

Ärge reguleerige istet sõitmise ajal, sest see võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

Istme massaažifunktsioon (kui on varustuses)

Juhi ja kõrvalistuja istmel on massaažifunktsioon , millel on 3 masseerimise intensiivsust (madal/keskmine/kõrge) ja 5 massaažirežiimi (laine/catwalk/ristisuund/leevendus/hüplemine), mis leevendavad tõhusalt selja väsimust pikkade sõitude ajal.

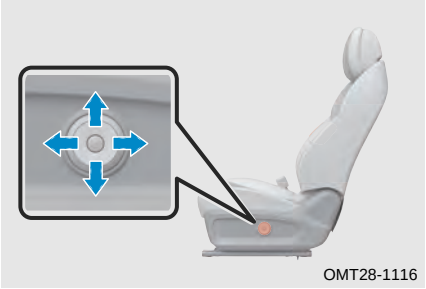

OMT28-1130

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage juhiistme funktsioonilülitit, et vahetada nimmekoha reguleerimise ja massaažifunktsiooni vahel; vajutage kõrvalistuja istme funktsioonilülitit, et lülitada sisse istme massaažifunktsioon.

Massaažifunktsioon lülitub automaatselt välja pärast töötamist umbes 15 minutit.

LUGEGE

Juhiistme nimmepiirkonna reguleerimise ja massaaži funktsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.


OMT28-1116

Vajutage korraks nuppu „ ⬆ “, et valida järgmine massaažirežiim edasi.

Vajutage korraks nuppu „ ⬇ “, et valida eelmine massaažirežiim tagasi.

Nupu „⬅“ vajutamine suurendab iga kord massaaži intensiivsust.

Nupu „➡“ vajutamine vähendab iga kord massaaži intensiivsust.


OMT28-1131

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraani menüüs Seat Control Screen - Seat Massage nuppu „ ⦚ “, et reguleerida massaaži intensiivsust ja valida käsitsi massaažirežiim.

LUGEGE

Juhi ja kõrvalistuja massaažiistmed ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduki liikumise ajal on keelatud istmel lamada, vastasel juhul ei saa turvavöö ja turvapadi oma kaitsvat funktsiooni täita.

Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses)


OMT28-1133

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraani menüüs Seat Control Screen - Seat Heating nuppu „ ⦚ “ istmesoojenduse funktsiooni sisselülitamiseks ja vahetage ringikujuliselt taseme 3/taseme 2/taseme 1/VÄLJAS vahel.

LUGEGE

Istme kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.

Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses)



OMT28-1134

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraani menüüs Seat Control Screen-Seat nuppu „ “ istme ventilatsiooni sisselülitamiseks ja vahetamiseks taseme 3/taseme 2/taseme 1/VÄLJAS vahel.

LUGEGE

Istme kütet ja ventilatsiooni ei saa samaaegselt sisse lülitada.

Istme mälu funktsioon



OMT28-1135

Kui sõiduk on olekus READY, kuvatakse pärast istme asendi reguleerimist põhiekraanil istme mälu kuva, et taastada/salvestada ja uuendada mälu asendit vastavalt teie vajadustele.

Märkus: Istme ja küljepeegli mälu salvestatakse ja taastatakse samaaegselt.



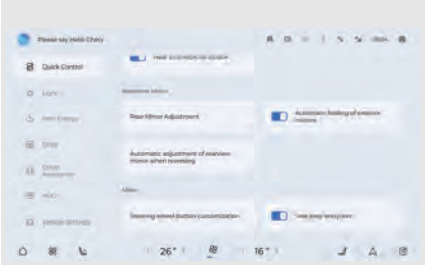
OMT28-1078

Kui sõiduk on olekus READY, taastab/salvestab ja uuendab see istme mälu asendi vastavalt teie vajadustele põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control - Rear Mirror Adjustment.

HOIATUS

Kui istme mälu funktsioon lülitub sisse, tuleb veenduda, et keegi ei jääks istme vahele. Kui see juhtub, liigutage istme reguleerimise nuppu, et peatada istmete liikumine. Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Vastasel juhul võivad nad istme mälu funktsiooni tõttu kinni jääda.

Mugava sisenemise/väljumise funktsioon



OMT28-1136

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control lihtne istmele sisenemine/väljumine.

Lülitage sõiduk olekust READY olekusse OFF ning avage juhiuks. Juhiiste liigub automaatselt teatud kaugusele tahapoole, et juht saaks mugavalt välja astuda.

Lülitage sõiduki toide olekust OFF olekusse ON, juhiiste liigub automaatselt teatud kaugusele ettepoole, et sõitmist oleks lihtsam alustada.

⚠ HOIATUS

Kui mugava sisenemise/väljumise funktsioon lülitub sisse, tuleb veenduda, et keegi ei jääks istme vahele. Kui see juhtub, liigutage istme reguleerimise nuppu, et peatada istmete liikumine. Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Vastasel juhul võivad nad mugava sisenemise/väljumise funktsiooni tõttu kinni jääda.

2-7. Turvavöö

Turvavöö



OMT28-1140

Soovitame juhil ja sõitjatel tungivalt kogu sõidu ajaks turvavööd korrektselt fikseerida. Selle eiramine võib õnnetuse korral suurendada vigastuste võimalikkust ja raskust. Kontrollige turvavöid regulaarselt. Kui tuvastate turvavöö talitlushäire, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Turvavöö märgutuli

Kui esiistme turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on alla 25 km/h, hakkab näidikupaneelil vilkuma punane märgutuli „ ”; kui sõiduki kiirus on 25 km/h või rohkem, vilgub näidikupaneelil punane märgutuli „ ” ning kostub helisignaal.

Kui teise istmerea turvavöö ei ole kinnitatud või korralikult fikseeritud: Kui sõiduki kiirus on üle 25 km/h, süttib näidikupaneelil märgutuli „“ 30 sekundiks ning kustub seejärel, millega kaasneb helisignaal.

Kolmanda istmerea turvavöö märgutuli (kui on varustuses): Kui sõiduki kiirus on vähemalt 10 km/h, kolmanda istmerea turvavöö ei ole kinnitatud või ei ole korralikult kinnitatud, süttib näidikupaneelil punane märgutuli „ “ 60 sekundiks ja siis kustub.

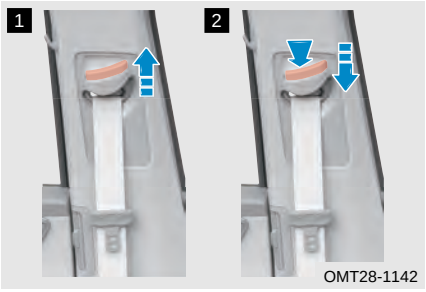
Märkus: Punane märgutuli süttib, kui vastav turvavöö ei ole kinnitatud, ja kustub, kui vastav turvavöö on kinnitatud.

LUGEGE

Kõrvalistuja turvavöö ja tagaistmete turvavöö hoiatus ei kuulu standard-varustusse. Vaadake tegelikku sõiduki varustust.

Turvavöö korrektne kasutamine

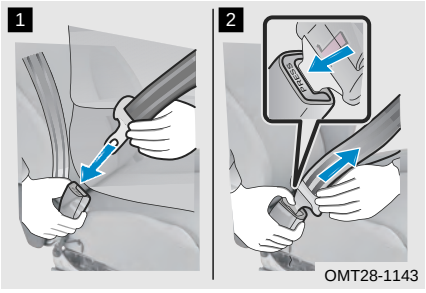
Samm 1: Reguleerige esiistmete turvavööde kõrgust;



1 Reguleerimine ülespoole: Lükake turvavöö reguleerimise nuppu otse ülespoole.

2 Reguleerimine allapoole: Vajutage turvavöö reguleerimise nuppu allapoole, vajutades samaaegselt reguleerimisnupule.

Samm 2: Turvavöö kinnitamine/vabastamine;



1 Turvavöö kinnitamine: Suruge keelt lukupesasse, kuni kostub klõpsatus.

2 Turvavöö vabastamine: Vajutage turvavöö tagasi tõmbamiseks vabastusnuppu. Kui turvavöö ei liigu sujuvalt tagasi, tõmmake see välja ja kontrollige, kas see on kortsus või keerdus. Veenduge, et turvavöö liigub sujuvalt tagasi.

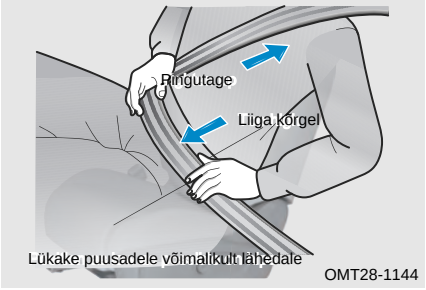
LUGEGE

- Turvavöö lukustub, kui sõiduk paikneb kaldpinnal.
- Turvavöö lukustub, kui seda kiiresti välja tõmmata, kuid ei lukustu, kui seda aeglaselt välja tõmmata.
- Iga turvavöö on mõeldud kasutamiseks ainult ühele inimesele. Ärge kasutage turvavööd korraga rohkem kui ühe inimese jaoks, sealhulgas ka laste jaoks.
- Turvavööde kõrgust saab reguleerida ainult esiistmetel. Teise istmerea turvavööde kasutamisviis on sama kui esiistme turvavööde kasutamine. Konkreetse kinnituste asukoha leidmiseks vaadake oma sõidukit.

⚠ ETTEVAATUST

- Veenduge, et turvavöö lukk on õiges asendis ja kindlalt lukustatud, vastasel juhul võib see põhjustada kehavigastusi.
- Ärge kasutage turvavööd, mis on lukustamata, sest siis ei kaitse turvavöö reisijaid järsu pidurdamise või kokkupõrke korral.

Samm 3: Reguleerige istmete turvavööde asendit.



Istme seljatoe kaldenurga reguleerimiseks istuge sirgelt ja toetuge seljaga vastu istme seljatuge. Asetage vöörihm võimalikult madalale puusadele — mitte vöökohale, seejärel tõmmake õlarihma ülespoole nii, et see ulatuks täielikult üle õla, kuid ei puutuks kokku kaelaga ning ei libiseks õlalt maha.

⚠ ETTEVAATUST

- Vältige juhtimise ajal avarat riietust. See võib takistada turvavöö õiget paigaldamist ja mõjutada pakutavat kaitset
- Nii liiga kõrgel paiknevad vöörihmad kui ka lõdvad rihmad võivad kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.
- Ärge kallutage istet rohkem kui on vajalik mugava sõidu tagamiseks. Turvavööd toimivad kõige tõhusamalt, kui reisija selg toetub täielikult vastu istet.
- Veenduge, et õlarihm on asetatud üle õla. Ärge asetage õlarihma oma käe alla. Õlarihm peaks jääma kaelast kaugemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Selle eiramine võib õnnetuse korral vähendada turvavöö kaitsevõimet.
- Soovitame lastel istuda tagaistmel. Kasutage lapse pikkusele vastavat ISOFIX-funktsiooniga lapse turvasüsteemi. Kasutage tagaistme lapse turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.

Turvavöö hooldamine


OMT28-1145

Kontrollige turvavöid regulaarselt sisselõigete, kulumise, lõtvuse ja venimise tuvastamiseks (nt pärast liiklusõnnetust). Kui turvavööd on kahjustatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske veel tungida turvavöö tagasitõmbamise ja lukustamise mehhanismi.
- Ärge kasutage turvavöö pesemiseks kunagi keemilisi pesuvahendeid, tulist vett, pleegitusaineid või värvaineid.
- Turvavööd tuleks pesta pehme puhastusvahendiga või sooja veega ja lasta sellel loomulikul viisil kuivada. Ärge puhastage seda kunagi tehiskuumusega.
- Ärge proovige turvavöö tagasitõmbamise või lukustamise mehhanismi parandada ega määrida või turvavööd mingil viisil parandada, see võib kahjustada sõidukit ja põhjustada kehavigastusi.

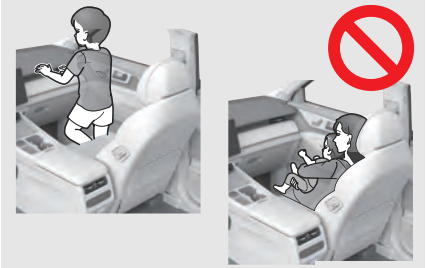
⚠ HOIATUS

- Kui teie sõiduk on osalenud tõsises õnnetuses, peaksite isegi juhul, kui turvavöö ei ole silmnähtavalt kahjustatud, pöörduma volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Veenduge, et rihm toimib korralikult ning ei ole keerdus. Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge üritage turvavöid paigaldada, eemaldada, muuta, lahti monteerida ega kõrvaldada. Kui eespool nimetatud vajadus tekib, laske vajalikke teenuseid teostada volitatud teenindusjaamas.

Turvavöö kasutamise ettevaatusabinõud

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel laste poolt

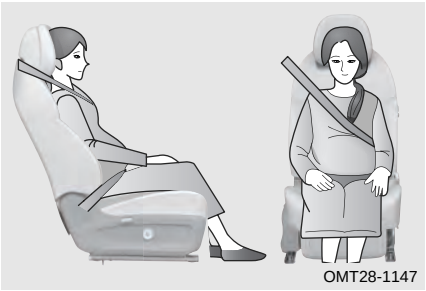
Teie sõiduki turvavööd on põhimõtteliselt mõeldud täiskasvanud inimestele. Kasutage lapsele sobivat turvasüsteemi, kuni laps on piisavalt suur, et kasutada sõiduki turvavööd nõuetekohaselt. Kui laps on piisavalt suur, et sõiduki turvavööd korralikult kinnitada, järgige turvavöö kasutamise juhiseid. Kui laps on liiga suur selleks, et kasutada lapse turvasüsteemi, peab laps istuma tagaistmel ja olema kinnitatud sõiduki turvavööga.


OMT28-1146

Veenduge, et õlarihm on paigutatud üle lapse õla keskkoha. Õlarihm peaks jääma lapse kaelast kaugemale, kuid ei tohi õlalt maha libiseda. Vastasel juhul võib laps kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Lapse turvasüsteemi kasutamise eiramine (näiteks: lapsel lubatakse istuda või põlvitada istmetel; lapsel lubatakse istuda täiskasvanu süles; last hoitakse kätel). See võib kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral põhjustada surma või tõsiseid vigastusi.

■ Ettevaatusabinõud turvavöö kasutamisel raseduse ajal

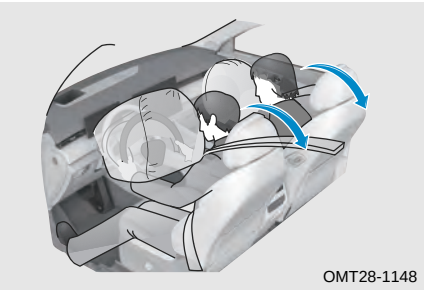

OMT28-1147

Konsulteerige arstiga ja kasutage turvavööd nõuetekohaselt. Rasedad naised peaksid liigutama vöörihma puusade suhtes võimalikult madalale, samamoodi nagu teised sõitjad. Tõmmake õlarihm üle õla ja rindkere, vältides rihma kokkupuudet kõhu ümara piirkonnaga. Kui turvavöö ei ole õigesti kinnitatud, võib see kokkupõrke või muude ootamatute sündmuste korral põhjustada tõsiseid vigastusi või surma.

⚠ HOIATUS

- Ärge sisestage lukupesasse münte, klambreid jms, et vältida keele ja luku nõuetekohast lukustumist.
- Pärast turvavöö kinnitamist veenduge, et keel ja lukk on fikseeritud ning vöö- ja õlarihm ei ole keerdus.
- Turvavöö kinnitust, mis ei ole originaalkinnitus, ei tohi lukustusse sisestada. Pikaajaline kasutamine võib kahjustada turvavöö lukustust ja muuta selle kasutuskõlbmatuks.
- Kui turvavöö ei toimi korralikult, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse. Sel ajal ärge kasutage vastavat turvavööd.

Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)


OMT28-1148

1. Turvavöö eelpinguti on ette nähtud toetama eesmist turvapatja tugeva kokkupõrke korral.
2. Kergema kokkupõrke või külgkokkupõrke korral ei pruugi eelpinguti aktiveeruda.
3. Tugeva kokkupõrke korral võib turvavöö eelpinguti aktiveeruda isegi siis, kui esiistmel ei istu kedagi.
4. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, pingutab tagasitõmbamise mehhanism turvavööd kiiresti, et sõitja oleks kindlalt kinnitatud.
5. Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, võib see tekitada töötamise heli ja eraldada väikese koguse mittetoksilist gaasi. Eraldatud gaas ei põhjusta tulekahju ja on üldiselt ohutu.

⚠ HOIATUS

- Kui turvavöö eelpinguti aktiveerub, jääb turvapadja rikke märgutuli põlema ja turvavööd ei saa tagasi tõmmata/välja tõmmata. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge muutke, eemaldage, lööge ega avage turvavöö eelpinguti komplekti, turvapadja andurit või koostu juhet. See võib põhjustada surma või tõsiseid vigastusi kokkupõrke või muude ettenägematute sündmuste korral.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi turvavöö eelpinguti nõuetekohaselt töötada:

1. Vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Kere esiosa modifitseerimine.
3. Turvavöö eelpinguti või selle läheduses olevate osade parandamine.
4. Turvavöö eelpinguti koostut või selle ümbrust on kahjustatud.
5. Esiosale on paigaldatud kaitseraud või muu seade.

2-8. Lapse turvasüsteem

Lapse turvasüsteem

Õnnetuste statistika kohaselt on tagaistmel istuva ja nõuetekohaselt kinnitatud lapse turvakaitse parem kui esiistmel istuval lapsel. Valige sõidukiga, lapse vanuse ja suurusega sobiv lapse turvasüsteem. (Rahvusvahelistele standarditele vastav sõiduki turvavöö on konstrueeritud sobituma lastele, kes on pikemad kui 1,5 m. Kui turvavööd kasutab alla 1,5 m pikkune laps, võib turvavöö õnnetuse korral tema kaela tõsiselt vigastada.

See juhend sisaldab ainult lapse turvasüsteemide (ISOFIX) paigaldusjuhiseid. Paigaldamise üksikasjade osas järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.

⚠ HOIATUS

- Ärge kinnitage laste turvasüsteemi kunagi ainult turvavööga. Kasutage teise istmerea lapse turvasüsteemi jaoks standardseid kinnitusvahendeid.
- Lapse turvasüsteem peab vastama kohalike eeskirjade ja seadustega kehtestatud ohutusstandarditele. Me ei võta vastutust õnnetuse eest, mis on põhjustatud lapse turvasüsteemi kasutamisest.
- Õnnetuste ja ootamatute pidurduste korral tõhusa kaitse tagamiseks peab laps olema nõuetekohaselt kinnitatud turvavöö või sobiva lapse turvasüsteemiga, mis on paigaldatud tagaistmele, sõltuvalt lapse vanusest ja suurusest. Lapse süles hoidmine ei asenda lapse turvasüsteemi.

Lapse turvatoolide kategooriad

Laste turvasüsteemid peavad vastama kohalikele mootorsõidukite standarditele, mis kehtivad lapse turvasüsteemidele ja lapse ohutuse tagamise süsteemidele (ECE R44/R129). Üldjuhul kantakse kontrollitud lapse turvasüsteemile kohalik sertifitseerimismärgis ja pärast ECE R44/R129 standardi kohast katsetamist ka oranž märgis. Sellel sildil on esitatud teave, nagu kaalurühm, ISOFIX-tase ja lapse turvasüsteemi litsents.

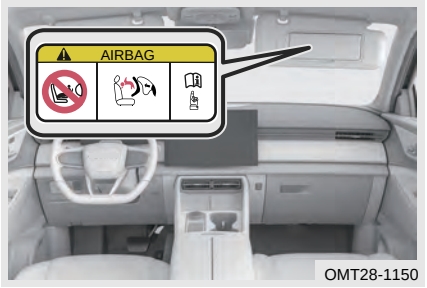
CRS tabel

Istme asend	Juht	Kõrval-istuja		2. rea vasak iste	2. rea kesk-mine iste	2. rea parem iste	3. rea vasak iste	3. rea parem iste
		Kõrval-istuja turvapadi ON	Kõrval-istuja turvapadi OFF					
Isteasend sobib univer-saalse turva-vööga (JAH/EI)	-	EI	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH	JAH
i-Size isteasend (JAH/EI)	-	EI	EI	JAH	EI	JAH	EI	EI
Isteasend sobib külg-kinnituse-ga (L1/ L2)	-	EI	EI	EI	EI	EI	EI	EI
Suurim sobiv tahapoole suunatud kinnitus (R1/R2X/ R2/R3)	-	EI	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	R1/ R2X/ R2/R3	EI	EI
Suurim sobiv ettepoole suunatud kinnitus (F2/R2/F 3)	-	EI	EI	F2X/ F2/F3	EI	F2X/ F2/F3	EI	EI
Suurim sobiv istme-kõrgend (B2/B3)	-	EI	EI	B2/B3	EI	B2/B3	EI	EI

Märkus:

1. Lapseistme kategooria on määratletud vastavalt ECE R16/R44/R129 standardile. Lapseistme kategooria on märgitud selle spetsifikatsioonis. Lapse turvasüsteem peab sobima lapse vanuse, kaalu ja suurusega.
2. Kui lapse turvatooli paigaldamine eesmisele kõrvalistmele on vältimatu, tuleb kõrvalistuja turvapadi kindlasti välja lülitada. Enne universaalse laste turvasüsteemi paigaldamist reguleerige kõrvalistuja iste kõige kõrgemasse ja tagumisse asendisse ning viige kõrvalistuja seljatugi tagasi püstisesse asendisse.
3. Teise istmerea keskmisele istmele on keelatud paigaldada lapseistmeid, millel on tugialus või tugijalg.
4. Teise istmerea keskmine iste on mõeldud kasutamiseks üksnes universaalse turvavööga kinnitatavate laste turvasüsteemidega.
5. Kui kasutate teises istmereas seljaga sõidu suunas paigaldatud lasteistet, liigutage teise istmerea istmed tagumisse asendisse ning kui kasutate teises istmereas näoga sõidu suunas paigaldatud lasteistet, liigutage teise rea istmed esimestest ja tagumistest positsioonidest keskele.

Lapse turvasüsteemi hoiatused



OMT28-1150

See kleebis on kinnitatud kõrvalistuja ees olevale päikesesirmile ja selle eesmärk on meelde tuletada, et sõiduk on varustatud ees paikneva turvapadjaga (SRS). Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

- Kui kasutate esiistmel tahapoole suunatud lapse turvasüsteemi, peab kõrvalistuja turvapadi olema asendis OFF. Vaadake jaotist „ Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine”.

- Ärge mingil juhul muutke sõiduki lapse turvasüsteemi kinnitusseadme või turvavöö konstruktsiooni.

Juhi kohustus on järgida antud juhiseid ja turvatooli tootja juhiseid.

Soovitatavad lapse turvasüsteemid

- Kasutage ainult ECE R44 või ECE R129 standardile vastavaid lapse turvasüsteeme. Vaadake lapse turvasüsteemile lisatud sertifikaati.
- Lapse turvasüsteeme kasutades lugege hoolikalt läbi lapse turvasüsteemi tootja poolt antud juhised ja järgige täpselt paigaldusjuhiseid, et tagada lapse turvasüsteemi õige paigaldamine.

• Soovitame järgmisi lapse turvasüsteeme.

Lapse pikkus/ kaalurühm	Nimi	Tootja	Kinnituse tüüp
40～83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
76～105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX koos tugijalaga
100～150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX ja sõiduki turvavöö
137～150m	Booster Max R129	GRACO	Sõiduki turvavöö

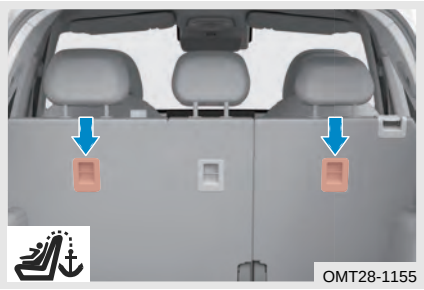
Märkus:

Britax Römer KidFix i-Size kasutamisel:

• Paigaldage SICT külgkokkupõrke laiendus vastavalt lapse turvasüsteemi kasutusjuhendile;

• Paigaldage sõiduki puusavöö Secure Guardi. Ärge asetage sõiduki diagonaalvööd Secure Guardi.

Ülemine kinnitusrihm



See mudel on varustatud tagumiste istmete seljatoe külge kinnitatavate turvarihmade kinnituspunktidega.

Enne ülemise kinnitusrihma kasutamist eemaldage istme peatugi ja pagasiruumi kate. Kinnitage lapse turvasüsteem istmele, kinnitage ülemine kinnitusrihm kinnituspunktiga ja pingutage kõigi lõtkude eemaldamiseks. Tutvuge laste turvasüsteemide tootjate juhistega.

LUGEGE

• Veenduge, et kõik eemaldatud peatoed on ohutult paigutatud.

• Pärast lapse turvasüsteemi ja ülemise kinnitusrihma õiget paigaldamist võib pagasiruumi katte uuesti paigaldada.

HOIATUS

Veenduge, et ülemise kinnitusrihma kinnituspunkt on õigesti kinnitatud. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.

■ Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse sõiduki tagaossa. Paigaldage seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteem esiossa ainult juhul, kui turvapadi on välja lülitatud (OFF). Soovituslikult peaks seljaga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama kuni 4-aastaste laste puhul.

■ Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteem



Näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemid paigaldatakse suunaga sõiduki esiosa poole. Soovituslikult peaks näoga sõidusuunas lapse turvasüsteemi kasutama vanemate kui 4-aastaste laste puhul.

■ Lapse istmekõrgendusega turvasüsteem



Suuremate laste puhul, kes ei mahu kõrge seljatoega lapse turvasüsteemi, võib kasutada tagaistmete äärmist istekohta koos istmekõrgendusega (booster). Istmekõrgendus võib olla kas alumiste kinnituspunktide külge kinnitatud või turvavööga kinnitatav, vastavalt lapse turvasüsteemi tootja juhistes kirjeldatule.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine

Lapse turvasüsteemid



OMT28-1151

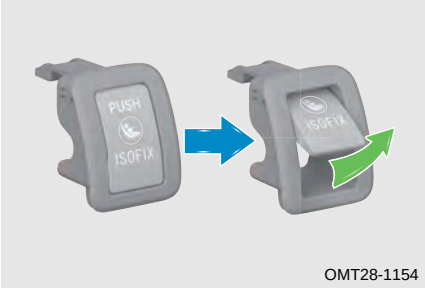
Tagumise istmerea välimised istmed on varustatud ISOFIX/i-Size kinnitustega. Kinnituskohad on tähistatud märgistusega (vt joonist), mis asuvad istme seljatoel, otse vastavate kinnituskohtade kohal.

Lapse turvasüsteemide paigaldamine



OMT28-1152

Samm 1: Leidke ISOFIX-kinnituspunktid; viige teine istmerida tagumisse asendisse.



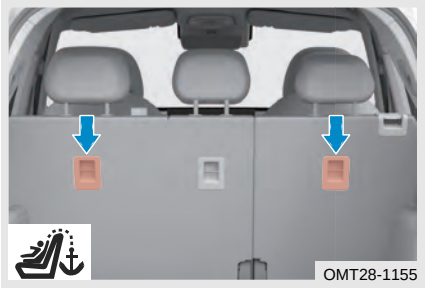
OMT28-1154

Samm 2: Pöörake plastkatet üles, et pääseda ligi kinnituskohtadele;


OMT28-1153

Samm 3: Asetage lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele;

Samm 4: Kinnitage lapse turvasüsteemi ISOFIX kinnitus kinnituspunkti. Vajadusel pikendage lapse turvasüsteemi tugijalga.



Samm 5: Kui on vaja ülemist kinnitusrihma, paigaldage see õigesti ülemise kinnituspunkti külge ja pingutage seda.

Märkus: kui pagasikate on paigaldatud, tuleb see eemaldada, et tagada ülemise kinnitusrihma juurdepääs kinnituspunkti.

Märkus: Vaadake lapse turvasüsteemi juhendit ning selgitage välja, kas see tuleb kinnitada ülemise kinnitusrihmaga.

LUGEGE

- Kui see segab paigaldamist, võib istmelt, millele on paigaldatud lapse turvasüsteem, peatoe eemaldada.
- Pärast ülemise kinnitusrihma kinnituspunkti kinnitamist pingutage kindlasti kinnitusrihma ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud. Lapse turvasüsteemi ülemise kinnituse kinnitamise ja pingutamise konkreetse meetodi puhul järgige rangelt lapse turvasüsteemi tootja antud juhiseid.
- Enne ülemist kinnitusrihma kasutava lapse turvasüsteemi paigaldamist tuleb eemaldada peatugi. See piirab või takistab peatoe ja ülemise kinnitusrihma kokkupuudet. Lisaks tuleb eemaldada kõik pagasikatted.

⚠ HOIATUS

- Pärast lapse turvasüsteemi paigaldamist ei tohi istet enam reguleerida.
- Soovitatav on paigaldada lapse turvasüsteem tagumisele külgmisele istmele.
- Ärge kinnitage kunagi ühele kinnituspunktide komplektile rohkem kui ühte laste turvasüsteemi.
- Ärge viige ülemist kinnitusrihma üle peatoe või sellega ristisuunas ning pingutage kinnitusrihma kindlasti pärast paigaldamist. Ebakorrektne paigaldamine võib põhjustada lapsele tõsiseid vigastusi.
- Kui sõidukil on pagasiruumi pagasikate, tuleb see enne lapse turvasüsteemi paigaldamist kinnituspunktidesse eemaldadas.
- Kui õnnetuse käigus on kinnituspunkti seade kahjustatud või ülekoormatud, pöörduge viivitamatult volitatud teenindusse selle kontrollimiseks ja remondiks.
- Kui juhiiste takistab lapse turvasüsteemi õiget paigaldamist juhiistme taga asuvale tagumisele istmele, paigaldage lapse turvasüsteem kõrvalistuja taga asuvale tagumisele istmele.
- Ärge kasutage lapse turvasüsteemi kinnitusklambrit muude esemete kui lapse turvasüsteemi kinnitamiseks. Me ei vastuta sellisel viisil põhjustatud õnnetuste eest.
- Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võib laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.
- Veenduge, et ülemine kinnitusrihm on kindlalt kinnitatud ning kontrollige lapse turvasüsteemi kinnitust, tõmmates ja lükates seda erinevates suundades. Järgige lapse turvasüsteemi tootja poolt antud paigaldusjuhiseid. Kui lapse turvasüsteem ei ole õigesti kinnitatud, võivad laps või teised reisijad kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi või isegi surra.

Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine



OMT1E-1424

Turvapadja sisse-/väljalülitamise lüliti asub kõrvalistuja poolel ja see on nähtav pärast kõrvalistuja ukse avamist.

■Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine
Pöörake lüliti väljapoole tõmmates asendisse asendisse OFF, et kõrvalistuja turvapadi välja lülitada ning väljalülitamise oleku märgutuli süttib.

■ Kõrvalistuja turvapadja aktiveerimine

Pöörake lüliti asendist OFF asendisse ON, et aktiveerida uuesti kõrvalistuja turvapadi, mille aktiveeritud oleku märgutuli süttib. Nüüd on ohutu kõrvalistmel istuda.

Turvapadja oleku märgutuli



OMT28-1160

1 Lubatud oleku näitamine

2 Keelatud oleku näitamine

⚠ HOIATUS

- Pidage meeles, et kui kõrvalistuja istmel istub täiskasvanud reisija, tuleb kõrvalistuja turvapadi sisse lülitada. Juhi kohustus on kontrollida, et kõrvalistuja turvapadja olek on õige.
- Kui kõrvalistuja istmele tuleb paigaldada tahapoole suunatud lapse turvasüsteem, tuleb kõrvalistuja turvapadi välja lülitada. Vastasel juhul võib see õnnetuste korral põhjustada väikelastele tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses)

Tutvustus

See funktsioon põhineb millimeeterlaine radari aktiivsel tuvastamisel. Pärast sõiduki väljalülitamist ja lukustamist tuvastab süsteem, kas autos on laps. Lapse olemasolul edastab süsteem häiresignaali, et hoiatada sõiduki ümbruses olevaid kliente ja jalakäijaid. Alarmi signaalist antakse märku kahekordse vilkumise ja signaaliga.

Pärast auto lukustamist alustab süsteem koheselt tuvastamist, kas autos on laps. Kui laps tuvastatakse, saadetakse esmane hoiatus kümme sekundit pärast auto lukustamist ja kogu toiming kestab viis sekundit või kuni selle tühistamiseni.

Pärast esialgse meeldetuletuse lõppu aktiveeritakse siis, kui uks on endiselt suletud ja süsteem tuvastab, et autos on endiselt lapsed, täiendav meeldetuletus 85 sekundit pärast esialgse meeldetuletuse lõppu. Täiendav meeldetuletuse signaal edastab meeldetuletuse iga 60 sekundi möödumisel. Ühe tsükli jooksul kestab kollase kahekordse vilkuva tule ja sireeni signaal 30 sekundit, seejärel tehakse selles tsüklis 30-sekundiline paus. Korratakse, kuni meeldetuletus on tühistatud.

Kui esimene uuendamise meeldetuletus käivitub rohkem kui 5 minutiks ja autos tuvastatakse laps, käivitub kolmeastmeline meeldetuletus ning CAR APP edastab teate või saadetakse mobiiltelefonile SMS lapse unustamise meeldetuletusega, mis on järgmine: „Dear user, it is detected people and pets left in your car. Please return to your car promptly“.

Süsteemi ajutine peatamine

Süsteem võimaldab ajutist peatamist. Sõiduki keskel paiknevas sõiduki mugavusmenüüs on selle funktsiooni ajutine väljalülitusnupp. Lülitage selle abil meeldetuletuse funktsioon välja, kui meeldetuletust pole ajutiselt vaja kasutada. Samas lülitub siis, kui sõiduk järgmine kord käivitatakse ja sõitma hakatakse, lüliti vaikimisi tagasi asendisse „ON”.

LUGEGE
Ärge jätke lapsi üksinda autosse.

3-1. Võtme teave

Nutikas võti..... 79

Tõhus tööulatus..... 81

Võtmevaba sisenemine..... 83

Sõiduki valvestamine..... 85

Immobilisaatori süsteem..... 86

Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine..... 87

Kaugkäivitus nutika võtmega..... 87

3-2. Uksed

Uste avamine/lukustamine.. 88

Ukse mehaaniline lüliti..... 89

Lapselukk..... 90

3-3. Aknad

Elektrilised aknad..... 91

Teise istmerea akna päikesevari (kui on varustuses) 93

Akende kaugjuhtimise funktsioon..... 93

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon..... 93

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk 95

Katuseluugi kaugjuhtimis-funktsioon 97

Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon 97

3-5. Põhiekraan

Põhiekraani ülevaade..... 99

Kiirmenüü 100

Sõiduki juhtimiskeskus..... 100

Põhiekraani nupp..... 105

Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)..... 105

Telefoni ühendamine..... 105

3-6. Kliimaseadme süsteem

Eesmine kliimaseade..... 108

Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses)..... 109

Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses) 110

Kliimaseadme seadistused 110

Kliimaseadme juhtimine..... 111

Kliimaseadmega soojendamine..... 115

Kliimaseadmega jahutamine..... 115

Intelligentne režiim (kui on varustuses)..... 117

Salongi püsiva temperatuuri funktsioon (kui on varustuses) 117

Käetoe laeka jahutus/ soojendamine..... 118

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine..... 118

3-7. Aroomi süsteem

Aroomi süsteem (kui on varustuses)..... 119

Aroomi seadistamine..... 120

Lõhnaaine asendamine..... 120

3-8. Sõiduregistraator

Sõiduregistraator (kui on varustuses)..... 121

Seaded..... 124

3-9. Juhtmevaba laadimine

Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses)..... 124

3-10.FOTA uuendus

FOTA uuendus (kui on varustuses)..... 128

Sõiduki uuendamise käivitamise meetod..... 129

Uuendamine kohe..... 130

Ajastatud uuendamise toiming..... 132

Uuendamise tulemuse teavitus..... 134

Meetmed uuendamise ajal tekkinud ebanormaalsete probleemide lahendamiseks 135

Võrgu turvalisuse teavitus..... 135

3-11.Kaugjuhtimissüsteem

Kaugjuhtimissüsteem (kui on varustuses)..... 136

Toote funktsioonide tutvustus..... 136

3-12.Panipaigad

Panipaigad..... 142

3-13.USB pesa

Sõiduregistraatori USB (kui on varustuses)..... 145

Eesmine USB pesa..... 145

Tagumine USB pesa..... 145

3-14.Varutoiteallikas (12 V)

Eesmine varutoiteallikas... 146

3-15.Mootoriruumi kate päikesesirmi peeglid

Mootoriruumi kate päikesesirmi peeglid..... 146

3-16.Mootoriruumi kate

Kapoti avamine/ sulgemine 147

3-17.Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk..... 147

Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)..... 148

Tagaluugi avamine hädaolukorras..... 152

3-18.Kütusepaagi luuk

Elektriline kütusepaagi luuk 152

3-1. Võtme teave

Nutikas võti

Nutikat võtit kasutatakse uste kaugjuhtimise teel lukustamiseks/avamiseks ning tagaluugi avamiseks kuni umbes 20 meetri kauguselt sõidukist (ilma takistuste ja magnetilise häiringuta; sõltub sõiduki mudeli varustusest).



" ": Lukustuse avamise nupp.
" ": Lukustusnupp.
" ": Tagaluugi avamise nupp.
" ": Kaugkäivituse nupp.

Funktsiooni piirangud

Kui tuvastatakse mõni järgmistest tingimustest, võib nutika võtme aku olla tühjenemas või tühjaks saanud:

1. Kaugjuhtimispuldi ulatus väheneb järk-järgult.
2. Kaugjuhtimise funktsioon ei tööta isegi häirete puudumisel.
3. Näidikupaneelil kuvatakse teadet „Smart key battery is low”.

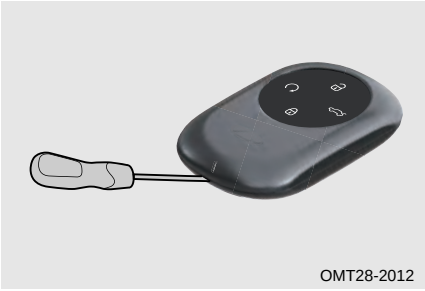
■ Järgmistel juhtudel ei pruugi nutikas võti nõuetekohaselt töötada:

1. Läheduses kasutatakse rohkem kui ühte nutikat võtit.
2. Sõiduki ja nutika võtme vaheline kaugus on üle 20 m.
3. Nutikas võti puutub kokku metallesemetega või on metalleseme all.
4. Nutikas võti paikneb elektriseadme (nt mobiiltelefoni või personaalarvuti) läheduses.
5. Võti paikneb juhtmevaba side seadmete, mille sagedus on sarnane võtme kaugjuhtimispuldi sagedusega (nt kaasaskantav raadio), läheduses.
6. Võti paikneb tugevaid raadiosignaale tekitavate rajatiste (nt teletorn, raadiojaam, elektrijaam, lennujaam, raudteejaam) läheduses.

ETTEVAATUST

- See toode on madalsageduslik raadioside seade ja selle tööd võivad häirida erinevad raadiosideteenused või tööstuslikest, teaduslikest ja meditsiinilistest rakendustest pärinev kiirgus.
- Ärge muutke ilma loata saatmissagedust, suurendage saatja võimsust (sh juhtmevaba raadiosagedusliku võimsusvõimendi paigaldamine) ega paigaldage välist või muud saatmisantenni.
- Ärge häirige kasutamisel seaduslikku juhtmevaba sideühendust; häirete korral lõpetage koheselt kasutamine ja võtke enne kasutamise jätkamist meetmed häirete kõrvaldamiseks.

Nutika võtme patarei vahetamine


OMT28-2012

Samm 1: Eemaldage nutika võtme kate, kasutades selleks lapikkruvikeerajat, et eemaldada patarei ja paigaldada uus;

Samm 2: Pange nutikas võti õigesti kokku, lahtivõtmisega vastupidises järjekorras;

Samm 3: Kontrollige pärast patarei vahetamist, kas nutikas võti töötab korralikult. Kui nutikas võti ei toimi korralikult, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud liitiumpatareid ei tohi käsitleda tavalise olmejäätmena, käidelge kasutatud patareid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele ja sätetele.

LUGEGE

- Veenduge, et patarei positiivne ja negatiivne poolus on õigesti paigaldatud.
- Nutika võtme patarei mudel: 3V-CR2032 liitiumpatarei.

ETTEVAATUST

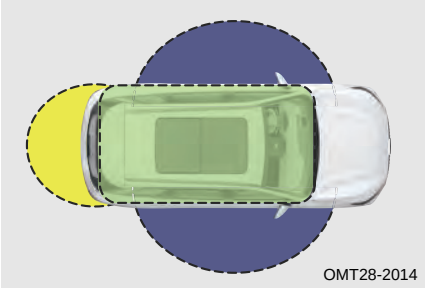
- Kasutage ainult soovitatud patareitüüpi.
- Ärge painutage patarei paigaldamisel elektroodi ja klemme.
- Veenduge patarei vahetamisel, et käed on kuivad ja seade pole märg.
- Ärge puudutage uut patareid õliste kätega. Selle eiramine võib põhjustada patarei korrodeerumist.
- Ärge puudutage ega liigutage nutika võtme sisemisi komponente, sest see võib põhjustada võtme funktsioonide talitlushäireid.
- Patarei vahetamisel võib esineda raskusi, ise vahetamisel võite patareid kahjustada. Soovitame seda vahetada volitatud teeninduses.

HOIATUS

Jälgige eriti tähelepanelikult, et lapsed ei neelaks eemaldatud patareid ega teisi komponente alla, sest see võib põhjustada lapse surma või tõsiseid vigastusi.

Tõhus tööulatus

Tuvastatav piirkond



Käivitamise või toite sisse lülitamise piirkond

Käivitamine või toite sisse lülitamine, kui nutikas võti on sõidukis.

Lukustamise/lukustuse avamise piirkond

Uste lukustamine/lukustuse avamine, kui nutikas võti on suure jõudlusega madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

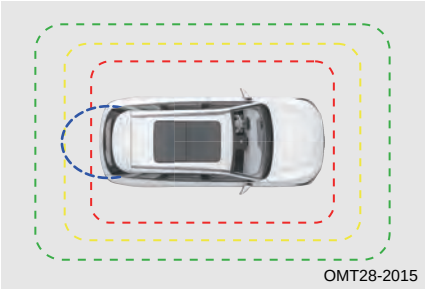
Tagaluugi avamise piirkond

Tagaluugi avamine, kui nutikas võti on pagasiruumi välise madalsagedusantenni toimimispiirkonnas.

LUGEGE

Madalsagedusantenn suudab tuvastada piirkondi, mis asuvad kuni 1,5 m kaugusel nutikast võtmest. Seetõttu tuleb võtmevaba sissepääsu või mootori käivitamise/seiskamise funktsiooni kasutamisel veenduda, et nutika võtme ja madalsagedusantenni vaheline kaugus vastab nõuetele.

Automaatne tuvastamisala



Nutikate tervitustulede aktiveerimisala
Kui teil on kaasas nutikas võti, lülituvad sõidukile lähenemisel tervitustuled sisse.

Lukustamispiirkonnast väljumine
Kui lahkute sõidukist ja teil on kaasas nutikas võti, lukustuvad uksed automaatselt.

Lukustamispiirkonnale lähenemine
Kui teil on kaasas nutikas võti, avanevad sõidukile lähenemisel uksed automaatselt.

Tagaluugi nutika avamise piirkond

Kui lähenete sõidukile, kandes nutikat võtit kaasas, ei saa uksi automaatselt avada/lukustuda (vt täpsemaid andmeid jaotisest „Tagaluuk”).

LUGEGE

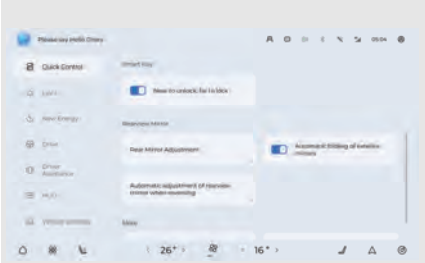
- Lahkuge sõiduki juurest alles pärast nelja ukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist, vastasel juhul ei pruugi automaatse lukustamise funktsioon korralikult toimida.
- Funktsioonid nagu võtmevaba sisenemine, tervitusfunktsioon, lähenemisel lukustuse avamine, eemaldumisel lukustamine jne võivad olla mõjutatud ümbritseva keskkonna häiretest, kui kannate nutivõtit endaga kaasas. Kui funktsioonid ei tööta korralikult, kasutage sõiduki lukustamise/lukust avamise või käivitamise jaoks teisi meetodeid (nt käsitsi avamine, distantsilt avamine).

Funktsiooni piirangud

■ Nutikas võti võib jääda tuvastamata järgmistel tingimustel:

1. Nutikas võti on pagasiruumis.
2. Uste lukustamisel on nutikas võti liiga lähedal aknale või katusele.
3. Kontrollige, kas nutikas võti asub tugeva elektromagnetilise häireallika (nt kaasaskantav toiteallikas, sisetelefon või muud telefonid jne) läheduses.

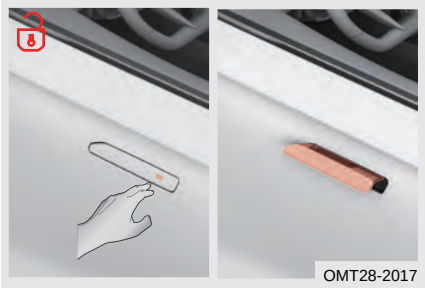
Võtmevaba sisenemine



OMT28-2016

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control lukustuse avamine lähenemisel ja lukustamine lahkumisel.

Uste avamine

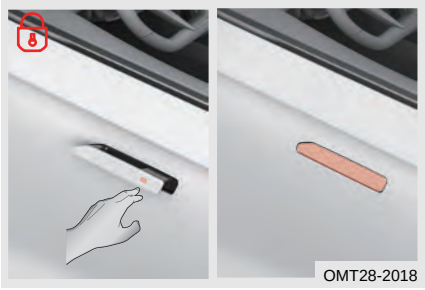


OMT28-2017

Meetod 1: Puudutage peidetud ukselingi anduri ala, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning uksed avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

Meetod 2: Lähenege sõidukile koos nutika võtmega, tervitustuled süttivad, süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning uksed avanevad (peidetud ukselink avaneb automaatselt).

Uste lukustamine



OMT28-2018

Meetod 1: Puudutage peidetud ukselingi anduri ala, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning uksed lukustuvad (peidetud ukselink tõmbub automaatselt sisse).

Meetod 2: Lahkuge sõiduki juurest, kui nutikas võti on teiega kaasas. Süsteem tuvastab nutika võtme kehtivuse automaatselt ning uksed lukustuvad (peidetud ukselink tõmbub automaatselt sisse).

LUGEGE

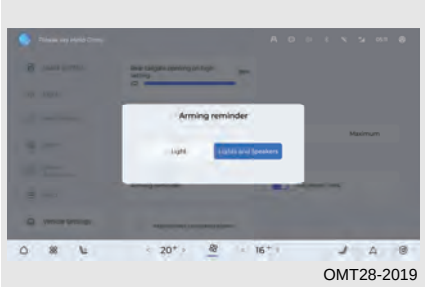
- Sõidukile lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsioon lülitatakse välja 3 päeva pärast sõiduki lukustamist. Sõiduki taaskäivitamine taastab lähenemisel/lahkumisel avamise/lukustamise funktsiooni.
- Kui kasutate sõidukit talvel ja uksekäepide on jäätunud ning ei liigu, kasutage plastkaarti, et eemaldada jääkiht käepideme ja metalli vahelt. Samal ajal võite rusikaga kergelt uksekäepideme vastu koputada ja vajaduse korral koputamise tugevust suurendada, kuni jää on täielikult eemaldatud. Kui uksekäepidet on võimalik välja tõmmata, avage ja sulgege ust mitu korda. Veenduge enne sõidukisse sisenemist, et uksekäepide on tagasi algasendis. Ärge lööge sõidukit liiga tugevalt, et vältida mõlke, ning koputage käepideme peale õrnalt.

ETTEVAATUST

- Ärge asetage nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jne lähedusse, sest see võib põhjustada lukustamise/lukust vabastamise tuvastamise ebaõnnestumise.
- Tundliku tuvastamise lukustusfunktsioon töötab ainult siis, kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust, kapott ja tagaluuk on suletud ning nutikat võtit ei ole sõidukisse jäetud.
- Pärast sõidukist väljumist ja nelja ukse, kapoti ja tagaluugi sulgemist, kui nutikas võti on jäetud sõidukisse või nutikat võtit ei ole sõiduki läheduses umbes 2,5 m raadiuses, ei aktiveeru nutika võtme tuvastamise aktiivne lukustusfunktsioon.
- Kui nutikas võti viiakse sõidukist ligikaudu 2,5 m kaugusele ning suunatuled ei vilgu ja helisignaal ei kostu (lukustuse õnnestumise kinnitus puudub), kontrollige, kas sõiduk on tegelikult lukustunud, et vältida vale kasutuse või täitmata tingimuste tõttu tekkinud lukustuse ebaõnnestumist.
- Pärast lukustamise/lukustuse avamise funktsiooni aktiveerimist lukustub sõiduk automaatselt, kui nutikas võti jääb sõiduki lähedusse rohkem kui 3 minutiks. Kui nutikas võti ei eemaldu ka järgmise 3 minuti jooksul, lülitub energiasäästu eesmärgil nutivõtme tuvastamise funktsioon ajutiselt välja. Funktsiooni saab uuesti aktiveerida alles pärast seda, kui avatakse ükskõik milline uks, kapott või tagaluuk ning seejärel suletakse kõik uksed, kapott ja tagaluuk.

Sõiduki valvestamine.

Valvestamise toiming



OMT28-2019

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings valvestamise teavitus (Light/Light and Horn).


OMT28-2020

■ Valvesse lülitamise režiim

Kui sõiduki mootor on välja lülitatud ja neli ust, kapott ja tagaluuk on suletud, lukustage sõiduk, et siseneda valvestatud režiimi.

Eduka valvestamise märguanne: Suunatuled vilguvad üks kord ja vargusevastane signaal kostub üks kord.
Valvestamise ebaõnnestumise märguanne: Suunatuled vilguvad kaks korda ja vargusevastast signaali ei kostu.

■ Sekundaarne valvesse lülitamise režiim

Pärast valve väljalülitamist lukustub sõiduk automaatselt 30 sekundi möödudes ja läheb valverežiimi, kui nelja ust, kapotti ja tagaluuki ei avata; kui mõni neljast uksest, kapott või tagaluuk avatakse, väljub sõiduk teisest valverežiimist.

LUGEGE

- Kui neli ust on suletud, kuid kapott ja tagaluuk ei ole täielikult suletud, lukustub kesklukustus korraks ja sõidukit ei saa edukalt valvestada.
- Kui kapott ja tagaluuk on suletud ja mõni uks on avatud, lukustub kesklukustus korraks ja sõidukit ei saa edukalt valvestada.

Valvest maha võtmine



Kui sõiduk on valvestatud, avage sõiduki lukustus ja sõiduk väljub valverežiimist.

Eduka valvest maha võtmise märguanne: Suunatuled vilguvad kaks korda.

Immobilisaatori süsteem

Elektrooniline immobilisaatori süsteem

Nutikas võti on varustatud sisseehitatud transponderikiibiga. Kui nutikas võti ei ole eelnevalt elektroonilise immobilisaatori mooduliga ühendatud, takistab sisseehitatud kiip sõiduki käivitamist.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi elektroonilise immobilisaatori süsteem nõuetekohaselt töötada:

1. Nutikas võti puutub kokku metallist objektiga.
2. Elektroonilise immobilisaatori süsteemi muutmine või eemaldamine.
3. Nutikas võti on liiga lähedal või puutub kokku sõiduki teise nutika võtmega (võti, millesse on transponder sisse ehitatud).

LUGEGE
Iisraeli turule mõeldud elektrooniline immobilisaator toetab ainult alarmi, mis on valgustusega seotud.

ETTEVAATUST
Ärge siduge nutikat võtit ise, vastasel juhul ei pruugi elektroonilise immobilisaatori süsteem korralikult toimida.

Sõiduki vargusevastane süsteem

Kui sõiduk on valvestatud ja tuvastatakse loata sisenemine, edastab sõiduki vargusevastane süsteem helisignaali ja valgussignaali, hoiatades omanikku, et sõiduk on kehtetus avatud olekus.

LUGEGE

- Iisraeli turul oleva sõiduki vargusevastane süsteem toetab ainult valgustusega hoiatamist.
- Sõiduki vargusevastane süsteem ei aktiveeru, kui uksed on lukustatud mehaanilise võtmega. Soovitatav on lukustada uksi nutika võtmega.
- Pärast uste lukustamist nutika võtmega käivitub sõiduki vargusevastane süsteem, kui vasakpoolse esiukse lukustus avatakse mehaanilise võtmega ja uks avatakse.
- Kui sõiduki vargusevastane süsteem on aktiveeritud, saab sõiduki vargusevastast süsteemi deaktiveerida, kui vajutada nutika võtme lukustuse avamise nuppu või lülitada sõiduk sisse.
- Enne sõidukist väljumist kontrollige, et sõidukis ei ole kedagi, kõik uksed ja aknad on korralikult suletud ning sõiduki turvasüsteem on edukalt aktiveeritud, et vältida sõiduki vargusevastase süsteemi ootamatut käivitumist või sõiduki vargust.

Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine

Vajutage nutika võtme lukustusnuppu mõne sekundi jooksul kaks korda, signaal kostub 6 korda ning samal ajal vilguvad suunatuled 10 korda, mis võimaldab teil oma sõidukit kergesti üles leida.

Kaugkäivitus nutika võtmega

Kui sõiduk on valvestatud ja nutikas võti ei ole sõidukis, hoidke nutika võtme lukustusnuppu või kaugkäivitusnuppu mitu sekundit all, et käivitada sõiduk kaugjuhtimisega ning samal ajal hakkab automaatselt tööle ka kliimaseade. Pärast kaugkäivitamist lülitub sõiduki toide 15 minuti möödumisel automaatselt välja.

LUGEGE

- Kaugjuhtimisega käivitamisel ei tohi sõidukis olla kedagi, kaasa arvatud juhti.
- Nutika võtme abil sõiduki käivitamisel ei tohi võtme kaugus ületada nutika võtme tavalist töökaugust (20 m).
- Pärast sõiduki kaugkäivitamist ei ole mõned funktsioonid kasutatavad (nt esitulede lüliti, klaasipuhastite lüliti, audio funktsioon). Normaalse töö taastamiseks vajutage piduripedaali siis, kui teil on kaasas nutikas võti, ning väljuge kaugjuhtimise režiimist.

3-2. Uksed

Uste avamine/lukustamine

Juhiukse sõltumatu avamine

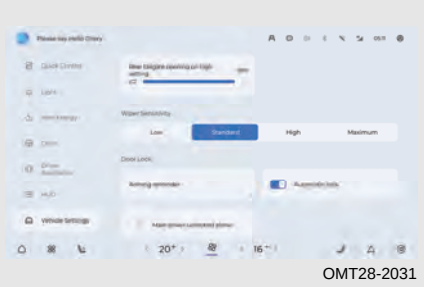


OMT28-2030

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings juhiukse sõltumatu avamine.

Kui nutika võtme lukustuse avamise nuppu vajutatakse esimest korda, avatakse ainult juhi uks. Teised kolm ust avanevad siis, kui nutika võtme avamisnuppu vajutatakse teist korda.

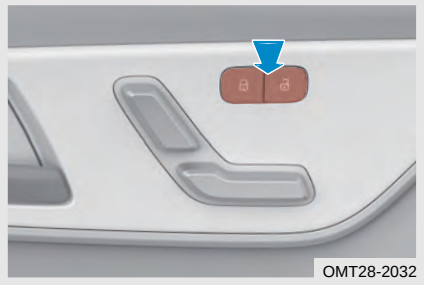
Automaatne lukustamine



OMT28-2031

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings automaatlukustus (Automatic lock); uksed lukustuvad automaatselt, kui neli ust, kapott ja tagaluuk on suletud ning sõiduki kiirus on üle 15 km/h.

Uste avamine/lukustamine



OMT28-2032

Vajutage uste avamiseks nuppu „ “ ning lukustamiseks nuppu „ “.


OMT28-2033

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage „ “ nuppu põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control, et lukustada/avada uksed.

Uste käsitsi avamine


OMT28-2034

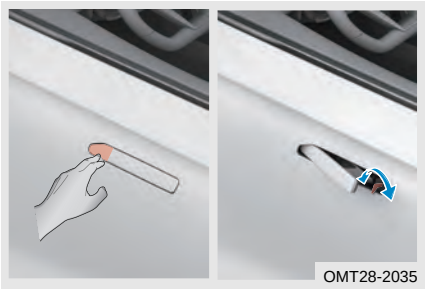
Kui sõiduk on lukustamata, tõmmake ukse avamiseks lihtsalt sisemist linki.

Kui sõiduk on lukustatud, tõmmake lukustuse avamiseks ukse sisemist linki ja ukse avamiseks tõmmake linki uuesti.

Ukse mehaaniline lüliti

Sõidukit ei saa elektriliselt avada/lukustada, kui aku (12 V) on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab uksi lukustada/avada mehaanilise lülitiga.

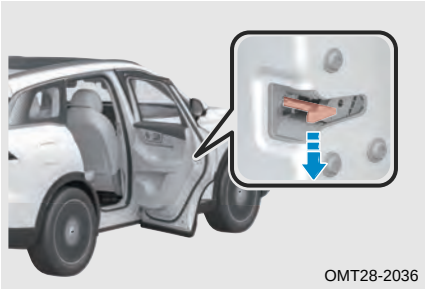
Vasakpoolse esiukse käsitsi lukustamine/avamine


OMT28-2035

Samm 1: Vajutage ja hoidke all juhiukse välimise käepideme esiosa ala, et avada peidetud uksekäepide.

Samm 2: Tõmmake uksekäepidet ja sisestage mehaaniline võti ukse käepideme võtmeauku ning keerake seda päripäeva, et juhi uks lukustada ning vastupäeva, et juhi uks avada.

Parempoolse esiukse/tagauste lukustamine


OMT28-2036

Avage uks, sisestage mehaaniline võti võtmeauku ja liigutage ukse lukustamiseks lukustusnuppu allapoole.

LUGEGE

- Kui uksi ei saa elektriliselt lukustusest avada/lukustada, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui kasutate ukse mehaanilist lülitit, kontrollige pärast lukustamist ükshaaval, kas uksed on edukalt lukustunud. Kui ei ole, võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Lapselukk


OMT28-2037

Lapselukk asub teise istmerea uste siseküljel.

Lukustamine: Kasutage mehaanilist võtit, et keerata seda noole suunas ja lapselukk lukustada.

Lukustustuse avamine: Kasutage mehaanilist võtit, et keerata noolt vastupidises suunas ja avada lapselukk.

HOIATUS

- Lapselukk on sõltumatu ning see ei saa mingil juhul asendada keskluukustuse mehhanismi.
- Kui laps istub sõiduki teises istmereas, lukustage alati laste turvalukud, et vältida tagaukse juhuslikku avamist sõidu ajal.
- Pärast lapseluku lukustamist, avage uks kokkupõrke või muu õnnetuse korral väljastpoolt juhul, kui keegi on jäänud sõiduki sisse lõksu ja teise istmerea ust ei ole võimalik seestpoolt avada.
- Ärge jätke kuuma ilmaga, kui sõiduk on välja lülitatud ja kõik uksed ja aknad suletud, ühtegi looma ega last üksinda sõidukisse. Vastasel juhul võib isegi lühiajaline sõidukis viibimine põhjustada temperatuuri järsu tõusu tõttu tõsiseid tervisekahjustusi või isegi surma.

3-3. Aknad

Elektrilised aknad

Aknaid saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks akna lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Kiirjuhtimine

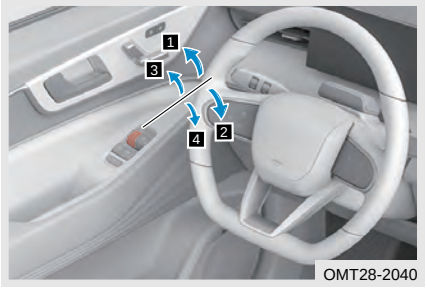


OMT28-2041

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, vajutage põhiekraanil menüüs Settings - Quick Control nuppu „ “, et kõrvalistuja aken välja lülitada.

Pärast seda saab reisijapoolseid aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

Lülitiga juhtimine



OMT28-2040

Automaatrežiim

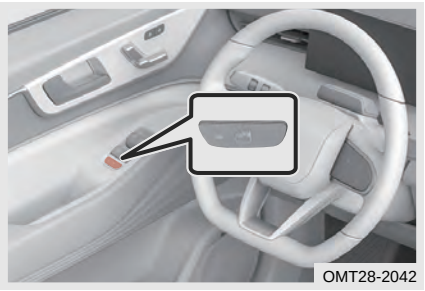
1 Tõmmake lülitit ülespoole, et aken hakkaks automaatselt tõusma; tõmmake akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti ülespoole.

2 Vajutage lülitit allapoole, et aken hakkaks automaatselt langema; vajutage akna liikumise peatamiseks lülitit uuesti allapoole.

Käsijuhtimisrežiim

3 Tõmmake lülitit akna tõstmiseks ühe astme võrra ülespoole, aken tõuseb üles; lüliti vabastamisel aken peatub.

4 Vajutage lülitit akna langetamiseks ühe astme võrra allapoole, aken langeb alla; lüliti vabastamisel aken peatub.


OMT28-2042

Vajutage nuppu „ “, et lülitada sisse/välja reisijapoolse akna väljalülitamise funktsioon.

Pärast seda saab reisijapoolseid aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan”.
- Kaugjuhtimise kohta leiate lisateavet jaotisest „Kaugjuhtimissüsteem”.
- Ainult akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga sõidukitel on ühe puutega akna sulgemise funktsioon.
- Kui esimest paremat/vasakut ust (välja arvatud tagauksed) ei avata 2 minuti jooksul pärast sõiduki toite välja lülitamist, saab elektrilisi aknaid kasutada.
- Pärast sõiduki pikaajalist hoidmist madalal temperatuuril ei ole akent võimalik elektrilise akna lüliti abil täielikult avada ega sulgeda. Sellisel juhul vabastage lüliti ja vajutage seda uuesti, korrake taastamiseks seda toimingut 3–5 korda.

HOIATUS

- Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Kui aknalülitit kogemata vajutatakse, võivad lapsed üles tõusva akna vahele jääda.
- Kui sõiduk liigub või enne akna sulgemist tuleb veenduda, et kõik sõitjate kehaosad (nt käed) on sõiduki salongis, vastasel juhul võib tekkida kehavigastuse oht.
- Isikukahjustuste vältimiseks on juhi kohustus juhendada kõiki sõitjaid elektriliste akende lüliti üles-alla liigutamise kasutamiseks ning eelkõige takistada lastel selle väärkasutamist. Veenduge, et sõiduki toide on lülitatud välja või mittemehaaniline seade on sõidukist lahkumisel suletud.
- Olge eriti ettevaatlik akende sulgemisel, sest vastasel juhul võib see põhjustada tõsiseid vigastusi! Akna vahele jäämise kaitse funktsiooniga mudelitel võib kaitse funktsioon aktiveeruda sõitjate kaitsmiseks tõkestuse piirkonnas. Samas võib õhukeste või pehmete esemete puhul vahele jäämise kaitsefunktsioon mitte aktiveeruda, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi.

Teise istmerea akna päikesevari (kui on varustuses)

Tõmmake akna päikesevarju aeglaselt ülespoole ja kinnitage see konksule.

> ⚠ ETTEVAATUST
>
> Kui akna päikesevari kasutamise ajal kinni jääb, ärge liigutage seda jõuga, vaid pöörduge kontrolli ja remondi teostamiseks volitatud teenindusse.

Akende kaugjuhtimise funktsioon

Akende kaugjuhtimise akna alla laskmise funktsioon

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse avamise nuppu hoitakse all, langevad nelja ukse aknad automaatselt alla. Kui selle protsessi käigus vabastatakse nutika võtme lukust vabastamise nupp või avatakse mõni uks, peatub akna alla laskmine.

Akende kaugjuhtimise akna tõstmise funktsioon (kui on varustuses)

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, turvatakse sõiduk ning nelja ukse aknad tõusevad automaatselt üles. Avades/lukustades uksed akna automaatse üles tõstmise protsessi ajal akende liikumine peatub.

> LUGEGE
>
> Kui kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega akna sulgemisel tekib eba-normaalne sulgemine, vilguvad suunatuled üks kord ja signaal kostub 5 korda, mis hoiatab teid, et aken ei pruugi normaalselt sulguda.

> ⚠ HOIATUS
>
> Enne akna automaatse üles tõstmise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Akende üles/alla kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jää akende vahele.

Akna vahele jäämise kaitse funktsioon

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Ühe puudutusega akna avamise või kaugjuhtimispuldi ühe puudutusega akna avamise ajal, kui takistuse kaitsealas tekib takistus ja see ületab teatud väärtuse, peatub akna liikumine ülespoole ja see langeb veidi alla. Akna sulgemiseks eemaldage takistus ja proovige uuesti.

Akna reguleerimise süsteemi kaitsmiseks tühistatakse võimalikke ohutusriskide vältimiseks teatavatel tingimustel akna vahele jäämise kaitse funktsioon ja ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon. Sel ajal toimib akna tavaline üles- alla funktsioon. Pärast vahele jäämise õppimist naaseb vastava ukse ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon normaalse toimimise režiimi.

Akna vahele jäämise kaitse funktsiooni tühistamine

Kui akna tõstmisel tekib kaks korda järjest takistus, peatub akna tõstmine ja vahele jäämise kaitse funktsioon tühistatakse. Kui aku (12 V) kaabel ühendatakse töötamise või mittetöötamise ajal lahti, tühistatakse vahele jäämise kaitse funktsioon.

Ülekuumenemiskaitse funktsioon

Mootori kaitsmiseks lülitab ülekuumenemiskaitse funktsioon vastava aknalüliti juhtimise välja, kui akent tõstetakse ja langetatakse pidevalt. Pärast mootori temperatuuri normaliseerumist funktsioon taastub. See funktsioon ei mõjuta teiste tavaliste akna üles-alla funktsioonide kasutamist.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsioon ja vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi tavapäraselt, teostage funktsiooni taastamiseks järgmised toimingud. Veenduge, et õppimise ajal ei oleks akna liikumisulatuses takistusi.

Samm 1: Sõiduki mootor peab olema sisse lülitatud;

Samm 2: Vajutage ja hoidke aknalülitit käsitsi all, kuni aken sulgub täielikult, seejärel hoidke lülitit selles asendis veel 2 sekundit ning vabastage see;

Samm 3: Vajutage ja hoidke aknalülitit käsitsi all, kuni aken avaneb täielikult, seejärel hoidke lülitit selles asendis veel 2 sekundit ning vabastage siis;

Samm 4: Proovige kasutada automaatse akna üles tõstmise funktsiooni;

Samm 5: Kui aken ei sulgu automaatselt, korrake eespool nimetatud samme.

Kui automaatset akna üles tõstmise funktsiooni ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Märkus: Kui akna mäluposition on kadunud, saab selle seadistada ka kaugjuhtimispuldi ühe nupuvajutusega akna üles tõstmise funktsiooni abil. Sel juhul liigub aken esmalt alla ja seejärel üles. Kui seadistamine õnnestub, saab akna sulgeda tavapäraselt.

LUGEGE
Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel, võib raskusjõud ukse süsteemi ootamatult mõjutada. Sellisel juhul võib akna tõstmine ühe puudutusega akna üles tõstmise funktsiooni kasutamisel pöörduda ja aken alla liikuda. See juhtub väikese tõenäosusega ning on normaalne.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui aku (12 V) kaabel lahti ühendada ja seejärel uuesti ühendada, ei tööta automaatne akende tõstmise funktsioon ega vahele jäämise kaitse funktsioon.
- Vahele jäämise vastane funktsioon on akende turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi tahtlikult oma kehaosadega surudes. Selle eiramine võib kahjustada akna reguleerimissüsteemi mehhanismi või põhjustada juhuslikke vigastusi.
- Akent sulgedes veenduge alati, et akna sulgemispiirkond oleks takistustest vaba, isegi kui sõiduk on varustatud vahele jäämise vastase funktsiooniga. Õhukese eseme korral, mida süsteem ei tuvasta, ei pruugi kinnikiilumiskaitse toimida. Kui kellegi käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.

3-4. Panoraam-katuseluuk

Panoraam-katuseluuk

Katuseluuki saab avada/sulgeda mitmel viisil, näiteks katuseluugi lüliti, hääletuvastuse ja kaugjuhtimispuldi abil.

Kiirjuhtimine



OMT28-2050

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraanil nuppu „ “ menüüs Vehicle Center - Quick Control katuseluugi sisse- ja väljalülitamiseks.

Lülitiga juhtimine



OMT28-2051

Päikesekatte avamine/sulgemine

Kui päikesekate on suletud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesekate liigub keskmisse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ “, päikesekate liigub täielikult avatud asendisse.

Kui päikesekate on täielikult avatud, lükake lülitit „ “ tagasi, päikesekate liigub keskmisse asendisse. Lükake uuesti lülitit „ “, päikesekate liigub täielikult suletud asendisse.

Katuseluugi üles kallutamine/sulgemine

Kui katuseluuk on suletud, lükake lülitit „ ⇧ “ tagasi, et katuseluuk üles kallutada.

Lükake lülitit „ ⇧“ ettepoole, kui katuseluuk on kallutatud üles, et katuseluuk sulgeda; või lükake lülitit „ ⇩“ otse ettepoole, katuseluuk sulgub esmalt automaatselt ja seejärel sulgub päikesekate.

Katuseluugi avamine/sulgemine

Kui katuseluuk on üles kallutatud, lükake lülitit „ ⇧“ tagasi ning avage katuseluuk. Vajutage uuesti lülitit „ ⇧“, et avada katuseluuk maksimaalsesse asendisse.

Lükake lülitit „ ⇧ “ ettepoole, kui katuseluuk on avanemas, et katuseluuk sulgeda; või lükake lülitit „ ⇩ “ otse ettepoole, katuseluuk sulgub esmalt automaatselt ja seejärel sulgub päikesekate.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan”.
- Katuseluugi juhtimise kohta leiate lisateavet jaotisest „Kaugjuhtimis-süsteem”.
- Kui avastate vale vahele jäämise kaitse, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Katuseluugi lüliti ja päikesekatte lüliti on konstrueeritud kahetasemeliseks; esimene tase on käsitsi juhitav avamisvahemik; teine tase on automaatselt juhitav avamisvahemik. Valige oma vajadustele vastav tase.

⚠ ETTEVAATUST

- Katuseluugi takistuse kaitsemehhanismi rike võib põhjustada algse mälu asendi kadumise, seetõttu on vaja asendit uuesti kalibreerida.
- Kui katuseluuk on jäätunud või lumega kaetud, võib selle jõuga avamine kahjustada katuseluugi klaasi ja mootorit.
- Kui pärast vihmasadu on katuseluugil vett, eemaldage see alati enne avamist, et vesi ei saaks salongi voolata.
- Puhastage regulaarselt katuseluugi liiste ja tihendeid tolmust ja prahist; pärast auto pesemist või vihmasadu pühkige enne katuseluugi kasutamist selle klaasilt vesi täielikult ärae.

⚠ HOIATUS

- Ärge jätke lapsi üksinda autosse. Kui katuseluugi lüliti juhuslikult sisse lülitada, võivad lapsed oma päid või käsi vigastada.
- Kui sõiduk liigub või enne katuseluugi sulgemist tuleb veenduda, et kõik sõitjate kehaosad (nt käed) on sõiduki salongis, vastasel juhul võib tekkida vigastuste oht.

Katuseluugi kaugjuhtimisfunktsioon

Katuseluugi kaugjuhtimisega avamise funktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud ning neli ust on suletud, vajutage nutika võtme lukustusnuppu ja hoidke seda mõni sekund all, päikesekate avaneb ning seejärel avaneb katuseluuk. Kui vajutate katuseluugi avamise ajal lukustusnuppu, peatub katuseluugi liikumine.

Katuseluugi kaugjuhtimisega sulgemise funktsioon

Kui sõiduki toide on lülitatud välja, neli ust on suletud ja nutika võtme lukustuse nuppu hoitakse all, lülitub sõiduk valverežiimi. Kõigepealt sulgub automaatselt katuseluuk, seejärel päikesekate. Vajutage lukustusnuppu, et katuseluuk lõpetaks käimasoleva toimingu.

⚠ HOIATUS

Enne katuseluugi kaugjuhtimise funktsiooni kasutamist olge eriti ettevaatlik. Katuseluugi kaugjuhtimise funktsiooni võib kasutada ainult siis, kui sõiduk on nägemisulatuses ning olete veendunud, et reisijad ei jääks luugi vahele.

Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon

Vahele jäämise kaitse funktsioon

Kui katuseluugi liigutatav klaas (päikesekate) puutub kokku takistusega takistuste eest kaitsva ala piires ja takistus ületab ühe puudutusega sulgemisel teatud väärtuse, katuseluuk (päikesekate) peatub ja liigub tagasi.

Käsitsi õppimise funktsioon

Kui katuseluuk ei liigu ühe nupuvajutusega suletud asendisse, ei avane ühe nupuvajutusega täielikult, tõuseb pärast sulgemist ülespoole, katuseluugi klaas ei avane ega sulgu normaalselt, päikesekate ei avane ega sulgu jne, järgige taastamiseks allpool toodud juhiseid.

Samm 1: Kui sõiduki toide on sisse lülitatud, avage ja sulgege katuseluuk/päikesekate täielikult; hoidke katuseluugi/päikesekatte sulgemisnuppu all, kuni kuulete katuseluugi/päikesekatte mootorist klõpsuvat heli (katuseluugi klaas/päikesekate liigub veidi edasi-tagasi), lõpetage vajutamine ja proovige uuesti ühe nupuga avada/sulgeda.

Märkus: See toimib kuni katuseluuk jõuab suletud asendisse. Kui see ei reageeri või kui sulgemisel tekib tõrge, jätkake sammuga 2.

Samm 2: Vajutage katuseluugi/päikesekatte automaatse avamise nuppu ja vabastage see. Katuseluugi/päikesekatte automaatse avamise ajal hoidke all katuseluugi/päikesekatte sulgemise nuppu. Jälgige katuseluugi/päikesekatte liikumist peatatud asendist suletud asendisse. Hoidke sulgemise nuppu all, kuni kuulete katuseluugi/päikesekatte mootori taastumise klõpsu (katuseluugi klaas/päikesekate liigub veidi edasi-tagasi).

Märkus: Enne sulgemisnupu vajutamist vabastage kindlasti nupp katuseluugi/päikesekatte automaatse avamise protsessi ajal.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui probleemi ei ole võimalik taastada pärast eespool nimetatud toimingute kordamist, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui aku (12 V) kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, võib katuseluugi algseadistus kustuda, mille tulemusena katuseluuk ei avane ega sulgu.
- Katuseluugi sulgemisel hoidke katuseluugi sulgemispiirkonda alati vabana, isegi kui see on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga. Vastasel juhul vahele jäämise kaitse funktsioon ei toimi, kui katuseluuk puutub kokku õhukeste esemetega. Kui reisija käsi või sõrm jääb kinni, võib see põhjustada väga tõsiseid vigastusi.
- Vahele jäämise kaitse funktsioon on reisijate turvalisuse kaitsefunktsioon. Ärge kunagi proovige seda korduvalt aktiveerida erinevate esemete abil, ebaõigete meetoditega või isegi kehaosadega. Selle eiramine võib kahjustada katuseluugi toimimist või põhjustada juhuslikke vigastusi.

3-5. Põhiekraan

Põhiekraani ülevaade



OMT28-2060

1 My center

Vajutage My center seadistus-režiimi sisenemiseks.

2 Avaleht

Vajutage avalehele naasmiseks.

3 Rakendus

Vajutage rakendusse sisenemiseks.

4 Istme juhtimine

Vajutage istme juhtimise ekraani avamiseks.

5 Kaarditüüpi interaktiivne ekraan

Libistage vaatamiseks ning vajutage kaardil, et avada vastav rakendus, kaardil all hoidmine võimaldab seda kohandada.

6 Juhikoha temperatuuri reguleerimine

Vajutage või libistage vasakule ja paremale, et reguleerida juhikoha kliimaseadme temperatuuri.

7 Vajutage kliimaseadme töörežiimi ekraani avamiseks.

8 Kõrvalistuja koha temperatuuri reguleerimine

Vajutage või libistage vasakule ja paremale, et reguleerida kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri.

9 Istme juhtimine

Vajutage istme juhtimise ekraani avamiseks.

10 Navigeerimine

Vajutage navigeerimisekraani avamiseks.

11 Multimeedia

Vajutage multimeedia ekraani avamiseks.

Mõned raadio mudelid toetavad DAB/RDS funktsiooni.

Kiirmenüü



OMT28-2061

Lülitage sõiduki toide sisse, kiirmenüü ekraani kuvamiseks libistage näppu põhiekraanil allapoole.

Võimsusrežiimi, kohtumise laadimist, sõiduki väljalülitamist, klaasipuhasti tundlikkust, küljepeegli kokkuklappimist, tahavaatepeegli reguleerimist, seisupidurit, automaatset piduri-hoidu, ESP OFF, HDC, parkimisradarit, panoraamvaate monitori jne. saab seadistada kiirmenüü ekraanil.

Sõiduki juhtimiskeskus

Kiirjuhtimine


OMT28-2062

Kesklukustus: Vajutage uste avamiseks/lukustamiseks nuppu „ “.

Tagaluuk Vajutage tagaluugi avamiseks/sulgemiseks nuppu „ “.

Tahavaatepeeglite kokkuklappimine: Vajutage tahavaatepeeglite kokku/lahti klappimiseks nuppu „ “.

Sõiduki akende lukustus: Vajutage reisijate akende väljalülitamise funktsiooni sisse/välja lülitamiseks nuppu „ “. Pärast seda saab reisijate aknaid juhtida ainult juhipoolse akna lülitiga (seda funktsiooni soovitatakse kasutada, kui sõidukis on laps).

Katuseluuk: Vajutage katuseluugi sisse/välja lülitamiseks nuppu „ ⛶ “.

Nutikas võti: Seadistage lähenemisel avamine/eemaldumisel lukustamine funktsioon ja nutikas võtme tuvastamine tagaluugi avamiseks.

Küljepeegel: Seadistage küljepeegli reguleerimine, küljepeegli automaatne kokku klappimine ja küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.

Lisaks: Seadistage rooliratta nuppude kohandamine ja istmele istumise/istmelt tõusmise hõlbustamine.

Valgustus



OMT28-2063

Lülitage sisse/välja meeleoluvalgus, seadistage kohandatud, seotud sõidurežiim, muusikaline rütm ja heledus.

Valgustuse seaded: Seadistage tervitusvalgustus lähenemisel, esitulede viivitus ja intelligentne kaugtulede abisüsteem.

Esitulede taseme reguleerimine: Seadke esilaternate kõrguse reguleerimine (tase 0/ tase 1/tase 2/tase 3).

Uus energia



OMT28-2064

Energiatarbimise loetelu: Kuvab järgmised andmed: läbisõit kokku/kogu sõiduläbisõit/viimased 50 km/alates lähtestamisest.

Energiavoog: Kuvab sõiduki praegust energiavoo seisundit.

Laadimise/välise toite haldamine: Laadimisreservi seadmine, välislaadimine.

Energiahaldus: Seadistage aku kaitse režiim, energia taaskasutamise intensiivsus, ainult elektrilise sõiduulatuse näit ja sõiduulatuse näit.

Lisaks: Jalakäijate kaitseheli, kohtumise reisi, ECO-režiimi ja vastutuse välistamise seadistamine.

Sõitmine



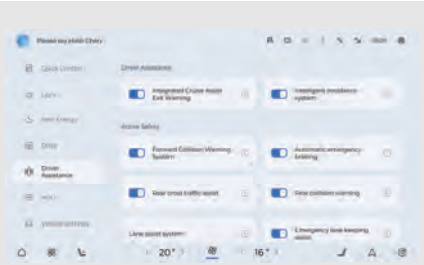
OMT28-2065

Sõidurežiim Sõidurežiimi (ECO/Standard/Sport) ja sõidurežiimi mälu seadistamine.

Toiterežiim: Toiterežiimi seadistamine (HEV/EV/EV+).

Sõidukeskkonna abi: Pukseerimisrežiimi seadistamine.

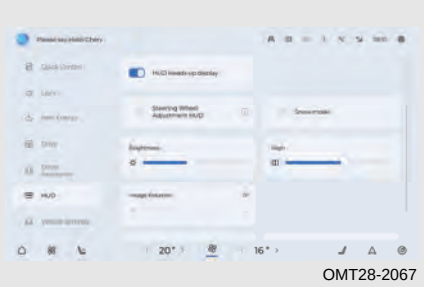
Juhiabi



OMT28-2066

Juhiabi: Seadke intelligentse püsikiiruse hoidja funktsiooni väljumisest meeldetuletus ja intelligentne kokkupõrke vältimine.
Aktiivne ohutus: Seadke eesmise kokkupõrke hoiatus, automaatne hädapidurdus, tagant ristuva liikluse abisüsteem, tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem, sõiduraja hoidmise abisüsteem, hädaolukorras sõiduraja hoidmise abisüsteem, kiiruspiirangu abisüsteem (kiiruspiirangu meeldetuletus/kiiruse ületamise alarm), intelligentne kiiruse kontroll, pimenurga tuvastamine, ukse avamise hoiatus ja liiklusmärkide tuvastamine.

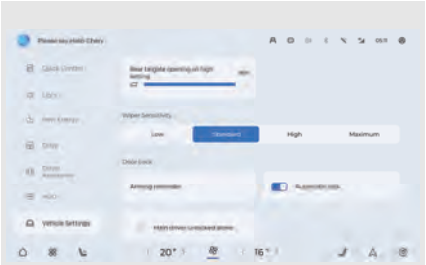
Esiklaasinäidik



OMT28-2067

HUD esiklaasinäidiku sisse-/väljalülitamine: HUD heleduse, kõrguse, kõrguse kohandamise, pildi pööramise, lumerežiimi, teabe kuvamise ja vaikimisi väärtuste taastamise seadistamine rooliratta abil.

Sõiduki seadistused



OMT28-2068

Tagaluugi avamise kõrgus: Libistage tagaluugi avamise kõrguse reguleerimiseks.

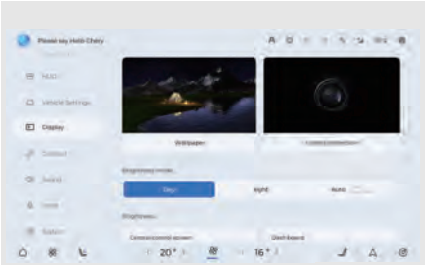
Klaasipuhasti tundlikkus: Seadke klaasipuhasti tundlikkus (madal/standardne/kõrge/maksimaalne).

Sõiduki lukustus: Seadistage valvestamise teavitus, automaatne lukustamine ja sõiduki juhiukse sõltumatu avamine.

Hooldus Seadke hoolduse meeldetuletus ja hoolduse läbisõidu nullimine.

Šassii: Seadke roolimisvõimsuse režiim, vedrustuse režiim, piduri kaldenurga reguleerimine ja piduri tundlikkuse režiim.

Ekraan



OMT28-2070

Seadke taustapilt ja ekraanikaitse.

Kuvamisrežiim: Seadke kuvamisrežiim (päev/öö/automaatne).

Heledus: Põhiekraani ja näidikupaneeli heleduse seadistamine ja reguleerimine.

Lisaks: Seadke videopiirangud, ekraani puhastamine ja vaikeseadete taastamine.

Ühendused



OMT28-2071

Bluetoothi ja juhtmevaba laadimise seadistamine.

Audio

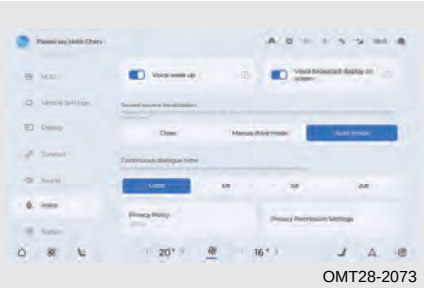

OMT28-2072

Seadistage täiustatud heliefektid, heliefektide reguleerimine, helitugevus ja peatoe kõlar.

Helitugevus: Seadke helitugevus navigeerimise, hääleedastuse, meedia, telefoni jms jaoks.

Lisaks: Sõiduki kiiruse helitugevuse, alarmi heli tüübi, nupu helitugevuse, sissetulevate raadiosaadete ja vaikeseadete taastamise seadistamine.

Hääl


OMT28-2073

Hääl: Lülitage sisse hääläratus, et leida ja tuvastada heli suund ning jätkata häälkäskudele reageerimist ilma aktiveerimata.

Privaatsuse lubade seaded: Saate määrata privaatsusele ligipääsu.

Süsteem


OMT28-2074

Teave: Versiooniteave, seadme nimi, salvestusruum ja tehase seadete taastamine.

Privaatsus: Ligipääsu haldamise ja privaatsuspoliitika üksikasjad.

Üldine: Žestide abil navigeerimine, keele seadistamine, aja seadistamine, armatuuri kütusekuluühik, arvesti energiatarbimise ühik, rehvirõhu ühik ja kasutaja tagasiside.

LUGEGE
Seadistused on erinevad sõltuvalt sõiduki konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Põhiekraani nupp



"⧉" nupp: Vajutage korraks, et vahetada näidikupaneelil sõiduinfo ekraane.

"((" nupp: Lühike vajutus aktiveerib hääletuvastuse funktsiooni; pikk vajutus aktiveerib häälassistendi (tuleb ühendada telefoniga).

"○" nupp: Vajutage korraks pausi tegemiseks, kui muusika/raadio mängib.

"◁+" nupp: Vajutage korraks helitugevuse suurendamiseks.

"◁−" nupp: Vajutage korraks helitugevuse vähendamiseks.

"•<" nupp: Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis eelmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis eelmisele jaamale; kõne lõpetamine kõne ajal.

">•" nupp: Vajutage korraks, et liikuda muusika kuulamise režiimis järgmisele loole; vajutage korraks, et liikuda raadio režiimis järgmisele jaamale; kõne vastuvõtmine sissehelistamise ajal.

Häältuvastuse funktsioon (kui on varustuses)

Häältuvastuse funktsiooni saab sisse lülitada järgmiste meetoditega, kui põhiekraan on sisse lülitatud:

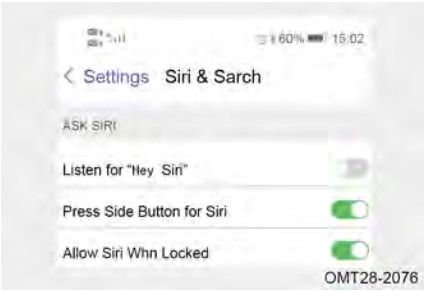
Meetod 1: Häältuvastuse funktsiooni aktiveerimiseks öelge selgelt äratussõna.

Meetod 2: Lühike vajutus roolil asuvale häältuvastuse nupule „((“ aktiveerib häältuvastuse funktsiooni.

Telefoni ühendamine

Apple CarPlay (iOS)

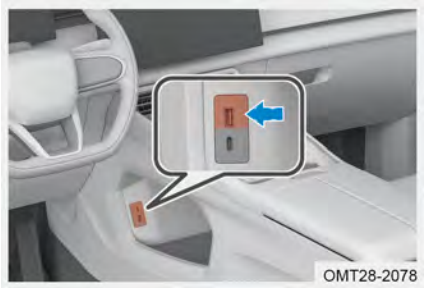
■ Ühendusmeetod



Samm 1: Lülitage telefoni seadete menüüs sisse funktsioonid Listen for "Hey Siri" ja Press Home for Siri;



Samm 2: Lülitage CarPlay sisse telefoni seadete (General) ekraanil;



Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

Märkus: Ainult USB-port „ “ toetab Apple CarPlay ekraanipeegelduse funktsiooni.



Samm 4: Valige CarPlay lubade taotluse ekraanil „Allow ”.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse vaade.

■ Juhtmeta CarPlay ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage Apple’i telefonis sisse mobiilne internetijagamine ja põhiekraan ühendub Wi-Fi telefoni jagatud võrguga.

Samm 2: Ühendage Apple'i telefon põhiekraani Bluetoothiga.

Samm 3: Valige CarPlay vastavalt liidesele, mida kuvatakse kas põhiekraanil või telefonis.

Samm 4: Looge ühendus vastavalt telefonis avanenud liidesele; pärast ühenduse loomist kuvatakse põhiekraanil CarPlay liidest.

Samm 5: Avage Apple CarPlay ekraanipeegelduse ekraan.

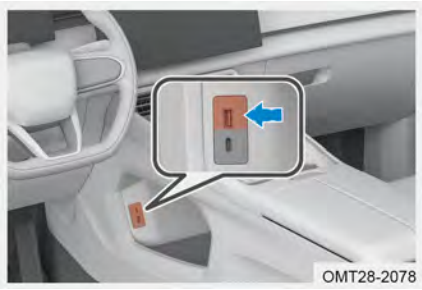
Android Auto (Android)

■ Ühendusmeetod



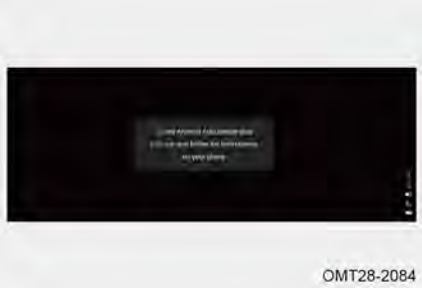
Samm 1: Paigaldage Google Framework;

Samm 2: Teostage Google Plays paigaldus ja käivitage Android Auto, installige kõik toetavad tarkvarad vastavalt süsteemi juhistele ja uuendage olemasolevat programmi, seejärel saab Android Auto pärast uuenduse lõpetamist normaalselt töötada.



Samm 3: Ühendage USB-liides ja telefon originaalkaabli abil;

Märkus: Ainult USB-port „ “ toetab Android Auto ekraanipeegelduse funktsiooni. Enne telefoni ühendamist lülitage telefoni seadetest sisse arendaja õigused.



Samm 4: Kui see telefon ühendatakse sõidukiga esimest korda (põhiseadme ekraanile ilmub teade, järgige mobiiltelefoni teadet, peatage sõiduk ja rakendage seisupidur), seejärel saab esimese ühenduse seadistamise lõpetada.

Samm 5: Vajutage põhiekraanil nuppu „Android Auto”, et avada „Android Auto” sidumise liides.

■ Juhtmevaba Android Auto ühendus (kui on varustuses)

Samm 1: Lülitage telefonis sisse Android Auto juhtmevaba ühendus.

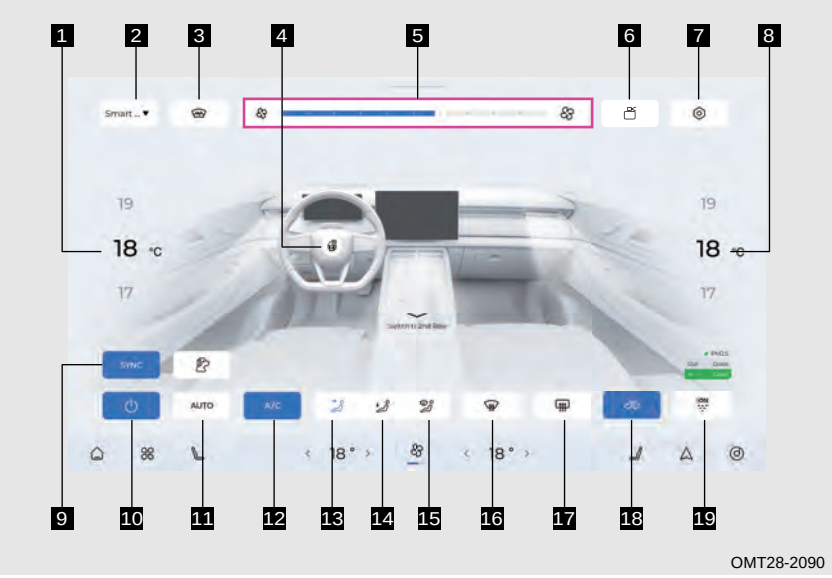
Samm 2: Lülitage põhiekraanil sisse Wi-Fi-hotspot.

Samm 3: Looge Bluetooth-ühendus põhiekraani ja mobiiltelefoni vahel.

Samm 4: Pärast Bluetooth-ühenduse loomist kuvatakse põhiseadme ekraanil meeldetuletust Android Auto juhtmevaba ühenduse käivitamiseks. Vajutage nuppu „START”, et lõpetada Android Auto juhtmevaba ühenduse loomine.

3-6. Kliimaseadme süsteem

Eesmine kliimaseade



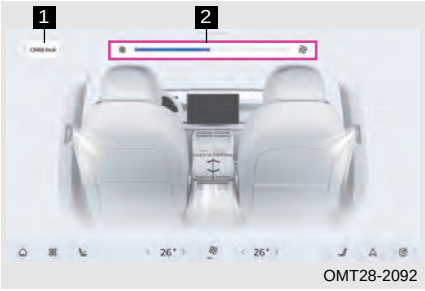
1 Juhikoha temperatuuri reguleerimine	2 Intelligentse režiimi nupp (kui on varustuses)	3 Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)
4 Roolisoojenduse nupp (kui on varustuses)	5 Õhuvoolu hulga reguleerimise ala	6 Aroomi süsteem (kui on varustuses)
7 Seadistusnupp	8 Kõrvalistuja temperatuuri reguleerimise ala	9 Kahe režiimi nupp
10 Kliimaseadme lüliti nupp	11 AUTO nupp	12 Kliimaseadme nupp
13 Näo režiimi nupp	14 Jalgade režiimi nupp	15 Akna režiimi nupp

16 Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp
17 Tagaklaasi sulatamise nupp
18 Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp
19 Õhu puhastamise nupp


OMT28-2091

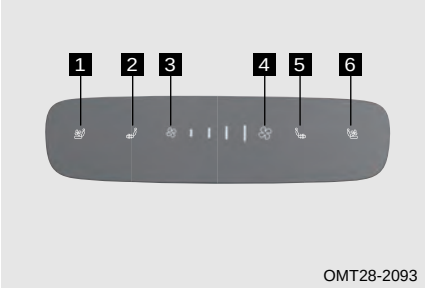
„AUTO“: AUTO nupp
„A/C“: Kliimaseadme nupp
" ": Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp.
" ": Tagaklaasi sulatamise nupp.

Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses)



OMT28-2092

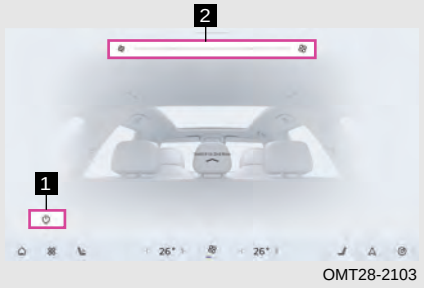
1 Lapselukk: Klõpsake nupule „Child lock“, teise istmerea kliimaseadme ekraan on lukustatud ja õhuvoolu kiirust ei saa reguleerida.
2 Õhuvoolu kiiruse reguleerimisala.



OMT28-2093

1 Teise istmerea ventilatsiooni nupp.
2 Teise istmerea vasaku istme soojendamine.
3 Õhuvoolu kiiruse vähendamise nupp.
4 Õhuvoolu kiiruse suurendamise nupp.
5 Teise istmerea parema istme soojendamine.
6 Teise istmerea parema istme ventilatsioon.

Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses)



OMT28-2103

1 Kolmanda rea kliimaseadme nupp

2 Õhuvoolu kiiruse reguleerimiseks.

Kliimaseadme seadistused



OMT28-2094

Kui sõiduki toide on sees, seadistage kliimaseadme ekraanil automaatne udutõrje funktsioon (Off/ Low/Medium/High), kohandage kliimaseade (Eco/Mid/Strong), automaatne salongi ventilatsioon ja automaatne salongi puhastus.

Automaatne udutõrje funktsioon: Kui sõidukis on udu tekkimise oht, lülitub kliimaseade sõiduohutuse tagamiseks automaatselt sisse.

Kliimaseadme kohandamine: Seadistage kliimaseadme automaatne töörežiim.

Kliimaseadme puhastamise automaatne toimimine (kui on olemas): Kliimaseadme puhastussüsteem hakkab automaatselt tööle, kui sõidukis tuvastatakse kõrge PM2.5 kontsentratsioon. Õhukvaliteedi süsteem (AQS) lülitab automaatselt sisse ringlusõhu režiimi kohe, kui tuvastab välisõhu kvaliteedi languse. Kui õhukvaliteet taastub nõuetekohasele tasemele, lülitub sisse siseõhu ringluse režiim; AQS ei ole mõeldud lõhnagaaside tuvastamiseks; kui ümbritseva õhu temperatuur on 2℃ või

Vähem, lülitub õhupuhastus pärast mõnda aega töötamist automaatselt välja, et vältida esiklaasi udustumist pikaajalise õhupuhastuse tõttu.

Automaatne salongi puhastamine: Kliimaseade teostab automaatselt enesepuhastuse, kui kasutaja lukustab auto ja lahkub selle juurest.

Automaatne salongi ventileerimine: Sõidukit ventileeritakse automaatselt enne lukustuse avamist ja sõidukisse sisenemist.

Salongi termostaat: Valige avatud; NO A/C;off.

Tervitusfunktsioon: Kui sõiduk avatakse kaugjuhtimispuldiga, lülitub aroomisüsteem automaatselt sisse.

Värskendamisfunktsioon: Pikaajalise sõitmise ajal lülitub aroomisüsteem automaatselt lühikeseks ajaks sisse.

Kliimaseadme juhtimine

Temperatuuri reguleerimine

Kasutage kliimaseadme temperatuuri reguleerimiseks temperatuuri reguleerimise ala.

Õhuvoolu hulga reguleerimine

Kasutage kliimaseadme õhuvoolu mahu reguleerimiseks õhuvoolu mahu reguleerimise ala.

Kliimaseadme lülitamise nupp

Kliimaseadme sisse-/väljalülitamiseks vajutage kliimaseadme lülitamise nuppu.

Kliimaseadme nupp

Kliimaseadme jahutuse käivitamiseks vajutage kliimaseadme nuppu (kliimaseadme kompressor hakkab tööle).

Kahe režiimi nupp

Vajutage kahe režiimi nuppu, et vahetada ühe režiimi ja kahe režiimi vahel (juhi ja kõrvalistuja kliimaseadme temperatuuri saab eraldi reguleerida).

LUGEGE

Süsteem jätab vaikimisi meelde kasutaja viimased seaded enne põhiekraani väljalülitamist ning taastab need põhiekraani sisselülitamisel.

Režiimi reguleerimise nupp

Aknarežiimi, näorežiimi ja jalarežiimi saab kasutada eraldi või kombineerituna, kokku on 7 režiimi: Aknarežiim, näorežiim, jalgade režiim, näo ja jalgade režiim, jalgade ja aknarežiim, näo ja aknarežiim, näo, jalgade ja aknarežiim.

Aknarežiim: Sellega saab reguleerida sulatamise õhuava kaudu väljuvat õhuvoolu. Jalgade režiim: Sellega saab reguleerida jalgade poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näorežiim: Sellega saab reguleerida keskmistest ja mõlemal pool asuvatest näo poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Jalgade ja akna režiim: Sellega saab reguleerida jalgade ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo ja jalgade režiim: Sellega saab reguleerida keskmistest ja mõlemal pool asuvatest näo ja jalgade poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo ja akna režiim: Sellega saab reguleerida keskmistest ja mõlemal pool asuvatest näo ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

Näo, jalgade ja akna režiim: Sellega saab reguleerida keskmistest ja mõlemal pool asuvatest näo, jalgade ja akende poole suunatud õhuavadest väljuvat õhuvoolu.

LUGEGE
Kui esiklaasile tekib sõitmise ajal udu, on soovitatav kasutada sulatamise režiimi. Vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu.

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupp

Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi saab vahetada välisõhu/siseõhu ringluse režiimi nupu vajutamisega.

■ Kasutage siseõhu ringluse režiimi järgmistel tingimustel:

1. Tolmuses keskkonnas.
2. Sõiduki siseõhu kiireks jahutamiseks.
3. Isoleerimiseks väljastpoolt tulevate lõhnade eest.
4. Takistab välise heitgaasi pääsu sõidukisse.

AUTO nupp

Vajutage automaatrežiimi aktiveerimiseks nuppu AUTO.

■ Süsteem jääb automaatrežiimi järgmistel tingimustel:

1. Vajutage automaatrežiimis nuppu AUTO ning süsteem ei välju automaatrežiimist.
2. Automaatrežiimis peatub välisõhu/siseõhu ringluse režiim ja välisõhu/siseõhu ringluse automaatne juhtimine, teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.
3. Kui kasutate kliimaseadme nuppu või režiimi reguleerimisnuppu või reguleerite automaatrežiimis õhuhulka, väljub vastav funktsioon automaatrežiimist, kuid teised funktsioonid jäävad automaatrežiimi.

Õhu puhastamise nupp

Vajutage õhu puhastamise nuppu, et õhupuhastuse funktsioon sisse lülitada (põhiekraanil kuvatakse sise-/välisõhu väärtust PM2.5) või välja lülitada.

■ Õhu puhastamise funktsioon lülitub automaatselt välja järgmistel tingimustel:

1. Välisõhu/siseõhu ringluse režiimi vahetamine.
2. Õhuvoolu maht on olekus OFF.
3. Temperatuur on reguleeritud olekusse LOW/HI.
4. Esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.

LUGEGE

- Talvel ei ole õhu puhastamise funktsiooni mõju madala ümbritseva temperatuuri tõttu märgatav.
- Kui õhu puhastamise funktsioon on sisse lülitatud, lülitatakse välisõhu/siseõhu ringluse režiim sisse ning õhu kogus ja režiim võivad muutuda.
- Lülitage sõidukis udu tekkimise vältimiseks sisse õhu puhastamise funktsioon. Automaatse kliimaseadme toime suvel, talvel, kevadel ja sügisel ei ole täpselt sama, kuid puhastamise efekt on saavutatav.
- Õhu puhastamise funktsioon ei tööta ning nupp on deaktiveeritud järgmistel tingimustel:
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui temperatuuri tingimused ei ole täidetud.
  - Õhu puhastamise funktsiooni ei saa sisse lülitada, kui esiklaasi udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon on sisse lülitatud.
  - Kui klaasipuhastid on sisse lülitatud (kiirel või aeglasel kiirusel), ei saa õhu puhastamise funktsiooni mõne sekundi jooksul sisse lülitada.

Udu eemaldamise ja jää sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et lülitada sisse (reguleerige õhuvoolu nii, et suurem osa sellest puhuks esiklaasile ja väiksem osa küljeklaasile)/välja esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise funktsioon.

Kui õhuvoolu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage esiklaasilt udu eemaldamise ja jää sulatamise nuppu, et välisõhu režiimi ja kliimaseadme kompressorit sundkorras sisse lülitada.

LUGEGE

- Kui kliimaseade ei jahuta, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Niiske ilma korral (nt vihma ja lume korral) hoidke klaasidelt udu eemaldamiseks kliimaseadet sisse lülitatuna. Kui kliimaseade on välja lülitatud, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamist.
- Udu eemaldamiseks niisketes ilmastikutingimustes (nt vihma- või lumesaju ajal) hoidke süsteemi välisõhu režiimis. Kui valitud on siseõhu ringluse režiim, mõjutab see klaasidelt udu eemaldamise toimimist.
- Pärast sulatamist või udu eemaldamist reguleerige salongi mugavuse tagamiseks režiim ja õhuvoolu maht sobivasse asendisse.
- Hoidke talvel klaasidelt udu eemaldamiseks välisõhu režiimi sisse lülitatuna. Soojuse suuna osaliseks reguleerimiseks suunake näidikupaneeli mõlemal küljel asuvad õhuavad külgakende poole; kui välistemperatuur on üle 0℃, tuleb kasutada kliimaseadme abivahendit udu eemaldamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Sõiduohutuse tagamiseks kasutage klaasidelt udu eemaldamise funktsiooni õigesti.
- Ärge kasutage talvel pikemat aega siseõhu ringluse režiimi, vastasel juhul kattub esiklaas kiiresti uduga.
- Halb nähtavus suurendab liiklusõnnetuste ja kehavigastuste riski. Seetõttu on liiklusohutuse seisukohalt väga oluline tagada sõidu ajal hea nähtavus.

Tagaklaasi sulatamise nupp

Pärast sõiduki käivitamist vajutage tagumise klaasipuhasti nuppu, et lülitada sisse või välja tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon.

Tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon lülitub automaatselt välja pärast umbes 20 minuti pikkust töötamist.

⚠ ETTEVAATUST

- Tahavaatepeegli sulatamise funktsioon ei kuulu standardvarustusse. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.
- Ärge kriimustage ega kahjustage tagaklaasi või välimise tahavaatepeegli puhastamisel kütteseadme traate.
- Veenduge, et tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon on pärast tagaklaasi/tahavaatepeegli pinnalt udu eemaldamise või jää sulatamise lõpetamist välja lülitatud.
- Kui aku (12 V) on tühi, ei pruugi tagaklaasi/tahavaatepeegli sulatamise funktsioon sisse lülituda, et tagada sõiduki normaalne käivitamine.

⚠ HOIATUS

Põletuste vältimiseks ärge puudutage tagaklaasi/välist tahavaatepeeglit, kui tagaklaasi/välise tahavaatepeegli sulatusfunktsioon on sisse lülitatud või on äsja välja lülitatud.

Esiklaasi soojendus (kui on varustuses)

Vajutage funktsiooni sisse/välja lülitamiseks puutenupule. Vältige esiklaasi kütte funktsiooni pikaajalist kasutamist.

Kliimaseadmega soojendamine

Pärast sõiduki käivitamist reguleerige põhiekraanil temperatuuri ja õhuvoolu tugevust. Soovitame valida jalarežiimi ja lülitada välja jahutussüsteemi (A/C märgutuli kustub ja õhu jahutuse kompressor lülitub välja) või seada temperatuuriks 22 ℃ või rohkem, klõpsake nuppu AUTO, kliimaseade käivitub automaatselt ning soojendab õhku mugava temperatuurini.

Lülitage sisse AUTO režiim ja seadke temperatuuriks 22 ℃, et saavutada parem tasakaal kliimaseadme mõju ja energiatarbimise vahel. Kui küttevajadus on suurem, on soovitatav lülitada sisse AUTO režiim ja seada temperatuur üle 22℃, et tagada parem kliimaseadme tõhusus.

Kliimaseadmega jahutamine

Vajutage pärast sõiduki käivitamist põhiekraanil nuppu AUTO ning süsteem reguleerib automaatselt režiimi, õhuhulga, välisõhu/siseõhu ringluse režiimi ja jahutussüsteemi tööd. Erinevate inimeste eelistustega kohanemiseks võib seadistatud temperatuuri reguleerida väärtusele umbes 22 ℃ (üles või alla), et saavutada parim jahutustulemus.

Lülitage sisse AUTO režiim ja seadke temperatuuriks 22 ℃, et saavutada parem tasakaal kliimaseadme mõju ja energiatarbimise vahel. Kui jahutusvajadus on suurem, on soovitatav lülitada sisse AUTO-režiim ja seada temperatuur alla 22℃, et tagada parem kliimaseadme tõhusus.

■ Parima jahutusefekti saavutamiseks hoidke kliimaseadme filtri pinda puhtana ja ilma nähtavate ummistusteta ning toimige järgmiselt:

Samm 1: Reguleerige õhuvool maksimaalsele tasemele;

Samm 2: Reguleerige temperatuur asendisse Max Cool;

Samm 3: Lülitage välisõhu/ringlusõhu režiim ringlusõhu režiimile;

Samm 4: Lälitage sisse näorežiim;

Samm 5: Lülitage jahutussüsteem sisse (kliimaseadme märgutuli süttib ja kliimaseadme kompressor käivitub).

LUGEGE

- Kliimaseadme kondensaatori pinnal olev mustus ja ummistused võivad põhjustada ebapiisavat jahutust, seetõttu hoidke kondensaatorit puhtana.
- Kui õhku jahutatakse kiiresti kuumas ja niiskes keskkonnas, võib väljalaskeavast näha väljumas udu, mis on normaalne füüsikaline nähtus.
- Kui temperatuur on madal, näiteks talvel, võib juhtuda, et kliimaseadme kompressor ei käivitu isegi siis, kui märgutuli süttib pärast kliimaseadme nupu vajutamist.
- Pärast kliimaseadme jahutamistoimingut võib kliimaseadme äravoolutorust tilkuda vett, mis koguneb sõiduki alla. See on normaalne nähtus.
- Kui sõiduki temperatuur langeb madalamale tasemele, lülitub kompressor automaatselt välja, et vähendada mõju elektrisüsteemi võimsusele ja kütusekulule. See on normaalne nähtus.
- Kliimaseadmesse lisatud külmaaine kogus väheneb aja jooksul. Kui tunnete, et kliimaseadme jahutav toime on ebapiisav, pöörduge õigeaegselt volitatud teeninduse poole kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Soovitatav on lülitada kliimaseade sisse vähemalt 5 minutiks kord kuus ja avada samal ajal aken, et vältida kliimaseadme kahjustumist määrdeaine puudumise tõttu ning niiskusest ja bakteritest põhjustatud aurustist väljuva lõhna tekkimist.
- Äkilise kiirenduse, möödasõidu ja mäkketõusu ajal vajab jõuülekandesüsteem kompenseerimiseks rohkem võimsust. Kui kliimaseade töötab, võib kompressor sel ajal automaatselt välja lülituda. Kui see ei lülitu automaatselt välja ja te tunnete, et võimsus on ebapiisav, on soovitatav kliimaseade välja lülitada.
- Kui kliimaseade on sisse lülitatud ja sõiduk sõidab pidevalt pikkadel tõusudel või viibib pikemat aega tiheda ja aeglase liikluse tingimustes, võib mootor üle kuumeneda. Jälgige jahutusvedeliku kõrge temperatuuri märgutuld. Kui mootor kuumeneb üle, on soovitatav sõita sõidukiga ohutusse kohta ja peatada see, lülitada välja kliimaseade ja lasta sõidukil mõni minut tühikäigul töötada. Seejärel kontrollige, kas jahutusvedeliku kõrge temperatuuri hoiatuse märgutuli kustub. Kui see ei kustu, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ HOIATUS

- Kliimaseadme tööea pikendamiseks ärge kasutage kliimaseadet jahutamise ajal pikemat aega madalal kiirusel.
- Kliimaseadme iseseisev remont on keelatud, kuna kliimaseadmes olev kõrge rõhuga külmaaine on inimestele ohtlik. Vajadusel pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Hankige spetsiaalne külmaaine ja kompressori määrdeaine volitatud teenindusjaamast, vastasel juhul ei kata garantii nendest põhjustatud kliimaseadme kahjustusi.
- Kuuma ilmaga tõuseb suletud sõidukis temperatuur päikesepaiste tõttu kiiresti, mis võib põhjustada isegi lühikese aja jooksul inimeste või loomade tervisekahjustusi või isegi surma, eriti väga väikeste laste puhul.

Intelligentse režiim (kui on varustuses)

Kiirsoojendus

Kõik aknad on suletud, istmesoojendus ja roolisoojendus (kui on varustuses) on sisse lülitatud, välisõhu tsirkulatsioon on sisse lülitatud maksimaalse õhuvoolu ja kõrgeima temperatuuriga ning jalarežiim on sisse lülitatud. Oodake, kuni sisetemperatuur jõuab mugavale tasemele, või vajutage käsitsi sellele nupule, et kiirsoojendus automaatselt välja lülitada.

Kiire jahutamine

Kõik aknad on suletud, istme ventilatsioon (kui on varustuses) on sisse lülitatud, sisemine õhuringlus on sisse lülitatud maksimaalse õhuvoolu ja madalaima temperatuuriga ning näorežiim on sisse lülitatud. Oodake, kuni sisetemperatuur jõuab mugavale tasemele, või vajutage käsitsi sellel nupul, et kiirjahutus automaatselt välja lülitada.

Nutikas lõhnade eemaldamine

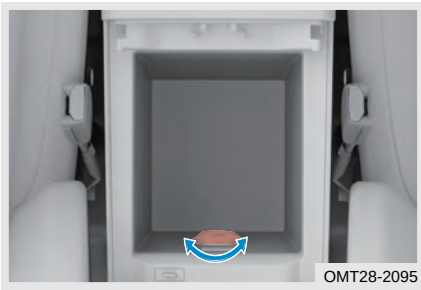
Väline õhuringlus on sisse lülitatud maksimaalse õhuvooluga.

Salongi püsiva temperatuuri funktsioon (kui on varustuses)

Pärast sõidukist lahkumist lülitatakse maksimaalse 12-tunnise parkimisaja jooksul sisse salongi temperatuuri hoidmise funktsioon, et hoida salongi temperatuuri alla 45 °C. Kui salongi temperatuur on liiga kõrge, seadistage kliimaseadme töörežiim. Kolm kliimaseadme režiimi: Sees, ilma kliimaseadmeta ja väljas.

- Funktsiooni aktiveerimine vähendab sõiduki sõiduulatust.
- Kliimaseadme väljalülitamine vähendab energiatarbimist, kuid temperatuur võib tõusta üle 45 °C.
- Kui aku laetuse tase langeb alla 20%, siis see funktsioon ei tööta.

Käetoe laeka jahutus/soojendamine


OMT28-2095

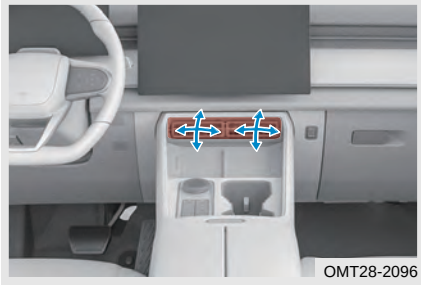
Asetage vajalikud esemed (nt purgijoogid) käetoe laekasse, lülitage kliimaseade näo või näo/jalgade režiimile ja käivitage jahutamiseks/soojendamiseks kliimaseade, seejärel keerake käetoe kasti sisemist klappi, et vajalikke esemeid jahutada/soojendada.

⚠ HOIATUS

Kui esemed on liiga suured, ei saa käetoe laegast sulgeda. Avatud käetugi võib takistada juhi käe liikumist, mis võib põhjustada vigastusi.

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine

Eesmised väljalaskeavad


OMT28-2096

Liigutage keskmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale, et reguleerida õhuvoolu suunda.

Eesmised külgmised väljalaskeavad


OMT28-2097

Liigutage õhuvoolu suuna reguleerimiseks vasaku/parema külgmise väljalaskeava reguleerimishooba käsitsi üles ja alla, vasakule või paremale.

Teise istmerea väljalaskeavad


OMT28-2098

Liigutage teise istmerea õhuvoolu suuna reguleerimiseks reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale.

Teise istmerea külgmised väljalaskeavad

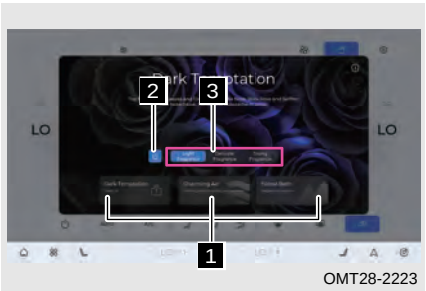

OMT28-2099

Liigutage teise istmerea õhuvoolu suuna reguleerimiseks reguleerimishooba käsitsi üles, alla, vasakule või paremale.

3-7. Aroomi süsteem

Aroomi süsteem (kui on varustuses)

Aroomi süsteem hoiab sõiduki siseõhu puhtana, eemaldab lõhnad ja toimib õhupuhastina. See on kasulik juhi ohutusele ja loob sõiduki kitsas sisemuses hubase ja kutsuva õhkkonna, mis hoiab juhti erksa ja rahulikuna, vähendades seeläbi liiklusõnnetuste esinemissagedust.



OMT28-2223

1 Aroomi valiku nupp
2 Aroomi lülitamise nupp
3 Kontsentratsiooni reguleerimise nupp

Aroomi tüübi nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et vahetada erinevate aroomide vahel.

Kui lõhna funktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse lülitada ja erinevate aroomide vahel vahetada.

Aroomi lüliti nupp

Vajutage aroomi tüübi nuppu, et aroomi funktsioon sisse või välja lülitada.

Aroomi kontsentratsiooni nupp

Kui aroomi funktsioon on sisse lülitatud, vajutage aroomi kontsentratsioonitaseme reguleerimiseks aroomi kontsentratsiooni nuppu.

Kui lõhnafunktsioon ei ole sisse lülitatud, vajutage lõhna kontsentratsiooni nuppu, et lõhnafunktsioon sisse lülitada ja lõhna kontsentratsiooni reguleerida.

Aroomi seadistamine



OMT28-2224

Lülitage sõiduki toide sisse ning aktiveerige kliimaseadme seadistuste ekraanil tervituse ja värskendamise funktsioon.

Tervitusfunktsioon: Kaugjuhtimispuldiga avamisel aktiveerub aroomisüsteem automaatselt.

Värskendamisfunktsioon: Pikaajalise sõitmise ajal lülitub aroomisüsteem automaatselt lühikeseks ajaks sisse.

Lõhnaaine asendamine


OMT28-2225

Samm 1: Hoidke kinni lõhnaainete käepidemest ja tõmmake lõhnaainete pudelit väljapoole;

Samm 2: Eemaldage lõhnaaine pudel ja asendage see uuega;

Samm 3: Asetage lõhnaaine pudel lõhnaaine generaatori kanalisse nii, et lõhnaaine pudel ja lõhnaaine generaator lukustuksid automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST

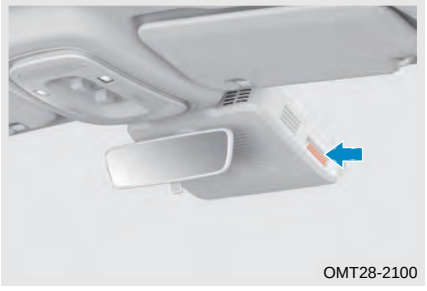
- Lõhnaaaine kassetti tuleb hoida jahedas ja kuivas päikesevalguse eest kaitstud kohas.
- Vältige otsest sissehingamist suu ja nina kaudu ning kasutage ettevaatlikult lõhna suhtes tundlike inimeste puhul.
- Lõhna kontsentratsioon väheneb aja jooksul järk-järgult, kasutage pärast kasseti avamist lõhna võimalikult kiiresti.
- Hoidke lõhnaainete kassetti laste käeulatusest eemal, et vältida neile kahju tekitamist (vältige juhuslikku allaneelamist).
- Lõhnaainete kasseti eemaldamisel/paigaldamisel tuleb kahjustuste vältimiseks olla ettevaatlik. Soovitame pöörduda volitatud teenindusse, et seda teostaks müügijärgne personal.
- Pöörduge volitatud teenindusse, et osta ja vahetada lõhnakassett, vältimaks lõhnasüsteemi kahjustamist ning tagamaks parima lõhnaelamuse.
- Lõhnaainete kassetti tuleb regulaarselt vahetada ja selle kehtivusaeg on 12 kuud, kui kassetti pole avatud. Pärast avamist soovitatakse seda vahetada 3 kuu möödudes või vastavalt süsteemi teavitustele.

3-8. Sõiduregistraator

Sõiduregistraator (kui on varustuses)

Sõiduregistraator salvestab kogu sõidu video- ja helipildi, mis võib olla tõendiks liiklusõnnetuste korral. Autoga reisimist armastavad inimesed võivad seda kasutada ka raskuste ja ohtude ületamise protsessi jäädvustamiseks. Seade salvestab sõidu ajal videosse aja, kiiruse ja valgustingimused ning toimib sarnaselt „mustale kastile”.

Micro SD mälukaardi paigaldamine


OMT28-2100

Sisestage enne sisselülitamist Class10 või uuema versiooni Micro SD mälukaart, mille formaat on FAT32.

Micro SD mälukaart paigaldatakse sisemise tahavaatepeegli taha (nagu joonisel näidatud).

LUGEGE

Mälukaardi maksimaalne toetatud maht on 128 GB.

Ühendamine ja kuvamine



OMT28-2101

Sõiduregistraator on ühendatud põhiekraani süsteemiga Wi-Fi kaudu ning seda kuvatakse ja juhitakse põhiekraani kaudu. Sõiduregistraatori reaalajas kuva avamiseks valige põhiekraanilt sõidusalvesti rakendus.

LUGEGE

- Wi-Fi edastusel esineb teatud viivitus, mistõttu põhiekraanil kuvatav reaalajas pilt võib tegelikust sõiduki ees olevast vaatest veidi maha jääda.
- Põhiekraani süsteemi ja sõiduregistraatori vaheline Wi-Fi ühendus võib sõiduregistraatorist väljumisel katkeda. Kui valite uuesti sõiduregistraatori rakenduse, peab see Wi-Fi-ga uuesti ühenduse looma. See protsess võtab teatud aja. Palun oodake kannatlikult.

Video

Käivitage sõiduk, sõiduregistraator hakkab salvestama, põhiekraani reaalajas kuva vasakus ülemises nurgas vilgub punane punkt ja kuvatakse REC. Ekraani keskel kuvatav aeg suureneb sekundite kaupa.

Videot salvestatakse ja säilitatakse videokataloogis osade kaupa. Kui videokaust on täis, kirjutatakse varem salvestatud video automaatselt üle.

LUGEGE

Normaalsel salvestamisel põleb registraatori märgutuli sinisena; ebatavalistes tingimustes põleb registraatori märgutuli punasena.

ETTEVAATUST

Ärge eemaldage Micro SD mälukaarti video salvestamise ajal. Kui Micro SD mälukaart tuleb eemaldada, peatage salvestamine või lülitage sõiduk välja enne eemaldamist.

Hädaolukorra video

Kui sõiduregistraator töötab tavarežiimis ning toimub kokkupõrge, salvestab seade automaatselt video 10 sekundit enne ja pärast kokkupõrget eeldusel, et seadet ei ole kahjustatud ja funktsioon on aktiveeritud.

Hädaolukorra video salvestatakse ja talletatakse hädaolukorra videokausta. Kui hädaolukorra videokaust on täis, kirjutatakse kõige varem salvestatud vi-

deo automaatselt üle ning põhiekraanil kuvatakse järgmist teksti: Driving recorder emergency video folder is full.

LUGEGE

Õnnetusjuhtumi korral ei pruugi seade hädaolukorra videot iga kokkupõrke korral salvestada, kui löögi intensiivsus on ebapiisav või esinevad muud tegurid. Kui hädaolukorra videot ei salvestata, leiate õnnetuse korral videoklipi videokaustast.

Parkimise jälgimine

Kui sõiduk on välja lülitatud ning toimub kokkupõrge, lülitub sõiduregistraator eeldusel, et see ei ole kahjustatud ja funktsioon on aktiveeritud, automaatselt sisse, salvestab 20 sekundit ning lülitub seejärel välja.

Parkimise jälgimise video salvestatakse ja talletatakse hädaolukorra videokausta. Kui hädaolukorra videokataloog on täis, kirjutatakse varaseim salvestatud video automaatselt üle, samal ajal kui põhiekraanil kuvatakse järgmist teksti: Driving recorder emergency video folder is full.

LUGEGE

- Parkimise jälgimise funktsioon on vaikimisi sisse lülitatud ja seda saab seadetest välja lülitada.
- Kui aku pinge langeb alla kindlaksmääratud taseme ja parkimise jälgimine on aktiveeritud, ei pruugi sõiduregistraator vibratsiooni toimel käivituda.
- Õnnetusjuhtumi korral võib kokkupõrke tugevus olla ebapiisav või esineda muid tegureid, mistõttu ei ole garanteeritud, et registraator iga kord automaatselt käivitub ja salvestab.

Fotode ja hetktõmmiste tegemine

Meetod 1: Vajutage põhiekraani reaalajas kuval nuppu „ “, et teha fotosid, üks foto korraga.

Meetod 2: Kui sõiduk on olekus READY, vajutage nuppu „ ☆ “, et teha sõiduregistraatori pildist kuvatõmmis, kui see on kohandatud põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control - Steering Wheel Buttons.

Foto/video taasesitus

Avage sõidusalvesti rakendus, et vaadata tavavideoid, hädaolukorra videoid ja pilte.

Liikuge videote või hädaolukorra videote kaustas üles ja alla, valige soovitud video ning puudutage seda taasesituse avamiseks. Videot saate peatada, jätkata, vahetada eelmise/järgmise videoga ja seda kustutada.
Videofailide loendi ekraanil hoidke videol sõrme all ning pisipildi paremasse ülemisse nurka ilmub väike ring, millel on märge „ √ ”, mis tähendab, et video on valitud, lubatud on mitme või ühe video valimine ning vajutage valitud video kustutamiseks nuppu Delete. Kustutatud videot ei ole võimalik taastada.

Salvestamise ajal kuvatakse siis, kui sõiduinfo ülekate (overlay) on sisse lülitatud, video taasesituse ajal ekraanil salvestamise kuupäeva, kellaaega ja sõitmise olekut.

> ⚠ ETTEVAATUST
>
> Videote või piltide kustutamise käigus ärge eemaldage Micro SD mälukaarti ega katkestage toidet, et vältida Micro SD mälukaardi kahjustamist.

Seaded

Vajutage nuppu „ ⚙ “, et avada sõiduregistraatori seadeekraan, seadistada sõiduinfo kuvamist, helisalvestust salvestamise ajal, salvestuse resolutsiooni, salvestusaega, pildistamise meetodit, vibratsiooni tundlikkust, laia dünaamilist ulatust, parkimise jälgimist, salvestusruumi, mälukaardi vormindamist, versiooni teavet ja taastada vaikeseaded.

> 📖 LUGEGE
>
> Mälukaardi vormindamise käigus ärge eemaldage Micro SD mälukaarti ega katkestage toidet, et vältida mälukaardi või salvesti kahjustamist.

3-9. Juhtmevaba laadimine

Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses)

Juhtmevaba laadimine kasutab mugavalt ja ohutult elektromagnetilise induktsiooni tehnoloogiat, et pakkuda paremat kogemust sõidu ajal.



OMT28-2110

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control juhtmevaba laadimine.

Kasutusviisid


OMT28-2111

Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ning juhtmevaba laadimisfunktsioon aktiveeritakse, kui asetate mobiiltelefoni juhtmevaba laadimise anduri alale ja laadimine algab, uuendab multimeediasüsteem laadimise ikooni vastavalt laadimise olekule reaalajas.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi juhtmevaba laadimine nõuetekohaselt töötada:

1. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagakülg on juhtmeta laadimise andurist kaugemal kui 6 mm.
2. Mobiiltelefoni ei saa laadida, kui telefoni tagaküljel on paksemast metallist objekt (nt münt, metallist mobiiltelefoni kate) ning põhiekraanil kuvatakse laadimise vea ikooni.
3. Kui telefoni või juhtmevaba laadimise andurite ala (pinna) temperatuur on liiga kõrge, ei pruugi telefon laadimisrežiimi lülituda. Enne laadimist on soovitatav oodata, kuni temperatuur langeb.
4. Erinevate mobiiltelefonide tootjate infoturbe nõuete tõttu ei pruugi mõne kaubamärgi telefon edastada juhtmevaba laadimise moodulile teavet täislaadimise kohta ning sellisel juhul võib põhiekraanil jääda laadimise ikoon nähtavale ka pärast telefoni täielikku laadimist.
5. Kui telefon ei tööta korralikult, võib laadimine samuti ebaõnnestuda. Vea tuvastamiseks proovige kasutada mõnda teist juhtmevaba laadimist toetavat telefoni.

LUGEGE

- Juhtmeta laadimisfunktsioon toetab mõnede telefonide kiirlaadimist (50W).
- Soojuse hajutamise avad on paigutatud juhtmeta laadimispinna alla, et vältida võõrkehade või vedelike sattumist nende sisse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juhtmeta laadimisfunktsioon toetab ainult juhtmeta laadimisfunktsiooniga mobiiltelefone.
- Asetage mobiiltelefon mobiiltelefoni pesa keskele. Kui te sõitmise ajal kiirendate, aeglustate või teete järske pöördeid, hakkab mobiiltelefon värisema, mis võib mõjutada laadimise efektiivsust ja stabiilsust.
- Sõiduki tavapärase kasutamise käigus tekib ajutine laadimiskaitse tase, et sõiduk saaks tuvastada nutika võtme. Samal ajal ärge asetage juhtmevaba laadimise alusele metallist esemeid, näiteks nutikat võtit.
- Kui teie mobiiltelefon ei toeta juhtmeta laadimise funktsiooni, ei ole soovitatav juhtmeta laadimisalust kasutada. Turul olevate juhtmeta laadimisaluste kvaliteet on ebaühtlane ja sagedase kasutamise korral võib tekkida kahjustusi (nt funktsiooni tõrge, halb liidese kontakt, metallist võõrkeha tuvastamise rike).
- Kui telefon ei lae sõiduki käivitamisel tavapäraselt, veenduge, et laadimisalal ei ole võõrkehi ning oodake, kuni laadimisala on jahtunud, seejärel proovige uuesti. Kui laadimine endiselt ei õnnestu, soovitame pöörduda volitatud teenindusse.

⚠ HOIATUS

- Südamestimulaatorit või teisi meditsiiniseadmeid kasutavad reisijad peaksid enne sõidu alustamist lülitama välja telefoni juhtmevaba laadimise funktsiooni.
- Sõidu ajal ärge kontrollige pikalt mobiiltelefoni laadimisstaatust, et vältida võimalikke liiklusohutuse riske.
- Ärge asetage laadimisalale raskeid esemeid ega lööge vastu juhtmevaba laadija pinda, et vältida laadimisala kahjustamist.
- Programmi uuendamise ajal ärge asetage laadimisalale ühtegi eset, et vältida juhtmevaba laadimise funktsiooni tõrkeid pärast uuendamist.
- Juhtmevaba laadimise moodul toetab korraga ainult ühe telefoni laadimist ning tootja ei vastuta probleemide eest, mis on põhjustatud ebaõigest kasutamisest.
- Juhtmevaba laadimise ajal ärge asetage laadimisalale ETC-kaarti, ID-kaarti, NFC-kaarti, pangakaarti ega teisi sarnaseid kaarte, kuna see võib kahjustada kaardil olevaid andmeid.
- Aku (12 V) tühjenemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega juhtmevaba laadimist pikema aja jooksul, kui sõiduki kõrgepingesüsteem ei ole aktiivne. Kui sõidukis ei viibi juhti, ärge jätke ohutusriskide vältimiseks telefoni sõidukisse laadima.
- Ärge pritsige laadimispaneelile vedelikke (vett, jooke jne), et vältida vedeliku sattumist laadimisseadmesse ja võimalikke rikkeid. Ärge puhastage laadimispaneeli rasvaine, õli ega alkoholiga. Kui laadimispaneelile satub kogemata vedelikku, pühkige see kohe kuiva lapiga ära.
- Ärge asetage laadimisalale münte, võtmeid, kiipkaarte ega teisi metallist esemeid. Metallesemed võivad kuumeneda ning põhjustada laadimise rikkeid või õnnetusi. Kui leiate telefoni ja laadimisaluse vahelt metallist võõrkeha, lülitage juhtmevaba laadimise funktsioon viivitamatult välja. Ärge eemaldage võõrkeha kohe käega, et vältida põletusi.

Telefoni unustamise meeldetuletuse funktsioon



OMT28-2112

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Quick Control meeldetuletus Forgetting Reminder.

Kui sõiduk lülitatakse READY režiimist toite sisse lülitumise olekusse (juhi uks avatakse, juhiiste on hõivamata ja käiguvalits on asendis P) ning mobiiltelefon on jäetud juhtmevaba laadimise alale, kostub hoiatusheli, mis tuletab meelde telefoni eemaldamisevajadust.

3-10. FOTA uuendus

FOTA uuendus (kui on varustuses)

Uuendamise tingimused

1. Uuenduste paketi allalaadimiseks on vaja internetiühendust (4G või Wi-Fi).
2. Parkige sõiduk ohutusse kohta ja rakendage seisupidur, et tagada sõiduki ohutus uuendamise aja.
3. Soovitame audiosüsteemi uuendamise ajal mitte kasutada ja hoida OTA uuendamise ekraan esikohal.

LUGEGE
Aktiveeritud kaardiga sõiduk saab kasutada 4G võrku või Wi-Fi-t installatsioonipaketi allalaadimiseks, aktiveerimata kaardiga sõiduk peab ühenduma Wi-Fi-ga põhiekraani menüüs Vehicle Center.

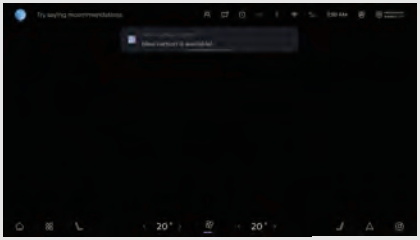
Kontrollerite uuendamine ja ajakulu

OTA-värskendus hõlmab järgmisi kontrollerid. Ühe kontrolleri uuendamine võtab aega kümneid minuteid. Konkreetne uuendamise aeg sõltub tegelikust sõiduki uuendamisest. Veenduge, et enne uuendamist on piisavalt aega, vastasel juhul võib uuendamine ebaõnnestuda.

Tagumine vasak nurgaradar/tagumine parem nurgaradar (RLCR/RRCR)	Hinnanguline uuendamise aeg: 120 sekundit
Kere domeeni juhtimismoodul (BDM)	Hinnanguline uuendamise aeg: 300 sekundit
Elektriline tagaluuk (PLG)	Hinnanguline uuendamise aeg: 60 sekundit
Istme juhtimismoodul (SCU)	Hinnanguline uuendamise aeg: 175 sekundit

Uksemoodul (DCM)	Hinnanguline uuendamise aeg: 90 sekundit
Automaatne kliimaseade (CLM)	Hinnanguline uuendamise aeg: 120 sekundit
Infotainment domeeni kontroller (DMC)	Hinnanguline uuendamise aeg: 480 sekundit
Kaugside moodul (T-BOX)	Hinnanguline uuendamise aeg: 240 sekundit
Väline võimsusvõimendi (EAMP)	Hinnanguline uuendamise aeg: 100 sekundit
Juhtmevaba laadimine (CWC)	Hinnanguline uuendamise aeg: 90 sekundit
Hüdrauliline juhtimisseade (HCU)	Hinnanguline uuendamise aeg: 60 sekundit
Tagaveo mootori juhtimismoodul (MCUR)	Hinnanguline uuendamise aeg: 150 sekundit

Sõiduki uuendamise käivitamise meetod



OMT28-2120

Meetod 1: Kui sõiduk on sisse lülitatud ja käikuvalits on asendis P, kuvab süsteem uue versiooni olemasolu korral automaatselt uuendamise küsitluse akent. Klõpsake, et kontrollida ja siseneda sõiduki uuendamise ekraanile.

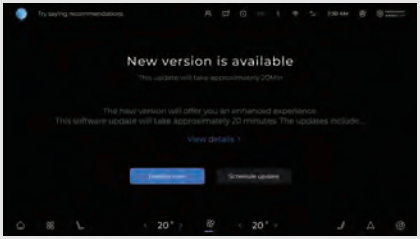


OMT28-2121

Meetod 2: Vajutage põhiekraani menüüs APP valikule Vehicle Upgrade, et avada sõiduki uuendamise ekraan.

Uuendamine kohe

Uuendamise teade



OMT28-2122

Pärast sõiduki uuendamise ekraani avamist kuvatakse uuenduse sisu. Vajutage nupule „Upgrade Now”.

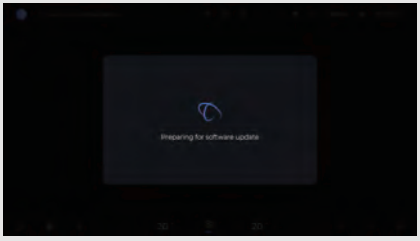
Vastutusest loobumise teade



OMT28-2123

Vajutage nupule „Upgrade now”, et avada teavituse ekraan, mis teavitab omanikku uuendamise tingimustest ja teadetest, ning seejärel vajutage nupule „Agree”.

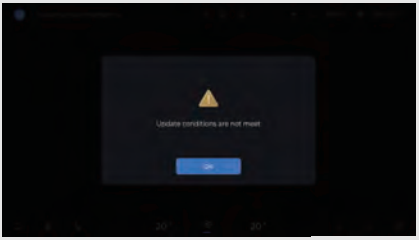
Sõiduki seisukorra kontrollimine



OMT28-2124

Pärast nõustumist vastutuse välistamisega kuvatakse ekraanil hüpikakent „Checking vehicle conditions” ja sõiduk lülitatakse sellel ekraanil automaatselt välja. Pärast mõne sekundi pikkust tühja ekraani kuvamist sõiduki väljalülitamise tõttu lülitub sõiduk automaatselt sisse ja ekraanile ilmub hüpikaken, milles kuvatakse teavitust „Vehicle is about to enter upgrade mode”.

Uuendamise režiim



OMT28-2125

Sõiduk aktiveerib uuendamisrežiimi pärast seda, kui see on edukalt automaatselt sisse lülitatud. Kui uuendamise režiimi sisenemine ebaõnnestub, järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

⚠ ETTEVAATUST

Uuendamisrežiimis ärge vajutage piduripedaali ning klaasipuhasti ja pesufunktsioon, salongi valgustus, välisvalgustus, kliimaseade, armatuurlaua ekraan ja muud funktsioonid on välja lülitatud.

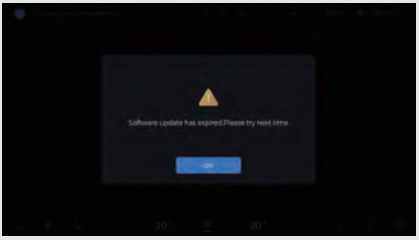
Uuendamise eeltingimuste tuvastamine



OMT28-2126

Pärast edukat sisenemist uuendamisrežiimi kuvatakse uuendamise eeltingimuste tuvastamise ekraan ja pärast uuendamiseks vajalike sõiduki tingimuste täitmist minnakse automaatselt järgmise sammu juurde. Kui tuvastatakse, et sõiduk ei vasta uuendamise eeltingimustele, kuvatakse teavitust, et tingimused ei ole täidetud. Toimige vastavalt teavituse juhistele.

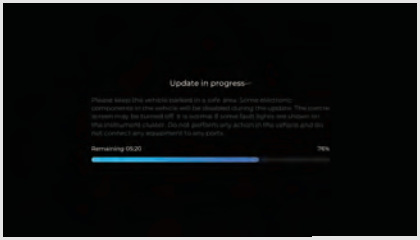
Ülesande efektiivsuse test



OMT28-2127

Enne uuenduse käivitamist kontrollib süsteem OTA-serverist, kas selle uuenduse ülesanne on varasemalt ebaõnnestunud. Kui see ebaõnnestub, teatage ülesande ebaõnnestumisest ja teavitage, et uuendamisülesanne on kehtetu. Toimige vastavalt teavituse juhistele. Kui see õnnestub, alustatakse uuenduse installimist.

Uuenduse installimine



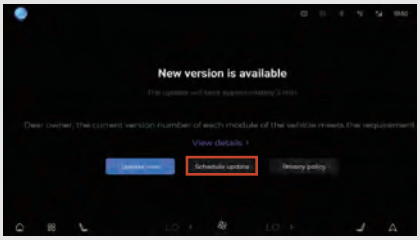
OMT28-2128

Pärast edukat sisenemist uuendamisrežiimi avaneb uuendamise alustamise ekraan ja oodake uuendamise lõppu.

⚠ ETTEVAATUST
Mõõdik ja multimeedia võivad pärast uuendamist taaskäivituda, mis on normaalne nähtus.

Ajastatud uuendamise toiming

Uuendamise teade



OMT28-2129

Pärast sõiduki uuendamise ekraani avamist kuvatakse uuenduse sisu. Vajutage nupule „Appointment Upgrade”.

Vastutusest loobumise teade



OMT28-2130

Vajutage nupule „Appointment upgrade”, et avada teavituse ekraan, mis teavitab omanikku uuendamise tingimustest ja avaldustest, ning seejärel vajutage nupule „Agree”.

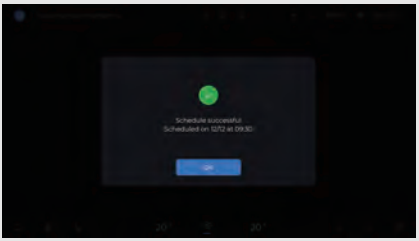
Ajastuse määramine



OMT28-2131

Pärast nõustumist vastutuse välistamisega avaneb ajastamise seadistamise ekraan. Kui aeg on seatud, vajutage nupule OK. Kui ajastamine on edukalt määratud, kuvatakse teavitust, et ajastamise aeg on edukalt määratud.

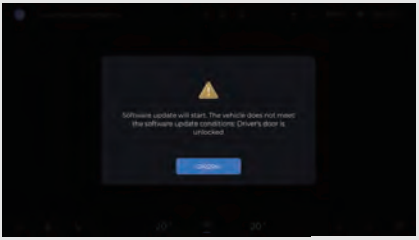
Märkus: Ajastatud uuendamine toetab ajastamise aja seadmist 24 tunni jooksul.



OMT28-2132

Klõpsake nuppu OK, et naasta põhiekraanile, millel kuvatakse ajastamise aega. Pärast ajastamise aja määramist ja ajastamise edukat läbiviimist lülitage sõiduk välja, kõik väljuvad sõidukist, neli ust lukustatakse ja sõiduk läheb puhkeolekusse.

Uuendamise eeltingimuste tuvastamine



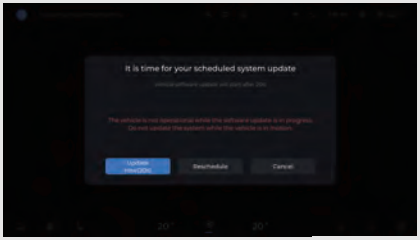
OMT28-2133

Pärast määratud aja kättejõudmist aktiveeritakse sõiduk ja teostatakse uuenduse eeltingimuste tuvastamine.

Kui sõiduk on välja lülitatud ja valvestatud, lülitub see automaatselt uuendamise režiimi. Kui uuendamise eeltingimused ei ole täidetud, lõpetatakse uuendamisprotsess. Järgmisel sõiduki käivitamisel kuvatakse uuenduse teavitust uuesti.

Kui sõiduki toide ei ole välja lülitatud või ei ole sõiduk valvestatud, väljutakse ajastuse uuendamisest. Toimige vastavalt teavituse juhistele.

Uuendamise režiim



OMT28-2134

Pärast ajastuse aja kättejõudmist ning kui sõiduki seisund vastab uuendamise tingimustele, lülitub sõiduk uuendamise režiimi ning kasutaja ei saa sõidukit juhtida ega kasutada.

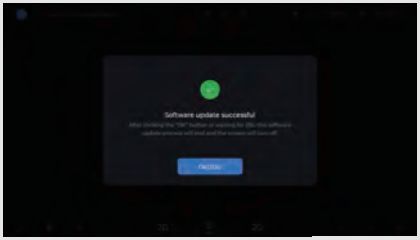
Uuenduse installimine

Pärast uuendamise eeltingimuste tuvastamist ja täitmist viiakse läbi automaatne uuendus. Sõidukit ei saa uuendamise ajal kasutada.

Uuendamise tulemuse teavitus

Pärast uuenduse lõpetamist ja sõiduki sisselülitamist kuvatakse järgmised uuenduse tulemused.

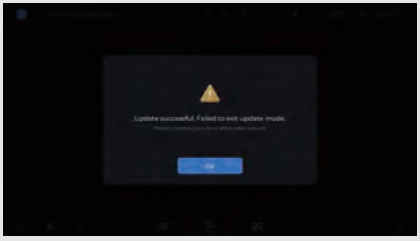
Uuendus õnnestus



OMT28-2135

Kui kõik kontrollerid on edukalt uuendatud, kuvatakse teade, mis näitab, et uuendus õnnestus. Kinnitusnupule vajutamisel või 20 sekundi möödumisel väljub sõiduk uuendamisrežiimist.

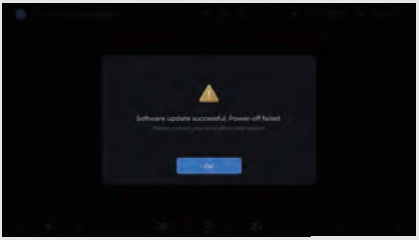
Uuendust ei lõpetatud



OMT28-2136

Kui kontroller ei suuda uuendust läbi viia ja taastamine õnnestub, kuvatakse teavitust, et uuendust ei lõpetatud ja sõiduk naaseb uuenduseelsesse seisundisse. Kinnitusnupule vajutamisel või 20 sekundi möödumisel väljub sõiduk uuendamisrežiimist.

Uuendus ebaõnnestus



OMT28-2137

Kui kontroller ei suuda uuendamist teostada ja tagasipööramine ebaõnnestub, kuvatakse teavitust, et uuendus ebaõnnestus. Sõidukil on tõsised probleemid. Kinnitusnupule vajutamisel või 20 sekundi möödumisel väljub sõiduk uuendamisrežiimist.

Meetmed uuendamise ajal tekkinud ebanormaalsete probleemide lahendamiseks

Kui OTA uuendus on lõpetatud ja uuendusrežiimist ei ole võimalik väljuda, oodake 2 tundi, et OTA-režiim tavatingimustes automaatselt lõppeks. Kui pärast 2 tunni möödumist pole endiselt võimalik uuendamisrežiimist väljuda, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Kui OTA uuendamise käigus tekivad muud ebatavalised probleemid, soovitame sõiduki mootori välja lülitada, kõigil sõidukist väljuda, võtmed sõidukist eemaldada, lukustada neli ust ja oodata 15 minutit, seejärel käivitada sõiduk uuesti ja OTA uuendamist uuesti proovida. Kui probleem ei lahene või OTA uuendamine ebaõnnestub, võtke ühendust volitatud teenindusjaamaga.

Võrgu turvalisuse teavitus

Võrgu turvalisuse uuendamise või lõpetamise teavitus

Meie ettevõte on osutanud võrgu turvalisuse tugiteenuseid sõidukite internetiteenuse vastavas tarkvaras ja seadmetes ning uuendab või lõpetab seda teenust regulaarselt või vastavalt vajadusele.

Kui teenus muutub, teavitab meie ettevõte teid sellest veebisaidi teadaande, e-kirja, sõiduki põhisüsteemi, SMS-i, kõne vms kaudu.

E-kirjad, SMS-id ja kõned edastatakse kliendi konto registreerimisandmetes märgitud e-posti aadressile ja mobiiltelefonile.

Võrgu turvalisuse teavitus edasimüügi või kõrvaldamise kohta

Enne sõiduki edasimüümist või lammutamist, st siis, kui sõiduk ei kuulu enam teile, peaksite sõiduki terminalis olevad isikuandmed ise kustutama.

Olge ettevaatlik, et ei tekiks olukorda, kus sõiduki terminali isikuandmed lekivad kolmandale osapoolele ebaõige kasutamise tõttu.

3-11. Kaugjuhtimissüsteem

Kaugjuhtimissüsteem (kui on varustuses)

Kasutaja saab mobiilirakenduses eemalt vaadata sõiduki seisundit (sh lukustuse olek, mootori olek, akende olek, katuseluugi olek, tagaluugi olek, rehvide temperatuur ja rõhk, kütuse jääk jne) ning juhtida sõidukit eemalt, et parandada sõidu efektiivsust, sõiduki seiret ja kaitset.

> LUGEGE
>
> Sõiduki juhtimisfunktsiooni aktiveerimise ja kasutamise kohta leiate täpsemat teavet mobiilirakenduse elektroonilisest kasutusjuhendist või võtke ühendust volitatud teenindusjaamaga.

> ETTEVAATUST
>
> Toote versiooni uuendamise või muude põhjuste tõttu võib ettevõte aeg-ajalt ilma eelneva etteteatamiseta käesoleva dokumendi sisu uuendada või muuta. Enne toote kasutamist veenduge, et kasutate kõige värskemat versiooni.

Toote funktsioonide tutvustus

Kasutaja registreerimine

■ Registreerimine mobiiltelefoni (MP) numbriga

Avage sõiduki juhtimise rakendus ja klõpsake lehe allosas vahekaarti „Profile”. Kui kasutaja logib esimest korda sisse, kuvatakse järgmist liidest:

Leht lülitub automaatselt rakenduse kasutajaliidesesse pärast konto loomist.

Sõiduki sidumise ja sõiduki juhtimise aktiveerimine

■ Sõiduki lisamine

Pärast sisselogimist vajutage vahekaardile „Vehicle” ja seejärel valige „Owner verification”. Teise võimalusena vajutage vahekaardile „Me”, sisenege menüüsse „My car” ja vajutage nupule „Owner verification”.

Vajutage ja sisestage hüpikaknas sõiduki andmed, nagu VIN, mootori number, registreerimisnumber jne.

Sõiduki lisamiseks vajutage „SUBMIT FOR AUTHENTICATION”. Kui sõiduki andmed on süsteemis juba hooldusandmetega seotud, kuvatakse pärast andmete kontrolli teavitus „Successfully bound vehicle”, vastasel juhul kuvatakse teavitus „Owner certification record does not exist”. Kontrollige hoolikalt, kas VIN-number ja mootori number ühtivad.

■ Aktiveerige sõiduki juhtimisfunktsioon

Kui kasutaja on sõiduki juhtimisfunktsiooni esmakordselt aktiveerinud, vajutage lehel „Auto” ja seejärel lehel „Car Control”, et siseneda sõiduki kaugjuhtimise liidesesse.

Vajutage nupule „To Be Activated“, et aktiveerida auto juhtimisfunktsioon.

Sisestage sõiduki juhtimisfunktsiooni algne parool – seejärel on aktiveerimine edukas. Sõiduki juhtimisfunktsioon on nüüd aktiveeritud.

Sõiduki oleku vaatamine

■ Sõiduki valimine

Kui samaaegselt on saadaval mitu sõidukit, vajutage sõiduki kaardile ja seejärel nupule „DEFAULT VEHICLE”, et vaadata sõiduki olekut.

■ Sõiduki oleku vaatamine

Sõiduki avalehel kuvatava sõiduki graafika kohal kuvatakse kahte järelejäänud sõiduulatuse näitu: elektriline sõiduulatus ja kütusel põhinev sõiduulatus.

Sõiduki kaugjuhtimine1

■ Kaugjuhtimisega lukustamine/avamine

Kui auto lukustus on algselt lukustatud, avab üks vajutus auto lukustuse ja teine vajutus lukustab auto uuesti.

■ Mootori kaugjuhtimine

Kui mootor on algselt välja lülitatud, vajutage korraks nuppu ja mootor käivitub.

■ Akna kaugjuhtimisega avamine/pooleldi avamine/sulgemine

Kui akna algne seisund on suletud, vajutage üks kord, et aken pooleldi avada, klõpsake uuesti, et aken täielikult avada, ja vajutage veel kord, et aken sulgeda. Tsükkel järjestuses.

■ Kaugjuhtimisega pagasi/tagaluugi avamine

Kui tagaluugi lukustus on algselt lukustatud, avab üks vajutus tagaluugi lukustuse ja teine vajutus lukustab tagaluugi uuesti.

■ Auto otsimine

Vajutage otsingu nuppu ning sõiduk edastab signaali ja suunatuled hakkavad vilkuma. Teatud aja möödumisel lülitub see välja.

Kliimaseadme lülitamine kaugjuhtimisega

■ Kliimaseadme temperatuuri/tööaja reguleerimine

Klõpsake sõiduki seisundi/sõiduki juhtimise lehel ikooni A/C. A/C alamliideses saate liuguriga reguleerida kliimaseadme temperatuuri ja tööaega.

Pärast kliimaseadme temperatuuri ja sisselülitamise kestuse valimist klõpsake lülitusnuppu ja valige „ON”, et kliimaseade sisse lülitada. Vajutage kliimaseadme välja lülitamiseks nuppu „OFF“.

■ Soojenduse/ventilatsiooni reguleerimine

A/C alamliideses saab reguleerida istme kütte- või ventilatsioonifunktsiooni. Virtuaalse sõiduki ikoonidele vajutamisel saab kasutada rooliratta soojenduse, esiklaasi soojenduse, istme soojenduse ja istme ventilatsiooni alamfunktsioone.

Vajutage uuesti vastavatele ikoonidele, et lülitada välja rooliratta, esiklaasi, istme kütte ja istme ventilatsiooni alamfunktsioonid.

■ Õhu puhastamine/sulatus

Vajutage A/C alamliideses nuppu „AIR PURIFICATION”/„DEFROST”, et vastavad funktsioonid sisse lülitada.

Vajutage uuesti vastavatele ikoonidele, et lülitada välja funktsioonid „AIR PURIFICATION”/„DEFROST”.

■ Ühe nupuvajutusega soojenduse reguleerimine

A/C alamliideses vajutage nuppu „ONE-BUTTON HEATING”. Seejärel aktiveeritakse ühe nupuvajutusega soojendamise funktsioon ja kõik sõiduki soojendusega seotud funktsioonid lülituvad sisse.

Kasutaja võib valida ühe nupuvajutusega soojendamise funktsiooni, et sõiduk jõuaks kiiresti seatud temperatuurini. Funktsiooni väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu „ONE-BUTTON HEATING”.

LUGEGE

- Pange tähele, et konkreetsed reguleerimisvõimalused ja funktsioonid võivad sõltuvalt sõiduki mudelist või konfiguratsioonist erineda.
- Pange tähele, et konkreetsete funktsioonide kättesaadavus võib sõltuda sõiduki mudelist ja konfiguratsioonist. Kaugjuhtimisfunktsiooni kasutamisel veenduge, et sõiduk asub ohutus keskkonnas, ning järgige kohalikke liikluseeskirju ja määruseid.

Energiakeskus

Järelejäänud laetuse protsenti ja sõiduulatust kuvatakse auto pildi kohal. Autot kuvatakse rohelisena, kui laetusaste on üle 20%, ja punasena, kui laetusaste on alla 20%..

Ajastatud laadimine algab kell 00:00-23:45, 15-minutilise intervalliga. Ajastatud laadimise algusaeg on 08:00–14:00, lõppemisaeg on vaikimisi 6 tundi hiljem.

Lõppemisajaks saab valida kõiki päevaseid aegu esmaspäevast pühapäevani. Pärast broneeringu kuupäeva valimist aktiveeritakse valitud tsükkel.

Rehvide seire

Moodulis „Tyre monitoring” kuvatakse kõigi nelja rehvi rõhku ja temperatuuri ning ebanormaalsed rehvirõhu andmed märgitakse punasega, et neid oleks lihtsam märgata.

Kaarditeenus

■ Vilkuvad tuled ja helisignaal

Vilkuvate tulede aktiveerimiseks vajutage kaarditeenuse funktsiooni alajaotuses „LIGHTS AND WHISTLING”.

Kinnituse järel hakkavad tuled vilkuma ja kostab vilistav heli, et aidata kasutajal sõidukit kiiresti leida.

■ Sõiduki asukoha määramine

Vajutage kaarditeenuste funktsioonile alajaotuses „Vehicle Location” või kaardil auto ikoonile.

Pärast selle funktsiooni aktiveerimist saab kasutaja sõiduki asukoha kindlaks teha kaardil oleva sõiduki ikooni abil.

■Navigeerimine sõidukini

Klõpsake „MAP SERVICE”, et siseneda funktsiooni alajaotusesse, ja vajutage „NAVIGATE TO VEHICLE”.

Seejärel käivitab rakendus kolmanda osapoole navigatsioonisüsteemi (Google Maps/Here We Go).

Pärast kolmanda osapoole navigatsioonisüsteemi sisenemist võetakse kasutaja praegune asukoht ja sõiduki praegune asukoht navigeerimise lähtepunktiks ning kasutaja võib navigatsioonifunktsiooni abil planeerida parima marsruudi, et jõuda sõiduki asukohta.

■ Elektrooniline tara

Elektroonilise tara andmete vaatamine

Vajutage „MAP SERVICE”, et siseneda funktsiooni alajaotusesse, ja vajutage „- ELECTRONIC FENCE“ nuppu.

Kasutaja võib otsida loodud elektroonilist tara ja vaadata selle nime, teavitamistingimusi, kuju ja suurust jne.

Tara asukoha ja ulatuse kaardil vaatamiseks vajutage nuppu „VIEW LOCATION”.

Uue elektroonilise tara lisamine

Vajutage uue elektroonilise tara lisamiseks nuppu „ADD FENCE”.

Kasutaja võib valida, kas märkida tara asukoht kaardile ja määrata selle nimi, teavitamistingimused, kuju ja suurus.

Tara nime määramine

Elektroonilise tara lisamisel või muutmisel saate tarale määrata kergesti äratuntava nime.

Kasutaja võib igale elektroonilisele tarale vastavalt vajadusele anda unikaalse nime, mis hõlbustab haldamist ja identifitseerimist.

Teavitamise tingimused

Elektroonilise tara lisamisel või muutmisel on võimalik valida teavitamise tingimused.

Teavitamise tingimused võivad hõlmata sissesõitu, väljasõitu või sissesõitu + väljasõitu, st teavitus aktiveerub, kui sõiduk siseneb, väljub või siseneb ja väljub tara piirkonnast.

Tara kuju ja suurus

Elektroonilise tara lisamisel saab valida tara kuju ja suurust.

Tara kuju on tavaliselt ümmargune või ristkülikukujuline ning kasutajad võivad valida sobiva kujundi vastavalt oma vajadustele.

Kasutaja saab kohandada ka tara suurust, et see kataks vajaliku ala.

■ POI teabe päring

Kaardiliideses saate otsida POI (huvi pakkuvate kohtade) teavet.

Kasutaja saab otsida konkreetseid asukohti või kategooriaid, näiteks pangad, tanklad ja parklad jne.

Pärast aadressi otsimist vajutage nuppu „SEND TO VEHICLE” ning rakendus saadab kuvatud POI teabe sõidukile ja jätkab navigeerimist sõiduki navigatsioonisüsteemis.

LUGEGE
Need kaarditeenuse funktsioonid aitavad kasutajatel hõlpsasti leida sõidukeid, planeerida navigatsioonimarsruute, seadistada elektroonilisi tarasid ja otsida ümbruskonna huvipunktide teavet. Pange tähele, et konkreetsete funktsioonide kättesaadavus võib sõltuda sõiduki mudelist ja juhtimisrakenduse konfiguratsioonist.

Sidumise autoriseerimine

■ Lisa kasutaja volitus

Vajutage paremas ülemises nurgas asuvale seadete ikoonile ja loendisse ilmub „PRIVACY SETTINGS”.

Vajutage vastava sõiduki juures nupule „REMOTE ACCESS OVERVIEW”.

Valige „ADD” ja sisestage hüpikaknas autoriseeringu nimi, MP-number, kehtivusaeg ja kehtivuse lõppemise aeg, sõiduki juhtimise parool (ei puuduta algset sõiduki juhtimist) ja volitatud isiku volituste piirangud.

Volitaja võib määrata volitatud isiku sõiduki kasutamisõiguste ulatuse, sealhulgas põhilised õigused, kaugjuhtimise ja sõiduki asukoha määramise.

LUGEGE
• Kui volitatud kasutajale on antud peamised õigused, võib ta vaadata sõiduki seisukorda. • Kui volitatud kasutajale antakse kaugjuhtimise õigus, saab ta sõidukit kaugjuhtida. • Kui sõiduki asukoha määramine on lubatud, saab volitatud kasutaja kasutada kaarditeenuse vastavaid funktsioone.

■ Kasutaja volituste muutmine

Sõiduki juhtimise rakenduse seadete või volituste haldamise lehel võib kasutaja valida kasutaja volituste muutmise.

Kasutajad saavad valida olemasolevaid volitatud kasutajaid, et muuta ja täiendada nendega seotud teavet või volituste ulatust.

■ Volituse kustutamine

Sõiduki juhtimise rakenduse seadete või volituste haldamise lehel võib kasutaja valida kasutaja volituste kustutamise.

Kasutajad saavad valida olemasolevate volitatud kasutajate kustutamise ja seda kinnitada.

LUGEGE

Sidumise volituse funktsiooni abil saab omanik mugavalt hallata ja kontrollida sõiduki volitusi. Omanik võib lisada uue volituse, määrata volitatud isiku andmed ja volituste ulatuse; või võib muuta olemasoleva kasutaja volitusi ja tema andmeid või volitusi; lisaks võib ta ka kustutada kasutaja volitusi, mida enam ei vajata. Sellisel viisil saab omanik paindlikult anda teistele isikutele õiguse sõidukit kasutada ning seda vastavalt vajadusele hallata ja kohandada. Pange tähele, et konkreetsete funktsioonide kättesaadavus võib sõltuda sõiduki mudelist ja juhtimisrakenduse konfiguratsioonist.

Konto tühistamine

■ Sisenege funktsiooni „MY“ lehele

Klõpsake liideses nuppu „ACCOUNT SETTING”.

■ Valige konto tühistamine

Valige konto seadete lehel „DELETE ACCOUNT”.

■ Tühistamise kinnitamine

Kinnitage konto tühistamine.

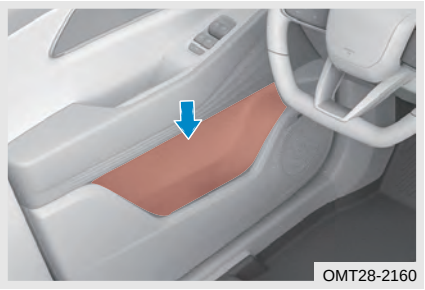
ETTEVAATUST

Konto tühistamine kustutab kõik kontoga seotud andmed ja neid ei ole võimalik taastada. Olge ettevaatlik.

3-12. Panipaigad

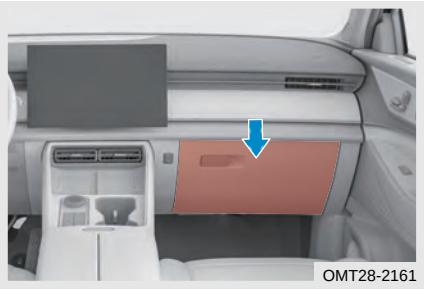
Panipaigad

Uste hoiusahtlid


OMT28-2160

Esiuste ja tagauste hoiusahtlitesse saab paigutada kaarte, topse ja teisi esemeid.

Kindalaegas


OMT28-2161

Kindalaegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

Tõmmake kindalaeka avamiseks selle linki.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist veenduge, et kindalaegas on korralikult suletud. Vastasel juhul võib see hädapidurduse või hädamanöövri korral põhjustada õnnetusi ja tõsiseid vigastusi või isegi surma.

Käetoe laegas


OMT28-2162

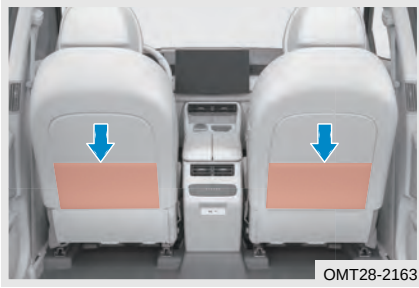
Käetoe laegast kasutatakse kaartide, kasutusjuhiste ja muude esemete hoidmiseks.

Vajutage keskkonsooli käetoe laeka avamiseks selle nuppu.

⚠ HOIATUS

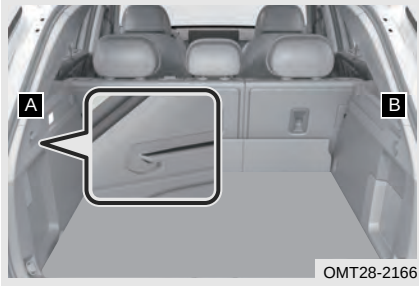
- Täiskasvanud ega lapsed ei tohi käetoe laekal istuda.
- Käetoe laegas peab olema sõiduki liikumise ajal suletud, sest avatud laegas võib takistada juhi käe liikumist ning põhjustada vigastusi.

Istmete hoiukotid


OMT28-2163

Mõlema esiistme seljatoe tagaküljel on hoiukotid, kuhu saab panna dokumente, juhendeid jne.

Pagasikate



OMT28-2166

Tõmmake pagasikate punkti A ja punkti B pesadesse, et see kinnitada ning kontrollige, kas see on korralikult kinnitatud.

Pagasiruum


OMT28-2164

Pagasiruumi suurendamiseks saab tagaistmed alla klappida, kui neil ei istu reisijaid.

■ Kui paigutate pagasit sõidukisse, järgige järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Hoolitsege selle eest, et sõiduk oleks tasakaalus.
2. Kütuse säästmiseks ärge hoidke autos tarbetuid esemeid.

3. Veenduge, et paigutatavad esemed ei ole liiga suured ja tagaluuk saaks korralikult sulguda.

⚠ HOIATUS

- Ärge sõitke sõidukiga, kui tagaluuk on avatud või paokil, et vältida esemete väljapaiskumist ja seeläbi isikukahjude põhjustamist.
- Ärge lubage kellelgi pagasiruumis istuda. Kõik sõitjad peavad istuma oma istmetel ning nende turvavööd peavad olema korralikult kinnitatud. Vastasel juhul võivad nad järsu pidurdamise või kokkupõrke korral saada tõsiseid vigastusi.
- Ärge virnastage kaupu ega pagasit istme seljatoest kõrgemale. Hoidke need madalamal, võimalikult lähedal põrandale, et vältida nende ettepoole libisemist pidurdamisel, mis võib põhjustada vigastusi.

Reelingud


OMT28-2165

Katusereelinguid kasutatakse pagasi veoks, kandevõime on 100 kg. Veenduge, et katusereelingutel või teistel laadimiskohtadel (nt pakiruum, põiklatid jms) oleva pagasi kogukaal ei ületa 100 kg.

⚠ ETTEVAATUST

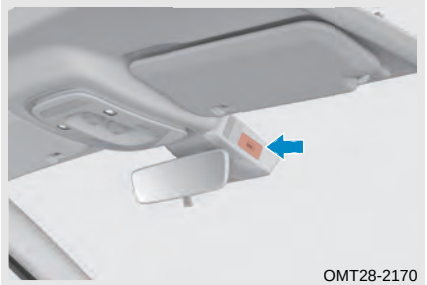
- Pika või laia pagasi mõõtmed ei tohi ületada sõiduki kogupikkust või -laiust.
- Ülekaal põhjustab reelingute, katuseluugi klaasi, kere katuse ja muude komponentide kahjustusi. Ülekaalust tingitud erinevad probleemid ei kuulu garantii alla.
- Enne sõitmise alustamist veenduge, et pagas on katusereelingutele kindlalt kinnitatud. Pagasi ja katuse vahele võib asetada tekke või teisi kaitsvaid esemeid. Olge ettevaatlik ning ärge kriimustage katuse pinda.

⚠ HOIATUS

- Paigutage pagas ühtlaselt. Ebaõige laadimine võib põhjustada juhtimise või pidurdamise halvenemist, mis võib põhjustada tõsiseid vigastusi või isegi surma.
- Kauba paigutamine reelingutele tõstab sõiduki raskuskeset. Vältige suuri kiirusi, järsku startimist, järske pöördeid, järske pidurdusi või järske manöövreid, vastasel juhul võib see põhjustada kontrolli kaotust või sõiduki ümberminekut sõiduki juhtimise ebaõnnestumise tõttu.

3-13. USB Port

Sõiduregistraatori USB (kui on varustuses)


OMT28-2170

Sõiduregistraatori USB pesa asub sisemise tahavaatepeegli kohal ja seda kasutatakse ise paigaldatud sõiduregistraatori toiteks.

⚠ ETTEVAATUST

Sõiduregistraatori USB pesa kasutatakse ainult sõiduregistraatori toiteks ja seda ei saa kasutada muude elektriseadmete laadimiseks.

Eesmine USB pesa

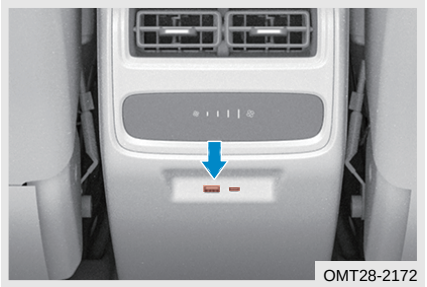

OMT28-2171

Eesmine USB pesa paikneb keskkonsooli esiosas (nagu on joonisel näidatud).

Type-A pesa: Seda saab kasutada USB mäluseadmete lugemiseks, telefoniga ühendamiseks ja madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Type-C pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Tagumine USB pesa


OMT28-2172

Tagumine USB pesa paikneb keskkonsooli tagaosas (nagu on joonisel näidatud).

Type-A pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

Type-C pesa: Seda saab kasutada madala võimsusega elektriseadmete, näiteks telefoni jms laadimiseks.

3-14. Varutoiteallikas (12 V)

Eesmine varutoiteallikas



Mõnel mudelil paikneb eesmine varutoiteallikas keskkonsooli alumises osas (nagu on näidatud joonisel).

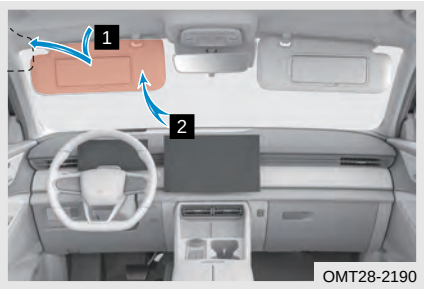
Varutoiteallikat saab kasutada ainult siis, kui sõiduk on sisse lülitatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Aku (12 V) tühjenemise vältimiseks ärge kasutage varutoiteallikat kauem kui vaja.
- Kaitsme läbipõlemise vältimiseks ärge kasutage suure võimsusega (120 W või rohkem) elektriseadmeid.
- Ärge sisestage varutoiteallika pesasse midagi peale sobiva pistiku ning vältige vedeliku sattumist selle sisse. Selle eiramisel võib tekkida elektriline rike või lühis.

3-15. Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid

Päikesesirmid ja päikesesirmi peeglid



Lükake päikesesirm alla ja avage peegli kate, et peeglit kasutada ning vastav peeglivalgustus (kui see on olemas) lülitub sisse.

1 Lükake päikesesirm alla.

2 Vabastage kinnituskonks ning pöörake sirmi küljelt langeva valguse eest kaitsmiseks väljapoole.

3-16. Mootoriruumi kate

Kapoti avamine/sulgemine


OMT28-2200

Samm 1: Kapott tõuseb kapoti vabastushoova kahekordsel tõmbamisel veidi üles;

Samm 2: Tõstke kapott üles ning see püsib õhkvedru abil avatuna.

Samm 3: Laske kapott alla ja suruge sellele, kuni riiv on lukustunud.

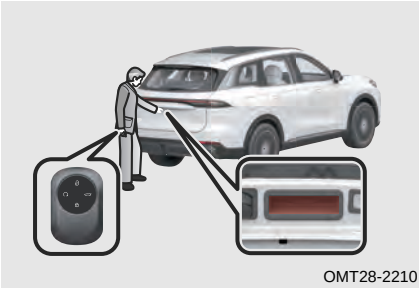
Samm 4: Pärast kapoti sulgemist tõstke kapotti kergelt kontrollimiseks, et kapott on täielikult suletud.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist veenduge, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu, kaltse vms.
- Kui sulgete kapoti, ärge suruge seda käega, muidu võib see deformeeruda.
- Veenduge enne sõidu alustamist, et kapott on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi.

3-17. Tagaluuk

Käsitsi avatav tagaluuk


OMT28-2210

Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele ning kui teil on kaasas nutikas võti, vajutage tagaluugi välimist nuppu ja tõstke tagaluuk üles.

LUGEGE
Kui kesklukk on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk selle välise avamisnupuga.

HOIATUS
Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

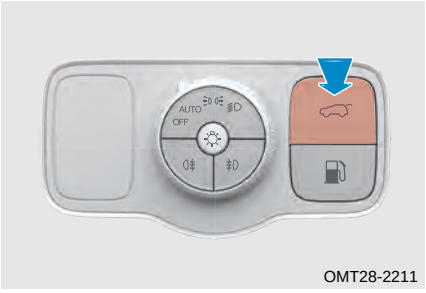
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses)

Teie mugavuse huvides saab elektrilist tagaluuki avada/sulgeda mitmel viisil (nt juhipoolse lülitiga, tagaluugi välise avamisnupuga, tagaluugi sisemise avamislülitiga, nutika võtme kaugjuhtimisega, nutika võtme tundlikkusega avamisega, hääletuvastusega, kaugjuhtimispuldiga (kui on varustuses), samuti on võimalik reguleerida kõrgust, mis võimaldab teil täielikult nautida elektrilise tagaluugi mugavust.

Nutika võtme kaugjuhtimisfunktsioon

Kui sõiduki toide on välja lülitatud, avaneb/sulgub elektriline tagaluuk siis, kui hoida pikalt all nutika võtme tagaluugi avamise nuppu.

Juhiukse lüliti



OMT28-2211

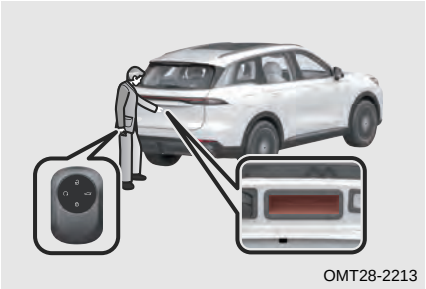
Kui kesklukustus on avatud, hoidke all lülitit „“, suunatuled süttivad ja tagaluuk avatakse/suletakse.
Kui elektriline tagaluuk liigub, vajutage selle peatamiseks nuppu „ “.

Kiirjuhtimine


OMT28-2212

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraanil nuppu „“ menüüs Vehicle Center - Quick Control tagaluugi sisse- ja väljalülitamiseks.

Tagaluugi välimine nupp


OMT28-2213

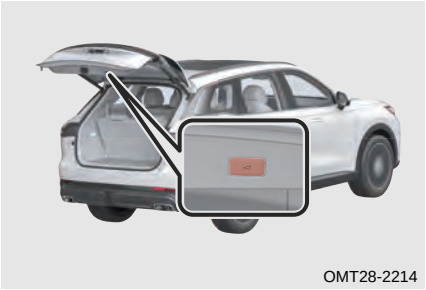
Meetod 1: Kui kesklukustus on avatud, lähenege sõiduki tagaküljele ja vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

Meetod 2: Kui kesklukustus on lukustatud, lähenege sõiduki tagaküljele koos nutika võtmega ning vajutage tagaluugi välimist nuppu, suunatuled süttivad ning elektriline tagaluuk avaneb/sulgub.

LUGEGE

Kui kesklukk on lukustatud, avage esmalt kesklukustus ning seejärel avage tagaluuk selle välise avamisnupuga.

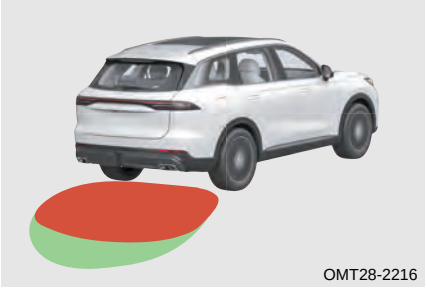
Tagaluugi sisemine lüliti


OMT28-2214

Kui elektriline tagaluuk on avatud, vajutage selle sulgemiseks nuppu „“.

Kui elektriline tagaluuk liigub, vajutage selle peatamiseks nuppu „“.

Nutika võtme tuvastamine


OMT28-2216

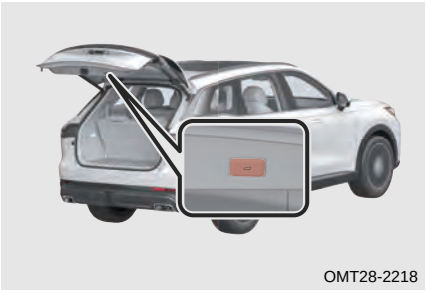
Kui sõiduk on välja lülitatud või kui sõidukit käivitatakse kaugjuhtimispuldiga, sulgege neli ust, kapott ja tagaluuk, lähenege sõiduki tagaküljele (punane ala) koos nutivõtmega, süsteem tuvastab automaatselt nutivõtme kehtivuse ning pärast suunatulede süttimist astuge samm tagasi (roheline ala) ja tagaluuk avaneb.

Tagaluugi avamise kõrgus



OMT28-2217

Kui sõiduk on olekus READY, libistage ja seadistage põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings tagaluugi avamise kõrgus.



OMT28-2218

Pärast elektrilise tagaluugi avamist reguleerige see soovitud kõrgusele; hoidke all nuppu „ ”, kuni sõiduk edastab helisignaali ning elektrilise tagaluugi avamiskõrgus on edukalt seadistatud.

LUGEGE

- Hääletuvastuse funktsiooni kohta leiate lisateavet jaotisest „Põhiekraan”.
- Tagaluugi kaugjuhtimise kohta leiate lisateavet jaotisest „Kaugjuhtimissüsteem”.
- Kui tagaluugi avamiskõrgus on liiga madal või liiga kõrge, ei ole tagaluugi avamiskõrgust võimalik seadistada.
- Pärast sõiduki lukustamist lülitub 3 päeva möödumisel nutika võtme tuvastamisega tagaluugi avamise funktsioon välja, mootori taaskäivitamine taastab funktsiooni.
- Ärge hoidke nutikat võtit arvuti, juhtmeta hiire, telefoni jms kõrval, sest see võib takistada tagaluugi lukustamise/lukust avamise tuvastamist tundlikkuse abil.
- Kui mõni lüliti (nt elektrilise tagaluugi lüliti, elektrilise tagaluugi nupp, tagaluugi avamise nupp) aktiveeritakse elektrilise tagaluugi liikumise ajal, seiskub tagaluuk koheselt.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui tagaluuk ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Ärge tõmmake elektrilise tagaluugi avamisel elektrilist tugivarrast külgsuunas, see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Enne sõidu alustamist veenduge, et tagaluuk on korralikult suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kahjustada seotud osi.
- Enne elektrilise tagaluugi avamist veenduge, et avamisulatuses ei ole midagi, mis võiks tagaluuki kriimustada.
- Tagaluugi sulgemisel veenduge, et keegi selle vahele ei jääks. Kui sulgumine katkeb, sulgege see uuesti.
- Kui elektriline tagaluuk on avatud kõrgeimasse asendisse, ei tohi seda käega kõrgemale tõsta ega toetada, sest see võib põhjustada seotud osade kahjustumist.
- Kui sulgete tagaluuki käsitsi, tehke seda ettevaatlikult. Ärge kunagi kasutage jõudu, sest see võib mootorit ja moodulit kahjustada.
- Üles- või allamäge kallakul võib raskuskeskme muutuse tõttu elektriline tagaluuk mitte avaneda või sulguda. See on normaalne nähtus Avage või sulgege see käsitsi.
- Kui aku (12 V) kaabel on lahti ühendatud ja uuesti ühendatud, tuleb tagaluuk sulgeda käsitsi lukustatud asendisse ühtlase kiirusega ning seejärel vajutada tagaluugi lülitit, et tagaluuki avada/sulgeda tavapärasel viisil.

⚠ HOIATUS

Veenduge enne sõitmise alustamist, et tagaluuk on suletud, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja seotud osad võivad kahjustuda.

Tagaluugi vahele jäämise kaitsefunktsioon

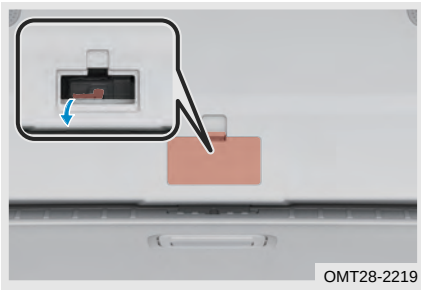
Positiivne vahele jäämise kaitse: Kui tagaluuk avaneb ja kohtab takistust (nt sein, takistus), käivitub tagaluugi positiivne vahele jäämise kaitse, et vältida sõiduki kahjustusi.

Tagasi liikumise takistuse vahele jäämise kaitse: Kui elektriline tagaluuk sulgub ja kohtab takistust (nt lapsed, pagas), aktiveerub tagaluugi tagasi liikumise takistuse kaitse, et vältida laste vigastusi ja sõiduki kahjustusi.

⚠ HOIATUS

Kuigi tagaluuk on varustatud vahele jäämise kaitse funktsiooniga, ärge aktiveerige seda funktsiooni tahtlikult, et vältida juhuslikke vigastusi.

Tagaluugi avamine hädaolukorras



OMT28-2219

Tagaluuki ei saa avada, kui aku (12 V) on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lülitiga (peatage sõiduk võimalikult sujuvalt).

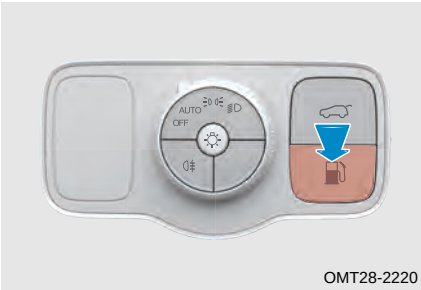
Samm 1: Klappige tagaistme seljatugi alla;

Samm 2: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 3: Vajutage avariiseadme lülitit, vabastage see ning seejärel suruge avamiseks tagaluugile.

3-18. Kütusepaagi luuk

Elektriline kütusepaagi luuk



OMT28-2220

Samm 1: Lülitage sõiduki toide välja, hoidke all nuppu „ ” ning näidikupaneelil kuvatakse teavitust „It is ready to refuel, please refuel”, ning pärast rõhu alandamist avaneb kütusepaagi luuk.



OMT28-2221

Samm 2: Pärast lukustuse avamist vajutage kütusepaagi luugile, mis seejärel avaneb;


OMT28-2222

Samm 3: Pöörake kütusepaagi korki vastupäeva;

Samm 4: Pärast tankimist keerake kütusepaagi korki päripäeva, kuni kostub klõpsatus.

Samm 5: Pöörake kütusepaagi luuk õigesse asendisse ja suruge see kinni.

LUGEGE

- Pärast kütusepaagi luugi sulgemist lukustub see 30 sekundi jooksul uuesti.
- Kui kütusepaagi luugi lukustus on avatud, kuid seda ei avata 10 minuti jooksul, lukustub luuk uuesti.
- Kütus võib keskkonda saastada. Seetõttu tuleb maha valgunud kütus spetsialistide poolt kokku koguda ja kõrvaldada.

ETTEVAATUST

- Ärge kunagi lisage kütusepaaki diiselkütust.
- Pärast kütusepaagi luugi sulgemist laske sellest lahti ning luuk liigub veidi vastassuunas. See on normaalne nähtus.
- Luugi kahjustamise vältimiseks rakendage jõudu ainult liikumissuunas. Ärge tõmmake ega kangutage seda.
- Kütusepaagi korgi avamisel võib kuulda kerget vilisevat heli, mis on normaalne nähtus.
- Madalal temperatuuril külmumisel vajutage pärast sõiduki turvarežiimi deaktiveerimist kütusepaagi kaanele ning see avaneb. See on normaalne nähtus.
- Kui kütus tankimise ajal üle voolab, pühkige see kohe ära, et vältida sõiduki värvipinna kahjustumist.
- Kui sõitmise ajal ei ole kütusepaagi luuk suletud, sõitke sõidukiga ohutusse kohta ja peatuge, seejärel sulgege luuk.
- Kui sõiduki turvasüsteem ei ole deaktiveeritud, ärge suruge kunagi kütusepaagi luugile tugevalt, sest see võib kahjustada kütusepaagi luugiga seotud komponente.

⚠ HOIATUS

- Kui kütusepaagi kork ei ole korralikult kinni keeratud, võib see põhjustada mootori rikke märgutule süttimise.
- Ärge hingake aurustunud kütust sisse, sest kütus sisaldab tervisele kahjulikke aineid.
- Enne tankimist lülitage sõiduk välja ja sulgege kõik uksed ja aknad.
- Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud, et vältida kütuse väljavoolamist ja sellega seotud õnnetusi.
- Ärge üritage tankimist jätkata pärast seda, kui tankimispüstol on automaatselt välja lülitunud! Vastasel juhul võib kütusepaak olla liiga täis, mille tagajärjel kütus võib paagist üle voolata, mis võib kergesti põhjustada tulekahju, plahvatuse ja tõsiseid vigastusi.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki selle avamisel kiiresti. Kuuma ilmaga võib korgi kiire eemaldamine põhjustada kõrge rõhuga kütuseaurude väljapaiskumist täiteava kaudu ja tekitada kehavigastusi.
- Pärast sõidukist väljumist ja enne kütusepaagi korgi avamist puudutage staatilise elektri maandamiseks värvimata metallpinda. Enne tankimist on oluline staatiline elekter maandada, sest staatilisest elektrist tekkivad sädemed võivad tankimise ajal põhjustada kütuseaurude süttimist.
- Kuna bensiin on äärmiselt tuleohtlik, on tankimise ajal suitsetamine keelatud ning tankimise ajal ei tohi läheduses olla sädemeid ega lahtist tuld.

4-1. Enne sõiduki juhtimise alustamist

Kontroll ja ettevalmistamine enne sõitmist..... 156

Sõiduki sisselülitamine..... 156

Sõiduki väljalülitamine..... 158

4-2. Roolivõimendi süsteem

Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)..... 159

4-3. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)..... 160

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).... 162

Jalgpidur 163

4-4. Jõuülekanne

Automaatkäigukast..... 165

Käiguvalitsa lüliti 166

4-5. Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) (kui on varustuses)..... 167

Sõidurežiim..... 168

4-6. Turvapadi

Turvapadi..... 174

4-1. Enne sõiduki juhtimise alustamist

Kontroll ja ettevalmistamine enne sõitmist

Samm 1: Enne autosse istumist kontrollige sõiduki ümbrust;

Samm 2: Reguleerige istme asendit, peatoe kõrgust ja roolisamba kaldenurka;

Samm 3: Reguleerige salongipeegli ja küljepeeglite vaatenurka;

Samm 4: Kinnitage turvavööd;

Samm 5: Veenduge, et seisupidur on aktiveeritud ja käiguvalits asendis P.

Samm 6: Sõiduki toite sisse lülitamisel kontrollige, kas rikete märgutuled ja muud märgutuled on näidikupaneelil normaalolekus; vastasel juhul võtke kontrolli ja remondi teostamiseks ühendust volitatud esindusega;

Samm 7: Hoidke nutikat võtit enda juures või pange see sõidukisse, et seda saaks normaalselt tuvastada; vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ja roheline märgutuli „ READY “ jääb näidikupaneelil põlema.

Sõiduki sisselülitamine

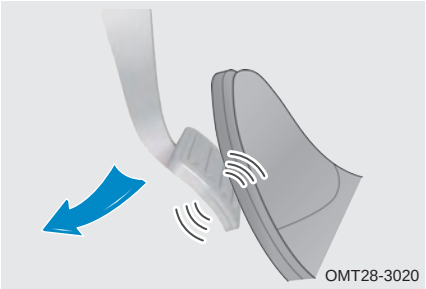
Tavaline sisselülitamine

Juht avab ukse lukustuse, avab juhiukse ja sõiduk lülitub automaatselt sisse.

LUGEGE
Sõiduk on varustatud alkolukuga, mis tuleb paigaldada volitatud müügi-järgses teeninduses.

ETTEVAATUST
Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega, kui sõiduk on sisse lülitatud. Kui kuvatakse aku tühjenemise hoiatust, laadige akut õigeaegselt või käivitage sõiduk aku laadimiseks. Vastasel juhul ei pruugi sõiduk aku tühjenemise tõttu käivituda Kui sõiduk ei käivitu aku olulise tühjenemise tõttu, saab seda uuesti käivitada, ühendades laadimiseks laadimispüstoli. Kui seda ei saa ikkagi käivitada, võtke ühendust volitatud teenindusega.

Tavapärane käivitamine


OMT28-3020

Kui sõiduk on sisse lülitatud, võtke nutikas võti kaasa, istuge sõidukisse, vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ning roheline märgutuli „ READY “ jääb näidikupaneelil põlema.

LUGEGE

Kui sõiduk on olekus READY ja mootori töö on vaikne, veenduge enne sõidukist lahkumist või selle lukustamist, et käiguvalits on asendis P.

Käivitamine hädaolukorras

Kui nutika võtme patarei on tühi või on signaal tugevalt häiritud, ei ole sõidukit võimalik käivitada. Käivitage järgmiste sammude järgi:


OMT28-3021

Asetage nutikas võti keskkonsooli hoiulaekasse esiküljega ülespoole (nagu joonisel on näidatud), vajutage piduripedaali, et sõidukit käivitada ning roheline märgutuli „ READY “ jääb näidikupaneelil põlema.

ETTEVAATUST

- Vältige mootori pikemat aega tühikäigul töötamist nii palju kui võimalik.
- Ärge käivitage külma mootorit suure pöörlemiskiirusega või suure koormuse all (on normaalne, et mootor töötab suurel pöörlemiskiirusel, kui sõiduki aku on tühi ja sõiduk käivitatakse spordirežiimis).

Sõiduki väljalülitamine

Tavapärane väljalülitamine



OMT28-3022

Meetod 1: Kui sõiduk on sisse lülitatud, juhiiste on vaba, neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, lukustage sõiduk ning see lülitub välja.

Meetod 2: Kui sõiduk on olekus READY, juhi uks on avatud, juhiiste on vaba, käiguvalits on asendis P, lülitage sõiduk sisse, sulgege neli ust, lukustage sõiduk ning see lülitub välja.



OMT28-3023

Meetod 3: Kui sõiduk on sisse lülitatud või olekus READY,käiguvalits on asendis P, vajutage kiirmenüüs nuppu „ OFF“, et sõiduk välja lülitada. Kui juht kasutab sõidukit järgmisel korral, ei ole võimalik sõidukit automaatselt sisse lülitada, vajutage käivitamiseks piduripedaalile ning näidikupaneelil jääb roheline märgutuli „READY“ põlema.

Automaatne väljalülitamine

Kui sõiduk on sisse lülitatud, juhiiste on vaba, neli ust on suletud ja käiguvalits on asendis P, lukustage sõiduk ning sõiduk lülitub pärast parkimist umbes 90 minuti möödumisel automaatselt välja.

⚠ HOIATUS

- Ärge puudutage kõrge temperatuuriga osi (nt mootor, summuti, radiaator) kohe pärast mootori seiskamist, vastasel juhul võib tekkida põletusoht.
- Keelatud on parkida kuivanud lehtede, heina ja muude kergestisüttivate materjalide peale ning lasta sõidukil pikemat aega tühikäigul töötada. Kui mootor töötab või on sõiduk just peatunud, võib summuti kõrge temperatuur põhjustada tulekahju.

4-2. Roolivõimendi süsteem

Elektriline roolivõimendi süsteem (EPS)

Elektriline roolivõimendi kasutab roolisüsteemi jõuallikana mootori poolt tekitatud pöördemomenti, mitte tavalistes sõidukites kasutatavat meetodit, kus hüdraulikapumpa käitab mootor.

Elektrilise roolivõimendi süsteemi isekohanemine

Kui sõiduki aku (12 V) on välja lülitatud ja see ühendatakse uuesti (12 V) või käivitatakse, vilgub elektrilise roolivõimendi süsteemi nurga algseadistamise tõttu näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Pöörake rooliratast vasakule ja paremale äärmisesse asendisse, et lõpetada nurga lähtestamine ning näidikupaneeli kollane märgutuli „ ” kustub.

⚠ ETTEVAATUST

- Rooli sagedane käsitsemine ja pööramine pika aja jooksul võib EPS-i mehhanismi kahjustada.
- Süsteemi ülekuumenemise vältimiseks on rooliratta sagedane ja kiire pööramine tühikäigul keelatud. Kui süsteem üle kuumeneb, tekib roolimisel raskusi, mis on normaalne. Lõpetage rooli pööramine ja lülitage sõiduki toide OFF režiimile, kuni süsteem on jahtunud.

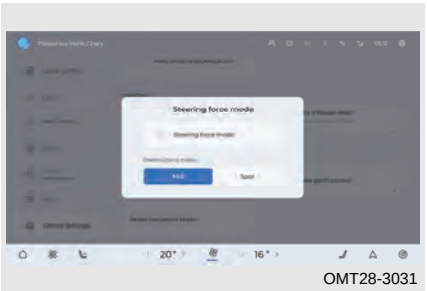
Elektrilise roolivõimendi süsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema punane märgutuli „ ”.

⚠ HOIATUS

Pärast elektrilise roolivõimendi väljalülitamist toimib sõidukil küll endiselt tavaline roolimisvõimekus, kuid sõidukit tuleb juhtida ettevaatlikult. Võtke sellisel juhul esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Roolivõimendi režiim



OMT28-3031

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage roolivõimendi režiim sisse põhiekraani menüüs Settings - Vehicle Settings, ning režiimi (Mid/Sport) saab pärast väljalülitamist eraldi seadistada.

4-3. Pidurisüsteem

Elektriline seisupiduri süsteem (EPB)

EPB süsteem on tehnoloogia, mis ühendab ajutist pidurdamist sõidu ajal ja pikaajalist pidurdamist pärast peatamist ning rakendab seisupidurit elektroonilise juhtimise abil. See tehnoloogia asendab traditsioonilist käsipidurit.

Kasutusviisid



OMT28-3040

EPB töötingimused

Sõiduk on olekus READY, juhi turvavöö on kinnitatud, juhi uks on suletud ja piduripedaal on alla vajutatud.

EPB ON

Kui EPB tingimused on täidetud, vajutage kiirmenüüs nuppu „ Ⓟ “ ja näidikupaneeli punane indikaator „ Ⓟ “ jääb põlema, mis näitab, et EPB funktsioon on sisse lülitatud.

EPB funktsioon rakendub automaatselt, kui sõiduk lülitatakse välja või käiguvalits lükatakse asendisse P.

EPB OFF

Kui EPB on sisse lülitatud, klõpsake kiirmenüüs nuppu „Ⓟ“ ja näidikupaneeli punane märgutuli „Ⓟ“ kustub, mis näitab, et EPB funktsioon on välja lülitatud.

Seisupiduri automaatne vabastamine

Kui sõiduk on peatunud tasasel pinnal, juhi turvavöö on kinnitatud ja juhi uks suletud, vabastatakse siis, kui käiguvalits lülitatakse asendist P asendisse D või R, EPB automaatselt ja näidikupaneeli punane märgutuli „Ⓟ“ kustub.

Kui sõiduk on peatunud kaldpinnal, juhi turvavöö on kinnitatud ja juhi uks on suletud, vajutage siis, kui käiguvalits on lülitatud asendist P asendisse D/R, tugevalt gaasipedaali ning pidur vabaneb automaatselt ainult siis, kui veojõud on suurem kui libisemisjõud.

LUGEGE
Sõiduki pukseerimisel tuleb seisupidur vabastada ja käiguvalits peab olema asendis N.

⚠ ETTEVAATUST

- EPB ja AUTO HOLD funktsiooni ei saa kasutada, kui sõiduki aku (12 V) on tühi. Käivitamiseks võib kasutada käivituskaableid.
- Piduripedaali alla vajutamisel ja seisupiduri vabastamisel või rakendamisel võib piduripedaal veidi üles või alla liikuda, vajutage piduripedaali tugevalt.
- Elektrilise seisupiduri automaatseks vabastamiseks kinnitage juhi turvavöö ja sulgege juhipoolne uks. Selle eiramine võib põhjustada olukorra, kus seisupiduri automaatse vabastamise tingimused ei ole täidetud.
- Elektrilise seisupiduri aktiveerimisel ja vabastamisel võib sõiduki tagaosast kostuda vilistavat heli. See on seisupidurist kostuv heli ning see on normaalne nähtus.
- Kui sõiduk veereb pärast peatumist lühikese aja jooksul edasi, suurendab süsteem automaatselt seisupiduri jõudu, et hoida sõidukit ohutuse tagamiseks paigal. Kui seisupiduri pidurdusjõud suureneb, tekitab süsteem töömüra. See on normaalne nähtus.

⚠ HOIATUS

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks sõiduki peatamisel või sellest väljumisel kustub pärast EPB süsteemi tööle rakendumist elektrilise seisupiduri punane märgutuli „Ⓟ“ automaatselt pärast teatava aja möödumist. Sellisel juhul kontrollige, kas näidikupaneeli punane märgutuli „Ⓟ“ jääb põlema, et veenduda elektrilise seisupiduri rakendumises.

Hädaolukorra pidurdusfunktsioon

Kui jalgpidur ei tööta, vajutage nuppu pidevalt, et rakendada piduritele jõuliselt seisupidurit. Hädapidurduse ajal vilgub näidikupaneelili punane märgutuli „Ⓟ". Vabastage hädapidurduse režiimist väljumiseks nupp P.

⚠ HOIATUS

- Kui hädapidurduse funktsioon on aktiveeritud, kostub hoiatusheli. See on normaalne nähtus.
- Hädaolukorras pidurdamisel rakendab elektriline seisupidur pidurit konstantse aeglustuse juures, mis erineb juhi soovitud aeglustusest ning pidurdusteekond on erinev.
- Kasutage seda funktsiooni tavalise sõidu ajal ettevaatlikult. Sõidu ajal ei tohi teised sõitjad nuppu kogemata puudutada. Vastasel juhul võib see põhjustada õnnetuse.
- Hädapidurdusfunktsiooni võib kasutada ainult hädaolukorras, näiteks kui jalgpidur ei tööta või on piduripedaal kinni jäänud. ESP ja selle komponendid ei saa ületada tee haarduvuse füüsilist piiri. Hädaolukorra pidurdusfunktsiooni kasutamine käänulistel teedel, ohtlikel teedel, tiheda liikluse või halva ilmaga võib põhjustada auto kõrvalekaldumist, külgsuunalist libisemist või tõmblemist, seetõttu tuleb olla ettevaatlik.

Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD)

Automaatne pidurihoiu süsteem on mõeldud selleks, et takistada sõiduki veeremist, kui sõiduk alustab liikumist.

Kasutusviisid



OMT28-3041

Automaatse pidurihoiu töötingimused

Sõiduk on olekus READY, juhi turvavöö on kinnitatud ning juhi uks on suletud.

Automaatse pidurihoiu sisselülitamine

Kui automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, vajutage kiirmenüüs nuppu „Ⓐ“ ja näidikupaneeli valge märgutuli „Ⓐ“ jääb põlema, mis näitab, et automaatse pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud.

Automaatse pidurihoiu funktsiooni aktiveerimine

Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ning piduripedaal vajutatakse alla ja käik on edasiliikumise asendis, aktiveerub sõiduki peatumisel automaatne pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „Ⓐ“ jääb näidikupaneelil põlema.

Vajutage sõiduki täielikul peatumisel piduripedaali ning kui automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud ja automaatse pidurihoiu tingimused on täidetud, aktiveeritakse automaatne pidurihoiu funktsioon. Roheline märgutuli „Ⓐ“ jääb näidikupaneelil põlema.

Automaatse pidurihoiu väljalülitamine

Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, vajutage kiirmenüü ekraanil nuppu „Ⓐ“, et automaatne pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Seejärel kustub näidikupaneelil valge märgutuli „Ⓐ“, mis näitab, et funktsioonist on väljutud.

Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, vajutage kiirmenüü ekraanil nuppu „Ⓐ“, et automaatne pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Näidikupaneelil kustub roheline märgutuli „Ⓐ“, mis näitab, et sõiduk on automaatse pidurihoiu funktsioonist väljunud ja aktiveeritud on EPB funktsioon.

Automaatse pidurihoiu vabastamise funktsioon

Automaatse pidurihoiu vabastamine toimub samamoodi kui elektrilise seisupiduri puhul, sealhulgas nii käsitsi vabastamine kui ka automaatne vabastamine.

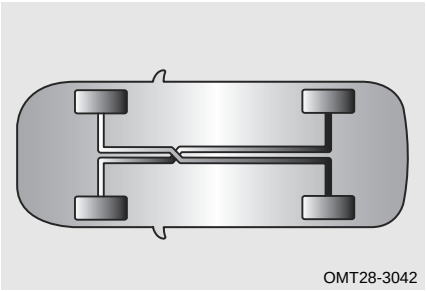
⚠ ETTEVAATUST

- Lülitage enne autopesulasse sõitmist automaatne pidurihoiu funktsioon välja.
- Parkige sõiduk alati ohutusnõuete kohaselt ning olge ettevaatlik, et mitte vigastada ennast ega jalakäijaid.
- Kui gaasipedaali vajutatakse väga aeglaselt, lükkub automaatse pidurihoiu automaatne vabastamine edasi. See on normaalne nähtus.
- Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on aktiveeritud, avage juhiuks või vabastage juhiistme turvavöö, automaatne pidurihoiu süsteem lülitub seisupiduri režiimile.
- Kui automaatne pidurihoiu funktsioon on sisse lülitatud, avage juhiuks või juhiistme turvavöö, et automaatne pidurihoiu funktsioon välja lülitada. Pidurihoiu uuesti aktiveerimiseks sulgege uks või kinnitage turvavöö uuesti.
- Pärast automaatse pidurihoiu süsteemi aktiveerimist hoiab süsteem pärast sõiduki täielikku seiskumist jalgpiduriga pidurdamise abil sõidukit automaatselt paigal, kuigi käiguvalits on endiselt asendis D. Lühiajalisel seismisel on soovitatav lülitada käiguvalits asendisse N ning pikemal seismisel asendisse P.

⚠ HOIATUS

Sõiduki juhusliku liikumise vältimiseks kontrollige automaatse pidurihoiu olekus enne gaasipedaali vajutamist, et käiguvalits on õiges asendis.

Jalgpidur


OMT28-3042

Pidurisüsteem kasutab X-tüüpi paigutust ning on kahe kontuuriga pidurisüsteem; süsteem on hüdrauliline ja koosneb kahest sõltumatust alamsüsteemist. Kui üks alamsüsteemidest ei toimi, suudab teine süsteem pidurdusfunktsiooni ikkagi täita. Samas on piduripedaalile vajutamise jõud tavapärasest suurem, pidurdusteekond on pikem ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuli süttib.

⚠ HOIATUS

Ärge juhtige sõidukit olukorras, kus töötab ainult üks pidurisüsteem. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

Pidurisüsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema punane märgutuli „ ”.

⚠ HOIATUS
Kui pidurisüsteemis on rike, kontrollige pidurivedeliku taset ja lisage pidurivedelikku juhul, kui selle tase jääb allapoole MIN-joont. Kui põhjus on ebaselge, pöörduge viivitamatult volitatud teeninduse poole.

Pidurisüsteemi ettevaatusabinõud

1. Kui pidurdamisel tekib roolirattas pidev värin või vibratsioon, pöörduge koheselt volitatud teenindusse sõiduki kontrollimiseks ja remondiks.
2. Allamäge sõites lülitage madalamale käigule, et kasutada täielikult ära mootori pidurdusjõudu ja vältida pidurite pidevat kasutamist. Selle tegemata jätmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja pidurdusteekonna pikenemist ning tõsisematel juhtudel võivad pidurid ajutiselt isegi oma tõhususe kaotada.
3. Pidurisüsteem võib töötamise ajal mõnikord müra tekitada, mis on normaalne, kuid kui kuulete pikema aja jooksul metalli hõõrdumise heli või vilistamist, võivad pidurikatted olla tõsiselt kulunud. Pöörduge asendamiseks volitatud teenindusse.
4. Uued piduriklotsid tuleb pidurdamisvõime optimaalse tõhususe tagamiseks sisse sõita. Esimese 200 km jooksul ei ole pidurdusvõime optimaalne. Sellisel juhul vajutage pidurdusefekti kompenseerimiseks piduripedaali tugevamalt.
5. Märjad pidurid võivad põhjustada sõiduki ebanormaalset aeglustumist või pidurdamisel ühele poole kaldumist. Vajutage pidurdamise tõhususe kontrollimiseks kergelt piduripedaalile. Pärast läbi sügava vee sõitmist hoidke sõiduki kiirust ohutuna ning vajutage piduripedaali kergelt, kuni pidurdusfunktsioon taastub.
6. Pidurikatete kulumine sõltub suurel määral nende töötingimustest ja sõidustiilist. Peamiselt linnaliikluses kasutatavate sõidukite puhul halvendab sagedane liikuma hakkamine ja peatumine pidurikatete seisukorda. Seetõttu pöörduge vastavalt ettenähtud hooldusvälbale volitatud hooldusjaama, et kontrollida pidurikatete paksust või vajadusel need välja vahetada.

4-4. Jõuülekanne

Automaatkäigukast

Automaatkäigukast kuulub elektrooniliselt juhitavate automaatkäigukastide hulka.



Vajutage piduripedaal põhja ja lükake käiguvalits asendisse D; vabastage käsitsi või automaatselt seisupidur ja vabastage piduri-pedaal, seejärel sõitke sõidukiga aeglaselt edasi.

⚠ HOIATUS

- Ärge kunagi pukseerige sõidukit pika vahemaa korral ega suurel kiirusel. Pukseerimisel tõstke vedavad rattad üles või ühendage kardaani võll lahti.
- Kui käiguvalits on asendis N, veenduge, et seisupidur on rakendatud või on piduripedaal alla vajutatud, vastasel juhul võib juhtuda õnnetus.

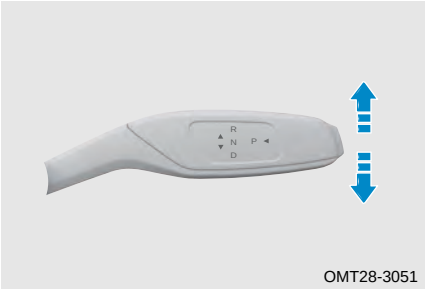
Avariirežiim (Fail-safe)

Kui jõuülekande süsteemis tekib rike, aktiveeritakse automaatselt avariirežiim, samal ajal jääb näidikupaneelile põlema kollane märgutuli „ “; jõuülekande normaalne toimimine ei ole võimalik, sõiduk aeglustub ja sõidab madala kiirusega.

⚠ ETTEVAATUST

Pikkade vahemaade läbimine ei ole avariirežiimis lubatud. Vastasel juhul võib jõuülekandesüsteem kahjustuda, pöörduge koheselt volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Käiguvalitsa lüliti



Asend P: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali, kui käiguvalits ei ole asendis P. Vajutage asendisse P viimiseks käiguvalitsa parempoolsel küljel olevat nuppu.

Asend R: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali, liikuge ülespoole ja viige käiguvalits asendisse R.

Asend D: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali, liikuge alla ja viige käiguvalits asendisse D.

Asend N: Kui sõiduk seisab, vajutage piduripedaali ja viige käiguvalits asendisse N järgmiste toimingutega.

1. Kui käiguvalits on asendis D/P, lükake asendisse N lülitamiseks käiguvalitsat üks kord üles.
2. Kui käiguvalits on asendis R, lükake asendisse N lülitamiseks käiguvalitsat üks kord alla.

Käiguvalitsa asendi tutvustus

Käigu asend	Funktsioon
Asend P	Parkimisasend Sõidukit saab käivitada.
Asend R	Tagurdamise asend. Tagurdustuled süttivad ja parkimisradar aktiveerub.
Asend N	Neutraalasend. Seda kasutatakse sõiduki lühiajaliseks seiskamiseks.
Asend D	Edasi sõitmise asend. Vahetab automaatselt kõigi edasi sõitmise käikude vahel vastavalt mootori koormusele ja sõiduki kiirusele.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge laske sõidukil asendis N vabalt veereda. Vastasel juhul võib käigukast kahjustuda.
- Ärge kunagi lülitage asendisse P enne, kui sõiduk ei ole kindlalt peatunud. See võib põhjustada ebanormaalset heli või käigukasti kahjustusi.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist D välja ajal, kui sõiduk liigub edasi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Ärge lükake käiguvalitsat asendist R välja ajal, kui sõiduk liigub tagurpidi. Vastasel juhul võib käigukast tõsiselt kahjustuda.
- Kui lükkate käigukangi asendist P välja, peate esmalt vajutama piduri-pedaali, et sõiduk stabiilselt peatada, ja seejärel vahetama käiku ühe käiguasendi kaupa. Vastasel juhul võib käiguvahetusmehhanism kahjustuda.
- Kui sõidukil tekib aku (12 V) tühjenemise tõttu rike, ei ole P-asendist väljumine võimalik isegi piduripedaali vajutamisel, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega sõiduki üle vaatamiseks ja remondiks.
- Kui sõiduk on pargitud kaldpinnale, tuleb esmalt rakendada seisupidur ja seejärel lükata käigukang asendisse P. Pärast käivitamist kaldpinnal lükake esmalt käiguvalits asendist P välja ning seejärel vabastage sõitmiseks seisupidur.

4-5. Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD)

Intelligentne ajastatud nelikveosüsteem (AWD) (kui on varustuses)

Sõiduk on varustatud 6 sõidurežiimiga: standard/sport/ECO/snow/ muddy/off-road ning 4WD süsteem töötab intelligentselt kõigis režiimides, vahetades automaatselt ja koheselt 2WD ja 4WD vahel. Võite sõidurežiimi ka käsitsi vastavalt teeoludele määrata, maastikurežiim (off-road) aitab teil keerulistes teeoludes raskustest välja tulla.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on välja lülitatud, vähenevad sõiduki libisemispiirangud ja veojõud isegi siis, kui on valitud režiim snow/muddy/ off-road.
- Ärge sõitke sõidukiga pikka aega liival või mudastel teedel ega laske rehvidel pikka aega libisevas olukus olla, 4WD ülekuumenemiskaitse funktsiooni süsteem võib nende toimingute käigus aktiveeruda, näidikupaneelil jääb kollane märgutuli „ “ põlema, väljuge 4WD režiimist ja lülituge 2WD režiimile, et kaitsta jõuülekannet; peatage sõiduk ohutus kohas, et soojus saaks võimalikult kiiresti hajuda, ning oodake mõni minut, kuni ülekuumenemise kaitsesüsteem lülitub välja (soovitav on oodata mõni minut pärast häire kadumist, et 4WD süsteemi temperatuur saaks langeda ja süsteemi töökindlus taastuda) enne 4WD-süsteemi uuesti sisse lülitamist. Kui häiret ei õnnestu pikka aega kõrvaldada, pöörduge volitatud teenindusse.

Intelligentse ajastatud nelikveosüsteemi märgutuli

Ajutise rikke korral süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ “; püsiva rikke korral jääb näidikupaneelil punane märgutuli „ “ põlema ja näidikupaneelil kuvatakse samaaegselt teavitust „4WD system is malfunctioning, please contact service station”.

LUGEGE

- Kui nelikvedu ei tööta korralikult, edastab elektrooniline stabiilsus-kontrollisüsteem häire ja vähendab võimsust, säilitades ainult ABS süsteemi toimimise.
- Kui näidikupaneelil jääb kollane märgutuli „ “ põlema, sõidab sõiduk 2WD režiimis, et tagada normaalne sõitmine.

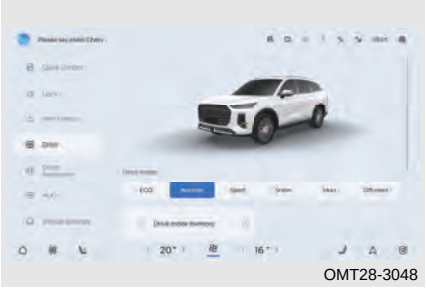
Sõidurežiim

Sõidurežiim



OMT28-3047

Lülitage sõiduki toide sisse ja veenduge, et sõiduk seisab või liigub ohutult. Vajutage kiirmenüüs sõidurežiimi nuppu (NORMAL/ SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF-ROAD); näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.


OMT28-3048

Lülitage sõiduki toide sisse ja veenduge, et sõiduk seisab või liigub ohutult. Seadistage sõidurežiim (NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF/ROAD) põhi-ekraani menüüs Vehicle Center - Drive; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.


OMT28-3045

Lülitage sõiduki toide sisse ning kui sõiduk seisab või sõidab ohutult, keerake sõidurežiimi nuppu, et liikuda läbi sõidurežiimide. Näidikupaneelil süttib vastava režiimi ikoon ja kostub häälteavitus, mis teavitab sellest, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

Lülitage sõiduki toide sisse ning kui sõiduk seisab või sõidab ohutult, keerake sõidurežiimi nuppu, põhiekraanil avaneb sõidurežiimide ekraan. Näidikupaneelil süttib vastava režiimi ikoon ja kostub häälteavitus, mis annab teada, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

LUGEGE
Sõidurežiimi mälu saab sisse ja välja lülitada põhiekraani menüüs (kasutatakse ainult režiimides NORMAL/ECO/Sport).

Sõidurežiimide tutvustus

Järgnev teave aitab teil mõista erinevate sõidurežiimide eesmärki ning neid saab valida vastavalt erinevatele teeoludele.

Sõidurežiim	Funktsioon
NORMAL	Ühendab sõiduki võimsuse ja ökonoomsuse, mis sobib igat liiki teedele.
ECO	Parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja sobib tasasele ja kõvakattega teele, nagu linnatänavad ja asfalteeritud teed.
Sport	Parandab sõiduki võimsust ja tagab kiirema reageerimiskiiruse ning parema sõidukogemuse. See sobib laiadele ja tasasele teedele, kus on vähe sõidukeid (nt kiirtee).
Snow	See sobib kõvale, kuid siledale teepinnale, sealhulgas lumele, jääle, murule, kruusateele jne.

Sõidurežiim	Funktsioon
Mud	See sobib mudasele ja ebatasasele teepinnale, millel on sile ja õhuke mudakiht või rööpad.
Off-road	Maastikurežiim parandab kiirendust ja suurendab sõiduki läbivust. Sobib mägisel maastikul sõitmiseks ja sõiduki päästmiseks rasketest olukordadest.

LUGEGE

- Režiimis snow/muddy/off-road on tühikäigu seiskamissüsteem vaikimisi välja lülitatud.
- Kui aknad ja katuseluuk on avatud, võib vihm teha salongi sisustuse märjaks ning põhjustada sõidukile kahjustusi. Maastikul sõites hoidke aknad ja katuseluuk alati suletuna.
- Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemiga vastav ECO/lumi/mudane režiim võimaldab sõidukit õrnalt kiirendada ning adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemiga sobiv sport/sand/off-road režiim võimaldab sõidukit kiiremini kiirendada.

Enne maastikul sõitmist

Enne maastikul sõitmist tuleb õppida, kuidas sõidukit erinevates maastikuoludes juhtida ja kuidas ohutult läbida ebatasast maastikku. Maastikul sõitmine nõuab teistsuguseid oskusi ja käitumist kui sõitmine maanteel. Juhi ja reisijate ohutus sõltub juhi teadmistest, oskustest ja ettevaatusest.

⚠ HOIATUS

- Maastikul sõitmisel tuleb alati vältida diagonaalset sõitmist kallakutel.
- Hoidke sõiduki kiirust ja sõidustiili alati vastavuses hetke maastikuoludega.
- Enne tundmatule maastikule sõitmist uurige marsruuti hoolikalt jalgsi.
- Ärge sõitke liiga kiiresti (eriti pööramisel) ning ärge tehke äärmuslikke juhtimisliigutusi.
- Sõiduki kiirus ja sõidustiil peavad alati vastama koormusele, nähtavusele, maastikule ja ilmastikutingimustele.
- Sõitke kindlasti sobiva kiirusega, arvestades tegelikke maastikuolusid, teeolusid, liiklust ja ilmastikutingimusi.
- Kui sõiduk läheb ümber, on kinnitamata turvavööga inimesel suurema tõenäosusega hukkumisoht kui turvavöö kinnitanud inimesel.
- Katusel veetav pagas ja muud esemed suurendavad veelgi raskuskeskme kõrgust ja ümbermineku ohtu.
- Kõrge raskuskeskmega sõidukil on suurem ümbermineku tõenäosus kui „tavalisel" sõiduautol, mis ei sobi maastikul sõitmiseks.
- Sõiduki tõstmisel veenduge alati, et esirattad on otse. Kui sõiduk puutub löögi tagajärjel teepinnaga kokku, võib see ümber minna.
- Püsikiiruse hoidja süsteemi kasutatakse maanteesõidul ning see ei sobi maastikusõiduks, süsteemi kasutamine maastikusõidul võib olla isegi ohtlik.
- Maastikusõidul tuleb alati olla eriti ettevaatlik ja kaalutlev. Liigne kiirus või vale käitlemine võib põhjustada tõsiseid vigastusi ja sõiduki kahjustusi.
- Jõetammidel, rampidel ja kallakutel vältige liigset kiirust. See võib põhjustada sõiduki õhkutõusmist, mille tagajärjel ei ole võimalik pöörata ning sõiduk võib kaotada juhitavuse.

⚠ HOIATUS

- Ärge valige ohtlikku marsruuti ega seadke seikluse nimel ohtu juhti ja reisijaid. Kui marsruudi ohutuses tekib kahtlusi, pöörduge tagasi ja valige teine marsruut.
- Isegi kui maastikul sõitmine tundub lihtne, võib see tegelikult olla keeruline ja ohtlik ning seada ohtu juhi ja sõitjad. Kõige parem on eelnevalt maastikul jalgsi liikuda.
- Maastik, mis ei tundu ohtlik, võib olla täis ohte. Augud, kraavid, sügavad augud, sügavad orud, takistused, madalad kaldad ja pehme mudane pinnas ei ole sageli kergesti märgatavad ning võivad olla täielikult või osaliselt kaetud vee, rohu või maapinnale laiali pillutatud puuokstega. Tutvuge vajadusel maastikuga jalgsi.
- Kui sõiduk on peatunud kallakul külgsuunas, ärge väljuge sõidukist allamäge jääva ukse kaudu. Sõiduki ja selle koorma (reisijad ja last) kombinatsioonist moodustuv raskuskese võib nihkuda, põhjustades sõiduki ümberminekut ja kallakust allaveeremist. Peatage sõiduk alati stabiilselt nii, et uks avaneb ülesmäge.
- Maastik, mis ei tundu ohtlik, võib olla täis ohte. Augud, kraavid, sügavad augud, sügavad orud, takistused, madalad kaldad ja pehme mudane pinnas ei ole sageli kergesti märgatavad ning võivad olla täielikult või osaliselt kaetud vee, rohu või maapinnale laiali pillutatud puuokstega. Sellisel maastikul sõitmine võib põhjustada õnnetusi, tõsiseid vigastusi ja sõiduki rikkeid.

Kinnijäänud sõiduk

Sõiduk võib jätkata vajumist, kui teete valesid liigutusi ning kui sõidate korduvalt edasi-tagasi, et kinni jäänud kohast välja saada. Sel juhul palun otsige välist abi.

■ Kui ratas ei pöörle sujuvalt

Kaevake ettevaatlikult välja kõik rattad ja veenduge, et liiva alla pole jäänud muid osi. Kui käik on asendis R, liikuge ettevaatlikult tagasi mööda algset sõidurada. Kui ratas ei toimi, asetage rehvide esiosa alla puuoksi, jalamatt või riidelapp, et parandada maapinnaga haardumist ja veojõudu.

■ Sõitke korduvalt edasi-tagasi, et kinnijäämiskohast välja pääseda

Keerake rool otseks, liigutage sõidukit tagasi, kuni rattad hakkavad libisema. Lülitage koheseselt sisse edasikäik ja sõitke edasi, kuni rattad hakkavad uuesti libisema. Korrake sellist tagasi ja edasi liikumist, kuni rattad pöörlevad piisavalt, et sõiduk liiguks tagasi ja edasi, et kinnijäämiskohast välja pääseda.

⚠ HOIATUS

- Ärge laske ratastel pikaajaliselt libiseda, vastasel juhul võib sõiduk vajumist jätkata;
- Ärge seiske sõiduki ees ega taga, eriti siis, kui üritatakse sõita ja liigutada kinni jäänud sõidukit.
- Kui kinni jäänud sõiduk hakkab järsult liikuma, võib see vigastada sõiduki ees või taga viibivaid inimesi.
- Pöörlev ratas võib põhjustada ratta all olevate kivide, okste, puiduosakeste või muude objektide järsu eemalelendamise, mis võib põhjustada surmaga lõppevaid vigastusi.

Pärast maastikul sõitmist

1. Lülitage maastikurežiim välja.
2. Eemaldage vajadusel pukseerimisaas ja rehviketid.
3. Eemaldage tugev mustus radiaatori iluvõrelt ja sõiduki põhjakaitselt.
4. Kontrollige mootoriruumi ja veenduge, et mustus ei mõjuta mootori tööd.
5. Puhastage suunatulesid, valgustusseadmeid, registreeriminumbreid ja kõiki aknaklaase.
6. Kontrollige rehvide, amortisaatorite ja telgede kahjustuste puudumist ning eemaldage rehvide mustrist suuremad mustuseosakesed, kivid ja võõrkehad.
7. Kontrollige sõiduki põhjakaitset ja eemaldage kõik piduritesse, ratastesse, šassiisse, heitgaasiseadmetesse ja mootorisse kinni jäänud esemed, nagu oksad, lehed või puiduosakesed. Kui avastate kahjustusi või lekkeid, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

⚠ HOIATUS

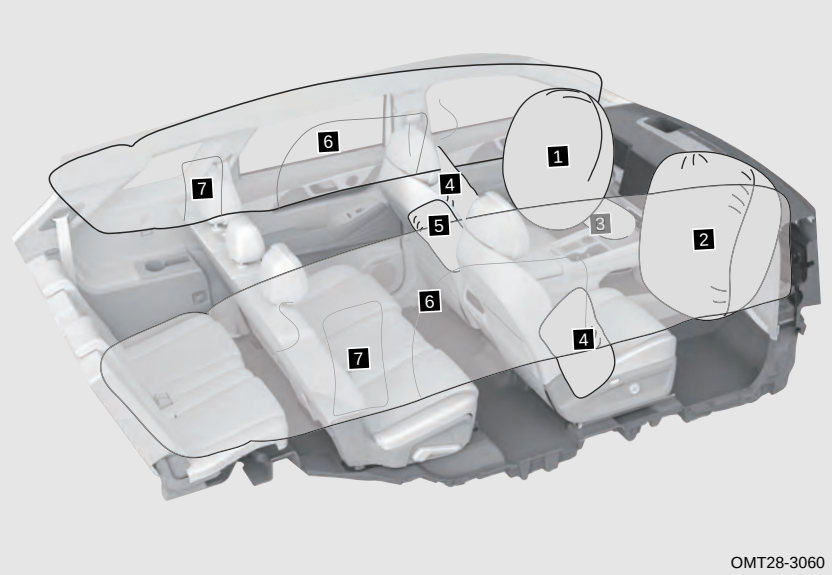
- Ärge alustage sõitmist, kui sõiduki põhjakaitse, pidurite, rataste, šassii, summutite või mootori külge on kinni jäänud objekte.
- Tuleohtlikud materjalid, nagu kuivad lehed või oksad, võivad süttida, kui need puutuvad kokku kuumade osadega. Tulekahju võib põhjustada tõsiseid vigastusi.
- Sõiduki põhjakaitse alla kinni jäänud objektid on ohtlikud. Pärast iga maastikul sõitmist tuleb kontrollida, kas sõiduki põhjakaitse alla on kinni jäänud mõni objekt.
- Kinnijäänud objektid võivad kahjustada kütusetorusid, pidureid, tihendeid ja teisi šassii komponente. See võib põhjustada õnnetusi ja sõiduki üle kontrolli kaotamise.

4-6. Turvapadi

Turvapadi

Tõsise esi/külgkokkupõrke korral avanevad turvapadjad, mis toimivad koos turvavööga, et kaitsta sõiduki reisijaid. Turvapadjad suudavad jaotada kokkupõrke jõudu ühtlasemalt reisijate keha ülemistele osadele, mistõttu nende keha liigub aeglasemalt või isegi peatub, vähendades seega sõitjate ja juhi vigastuste ohtu. Avab pärast turvapadja käivitumist automaatselt uste lukustuse, aktiveerib salongi tuled ning lülitab sisse ohutuled.

Turvapatjade asukohad



1 Juhi eesmine turvapadi	2 Kõrvalistuja eesmine turvapadi	3 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)
4 Eesmine külgmine turvapadi	5 Eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses)	6 Külgkardin-turvapadi
7 Teise istmerea külg-turvapadjad (kui on varustuses)		

SRS turvapatjade korrektne kasutamine

■ SRS turvapatjade korrektne kasutamine

Tugeva laupkokkupõrke korral rakenduvad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, juhi ja kaassõitja eesmised turvapadjad koos turvavöödega, aidates vähendada juhi ja eesmise kaassõitja pea või rindkere vigastusi, mis võivad tekkida sõiduki salongi osadega kokkupõrkest. (Kõrval-

istuja turvapadja lülitiga varustatud mudelitel ei aktiveeru kõrvalistuja turvapadi, kui see on välja lülitatud).

■ Eesmised külgmised turvapadjad

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, eesmised külgturvapadjad kaitsta esiistmetel istuvate sõitjate ülakeha.

■ Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)

Kui turvapadja kokkupõrkeandurid registreerivad keskmisest tugevama esiosa kokkupõrke, avaneb põlve turvapadi koheselt, et vähendada kokkupõrke mõju juhi jalgadele.

■ Tagumised külgturvapadjad (kui on varustuses)

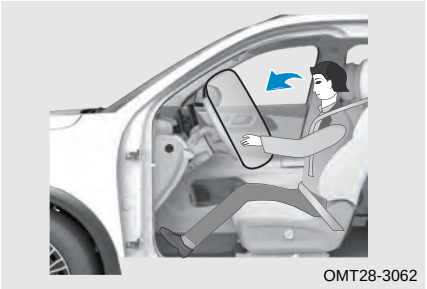
Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, tagumised külgturvapadjad kaitsta tagaistmetel istuvate sõitjate ülakeha..

■ Kardin-tüüpi turvapadjad

Tugeva külgkokkupõrke korral aitavad siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, kardin-tüüpi turvapadjad kaitsta eelkõige äärmistel istmetel istuvate sõitjate päid.

■ Eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses)

Tugeva külgkokkupõrke korral aitab siis, kui turvapatjade avanemise tingimused on täidetud, eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses) kaitsta peamiselt juhi ja kõrvalistuja pead.



OMT28-3062

SRS turvapadi toimib koos turvavööga, et tagada juhi ja sõitjate ohutus. Samas ei asenda turvapadi turvavööd. Lisaks sellele avaneb SRS turvapadi ainult siis, kui sõiduki kokkupõrke raskusaste jõuab kavandatud tingimusteni. Mõne kokkupõrke puhul on turvavööd ainsaks kaitseseadmeks. Kokkupõrke korral aitab kinnitatud turvavöö vähendada sõiduki salongi osade vastu põrkamise või sõidukist välja paiskumise ohtu ning kaitseb tõhusalt juhti ja sõitjaid. Seetõttu peavad kõik sõidukis viibivad inimesed turvavööd õigesti kinnitama. SRS turvapadjad ja turvavööd pakuvad kaitset ainult täiskasvanutele, kuid ei ole mõeldud imikute ja väikelaste kaitsmiseks.

SRS turvapadi vallandub avanemise hetkel väga suure jõuga. Selleks, et vältida SRS õhkpadja avanemisest põhjustatud vigastusi, peavad juht ja sõitjad võtma õige istumisasendi, kinnitama turvavöö õigesti ja reguleerima oma istme asendit nii, et ei istuks kunagi SRS turvapatjadele liiga lähedal, näiteks istme serval või kallutades keha ettepoole. Külgmise turvapatjadega ja kardin-tüüpi turvapatjadega varustatud sõidukite puhul veenduge, et käed oleksid sõiduki külgedest piisavalt kaugel, et vältida vigastusi turvapadja avanemisel.

⚠ ETTEVAATUST

- Turvapadja vastavad osad tekitavad pärast avanemist kuumust. Ärge puudutage vigastuste vältimiseks koheselt turvapadja vastavaid osi.
- Turvapadi on ühekordseks kasutamiseks mõeldud seade. Kui turvapadi on avanenud, tuleb turvapadja asjaomased osad välja vahetada.
- Kui turvapatjade asukohad, näiteks rooliratas ja armatuurlaud, on kahjustatud või pragunenud, pöörduge nende asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse.
- Turvapadja avanemine ja kokkutõmbumine toimub lühikese aja jooksul ning see ei kaitse teise kokkupõrke eest, mis võib esimesele järgneda.
- Turvapadi ei ole mõeldud rakenduma tagant otsasõidu, kergete esiosa löökide ega sõiduki ümbermineku puhul ning see ei rakendu sõiduki hädapidurduse korral.
- Turvapadjad eraldavad pärast avanemist veidi suitsu ja tolmu. Astma või muude hingamisteede haigustega inimestel võib see hingamisteid ärritada. Seetõttu peaksid kõik sõidukis viibivad inimesed võimalikult kiiresti väljuma või avama aknad, et hingata värsket õhku, ning vajadusel pöörduma arsti poole.

⚠ HOIATUS

- Istmekate ei tohi takistada külgturvapatjade tööd, sest õnnetuse korral ei avane külgturvapadjad pärast täitumist täielikult, mis vähendab reisijate kaitsetaset.
- Turvapadja puhastamiseks tuleb kasutada pehmet kuiva või veega niisutatud riidelappi. Vältige mistahes vedeliku sattumist turvapatja, sest see võib tõsiselt mõjutada turvapadja normaalset toimimist.
- Kui sõidukisse satub vett, võib turvapadi kahjustuda. Isegi kui sel hetkel kokkupõrget ei toimu, võib see põhjustada turvapadja juhusliku avanemise. Lülitage mootor koheselt välja ja ühendage lahti aku (12 V) miinusjuhe. Ärge proovige mootorit käivitada. Võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

SRS turvapadja märgutuled

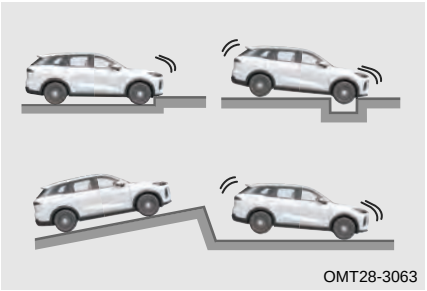
Kui süsteem ei tööta korralikult, jääb näidikupaneelile põlema punane märgutuli „", mis hoiatab juhti, et turvapadi ei tööta korralikult. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

SRS turvapadja töötingimused

SRS turvapadja aktiveerumise tingimused ei sõltu sõiduki kiirusest, vaid sõltuvad kokkupõrke objektist, suunast ja kiirusest. SRS turvapadjad ei pruugi avaneda, kui kokkupõrke mõju neeldub või hajub keresse; sõltuvalt avariikokkupõrke tingimustest võib SRS turvapadi siiski mõnikord avaneda. Seetõttu ei tohiks SRS turvapadja rakendumise tingimusi hinnata sõiduki kahjustuste alusel.

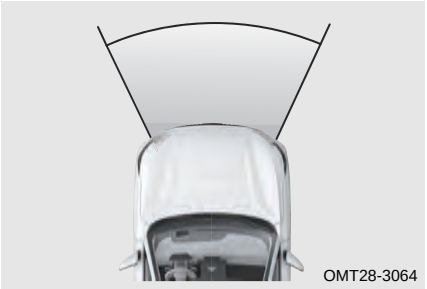
Isegi siis, kui SRS turvapadi ei ole avanenud, võib kokkupõrge sõiduki SRS turvapatja kahjustada. SRS turvapadjad ei pruugi kahjustuse korral nõuetekohaselt töötada ning seetõttu ei suuda need teid ja teisi sõitjaid teise kokkupõrke korral kaitsta, mis võib põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi. Selleks et tagada SRS-turvapadja nõuetekohane avanemine kokkupõrke korral, pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse kontrolli ja remonti.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi avaneda muul viisil kui kokkupõrke korral

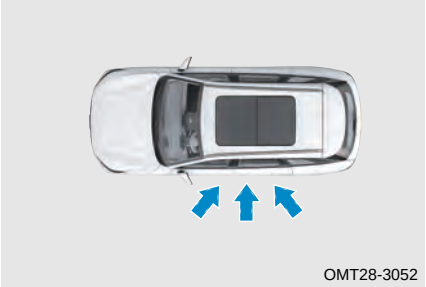

OMT28-3063

Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ja juhi põlve turvapadi võivad avaneda ka siis, kui löök tabab sõiduki põhja.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi kokkupõrke korral avaneda

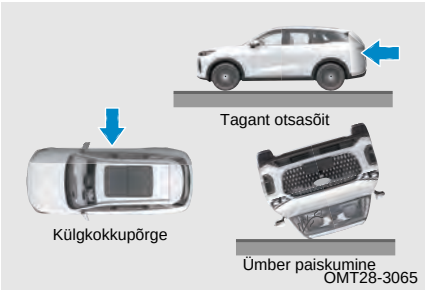

OMT28-3064

Töötingimused: Üldiselt rakenduvad eesmise kokkupõrke korral juhi ja kõrvalistuja esimesed turvapadjad ja juhi põlve turvapadi siis, kui sõiduki aeglustumine ületab ettenähtud piirväärtust.


OMT28-3052

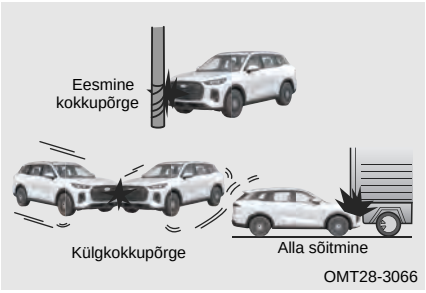
Sõidukit mõjutab tugev külgkokkupõrge ja külgkokkupõrke andurid tuvastavad kokkupõrke, mis on piisavalt tugev, et külgmised turvapadjad, kardina-tüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses) avaneksid.

■ Tingimused, mille korral võib turvapadi kokkupõrke korral mitte avaneda



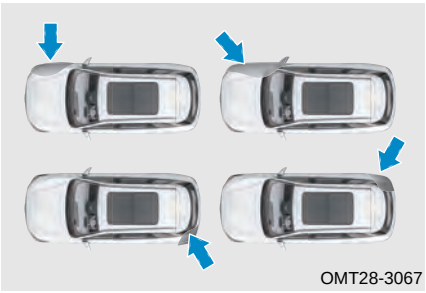
OMT28-3065

Juhi ja kõrvalistuja eesmised turvapadjad ja juhi põlve turvapadi ei avane tavaliselt, kui sõiduk satub küljelt või tagant suunatud löögiga kokkupõrkesse, kui see läheb ümber või kui toimub madalal kiirusel eesmine kokkupõrge.

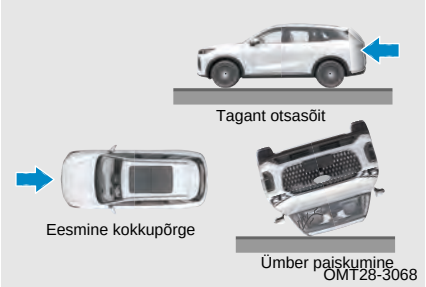


OMT28-3066

Juhi ja kõrvalistuja turvapadjad ja juhi põlve turvapadi ei pruugi avaneda, kui sõiduki esiosa põrkab vastu elektriposti, sõidab veoauto alla või kui sõiduk satub külgkokkupõrkesse.


OMT28-3067

Külgmised turvapadjad, kardin-tüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses) ei pruugi avaneda, kui sõiduk saab löögi küljelt, tagumise ratta tagumisest osast või kui külgkokkupõrge toimub sõiduki suhtes teatud nurkade alt.

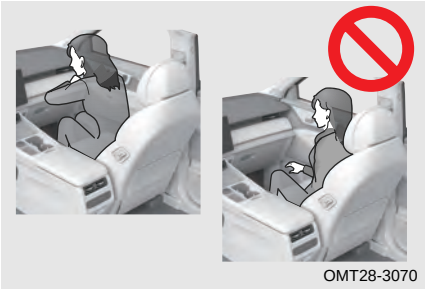


Külgmised turvapadjad, kardintüüpi turvapadjad ja eesmine keskmine turvapadi (kui on varustuses) ei pruugi avaneda, kui sõiduk satub eesmise või tagumise kokkupõrke, ümberpaiskumise või madala kiirusega külgkokkupõrke õnnetusse.

Turvapadja ettevaatusabinõud



Turvapadja avanemisteel ei tohi olla esemeid. Keelatud on asetada ühtegi eset (nt mobiiltelefon jne) sõitja ja turvapadja vahele. Ärge kunagi kinnitage ega asetage mingeid esemeid turvapadja katte peale või selle lähedusse. Kui sõitja ja turvapadja vahel on mõni objekt, võib turvapadi mitte avaneda ettenähtud viisil või suruda objekti sõitja kehasse, põhjustades tõsiseid vigastusi või isegi surma.



Ärge istuge istme serval ega toetuge armatuurlauale.

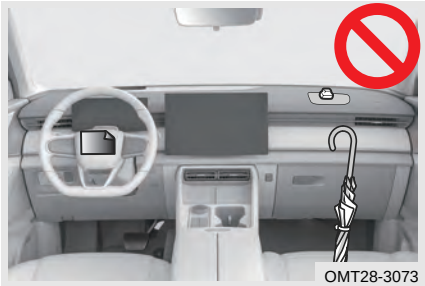


Ärge lubage lapsel seista kõrvalistuja turvapadja ees ega istuda kõrvalistuja põlvedel.

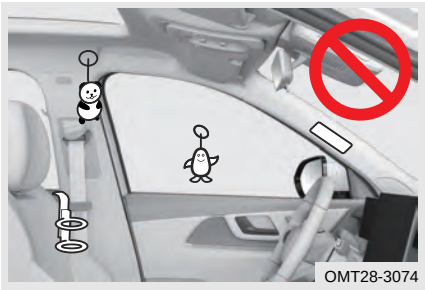

OMT28-3072

Ärge toetuge vastu ust, A-piilarit, B-piilarit või C-piilarit.

Ärge lubage kellelgi põlvitada kõrvalistuja istmel näoga ukse poole või lükata pead või käsi sõidukist väljapoole.


OMT28-3073

Ärge kinnitage ega toetage midagi sellistele piirkondadele nagu näidikupaneel, rooliratas ja näidikupaneeli alumine osa. Need esemed võivad juhi või kõrvalistuja eesmise turvapadja avanemisel välja paiskuda.


OMT28-3074

Ärge kinnitage midagi sellistesse piirkondadesse nagu uks, esiklaas, küljeukse klaas, A-piilar, B-piilar, C-piilar, katusereeling ja käepide.

Ärge rakendage liigset jõudu turvapatjade komponentide piirkonnale ning vältige lööke nendele aladele. Vastasel juhul võib see põhjustada turvapatjade rikkeid.

Turvapadja komponentide asendamine

Turvapadja komplekti kuuluvad osad tuleb asendada 10 aasta möödumisel sõiduki ostukuupäevast. Selleks, et turvapadi saaks teie ohutust tagada, pöörduge alati volitatud teenindusse, et asendada turvapadja komplekti kuuluvaid osi ettenähtud aja jooksul.

Veenduge sõiduki müümisel, et uut omanikku on teavitatud sõiduki turvapatjade konfiguratsiooni ja turvapatjade asendamise kuupäeva üksikasjadest.

Turvapatjade komponentide muutmine ja kõrvaldamine

Ärge kõrvaldage sõidukilt ega käsitsege järgmisi komponente ilma volitatud teeninduse loata, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja kehavigastusi:

1. Sõiduki vedrustussüsteemi modifitseerimine.
2. Sõiduki eesmise põrkeraua jms modifitseerimine.

3. Küljeuste või ukse kaitseplaadi ja B-piilari kaitseplaadi jne modifitseerimine.
4. Turvapatjade paigaldamine, eemaldamine, lahtimonteerimine ja remont.
5. Rooliratta, näidikupaneeli, armatuurlaua ja istmete remont, modifitseerimine, eemaldamine või asendamine.

5-1. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)..... 185

5-2. Kiiruspiirangu süsteem

Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteem (ACC)..... 186

Aktiivne kiirusepiirang (ASL) (kui on varustuses)..... 191

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (ISC) (kui on varustuses)..... 192

5-3. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)..... 193

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)..... 194

Sõidurajalt kõrvale-kaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses)..... 195

Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)..... 197

5-4. Pimenurga tuvastamise süsteem

Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses)..... 199

Ukse avamise hoiatus (DOW) süsteem (kui on varustuses)..... 201

Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)..... 201

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)..... 202

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)..... 202

5-5. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)..... 203

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)..... 204

Automaatne hädapidurdus-süsteem (AEB)/eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatus-süsteem (FCW)..... 206

5-6. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA)..... 209

5-7. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)..... 212

5-8. Parkimisabi süsteem

Panoraamvaate jälgimis-süsteem (AVM)..... 213

Parkimisradari süsteem.... 217

5-9. Automaatse parkimisabi süsteem

Automaatse parkimisabi süsteem (kui on varustuses) 219

Automaatne parkimine..... 225

Tagurdamise jälgimine..... 228

5-10. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Integreeritud pidurdusjõu kontrollsüsteem..... 229

Elektroonilise stabiilsus-kontrolli süsteem..... 230

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)..... 232

Lukustumisvastane piduri-süsteem (ABS)..... 233

Laiendatud funktsioon..... 235

5-11. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

Toiteaku..... 236

Uus energia 239

Energia taaskasutamise intensiivsus..... 240

Töörežiim..... 241

Laadimisseade 247

Laadimismeetod 251

Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk..... 256

Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC)..... 257

Laadimise ettevaatus-abinõud 257

Ohutushoiatus laadimiseks..... 259

Välise toite funktsioon (kui on varustuses)..... 260

Välise toite meetod..... 260

Välise toite ettevaatusabinõud 264

Ohutushoiatus välise toite kohta..... 264

Jalakäijate hoiatusheli madalal kiirusel..... 265

5-12. Andmete privaatsus

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)..... 265

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)..... 265

Hädaabikõne (eCall)..... 266

5-1. Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA)

SLA tuvastab sõiduki ees teel olevaid kiiruspiirangu liiklusmärke ning ühendab selle teabe navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu andmetega. Lõplikku kiiruspiirangu infot kasutatakse juhi teavitamiseks kehtivatest tee kiiruspiirangutest pildi, heli jms vormis, et aidata hoida lubatud sõidukiirust ja järgida kohalikke liikluseeskirju.



Pärast seda, kui SLA tuvastab sõiduki ees teel oleva kiiruspiirangu märgi teabe ja ühendab selle navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ⊖ “, kui kiirus ületab kehtivat kiiruspiirangut 5 km/h võrra, vilgub kiiruspiirangu väärtus ja kostab üks kord hoiatusheli.

Funktsiooni piirangud

■ SLA tuvastamine ei pruugi järgmistes olukordades toimida:

1. Kulunud liiklusmärgid.
2. Liiklusmärgid kurvides.
3. Pööratud või kahjustatud liiklusmärgid.
4. Kõrgel asetsevad liiklusmärgid maanteedel.
5. Täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid või märgid, mille asukohta ei ole lihtne tuvastada.
6. Härmatise, lume või tolmuga täielikult või osaliselt kaetud liiklusmärgid.

LUGEGE

SLA süsteemi saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.

⚠ HOIATUS

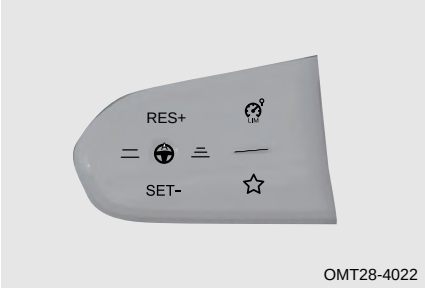
- Kaamera funktsioonide põhjal toimiv SLA sõltub ilmast ja valgustingimustest, mistõttu ei sobi see funktsioon toimima kõigis tingimustes.
- Kiiruspiirangu abisüsteem on ainult abifunktsioon ja ei saa täielikult asendada juhi nägemist. Kinnikaetud kaamerad või radarid, ebaõige või puuduv kiiruspiirangu teave kaardil, rasked teeolud ja halb ilm võivad takistada selle funktsiooni nõuetekohast toimimist. Igal juhul peab juht aktiivselt jälgima oma sõiduki kiirust ja teel kehtivaid kiiruspiiranguid ning kontrollima sõidukiirust.

5-2. Kiiruspiirangu süsteem

Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteem (ACC)

Adaptiivse püsikiirusehoidja süsteem suudab säilitada juhi seatud kiirust ja jälgida sõidukit eelnevalt seatud ohutul kaugusel.

Adaptiivse püsikiirusehoidja süsteemi nupud



Põhinupp „ “:

Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis, aktiveerige/lülitage ACC välja põhinupu lühikese vajutusega.

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Aktiivse kiiruspiirangu nupp „ “: lülitab aktiivse kiiruspiirangu sisse/välja.

„ “: Jälgimisvahemaa suurendamine.

„ “: Jälgimisvahemaa vähendamine.

„ RES+ “ nupp: Taastab adaptiivse püsikiiruse hoidja ja reguleerib kiiruse väärtust.

„ SET- “ nupp: Aktiveerib adaptiivse püsikiiruse hoidja, aktiivse kiiruspiirangu ja reguleerib kiirust.

LUGEGE
„ RES+ “, „ SET- “ nupp on ühine nupp adaptiivse püsikiiruse hoidja ja aktiivse kiiruspiirangu jaoks.

Adaptiivse püsikiirusehoidja süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

1. Käiguvalits on asendis D.
2. Kapott ei ole avatud.
3. Aktiivne kiiruspiirang ei ole sisse lülitatud.
4. Juhipoolne uks on suletud.
5. Juhi turvavöö on kinnitatud.
6. Seisupidurit ei ole rakendatud.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem ei ole aktiveeritud.

8. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on sisse lülitatud.
9. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem ei ole aktiveeritud.
10. Mäest laskumise kontrollsüsteem ei ole sisse lülitatud.
11. Piduripedaali ei ole alla vajutatud (sõitmise ajal).
12. Sõiduki kiirus on üle 15 km/h või tuvastab süsteem ees paikneva objekti.

Kasutusviisid

■ Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi sisselülitamine

Kui sõiduk on olekus READY ning aktiveerimise tingimused on täidetud, siseneb see automaatselt püsikiiruse eelrežiimi. Näidikupaneeelil jääb põlema hall märgutuli „ “;

Meetod 1: Püsikiiruse eelrežiimis, kui sõiduki kiirus on üle 15 km/h, vajutage nuppu „ SET-“ või „ “, et määrata praegune kiirus püsikiiruseks ja siseneda püsikiiruse režiimi. Roheline märgutuli „ “ jääb näidikupaneelil põlema.

Meetod 2: Püsikiiruse eelrežiimis, kui sõiduk tuvastab ees oleva sihtmärgi ja sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, vajutage nuppu „ SET- “ või „ “, et määrata püsikiiruseks 15 km/h ja lülitada sisse püsikiiruse režiim ning näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Meetod 3: Praeguses süütetsüklis vajutage pärast ACC-režiimist väljumist nuppu „ RES+ ”, seadistage viimane püsikiiruse seadistus ja sisenege püsikiiruse režiimi, näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ ”.

LUGEGE

- ACC lülitub välja kohe, kui aktiivse kiiruspiirangu funktsioon sisse lülitatakse.
- Kui teie sõiduki ees sõidab samal sõidurajal teine sõiduk ja selle sõidukiirus ei ületa sõiduki seatud kiirust, juhib ACC süsteem sõidukit nii, et see järgiks ees sõitvat sõidukit.
- Kui samal sõidurajal ei ole ees sõidukit või kui samal sõidurajal on ees sõiduk ja selle sõidukiirus on suurem kui seatud kiirus, sõidab teie sõiduk seatud kiirusel.
- Kui rakendate seisupiduri ja sisenete püsikiiruse eelrežiimi, vajutage nuppu „ SET-“, näidikupaneelil kuvatakse teadet „Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system“, seejärel peab juht ACC aktiveerimiseks vajutama kergelt gaasipedaali.

■ Adaptiivse püsikiirusehoidja väljalülitamine

Kui sõidu ajal tekib üks või mitu järgmistest olukordadest, väljub sõiduk ACC režiimist:

1. Kapott on avatud.
2. Piduripedaali on vajutatud.
3. Vajutatud on nuppu „ “.

4. Juhipoolne uks on avatud.
5. Juhi turvavöö ei ole kinnitatud.
6. Rakendatakse elektriline seisupidur.
7. Lukustumisvastane pidurisüsteem on aktiveerunud.
8. Käiguvalits ei ole asendis D.
9. Automaatne hädapidurdussüsteem on aktiveeerunud.
10. HDC süsteem on sisse lülitatud.
11. Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem on aktiveeritud.
12. Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei ole sisse lülitatud.
13. Juht vajutab gaasipedaali kauem kui 15 minutit.

Pärast eespool nimetatud tingimuste taastumist, mis põhjustavad funktsiooni lõpetamise, vajutage nuppu „RES+“, sisestage sõidurežiim ja jätkake seatud režiimis enne väljumist.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal all nuppu „RES+”, suureneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, suureneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal sõiduki kiiruse vähendamiseks 1 km/h võrra nuppu „SET- “.

Kui hoiate püsikiirusega sõitmise ajal ajal pikemalt all nuppu „SET-“, väheneb sõiduki kiirus 5 km/h võrra; kui kiirus ületab 80 km/h, väheneb sõiduki kiirus 10 km/h võrra.

LUGEGE

- ACC süsteemi kasutamisel on madalaim kiiruse seade 15 km/h ja kõrgeim kiiruse seade 130 km/h.
- Kiirus on allamäge sõites veidi kõrgem kui seatud kiirus ning ülesmäge sõites veidi madalam kui seatud kiirus.
- Kui püsikiiruse hoidja on aktiveeritud, peab juht vajutama gaasipedaali, et siseneda möödasõidurežiimi. Sel ajal reguleerige püsikiirust, vajutades nuppu „ SET- “ või „RES+“. Püsikiiruse reguleerimise loogika on kooskõlas püsikiiruse režiimi aktiveerimise loogikaga.

Vahemaa jälgimine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal nuppu „ ⚌ “/„ ☰ “ ning reguleerige vahekaugust, mis on jagatud viieks tasemeks alates minimaalsest vahekaugusest kuni maksimaalse vahekauguseni.

LUGEGE

- Vahemaa jälgimine muutub sõltuvalt kiirusest ja suureneb kiiruse kasvades.
- Minimaalse vahemaa režiimis on sõiduki ja ees sõitva sõiduki vaheline kaugus madalal kiirusel sõitmisel üsna väike. Ohutuse tagamiseks valige libedal teel ees sõitva sõiduki jälgimiseks maksimaalse vahemaa režiim.
- Ees sõitva sõiduki jälgimise ajal aeglustamisel rakendab ESP pidevalt pidureid ning mootor tekitab pöörlemisel töömüra. See on normaalne, sõitke rahulikult edasi.

HOIATUS

- Pange tähele, et sõidukijuhi mistahes käitumine peab vastama kõgile liikluseeskirjadele.
- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.

Möödasõitmine

Vajutage püsikiirusega sõitmise ajal seatud kiiruse ületamiseks gaasipedaali. Pärast gaasipedaali vabastamist naaseb juhtimisseisund eelmisesse seisundisse. Möödasõidul ilmub siis, kui sõiduk on eessõitvale sõidukile liiga lähedal, näidikupaneelile teade „Please take over the vehicle by driver” koos kiire hoiatusheliga, et meenutada juhile kokkupõrke vältimise vajadust.

LUGEGE

Kui püsikiiruse hoidja on möödasõidu olekus, reguleerige püsikiirust, vajutades nuppu „RES+” või „SET- ”. Püsikiiruse reguleerimise loogika on kooskõlas püsikiiruse režiimi aktiveerimise loogikaga.

Kiiruse reguleerimine kurvis

Vähendage sõitmise ajal kurvi sisenemisel kiirust, see aitab juhil kurvi ohutult läbida.

HOIATUS

- Juhi ülesanne on kontrollida sõidukit ja läbida kurve võimalikult aeglaselt kogu sõidu vältel.
- Kurvi sisenemisel võib andur tuvastatava sihtmärgi piirangute tõttu samal sõidurajal ees sõitvat sõidukit õigeaegselt mitte tuvastada, mistõttu peab juht olema valmis igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.

Peatumise ja sõidu alustamise funktsioon

Kui ACC-režiimis ees sõitvat sõidukit järgitakse ja ees sõitev sõiduk aeglustub kuni peatumiseni, aeglustub ka teie sõiduk kuni peatumiseni, pärast peatumist:

1. Ees sõitev sõiduk hakkab 3 sekundi jooksul eest ära sõitma ja sõiduk hakkab automaatselt ees sõitvat sõidukit järgima.
2. Kui ees sõitev sõiduk peatub rohkem kui 3 sekundiks ja hakkab liikuma 3 sekundi kuni 10 minuti jooksul, peab juht ACC aktiveerimiseks kergelt gaasipedaali vajutama.
3. Kui sõiduk peatub kuni 10 minutiks, juht avab turvavöö või juhiukse, aktiveeritakse EPB automaatselt ja sõiduk lülitub parkimisrežiimi.
4. Kui sõiduk peatub kauemaks kui 10 minutiks, lülitub ACC välja, EPB aktiveeritakse automaatselt ning sõiduk lülitub parkimisrežiimi.

⚠ HOIATUS
Kui järgite ees sõitvat sõidukit, pöörake alati tähelepanu sellele, kas näidikupaneelil kuvatakse ees sõitva sõiduki sihtmärki. Kui näidikupaneelil ei kuvata eesolevat sihtmärki, tähendab see, et ACC süsteemi ees olev sihtmärk on kadunud ja sõiduk hakkab kiirendama vastavalt seatud kiirusele.

Adaptiivse püsikiiruse hoidja kasutamise ettevaatusabinõud

1. ACC ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Kui sõiduk on väga lähedal kõrvalrajal sõitvale sõidukile, võib ACC selle sõiduki valida järgimiseks sihtmärgiks.
3. ACC ei suuda reageerida staatilistele objektidele ja sõidukitele, ristisuunas liikuvatele sõidukitele, vastutulevatele sõidukitele, jalakäijatele, jalgratastele ja loomadele.
4. Kui sõiduk peatub lühiajaliselt ACC režiimis, peab juht veenduma, et sõiduki ees ei ole takistusi ega teisi liiklejaid, nagu jalakäijad, jalgratturid ja loomad.
5. Kui ACC funktsioon ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ ”. Kui ACC funktsioon ei toimi, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
6. Kui ACC kontrollib sõidukit, ärge vajutage kunagi kogemata gaasipedaalile, vastasel juhul ei rakenda ACC sõidukile pidureid ning juht peab alati olema valmis aktiivselt pidurdama, et tagada sõiduki ohutus.
7. ACC režiimis on piiratud pidurdusaja reageerimisaeg; kui ees sõitev sõiduk pidurdab järsult, teine juht põikab sõiduki ette või sõiduk põikab eessõitva sõiduki taha, võib ACC ees sõitvale sõidukile liiga aeglaselt reageerida või üldse mitte reageerida. Sellisel juhul peab juht õigeaegselt sõiduki juhtimise üle võtma.
8. Eesoleva sõiduki kaugus, kõrvaloleva sõiduraja tingimused ja sihtmärgi tüüp, mida kuvatakse näidikupaneelil, võivad erineda tegelikust olukorrast.

Juhi ülesanne on jälgida sõidukit ja tegelikke teeolusid reaalajas; juht peab reguleerima õiget vahemaad ees sõitva sõidukiga ja sõiduki kiirust vastavalt liiklusvoole, ilmastikutingimustele ja muudele tegelikele teeoludele ning vastutama selle eest, et sõiduk saaks igal ajal ohutult peatuda. Halva ilmaga (vihm, lumi, udu jne) võib ACC eessõitvat sõidukit mitte tuvastada. Sellisel juhul tuleks adaptiivne püsikiiruse hoidja välja lülitada.

9. Adaptiivne püsikiiruse hoidja sobib kasutamiseks kiirteedel ja heas seisukorras teedel. Seda ei soovitata kasutada linnatänavatel, kitsastel teedel, mägiteedel, mägedes, tunnelites jne. Kui kasutate adaptiivset püsikiiruse hoidjat kurvides, võib ees sõitva sõiduki tuvastamine ebaõnnestuda või sihtmärgi valik viibida anduri tuvastusulatusest tulenevate piirangute tõttu. Sellisel juhul reguleerib adaptiivne püsikiiruse hoidja sõiduki kiirust, et saavutada seatud kiirus.
10. Ees sõitva sõiduki peatumisel järgnemise ajal ei pruugi ACC süsteem alati tuvastada sõiduki tagumist otsa, vaid võib tuvastada ainult sõiduki alumise või ülemise osa (näiteks kõrge šassiiga veoki tagasilla või madala platvormhaagise ülemise osa). Sellistel juhtudel ei suuda süsteem tagada piisavat pidurdusteekonda või võib põhjustada isegi kokkupõrke. Seetõttu peab juht sõidukit jälgima ning olema valmis selle toimimise ajal igal hetkel sõiduki juhtimise üle võtma.
11. Kaamera andur on paigaldatud esiklaasi taha. Pange tähele, et anduri vaatevälja ei tohi katta mustusekiht ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi ümber ehitada. Kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitatakse ACC funktsioon välja. Andureid võivad mõjutada ka vibratsioon või kokkupõrge, mille tagajärjel võib süsteemi jõudlus väheneda või võivad selle funktsioonid lõpetada töötamise. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kalibreerimiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

Aktiivne kiirusepiirang (ASL) (kui on varustuses)

Juht sõidab sõidukiga kehtestatud piirkiirusel.

Kasutusviisid

■ Aktiivse kiiruspiirangu sisselülitamine

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage nuppu „ LIM “, et siseneda kiiruspiirangu eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ LIMIT ---km/h “:

Meetod 1: Eelneva kiiruspiirangu oleku ajal on sõiduki kiirus alla 30 km/h, vajutage nuppu „ SET- “, et siseneda kiiruspiirangu režiimi, näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ LIMIT ON 30km/h “ ning sõiduki kiirus on vaikimisi seatud 30 km/h;

Meetod 2: Kui kiiruspiirangu funktsioon on aktiveeritud ning sõiduki kiirus on vahemikus 30–200 km/h, vajutage nuppu „SET-“, et määrata praegune kiirus piirkiiruseks ja siseneda kiiruspiirangu olekusse, märgutuli „ LIMIT ON 30km/h “ jääb näidikupaneelil põlema.

■ Kiiruspiirangu režiimist väljumine

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ “, et siseneda püsikiiruse eelrežiimi ning näidikupaneelil jääb vilkuma märgutuli „ CRUISE CANCEL ---km/h “.

Vajutage kiiruspiirangu režiimist väljumiseks nuppu „ LIM “ ning näidikupaneeli märgutuli „ LIMIT ON 30km/h “ kustub.

■ Kiiruse seadistamine

Vajutage kiirusepiirangu režiimis sõiduki kiiruse suurendamiseks 1 km/h võrra nuppu „RES+“.

Hoidke kiirusepiirangu režiimis sõiduki kiiruse suurendamiseks 5 km/h võrra all nuppu „RES+“.

Vajutage kiirusepiirangu režiimis sõiduki kiiruse vähendamiseks 1 km/h võrra nuppu „ SET- “.

Hoidke kiirusepiirangu režiimis sõiduki kiiruse vähendamiseks 5 km/h võrra all nuppu „ SET- “.

Möödasõitmine

Kiirusepiirangu režiimis võib möödasõidul või muudes olukordades vajutada gaasipedaali täielikult põhja, et siseneda ajutisse kiiruseületuse olekusse ning näidikupaneelil jääb põlema märgutuli „ LIMIT ---km/h “.

Kui sõiduki kiirus on suurem kui eelnevalt seadistatud piirkiirus, jääb süsteem ajutise kiiruseületuse olekusse ning näidikupaneeli märgutuli „ LIMIT ---km/h “ jääb põlema.

Kui sõiduki kiirus on väiksem kui eelnevalt seadistatud piirkiirus, naaseb süsteem kiirusepiirangu režiimi ning näidikupaneeli märgutuli „ LIMIT ON 30km/h “ jääb põlema.

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem (ISC) (kui on varustuses)

Kui sõiduk on püsikiiruse režiimis (ACC või TJA/ICA), saab kiiruse reguleerimise süsteem (SFC) tuvastada teel oleva kiiruspiirangu märgi teavet ja kombineerida seda teavet navigatsioonisüsteemi kiiruspiirangu teabega. Kui vajutate kiiruspiirangu hüpikaknas nuppu DOWN, kasutatakse kiiruspiirangu abisüsteemi (SLA) kiiruspiirangu väärtust püsikiiruse sihtkiirusena. Püsikiiruse hoidmine võib parandada ohutust, vähendada kiiruse ületamise ja trahvide ohtu ning vähendada juhi koormust.

LUGEGE

- Intelligetset kiiruse kontrollimise süsteemi saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.
- Kui juht ei kinnita seda esimese ja teise hüpikakna ilmumisel ning ei muuda kiirust, ei kuvata rohkem hüpikaknaid, kuni ilmub uus kiiruspiirangu märk (uus kiiruspiirangu märk ei ole sama mis eelmine).

ETTEVAATUST

Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem on ainult abifunktsioon ning ei saa täielikult asendada juhi visuaalset nähtavust ja aktiivset pidurdamist. Selle funktsiooni normaalset toimimist võivad mõjutada sellised tegurid nagu blokeeritud esikaamera või radar, ebaõige või puuduv teave kaardil kiiruspiirangute kohta, keerulised teeolud ja halb ilm ning muud tingimused. Igal juhul peaks juht aktiivselt tähelepanu pöörama sõiduki kiirusele ja seda kontrollima, mitte tuginema süsteemipoolsele juhtimisele.

■ Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimise tingimused

Intelligentse kiiruse kontrollimise süsteemi aktiveerimiseks peavad samaaegselt olema täidetud järgmised tingimused:

- SLA on sisse lülitatud.
- 30 km/h ≤ SLA süsteemi kiiruspiirang ≤ 160 km/h.
- SLA kiiruspiirang on 10 km/h kõrgem või madalam kui sõiduki püsikiirus.
- ACC süsteem on aktiveeritud.

5-3. Sõiduraja hoidmise abisüsteem

Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses)

Sõiduraja hoidmise abisüsteem hõlmab LDW, LDP ja ELK funktsioone, mis aitavad juhil vähendada sõidurajalt kõrvale kaldumise tõttu tekkivaid liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.

LUGEGE

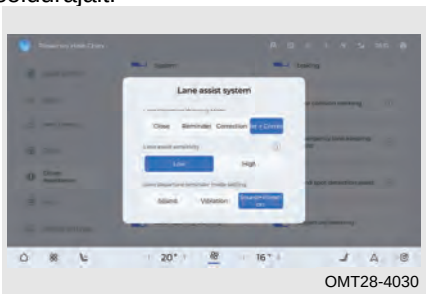
- Hoidke esikülje multifunktsionaalne kaamera vaba takistustest, nagu lindude väljaheited, putukad ja jää jne).
- Kaamera poolt tuvastatav sõidurada: Süsteem suudab tuvastada valgeid pidevaid jooni, valgeid punktiirjooni, kollaseid pidevaid jooni, kollaseid punktiirjooni ja kahekordseid pidevaid jooni.
- Süsteem ei pruugi töötada külmades ja halbades ilmastikutingimustes nagu vihm, lumi, udu või tugev kontrastne valgustus, sest need võivad andurit mõjutada.
- Süsteem ei pruugi betoonkattega teel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi teetööde teelõikudel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi üleujutatud või mudastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem ei pruugi järskude kurvidega või kitsastel teedel sõitmisel toimida.
- Süsteem töötab normaalselt ainult teedel, kus on kaks selget sõiduraja joont.
- Kui LDW süsteem tuvastab vaid ühe sõiduraja piirdejoone, ei pruugi hoiatused olla stabiilsed.
- Kui anduri töös esineb häireid, võib süsteem mitte töötada.
- Andurid võivad teel olevaid ajutisi ehitusmärgistusi jne valesti tuvastada ning edastada ekslikult valehäire.
- Kui teie sõiduki vedrustuse komplekt ei ole meie poolt heaks kiidetud, ei pruugi süsteem korralikult toimida.

HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Sõiduraja hoidmise abisüsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem (LDW)

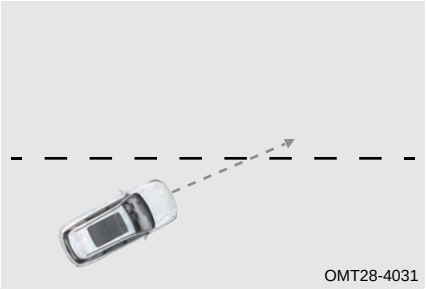
LDW tuvastab sõiduraja joont esiosa multifunktsionaalse kaamera abil. Süsteem edastab häire, kui ratas ületab sõiduraja joont ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt.



OMT28-4030

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige sõiduraja hoidmise süsteem põhiekraanil Vehicle Center - Driver Assistance ning seadistage abirežiim, tundlikkus ja teavituse režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse aktiveerimine



Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDW ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt, aktiveeritakse LDW.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatuse märgutuli

Kui funktsioon on välja lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

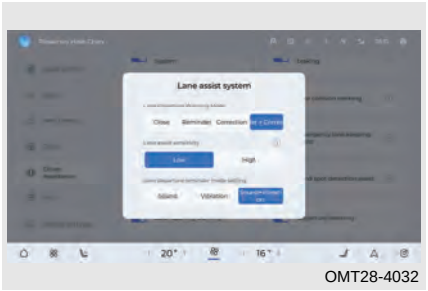
Funktsiooni piirangud

■ LDW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Suure kiirusega pööramisel.
3. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
4. Kui piduripedaali tugevalt alla vajutada.
5. Ohutulede sisselülitamisel.
6. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
7. Kui sõidate järskude kurvidega teedel.
8. Kui sõiduraja joon on liiga õhuke, katkendlik, hägune või puudub maha-sõidu poolel sõiduraja joone.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses)

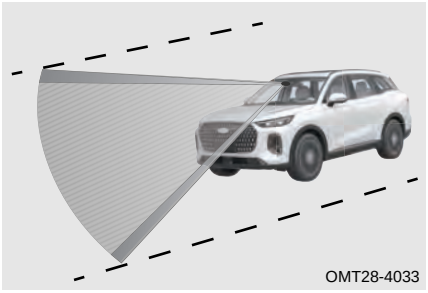
LDP jälgib reaalajas sõiduki ja sõiduraja suhtelist asendit multifunktsionaalse esikaamera abil. Kui sõiduk hakkab sõidurajalt kõrvale kalduma, kontrollib süsteem külgsuunalist liikumist ning aitab juhil hoida sõidukit algsel sõidurajal.



OMT28-4032

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige sõiduraja hoidmise süsteem põhiekraanil Vehicle Center - Driver Assistance ning seadistage abirežiim, tundlikkus ja teavituse režiim.

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse aktiveerimine


OMT28-4033

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduraja joon on tuvastatud, lülitub LDP ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt

65 km/h ja sõiduk lahkub oma sõidurajalt, aktiveeritakse LDP.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub LDW piirangu olekusse.

⚠ ETTEVAATUST
• Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima. • Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne. • Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetuse märgutuli

Kui funktsioon on sisse lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma roheline märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ LDP ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.

4. Kui sõiduraja joon kaob.
5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
8. Kui sõidusuuna muutmisel on vastav suunatuli sisse lülitatud.
9. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
10. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.
11. Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.
12. LDP korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb juhtimine juhi vastutusele.

■ Järgmistes olukordades ärge LDP-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmine.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Kurvilistel teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmine.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

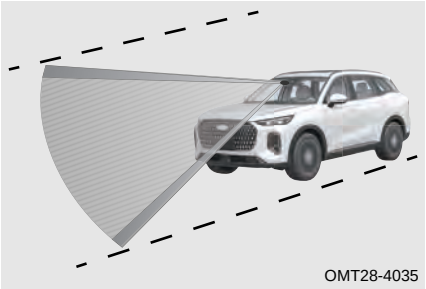
Hädaolukorras sõiduraja hoidmine (ELK) (kui on varustuses)

ELK süsteem kasutab multifunktsionaalset esikaamerat ja tagumist nurgaradarit, et tuvastada reaalajas, kas sõiduk kaldub kõrvale kindlast sõiduraja märgistusest, teeservast, vastutulevatest või möödasõitvatest sõidukitest naabersõidurajal. Sellisel juhul jätkab sõiduk külgsuunalist liikumist või kontrollib süsteem vajadusel külgsuunalist liikumist, mis hoiab sõidukit algsel sõidurajal ja aitab juhil vähendada sõidurajalt kõrvalekaldumisest tingitud liiklusõnnetusi, parandades sõiduohutust.


OMT28-4034

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage põhiekraanil hädaolukorras sõiduraja hoidmine sisse põhiekraanil Vehicle Center - Driver Assistance.

Sõiduraja hädaolukorras hoidmise aktiveerimine


OMT28-4035

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, lülitub ELK ooterežiimi.

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 65 km/h ja sõiduki sihtmärki jälgitakse, aktiveerub ELK.

Kui sõiduki kiirus langeb väärtuselt 65 km/h väärtusele 60 km/h, lülitub ELK piirangu olekusse.

⚠ ETTEVAATUST

- Juht peab järsku kurvi sisenemisel sõidukit aktiivselt juhtima.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima teatud tingimustel, näiteks sõiduraja lisandumisel, sõiduradade ühinemisel jne.
- Juht peab sõidukit aktiivselt juhtima keerulises liiklusolukorras (nt ristmikul või tiheda liiklusega teel).

Hädaolukorras sõiduraja hoidmise märgutuli

Kui funktsioon on sisse lülitatud/piiratud, jääb näidikupaneelil põlema hall märgutuli „ ”.

Kui see on ootel, jääb näidikupaneelil põlema roheline märgutuli „ “.

Kui see on aktiveeritud, hakkab näidikupaneelil vilkuma punane märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ ELK ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Sõiduraja vahetamisel.
2. Kui sõidurada on liiga kitsas.
3. Kui sõidurada on liiga lai.
4. Kui sõiduraja joon kaob.
5. Kui pidurdusjõud on liiga suur.
6. Suure kiirusega pööramisel.
7. Kui gaasipedaali vajutatakse liiga tugevasti.
8. Kui ohutuled on sisse lülitatud.
9. Kui tuvastatakse kahekordne pidev joon ja suunatuli on sisse lülitatud.
10. Kui EPS süsteem ei ole kasutusvalmis (nt talitlushäire).
11. Kui ABS süsteem või ESP süsteem on aktiveeritud.

12.Kui TJA/ICA süsteem on aktiveeritud.

13.ELK korrigeeriva roolimisabi rakendamisel jääb roolimine juhi vastutusele.

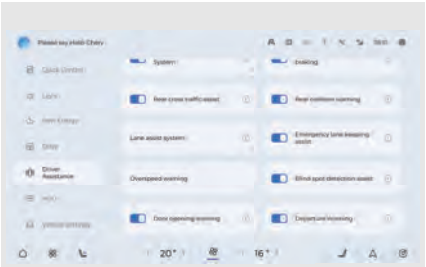
■ Järgmistes olukordades ärge ELK-d kasutage. Sellised tegevused võivad põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Halva kvaliteediga teelõigul sõitmine.
2. Teeremondi lõikudel sõitmine.
3. Järskude kurvidega teedel sõitmine.
4. Sõitmine öösel ning pimedas.
5. Autoga sportlikus stiilis sõitmine.
6. Halbades ilmastikutingimustes (nt vihm, lumi, udu) sõitmine.

5-4. Pimenurga tuvastamise süsteem

Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses)

BSD süsteemi kasutatakse liikuvate sõidukite olemasolu jälgimiseks teie sõiduki vasakul ja paremal tagumisel küljel ning asjakohase teabe edastamiseks, et tuletada meelde sõiduohutuse ja sõiduraja vahetamise ohutuse jälgimise vajadust. See süsteem laiendab ka mõningaid funktsioone, nagu LCA, DOW, RCTA jne.



OMT28-4040

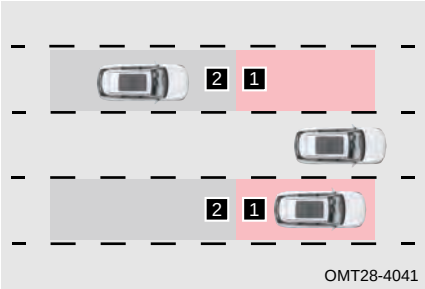
Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige pimenurga tuvastamise abisüsteem, ukse avamise hoiatus, tagumise kokkupõrke hoiatus ja tagant ristuva liikluse abisüsteem põhiekraani menüüs Vehicle Center - Driver Assistance.

Märkus: Pimenurga tuvastamise abisüsteem ja sõiduraja abisüsteem jagavad pimenurga tuvastamise lülitit.

⚠ HOIATUS

Pimenurga tuvastamise abisüsteem ainult aitab teid. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Pimenurga tuvastamise süsteemi (BSD)/sõiduraja vahetamise abisüsteemi (LCA) aktiveerimine



Kui kiirus on vähemalt 15 km/h, aktiveeritakse pimenurga tuvastamine; kui kiirus väheneb kiiruselt 15 km/h kiiruseni 10 km/h, lülitub BSD eelaktiveerimise režiimi.

1 Pimenurga tuvastamise ala

2 Sõiduk läheneb pimenurga tuvastamise alale

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ jääb põlema ning näidikupaneelil jääb põlema roheline märgutuli „ “.

Tase II: Taseme I kohaselt lülitage sisse sama poole suunatuli. Pärast taseme II häire käivitumist vilgub tahavaatepeegli kollane märgutuli „ “ ning näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ “, kostub häiresignaal.

⚠ ETTEVAATUST

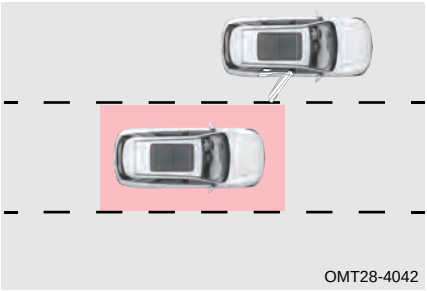
- Kui tagumisele kaitserauale ja radari anduri lähedusse koguneb palju lund või jääd või kui sõidate pikemat aega lumisel teel, ei pruugi BSD toimida.
- Kui veate haagist või kinnitate sõiduki tagaosale lisaseadmeid (nt jalgrattahoidik), lülitage BSD süsteem välja. Vastasel juhul mõjutab see radari raadiosignaale, põhjustades süsteemi ebanormaalset töötamist.
- BSD/LCA võib tuvastada teel või selle lähedal paiknevaid staatilisi objekte (nt kaitsepiirded, tunnelid, külgseinad ja pargitud sõidukid) ning lülitada sisse hoiatuse märgutule.

Pimenurga tuvastamise märgutuli

Töötamise ajal jääb instrumendipaneeli roheline märgutuli I „ “ põlema; näidikupaneeli kollane märgutuli II „ “ vilgub.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Ukse avamise hoiatus (DOW) süsteem (kui on varustuses)



Kui sõiduk on olekus READY ja seisab paigal ning pimenurga tuvastamise abisüsteem tuvastab sõiduki vasakul ja paremal küljel lähenevaid sõidukeid ja mõni uks on avatud, edastab DOW helisignaali, mis tuletab juhile/reisijale meelde, et väljumisel tuleb tähelepanu pöörata tagant lähenevale sõidukile, et vältida kokkupõrget.

Tase I: Kui sõiduk siseneb tuvastusalasse ja vastab häire tingimustele, käivitub taseme I häire. Vastava külje tahavaatepeeglis süttib kollane märgutuli „ “, vastava külje tagaukse sisekülje paneelil jääb märgutuli põlema.

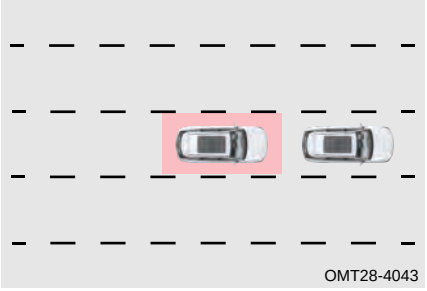
Tase II: Taseme I korral avage uks. Pärast II taseme häire käivitumist vilgub vastava külje tahavaatepeeglis kollane märgutuli „ “, vastava külje tagauksesisekülje paneelil süttib märgutuli ning kostub häiresignaal.

Funktsiooni piirangud

■ DOW ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

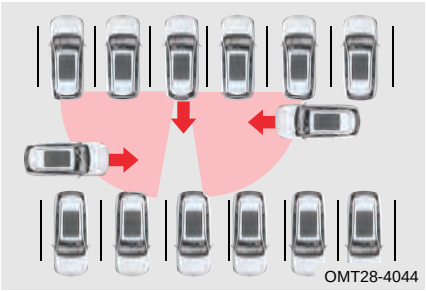
1. Sõiduki kiirus on suurem kui 0 km/h.
2. Kui sõiduki toide on olnud välja lülitatud 5 minutit.
3. Kui sõiduki toide lülitatakse välja ja see siseneb 5 minuti jooksul valvestatud režiimi.

Tagumise kokkupõrke hoiatussüsteem (RCW) (kui on varustuses)



Kui sõiduk on olekus READY ja sõiduki kiirus on vähemalt 15 km/h, edastab süsteem häire, kui järgnev sõiduk läheneb kiiresti, et pöörata tähelepanu tagant lähenevale sõidukile.

Tagant ristuva liikluse hoiatussüsteem (RCTA) (kui on varustuses)



Kui sõiduk on olekus READY ja tagurdab (käiguvalits on asendis R) ning pimenurga tuvastamise abisüsteem tuvastab, et sõidukid lähenevad vasakult/paremalt, siis küljepeegli kollane märgutuli „ “ vilgub ja kostub helisignaal.

Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses)

RCTB funktsioon edastab juhile häire ja aitab pidurdada, kui kohtate vertikaalsest/kalde all olevast parkimiskohast väljumisel teed ületavaid sõidukeid või jalakäijaid. RCTB funktsioon aitab juhil vältida kokkupõrkeid teed ületavate sõidukite või jalakäijatega, eriti kui juhi vaatevälja takistavad kõrval seisvad sõidukid.

RCTB aktiveerimise tingimused

- Kõik uksed on suletud.
- Rooli nurk on väiksem kui piirmäär.
- Sõiduki kiirus on alla 15 km/h.
- Sõidukil on sisse lülitatud tagurpidikäik.

LUGEGE

Tagurpidikäigu hädapidurdus on seadistatav põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.

HOIATUS

- RCTB on sõiduabi funktsioon, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
- Teatud olukorrad mõjutavad ja nõrgendavad anduri tuvastamisvõimet, mistõttu võib süsteem edastada tarbetuid hoiatusi ja põhjustada pidurdamist või jätta mõned takistused tuvastamata.
- Andurit ümbritsevat piirkonda ei tohi mingil viisil muuta. Soovitatav on pärast muudatuste tegemist välja lülitada tagumine ristuva liikluse pidurdussüsteem (RCTB), vastasel juhul võib süsteem tarbetult pidurdada.

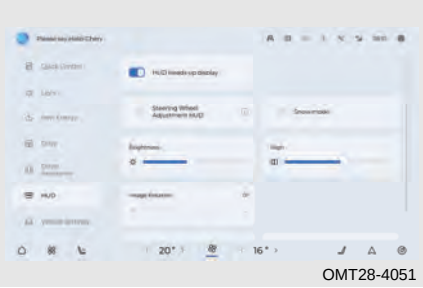
5-5. Sõiduohutuse abisüsteem

Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses)

Esiklaasinäidik on autodes kasutatav sõiduabi seade. Optiliste süsteemide ja elektroonilise juhtimise abil integreeritakse esiklaasile projitseeritav teave (nt sõiduolukord, sõiduabi, navigatsioon, meelelahutus jne) loogiliselt ja selgelt tegelike liiklusoludega ning kuvatakse see juhi efektiivsele vaateväljale, võimaldades juhil saada vastavat teavet reaalajas ilma oma vaatevälja kohandamata, parandades seeläbi tema liiklusolukorra tajumist.


OMT28-4050

Esiklaasinäidiku ekraan paikneb esiklaasi piirkonnas.


OMT28-4051

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage HUD esiklaasinäidik sisse/välja põhiekraanil Vehicle Center - HUD ning seadistage roolilt juhitavaid funktsioone HUD heleduse, kõrguse reguleerimine, pildi pööramine, SNOW režiimi aktiveerimine, HUD ekraanil kuvatav teave ning vaikimisi väärtuste taastamine.

LUGEGE

- Lumise ilma või halva nähtavuse korral on soovitatav sisse lülitada lumerežiim.
- Esiklaasinäidik reguleerib kuvatava pildi heledust automaatselt vastavalt tuvastatud ümbritseva valguse tasemele, et kohanduda erinevate valgustingimustega.

ETTEVAATUST

- Kui esiklaasinäidiku ekraan on blokeeritud, ei saa kujutist kuvada.
- Esiklaasi kiletamine võib mõjutada esiklaasinäidiku pildi heledust.
- Kui juht kannab polariseeritud päikeseprille, ei pruugi esiklaasinäidiku pilt olla nähtav.
- Äärmusliku kuumuse korral võib kuvatav pilt tumedaks muutuda või isegi kaduda. Ekraan taastub pärast temperatuuri langust, mis on normaalne nähtus.

Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS)

Rehvirõhu jälgimise süsteem on aktiivne ohutussüsteem, mis jälgib rehvide rõhku ja temperatuuri reaalajas ning selle andmeid saab kontrollida teabe edastamise ekraanil. Kui rehvirõhk on liiga madal või on temperatuur liiga kõrge, edastab rehvirõhu jälgimise süsteem häire.



OMT28-4080

Kui sõiduki kiirus on vähemalt 25 km/h ja TPMS ei ole mitme minuti jooksul saanud raadiosignaali ühelt või mitmelt andurilt, saadab TPMS süsteemi rikkehoiatuse, näidikupaneelil vilgub kollane märgutuli „ “ mitukümmend sekundit ning jääb seejärel põlema, mõne sekundi jooksul kuvatakse teavitust „Abnormal Tire Pressure, Check“, mis lülitub seejärel välja ja seda saab siis kontrollida rehvirõhu ekraanil.

LUGEGE

Isegi siis, kui sõiduk on varustatud rehvirõhu jälgimise süsteemiga (TPMS), kontrollige enne sõidu alustamist, kas rehvirõhk ja rehvide välimus on normaalsed. Võtke ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja vajadusel remondi teostamiseks.

Madala rõhu hoiatus

Kui rehvirõhk on alla 184 baari ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvirõhu väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „ “.
Kui sõiduk lülitatakse sisse ja rehvirõhk on madalam kui 184 baari, saadab süsteem madala rõhu hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse prae-

gust rehvirõhu väärtust ja näidikupaneeli kollane märgutuli „(!)“ jääb põlema.

Kui kuvatakse madala rõhu hoiatust, pumbake rehvid võimalikult kiiresti täis rõhuni 230 kPa. Pärast seda, kui sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse madala rõhu hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST
Madal rehvirõhk suurendab kütusekulu ja kiirendab rehvide kulumist (rehvide oluline kulumine võib põhjustada rehvi lõhkemise ohtu), kontrollige rehvide õhulekke põhjuseid. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Kõrge temperatuuri hoiatus

Kui rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C ja kiirus on määratud aja jooksul vähemalt 25 km/h, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „(!)“.
Kui sõiduki toide on sisse lülitatud ja rehvi temperatuur on kõrgem kui 85 °C, saadab süsteem kõrge temperatuuri hoiatuse, vastava ratta sümbol vilgub, kuvatakse praegust rehvi temperatuuri väärtust ning näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „(!)“.
Kui kuvatakse kõrge temperatuuri hoiatust, siis pärast seda, kui rehvi temperatuur on langenud alla 80 °C ja sõiduk on sõitnud vähemalt 25 km/h kiirusega määratud aja jooksul, tühistatakse kõrge temperatuuri hoiatus automaatselt.

⚠ ETTEVAATUST
Kui ilmub kõrge temperatuuri hoiatus, lõpetage koheselt sõitmine, et rehvid saaksid loomulikul viisil jahtuda. Ärge jahutage neid külma veega, muidu võib see rehve kahjustada ja põhjustada õnnetuse. Võtke vajadusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ Rehvirõhu jälgimise süsteem võib saata süsteemi rikke hoiatuse järgmistel tingimustel:

1. Rehvirõhu jälgimise süsteemi konfiguratsiooni õppimine ei toimu pärast rataste vahetamist (sh varuratas).
2. Rehvirõhu andur või muud komponendid on kahjustatud. Võtke võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega, et neid kontrollida ja vajadusel parandada.
3. Andurit võib mõjutada elektromagnetiline varjestus, mida põhjustab rehvikettide paigaldamine, mistõttu võib rehvirõhu jälgimissüsteemi korrektne töö olla häiritud.

4. Rehvirõhu jälgimise süsteem võib sõidukile paigaldatud elektrooniliste seadmete (standardvarustusse mitte kuuluvad seadmed) häirete tõttu mitte töötada nõuetekohaselt, põhjustades valehäireid.
5. TPMS võib raadiohäirete tõttu mitte töötada; samuti võib selle tööd ajutiselt häirida tugev elektromagnetiline raadiosignaal, mille sagedus on sama (433 MHz).

Automaatne hädapidurdussüsteem (AEB)/eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteem (FCW)

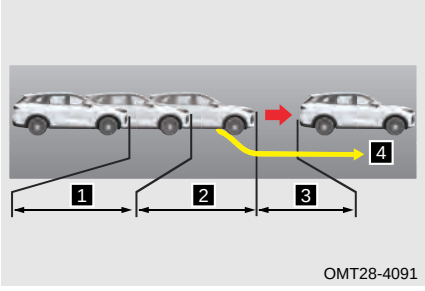
Kui tekib oht, et sõiduk võib otsa sõita eesolevale sõidukile või jalakäijale, töötavad AEB ja FCW koos, edastades juhile olukorrale tähelepanu pööramiseks helisignaali. Kui juht ei suuda piisavalt kiiresti reageerida, pidurdab sõiduk automaatselt, vähendades kokkupõrke tagajärgi.



OMT28-4090

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Driver Assistance hädapidurduse ja esikokkupõrke hoiatus.

Automaatse hädapidurduse süsteemi/eesliiklejaga kokkupõrke ohu hoiatussüsteemi aktiveerimine



OMT28-4091

1. Alustab eelhoiatusega enne kokkupõrget.
2. Alustab osalist pidurdamist enne kokkupõrget.
3. Alustab hädapidurdust enne kokkupõrget.
4. Kui juht reageerib õigesti (näiteks väldib kokkupõrget roolimise teel), tühistatakse järgnev hädapidurdus.

LUGEGE

Mõned konfiguratsioonid toimivad ainult sõidukite, mitte jalakäijate või jalgratturite puhul.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, ei edasta FCW süsteem häiret; kui kiirus on üle 85 km/h, ei edasta FCW häiret eesoleva staatilise sihtmärgi puhul.
- AEB toimimise kiirusvahemik on 4–62 km/h seisvate sõidukite sihtmärgi puhul (mõne mudeli puhul 4–48 km/h); AEB toimimise kiirusvahemik on 4–85 km/h liikuvate sõidukite sihtmärgi puhul; AEB toimimise kiirusvahemik on 4–65 km/h jalakäijate ja jalgratturite puhul (mõned mudelid ei toeta).
- Juhi ülesanne on veenduda, et turvavööd on kinnitatud ja uksed on suletud. Kui seda ei tehta, siis AEB ei tööta.
- Lülitage sisse elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem, eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurduse süsteem. Vastasel juhul ei tööta eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurduse süsteem.
- Näidikupaneelil jääb põlema kollane märgutuli „  “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Juht peab sõiduki juhtimise üle võtma, sest sõiduk ei jää pärast automaatset pidurdamist paigale.
- Kui automaatne hädapidurduse süsteem on aktiveeritud, siis juhul, kui juht kiiresti rooli pöörab või gaasipedaali jõuliselt alla vajutab, lülitub automaatne hädapidurduse süsteem välja.

⚠ HOIATUS

- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- Automaatne hädapidurduse süsteem lihtsalt aitab teid. See ei pruugi töötada korralikult kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.
- AEB süsteemiga tuvastatavad sõidukid hõlmavad sõiduautosid, busse ja veoautosid. Mõnede ümber ehitatud sõidukite (näiteks betooniveokid ning erisõidukid kõrgema või madalama šassiiga puhul on AEB süsteemil teatud piirangud objektide tuvastamisel.
- AEB saab oma ülesannet kõige paremini täita, kui tuvastab mõned normaalsed inimese kõndimisega seotud tunnused (nt pea, käte ja jalgade liikumine). Automaatne hädapidurdussüsteem tuvastab jalakäijad, kes ületavad sõiduki sõidurada, kuid ei tuvasta jalakäijaid, kes kõnnivad sõiduraja ääres, on nurga taga või on varjatud muude objektide poolt.
- AEB suudab oma ülesannet kõige paremini täita, kui tuvastab nii keha ja jalgratta kontuuri kui ka tavalised jalgrattasõidule omased liikumised. Automaatne hädapidurdussüsteem ei tuvasta lähenevat jalgratturit sihtmärgina.
- AEB ei suuda alati tuvastada sõidukeid, jalgrattureid või jalakäijaid ning AEB võib mitmesugustel põhjustel automaatselt põhjustada tarbetut pidurdamist või mitte toimida. AEB on ainult sõiduabi süsteem, mis vähendab kokkupõrke tõsidust, kuid kiirusvahemikus ei ole alati võimalik kokkupõrget täielikult vältida.

Automaatse hädapidurdussüsteemi hoiatused

1. ACC ei saa eirata füüsikaseadusi ja sellel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. Juhi ülesanne on reguleerida sõiduki kiirust ja vahemaad ees sõitva sõidukiga vastavalt ilmastikutingimustele, teeoludele, liiklusolukorrale jne.
3. AEB ei reageeri loomadele, ristuvale liiklusele ning vastutulevatele sõidukitele, jalgratastele ega jalakäijatele.
4. Süsteemi töövõime võib olla oluliselt piiratud objektide puhul, mis lõikuvad kiiresti sõidurajaga, objektide puhul, mis tuvastatakse pärast sõiduki sõiduraja vahetust, ning kurvides paiknevate objektide puhul.
5. Kinnitage kõik turvavööd ning kõik koormad, et vältida ohte AEB käivitumise korral.

6. Kui AEB ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „  “, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
7. Sõiduki kontrollimisel rullpiduristendil tuleb eesliiklejaga kokkupõrke hoiatussüsteem ja automaatne hädapidurdussüsteem välja lülitada.
8. Kui paigaldate varuratta, mis ei ole täismõõdus, on soovitatav, et juht lülitab välja FCW ja AEB ning varuratas tuleb asendada õigeaegselt auto originaalse täismõõdus rattaga.
9. Teatud erandjuhtudel võib automaatne hädapidurdussüsteem (AEB) edastada ebavajalikke hoiatusi ja pidurdada, näiteks tee ületamisel, maa-alusesse parklasse sissesõidul ja pööramisel jne. Teatud asjaolud mõjutavad ja nõrgendavad andurite tuvastamist, mis omakorda mõjutab süsteemi seotud funktsioone, näiteks tunneli, läheneva sõiduki tulede ja libeda tee peegelduse tuvastamist.
10. Kaamera andur on paigaldatud sõiduki esilaasi taha; pange tähele, et anduri vaatevälja ei tohi katta mustusekiht ning esiosa ega ümbritsevat ala ei tohi ümber ehitada. Kui andur on täielikult lumega kaetud, lülitatakse süsteemi funktsioon välja. Süsteemi jõudlus võib väheneda või ei pruugi selle funktsioonid toimida anduri vibratsiooni või kokkupõrke tõttu. Sellisel juhul võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega andurite kalibreerimise teostamiseks.

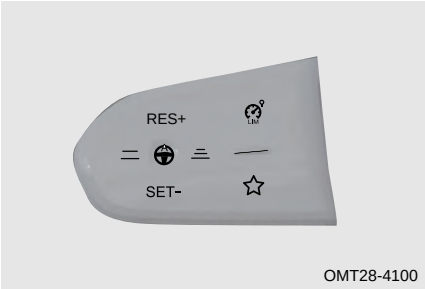
Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada AEB süsteemi normaalset töötamist. AEB süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-6. Intelligentne kiiruse kontrollimise süsteem

Liiklusummiku abisüsteem (TJA)/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteem (ICA)

TJA/ICA tuvastab sõiduraja märgiseid esikaamera abil, et teostada sõiduki piki- ja külgsuunalist juhtimist, pakkudes sõiduabi ja vähendades juhi koormust üksluises sõidukeskkonnas või tiheda liiklusega olukordades. See süsteem laiendab ka intelligentset kokkupõrgete vältimise süsteemi.

Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi aktiveerimine



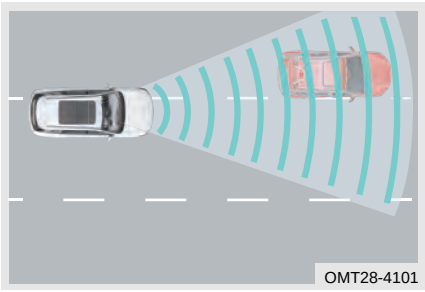
OMT28-4100

Põhinupp „ “:

Funktsiooni aktiveerimine/väljalülitamine: Kui TJA/ICA on eelrežiimis või aktiveeritud, vajutage lühidalt põhinuppu, et TJA/ICA aktiveerida või välja lülitada;

Režiimi vahetamise funktsioon: Kui ACC on püsikiiruse eelrežiimis või püsikiiruse režiimis või on TJA/ICA aktiveerimise eelses või aktiveeritud režiimis, hoidke pikemalt all põhinuppu, et vahetada ACC ja TJA/ICA režiimide vahel.

Kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused ei ole täidetud, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ ” põlema; kui TJA/ICA aktiveerimise tingimused on täidetud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „ ” põlema.


OMT28-4101

TJA: Kui sõiduki kiirus on alla 60 km/h, hoitakse sõidukit sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, järgib sõiduk ees sõitvat sõidukit kui sõitmise sihtmärki. Kui sõiduraja joont või sihtsõidukit ei tuvastata, lülitatakse TJA välja.

ICA: Kui sõiduki kiirus on 60 kuni 130 km/h, hoitakse sõidukit sõiduraja keskel. Kui sõiduraja joont ei tuvastata, lülitatakse ICA välja sõltumata sellest, kas ees liigub sihtsõiduk.

LUGEGE

Kui sõiduk kasutab TJA/ICA funktsiooni esimest korda ja mõlemal pool on sõidurajad selged, lülitage TJA/ICA funktsioon sisse ja sõitke sõidukiga sirgjooneliselt sõiduradade piires teatud aja jooksul (iga sõiduki puhul võib kestus veidi erineda), TJA/ICA funktsioon teostab automaatselt iseseisva õppimise. Iseseisva õppimise perioodi jooksul kohanduvad ja reguleeruvad külgkontrolli parameetrid dünaamiliselt, kuni saavutatakse optimaalne seisund ning seejärel lõpeb iseseisev õppimine. Märkus: Enne iseseisva õppimise lõpetamist ei pruugi TJA/ICA funktsiooni tsentreeriv toime olla ilmne ja sõiduraja abisüsteemi kõrvalekalde korrigeerimise mõju ei pruugi olla ilmne.

Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi märgutuli

Kui see on aktiveerimise eelrežiimis, jääb näidikupaneelil hall märgutuli „ “ põlema.

Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil sinine märgutuli „ “ põlema.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

Funktsiooni piirangud

■ TJA/ICA ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Käed on roolilt eemaldatud.
2. Suunatuli on sisse lülitatud.
3. Ohutuled on sisse lülitatud.
4. Sõiduraja jooni ei tuvastata.
5. Liiga kitsad või laiad sõidurajad.
6. Sõiduki kiirus on väiksem kui 1 km/h.
7. Liiga väike sõiduraja kurvi raadius.
8. Juht pöörab rooliratast aktiivselt.
9. Esineb mõni adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteemi väljalülitamise tingimus.

⚠ HOIATUS

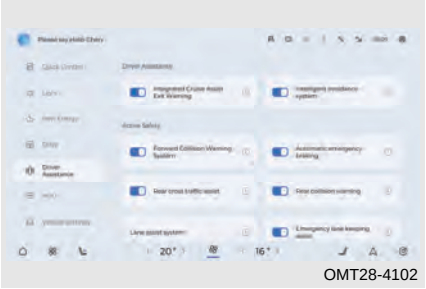
- Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.
- TJA/ICA süsteem on vaid juhi abistamiseks. See ei pruugi korralikult toimida kõigis sõidu-, ilmastiku-, liiklus- või teeoludes.

Soovitused liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi kasutamiseks

Kui TJA/ICA jälgib sõiduki kiirust, mis on üle 60 km/h, praegused sõidurajad on selged ja püsivad ning ACC on püsikiiruse režiimis, jääb roheline märgutuli „ “ näidikupaneelile põlema. Teatud aja möödumisel kuvatakse näidikupaneeli hüpikaknas teavitust „Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system”.

Liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemist väljumise teavitus

Kui TJA/ICA väljub aktiveeritud olekust, edastab süsteem helisignaali ning näidikupaneelil kuvatakse hüpikakent teavitusega funktsioonist väljumise kohta „Intelligent Cruise Control system has exited, please note”.


OMT28-4102

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage sisse intelligentse püsikiiruse hoidjast väljumise hoiatus põhiekraani menüüs Vehicle Center - Driver Assistance.

Kui tunnete, et väljumise meeldetuletus häirib sõitmist, võite selle meeldetuletuse funktsiooni oma eelistuste kohaselt välja lülitada.

Hoiatused liiklusummiku abisüsteemi/integreeritud püsikiiruse hoidja süsteemi kasutamiseks

1. TJA/ICA on sõiduabi süsteem, mis ei saa eirata füüsikaseadusi ning millel on teatud piirangud. Juht peab alati omama sõiduki üle kontrolli ja vastutama täielikult sõiduki eest.
2. TJA/ICA süsteemi pikisuunalist juhtimist teostab ACC ning külgsuunalist juhtimist teostab LKA. Kõik ACC ja LKA süsteemide kasutamisega seotud ettevaatusabinõud kehtivad ka TJA/ICA süsteemi puhul.
3. TJA/ICA süsteem ei paku automaatse sõitmise funktsiooni ning ei võimalda käed-vabad juhtimist. Pöörde, ristmiku ületamise, sõiduraja vahetamise ja ees sõitva sõiduki ette põikamise korral peab juht sõidukit ohutuse tagamiseks pidevalt kontrollima.
4. TJA/ICA süsteemi toimimist mõjutavad ilmastikutingimused, valgustatus ja sõiduraja joonte selgus. Tagantvalgusest, päikeseloojangust, ööst, lume ja jääga kaetud teepinnast ning teekatte kulumisest tingitud ebaselgete sõiduradade joonte tingimustes väheneb jõudlus oluliselt või kaob isegi täielikult.
5. Kui TJA/ICA ei tööta korralikult, süttib näidikupaneelil kollane märgutuli „ “, samal ajal ei toimi ka TJA/ICA korralikult, minge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht peab alati võtma täieliku vastutuse sõiduki juhtimise eest.

5-7. Juhi jälgimise süsteem

Juhi jälgimise süsteem (DMS) (kui on varustuses)

DMS (juhi jälgimise süsteem) kasutab salongi paigaldatud infrapunakaamerat, et jälgida juhi sõidustiili reaalajas ja koguda reaalajas juhi näo kujutist (nt haigutamine, silmade sulgemine, pea alla vajumine jne) ja vaatevälja teavet, hinnates juhi seisundit reaalajas. Kaamera salvestab ainult juhi nägu, mitte ülejäänud sõidukit. Salvestatud näoandmeid ei kasutata isiku

tuvastamiseks ning neid ei säilitata. Süsteem on vaikimisi sisse lülitatud.

■ Peamised funktsioonid

1. Määrab kindlaks, kas juht on väsinud, jälgides tema näoilmet, silmade sulgemist, pilgutamise sagedust jne. Kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub teavitusheli;
2. Määrab kindlaks, kuhu juht vaatab ja kas juht on hajevil, jälgides juhi vaatevälja. Kui tuvastatakse, et juht on hajevil, kuvatakse näidikupaneelil hüpikakent ja kostub teavitusheli;
3. Süsteem lülitub vaikimisi sisse iga kord, kui sõiduk käivitatakse ning seda saab käsitsi välja lülitada põhiseadme ekraanil. Pärast iga sisselülitamist teostab süsteem enesekontrolli. Kui kaamera on blokeeritud või süsteem ei tööta korralikult, kuvatakse näidikupaneelil vastavat teavitust.

⚠ ETTEVAATUST

- DMS süsteemi saab seadistada põhiekraanil. Täpsema teabe saamiseks vaadake jaotist „Põhiekraan”.
- Kui juhi jälgimise süsteem on aktiveeritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”; kui juhi jälgimise süsteem on häiritud, süttib näidikupaneelil märgutuli „ ”. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui sõiduki kiirus on üle 10 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem häire, kui süsteem tuvastab, et juht on väsinud.
- Kui sõiduki kiirus ületab 20 km/h, edastab juhi jälgimise süsteem helisignaali, kui süsteem tuvastab, et juht on hajevil või ei reageeri meeldetuletusele.

⚠ HOIATUS

Juhi väsimuse jälgimise süsteem on ainult abivahend. Igal juhul peab juht vastutama sõiduki ohutuse eest. Väsimuse korral ja hajevil olles on juhtimine rangelt keelatud. Juht peab alati keskenduma hoolikale sõitmisele.

5-8. Parkimisabi süsteem

Panoraamvaate jälgimissüsteem (AVM)

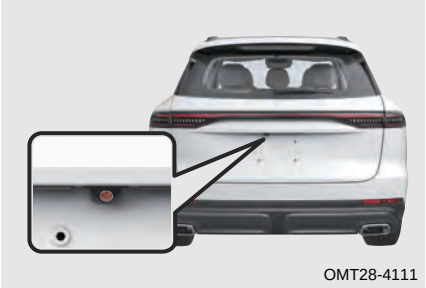
Panoraamvaate jälgimissüsteem kogub sõiduki ümbruse pilte nelja kaamera abil ning põhiekraanil kuvatakse ümbruse pilte ja sõiduraja juhiseid, et aidata juhil ohutult ja lihtsalt parkida.

Kaamera paigutus



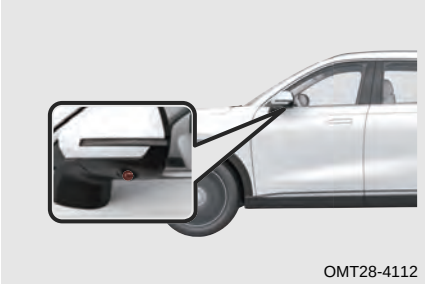
OMT28-4110

Esikaamera paiknemiskoht: Esimese numbrimärgi aluse alumine keskosa.



OMT28-4111

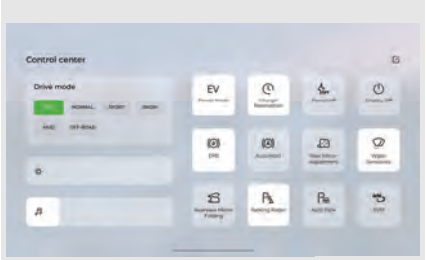
Tagakaamera paiknemiskoht: Tagumise numbrimärgi aluse ülemine keskosa.



OMT28-4112

Vasaku/parema kaamera paiknemiskoht: Vasaku/parema tahavaatepeegli allosas.

Kasutusviisid



OMT28-4113

Sõiduk on olekus READY ja seisab paigal, klõpsake kiirmenüüs nuppu „AVM“, et siseneda AVM-i; vajutage sellest väljumiseks „×“.

Kui sõiduk on olekus READY ning sõiduki kiirus on madalam kui 30 km/h:

Meetod 1: Lükake käiguvalits asendisse R, et siseneda AVM süsteemi; lükake AVM süsteemist väljumiseks käiguvalits asendist R välja.

Meetod 2: Suure nurga all pööramine, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (vajalik on roolihoovastiku sisselülitamine).

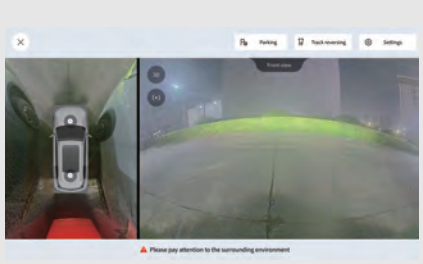
Meetod 3: Lülitage sisse vasak/parem suunatuli, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi (vajalik on roolihoovastiku sisselülitamine); panoraamvaate jälgimissüsteemist väljumiseks lülitage välja vasak/parem suunatuli.

Märkus: Pärast sõiduki toite väljalülitamist või kui sõiduki kiirus ületab 30 km/h, lülitub AVM välja.

LUGEGE

Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta selle tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegelikkusega on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Vaate vahetamine



OMT28-4114

Vajutage nuppu „ ” ning kui käiguvalits ei ole asendis R, väljutakse panoraamvaate jälgimissüsteemist.

Vajutage nuppu „ ”, et vahetada 2D/3D vaadet; vajutage nuppu „ ”, et vahetada vastavat vaadet sõiduki ümber.

Vajutage nuppu „ “, et vahetada ratta külgvaadet.

Vajutage nuppu „ ”, et siseneda panoraamvaate jälgimissüsteemi seadistusse.

LUGEGE

Panoraamvaate monitorisüsteem on väga suureks abiks parkimisel ja ohutul sõidul. Soovitame tutvuda selle funktsiooniga avatud ja turvalises asukohas.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kriimustage läätse, kui puhastate kaamera pinnalt mustust või lund.
- Ärge asetage ühtegi eset panoraamvaate monitorisüsteemi kaamerale.
- Panoraamvaate jälgimissüsteemist nähtav objekti kaugus erineb tegelikust kaugusest.
- Enne panoraamvaate jälgimissüsteemi kasutamist veenduge, et välimised tahavaatepeeglid on välja tõmmatud ja tagaluuk on kindlalt suletud.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem on enne tehasest väljastamist professionaalselt kalibreeritud. Kaamera eemaldamine/paigaldamine ja paigaldusasendi ja nurga loata muutmine võib mõjutada panoraamvaate jälgimissüsteemi funktsiooni ja toimimist.
- Panoraamvaate jälgimissüsteem pakub sõidu ajal mugavat sõiduabi, kuid pildil olev objekt ei kajasta tegelikku suurust ega takistuse kaugust. Võrreldes tegeliku pildiga on pildil väike viivitus ja pimenurk. Seetõttu ei asenda panoraamvaate funktsioon juhi tegevust ja otsuseid. Juht peab sisse- ja väljalülitamise ning funktsiooni kasutamise ajal pöörama tähelepanu ümbrusele ja sõitma ohutult.

Süsteemi seadistamine



OMT28-4115

[Panoramic View Starting Screen] Vajutage esmasel sisenemisel nuppu „AVM“, et siseneda AVM süsteemi ja kuvada panoraamvaate alustamisekraani.

[Steering linkage] Suure nurga all pööramine AVM süsteemi sisenemiseks. Vasaku/parema suunatule sisselülitamisel kuvatakse sõiduki vasaku/parema tagakülje 3D-vaadet.

[Auto Zoom View] Suurendatud vaadet kuvatakse automaatselt takistuse kauguse alusel.

[Door Open Indication] Katuseluugi, uste ja tagaluugi olek.

[Lane Guideline Display] AVM süsteemi sisenemisel kuvatakse staatilist/dünaamilist sõiduraja joont ja trajektoori.

[Parking Radar Display] Kuvab vastavat radari kauguse teavet (punane, kollane, roheline ala).

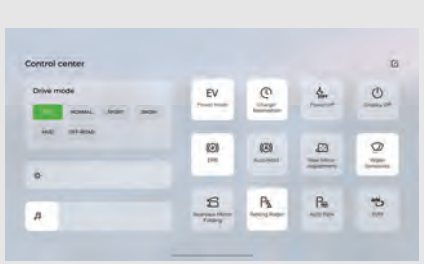
[Transparent Body] Muudab sõiduki mudeli läbipaistvust.

[License Plate Number Setting] Võimaldab seadistada ja kuvada sõiduki mudelile vastavat registreerimisnumbrit.

[Restore Default Setting] Taastab vaikeseaded.

Parkimisradari süsteem

Parkimisradari süsteem on radartuvastusseade, mis kasutab radarandureid (4 andurit või 6 andurit), et tuvastada sõiduki ees ja taga asuvaid takistusi ning mõõta nende kaugust sõidukist. Juhile edastatakse juhiseid põhiekraani, helisignaali jms abil, et aidata ohutult ja hõlpsalt parkida.



OMT28-4116

Kui sõiduk on olekus READY, seisab paigal ja käiguvalits ei ole asendis P, vajutage kiirmenüüs nuppu „ P “, et sisse lülitada parkimisradari süsteem. Kui käiguvalits ei ole asendis R, klõpsake uuesti nuppu „ P “, et parkimisradari süsteemist väljuda.

Märkus: Kui parkimisradari süsteem töötab ja sõiduki kiirus on suurem kui 15 km/h, lülitub parkimisradari süsteem välja; kui sõiduki kiirus on alla 15 km/h, tuleb süsteemi uuesti aktiveerimiseks vajutada nupule „ P ”.

LUGEGE

Parkimisradari nupp ei ole standardvarustuses. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Kasutusviisid

Meetod 1: Kui sõiduk on olekus READY, lükake käiguvalits asendisse R, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvatakse põhiekraanil kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

Meetod 2 (kui on varustuses): Kui sõiduk on olekus READY, seisab paigal ja käiguvalits ei ole asendis P, vajutage kiirmenüüs nuppu „ P “, et aktiveerida parkimisradari süsteem. Kui radari sensor tuvastab takistuse, kuvatakse põhiekraanil kaugust takistusest (punane, kollane, roheline ala) koos häiresignaaliga.

Märkus: Kui radari andur ei toimi korralikult, kostub parkimisradari süsteemi sisselülitamisel 2 sekundi pikkune helisignaal. Kui seisupidur on rakendatud või on käiguvalits asendis P, summutatakse radarianduri tõrke hoiatusheli.

READ

- Jälgimiskaugus on lühim vertikaalne kaugus takistuse ja radari anduri vahel.
- Kui seisupidur on rakendatud ja radar on sees, kuvatakse põhiekraanil ainult kaarte teavet ja põhiseadme häälteavitust ei edastata.
- 6 anduriga mudelite puhul, olenemata sellest, kas parkimisradari süsteem on aktiveeritud ning enne käigukangi asendisse R lülitamist töötab parkimisradari süsteem ka teistesse asenditesse lülitamisel (välja arvatud asend P).

ETTEVAATUST

- Radari andurid ei edasta hoiatust takistuste kohta, mis paiknevad tuvastusulatusest väljaspool.
- Sõiduki liikumisel tuleb arvestada, et teisel pool paiknevad tagurdamisradari andurid võivad teiste takistuste lähedale jõuda.

Funktsiooni piirangud

■ Parkimisradar ei pruugi järgmistes tingimustes korralikult toimida:

1. Kui sõiduk paikneb järsul kallakul.
2. Lörtsis või vihmasajus sõitmisel.
3. Madalaid objekte, nagu kivid jne, ei ole võimalik tuvastada.
4. Põrkerauast kõrgemal paiknevaid objekte ei ole võimalik tuvastada.
5. Õhukesi objekte, nagu traadid, aiad ja köied jne, ei ole võimalik tuvastada.
6. Kui sõiduk on varustatud kõrgsagedusraadio või antenniga.
7. Kui radari anduri pinnad on jäätunud, ei tuvasta need ühtegi takistust.
8. Kui radari andurid on kaetud mustuse, lume või mudaga, võivad need takistusi mitte tuvastada.
9. Objekte, mis neelavad kergesti ultrahelilaineid, nagu pehme lumi, puuvill, vahtmaterjal jne, ei ole võimalik tuvastada.
10. Kui sõiduki läheduses esineb müra, (näiteks sõidukite signaalitamine, mootorrataste mootorimära, suurte sõidukite õhkpidurid või muud valjud helid, mis tekitavad ultrahelilaineid).
11. Kui mitu radariandurit tuvastavad takistusi, kuvatakse põhiekraanil samaaegselt iga radarianduri ja takistuste vahelist kaugust ning süsteem edastab helisignaali vastavalt lähimale takistusele.

Radari anduri puhastamine



OMT28-4117

Sõiduki pesemisel kasutage pehmet lappi või vett (madal veesurve), et pesta radarianduri pinnalt ära võõrkehad, nagu lumi, muda ja tolm.

Kõrgsurvega veevool, näiteks veepüstolite kasutamine või suured välised jõud, võib radari andureid kahjustada. Ärge pigistage ega lööge radarisensoreid, vastasel juhul sensorid ei tööta normaalselt.

5-9. Automaatse parkimisabi süsteem

Automaatse parkimisabi süsteem (kui on varustuses)

Automaatne parkimisabi süsteem jaguneb automaatseks parkimiseks ja tagurdamise jälgimiseks. Süsteem kasutab radari sensoreid ja kaameraid, et tuvastada parkimiskoht, joonistada parkimiskaart, planeerida parkimisrada dünaamiliselt reaalajas ja aidata kasutajatel automaatselt parkida sõiduk sihtparkimiskohta või sõita sealt välja.

Automaatse parkimisabi süsteemi lüliti



OMT28-4133

Meetod 1: Kiirmenüü ekraani kuvamiseks libistage näppu põhiekraanil allapoole. Klõpsake nuppu „P“, et lülitada sisse automaatne parkimisabi süsteem.

Meetod 2: Klõpsake põhiekraani rakenduse ekraanil nuppu „Parking Assist”, et lülitada sisse automaatne parkimisabisüsteem.

Parkimise seadistus


OMT28-4281

Klõpsake parkimise ekraanil nuppu „ ⚙ “, seejärel kuvatakse häälteavituste ja eelhoiatuste seadistusi.

Pärast häälteavituse väljalülitamist lülitatakse süsteemi häälteavitus välja.

Pärast eelhoiatuste väljalülitamist eelhoiatuste ekraani enam ei kuvata.

Juhised kasutamiseks

Enne automaatse parkimisabi süsteemi kasutamist lugege kindlasti läbi järgnev teave, et mõista kasutamispiiranguid. Eespool nimetatud ettevaatusabinõud ei hõlma kõiki olukordi, mis võivad mõjutada süsteemi normaalset töötamist. Süsteemi funktsioon ei pruugi muudel põhjustel eeldatavat tulemust tagada. Juht vastutab alati täielikult sõiduki juhtimise eest ning peab tegema kõik võimaliku liiklusõnnetuste vältimiseks.

■ Järgmistel juhtudel ei pruugi radar nõuetekohaselt töötada:

1. Pukseerimiskonksu hoob ja pukseerimiskonks.
2. Õhem või kiilukujuline ese.
3. Nurgelised ja teravate servadega esemed.
4. Muud sihtmärgi tuvastamist mõjutavad olukorrad.
5. Traataiad, pehme lumi, maas olevad augud.
6. Objektid (nt aiad) peene pinnaga või struktuuriga.
7. Radari rike või kahjustus võib põhjustada radari mittetöötamise või vale tuvastuse.
8. Andur ei suuda täpselt tuvastada objekte, mis asuvad tuvastamisulatusest kõrgemal.
9. Süsteem ei tuvasta alati sõiduki ümbruses olevaid jalakäijaid, lapsi ega loomi.
10. Radariga samal sagedusel esinev ümbritsev müra võib samuti põhjustada radari vale tuvastuse.
11. Objektid, mille pinnad ei peegelda tuvastamissignaale, ja inimesed, kes kannavad sellisest materjalist valmistatud riideid.
12. Kõrgemal paiknevad või väljaulatuvad objektid (nt seina või koorma väljaulatuv osa).

■ Järgmistes oludes ei pruugi kaamera nõuetekohaselt töötada:

1. Kaamera on määrdunud, kahjustatud või kinni kaetud.
2. Parkimiskohas või selle läheduses on takistused.
3. Parkimiskoha lähedal on ümmargused või nelinurksed sambad.
4. Ümbritsev valgus on liiga ere (näiteks on kaamera otsese päikesevalguse käes).
5. Ümbritsev valgus on liiga nõrk (näiteks puudub valgustus maa-aluses parklas või öösel).
6. Vasak/parem küljepeegel või sõiduki esi- ja tagaküljel asuvad kaamerad on kahjustatud, mille tagajärjel kaamera ei tööta või on valesti suunatud.
7. Ebatraditsioonilised parkimiskohad (nt trapetsikujulised parkimiskohad, mille esi- ja tagakülje laius on erinev, kõverad parkimiskohad parkimismajades).
8. Ümbritseva keskkonna heledus varieerub suuresti ja on ebaühtlane (nt laigulised puude varjud, peegeldav põrandavärv parkimiskohtadel).
9. Parkimisjoon ei ole selge või parkimisjoone ja parkimiskoha värvikontrast ei ole selge (nt põrandaplaatidega parkimiskohad, parkimisjooned on kulunud).
10. Süsteem ei pruugi olla võimeline hindama ja välistama parkimiskohti, millel puuduvad parkimisjooned, koonused, parkimispiirangute märgid ja lukud, või eriparkimiskohti (nt invaparkimiskohad).
11. Süsteem ei pruugi hinnata parkimiskohti, kus on takistused (nt jalakäijad, jalgrattad, kolmerattalised jalgrattad, ostukärud, lapsevankrid, madalad tõkked jne).

■ Automaatne parkimisabi süsteem ei pruugi järgmistes olukordades normaalselt töötada:

1. Parkimisrada on ulatusest väljas.
2. ESP on välja lülitatud.
3. Sõiduk satub parkimise käigus liiklusõnnetusse.
4. Parkimise ajal puudutab kasutaja aktiivselt gaasipedaali.
5. Parkimise ajal kontrollib kasutaja aktiivselt rooli.
6. Hädapidurdusfunktsioon aktiveeritakse parkimise ajal.
7. Parkimise ajal lülitab kasutaja sisse suunatuled, et sekkuda valgustus-režiimi.
8. Kui koorma osa ulatub sõidukist väljapoole, ärge süsteemi kasutage.
9. Kui lumeketid või varuratas on paigaldatud, ärge süsteemi kasutage.
10. Parkimise ajal vahetab kasutaja aktiivselt käiku (liigutab käiguvalitsat).

11. Neli ust, kapott ja tagaluuk ei ole suletud, turvavöö ei ole kinnitatud, ükski peegel ei ole avatud.
12. Kasutaja aktiveerib elektroonilise parkimispiduri süsteemi automaatse parkimisabi süsteemi töötamise ajal.
13. Parkimise või sõidu ajal avatakse uks, kapott või tagaluuk ning need ei sulgu 30 sekundi jooksul.
14. Parkimise töökeskkond ei vasta nõuetele (näiteks on kalle üle 8° ja valguse intensiivsus on nõrk).
15. Ilmastikutingimused (näiteks tugev vihm, lumi, udu, äärmiselt kõrged või madalad temperatuurid) häirivad anduri tööd.
16. Pidurdamisel aktiveeritakse pidurdusabi, veojõukontroll või elektrooniline stabiilsuskontroll.
17. Süsteem ei pruugi töötada korralikult, kui kasutaja poolt meeldejätmiseks valitud parkimiskoha kõrval olev ruum on kitsas või asub tee lõpus.
18. Andurid ei suuda tuvastada erineva kõrgusega teepindu, seega ärge kasutage seda kunagi kaljuservadel, kõrgetel platvormidel, tänavatega külgnevatel kõnniteedel ega muudes sarnastes kohtades.
19. Seotud süsteemi kontrollerid (näiteks: pidurisüsteem, roolisüsteem, rehvirõhu süsteem või elektrooniline stabiilsusprogramm jne) ei ole töökorras.
20. Maapinnal olevad peegeldused (nt maapinnal olev vesi) võivad mõjutada süsteemi tuvastamisvõimet ja põhjustada süsteemi vale pidurduse.
21. Automaatne parkimisabi süsteem ei tööta (näiteks: kontrolleri, ultraheliradari või kaamera rike) või toimub kokkupõrge.
22. Parkimiskohas või selle ümbruses on objekte, mida on anduritega raske tuvastada, eriti objekte, mille ristlõige on väike (nt õhukesed oksad, riputatud objektid, laadimisjaamad, tuletõrjehüdrandid jne).
23. Sõiduk sõidab kurvilistel, järskude nõlvadega ja auklikel teedel (nt kraavid, kanalisatsioonikaevud, kalju servad, kõrged platvormid, kõrgendatud äärekivid, kõnniteed, libedad teepinnad jne).
24. Enne automaatse parkimisabi süsteemi kasutamist kontrollige, et kõik radarid ja kaamerad ei ole mustad (nt muda, lumi ja jää) ning kas keskkonnatingimused (nt vihm, parkimisjoonte kulumisest tingitud ebaselgus ja parkimiskohal seisva vee peegeldused) võivad mõjutada automaatse parkimisabi süsteemi tööd.
25. Süsteem ei suuda klaasi tuvastada ja kasutaja peaks sõiduki juhtimise üle võtma, kui parkimisel või tagurdamisel on suur klaasipind, mis takistab süsteemi otsuse tegemist.
26. Kõnnitee materjal ei ole kivi või kõnniteed ei ole võimalik tuvastada. Valesti parkimisel võivad rehvid ja veljed äärekiviga kokkupuutel kahjustuda.
27. Süsteem ei pruugi tunnistada teisi sõidukeid peale sõiduautode, näiteks kahveltõstukeid, kärusid ja ostukorve. Kasutaja peab kokkupõrgete vältimiseks sõiduki juhtimise üle võtma.

28. Kui sõiduk pidurdab parkimise ajal takistuse tõttu ning takistus eemaldatakse 30 sekundi jooksul, jätkab sõiduk liikumist ja lõpetab parkimise. Kui takistust ei ole 30 sekundi jooksul eemaldatud, lülitub süsteem automaatselt välja.
29. Andurite tuvastamisvõime ja ulatus on piiratud ning need ei suuda tuvastada õhus rippuvaid, väikese suurusega ja kitsaid takistusi. Kui parkimiskeskkonnas esineb sarnaseid objekte, jälgige olukorda tähelepanelikult ning olge valmis igal ajal sekkuma ja sõiduki juhtimine üle võtma, et vältida kokkupõrget.
30. Eespool nimetatud piirangud ei hõlma kõiki asjaolusid, mis mõjutavad automaatse parkimise normaalset toimimist. Automaatne parkimisabi süsteem on abifunktsioon ja ei saa täielikult asendada kasutaja sõidustiili. Parkimise ajal peavad kasutajad olema alati valvsad, pöörama tähelepanu erinevatele ohtlikele olukordadele ümbruses ja tagama ohutu sõidu, vastasel juhul võib see põhjustada õnnetusi ja isegi viia tõsiste varaliste kahjude, isikukahjude ja isegi surmajuhtumiteni.

⚠ ETTEVAATUST

- Automaatne parkimisabi süsteem ei arvesta tuvastatud sihtparkimiskoha muutustega, mis võib põhjustada parkimise ebaõnnestumise.
- Ohutuse tagamiseks peab kasutaja enne automaatse parkimisabi süsteemi aktiveerimist kinnitama turvavöö ja veenduma, et neli ust, kapott ja tagaluuk on suletud.
- Automaatse parkimisabisüsteemi kasutamisel võib sõiduk roolimise ajal sõita üle äärekivi või sellega kokku puutuda. Seetõttu peab juht olema valmis igal ajal pidurit vajutama, vastasel juhul võivad rattad või sõiduk kahjustuda.
- Objektide tuvastamine on piiratud ultraheli mõõtmise füüsika seaduste ja kaamera nägemise algoritmiga, mis suudab piiratud ulatuses tuvastada inimesi, loomi ja erinevaid takistusi sõiduki ümbruses. Väline heliallikas või valguse ja varjude mõju võib süsteemi tööd häirida, mille tagajärjel võib süsteem jätta objekti tuvastamata või teha vale tuvastuse. Enne sihtparkimiskoha kinnitamist peab kasutaja jälgima sõiduki ümbrust ja veenduma, et valitud parkimiskoht on sobiv ja kasutatav.

⚠ HOIATUS

- Mõnes kitsas parkimisolukorras (nt nurgad või nurgapealsed parkimiskohad) on andurite töövõime piiratud ning võib esineda kokkupõrke oht.
- Automaatne parkimisabi süsteem ei pruugi alati tuvastada kõiki objekte parkimiskohas või parkimisteekonnal. Parkimise ajal jälgige pidevalt ümbritsevat keskkonda ning veenduge, et manööver on ohutu ja sobiv.
- Kuigi automaatse parkimisabi süsteemil on automaatse pidurdamise funktsioon takistuste vältimiseks, on andurite töövõime piiratud. Juht peab olema igal ajal valmis pidurdama, et vältida kokkupõrget sõidukite, jalakäijate või objektidega.
- Takistusi, mis asuvad sõiduki küljepeegli kõrgusel või sellest kõrgemal, ei ole võimalik täielikult ja tõhusalt tuvastada. Parkimise ajal jälgige pidevalt ümbritsevat keskkonda ning veenduge, et manööver on ohutu ja sobiv.
- Sõidukite modifitseerimine või hooldamine hooldusasutuses, mis ei ole volitatud teenindus, võib mõjutada automaatse parkimisabi süsteemi, mis on süsteemi rakendamise ajal kriimustuste ja kokkupõrgete suhtes tundlik.
- Automaatne parkimisabi süsteem on vaid abivahend sõidu ajal, mitte alati täpne ja täielikult automaatne funktsioon, ning see ei suuda saavutada täielikku autonoomse sõitmise võimet. Seetõttu peavad kasutajad keskenduma sõiduki ja keskkonna jälgimisele ja hindamisele.
- Pimenurka tuvastab automaatne parkimisabi süsteem. Ohu korral võib häiret mitte tulla, võib tulla valehäire või hilinenud häire, ning kasutajatel on keelatud liigselt tugineda süsteemi häireteabele. Ohtlikus olukorras peab kasutaja õigeaegselt kontrollima sõiduki pidurdamist, et tagada sõiduohutus ja vältida õnnetusi, nagu näiteks juhuslikud vigastused.
- Paljud ettenägematud olukorrad võivad mõjutada auto parkimisabi süsteemide võimet sõidukeid parkida. Pidage seda meeles ja arvestage, et selle tagajärjel ei pruugi automaatne parkimisabi süsteem sõidukit õigesti juhtida. Olge sõiduki parkimisel tähelepanelik ja olge valmis sõiduki juhtimist üle võtma.
- Automaatne parkimisabi süsteem on abifunktsioon ning ei saa täielikult asendada kasutaja sõidustiili. Kasutamise ajal peab kasutaja alati pöörama tähelepanu sõiduki ümbrusele, eriti sõidukitele, jalgratastele, jalakäijatele (eriti lastele), väikestele loomadele või muudele õhukestele, teravatele, madalatele, rippuvatele, madalal paiknevatele takistustele, mis ootamatult sõidukile lähenevad. Kui on oht, et võib tekkida kriimustusi või kokkupõrkeid, vajutage õrnalt piduripedaali, et õigeaegselt sõidukit üle võtta ja vältida õnnetusi, nagu näiteks juhuslikud vigastused.

Automaatne parkimine

Automaatne parkimine aitab kasutajal sõita süsteemi poolt tuvastatud parkimiskohale sisse või sealt välja. Süsteem aitab kasutajal otsida ja kinnitada soovitud parkimiskohta. Samuti saab kasutaja valida parkimiskoha põhiekraani kaudu. Pärast sihtparkimiskoha kinnitamist pargib süsteem sõiduki automaatselt kasutaja järelevalve all. Süsteemi poolt toetatavad parkimiskohtade tüübid hõlmavad vertikaalseid parkimiskohti, diagonaalseid parkimiskohti ja horisontaalseid parkimiskohti, samas kui süsteemi poolt toetatavad väljaspool parkimiskohti asuvad parkimiskohad on ainult horisontaalsed parkimiskohad.

⚠ ETTEVAATUST

- Automaatne parkimine ei toeta mehaanilisi stereoskoopilisi parkimiskohti.
- Automaatne parkimine ei suuda kindlaks teha, kas parkimiskoht on seaduslik ja ohutu (näiteks invaliidide parkimiskohad, kus sõiduki esiosa peab olema suunatud nõutavale parkimiskohale), seega peate ise otsustama.
- Parkimise ajal saab kasutaja parkimist katkestada, sekkudes rooliratta töösse, vahetades käiku (liigutades käiguvalitsat) ning vajutades kergelt gaasipedaali. Kuna need katkestusrežiimid võivad põhjustada hädapidurduse, on soovitatav esmalt pidurdada ja seejärel katkestada, kui kiirus on suurem ja ohutusrisk puudub.

Automaatne parkimine


OMT28-4810

Valige parkimisekraanil „Auto parking”. Automaatse parkimise ekraanil valige „Auto parking in”, et siseneda automaatse parkimise ekraanile. Põhiekraanil palutakse teil edasi sõita ja parkimiskohta otsida.


OMT28-4814

Kui süsteem tuvastab vaba parkimiskoha, annab helisüsteem teada, et automaatne parkimisfunktsioon on saadaval, peatage sõiduk. Kui kuvatakse mitut vaba parkimiskohta, saavad kasutajad valida oma vajadustega sobiva parkimiskoha.


OMT28-4820

Pärast seda, kui süsteem on parkimise üle võtnud, järgige süsteemi juhiseid, et alustada automaatparkimist.

Pärast parkimise lõpetamist lülitab süsteem automaatselt sisse elektroonilise parkimispiduri ja käigukast lülitatakse asendisse P. Sel hetkel võtab kasutaja sõiduki juhtimise üle.

LUGEGE

- Süsteem soovitab parkimiskohta, millel on logo „P” ning kasutajad saavad ka põhiekraani kaudu valida parkimiskoha, kuhu soovitakse parkida.
- Parkimiskoha otsimise ajal ei tohi sõiduki kiirus ületada 25 km/h ning sõidutee ja alternatiivse parkimiskoha vaheline külgsuunaline kaugus peab olema 0,5–1,8 m.
- Parkimiskoha otsimise ajal veenduge, et sõiduki ja parkimiskoha joone vaheline nurk ei ole suurem kui 15°. Kui nurk on liiga suur, võib parkimiskoht jääda tuvastamata.
- Kui sõiduki kiirus on üle 30 km/h, ei saa automaatse parkimise abisüsteemi sisse lülitada; kui see on automaatse parkimise abisüsteemi sisestatud, väljutakse süsteemist koheselt.

Automaatne parkimine väljumiseks


OMT28-4810

Valige parkimisekraanil „Auto parking”. Automaatse parkimise ekraanil valige „Auto parking out”, et siseneda automaatse parkimiskohalt väljumise ekraanile. Järgige kasutamiseks süsteemi juhiseid.


OMT28-4832

Valige parkimissuund, liigutades suunatulede hooba. Pärast seda, kui süsteem on parkimise üle võtnud, järgige süsteemi juhiseid, et alustada automaatse väljasõidu protsessi.

Pärast parkimise lõpetamist lülitab süsteem automaatselt sisse elektroonilise parkimispiduri ja käigukast lülitatakse asendisse P. Sel hetkel võtab kasutaja sõiduki juhtimise üle.

> ⚠ HOIATUS
>
> Automaatne väljasõit toetab ainult horisontaalseid parkimiskohti. Õnnetuste vältimiseks ärge kasutage seda muudes olukordades.

Parkimiskoha automaatne valik


OMT28-4810

Valige parkimisekraanil „Auto parking”. Automaatse parkimise ekraanil valige „Auto selecting parking space”, et siseneda automaatse parkimise valiku ekraanile.

Tehke topeltvajutus valikule „ “, et muuta parkimissuunda, lohistage „ “, et valida parkimiskoht ning vajutage „ “, et nurka täpselt kohandada. Kasutajad peavad tagama valitud asukoha kättesaadavuse.



OMT28-4840

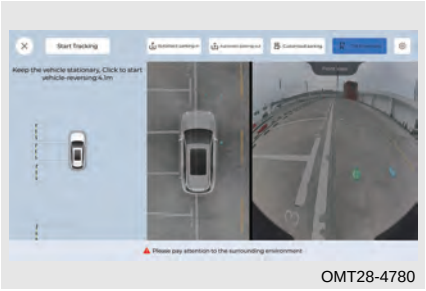
Pärast parkimise sihtkoha kinnitamist, kui süsteem on parkimise üle võtnud, järgige süsteemi juhiseid, et alustada automaatparkimist.

Pärast parkimise lõpetamist lülitab süsteem automaatselt sisse elektroonilise parkimispiduri ja käigukast lülitatakse asendisse P. Sel hetkel võtab kasutaja sõiduki juhtimise üle.

LUGEGE
Automaatse parkimiskoha valimise kasutamisel veenduge, et sõiduk seisab, vastasel juhul ei ole funktsioon kättesaadav.

Tagurdamise jälgimine

Tagurdamise jälgimine salvestab sõidumarsruudi enne tagurdama hakkamist ja võib automaatselt tagurdada algasendisse, ilma et juht peaks sõidukit rooliga juhtima.



OMT28-4780

Valige parkimisekraanil „Tracking reverse”. Kui tagurdamise jälgimise tingimused on täidetud, edastatakse põhiekraanil kasutajale teavitus „- Tracking reverse function is available, please stop”. Pärast piduri rakendamist kontrollib süsteem sõidukit ja kuvab teavitust „- Please release the brake and steering wheel “. Sel hetkel juhib süsteem sõiduki tagasi mällu salvestatud teele kiirusega, mis ei ületa 5 km/h.

Pärast parkimise lõpetamist lülitab süsteem automaatselt sisse elektroonilise parkimispiduri ja käigukast lülitatakse asendisse P. Sel hetkel võtab kasutaja sõiduki juhtimise üle.

LUGEGE

- Pärast tagurdamise jälgimise aktiveerimist kuvatakse põhiekraani tagurdamise jälgimise ekraanil tagurdamise vahemaad, mis võib olla kuni 50 m.
- Tagurdamise jälgimise režiimi kasutatakse peamiselt kitsastel lõikudel tagurdamiseks, kuid see sobib ka laiematel teedel tagurdamiseks algse marsruudi järgi.
- Pärast tagurdamise jälgimise funktsiooni sisselülitamist ei ole siis, kui sõiduk ei ole pärast sisselülitamist läbinud teatud vahemaad, tagurdamise jälgimise funktsioon saadaval.
- Kui sõiduki kiirus ei ületa 15 km/h ja kasutaja sõidab sõidukiga edasisuunas, salvestab jälgimissüsteem automaatselt viimase 50 meetri pikkuse marsruudi.

ETTEVAATUST

- Kui tagurdamisel tekib oht kokkupõrkamiseks liikuvate takistustega, nagu jalakäijad ja sõidukid, peab kasutaja alati pöörama tähelepanu sõiduki ümbrusele ja olema valmis sõiduki juhtimist üle võtma, et vältida õnnetusi.
- Süsteemi poolt juhitava sõiduki puhul kehtib ohutu vahemaa piirang. Kui kasutate tagurdamise jälgimist, veenduge funktsiooni normaalse toimimise tagamiseks, et sõiduki ja mõlemal pool asuvate objektide vaheline kaugus oleks vähemalt 30 cm.

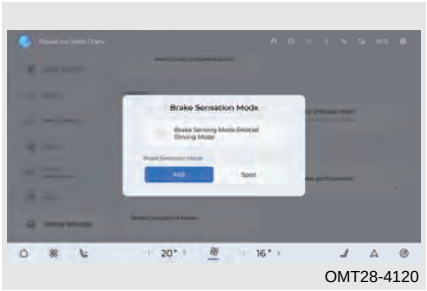
5-10. Pidurdusjõu juhtimissüsteem

Integreeritud pidurdusjõu kontrollsüsteem

Integreeritud pidurdusjõu kontrollsüsteem on täiustatud elektrohüdrauliline pidurisüsteem, mis suudab anda sõidukile vajalikku lisajõudu vastavalt juhi pidurdusvajadustele, parandades sõiduki stabiilsust ja mugavust.

Piduritunnetus

Integreeritud pidurdusjõu juhtimissüsteemil on kaks piduritunnetuse režiimi (comfort / sport), millega saab reguleerida piduripedaali tunnetust. Erinevates režiimides on piduripedaali vajutussügavuse ja sõiduki aeglustuse vaheline seos erinev. Juht saab valida endale sobiva piduritunnetuse stiili.



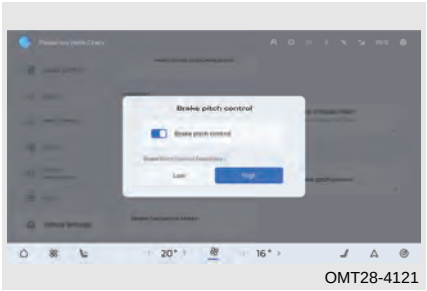
OMT28-4120

Kui sõiduk on olekus READY, avage põhiekraani menüüs Vehicle Settings ning lülitage sisse piduritunnetuse režiimi sidumine sõidurežiimiga. Kui sidumine on välja lülitatud, saab piduritunnetuse režiimi eraldi seadistada (mid/sport).

LUGEGE
Pidurdustunnetus võib olla seotud sõidurežiimiga. Pärast sidumist on pidurdustunnetus sõiduki normaalrežiimis/ECO-režiimis keskmine, samas on pidurdustunnetus sõiduki sport režiimis sportlik. Pärast sidumise tühistamist saab pidurdustunnetust eraldi seadistada keskmiseks/sportlikuks (mid/sport).

Sujuv peatumine (CST)

Kui sõiduk aeglustub ja peatub tavaolukorras (mitte hädaolukorras), vähendab integreeritud pidurdusjõu juhtimissüsteem peatumise hetkel vedrustuse kaldumist ja lööki, reguleerides nelja ratta pidurdusjõudu. See tagab juhile sujuva peatumise.



OMT28-4121

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage põhiekraani menüüs Vehicle Center - Vehicle Settings sisse pidurduskallaku kontroll ja seadistage tundlikkus.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem hoiab sõiduki stabiilsust üle- või alajuhitavuse korral. Kui tuvastatakse üle- või alajuhitavus, rakendab süsteem pidurit ühele või mitmele rattale, et parandada sõiduki stabiilsuskontrolli ja tagada sõidu külgstabiilsus.



OMT28-4132

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage kiirmenüüs nuppu „ OFF “, et lülitada sisse/välja elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteem.

LUGEGE

- Elektroonilist stabiilsuskontrollisüsteemi ei saa töötamise ajal välja lülitada.
- Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem võib edastada pärast asendamist mittetäismõõdulise varurattaga ebatavalise toimimise hoiatuse. Pärast tavasuurusega rehvi kasutamist ja 1 km läbimist naaseb see automaatselt tavapärasesse olekusse.

Elektroonilise stabiilsuskontrolli süsteemi märgutuli

Välja lülitamisel jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ OFF ”.

Töötamise ajal vilgub näidikupaneelil kollane märgutuli „ “.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ ”.

HOIATUS

- Kui ESP ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Isegi siis, kui ESP töötab, võivad suurel kiirusel sõitmine, järsud pöörded või halvad teeolud põhjustada õnnetusi.
- ESP-funktsioon ei taga täielikult, et saate sõiduki üle kontrolli võtta, kui see kaotab juhitavuse mitmesugustes äärmuslikes olukordades. Isegi ESP kasutamisel tuleb õnnetuste vältimiseks alati järgida seadusi ja eeskirju.
- Juhiabisüsteemi funktsioon tugineb ohutuse tagamiseks ESP-le. Kui ESP on välja lülitatud, ei ole paljud juhiabisüsteemi funktsioonid kättesaadavad ning näidikupaneelil võib ajutiselt süttida rikke märgutuli, mis näitab, et funktsioon ei ole kättesaadav (tegemist ei ole juhiabisüsteemi rikkega). Sõiduki abisüsteemi funktsiooni kasutamise jätkamiseks lülitage ESP funktsioon uuesti sisse, juhi abifunktsioon taastub.

Funktsiooni piirangud

■ Järgmistel tingimustel tuleb ESP välja lülitada:

1. Kui kasutate rehvikette.
2. Sõiduki käivitamisel võimsuse testijaga.
3. Sõitmisel sügavas lumes või libedal teel.

LUGEGE

Sõites liival või kruusal, on soovitatav sõiduki veojõu parandamiseks ESP välja lülitada.

Mäest laskumise kontrolli süsteem (HDC)

HDC aitab sõidukil kontrollitud tingimustes järskudel tõusudel ja langustel ohutult liikuda. Pärast HDC sisselülitamist on sõiduki kiiruse reguleerimisvahemik järsul langusel 10–35 km/h. Kui algkiirus on väiksem kui miinimumkiirus, sõidab sõiduk vaikimisi miinimumkiirusel. Sõiduki praegust kiirust saab kindlas kiirusvahemikus suurendada või vähendada gaasi- või piduripedaali vajutamisega.



OMT28-4133

Kui sõiduki kiirus on kuni 60 km/h, vajutage kiirmenüüs nuppu „ “, et sisse või välja lülitada mäest laskumise kontrolli süsteem.

ETTEVAATUST

- Enne järsu kaldega teele sõitmist seadistage HDC nii, et juht saaks sõidukit roolida ilma tähelepanu hajutamata.
- HDC töötamise ajal aktiveerub ABS süsteem automaatselt, kui rattad hakkavad lukustuma.
- Kui HDC töötab ning mõni ratas kaotab kontakti maapinnaga, jaotatakse pidurdusjõud ratastele, millel on suurem haardetegur.
- HDC süsteem rakendab aktiivselt pidurdusjõudu elektroonilise stabiilsuskontrollisüsteemi abil. Süsteem tekitab töötamisel hüdraulilist müra, mis on normaalne nähtus. Kui ESP ei toimi, ei saa HDC funktsiooni sisse lülitada. Võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

HOIATUS

Juhi ülesanne on juhtida sõidukit ja tegutseda vajadusel ohu vältimiseks koheselt kogu sõidu vältel.

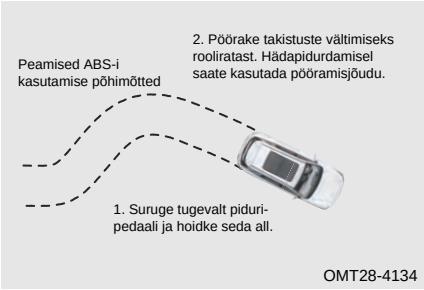
Mäest laskumise kontrolli süsteemi märgutuli

Kui see on aktiveeritud, jääb näidikupaneelil roheline märgutuli „“ põlema.

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „”.

Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS)

ABS võib takistada rataste blokeerumist liigse pidurduse või libedal teel pidurduse korral, vältides sõiduki külgsuunalist libisemist või sõiduki triivimist ja säilitades sõiduki stabiilsuse.



ABS ei tööta tavalise pidurdamise ajal ning lülitub sisse ainult järsu pidurduse korral (piduripedaal vibreerib ja tekitab müra, tagades pidurdus- ja roolimisvõime; kui ruumi on piisavalt, suudab sõiduk ka takistustest kõrvale põigata). Ärge kunagi vabastage sellisel juhul piduripedaali.

⚠ HOIATUS

- Sõitke alati ettevaatlikult ja aeglustage kurvides.
- Kui ABS ei toimi korralikult, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kuigi ABS süsteem tagab parima pidurdustulemuse, sõltub pidurdus-teekond suurel määral teeoludest.
- Samuti ei suuda ABS vältida riske, mis tulenevad liiga väikesest pikivahest, läbi vee sõitmisest, järskudest pööretest või halva teekattega sõitmisest, ega vältida õnnetusi, mis on põhjustatud juhi tähele-panematusest või ebaõigest sõidustiilist.
- ABS ei suuda tagada, et pidurdusteekond oleks igas olukorras lühem. Kui sõidukile on paigaldatud rehviketid, võib ABS funktsiooniga varustatud sõidukitel liiva või lumega kaetud teedel olla pidurdusteekond võrreldes ilma ABS funktsioonita sõidukitega pikem.

Lukustumisvastase pidurisüsteemi märgutuli

Kui tuvastatakse viga, jääb näidikupaneelil põlema kollane märgutuli „ABS”.

⚠ HOIATUS

Kui ABS süsteemi ja pidurisüsteemi talitlushäire märgutuled jäävad samaaegselt põlema, parkige sõiduk ohutusse kohta, mis asub eemal peamisest liiklusvoost ning kontakteeruge viivitamatult volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.

Funktsiooni piirangud

■ ABS edastab töötamisel heli järgmistes tingimustes:

1. Tagasilöögi heli piduripedaalil.
2. Hädaolukorras pidurdamise tagajärjel tekkiv heli vedrustuse ja sõiduki kere vahel.
3. Hüdraulikaseadme mootori, solenoidklapi ja tagasivoolupumba töömüra.
4. Solenoidklapi töömüra siis, kui EBD pidurdamisel sekkub.
5. Sõiduki sisselülitamisel või mootori käivitamisel kostub lühiajaliselt helisignaal, mis näitab, et süsteem teostab enesekontrolli.

■ Järgmistel juhtudel hoidke alati ohutut pikivahet ees sõitva sõidukiga:

1. Kui sõidate raske läbitavusega teedel.
2. Kui sõidate auklikel või ebatasastel teedel.
3. Kui kasutate rehvikette.
4. Kui sõidate mulla, kruusa või lumega kaetud teedel.

⚠ ETTEVAATUST

Rehvide suurus, spetsifikatsioon ja rehvimustri kulumine mõjutavad oluliselt ABS-süsteemi tööd. Asendatavad rehvid peavad olema sama suuruse, kandevõime ja struktuuriga kui originaalrehvid. Kui rehv on defektne, soovitatakse see asendada originaalrehviga volitatud teeninduses.

⚠ HOIATUS

- Vihmase ilmaga sõites kontrollige sõiduki kiirust, sest kui rattad käivad ringi või libisevad, ei suuda ABS sõidukit kontrollida.
- Kuigi ABS aitab sõidukit kontrollida, tuleb sõita ettevaatlikult, hoida mõõdukat kiirust ja säilitada ohutut pikivahet ees sõitvate sõidukitega. Sõiduki stabiilsusel ja rooliratta toimimisel on teatud piirangud isegi siis, kui ABS toimib.

Laiendatud funktsioon

Pidurdusjõu jaotussüsteem (EBD)

EBD süsteem reguleerib automaatselt pidurdusjõu jaotumise suhet esi- ja tagasilla vahel vastavalt pidurdamisest tingitud teljekoormuse ülekande erinevusele, et parandada pidurdamise efektiivsust. Lisaks töötab EBD süsteem koos ABS süsteemiga, et parandada pidurdamise stabiilsust. Samuti saab kurvis pidurdamisel reguleerida sisemise ja välimise ratta pidurdusjõudu, et parandada pidurdamise stabiilsust.

Veojõukontrolli süsteem (TCS)

Sõidu alustamisel või kiirendamisel võivad vedavad rattad libiseda. Lumisel või jäisel teel võib auto juhtimine muutuda ohtlikuks, sest kaduda võib kontroll auto üle. Kui TCS tuvastab anduri abil, et vedavate rataste pöörlemiskiirus on suurem kui teistel ratastel (rataste libisemine), edastab süsteem signaali süüte ajastuse reguleerimiseks, gaasiklapi avamise vähendamiseks, käigu alandamiseks või rataste pidurdamiseks, et rattad paremini haarduksid..

Mäest üles sõitmise abisüsteem (HAC)

HAC süsteem suudab takistada sõiduki tagasiliikumist, kui sõiduk alustab liikumist ülesmäge. Pärast sõiduki peatumist kasutab HAC süsteem pikisuunalist kiirendusandurit, et teha kindlaks, kas sõiduk asub kaldpinnal. Kui sõiduk alustab pärast peatumist kallakul ülespoole liikumist või hakkab tagurdama, käivitub HAC automaatselt. Käivitamisel säilitab süsteem pärast seda, kui juht vabastab piduripedaali, sõiduki paigal hoidmiseks eelneva pidurdusrõhu umbes 2–3 sekundiks. Kui sõiduki pöördemoment suureneb, väheneb pidurdusjõud järk-järgult, vältides õnnetusi, mis on põhjustatud kallakul tagasi liikumisest sõidu alustamisel.

Pidurdusabi süsteem (BAS)

Kui süsteem tuvastab hädapidurduse olukorra, suurendab see pidurdusjõudu pärast piduripedaali vajutamist.

Pidurite prioriteedisüsteem (BOS)

Kui gaasi- ja piduripedaal samaaegselt alla vajutada, võib mootori võimsus olla piiratud.

Hädapidurdusabi (EBA) süsteem

EBA süsteemi kasutatakse hädapidurdamisel pidurdusteekonna lühendamiseks. Hädaolukorras pidurdab juht tavaliselt õigeaegselt, kuid üldjuhul ei rakendata maksimaalset pidurdusjõudu, pikendades seega pidurdusteekonda. Sellisel juhul toimib EBA järgmiselt: Kui juht vajutab hädaolukorras piduripedaali kiiresti, kuid ebapiisava jõuga, suurendab EBA kiiresti pidurisurvet maksimaalsele tasemele, mis võimaldab pidurite blokeerumisvastasel süsteemil pidurdusteekonda kiiremini ja efektiivsemalt lühendada.

5-11. Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV)

PHEV-sõidukit saab kasutada nii kütusega kui ka elektrienergiaga, ühendades elektrisõiduki ja sisepõlemismootoriga sõiduki eelised. See välistab muretsemise elektrisõiduki sõiduulatuse ning sisepõlemismootoriga sõiduki suure kütusekulu pärast. See vastab ökonoomsuse, energiasäästlikkuse ja keskkonnasõbralikkuse nõuetele.

Toiteaku

Toiteaku põhifunktsioonid

Aku laadimise peamine meetod on ühendada see laadimiseks välise toitepistikuga ning akut saab laadida ka mootoriga pidurdamisel, veeremisel või mootori käivitamisel..

Sõidukil on intelligentne laadimisfunktsioon. Kui funktsioon käivitub, laetakse 12 V akut toiteakuga. Seetõttu võib siis, kui sõidukit pärast teatud aja jooksul seismist uuesti käivitatakse, näidikupaneelil kuvatav SOC või elektriline sõiduulatus väheneda, mis on normaalne nähtus.

■ Kuna madalatel temperatuuridel langeb toiteaku jõudlus, aitavad järgmised meetodid teil sõidukit paremini kasutada:

1. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madalam kui -10 ℃, on soovitatav parkida sõiduk parkimismajja või garaaži, kus on toatemperatuur.
2. Kui kasutada ei saa hoiustamiskohta või garaaži, kus on toatemperatuur, on sõidukil pistikuga laadimispüstoli laadimis- ja kütmisfunktsioonid. Kui laadimispüstol on ühendatud, on soovitatav valida reisi broneerimise funktsioon pool tundi enne väljumist, mis võib tõsta aku temperatuuri optimaalsele tasemele ja lülitada eelnevalt sisse kliimaseade, et saaksite nautida paremat sõidukogemust.

■ Järgmised meetodid aitavad akut parimas seisukorras hoida:

1. Soovitav on laadida akut laadijaga täielikult täis vähemalt kord kuus.
2. Kui SOC on sõidu ajal alla 20%, vältige järsku kiirendamist ja kiiret sõitmist ning laadige akut võimalikult kiiresti.
3. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, parkige see kohta, kus ümbritsev temperatuur on alla 45 ℃ ja kuhu ei kogune vett ning püüdke vältida otsest päikesevalgust.
4. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, võib armatuuril kuvatav SOC olla ebatäpne. Ärge hinnake aku järelejäänud laetust SOC põhjal ja laadige aku enne sõitmist täielikult täis.
5. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, tuleb akut laadida ja hoida selle laetustaset vahemikus 50–70%. Selle eiramine võib põhjustada toiteaku liigset tühjenemist ja toiteaku võimsuse vähenemist ning sellega seotud sõi-

duki rikked ja kahjustused ei kuulu garantii alla.

6. Uue sõiduki puhul võib siis, kui aku on normaalses seisukorras, sõiduki sõiduulatus sõltuvalt sõidustiilist (nt sagedane kiirendamine ja aeglustamine), teeoludest (nt sõitmine suurel ja pikal tõusul), temperatuurist (nt madal temperatuur) ja elektriseadmete (nt kliimaseade) sisselülitamisest varieeruda, mis on normaalne nähtus.
7. Toiteaku on spetsiaalne keemiatoode, mida tuleb kasutada ja hooldada nõuetekohaselt, seega on õige igapäevane kasutamine ja hooldus väga oluline selle töökindluse säilitamiseks. Samal ajal väheneb aku võimsus keemiliste omaduste tõttu loomulikult. Seetõttu on soovitatav sõiduki sõiduulatuse vähenemisel pärast aku täielikku laadimist viia sõiduk, mida on kasutatud juba mõnda aega, kontrollimiseks volitatud teenindusse. Kui volitatud teeninduses on kontrollitud, et aku kogumahutavus on normaalses vahemikus, võib sõiduulatuse vähenemine olla tingitud välistest teguritest, nagu sõidustiil, temperatuur jne.

Toiteaku taaskasutus

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise kohaldamisala

Toiteakud, mille jääkmahtuvus ning laadimis- ja tühjenemisvõime pärast kasutamist ei taga sõiduki normaalset sõitmist või mida muudel põhjustel pärast eemaldamist enam ei kasutata.

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise toimingud

Toiteaku on paigaldatud sõiduki šassiile ning see koosneb liitiumaku elementidest. Omavoliline kõrvaldamine võib põhjustada reostust ja kahjustada keskkonda.

Asjakohaste eeskirjade kohaselt on sõiduki omanik kohustatud kasutatud aku üle andma ringlussevõtu teenindusjaamadele. Kasutatud akusid on rangelt keelatud anda teistele üksustele või isikutele. Sõiduki omanik peab vastutama keskkonnasaaste või ohutusõnnetuste eest, mis on põhjustatud toiteaku loata koost lahti võtmisest.

Kõrvaldage see vastavalt järgmisele teabele või nõuetele. Aku ringlussevõtu ja kõrvaldamise kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

1. Sõidukite kasutatud akude ajutine ringlussevõtu teeninduskoht on kohalik volitatud teenindus.
2. Toiteakut võib lahti võtta professionaalne teenindaja, kellel on toiteaku tarnija sertifitseeritud kvalifikatsioon.
3. Toiteaku kuulub ohtlike kaupade kategooriasse 9 ja seda tohib vedada ainult kategooria 9 ohtlike kaupade veoks kvalifitseeritud sõidukitega.

4. Eemaldatud toiteakut tuleb hoida normaalses temperatuuris, kuivas keskkonnas, eemal tuleohtlikest materjalidest, soojusallikatest, veeallikatest ja muudest ohtudest.

⚠ HOIATUS

- Ärge kõrvaldage toiteakut ise.
- Ärge müüge, transportige ega muutke toiteakut.
- Kui toiteakut tuleb parandada, eemaldada, asendada või kõrvaldada, pöörduge alati volitatud teeninduse poole.

Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud

Toiteaku kuulub kõrgepinge energia salvestusseadmete ja ohtlike kaupade hulka. Akude paigaldamiseks ja hooldamiseks tuleb pöörduda volitatud teenindusse, kus kvalifitseeritud teenindaja järgib rangelt asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseerimata teenindaja ja ebaõige käitamine ning kasutamine võivad põhjustada tõsiseid tagajärgi, nagu elektrilöök, süttimine, plahvatus jne. Kvalifitseerimata teenindajal on keelatud akusid paigaldada, parandada ja kasutada ettenähtud piiridest väljaspool. Toiteaku kahjustused ja muud kahjud, mis on tekkinud nõuete eiramise või määratud piiride ületamise tõttu, ei kuulu garantii alla. Pöörake tähelepanu järgmisele:

1. Põrutuse ja kokkupõrke vältimine

   Toiteaku elemendid on ühendatud jadamisi ning on varustatud juhtimissüsteemi ja erinevate anduritega, seega olge ebatasasel teel sõites ettevaatlik ning vältige lööke vastu toiteakut.

2. Soojusisolatsioon igas keskkonnas

   Toiteaku hoidmine optimaalses töötemperatuuri vahemikus võib oluliselt pikendada aku kasutusiga ja parandada ohutust, seega püüdke parkida sõidukit soojust isoleerivasse ja ventileeritavasse kohta.

3. Niiskuskindlus ja veekindlus

   Toiteaku on kõrgepingega energia salvestamise seade, millel on palju kõrgepingega juhtimisahelaid ja akuelemente. Aku sisse sattunud vedelik võib põhjustada lühise, elektrilekkeid ning akuelementide, elektriahelate ja ühenduste korrosiooni. Veenduge, et toiteakut ei ujutata üle erinevate vedelikega ning niiske õhk ei pääse toiteakusse.

Uus energia



OMT28-1011

Energiatarbimise loetelu: Kuvab järgmised andmed: läbisõit kokku/kogu sõiduläbisõit/viimased 50 km/alates lähtestamisest.

Energiavoog: Kuvab sõiduki praegust energiavoo seisundit.

Laadimise/välise toite haldamine: Laadimisreservatsiooni seadmine/välislaadimine.

Energiahaldus: Seadistage aku kaitse režiim, energia taaskasutamise intensiivsus, ainult elektrilise sõiduulatuse näit ja sõiduulatuse näit.

Lisaks: Seadistage sõidu ajastamine, ECO-režiim ja vastutuse piirang.

Energiavoo olek	Kirjeldus
Ainult elektrijõul sõitmine	Sõidukit käitab ainult elektrimootor, sisepõlemismootor ei tööta.
Pikendatud sõiduulatuse režiim	Mootor laeb toiteakut siis, kui mootor sõidukit käitab.
Paralleelne käitamine	Mootor ja elektrimootor käitavad sõidukit samaaegselt.
Mootori otsevedu	Sõidukit veab sisepõlemismootor.
Elektrienergia tootmine sõidu ajal	Mootor laeb akut siis, kui mootor sõidukit käitab.
Elektrienergia tootmine parkimise ajal	Mootor laeb parkimise ajal akut.
Regenereeriv pidurdamine	Mootor taaskasutab pidurdusenergiat ja laeb akut.

⚠ HOIATUS

Jalakäijate kaitse hoiatusheli saab välja lülitada ainult siis, kui läheduses ei ole teisi liiklejaid ja ümbritsev keskkond ei vaja selgelt hoiatusheli kasutamist. Kui on tõenäoline, et sõiduki läheduses võib viibida jalakäija, lülitub jalakäijate hoiatusheli sisse.

Energia taaskasutamise intensiivsus

Sõiduki veeremisel muundab süsteem mehaanilise energia elektrienergiaks, taastab energiat ja laeb toiteakut, vähendades seeläbi energiakulu.



OMT28-1012

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage energia taaskasutamise intensiivsus (madal/keskmine/kõrge) põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy.

Energia taaskasutamine	Funktsioon
Energia taaskasutamise intensiivsus on madal	Sõiduk läbib veeremisel pikema vahemaa ning sõidumugavus on parem.
Energia taas-kasutamise intensiivsus on keskmine	See sobib enamiku sõidustiilidega, sest ühendab endas sõidumugavuse ja energia taaskasutamise efektiivsuse.
Energia taaskasutamise intensiivsus on kõrge	Sõiduki aeglustumine on kõige suurem ning see võib taastada rohkem energiat.

LUGEGE

- Kõrgemate SOC väärtuste või madala ümbritseva temperatuuri tingimustes võib energia taaskasutamise kogemus olla erinev.
- Energia taaskasutamise intensiivsus on seatud madalale või keskmisele tasemele, et saavutada parem tasakaal sõidumugavuse ja ökonoomsuse vahel. Energia taaskasutamise intensiivsus on seatud kõrgele tasemele, mis võib põhjustada pidurdavat tunnet, seega on see soovitatav suurel kiirusel sõitmiseks.

Töörežiim

Toiterežiim



OMT28-1013

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage kiirmenüüs toite (EV/HEV) nuppu, et vahetada toiterežiimi; näidikupaneelil süttib vastav režiimi märgutuli, mis näitab, et toiterežiim on edukalt vahetatud.



OMT28-1014

Kui sõiduk on olekus READY, seadistage toiterežiim (HEV/EV/EV+) põhiekraani menüüs Vehicle Center - Driving; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et toiterežiim on edukalt vahetatud.



OMT28-1015

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage EV/HEV nuppu, et vahetada toiterežiimi; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et toiterežiim on edukalt vahetatud.

Toiterežiim		Kirjeldus
EV režiim	EV	Sõidukit käitab ainult elektrimootor ja sisepõlemismootor ei käivitu.
	EV+	Aku tühjenemissügavuse suurendamisega saavutatakse EV režiimis pikem ainult elektrijõul sõitmise ulatus Seda režiimi soovitatakse kasutada ainult hädaolukorras, et vähendada aku liigset tühjenemist ja aidata parandada aku hooldust.
HEV režiim	HEV	Sõidukit käitatakse hübriidjõuga ning sisepõlemismootor võib vastavalt töötingimuste nõuetele igal ajal käivituda või seiskuda, et osaleda sõitmises või

LUGEGE

- Kui aku laetustase on kõrgem, lülitub sõiduk olekus READY automaatselt elektrilisele režiimile (EV režiim). Soovitame eelistada elektrilise režiimi (EV režiimi) kasutamist.
- Kui sõiduk on olekus READY, käiguvalits on asendis P ja režiimiks on HEV ning aku laetuse tase on alla teatud väärtuse, võib gaasipedaali vajutamine käivitada sundseiskamise energiatootmise funktsiooni.
- Kui sõiduk töötab pidevalt elektrilises režiimis, väheneb ainult elektrijõul sõitmise sõiduulatus koos aku laetusastme langemisega. Kui aku laetusaste on liiga madal, lülitub auto automaatselt HEV režiimi.
- Teatud tingimustes (nt aku madal laetusaste) võib HEV režiimilt elektri-režiimile üleminek olla keelatud ning näidikupaneelil kuvatakse teadet „ Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched”.
- Kui sõidukit kasutatakse pikemat aega elektrilises režiimis, võib sise-põlemismootori määrimise seisund halveneda harva kasutamise tõttu, mistõttu käivitatakse mootorit enesehoolduseks automaatselt regulaarsete intervallidega. Kui hooldus on lõpetatud, lülitub mootor automaatselt välja.

Sõidurežiim



OMT28-1013

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage kiirmenüüs sõidurežiimi nuppu (ECO/Standard/ Sport), et vahetada sõidurežiimi; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.



OMT28-1016

Lülitage sõiduki toide sisse ja sõiduk seisab või liigub ohutult. Valige põhiekraani menüüs Vehicle Center - Drive sõidurežiim (ECO/ Standard/Sport); näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.



OMT28-1017

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage sõidurežiimi nuppu, et vahetada sõidurežiimi; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.



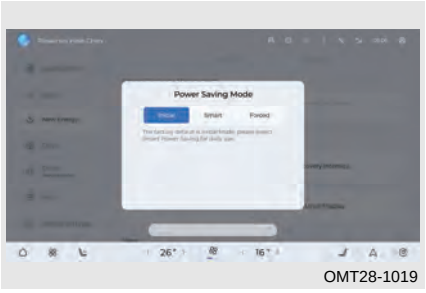
OMT28-1018

Kui sõiduk on olekus READY, vajutage põhiekraanil sõidurežiimi nuppu, et avada sõidurežiimi ekraan ning vahetada sõidurežiimi käsitsi; näidikupaneelil süttib vastava režiimi märgutuli, mis näitab, et sõidurežiim on edukalt vahetatud.

Sõidurežiim	Kirjeldus
Tavaline režiim	Ühendab sõiduki võimsuse ja ökonoomsuse, mis sobib igat liiki teedele.
Eco režiim	Parandab sõiduki kütusesäästlikkust ja sobib tasasele ja kõvakattega teele, nagu linnatänavad ja asfalteeritud teed.
Sportrežiim	Parandab sõiduki võimsust ja tagab kiirema reageerimis-kiiruse ning parema sõidukogemuse. See sobib laiadele ja tasasele teedele, kus on vähe sõidukeid (nt kiirtee).

LUGEGE
Eco-režiimis pakub adaptiivne püsikiiruse hoidja sujuvat kiirendust, sport-režiimis aga kiiremat kiirendust.

Toite kaitserežiim



OMT28-1019

Kui sõiduk on olekus READY, seadke kaitserežiim (Initial/Smart/ Forced) põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy.

Soovitatav on valida nutikas aku kaitserežiim, mis tagab parema tasakaalu ökonoomsuse ja võimsuse vahel.

Toite kaitserežiim	Kirjeldus	Tavalised kasutusolukorrad
Esmane režiim	Aku maksimaalse tühjendamisega saavutatakse suurim ainult elektrijõul sõiduulatus.	Sobib igapäevaseks sõitmiseks, kui on tagatud laadimisvõimalus.
Nutikas toite kaitserežiim	Seab esikohale kütusekulu vähendamise, valib sõidu ajal nutikalt laadimisaja ning reserveerib energiat ainult elektrijõul või suure võimsusega sõitmiseks.	Sobib erinevateks kasutusjuhtudeks ning see režiim on soovitatav.
Aku sundkaitse režiim	Seab esikohale aku laetuse hoidmise sihttaseme lähedal, et reserveerida energiat elektrijõul või suure võimsusega sõitmiseks. Kütusekulu võib selles režiimis suureneda.	Sobib telkimiseks ja muudes kasutusjuhtudes, mis nõuavad välist toidet.

LUGEGE

- Aku sundkaitse režiimi väljalülitatud olekus lülitub sõiduk pärast väljalülitamist ja uuesti sisselülitamist aku taseme režiimi, mis oli meelde jäetud enne väljalülitamist.
- Aku sundkaitse režiimis saab vastavalt vajadusele seadistada erinevaid aku sihttasemeid ning samal ajal valida, kas aku sundkaitse seaded salvestatakse. Valiku „Memorized” korral jääb aku sundkaitse režiim kehtima ka pärast järgmist sisselülitamist. Valiku „Not memorized” korral lülitub sõiduk järgmisel sisselülitamisel nutikasse aku kaitserežiimi.

Töörežiimide seosed

Toiterežiim		Sõidurežiim	Toite kaitserežiim		
			Esmane režiim	Nutikas toite kaitse-režiim	Aku sund-kaitse režiim
EV režiim	EV	Tavaline režiim	√	√	√
		Eco režiim	√	√	√
	EV+	Eco režiim	√	√	√
HEV režiim	HEV	Tavaline režiim	√	√	√
		Eco režiim	√	√	√
		Sport režiim	√	√	√

Elektriline režiim toetab kõiki aku kaitserežiime, elektriline režiim (EV režiim) ei toeta spordirežiimi ja elektriline režiim (EV+ režiim) ei toeta tavarežiimi või sportrežiimi; kui elektrilises režiimis valitakse spordirežiim, lülitub võimsusrežiim automaatselt HEV režiimile, isegi kui võimsusrežiimis ei toimu mingeid toiminguid.

HEV režiim toetab kõiki sõidurežiime ja aku kaitserežiimi ning lülitub elektrilisele režiimile lülitustoimingu abil; kui lülitamise tingimused ei ole täidetud, jäädakse HEV režiimi ning näidikupaneelil kuvatakse sõnum „ Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched”.

Elektriline sõiduulatus

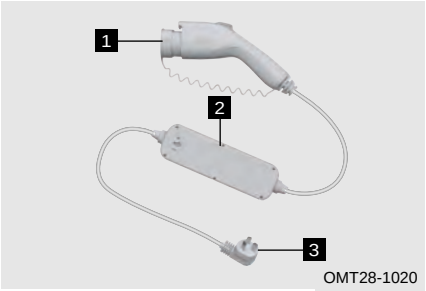
■ Ainult elektrijõul sõiduulatusele võivad mõju avaldada järgmised tegurid:

1. Sõidustiil: Sagedane kiirendamine ja aeglustamine või intensiivne sõitmine lühendavad läbisõitu võrreldes püsiva kiirusega sõitmisega.
2. Lisaseadmete, näiteks kliimaseadmete kasutamine: Kliimaseadme sisselülitamine jahutamiseks või kütmiseks lühendab sõiduki sõiduulatust võrreldes selle välja lülitatud olekus sõitmisega.
3. Teeolud: Ebatasased teed või pikad tõusud lühendavad sõiduulatust võrreldes tasasel ja kuival teel sõitmisega.
4. Temperatuur: Kasutatav võimsus või sõiduulatus väheneb temperatuuri langedes ning madalal temperatuuril on sõiduulatus lühem võrreldes toatemperatuuriga.
5. Tegelikul kasutamisel võib sõiduulatus varieeruda sõltuvalt ilmast, teeoludest, liiklusummikutest ja muudest teguritest.

Laadimisseade

Välise laadimispesa juhtmekomplekti koost

Välise laadimispesa juhtmekomplekt on sõidukiga kaasasolev laadimisseade. Ühendage sõiduki laadimiseks sõiduk pistikupesaga (220 V/20 A spetsiaalne vahelduvvooluahel ja kolmeauguline pistikupesa), mis vastab kohalikule riiklikule standardile. Spetsiaalne vahelduvvooluahel aitab vältida lühist või kaitselüliti rakendumist toiteaku suure võimsusega laadimise ajal. Kui spetsiaalset vahelduvvooluahelat ei kasutata, võib see mõjutada teiste seadmete normaalset tööd.



1 Laadimispüstol

2 Juhtkarp

3 Laadimispistik (turu erinevuste tõttu sõltub laadimispistiku tüüp tegelikust sõiduki mudelist)

Selleks, et saaksite kaasasolevat vahelduvvoolu aeglase laadimise püstolit ohutult kasutada, edastame teile järgmised nõuanded. Lugege need tähelepanelikult läbi ning kasutage neid vastavalt vajadusele.

- Kasutage riiklikule standardile vastavat ühefaasilist toitepesa nimipingega AC 250 V / 16 A. Pesa ühendamiseks tuleb kasutada vasksoonega juhet ristlõikega vähemalt 2,5 mm² ning see peab olema nõuetekohaselt maandatud;
- Toitepesa esiküljel peab olema lekkevoolu kaitselüliti. Lekkevoolu kaitselüliti tehnilised andmed peavad tagama ühefaasilise nimivoolu 20 A ja lekkevoolu kaitse lävendi 30 mA;
- Rangelt on keelatud kasutada mittestandardset toitevarustust, nagu vana pistikupesa, universaalpistikupesa, adapter, adapterkaabel, modifitseeritud pistikupesa ja maandusseade;
- Kui vahelduvvoolu aeglase laadimise püstoli või toite pistikupesa pind on kahjustatud, roostetanud, mustaks muutunud, sulanud, deformeerunud või esineb muid kõrvalekaldeid, ärge alustage laadimist;
- Rangelt on keelatud kasta pistikut või vahelduvvoolu aeglase laadimise püstolit vette. Rangelt on keelatud laadida välistingimustes vihma- ja lumesaju ajal või tuleohtlikes, plahvatusohtlikes ja muudes ohtlikes keskkondades. Ärge puhastage sõidukit laadimise ajal;
- Laadimise pistikupesasse ühendamisel ja lahtiühendamisel hoidke kinni pistikust või käepidemest, ärge tõmmake juhtmest ning veenduge, et pistik ja pistikupesa on õigesti ühendatud;

- Laadimise ajal on rangelt keelatud sõiduki pistikut või toitepistikut lahti ühendada. Hädaolukorras katkestage laadimine manuaalselt, lülitades toite välja lekkevoolu kaitselülitiga;
- Kui laadimine katkeb enne, kui see automaatselt lõpeb – näiteks pärast toitepistiku käsitsi lahtiühendamist või pistikupesa lekkevoolu kaitselüliti automaatset toite katkestamist, eemaldage laadimispüstol käsitsi.
- Vahelduvvoolu aeglase laadimise püstoli eemaldamisel on rangelt keelatud selle maha viskamine, sest see võib põhjustada toote kahjustumist. Pärast kasutamist tuleb tolmukate paigaldada oma kohale;
- Kui laadimise ajal tõuseb toitepesa temperatuur ebatavaliselt kõrgele, kontrollige, kas toitepesa on vananenud ning vahetage see õigeaegselt välja.

⚠ HOIATUS

- Kasutamise ajal peab see olema hästi maandatud.
- Ärge kunagi astuge kaablile ning ärge purustage, lohistage ega painutage seda.
- Pärast laadimise lõpetamist ühendage laadimisseadme laadimispüstol lahti ning seejärel ühendage toitepistik lahti.
- Ärge kunagi kasutage adapterkaablit ega adapterit ning ärge kunagi ühendage ega ühendage lahti seadet, kui toide on sisse lülitatud.
- Ärge demonteerige ega hooldage ilma loata, vastasel juhul vastutate tagajärgede eest ise.
- Kui seade ei ole kasutusel, asetage sõiduki pistikule täielikult tolmukate.
- Ärge kunagi hoidke toodet ohtude vältmiseks tuleohtlike gaaside läheduses.
- Veenduge, et laadimispesa on kuiv ja vaba võõrkehadest, et vältida lühiseid, mis võivad põhjustada tulekahju.
- Seda toodet võib kasutada ainult juhul, kui toiteallikas on varustatud RCD rikkevoolukaitsmega.
- Ärge kahjustage toodet jõuga, ärge pillake seda maha ning ärge asetage selle peale raskeid esemeid.
- Toote kasutamisel veenduge, et pistik on korralikult ja tihedalt ühendatud ning märgutuli töötab normaalselt.
- Toodet võib kasutada ainult sobiva mudeli puhul ning seda ei tohi kasutada teistes sõidukites, et vältida sõiduki kahjustamist.
- Pärast laadimise lõpetamist tuleb veenduda, et laadimispüstol on täielikult vooluvõrgust lahti ühendatud, vastasel juhul võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
- Ärge kunagi asetage seda toodet vette, vedeliku, lume või vihma kätte. Vigastuste vältimiseks ärge ühendage ega ühendage lahti pistikut märgade kätega.
- Töötemperatuur on -30℃-+ 50℃. Ärge asetage toodet kunagi kõrge temperatuuriga esemete lähedusse ega jätke seda päikese kätte.
- Kasutage kindlasti originaalset laadimiskaablit. Kui kasutatakse teisi laadimiskaableid, võib aku laadimine ebaõnnestuda ja põhjustada rikkeid.
- Kui seade ei lae korralikult, võtke viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Juhtkarbi märgutuled

Töötamine/ rike	Toite märgutuli (roheline)	Laadimise märgutuli (punane)	Rikke märgutuli (punane)	Laadimise märgutuli (roheline)
Algseisund	Jääb põlema	Vilgub korraks	Vilgub korraks	Vilgub korraks
Laadimisrežiimi ootamine	Jääb põlema	Kustub	Kustub	Kustub
Tavaline laadimisrežiim	Jääb põlema	Jääb põlema	Kustub	Kustub
Laadimine lõpetatud	Jääb põlema	Kustub	Kustub	Jääb põlema
Enesekontroll	Jääb põlema	Kustub	Vilgub	Kustub
Kommunikatsiooni-viga	Jääb põlema	Jääb põlema	Vilgub	Kustub
Sisendi pinge ülepinge/alapinge	Jääb põlema	Kustub	Jääb põlema	Kustub
Maanduse tõrge	Jääb põlema	Kustub	Jääb põlema	Vilgub
Ülevoolu tõrge	Jääb põlema	Vilgub	Jääb põlema	Kustub
Lekke tõrge	Jääb põlema	Kustub	Vilgub	Vilgub
Ülekuumenemis-kaitse	Jääb põlema	Jääb põlema	Jääb põlema	Jääb põlema

⚠ ETTEVAATUST
Ärge üritage laadimise juhtkarpi eemaldada ega parandada. Kui esinevad eespool nimetatud rikked, pöörduge volitatud teenindusse.

Tavapäraste rikete lahendamine

■ Ei ole võimalik laadidae

1. Jälgige märgutule olekut ja analüüsige seda vastavalt rikke olekule.
2. Kontrollige, kas see on korralikult maandatud.
3. Kontrollige, kas toitepinge on normaalne.
4. Kontrollige, kas sõidukiga ühendus on normaalne.

■ Katkendlik laadimine

1. Jälgige märgutule olekut ja analüüsige seda vastavalt rikke olekule.
2. Kontrollige, kas 220 V vahelduvvool on stabiilne.
3. Kontrollige, kas ümbritseva õhu temperatuur on liiga kõrge.

■ Toite sisselülitamine laadimise ajal

1. Kontrollige, kas see on korralikult maandatud.
2. Kontrollige, kas seadmes on lühis.
3. Kontrollige, kas kõigi elektriseadmete kogutarbimine on liiga suur.

■ Laadimise ajal tekib tõrge iga kord, kui seade sisse lülitatakse

Ühendage kolme kontaktiga pistik ja laadimispüstol lahti, seejärel ühendage need uuesti ja ühendage jälle lahti. Kui esinevad eespool nimetatud rikked, pöörduge volitatud teenindusse.

Laadimismeetod

Laadimise haldus



OMT28-1021

Kui sõiduk on olekus READY, aktiveerige põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy laadimise ajastamine.

LUGEGE

Laadimise ajastamine sobib ainult vahelduvvooluga laadimiseks, kaasa arvatud portatiivsed seadmed ja erakasutuses olevad laadimisjaamad, ning see toimib ainult siis, kui laadimispüstol on ühendatud. Viipekaardi või koodi skannimisega töötavad laadimisjaamad ei ole toetatud.

Kontrollimine enne laadimist

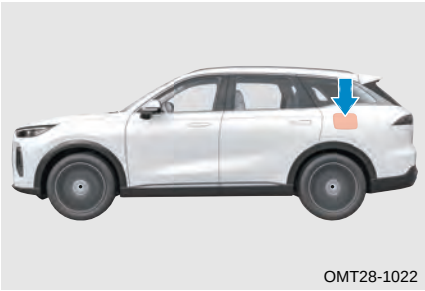
■ Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, on laadimine keelatud, vastasel juhul võib see põhjustada lühise või elektrilöögi, mille tagajärjeks võib olla kehavigastus.

1. Kui välise toite ühendus on lahtine, ärge teostage laadimist.
2. Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehasid ning metall-kontaktid ei ole roostetanud ega korrodeerunud.
3. Veenduge, et laadimisseade ei ole kahjustatud, kaabel ei ole kulunud, pistik ei ole roostetanud ning ei esine muid ebatavalisi nähtusi.

LUGEGE

- Sõidukit ei saa laadida tarkvara uuendamise ajal.
- Enne laadimist peab sõiduk olema pargitud.
- Ärge avage laadimispesa katet jõuga, kui selle lukustust ei ole avatud.
- Lugege hoolikalt läbi ja järgige laadimisseadme kasutusjuhiseid ja ettevaatusabinõuside.
- Kui sõidukit laaditakse kõrgel või madalal temperatuuril, väheneb laadimisvõimsus ja laadimisaeg pikeneb.
- Nii vahelduvvoolu kui ka alalisvoolu laadimine on võimalik mis tahes toiterežiimis. Ohutuse tagamiseks on siiski soovitatav enne laadimist sõiduk välja lülitada.
- Kui aku temperatuur on madal, ei pruugi see laadimise alguses täisvõimsusel laadida. Kuna aku temperatuur tõuseb laadimise ajal, suureneb ka laadimisvõimsus.

Vahelduvvooluga aeglane laadimine

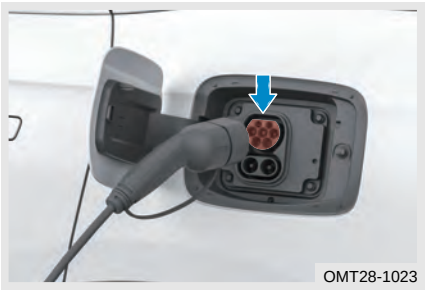


OMT28-1022

Samm 1: Parkige sõiduk laadimis-alale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;

Samm 2: Lülitage ajastatud laadimine välja põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy, et lülitada sõiduk välja.

Samm 3: Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele.


OMT28-1023

Samm 4: Avage tagaluuk ja võtke välja laadimisseade, seejärel ühendage kolmepooluseline pistik tavalise pistikupesaga (selles sammus on lubatud kasutada ainult sõiduki komplektis olevat laadimispüstolit). Kui laadimiseks kasutatakse vahelduvvoolu laadimisjaama, jätke samm 5 vahele;

Samm 5: Eemaldage laadimispesa tolmukate ja laadimispüstoli tolmukatted ning sisestage laadimispüstol laadimispesasse, kuni kostub helisignaal;

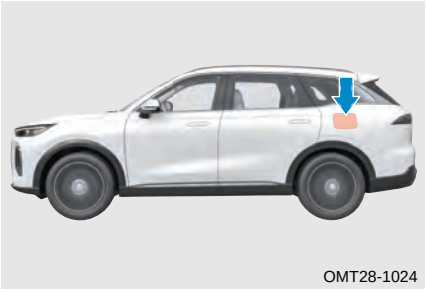
Samm 6: Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol laadimispesast lahti ühendada;

Samm 7: Sulgege laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.

LUGEGE

- Vahelduvvoolu laadimispüstol peab olema varustatud lekke kaitseseadme ja temperatuuri jälgimisseadmega, mille voolutugevuse piirang on 230 V/10 A/50 Hz.
- Parema võimsuse tagamiseks pukseerimise ajal on soovitatav eelnevalt laadida sõidukit enne pukseerimist nii, et aku laetuse tase (SOC) oleks vähemalt 50%.

Alalisvooluga kiirlaadimine


OMT28-1024

Samm 1: Parkige sõiduk laadimisalale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;

Samm 2: Lülitage ajastatud laadimine välja põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy, et lülitada sõiduk välja.

Samm 3: Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele.


OMT28-1025

Samm 4: Eemaldage spetsiaalne laadimispüstol laadimisjaamast, eemaldage laadimispesa kaitsekate ning sisestage laadimispüstol laadimispesasse, kuni kostub helisignaal.

Samm 5: Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol laadimispesast lahti ühendada;

Samm 6: Sulgege laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.

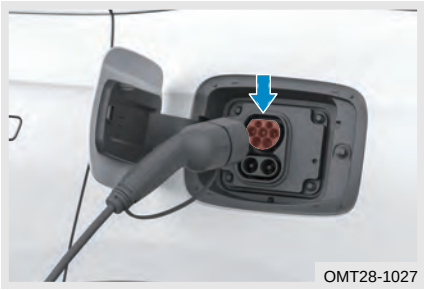
Ajastatud laadimine


OMT28-1026

Samm 1: Parkige sõiduk laadimisalale, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;

Samm 2: Lülitage ajastatud laadimine sisse (määrake algusaeg ja laadimise kestus) põhiekraani menüüs Vehicle Center - New Energy ning lülitage sõiduk välja.

Samm 3: Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele.


OMT28-1027

Samm 4: Eemaldage vahelduvvoolu laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning sisestage laadimispüstol laadimispesasse, kuni kostub helisignaal. Pärast määratud aja kättejõudmist alustatakse laadimist;

Samm 5: Pärast laadimise lõpetamist hoidke laadimispüstoli ülemist nuppu all, et laadimispüstol laadimispesast lahti ühendada;

Samm 6: Sulgege laadimispesa ja laadimispüstoli tolmukatted ning seejärel sulgege laadimispesa kaitsekate.

Laadimise märgutuli



Märgutule valgusriba paikneb laadimispesa katte sees.
Jääb valgena põlema: hämaras valguses, kui laadimispesa kate on avatud ja laadimispüstolit pole ühendatud (lülitub välja, kui sõiduk lülitub puhkeolekusse).
Jääb punasena põlema: Vea märgutuli.
Jääb kollasena põlema: Laadimispüstol on ühendatud, kuid laadimine ei ole alanud (lülitub välja, kui sõiduk läheb puhkeolekusse).
Vilgub rohelisena: Laadimine on aktiivne.
Jääb rohelisena põlema: Laadimine on lõpetatud ja peatatud ning laadimispüstolit ei ole lahti ühendatud.

⚠ ETTEVAATUST

- Pärast alalisvoolu kiirlaadimise lõpetamist ühendage laadimispüstol õigeaegselt lahti.
- Pärast portatiivse laadimisseadmega laadimise lõpetamist ühendage esmalt lahti laadimispüstoli ots ja seejärel toiteallika otsd.
- Kui sõiduk on välja lülitatud ja kapott ei ole pärast avamist täielikult suletud, ei tööta kohese laadimise, laadimise ajastamise ja ajastatud sõidu funktsioonid korralikult.
- Soovitav on kasutada sõidukiga kaasasolevat portatiivset vahelduvvoolu laadimisseadet (220 V, 50 Hz, 8 A) või soovitatud spetsifikatsiooniga vahelduvvoolu laadimisposti (220 V, 50 Hz, 32 A). Konkreetsete tehniliste parameetrite kohta vaadake laadimisposti kasutusjuhendit.
- Laadimise ajal veenduge, et sõiduk on õigesti toiteallikaga ühendatud ning ärge ühendage laadimispüstolit lahti.
- Laadimise ajal lukustub laadimispüstol automaatselt. Laadimine pole lõpetatud/peatatud: Kui sõiduk on valvestatud, vajutage nutika võtme lukustuse vabastamise nuppu kaks korda järjest, et vabastada laadimispüstol ja lõpetada laadimine; kui sõiduk on valvestamata, lülitage laadimisvõimsus välja või vajutage laadimispüstoli vabastamiseks New Energy ekraanil nuppu Slow Charger Unlock. Pärast laadimise lõpetamist: Kui sõiduk on valvestamata olekus, avaneb laadimispüstoli lukustus automaatselt; kui sõiduk on valvestatud olekus, jääb laadimispüstol lukustatuks ja seda saab avada alles pärast sõiduki valvest maha võtmist. Laadimispüstolit saab lahti ühendada alles pärast selle lukustuse avamist. Ärge kunagi kasutage seda jõuga.

⚠ HOIATUS
Laadimiseks on rangelt keelatud kasutada vahelduvvoolu/alalisvoolu adapterit, sest see võib põhjustada sõiduki kahjustusi ja kehavigastusi.

Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk

Sõiduki vahelduvvoolu laadimispistik on varustatud elektroonilise lukustus-funktsiooniga, mis takistab laadimispistiku ühendamist ja väljatõmbamist elektriühenduse ajal ning väldib laadimise ajal tekkivaid ohutusprobleeme.

■ Elektroonilise lukuga lukustamine

Kasutage 32A vahelduvvoolu laadimisjaama, mis vastab riiklikule laadimisstandardile. Pärast laadimispüstoli paigaldamist ja elektroonilise lukustuse automaatset lukustumist alustatakse sõiduki laadimist.

⚠ HOIATUS
Kui soovite pärast elektroonilise lukustuse lukustamist laadimispüstolit eemaldada, avage elektrooniline lukustus enne püstoli väljatõmbamist; Ärge tõmmake püstolit jõuga, et mitte kahjustada elektroonilist lukustust või laadimispüstolit ja teisi laadimisseadmeid.

■ Elektroonilise lukustuse avamine

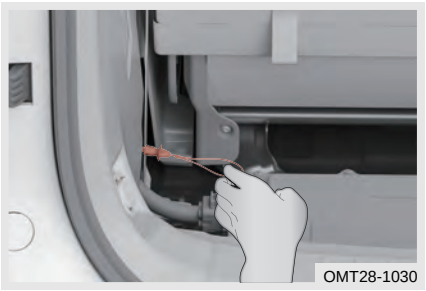
Tavapärast elektroonilise lukustuse avamist teostatakse kahel viisil:

1. Vajutage esmalt nutika võtme lukustusnuppu, seejärel vajutage selle avamisnuppu, et avada elektrooniline lukk, ning vajutage kergelt laadimispüstoli mehaanilist lukustusnuppu, et laadimispüstol välja tõmmata.
2. Ilma nutikat võtit kasutamata hoidke laadimispüstolit käes ja vajutage laadimispüstoli nuppu pöidlaga. Kui kuulete elektroonilise lukustuse avamise heli, tõstke esmalt pöial üles ning vajutage seejärel kiiresti uuesti laadimispüstoli mehaanilist lukustusnuppu, et laadimispüstol välja tõmmata.

LUGEGE
• Kui laadimispüstolit ei tõmmata välja pärast elektroonilise lukustuse avamist, lukustub elektrooniline lukustus mõne sekundi pärast automaatselt uuesti. • Kui sõiduk on lukustamata ja elektrooniline lukustus on lukustatud, tuleb enne eespool kirjeldatud elektroonilise lukustuse avamise toimingut sulgeda uks ja lukustada sõiduk.

Kui eespool kirjeldatud lukustuse avamise meetod ei toimi, saab lukustuse avada hädaolukorra meetodiga, katkestades laadimisseadme toiteallika (nt vajutage rakenduses laadimise lõpetamise nuppu, lülitage laadimisposti toiteallikas välja ning vajutage laadimisposti hädaseiskamise lülitit).

Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC)


OMT28-1030

Kui laadimise või välise toite püstoli elektroonilises lukus tekib ebatavaline lukustusviga, saab laadimise ja välise toite püstoli lukustust käsitsi avada elektroonilise lukukaabli abil.

Samm 1: Veenduge, et sõidukit hetkel ei laeta/tühjendata, jälgides näidikupaneelil kuvatavat laadimise teavet;

Samm 2: Avage tagaluuk, tõstke pagasiruumi kate üles ja võtke varutööriistad välja;

Samm 3: Tõmmake elektroonilise lukustuse kaablit, et laadimise ja välise toite püstol lukustusest käsitsi avada.

⚠ HOIATUS

- Elektroonilise lukustuse kaablit võib kasutada ainult juhul, kui laadimispüstolit või välise toite püstolit ei ole võimalik tavapäraste meetoditega laadimispesast vabastada. Pidev kasutamine võib põhjustada elektroonilise lukustuse kaabli või laadimisseadme kahjustamist.
- Ärge proovige laadimispüstolit lahti ühendada vabastuskaabli tõmbamise ajal. Tõmmake kindlasti vabastuskaablit enne laadimispüstoli laadimispesast lahtiühendamist. Selle eiramine võib põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid vigastusi.
- Ärge teostage seda toimingut sõiduki laadimise ajal või kui oranž kõrgepingekaabel on paljastatud. Selle nõude eiramine võib põhjustada elektrilöögi ja tõsiseid vigastusi või sõiduki kahjustusi. Kui te ei ole kindel, kuidas toimingut ohutult teostada, võtke viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

Laadimise ettevaatusabinõud

Laadimise ettevaatusabinõud vihmase ilmaga

1. Vihmase ilmaga laadimisel hoolitsege, et laadimisseade oleks kaitstud vee sissepääsu eest.
2. Äärmuslikes ilmastikutingimustes, nagu tugev vihm, torm, rahe jne, mis ületavad riiklikke norme, on välistingimustes laadimine rangelt keelatud, sest see võib põhjustada laadimise ebaõnnestumist ning isegi kahjustada sõidukit või laadimisseadet.
3. Kui pärast vihmasadu on vaja laadida, kontrollige esmalt, kas laadimispesasse on sattunud vett. Ärge alustage laadimist, kui laadimispe-

sas on selgeid veejälgi, sest see võib põhjustada laadimise ebaõnnestumist ja tõsisematel juhtudel sõiduki või laadimisseadme kahjustumist.

Laadimise lõpetamise ettevaatusabinõud

■ Laadimise käsitsi peatamineg

1. Lõpetage esmalt laadimine ja veenduge, et elektrooniline lukustus on avatud.
2. Hoidke laadimispüstolit ja hoidke laadimispüstoli nuppu all, et see lahti ühendada.
3. Vahelduvvooluga laadimise korral ärge tõmmake laadimispüstolit jõuga välja, kui elektrooniline lukustus on lukustatud, sest see võib laadimispesa kahjustada.
4. Alalisvooluga laadimise korral ärge kunagi tõmmake laadimispistikut jõuga välja enne laadimise lõpetamist, sest see võib laadimispesa kahjustada ja tekitada elektrilöögi ohu.
5. Pärast laadimise lõpetamist tuleb enne sõiduki käivitamist veenduda, et laadimispüstol on täielikult vooluvõrgust lahti ühendatud, vastasel juhul võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
6. Pärast laadimispüstoli lahtiühendamist veenduge, et laadimispesa kaitsekate ja laadimispesa kate on suletud, et vesi või võõrkehad ei pääseks laadimispesasse ning ei mõjutaks selle normaalset kasutamist.

■ Automaatne laadimise peatumine

1. Pärast laadimise lõpetamist avage esmalt lukustus ja seejärel eemaldage laadimispistik.
2. Pärast laadimise lõpetamist tuleb enne sõiduki käivitamist veenduda, et laadimispüstol on täielikult vooluvõrgust lahti ühendatud, vastasel juhul võivad laadimisseade ja sõiduk kahjustuda.
3. Pärast laadimispüstoli lahtiühendamist veenduge, et laadimispesa kaitsekate ja laadimispesa kate on suletud, et vesi või võõrkehad ei pääseks laadimispesasse ning ei mõjutaks selle normaalset kasutamist.

Sõiduki laadimisvõime halveneb, kui aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge

1. Kui laadimispesa kate või laadimispüstol on ilmastikuolude või muude põhjuste tõttu külmunud, ärge avage laadimispesa katet ega tõmmake laadimispüstolit jõuga välja.
2. Madalal temperatuuril laadimisel töötab aku soojuse juhtimissüsteem, kuid laadimisaeg pikeneb ja võimsustarve suureneb, mis on normaalne nähtus.
3. Külma kliimaga piirkondades, kus temperatuur on madal, soovitatakse kasutajatel teostada laadimist soojas ruumis.

4. Külma kliimaga piirkondades on soovitatav akut laadida kohe pärast sõitu, sest aku on siis soojem ja laadimine toimub tõhusamalt.
5. Kõrge temperatuuriga lõunapiirkondades soovitatakse kasutajatel laadida seadet jahedas ja hästi ventileeritavas kohas ning vältida laadimist otsese päikesevalguse käes või õhu käes.

Ohutushoiatus laadimiseks

1. Ärge kasutage kunagi kvalifitseerimata tooteid.
2. Kasutage elektrisõidukite jaoks spetsiaalset laadimisseadet, mis vastab asjakohastele riiklikele standarditele.
3. Enne sõitma hakkamist veenduge, et laadimisseade on vooluvõrgust lahti ühendatud ja laadimispesa kaitsekate on suletud.
4. Ärge muutke, eemaldage ega parandage laadimisseadet ja sellega seotud pesasid, et vältida laadimise häireid ja tulekahju tekkimist.
5. Pärast sõiduki laadimise lõpetamist võivad radiaatori ventilaator ja kliimaseadme kompressor automaatselt sisse lülituda ja töötada aku jahutamiseks, mis on normaalne nähtus.
6. Seadme kasutamine või laadimispesa ja laadimisaluse paljastatud metallosade puudutamine märgade kätega on rangelt keelatud, sest see võib põhjustada elektrilöögi ja kehavigastusi.
7. Kasutage välist toidet suhteliselt ohutus keskkonnas (nt vältige ohtlikke kemikaale, lahtist tuld, soojusallikaid, äikest, tuleohtlikke ja plahvatusohtlikke keskkondi).
8. Sõiduki kahjustamise vältimiseks ärge raputage laadimispüstolit laadimise ajal, sest see võib kahjustada sõiduki laadimispesa. Laadimise ajal ärge remontige sõidukit.
9. Alaealistel on keelatud teostada laadimistoiminguid või puudutada ja kasutada laadimisseadet. Laadimispüstol on kõrgepingega elektriseade. Ärge lubage alaealistel läheneda töötavale laadimisseadmele.
10. Kui laadimise ajal ilmnevad sõiduki või laadimisseadme kõrvalekalded (nt lõhn, suits jne), lõpetage laadimine viivitamatult ja võtke ühendust volitatud teenindusjaamaga.
11. Kui soovite sõidukis kasutada mõnda meditsiinilist seadet (nt kehasse implanteeritud südame-veresoonkonna defibrillaator), küsige enne kasutamist tootjalt, kas laadimine mõjutab seadme normaalset tööd, vastasel juhul võib see põhjustada seadme ebanormaalset töötamist ja seeläbi isikukahjustusi.

Välise toite funktsioon (kui on varustuses)

Välise toite funktsioon kasutab New Energy funktsiooni toiteallikana. Välise toite seadme kaudu saab edastada elektrienergiat, vastates üldistele kodumasinate pingetingimustele. Seda saab kasutada väljas telkimiseks, grillimiseks, toiduvalmistamiseks ja muudeks otstarveteks, rahuldades teie energiavajadusi välitingimustes.



OMT28-1041

Kui sõiduk on olekus READY, lülitage New Energy funktsioon uue energia ekraanil sisse/välja. Enne välise toite püstoli lahtiühendamist tuleb välise toite lüliti lülitada asendisse OFF.

LUGEGE

Välise toite seade tuleb osta eraldi. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teenindusse.

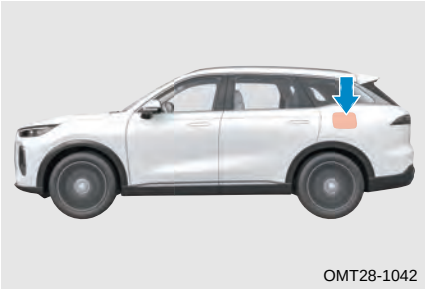
Välise toite meetod

Kontrollimine enne välise toite kasutamist

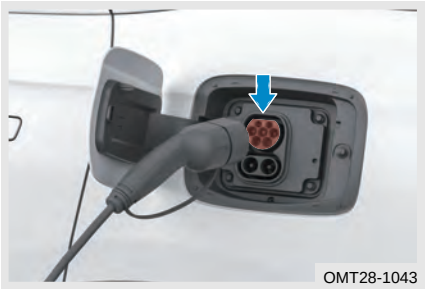
■ Kui esineb mõni järgmistest tingimustest, on välise toite kasutamine keelatud, vastasel juhul võib see põhjustada lühise või elektrilöögi, mis võib põhjustada kehavigastusi.

1. Välise toite toiming on keelatud, kui välise toite seadme ühendus on lahti.
2. Veenduge, et laadimispesas ei ole vett ega võõrkehasid ning metall-kontaktid ei ole roostetanud ega korrodeerunud.
3. Veenduge, et välise toite seadet ei ole kahjustatud, kaabel ei ole kulunud, pistik ei ole roostetanud ning ei esine muid ebatavalisi nähtusi.

Välise toite kasutamine



OMT28-1042



OMT28-1043

Samm 1: Parkige sõiduk ohutusse kohta, lükake käiguvalits asendisse P ning rakendage seisupidur;

Samm 2: Vajutage laadimispesa katva katte keskosa avamiseks selle tagaosa küljele.

Samm 3: Eemaldage vahelduvvoolu laadimispesa ja välise toite püstoli tolmukatted ning sisestage laadimis-püstol laadimispesasse, kuni kostub helisignaal;

Samm 4: Lülitage põhiekraani menüüs New Energy sisse välise toite funktsioon, lülitage toide mis tahes režiimile, deaktiveerige sõiduki valvesüsteem, tagades piisava aku ja kütuse taseme.

Samm 5: Vajutage jaotusploki lülitusnuppu ja oodake, kuni punane märgutuli jääb põlema, mis näitab, et välise toite seade on edukalt ühendatud. Pärast välise toite seadme edukat ühendamist alustab sõiduk energia väljastamist ning kuvatakse vastavat teavet;

Samm 6: Pärast välise toite kasutamise lõpetamist eemaldage väline elektriseade. Kui sõiduk on lülitatud READY režiimi, lülitage välise toite funktsioon välja põhiekraani menüüs Vehicle Center – New Energy. Vajutage ja hoidke all välise toite püstoli ülemist nuppu, et eemaldada püstol vahelduvvoolu laadimispesast.

Välise toite märgutuli



Märgutule valgusriba paikneb laadimispesa katte sees.

Jääb valgena põlema: Hämaras valguses on laadimispesa kate avatud ja laadimispüstolit ei ole sisestatud.

Jääb punasena põlema: Vea märgutuli.

Vilgub sinisena: Väline toide on aktiivne.

Jääb sinisena põlema: Ootab tühjendamist.

LUGEGE

- Alalisvoolu laadimispüstoli sisestamisel ei ole välise toite funktsioon saadaval.
- Enne välise toite kasutamist veenduge, et aku laetus ja kütusekogus on piisav, vastasel juhul ei pruugi välise toite funktsioon korralikult toimida.
- Välise toite kasutamise ajal ei tohi väliste elektriseadmete koguvõimsus ületada 6,6 kW, vastasel juhul lülitub välise toite funktsioon välja.
- Kui sõiduk on olekus READY ja välise toite kasutamise ajal on aku tase madal, hakkab mootor automaatselt akut laadima, mis on normaalne nähtus.
- Kui sõiduki toide on välja lülitatud ja see on pikemat aega ühendatud väliste elektriseadmetega, millel puudub väljund, suureneb sõiduki staatiline energiatarbimine. Soovitame välise toite kasutamise lõpetamisel püstol vooluvõrgust lahti ühendada.

⚠ HOIATUS

- Kui välise toite seadet ei kasutata, hoidke seda jahedas ja kuivas kohas.
- Vältige kasutamisel sõiduki purustamist, seadme kukkumist ja välise toite seadmele astumist.
- Ärge puudutage laadimise ajal kunagi sõiduki laadimispesa ja jaotusploki metallkontakte.
- Ärge kunagi pillake välise toite seadet maha ega tõmmake seadme liigutamiseks seda kaablist hoides. Käsitsege seda ettevaatlikult.
- Välise toite kasutamisel ärge asetage välise toite seadet kunagi pagasiruumi, sõiduki esiosa alla ega rehvi lähedusse.
- Kui välise toite kasutamise ajal esineb ebatavalisi olukordi (nt lõhn, suits jne), lõpetage välise toite funktsiooni kasutamine viivitamatult.
- Ärge kasutage välise toite seadet kunagi, kui see on kahjustatud, näiteks lahti tulnud, purunenud, kaabel on kulunud, ühendused on lahti, metallpind on paljastunud jne.

Välise toite ettevaatusabinõud

1. Veenduge enne kasutamist, et standardpistik vastab toote jaotusploki spetsifikatsioonile.
2. Laadimise ajal ärge kunagi puudutage välise toite jaotusploki või sõiduki laadimispesa metallkontakte.
3. Kasutamise ajal ärge kunagi tõmmake juhtmeid jõuga, et vältida pinget või muljumist.
4. Kui püstoli ots ja pesa on eraldatud ja ajutiselt kasutamata, tuleb need katta kaitsekatetega või neid nõuetekohaselt kaitsta.
5. Ärge kasutage jaotusplokki, kui selle pind on kahjustatud, roostetanud, purunenud või kui ühendus on lahti.
6. Kui püstoli ots on määrdunud või niiske, katkestage esmalt toiteallikas ja pühkige püstoli otsa kuiva ja puhta lapiga, et tagada välise toite püstoli otsa puhtus.
7. Enne kasutamist veenduge, et välise toite seadmel ei ole kahjustusi, nagu kahjustused välise toite püstoli, kaabli ja välise toite jaotusploki pinnal.

Ohutushoiatus välise toite kohta

1. Ärge kasutage kunagi kvalifitseerimata tooteid.
2. Kasutage elektrisõidukite jaoks spetsiaalset laadimisseadet, mis vastab asjakohastele riiklikele standarditele.
3. Enne sõitma hakkamist veenduge, et välise toite seade on vooluvõrgust lahti ühendatud ja laadimispesa kaitsekate on suletud.
4. Ärge muutke, eemaldage ega parandage laadimisseadet ja sellega seotud pesasid, et vältida laadimise häireid ja tulekahju tekkimist.
5. Pärast sõiduki välise toite kasutamise lõpetamist võivad radiaatori ventilaator ja kliimaseadme kompressor automaatselt sisse lülituda ja töötada aku jahutamiseks, mis on normaalne nähtus.
6. Seadme kasutamine või laadimispesa ja laadimisaluse paljastatud metallosade puudutamine märgade kätega on rangelt keelatud, sest see võib põhjustada elektrilöögi ja kehavigastusi.
7. Kasutage välist toidet suhteliselt ohutus keskkonnas (nt vältige ohtlikke kemikaale, lahtist tuld, soojusallikaid, äikest, tuleohtlikke ja plahvatusohtlikke keskkondi).
8. Sõiduki kahjustamise vältimiseks ärge raputage välise toite püstolit laadimise ajal, sest see võib kahjustada sõiduki laadimispesa. Välise toite kasutamise ajal ärge remontige sõidukit.
9. Alaealistel on keelatud teostada välise toite toiminguid või puudutada ja kasutada välise toite seadet. Välise toite püstol on kõrgepingega elektriseade. Ärge lubage alaealistel läheneda töötavale välise toite seadmele.

10.Kui laadimise ajal ilmnevad sõiduki või välise toite seadme kõrvalekalded (nt lõhn, suits jne), lõpetage selle kasutamine viivitamatult ja võtke ühendust volitatud teenindusjaamaga.

Jalakäijate hoiatusheli madalal kiirusel

Kuna elektrisõidukite müra on madalal kiirusel sõites suhteliselt madal, on lähedal olevatel jalakäijatel neid raske märgata. Ohutuse suurendamiseks edastab see funktsioon sõiduki liikumiskiirusel alla 30 km/h hoiatusheli, mis aitab läheduses viibivatel jalakäijatel sõidukit märgata.

- Kui sõiduki kiirus on alla 30 km/h, suureneb hoiatusheli tugevus vastavalt sõiduki kiiruse suurenemisele.
- Kui sõiduk ei ole parkimisrežiimis (P) ja seisab paigal, võib süsteem samuti edastada hoiatusheli.

5-12.Andmete privaatsus

Chery Automobile Co., Ltd. (edaspidi „meie”) on teie sõiduki privaatsuse tagamise eest vastutav tootja (PbD).

Juhi unisuse ja tähelepanu hoiatussüsteem (DDAW)

Meie sõiduki juhi väsimuse hoiatussüsteem (DDAW) tuvastab juhi väsimuse märke. Selleks jälgib süsteem lühikese ajavahemiku jooksul mitmeid parameetreid, sealhulgas silmade avatuse osakaalu, pilgutamise sagedust, pilgu suunda, pilgu pikkust, haigutamist, aga ka sõiduki parameetreid, nagu kiirus, käiguvalitsa asend, auto ukse olek, rooliratta nurk ja pööramise suund. Süsteem kasutab seda teavet, et anda põhjalik hinnang juhi väsimusele ning edastada vajadusel hoiatusi.

⚠ ETTEVAATUST
Pange tähele, et DDAW süsteemi kogutud andmed on nõutavad õigusaktidega ning neid kogutakse koheseks töötlemiseks ja neid ei säilitata. Vastavalt eeskirjadele on DDAW vaikimisi sisse lülitatud. Kogutud andmeid kasutatakse algoritmiliseks tuvastamiseks ning need kustutatakse koheselt pärast kasutamist. Kõiki andmeid töödeldakse sõiduki sees ning neid ei edastata sõidukist mujale.

Täiustatud juhiabisüsteem (ADAS)

Sõiduabi funktsiooni rakendamiseks kasutab auto esiküljel, külgedel ja taga asuvaid kaameraid, et koguda sõidu ajal või pärast parkimist teel tuvastatud pildiandmeid ning sõiduki ümbruse pildiandmeid, et täita sõiduabi funktsiooni. Kaamerasalvestused kasutavad sõiduki väliskaameraid, et õppida selliste objektide nagu sõiduradade, liiklusmärkide, parkimismärkide ja fooride tuvastamist.

⚠ ETTEVAATUST

Pange tähele, et meie süsteemis töödeldavad andmed on mõeldud koheseks kasutamiseks ja analüüsimiseks. Me ei säilita ühtegi töödeldavat andmevälja. Need andmed on vajalikud õigustatud huvide jaoks ning ka õiguslike ja muude ametlike nõuete täitmiseks.

Hädaabikõne (eCall)

Kui satute liiklusõnnetusse või vajutate SOS-nuppu, et saada abi teel, edastab sõiduki terminali eCall süsteem teie sõiduki asukoha, kontaktandmed ja muud vajalikud andmed riiklikule häirekeskusele. Nende andmete kogumine ja jagamine vastab seaduste ja määruste nõuetele, mis hõlmavad ainult GPS-i, kiirust, sõiduki suunda, eCall süsteemi käivitamise aega, eCall süsteemi staatust, sõiduki identifitseerimisnumbrit (VIN), sõiduki mudelit, jõuallika tüüpi ja salvestatud häälandmeid.

⚠ ETTEVAATUST

Me kogume neid andmeid, et täita sõiduki turvalisuse eeskirjades sätestatud juriidilisi kohustusi.

HÄDAOLUKORRAS

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL (kui on varustuses)..... 268

Ohutuled..... 268

Helkurvest..... 269

Ohukolmnurk..... 269

Varutööriistad..... 269

6-2. Sõiduki käsitsemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv..... 270

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge. 272

6-3. Pukseerimine

Pukseerimine..... 273

Massipiirang..... 274

Pukseerimiskonks..... 275

Turvakett..... 276

Pukseerimistuli..... 277

Haagise pidur..... 277

Mõju sõiduulatusele..... 277

Pukseerimise näpunäited.. 277

Sõiduki pukseerimine..... 279

Sõiduki hädaolukorras pukseerimine..... 280

Pukseerimisaasa paigaldamine..... 281

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp..... 282

Kaitsme kontrollimine..... 283

Kaitsme vahetamine..... 283

6-5. Kui aku on tühjenenud

Aku eemaldamine..... 285

Käivitusabi 286

6-1. Hädaabikõne funktsioon

ECALL (kui on varustuses)


OMT28-5011

ECALL on teatav hädaabikõne funktsioon. Kui sõiduk on sattunud teatud tasemel kokkupõrkesse (turvapadi on avanenud) või kui juht või sõitja on hädas ja vajab abi, saab hädaolukorra teabe saata häire-keskusele, vajutades käsitsi nuppu, mille järel keskus tuvastab sõiduki asukoha ja korraldab vastavalt saadud teabele viivitamatult abi.

LUGEGE

- Häirekeskusele edastatav teave hõlmab järgmist: sõiduki tüüp, sõidukis tuvastatud istuvate reisijate arv, GPS-koordinaadid ja VIN-number.
- Hädaabikõned ei ole kõigis riikides ja piirkondades kättesaadavad.
- Hädaabikõne toimib ainult mobiilsidevõrgus, kus on piisav signaali-tugevus.

Ohutuled


OMT28-5020

Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne vajutage ohutulede nuppu, et lülitada sisse ohutuled, et hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmist õnnetust.

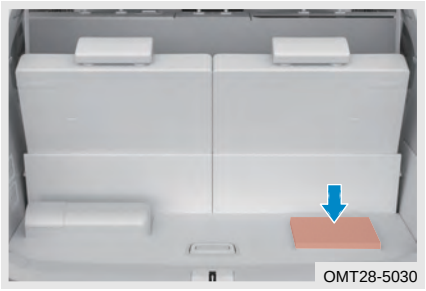
LUGEGE

- Ohutuled lülituvad automaatselt sisse pärast turvapadja aktiveerumist.
- Ohutuled toimivad ka siis, kui sõiduki toide on välja lülitatud.

Hädaolukorras pidurdamise alarmi funktsioon

Kui piduripedaal on hädaolukorras alla vajutatud ja aeglustumine on keskmisel ja suurel kiirusel suurem, vilguvad suunatuled kiiresti. Kui piduripedaal on vabastatud, ohutulede lülitit on vajutatud või sõiduki toide lülitatakse välja, siis suunatuled lõpetavad vilkumise.

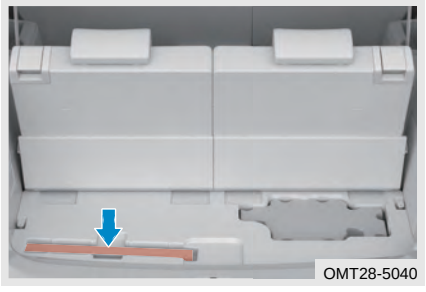
Helkurvest


OMT28-5030

Helkurvest paikneb kindalaekas.

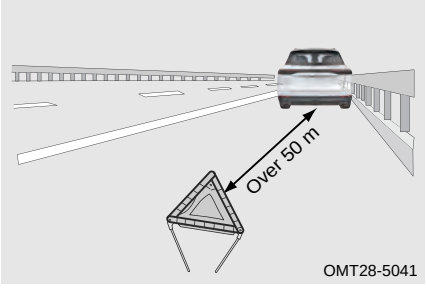
Sõiduki rikke või liiklusõnnetuse korral jne kandke helkurvesti, mille helkurriba on väljapoole suunatud. See aitab hoiatada teisi sõidukeid, et vältida järgmisi õnnetusi.

Ohukolmnurk


OMT28-5040

Ohukolmnurk paikneb pagasiruumis.

Sõiduki rikke, liiklusõnnetuse või muu sarnase olukorra korral aitab ohukolmnurga peegeldav toime hoiatada teisi sõidukeid ja vältida järgmisi õnnetusi.



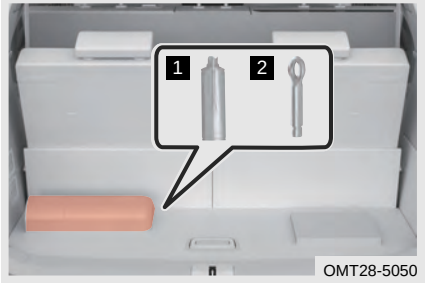
OMT28-5041

Paigutage ohukolmnurk tavalisel teel rohkem kui 50 m kaugusele sõiduki taha.

Paigutage ohukolmnurk kiirteel rohkem kui 150 m kaugusele sõiduki taha.

Paigutage ohukolmnurk vihma korral või kurvides rohkem kui 150 m kaugusele sõiduki taha.

Varutööriistad



OMT28-5050

1 Automaatne rehviparandusvedelik

2 Pukseerimisaas

6-2. Sõiduki käsitsemine avariiolukorras

Tühjenenud rehv

Kui rehv tühjeneb sõidu ajal, aeglustage järk-järgult kiirust, hoidke roolist mõlema käega ning säilitage sirgjooneline liikumine. Peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost.

1. Ettevalmistused enne automaatse rehvide parandusvedeliku kasutamist.

Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;

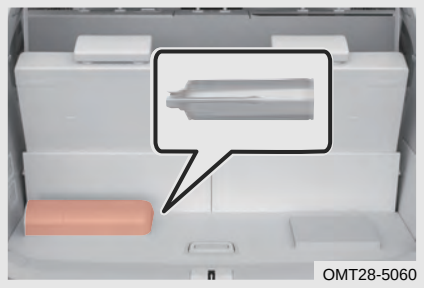
Samm 3: Lülitage sõiduki toide välja ja lülitage ohutuled sisse;

Samm 4: Kõik peavad sõidukist väljuma ja hoiduma liiklusest eemale;

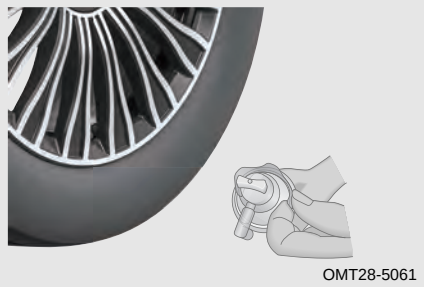
Samm 5: Kandke helkurvesti ja asetage ohukolmnurk 50–150 m kaugusele sõiduki taha (olenevalt tegelikest tingimustest).

⚠ ETTEVAATUST
Ärge jätkake sõitmist tühja rehviga. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.

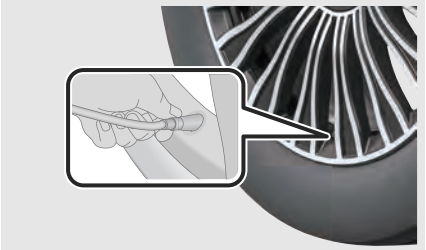
2. Automaatse rehviparandusvedeliku kasutamine.


OMT28-5060

Samm 1: Avage tagaluuk ning võtke välja automaatne rehviparandus-vedelik;

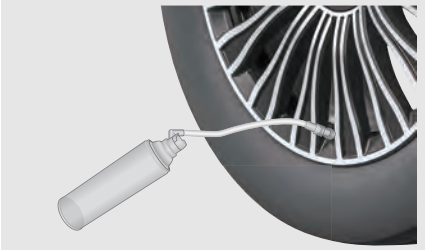

OMT28-5061

Samm 2: Enne kasutamist loksutage automaatse rehviparandusvedeliku pudelit korralikult ning seejärel eemaldage ühendusventiili ohutus-rõngas.



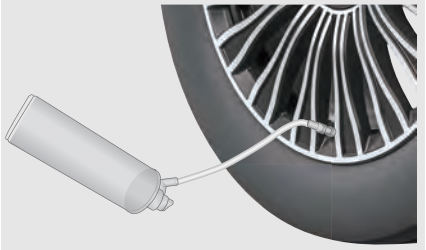
OMT28-5062

Samm 3: Kinnitage automaatse rehviparandusvedeliku ühendus-ventiil rehvi ventiilile.



OMT28-5063

Samm 4: Pöörake punast ventiili päripäeva ja pöörake rehvi täitmise alustamiseks pudel tagurpidi;



OMT28-5064

Samm 5: Pärast rehvi automaatse rehvi parandusvedelikuga täitmist sulgege ventiil vastupäeva ja keerake ühendusventiil lahti, sõitke kohe vähemalt 10 km, et parandus lõpule viia, ning pöörduge seejärel võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehviparandusse paranduseks või asendamiseks.

Märkus: Pärast automaatse rehviparandusvedeliku kasutamist saab sõidukiga sõita veel vähemalt 500 km. Esimesed 10 km sõitke kiirusega alla 80 km/h. Pärast 10 km läbimist sõitke sõidukiga tavalise kiirusega. Soovitatav on pöörduda remondiks ja asendamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehvitöökotta.

LUGEGE

- Enne automaatse rehviparandusvedeliku kasutamist kontrollige rehviparandusvedeliku pudelile märgitud kehtivusaega, et tagada selle kasutamine kehtivusaja jooksul.
- Automaatne rehviparandusvedelik on ühekordne tarbekaup (ainult ühe rehvi jaoks), mida saab osta volitatud teenindusest.

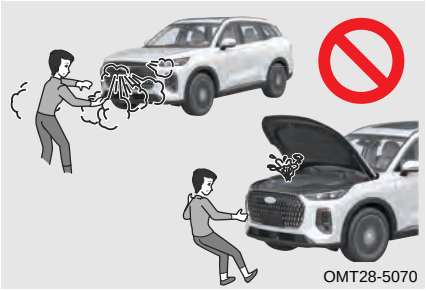
HOIATUS

- Vältige rehviparandusvedeliku sattumist nahale või silmadesse ning hoidke seda laste eest varjatud kohas.
- Kui jätkate sõiduki kasutamist rehvi läbistava vigastuse ja õhulekke korral, võib see kergesti põhjustada rehvi lõhkemise ning seada ohtu isikliku ohutuse.
- Automaatne rehviparandusvedelik on mõeldud rehvi protektori läbilöögikoha parandamiseks ning muude osade nagu õla, külgseina ja ventiili otsiku kahjustusi sellega parandada ei saa.
- Kui enne remonti on vaja eemaldada rehvi läbistanud objekt, liigutage sõidukit veidi, et torkeauk oleks enne automaatse rehviparandusvedeliku lisamist suunatud allapoole kella 6 asendisse.
- Kui automaatset rehviparandusvedelikku pritsib kasutamise ajal rehvile või veljele, peske seda kohta puhta veega või pühkige lapiga; kui vedelik satub kogemata silma, peske silma puhta veega ning pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui toodet kasutatakse ümbritseva temperatuuri vahemikus (-40 ℃ - 0 ℃), soojendage seda enne kasutamist sõiduki kütteseadme juures temperatuurini vähemalt 0 °C, et parandada automaatse rehviparandusvedelikuga täitmise tõhusust.
- See on parandamiseks tõhus, kui augu läbimõõt on kuni 6 mm, mille puhul saab augu tekitanud objekti parandamiseks välja tõmmata ja parandada; kui augu läbimõõt on suurem kui 6 mm, pöörduge koheselt volitatud teeninduse poole.
- Pärast rehvi automaatse rehviparandusvedelikuga täitmist sõitke kohe peatumata vähemalt 10 km, et parandus lõpule viia, ning pöörduge seejärel võimalikult kiiresti volitatud teenindusse või professionaalsesse rehviparandusse paranduseks või asendamiseks.
- Automaatse rehviparandusvedeliku säilitustemperatuur on -40 °C kuni 70 °C. Keelatud on hoida vedelikku sõidukis otsese päikesevalguse käes ning keelatud on vedelikku avatud tule lähedusse viia. Hoidke vedelikku kindlasti nõuetekohaselt pagasiruumis, ärge hoidke seda salongis.

Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge

Kui mootori jahutusvedeliku temperatuur on sõidu ajal kõrge ja mootori jahutusvedeliku temperatuuri näidik läheneb H-alale või näidikupaneelil süttib

punane märgutuli „ “, peatage sõiduk ohutus kohas, eemal liiklusvoost.



Samm 1: Peatage sõiduk kindlal ning tasasel pinnal;

Samm 2: Akiveerige seisupidur ning viige käiguvalits asendisse P;

Samm 3: Lülitage kliimaseade välja (pärast kasutamist on normaalne, et kliimaseadmest tilgub vett).

Samm 4: Pärast mitme minuti pikkust tühikäiku lülitage sõiduki toide välja ja ohutuled sisse.

Samm 5: Enne kapoti avamist kontrollige, kas esineb auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid. Avage kapott ainult siis, kui te ei tuvasta auru, jahutusvedeliku ülevoolu või lekkeid, vastasel juhul võib tekkida põletusoht;

Samm 6: Kontrollige jahutusvedeliku taset. Kui põhjust ei ole võimalik kindlaks teha, pöörduge volitatud teenindusse kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui mootor kuumeneb üle regulaarselt, võtke koheselt ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui jahutusvedeliku tase on madal, võib ajutiselt kasutada vett. Pöörduge jahutusvedeliku välja vahetamiseks võimalikult kiiresti volitatud teenindusse.

6-3. Pukseerimine

Pukseerimine

Järgige juhiseid sõiduki pukseerimiseks. Juhi ja sõitjate ohutus sõltub sobivast varustusest ja ohututest sõiduharjumustest. Pukseerimine mõjutab juhitavust, pidurdamist, võimsust, jõudlust ja ökonoomsust.

Ärge ülekoormake sõidukit ega haagist. Täpsema teabe saamiseks pöörduge hoolduseksperdi poole.

LUGEGE

Haagise vedamisel ärge kasutage järgmisi ohutussüsteeme (need süsteemid võivad automaatselt välja lülituda, kui kasutatakse originaal-haagisekonksu):

- Pimenurga tuvastamise (BSM) süsteem
- Tagant ristuva liikluse (RCTA) hoiatussüsteem
- Parkimisabi süsteem (tagumine)

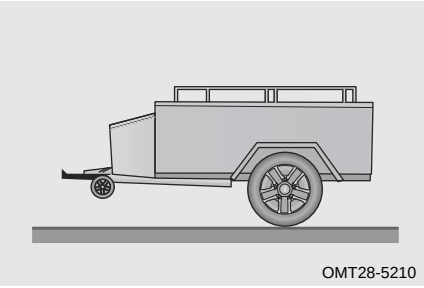
⚠ ETTEVAATUST

- Ärge vedage haagist esimese 1000 km jooksul. Selle eiramine kahjustab mootorit, käigukasti, diferentsiaali, rattalaagrit ja teisi jõusüsteemi komponente.
- Haagise vedamisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.

Massipiirang

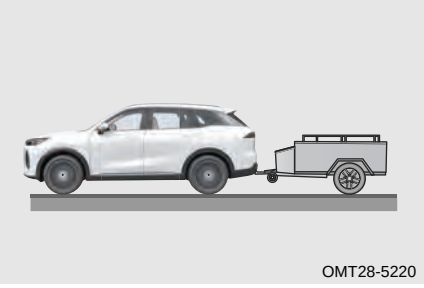
Haagise kogumass, vedava sõiduki mass ning veopea koormus peavad vastama haagise veokoormuse tabelis määratud piirväärtustele.

■ Haagise kogumass:


OMT28-5210

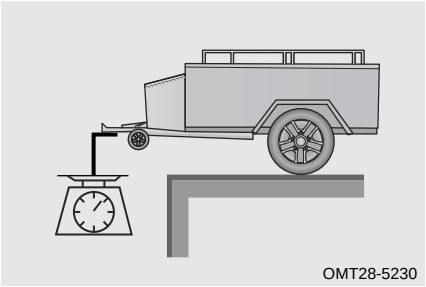
Haagise ja selle koorma kogumass.

■ Sõiduki kogumass:


OMT28-5220

Haagise ja vedava sõiduki kogumass hõlmab haagise konksu, sõiduki reisijaid ja sõiduki koormat.

■ Haagise veotiisli koormus:


OMT28-5230

Koormus, mis mõjub haagise veotiislile Haagise laadimisel reguleerige massijaotust koorma ümberpaigutamise teel.

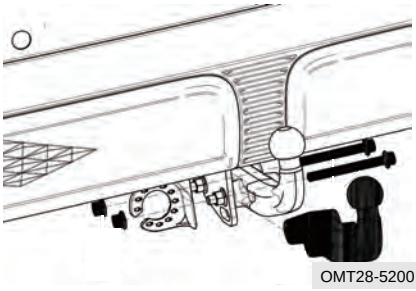
⚠ ETTEVAATUST

Arvestage suurel kõrgusel pukseerimisel pukseerimiskoormuse vähenemisega. Merepinnast kõrgemal kui 1000 m tuleb lubatud veokoormust vähendada 10% võrra iga täiendava 1000 m kõrguse kohta, lähtudes maksimaalsest lubatud haagise massist veokoormuse tabelis. Kui ületatakse määratud maksimaalset veose massi, võivad mootor ja muud jõusüsteemi komponendid kahjustuda.

Pukseerimiskonks

Haagise vedamisel kasutage sobivat veokonksu. Soovitatav on kasutada originaalpukseerimiskonksu. Sujuva pukseerimise tagamiseks tuleb kasutada sõiduki tootja poolt puuritud originaalauku. Lisateabe saamiseks pöörduge professionaalse hoolduspersonali poole.

Veokonksu kinnituspunkt


OMT28-5200

1: Vertikaalne koormus: maksimaalselt 75 kg

2: Maksimaalne lubatud tagumine üleulatus: 1184,243 mm

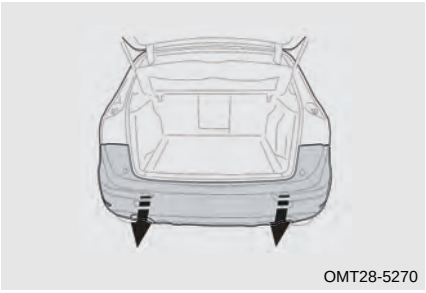
3: Horisontaalne veojõud 1600 kg.

LUGEGE

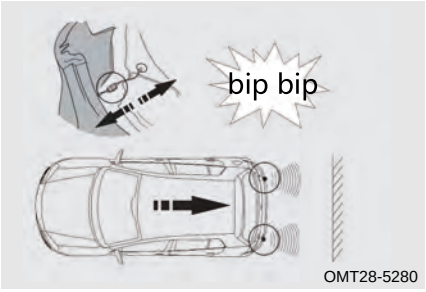
Sõiduohutuse tagamiseks ei ole soovitatav teostada pukseerimistöid, kui ümbritseva õhu temperatuur on 40 °C või kõrgem.

> ⚠ HOIATUS
>
> Pukseerimisel tuleb kindlasti kinnitada turvaketid. Turvakett tuleb läbi viia haagise veoraami alt ning olema kinnitatud veokonksu külge, et tagada haagise ohutu ühendus.

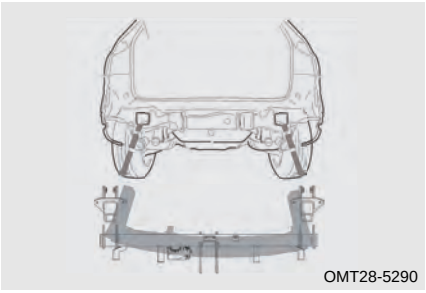
Veokonksu paigaldamine



1. Eemaldage tagumine kaitseraud ja põrketala.



2. Juhtmestiku eemaldamine.



3. Kõigepealt paigaldage vasak- ja parempoolsed kinnituskronsteinid, seejärel paigaldage veokonksu tala komplekt.

Turvakett

Haagise ootamatu eraldumise vältimiseks tuleb alati kasutada turvaketti. See peab olema juhitud veotiisli alt läbi ning tuleb kinnitada veokonksu külge. Jätke piisavalt ruumi, et sõiduk saaks täielikult pöörata.

⚠ HOIATUS

Enne sõidu alustamist veenduge, et turvakett on kindlalt kinnitatud haagise ja sõiduki külge. Pukseerimine on ohtlik, kui turvakett ei ole kindlalt kinnitatud pukseerimisveoki ja sõiduki külge. Kui haakeseadis või haakekuul on kahjustatud, võib pukseeritav sõiduk liikuda teisele sõidurajale ja põhjustada kokkupõrke.

Pukseerimistuli

Ärge ühendage haagise valgustusseadet automaatselt otse sõiduki valgustusseadmega. See võib kahjustada elektrisüsteemi ja valgustusseadmeid. Valgustussüsteemi ühendamiseks pöörduge hooldusekspert poole.

Haagise pidur

Kontrollige veose veotabeli maksimaalset kaalupiirangut. Kui haagise kaal ületab haagise kogukaalu (haagise kaal ilma piduriteta), tuleb kasutada haagise pidurit. Kui haagis on varustatud piduriga, veenduge, et see vastab spetsifikatsioonidele.

⚠ HOIATUS

Ärge ühendage haagise valgustusseadet automaatselt otse sõiduki valgustusseadmega. Hüdraulilise haagise pidurisüsteemi ühendamine otse sõiduki pidurisüsteemiga on ohtlik ja võib põhjustada ebapiisavat pidurdamist või isegi kehavigastusi.

Mõju sõiduulatusele

Vedamisel lisab haagis vedavale sõidukile kaalu ja takistust. Selle tulemusena väheneb sõiduulatus oluliselt. Kuigi reisi planeerimise funktsioon kohandab hinnanguid veorežiimi alusel, võib tegelik energiakulu siiski varieeruda. Seetõttu tuleb vastavalt planeerida vahemaa ja laadimiskoht.

Pukseerimise näpunäited

Enne sõitma asumist

- Veenduge, et sõiduk on tehniliselt heas seisukorras nii koormatud kui ka tühja haagise ühendamisel. Ärge juhtige sõidukit, kui sõiduki esiosa on ebatavaliselt üles või alla kallutatud. Kontrollige, kas sõiduki esisilla koormus on õige, vedrustuse osad ei ole kulunud ja haagis ei ole ülekoormatud. Võtke sõiduki kontrollimiseks ühendust professionaalse hooldupersonaliga.
- Veenduge, et haagise koorem on liikumise vältimiseks kindlalt kinnitatud.
- Veenduge, et küljepeeglid vastavad kõigile riiklikele eeskirjadele. Kontrollige seda.

- Enne sõitu kontrollige sõiduki ja haagise ühendusi ning nende toimimist. Pärast lühikest sõitu peatuge ja kontrollige kõiki tulesid ja ühendusi.

Sõitmine

- Sõiduki juhitavus sõltub veetava haagise tüübist. Harjutage pööramist, tagurdamist ja pidurdamist vähese liiklusega alal.
- Võtke aega, et harjuda lisamassi ja pikkusega.
- Ärge ületage haagise vedamisel kiirust 100 km/h. Kui kohalike õigusaktide kohaselt on maksimaalne lubatud kiirus väiksem kui 100 km/h, siis ärge ületage määratud kiirust.

⚠ ETTEVAATUST

Kui haagist vedava sõiduki kiirus ületab 100 km/h, võib see põhjustada sõiduki kahjustusi.

- Vahetage ülesmäge sõites käiku alla, et vähendada mootori ülekoormuse ja ülekuumenemise ohtu.
- Allamäge sõites pöörake alati tähelepanu kiirusele ja kasutage vajadusel pidureid. Pikalt piduripedaali all hoidmine võib põhjustada pidurite ülekuumenemist ja võimsuse kaotust.

Parkimine

Vältige haagisega sõiduki parkimist kallakul. Järgige allpool toodud juhiseid.

■ Parkimine kallakul

1. Rakendage seisupidur ja pidur.
2. Pidurdamisel veenduge, et miski ei blokeeri sõiduki ega haagise rattaid.
3. Pärast rataste blokeerimist vabastage aeglaselt seisupidur ja pidur, et tõkisking võtaks koormuse enda kanda.
4. Aktiveerige seisupidur.
5. Lükake käiguvalits asendisse P.

■ Liikumise alustamine kallakul

1. Käivitage sõiduk.
2. Vabastage seisupidur ja sõitke aeglaselt tõkiskingast veidi kaugemale.
3. Parkige sõiduk lähimale tasapinnale, rakendage seisupidur ja tõstke tõkisking üles.

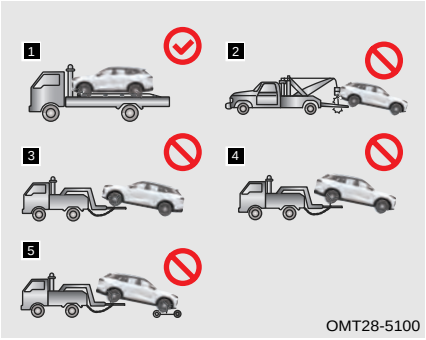
Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

⚠ HOIATUS

- Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid.
- Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine



Kasutage sõiduki laadimiseks platvormhaagist **1**.

Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage **2** **3** **4** **5** pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonisel.
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled ja sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST

Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga, kui sõiduk on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surmad.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.

Sõiduki hädaolukorras pukseerimine

Kui platvormhaagis pole pukseerimise ajal saadaval, võib teie sõidukit ajutiselt pukseerida pukseerimiskonksu abil. Seda tuleks proovida ainult kõva pinnasega teel, lühikeste vahemaade puhul ja madalal kiirusel.

Pukseerimiskonksu kasutamisel peab juht istuma pukseeritavas sõidukis, et juhtida rooli ja kasutada piduripedaali ning sõiduki rattad, jõuülekanne, teljed, roolisüsteem ja pidurisüsteem peavad olema heas seisukorras.

Enne sõiduki avariipukseerimist lülitage sõiduki toide ACC/ON režiimi, vabastage seisupidur ja lükake käiguvalits asendisse N.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge teostage avariipukseerimist pikemat aega.
- Ärge kunagi pukseerige sõidukit, mis on raskem kui vedav sõiduk, vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Kinnitage tross, kett või jäik ühendus sõiduki pukseerimisaasa külge.
- Mõlemad juhid peavad olema tutvunud pukseerimistoimingutega, vastasel juhul ei tohi pukseerimist teostada.
- Pukseerige sõidukit võimalikult otse, ärge pukseerige seda sõiduki kahjustamise vältimiseks külgsuunas.
- Kui mootorit ei ole käivitatud, ei tööta abisüsteem, mistõttu on pidurdamine ja roolimine tavapärasest raskem. Toimige ettevaatlikult.
- Automaatkäigukastiga mudelite pukseerimisel soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hoolduse või volitatud teeninduse poole.
- Kui pukseeritavat sõidukit ei saa jätkuvalt liigutada, ärge jätkake pukseerimist jõuga, et vältida sõiduki täiendavaid kahjustusi. Soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks kvalifitseeritud hoolduse või volitatud teeninduse poole.

⚠ HOIATUS

- Inimeste vigastamise vältimiseks peavad kõik teised inimesed peale juhi hoiduma pukseerimise ajal sõidukist eemale.
- Sõiduki pukseerimisel vältige järske kiirendusi ja ootamatuid sõidusuuna muutusi, mis võivad avaldada liigset jõudu sõiduki pukseerimisaasale, trossile, ketile või jäigale ühendusele. Pukseerimisaas, tross, kett või jäik ühendus võib puruneda ja põhjustada sõiduki kahjustusi või tõsiseid kehavigastusi.

Pukseerimisaasa paigaldamine

Eesmine pukseerimisaas



OMT28-5083

Kasutage lapikkruvikeerajat, mille ots on teibiga mähitud, et eemaldada esiküljel asuv pukseerimisaasa kate, keerake pukseerimisaas paigaldusavasse ja pingutage seda rattapoltide võtmega.

Tagumine pukseerimisaas



OMT28-5084

Kasutage lapikkruvikeerajat, mille ots on teibiga mähitud, et eemaldada tagaküljel asuv pukseerimisaasa kate, keerake pukseerimisaas paigaldusavasse ja pingutage seda rattapoltide võtmega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kasutage ainult ettenähtud pukseerimisaasa. Vastasel juhul võib sõiduk kahjustuda.
- Pukseerimise ajal sõitke sõidukiga aeglaselt ja sujuvalt. Liigne pinge võib sõidukit kahjustada.
- Pukseerimistrossi või pukseerimisvarrast võib paigaldada ainult siis, kui pukseerimisaas on paigaldatud.

⚠ HOIATUS

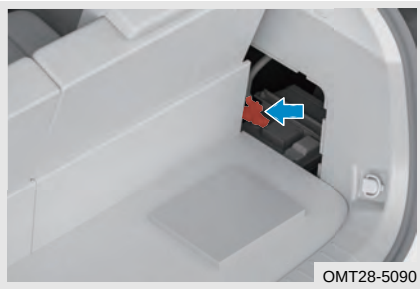
Veenduge, et pukseerimisaas on kindlalt paigaldatud. Vastasel juhul võib pukseerimise ajal pukseerimisaas lahti tulla, mis võib põhjustada õnnetuse, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus.

6-4. Kaitse

Kaitsmekarp

Kaitsmeid kasutatakse elektriliste komponentide ja vooluahelate kaitsmiseks, et vältida lühiseid või ülekoormust. Kui kaitse on läbi põlenud, ei tööta kaitstud komponendid ja süsteemid nõuetekohaselt.

Eesmine kaitsmekarp


OMT28-5090

Samm 1: Klõpsake kiirmenüüs nuppu „ OFF “, lülitage sõiduk välja.

Samm 2: Avage tagaluuk, eemaldage parem pagasiruumi kaitsekate ja ühendage lahti aku (12 V) miinuskaabel.


OMT28-5091

Samm 3: Eemaldage eesmise kaitsmekarbi kate, et kontrollida või vahetada kaitsmeid.

Näidikupaneeli kaitsmekarp


OMT28-5092

Samm 1: Klõpsake kiirmenüüs nuppu „ OFF“, lülitage sõiduk välja.

Samm 2: Avage tagaluuk, eemaldage parem pagasiruumi kaitsekate ja ühendage lahti aku (12 V) miinuskaabel.

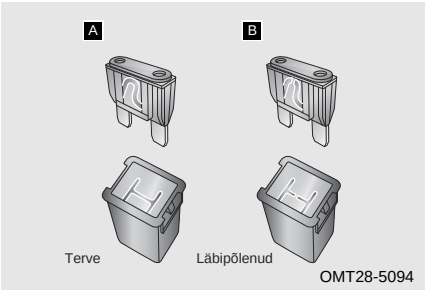

OMT28-5093

Samm 3: Eemaldage kaitsme kontrollimiseks või vahetamiseks näidikupaneeli alumine vasakpoolne kaitsekate.

LUGEGE

- Kontrollige kahtlaseid kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede paigutusele.
- Kaitsmekarp peab olema puhas, vältige selle avamisel niiskuse karbi sisse sattumist, sest mustus ja niiskus võivad elektrisüsteemi kahjustada.
- Kahjustuste vältimiseks olge näidikupaneeli vasakpoolse alumise katte eemaldamisel ettevaatlik. Vajadusel pöörduge volitatud teeninduse poole.

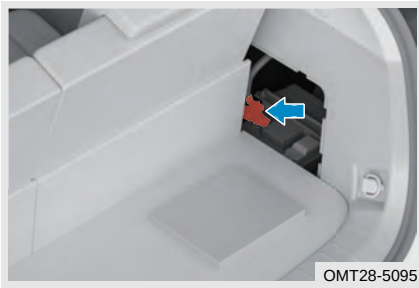
Kaitsme kontrollimine



OMT28-5094

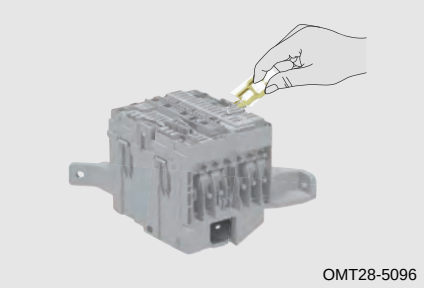
A Terve kaitse.
B Läbipõlenud kaitse.

Kaitsme vahetamine


OMT28-5095

Samm 1: Klõpsake kiirmenüüs nuppu „ OFF “, lülitage sõiduk välja.

Samm 2: Avage tagaluuk, eemaldage parem pagasiruumi kaitsekate ja ühendage lahti aku (12 V) miinuskaabel.


OMT28-5096

Samm 3: Kontrollige kaitsmeid vastavalt kaitsmete ja releede paigutusele, eemaldage kahtlane kaitse kaitsme eemaldajaga;

Samm 4: Kontrollige, kas kaitse on terve. Kui te ei ole kindel, kas kaitse on läbi põlenud, asendage kahtlane sulavkaitse sama nimivooluga varukaitsmega. Kaitsme nimivoolu leiate kaitsmekarbi kaanel olevalt skeemilt.

LUGEGE

Kui varukaitset pole saadaval, võite hädaolukorras kasutada sama spetsifikatsiooniga kaitset mõnest teisest vähemolulisest elektriseadmest. Parem on osta varukaitsmete komplekt ja panna see hädaolukorras kasutamiseks sõidukisse.

ETTEVAATUST

- Ärge muutke kaitsmeid ega kaitsmekarpi, sest see võib põhjustada elektriseadmete tõsiseid kahjustusi või isegi tulekahju.
- Paigaldage ainult kaitsmeid, mille nimivool vastab eemaldatud kaitsme nimivoolule. Ärge asendage kunagi kaitset traadiga, isegi mitte ajutiselt. Vastasel juhul võib see põhjustada elektriseadmete tõsist kahjustumist või isegi tulekahju.

6-5. Kui aku on tühjenenud

Aku eemaldamine


OMT28-5095

Aku eemaldamisel ja paigaldamisel tuleb järgida järgmisi samme:

1. Lülitage välja kõik elektriseadmed ja lülitage sõiduki toide välja;
2. Avage pagasiruum, eemaldage parempoolne kaitse;
3. Eemaldage aku negatiivse klemmi (-) kaabel;
4. Eemaldage aku positiivse klemmi (+) kaabel;
5. Eemaldage aku hoidik ja aku;
6. Paigaldage uus aku, mille tehnilised andmed on samad kui kasutatud akul. Paigaldage uus aku õigesti, eemaldamisega vastupidises järjekorras.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud aku sisaldab väävelhapet ja pliid ning seda ei tohi lihtsalt ära visata. Käsitelge akut vastavalt kohalikele seadustele ja eeskirjadele või viige see kohalikku kvalifitseeritud jäätmekäitluskohta.

ETTEVAATUST

Olge ettevaatlik, et metallist tööriist ei puutuks samal ajal kokku mõlema aku elektroodiga ning ei puutuks samal ajal kokku positiivse elektroodi ja sõiduki kerega.

HOIATUS

- Ärge jätke akut laste käeulatusse.
- Aku läheduses ei tohi suitsetada, kasutada tikke, tulemasinaid ega lahtist tuld.
- Kandke töötamise ajal alati kindaid ja kaitseprille, sest akuhape on tugevalt söövitav. Ärge toetuge akule.
- Kui hape satub nahale või riietele, tuleb vedelik koheselt neutraliseerida leeliselise veega (nt seebiga) ja seejärel puhta veega maha pesta. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Käivitusabi

Selleks, et vältida sõiduki kahjustusi või isikukahjustusi ebaõige kasutamise tõttu, soovitame tungivalt pöörduda abi saamiseks professionaalse hooldustehniku või volitatud teenindusjaama poole, kui te ei ole kindel, kuidas juhiseid järgida.

⚠ ETTEVAATUST

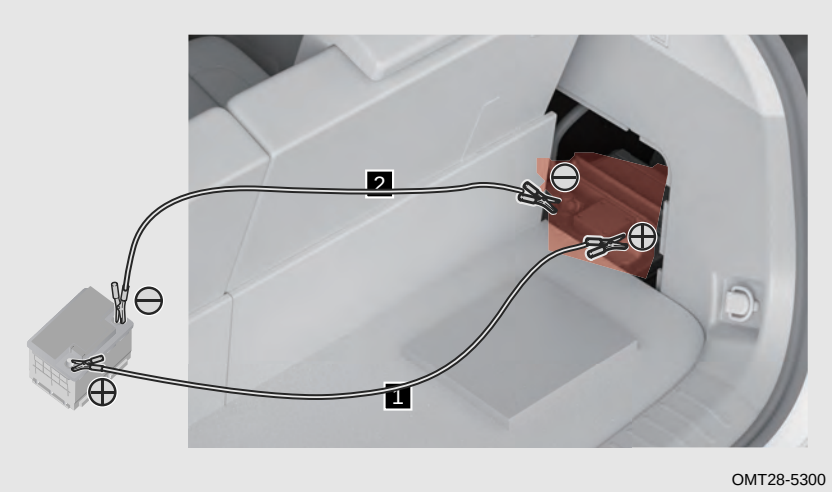
Käivitamiseks kasutatava aku pinge peaks olema 12–13 V. Ärge kasutage käivitusabi, kui te ei ole kindel, et aku pinge on õige.

⚠ HOIATUS

- Kasutada tuleb spetsiaalseid käivituskaableid.
- Aku läheduses ei tohi kasutada tulemasinaid ega lahtist tuld.

■ Käivitusabi andmise juhised

1. Lülitage välja kõik mittevajalikud elektriseadmed. Kui käivitusaku on paigaldatud teise sõidukisse, tuleb veenduda, et sõidukid ei puutu üksteisega kokku.
2. Ühendage kaablid allpool oleval joonisel näidatud järjekorras.



OMT28-5300

1 Ühendage tühjenenud aku positiivne (+) klemm abistava sõiduki aku positiivse (+) klemmiga, kasutades positiivset kaablit

2 Ühendage negatiivse kaabli üks ots tühjenenud sõiduki aku negatiivse klemmiga (-) ja teine ots abistava sõiduki aku negatiivse klemmiga (-).

3. Käivitage mootor tavapärasel viisil. Pärast käivitamist laske mootoril mõne minuti jooksul töötada, vajutades kergelt gaasipedaali.

4. Ühendage kaablid lahti ühendamise järjekorraga vastupidises järjekorras (esmalt negatiivne kaabel ja seejärel positiivne kaabel).

⚠ ETTEVAATUST

- Ühendamise ajal ärge lükake käiguvalitsat asendisse D ning veenduge, et sõiduk on parkimisasendis.
- Ärge toetuge ühendamise ajal akule.
- Ärge kunagi laske käivituskaablite klemmidel üksteisega kokku puutuda ega puudutada sõiduki teisi metallosi.
- Ärge ühendage kaablit ühegi mootori käivitamisel liikuva osa külge ega selle lähedusse.
- Kui esimene käivitamisüritus ei õnnestu, kontrollige, kas käivituskaablite klambrid on tihedalt kinni, ja käivitage mootor tavapärasel viisil uuesti. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, võtke ülevaatuseks ja remondiks võimalikult kiiresti ühendust volitatud teenindusega.

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus..... 290

Volitatud teenindus on teie teenistuses..... 290

Sõiduki identifitseerimis-koodi teave..... 291

Ohutuskontroll..... 291

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus..... 292

Toiteaku..... 293

Õlitaseme kontrollimine..... 297

Kontrollige käigukastiõli taset..... 298

Kontrollige piduriõli taset..... 298

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine..... 299

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine..... 300

Rehvide kontrollimine..... 300

Rehvide ümbertõstmine..... 302

Aku kontrollimine..... 303

Kliimaseadme filtri kontrollimine..... 303

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine..... 304

Klaasipuhasti harjade kontrollimine..... 304

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave..... 306

Hooldusgraafik..... 307

Tehnilised andmed..... 314

7-1. Remont ja hooldus

Remont ja hooldus

Remont ja hooldus jagunevad kahte tüüpi: Esimene on tavapärane hooldus, mida saavad teha kliendid ise; teineon plaanipärane hooldus, kontroll ja remon, mida peab teostama volitatud teenindus.

Regulaarse hoolduse, kontrolli ja remondi meetodite üksikasjad leiate selle jaotise osast „Regulaarne hooldus”. Regulaarne hooldus aitab teil rikete vältimiseks õigeaegselt avastada ja kõrvaldada võimalikke ohte. Sõiduki regulaarne hooldus on väga oluline toiming. Järgige hooldustööde tegemisel rangelt kasutusjuhendi hooldusgraafikut, et tagada sõiduki parim töökindlus ja head töötingimused, pikendades seeläbi tõhusalt sõiduki kasutusiga.

Kasutage soovitatud vedelikke, vastasel juhul võib teie sõiduk kahjustuda.

Volitatud teenindus on teie teenistuses

Volitatud teenindus

Ainult originaalvaruosade ja -materjalide kasutamine võib pikendada teie sõiduki kasutusiga. Me tarnime originaalvaruosi ainult volitatud teenindusjaamadele üle kogu maailma. Seetõttu võivad originaalvaruosi kasutada ainult volitatud teenindused.

Volitatud teeninduses pakutakse professionaalset teenindust. Sõiduki hoolduse teostamiseks pidage meeles, et volitatud teeninduses tuntakse teie sõidukit kõige paremini, seal töötavad professionaalsed tehnikud ning kasutatakse originaalvaruosi, et töid saaks teostada kõige kõrgemal tasemel.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, roolivõimendi vedelikku (kui on varustuses), akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist ning neid ei tohi visata olmejäätmete hulka või kallata kanalisatsioonisüsteemi.

Hoolduse korraldamine

Kui lähete sõiduki hoolduse teostamiseks volitatud teenindusse, tuleb veenduda, et teil on kaasas kõik vajalikud dokumendid. Kõik teostatavad tööd ei ole garantiiga kaetud. Täpsete kulude kohta küsige teavet oma hooldusnõustajalt. Hoidke sõiduki hooldusajalugu alles. Tavaliselt võib selline hooldusajalugu anda viitamiseks väärtuslikku teavet.

Koostage loend, mis hõlmab sõiduki rikkeid ja konkreetseid hooldus-toiminguid. Kui olete sattunud õnnetusse või mõni hooldatud üksus ei ole hooldusraamatusse kantud, teavitage sellest oma hooldusnõustajat.

Kui teil on palju hooldust vajavaid üksuseid ning teil on vaja oma sõiduk samal päeval kätte saada, suhelge oma nõustajaga, et järjestada teenuseid tähtsuse järgi.

Sõiduki identifitseerimiskoodi teave

Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemiseks saab paigaldada rikke diagnoosimise seadme, mida kasutatakse kontrollimiseks ja hoolduseks.

Ärge ühendage konnektoriga teisi elektrilisi komponente peale diagnoosimise seadme. Selline kinnitamine võib põhjustada ootamatuid probleeme, näiteks kahjustada elektroonikat või akusid.

Ohutuskontroll

Enne sõiduki juhtimist on mõistlik teostada ohutuskontroll, mis parandab sõiduohutust ja sõidurõõmu.

⚠ HOIATUS
Sõiduki kontrollimisel ärge käivitage sõidukit.

Igapäevane ülevaatus
Kontrollige, kas värvipinda pole kriimustatud, tulesid pole kahjustatud, kere on sirge, rattapoldid on alles ning pole lõdvenenud, šassiil puuduvad vee- või õlilekked ning uksi, kapotti, tagaluuki ja klaase pole kahjustatud.
Kontrollige, kas mootoriõli tase, piduriõli tase, jahutusvedeliku tase, roolivõimendi vedeliku (kui on varustuses) tase ja klaasipuhasti vedeliku tase on normaalne.
Kontrollige külmade rehvide rõhku ja seisukorda (nt kulumine, paisumine, vananemisest tingitud praod, mehaanilised kahjustused jne). Kontrollige ka varuratast.
Kontrollige, kas turvavööde lukud on kindlalt fikseeritud. Veenduge, et turvavööd ei ole kulunud ning ei narmenda.
Kontrollige, kas tuled süttivad normaalselt.
Kontrollige, kas näidikupaneeli märgutuled on tavarežiimis.

Igakuine kontroll
Puhastage sõiduki pinda, mootori siseruumi (radiaatori ja kliimaseadme pinnal olev tolm ning mootori korpuse õlijäägid), sõiduki salongi ja pagasiruumi.
Kontrollige, kas ühendustes, torudes, voolikutes ja paakides esineb lekkeid; kontrollige, kas aku ja kaablid pole korrodeerunud või lõdvenenud; kontrollige, kas elektriahelad on kahjustatud, lõdvenenud või lahti tulnud; veenduge, et vee- ega õlilekkeid ei esine.
Kontrollige, kas kliimaseade töötab korralikult.

Kontrollige, kas seisupidur töötab korralikult.
Kontrollige, kas varukaitsmed ja varutööriistad (nt: tungraud, rattapoltide võti jne) on olemas.

LUGEGE
Kasutatud mootoriõli, piduriõli, jahutusvedelikku, akusid ja rehve võib kõrvaldada ainult kvalifitseeritud jäätmekäitlusettevõttes või pärast tootjatega konsulteerimist. Neid ei tohi visata olmejäätmete hulka ega kallata kanalisatsioonisüsteemi.

7-2. Tavaline hooldus

Tavaline hooldus

Kui teostate hooldustöid ise, järgige kindlasti selles jaotises toodud õigeid hooldustoiminguid.

Selles jaotises on toodud ainult selliste lihtsate hooldustoimingute juhised, mida kliendid ise teha saavad. Siiski on veel palju üksusi, mida peavad hooldama kvalifitseeritud tehnikud spetsiaalsete tööriistadega.

⚠ ETTEVAATUST

- Enne kapoti sulgemist kontrollige, et mootoriruumi pole jäänud tööriistu või lappe.
- Ärge sõitke sõidukiga, kui õhufilter on eemaldatud, vastasel juhul võib mootor liigselt kuluda.
- Lisage vedelikku õige tasemeni. Kui vedelik satub sõidukile, pühkige see värvitud pinna kahjustumise vältimiseks koheselt märja lapiga ära.

⚠ HOIATUS

- Kui mootor on väga kuum, ärge avage põletusest tingitud vigastuste vältimiseks jahutusvedeliku paagi korki.
- Kui mootor töötab, hoidke käsi, riideid ja tööriistu mootori veorihmadest ja jahutusventilaatorist kaugemal.
- Ärge suitsetage kütusepaagi või aku läheduses, sest see võib põhjustada sädemeid või lahtist tuld, mis võib põhjustada tulekahju.
- Elektroonilises süütesüsteemis on kõrgepinge. Ärge puudutage neid komponente, kui mootor töötab või on sõiduki toide sisse lülitatud.
- Vahetult pärast sõitmist on mootor, radiaator, väljalasketorustik ja silindripea väga kuumad, seega ärge neid kunagi puudutage. Vältige avarate riideesemete sattumist ventilaatorisse ja sellest põhjustatud vigastusi, sest jahutusventilaator võib igal ajal automaatselt käivituda ja töötada.

Toiteaku

Toiteaku põhifunktsioonid

Toiteaku on sõiduki toite- ja energiaallikas, mida saab korduvalt laadida ja tühjendada. Toiteakut laaditakse välise toiteallika abil, samuti on võimalik seda laadida pidurdamisel või vabakäigul tekkiva energia abil.

Sõidukil on intelligentne laadimisfunktsioon. Kui funktsioon käivitub, laetakse 12 V akut toiteakuga. Kui sõiduk asub kõrge temperatuuriga keskkonnas, on võimalik intelligentse laadimisprotsessi käigus käivitada ka aku jahutamise protsess, mis aktiveerib kliimaseadme, et jahutada akut ja vältida selle kahjustumist. Seetõttu võib siis, kui sõidukit pärast teatud aja jooksul seismist uuesti käivitatakse, näidikupaneelil kuvatav SOC või elektriline sõiduulatus väheneda, mis on normaalne nähtus.

Toiteaku on spetsiaalne keemiatoode, mida tuleb kasutada ja hooldada nõuetekohaselt, seega on õige igapäevane kasutamine ja hooldus väga oluline selle töökindluse säilitamiseks. Samal ajal väheneb aku võimsus keemiliste omaduste tõttu loomulikult. Seetõttu on soovitatav sõiduki sõiduulatuse vähenemisel pärast aku täielikku laadimist viia sõiduk, mida on kasutatud juba mõnda aega, kontrollimiseks volitatud teenindusse.

Aku optimaalne ümbritseva õhu temperatuur ja laadimistemperatuur on 25 ± 5 ℃. Kui temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, piirab aku väljundvõimsust ja ainult elektrijõul läbisõit väheneb. Soovitame kasutada sõidukit keskkonnas, kus temperatuur on üle -20 ℃. Erandlikel asjaoludel soovitame lülitada sõiduk HEV režiimile ja kasutada sõiduki käitamiseks sisepõlemismootorit.

Kui aku on tühi, soovitatakse seda kohe laadida või vahetada toiterežiim EV režiimist HEV režiimi. Aku täieliku tühjenemise järel ei soovitata laadimist kasutada, sest see võib mõjutada aku kasutusiga. Hübriidülekande normaalse toimimise tagamiseks lülitub sõiduk siis, kui aku on tühi, automaatselt EV elektriliselt režiimilt HEV hübriidrežiimile.

Ärge kasutage sõiduki elektriseadmeid pikemat aega, kui sõidukit ei ole käivitatud. Kui kuvatakse teadet, et aku on tühi, ühendage laadimispüstol, et akut õigeaegselt laadida, või kasutage aku laadimiseks sisepõlemismootorit, kui sõiduk on READY režiimis, vastasel juhul võib aku tühjeneda ja sõiduk ei pruugi käivituda. Sellisel juhul ühendage laadimispüstol, et akut enne uuesti käivitamist laadida. Kui sõiduk ikkagi ei käivitu, pöörduge volitatud teeninduse poole.

Toiteaku paikneb sõiduki põhja all ning ebatasasel teel sõites või konarlikul teekattel liikumisel tuleb sõita ettevaatlikult, et vältida lööke vastu akut. Kui sõidate konarlikul teel või üle ujutatud teel (sügavusega üle 15 cm), aeglustage sõitu.

■ Toiteaku keemiliste omaduste mõju tõttu ja toiteaku paremaks kaitsmiseks on järgmiste tingimuste esinemine normaalne nähtus:

1. Sõiduki võimsus väheneb, kui aku laetusaste on madal.
2. Kõrgel või madalal temperatuuril sõites võib energiatarbimine suureneda ja sõiduulatus väheneda.
3. Kõrgel või madalal temperatuuril nõrgeneb aku laadimis- ja tühjenemisvõime ning laadimisaeg pikeneb, mis on normaalne nähtus.
4. Kui aku on peaaegu täielikult laetud, lülitub see automaatselt säilitamis-laadimise režiimile, mis võib pikendada lõplikku laadimisaega. Suurel ekraanil ja sõiduki näidikupaneelil kuvatav hinnanguline laadimisaeg võib tegelikust erineda.

■ Kuna madalatel temperatuuridel langeb toiteaku jõudlus, aitavad järgmised meetodid teil sõidukit paremini kasutada:

1. Kui ümbritseva keskkonna temperatuur on madalam kui -10 ℃, on soovitatav parkida sõiduk parkimismajja või garaaži, kus on toatemperatuur.
2. Kui kasutada ei saa hoiustamiskohta või garaaži, kus on toatemperatuur, on sõidukil pistikuga laadimispüstoli laadimis- ja kütmisfunktsioonid. Kui laadimispüstol on ühendatud, on soovitatav valida reisi ajastamise funktsioon pool tundi enne väljumist (sõidu ajastamise funktsiooni saab seadistada põhiekraani süsteemis ja rakenduses), mis võib tõsta aku temperatuuri optimaalsele tasemele ja lülitada eelnevalt sisse kliimaseadme, et saaksite nautida paremat sõidukogemust.

■ Toiteaku kahjustuste vältimiseks väheneb toiteaku jõudlus kõrgel/madalal temperatuuril. Kui ümbritseva õhu temperatuur on liiga kõrge või liiga madal, mõjutab see laadimise ja välise toite võimsust.

■ Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, aitavad järgmised meetodid hoida akut parimas seisukorras:

1. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega ja SOC väärtus on alla 20%, laadige akut võimalikult kiiresti.
2. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, parkige see kohta, kus ümbritsev temperatuur on alla 45 ℃ ja kuhu ei kogune vett ning püüdke vältida otsest päikesevalgust.
3. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, võib armatuuril kuvatav SOC olla ebatäpne. Ärge hinnake aku järelejäänud laetust SOC põhjal ja laadige aku enne sõitmist täielikult täis.

4. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, laadige 12 V akut üks kord kuus 15–30 minutit (sõiduki olekus READY laadige seda 15–30 minutit).
5. Kui sõidukit ei kasutata pikemat aega, tuleb toiteaku süsteemi kord kuus täielikult laadida ja seejärel tühjendada, et hoida aku laetuse taset umbes 50% juures. Selle eiramisel võib aku liigselt tühjeneda.

⚠ HOIATUS

- Kui sõiduk on sisse lülitatud, on kõrgepinge vooluring juhtivas olekus. Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud teostada sõidukil mis tahes elektriseadmete hooldus- või remonditöid ajal, kui toide on sisse lülitatud.
- Vastava kvalifikatsioonita isikutel on rangelt keelatud toiteakut avada. Üksused või isikud peavad vastutama keskkonnasaaste ja õnnetuste eest, mis on põhjustatud aku loata koost lahti võtmisest.
- Kui toiteakus tekib rike, võib aku tühjeneda. Isegi 12 V välise toiteallika olemasolul ei ole sõidukit võimalik käivitada. Võtke õigeaegselt ühendust volitatud teenindusega ning ärge kunagi parandage seda ilma loata.

Toiteaku taaskasutus

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise kohaldamisala

Toiteakud, mille jääkmahtuvus ning laadimis- ja tühjenemisvõime pärast kasutamist ei taga sõiduki normaalset sõitmist või mida muudel põhjustel pärast eemaldamist enam ei kasutata.

■ Taaskasutuse ja kõrvaldamise toimingud

Toiteaku on paigaldatud sõiduki šassiile ning see koosneb liitiumaku elementidest. Omavoliline kõrvaldamine võib põhjustada reostust ja kahjustada keskkonda.

Asjakohaste eeskirjade kohaselt on sõiduki omanik kohustatud kasutatud aku üle andma ringlussevõtu teenindusjaamadele. Kasutatud akusid on rangelt keelatud anda teistele üksustele või isikutele. Sõiduki omanik peab vastutama keskkonnasaaste ja õnnetuste eest, mis on põhjustatud toiteaku loata koost lahti võtmisest.

Kõrvaldage see vastavalt järgmisele teabele või nõuetele. Aku ringlussevõtu ja kõrvaldamise kohta saate täpsemat teavet volitatud teenindusest.

1. Sõidukite kasutatud akude ajutine ringlussevõtu teenindus on kohalik volitatud teenindus.
2. Toiteakut võib lahti võtta professionaalne teenindaja, kellel on toiteaku tarnija sertifitseeritud kvalifikatsioon.

3. Toiteaku kuulub ohtlike kaupade kategooriasse 9 ja seda tohib vedada ainult kategooria 9 ohtlike kaupade veoks kvalifitseeritud sõidukitega.
4. Eemaldatud toiteakut tuleb hoida normaalsel temperatuuril, kuivas keskkonnas, eemal tuleohtlikest materjalidest, soojusallikatest, veest ja muudest ohtudest.

⚠ HOIATUS
• Ärge kõrvaldage toiteakut ise. • Ärge müüge, transportige ega muutke toiteakut. • Kui toiteakut tuleb parandada, eemaldada, asendada või kõrvaldada, pöörduge alati volitatud teeninduse poole.

Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud

Toiteaku kuulub kõrgepinge energia salvestusseadmete ja ohtlike kaupade hulka. Akude paigaldamiseks ja hooldamiseks tuleb pöörduda volitatud teenindusse, kus kvalifitseeritud teenindaja järgib rangelt asjakohaseid ohutusnõudeid. Kvalifitseerimata teenindaja ja ebaõige käitamine ning kasutamine võivad põhjustada tõsiseid tagajärgi, nagu elektrilöök, süttimine, plahvatus jne. Kvalifitseerimata teenindajal on keelatud akusid paigaldada, parandada ja kasutada ettenähtud piiridest väljaspool. Toiteaku kahjustused ja muud kahjud, mis on tekkinud nõuete eiramise või määratud piiride ületamise tõttu, ei kuulu garantii alla. Pöörake tähelepanu järgmisele:

1. Põrutuse ja kokkupõrke vältimine

   Toiteaku elemendid on ühendatud jadamisi ning on varustatud juhtimissüsteemi ja erinevate anduritega, seega olge ebatasasel teel sõites ettevaatlik ning vältige lööke vastu toiteakut.

2. Soojusisolatsioon igas keskkonnas

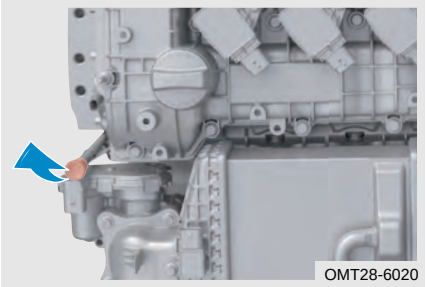
   Toiteaku hoidmine optimaalses töötemperatuuri vahemikus võib oluliselt pikendada aku kasutusiga ja parandada ohutust, seega püüdke parkida sõidukit soojust isoleerivasse ja ventileeritavasse kohta.

3. Niiskuskindlus ja veekindlus

   Toiteaku on kõrgepingega energia salvestamise seade, millel on palju kõrgepingega juhtimisahelaid ja akuelemente. Aku sisse sattunud vedelik võib põhjustada lühise, elektrilekkeid ning akuelementide, elektriahelate ja ühenduste korrosiooni. Veenduge, et toiteakut ei ujutata üle erinevate vedelikega ning niiske õhk ei pääse toiteakusse.

Õlitaseme kontrollimine

Mootoriõli kontrollimine



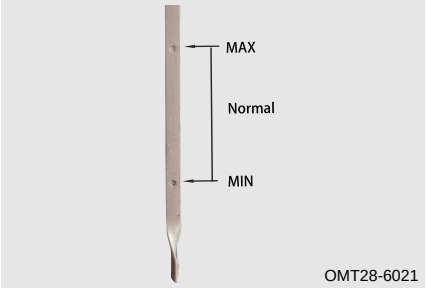
Kui mootor on seiskunud ja jahtunud, kontrollige õlitaset mõõtevardaga.

Samm 1: Soojendage mootorit ja peatuge seejärel tasasel pinnal. Pärast mootori seiskamist oodake umbes 5 minutit.

Samm 2: Avage kapott, tõmmake mõõtevarras välja ja pühkige see puhta lapiga puhtaks;

Samm 3: Sisestage mõõtevarras ühtlaselt ja aeglaselt kuni lõpuni (põhjani);

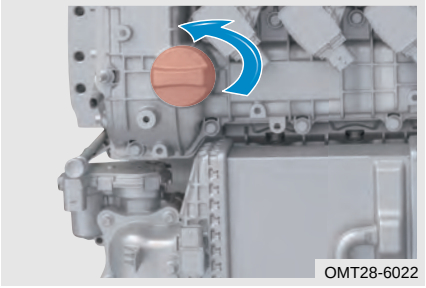
Samm 4: Jätke varras umbes 3 sekundiks paigale, tõmmake uuesti välja ja kontrollige, kas õlitase on õigel kõrgusel.



Asetage mõõtevarda alla riidelapp, et vältida õli tilkumist mootorile või sõiduki kerele.

Ärge kontrollige õlitaset kohe pärast mootori soojenemist, vaid oodake, kuni õli on tagasi mootori põhja voolanud.

Mootoriõli lisamine



Samm 1: Keerake mootoriõli täiteava korki selle avamiseks vastupäeva.

Samm 2: Kasutage väikeste õlikoguste mitmekordseks lisamiseks lehtrit ning kontrollige õlitaset uuesti mõõtevardaga.

Samm 3: Kui tase jõuab õigesse vahemikku, keerake mootoriõli täiteava korki selle sulgemiseks päripäeva.

KESKKONNAKAITSE

Ärge visake kasutatud mootoriõli ja filtrit olmejäätmete hulka ning ärge valage seda kanalisatsiooni või maapinnale. Vastasel juhul võib see põhjustada tõsist keskkonnasaastet. Käidelge neid vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

ETTEVAATUST

- Ärge lisage õli liiga palju, sest see võib mootorit kahjustada.
- Kui mootoriõli vahetatakse, tuleb vahetada ka õlifilter.
- Kasutada võib ainult soovitatud mootoriõli. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui valamise ajal satub õli kogemata mootori pinnale, eemaldage see lapi või muude vahenditega enne mootoriõli täiteava korgi kinni keeramist.
- Mootoriõli täiteava korki ei tohi pärast eemaldamist paigaldada tagurpidi, et vältida õli väljavoolust tingitud väärhinnanguid ja takistada õli voolamist tihendirõngast pärast uuesti paigaldamist, mis võib tekitada mulje, et mootoriõli täiteava korgist lekib õli.

Kontrollige käigukastiõli taset

Käigukastiõli kontrollimist, lisamist ja vahetamist peab teostama kvalifitseeritud spetsialist. Võtke ühendust volitatud teenindusega.

Kontrollige piduriõli taset



Piduriõli tase peab jääma märkide „ MIN“ JA „MAX“ vahele. Kui tase on " MIN" märgi juures või sellest allpool, lisage pidurivedelikku ja võtke ülevaatamiseks või kontrollimiseks viivitamatult ühendust volitatud teenindusega.

LUGEGE

Pidurivedeliku paagi kuju on erinev sõltuvalt konfiguratsioonist. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

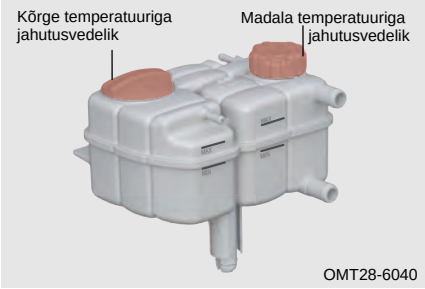
⚠ ETTEVAATUST

- Kuna pidurivedelik on väga absorbeeruv, ärge jätke pidurivedeliku paagi korki pikemaks ajaks lahti.
- Kasutada võib ainult soovitatud pidurivedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud klient ise.
- Kui pidurivedelik tilgub sõiduki kere värvitud pinnale, pühkige see kindlasti ära märja käsnaga või peske veega maha, et vältida osade või värvitud pinna korrodeerumist.

⚠ HOIATUS

Ärge kunagi laske pidurivedelikul sattuda nahale või silmadesse. Kui pidurivedelik satub silma või nahale, loputage seda kohta koheselt suure koguse veega. Vajadusel pöörduge viivitamatult arsti poole.

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine



Kui mootor on külm, peab jahutusvedeliku tase jääma märkide „MIN “ JA „MAX“ vahele. Kui tase on „MIN “ märgi juures või sellest allpool, lisage jahutusvedelikku ja võtke ülevaatamiseks või kontrollimiseks koheselt ühendust volitatud teenindusega.

⚠ ETTEVAATUST

- Kui jahutusvedeliku tase langeb kiiresti, kontrollige radiaatorit, jahutusvoolikuid ja veepumpa võimalike lekete suhtes.
- Ärge kasutage halva kvaliteediga jahutusvedelikku, sest mootor kuumeneb sõidu ajal suurel määral ning halva kvaliteediga jahutusvedelik ei suuda tagada piisavat jahutust ja korrosioonikaitset.
- Kasutada võib ainult soovitatud jahutusvedelikku. Vastasel juhul kannab kõik otsesed või kaudsed kahjud kasutaja ise.

⚠ HOIATUS

- Jahutusvedelik on mürgine, seega olge äärmiselt ettevaatlik, et vedeliku lisamise ajal pritsita seda sõiduki osadele, inimkehale ega maapinnale. Kui jahutusvedelik satub kogemata nahale või silma, peske kahjustatud piirkonda rohke veega ning konsulteerige arstiga.
- Kui mootor on kuum, on jahutussüsteem kõrge rõhu all. Sellisel juhul ärge avage jahutusvedeliku paagi korki, sest vastasel juhul võib väljuv aur põhjustada põletusest tingitud vigastusi.

Radiaatori ja kliimaseadme kontrollimine

Pärast sõiduki teatava aja jooksul töötamist võivad kliimaseadme ja radiaatori esipinnad ummistuda putukate, lehtede ja muude objektidega, mis võivad mõjutada kliimaseadme ja jahutussüsteemi tööd, põhjustades kliimaseadme ebaõiget töötamist ja jahutussüsteemi ülekuumenemist. Radiaatorit ja kliimaseadet tuleb puhastada õigel ajal.

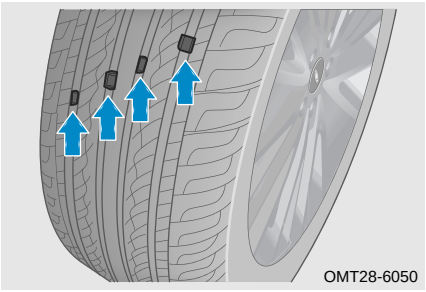
Radiaator: Soovitav on puhastada radiaatori pinda igal aastal. Kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud, puhastage radiaatori ribisid suruõhu või veega ning puhastage need putukatest, lehtedest jne. Õhu- ja veesurve ei tohi ületada väärtust 150 kPa. Vastasel juhul võivad radiaatori ribid kahjustuda.

Kliimaseade: Puhastage kliimaseadet, puhudes suruõhku tagantpoolt ettepoole läbi radiaatori, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

⚠ ETTEVAATUST

- Radiaatori ribide materjalil on hea soojusjuhtivus ning neid kasutatakse jahutusvedeliku jahutamiseks. Ärge harjake ribisid, sest see võib ribisid kahjustada ja mõjutada jahutust.
- Ärge pihustage vett radiaatorile, kui mootor on kuum, sest tekkiv kõrge temperatuuriga aur võib põhjustada kehavigastusi. Puhastage radiaatorit ainult siis, kui mootor on välja lülitatud ja jahtunud.

Rehvide kontrollimine



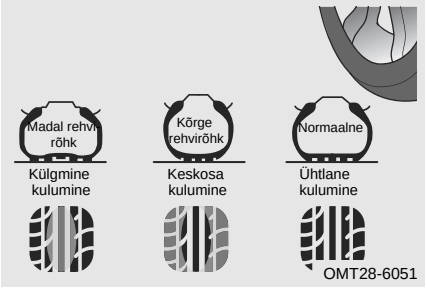
Kontrollige rehvi protektori kulumisjälge. Kui rehvi kulumisaste jõuab piirmäärani, on rehvi protektor samal tasapinnal kulumisjäljega. Sellise olukorra ilmnemisel mõjutab see oluliselt rehvi töökindlust ja ohutust ning rehv tuleb välja vahetada.

KESKKONNAKAITSE

Kasutatud rehvid tuleb alati õigesti kõrvaldada. Neid tuleb käidelda vastavalt kohalikele keskkonnakaitsealastele eeskirjadele.

■ Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

1. Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil.
2. Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev.
3. Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.
4. Ärge kasutage koos erinevate tootjate, mudelite või protektorimustritega rehve.
5. Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (radiaal-, diagonaal-vöö- või diagonaalrehvid).
6. Rehvi suurus võib mõjutada kiirusemõõdiku näitu. Kui rehvi suurus (läbimõõt) erineb originaalrehvi suurusest, ei näita kiirusemõõdik täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata.



Vale rehvirõhk põhjustab liigset kütusekulu, lühendab rehvide kasutusiga ja vähendab sõiduki stabiilsust. Seetõttu peaksite sõidukit kasutama õige rehvirõhuga (rehvirõhu kohta leiate teavet juhipoolse B-piilari rehvirõhu sildilt). Kui külma rehvi rõhk on kõrgem kui määratud väärtus või kasutatakse ökonoomset rehvirõhku, väheneb vastavalt ka sõidumugavus. Muutke seda vastavalt oma vajadustele.

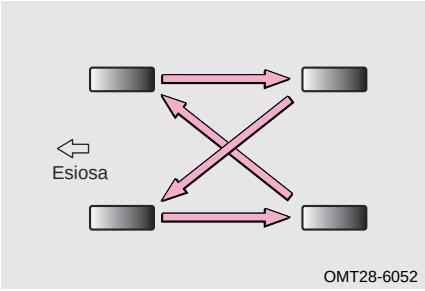
■ Veenduge, et rehvirõhk oleks alati õige. Vastasel juhul võivad tekkida järgmised olukorrad, mis võivad põhjustada surma või raskeid vigastusi:

1. Ülemäärane kulumine.
2. Halb juhitavus.
3. Ebaühtlane kulumine.
4. Rehvi ääre halb tihendumine veljega.
5. Velje deformeerumine või rehvi eraldumine.
6. Ülekuumenenud rehvidest põhjustatud rehvide lõhkemise võimalus.
7. Suurem rehvide kahjustumise võimalus halbade teeolude tõttu.

ETTEVAATUST

- On normaalne, et pärast teatud aja jooksul sõitmist rehvirõhk suureneb.
- Kui rehvi tuleb sageli pumbata, võtke esimesel võimalusel ühendust volitatud teenindusega kontrolli ja remondi teostamiseks.
- Kui rehvist lekib sageli õhku või ei ole seda sisselõike või muude kahjustuste tõttu võimalik korralikult parandada, tuleb see välja vahetada.
- Kasutage külma rehvi rõhu mõõtmiseks rehvirõhu mõõturit. Rehvi visuaalne kontrollimine võib anda ebatäpseid hinnanguid rehvirõhu kohta.
- Kui sõidu ajal rehv tühjeneb, ärge jätkake sõitmist. Isegi lühikese vahemaa läbimine võib rehvi parandamatult kahjustada.
- Veenduge, et rehvide ventiilikorgid on õigesti paigaldatud. Vastasel juhul võib mustus sattuda ventiili südamikku ja põhjustada ummistumist. Kui korgid on kadunud, paigaldage võimalikult kiiresti uued.

Rehvide ümbertõstmine



Rehvide kulumise ühtlustamiseks ja rehvide kasutusaja pikendamiseks soovitame rehve regulaarselt ümber tõsta. Soovitav on rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel. Rehvide ümbertõstmise tsükkel võib varieeruda sõltuvalt juhi sõidustiilist ja teeoludest.

LUGEGE

Esimese hoolduse käigus on soovitatav kontrollida ja reguleerida nelja ratta kokkujooksu. Teostage kontrolli ja reguleerimist iga 20 000 km järel (see on tavaline hooldus, mis ei kuulu garantii alla).

⚠ HOIATUS

Järgige järgmisi ettevaatusabinõusid. Nende eiramine võib põhjustada õnnetusi, mille tagajärjeks võib olla surm või raske vigastus:

- Spidomeetrit mõjutab rehvisuurus. Kui rehvi suurus (läbimõõt) on erinev originaalrehvi suurusest, ei näita kiirusemõõdik täpset kiirust, mis võib põhjustada õnnetusi. Selliste õnnetuste kahjusid garantii ei kata;
- Ärge kasutage koos erinevate tootjate, mudelite või protektorimustritega rehve;
- Ärge kasutage koos rehve, mille protektori kulumisaste on märkimisväärselt erinev;
- Ärge kasutage koos erineva konstruktsiooniga rehve (nt radiaal-, diagonaalvöö- või diagonaalrehvid);
- Ärge kasutage rehve, mida on kasutatud mõnel teisel sõidukil;
- Ärge kasutage rehve, kui te ei tea, kuidas neid varem on kasutatud.

Aku kontrollimine

Kontrollige ja veenduge, et aku klemmid ei ole roostetanud, ühendused ei ole lahti, välispinnal ei ole pragusid ning kinnitusklambrid ei ole lahti.

Teie sõiduk on varustatud hooldusvaba akuga. Uus aku peab olema sama spetsifikatsiooniga kui originaalaku. Soovitame akude vahetamiseks pöörduda volitatud teeninduse poole.

Kliimaseadme filtri kontrollimine

Kliimaseadme filter takistab välisõhus oleva tolmu sisenemist sõidukisse kliimaseadme väljalaskeavade kaudu pika sõidu ajal ning võib pikaajalise kasutamise järel ummistuda. Kui kliimaseadme töötõhusus oluliselt väheneb, kontrollige filtri elementi ja vahetage see vajaduse korral välja.

LUGEGE

- Kliimaseadme filtrit peavad vahetama spetsialistid, pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kliimaseadme kasutamine ilma filtrita võib põhjustada tolmukindluse halvenemist, mis mõjutab kliimaseadme tõhusust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada PM2.5-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.
- Mõne mudeli kliimaseade suudab tagada N95-kaitsetaseme, kontrollige oma sõiduki varustust.

Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine

Kui pesuri pihustitest ei saa klaasipesuvedelikku pihustada, peatage pesurite töö ja kontrollige, kas klaasipesuvedelikku tuleb lisada. Kui need ei toimi korralikult ka pärast klaasipesuvedeliku lisamist, võtke teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge lisage kunagi antifriisi klaasipesuvedelikku, sest antifriis kahjustab kere värvipinda.
- Kui temperatuur on alla nulli, ärge kasutage klaasipesuvedelikuna vett. Vastasel juhul võib vesi külmuda, mis kahjustab pesurit.
- Pesuvedeliku mahuti mahutavus on 4,5 l. Kui pesuvedeliku tase on madal, süttib pesuvedeliku madala taseme hoiatustuli ja näidikupaneelile (kui see on varustuses) kuvatakse veateadet. Vaadake tegelikku sõidukit.

Klaasipuhasti harjade kontrollimine

Kontrollige klaasipuhasti harja serva karedust, libistades sõrme mööda selle äärt. Kui klaasipuhasti harja äär on liiga kare, ei tööta see tõhusalt.

⚠ ETTEVAATUST

- Ärge kasutage klaasipuhasti harju esiklaasi katva jäite või jää eemaldamiseks.
- Kui esiklaasil on kivitäkete jälgi, laske need võimalikult kiiresti parandada.
- Talvel veenduge enne klaasipuhastite kasutamist, et nende harjad ei ole klaasi külge kinni külmunud, et vältida harjade kahjustumist.
- Õli, silikoon ja kütus võivad põhjustada klaasipuhasti harjade tõhususe vähenemist, seetõttu on soovitatav klaasipuhasti harju pesuvahendiga puhastada.
- Kui harju tõstetakse hooldamiseks üles, tuleb neid tõsta õigesti keskmisest ühenduskohast. Mõne mudeli puhul tuleb siseneda hooldusrežiimi (täpsemad andmed on esitatud jaotises „Klaasipuhastite süsteem”).

Klaasipuhasti harjade hooldus

- Ärge kasutage sõiduki pesemisel kõrgsurve veejuga klaasipuhasti harjade otseseks pesemiseks, sest see võib klaasipuhasti harju deformeerida.
- Nähtavust halvendava mustuse kogunemise vältimiseks on soovitatav puhastada klaasipuhasti harju klaasipesuvahendiga regulaarselt, kord nädalas.
- Ohutuse tagamiseks on soovitatav klaasipuhasti harju üks või kaks korda aastas välja vahetada. Klaasipuhasti harjad on saadaval volitatud teenindustes.

- Pärast sõiduki pesemist automaatpesulas kasutage puhast vett, et loputada esiklaasi ja klaasipuhasteid, et eemaldada neile jäänud vahakiht.
- Ärge kasutage klaasipuhasteid, kui tuuleklaas on kuiv. See võib kriimustada klaasi ning põhjustada püsivaid kahjustusi klaasipuhasti harjadele.
- Ärge puhastage tuuleklaasi bensiini, küünelaki eemaldaja, värvilahusti või sarnaste vedelikega, mis võivad kahjustada klaasipuhasti harju.
- Vältige klaasipinna katteainete ja vett hülgavate ainete kasutamist esi- ja tagaklaasil. Vett hülgav kiht kulub kasutamise käigus järk-järgult maha, mille tulemuseks on tuuleklaasi ebaühtlane hõõrdumine ja klaasipuhasti ebanormaalne müra.
- Kui esiklaasi pind on jäätunud või külmunud või kui tuuleklaasi pinnale on kinnitunud kuiv mustus, putukad, kleebised või muud tahked osakesed, puhastage klaasi õigeaegselt niiske lapiga. Ärge kasutage kuiva lappi ega eemaldage neid klaasipuhastite harjadega, sest see võib kahjustada klaasi ja klaasipuhastite harju.

Klaasipuhastite kasutamine

- Ärge liigutage klaasipuhasti vart käsitsi, sest see võib klaasipuhastit kahjustada.
- Kui klaasil on lumi, lehed, oksad või muud esemed, tuleb need enne klaasipuhasti kasutamist eemaldada.
- Klaasipuhastusvedelikku tuleb lisada niipea, kui see on vajalik. Kasutage selles juhendis toodud klaasipuhastusvedelikku ning ärge kasutage selle asemel kraanivett.
- Külma ilmaga veenduge enne kasutamist alati, et klaasipuhasti harjad ei ole esiklaasi külge külmunud. Kui harjad on tuuleklaasi külge külmunud, sulatage need enne kasutamist alati lahti. Kasutage soojendamiseks kliimaseadet, kütteseadet ja ventilatsiooniseadet. Ärge valage kuuma vett otse klaasipuhastite harjadele, sest see võib põhjustada esiklaasi purunemise või klaasipuhastite harjade deformeerumist.

7-3. Regulaarne hooldus

Esmase hoolduse teave

Hooldusteave esimese 15 000 km läbimise kohta (12 kuu jooksul pärast sõiduki ostmist)				
Kuupäev: _____ Läbisõit: _____				
Tööde kirjeldus	1	Kontrollige määrdesüsteemi, jahutussüsteemi ja kütusesüsteemi lekete puudumist.	J☐	E☐
	2	Vahetage mootoriõli ja õlifilter.	J☐	E☐
	3	Kontrollige käigukastiõli taset ja värvi. Vajadusel lisage.	J☐	E☐
	4	Kontrollige jahutusvedeliku taset. Lisage jahutusvedelikku või muutke vajaduse korral kontsentratsiooni.	J☐	E☐
	5	Kontrollige, et ülekandesüsteem ei leki.	J☐	E☐
	6	Kontrollige, et rooliotsade tolmukatted on kahjustusteta.	J☐	E☐
	7	Kontrollige, et kardaanvõlli püsikiirusliigendi tolmukate on kahjustusteta.	J☐	E☐
	8	Kontrollige, et pidurivedelik ei leki ja piduritorustik on kahjustusteta.	J☐	E☐
	9	Kontrollige, kas pidurite abisilindrid töötavad normaalselt.	J☐	E☐
	10	Kontrollige, kas rehvirõhk vastab ettenähtud väärtusele.	J☐	E☐
	11	Kontrollige generaatori ja kliimaseadme kompressori rihma pinget. Reguleerige vajadusel pinget.	J☐	E☐
	12	Kontrollige kapoti hinge ja kinnitust.	J☐	E☐
	13	Kontrollige, et kliimaseade ei leki.	J☐	E☐
	14	Kontrollige roolivõlli universaalliigendi tolmukatte paigaldust ning veenduge, et see on kahjustusteta.	J☐	E☐
	15	Kontrollige, kas käigukast vahetab käike sujuvalt.	J☐	E☐
	16	Kontrollige šassii ja sõiduki kere vaheliste ühenduspoltide pinget.	J☐	E☐
	17	Kontrollige turvavööde korrektset toimimist.	J☐	E☐
	18	Kontrollige mootori töötamise korrasolekut, elektroonilise sissepritse parameetreid ja heitgaase tühikäigul.	J☐	E☐
	19	Kontrollige, kas mehhanismid töötavad proovisõidu ajal korralikult.	J☐	E☐

	20	Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid roostejälgi ning see ei ole deformeerunud.	J☐	E☐
	21	Kontrollige, et toiteaku kinnituspolt ei ole pragunenud, roostetanud ega lahti tulnud.	J☐	E☐
	22	Kontrollige, et aku veekindel ventileerimis-klapp ei ole lahti või deformeerunud ning ventileerimisava ei ole ummistunud.	J☐	E☐
	23	Kontrollige, et toiteaku konnektoril pole tolmu või vett, see pole kulunud ja deformeerunud ning vahetage see vajaduse korral välja.	J☐	E☐
	24	Kontrollige, et madalpinge juhtmestiku pistik on väliselt terviklik ja sellel ei ole sisselõikeid ega teisi kahjustusi; ühendus on normaalne ning fikseeritud, see pole maha kukkunud, ei ole märg jms.	J☐	E☐
	25	Kontrollige, et kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne. Juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.	J☐	E☐

Hooldusgraafik

Hooldusgraafikus on loetletud sõiduki hooldustööd, mida tuleb teostada. Pöörduge hooldusgraafiku kohaselt vastavalt läbisõidule volitatud teenindusse.

Regulaarne hooldusintervall on 1 aasta või 15 000 km, sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena.

I: Kontrollige, reguleerige, puhastage või vajadusel asendage; R: Asendage.

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Näidikupaneeli süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video- ja meelelahutus süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostika-seadme kontroll		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Esiklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tagaklaasi klaasipuhasti harjad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Klaasipuhastite süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutuse toimimine		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme süsteem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kliimaseadme filter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Jahutusvedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedeliku külmumistemperatuur		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jahutusvedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedelik		Soovituslik asendamise intervall on 2 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Pidurivedeliku tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pidurivedeliku veesisaldus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootoriõli ja õlifilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Mootoriõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukastiõli ja välise filtri komplekt		Soovituslik asendamise intervall on 4 aastat või 40 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Käigukastiõli tase		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kütusefilter		Sisemine kütusefilter Integreeritud kütusepump on hooldusvaba (rikke korral tuleb tuvastada rikke põhjus)									
Akupinge		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortisaator		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardaanivõll ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šassiipoldi pingutusmoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rooliülekanne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Roolisammas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Roolihoovastik, kuulliigend ja tolmukate		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvi välimus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvimuster		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Varuratta rehvirõhk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rattapoldi pöördemoment		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rehvide ümbertõstmine		Soovitatav on rehve ümber tõsta iga 10 000 km järel (optimaalne vahemik on 5000–7000 km).									
Süüteküünal		Vahetage iga 30 000 km järel.									
Pidurikilp		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Piduriketas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Õhufilter		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Veorihm		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mootori õlivann ja äravoolu korgid		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Käigukasti korpus		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Seotud vedelikutorustik (nt roolisüsteem, pidurid, kütusesüsteem jne) ja juhtmekimp		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrollige, et aku pinnal ei ole nähtavaid rooste ning deformatsiooni jälgi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku kinnituspolt ei ole pragunenud, roostetanud ega lahti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Toiteaku veekindel ventilatsiooniklapp ei ole lahti või deformeerunud ning ventilatsiooniava pole ummistunud		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Toiteaku konnektor on puhas ning sellel ei ole tolmu, niiskuse, vananemise ega deformeerumise jälgi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Madalpinge juhtmestiku konnektori välimus on terve, puuduvad sisselõiked ja muud kahjustused ning ühendus ei ole lõdvenenud, lahti tulnud, vette sattunud jne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kõrgepinge vooluahela ühendus on õigesti ühendatud, fikseeritud, roosteta, pragudeta jne; juhtmestik on fikseeritud ning ei loksu.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktiivsöefilter (kui on varustuses)		Asendamise intervall on 3 aastat või 60 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Tagaveo mootor (kui on varustuses)		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Aku		Hooldusvaba (välja arvatud rikke korral).									
Gaasiklapp		Soovitame puhastada iga 15 000 km järel.									
Kokkujooks		Kontrollige kokkujooksu iga 20 000 km järel ja reguleerige seda vajadusel.									

Hoolduse üksus	Kuude arv	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kütuseauru kummivoolik		Soovituslik asendamise intervall on 10 aastat või 500 000 km (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena).									
Kütuse täitevoolik		Tavalisest kummist (nt NBR+PVC/CSM jne) valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 5 aasta või 200 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena); fluorkummist valmistatud toodete puhul on soovitatav need välja vahetada iga 10 aasta või 500 000 km järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena). Soovitatav on eespool nimetatud voolikud õigeaegselt välja vahetada, sest nende kahjustumine (nt pragunemine) võib põhjustada talitlushäireid.									

LUGEGE

- Tabelis esitatud plaaniliste ülevaatuste ja hooldustööde sagedus on minimaalne vajadus. Sõltuvalt teeoludest, ilmast, kliimast ja sõiduki kasutamisest võib tekkida vajadus neid sagedamini teostada. Need tingimused võivad riigiti erineda. Seetõttu võivad teie asukohariigis kehtida erinevad tingimused. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki tegeliku hooldusgraafiku kohta.
- Jätkake perioodilist hooldust pärast 150 000 km läbimist või 120 kuu möödumist, pöördudes tagasi hooldusgraafiku kolmandasse veergu ning lisades veeru pealkirjadele 150 000 km või 120 kuud.
- Valitud piirkondades võivad kehtida erilised hooldusnõuded. Soovitame küsida volitatud teenindusest teavet teie sõiduki hoolduse tegeliku spetsifikatsiooni kohta.

⚠ ETTEVAATUST

- Mootoriõli ja õlifiltrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Seda tuleks kontrollida iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.
- Määrdeaine tuleb vahetada iga 5000 km või 6 kuu järel (sõltuvalt sellest, kumb täitub esimesena), kui sõidukiga sõidetakse järgmistes piirkondades.
  - Kõrge õhuniiskusega piirkonnad.
  - Mägised piirkonnad.
  - Äärmiselt külmad ja kuumad piirkonnad.
  - Pikaajaline sõitmine ebatasastel teedel (konarlikud teed, kruusateed, lumised teed jms).
  - Pikaajaline sõitmine mägiteedel üles ja alla.
  - Kui sõidukiga sõidetakse sageli lühikesi vahemaid.
  - Kui sõidukiga sõidetakse tihti kõrgel välistemperatuuril (üle 32 °C) ja tiheda liiklusega linnateedel.
  - Kui sõidukit kasutatakse politseiautona, taksona, tarbesõidukina, haagise vedamiseks jne.

⚠ ETTEVAATUST

- Õhufiltrit ja kliimaseadme filtrit tuleks vahetada sagedamini, kui sõidukit kasutatakse järgmistes näidetes* toodud rasketes tingimustes.

*Näited rasketest sõidutingimustest:

- Sõitmine äärmiselt külmades ja kuumades ilmastikutingimustes (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, roolisüsteem ja vedrustussüsteem).
- Sõidetakse sageli lühikesi vahemaid (ainult mootoriõli, mootoriõli tase, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla tolmukatted ning veovõlli liigendid, samuti piduriklotsid ja -trumlid).
- Sõitmine tolmustel teedel (ainult õhufiltri element, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine konarlikel ja/või mudastel teedel (ainult ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kliimaseadme õhufiltri element).
- Sõitmine piirkondades, kus kasutatakse teesoola või teisi korrodeerivaid materjale (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).
- Sõitmine rannikualadel (ainult kütusesüsteem, torustik ja ühendused, ketaspidurite klotsid ja kettad/esi- ja tagasilla katted ning veovõlli liigendid, piduriklotsid ja trumlid, kontrollige piduritorustikku ning parkimise ja hoolduse pidurisüsteemi, roolisüsteemi ja vedrustuse toimimist).
- Kui sõiduk satub liiklusõnnetusse, see on vees ligunenud, põrutab või annab häiret, pöörduge õigeaegselt kontrollimiseks ja remondiks volitatud teeninduse poole.
- Ärge kunagi ületage laadimise/tühjenemise piirmäärasid ega muutke toiteaku süsteemi seadistusi ilma loata.
- Sõiduki kliimaseadme temperatuuri seadistus peab olema sobiv ning kliimaseadme tööaeg ei tohi olla liiga pikk.
- Vältige sõiduki pesemisel toiteaku süsteemi veega kokkupuutumist.
- Sõitmisel tuleks vältida liiga sügavas vees sõitmist. Kui sõiduk sõidab läbi vee, tuleb sõita aeglaselt, et vesi ei pritsiks akukasti.
- Sõidukit ei saa käivitada, kui aku pinge on liiga nõrk.
- Enne sõidu alustamist kontrollige aku laetusastet (SOC väärtus). Laadige aku ja jälgige sõitmisel vajadusel sõiduki läbisõitu, et vältida voolukatkestust ja sõiduki seiskumist teel. Sõidu ajal, kui SOC on alla 30%, tuleks vältida järsku kiirendamist ja suurt kiirust ning sõita võimalikult

⚠ CAUTION

kiiresti aku laadimiseks lähima laadimisjaama juurde.

- Kui kasutate sõidukit suvel kõrgel temperatuuril, on soovitatav hoida seda enne laadimist (kui see on vajalik) 30 minutit paigal ja pärast laadimist veel 30 minutit paigal, et vältida aku süsteemi pidevast kasutamisest ja soojuse kogunemisest tingitud kõrge temperatuuri häiret, mis mõjutab aku süsteemi kasutusiga.
- Kui kasutate sõidukit talvel madalal temperatuuril on soovitatav laadida sõidukit kohe pärast kasutamist, et vältida toiteaku süsteemi temperatuuri langemist alla 0 °C, mis mõjutab aku kasutusiga ja laadimise ohutust.

Tehnilised andmed

Vedeliku nimetus	Spetsifikatsioon	Müügijärgne hooldus
Õli (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5± 4,5 l (vahetage õli ja õlifiltrit samal ajal).
Käigukastiõli (351HHB)	FUCHS DHT5105	5 ± 0,1 l
Tagaveo mootor (kui on varustuses)	Castrol 805C EV	1,4 ± 0,05 l
Kõrge temperatuuriga jahutusvedelik (2WD/ 4WD) (mootori jahutusvedelik)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Madala temperatuuriga jahutusvedelik (2WD, lühike vahemaa) (toiteaku jahutusvedelik) (113AEA)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	8,5 ± 0,5 l
Madala temperatuuriga jahutusvedelik (2WD, pikk vahemaa) (toiteaku jahutusvedelik) (113ADS)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	8 ± 0,5 l
Madala temperatuuriga jahutusvedelik (4WD) (Toiteaku jahutus-vedelik) (113ADS)	Orgaaniliste hapete tehnoloogia (OAT)	6 ± 0,5 l
Pidurivedelik	DOT4	Pidurivedeliku paagi tase on vahemikus MIN ja MAX.

Süüteküünal	3707AAG	/
Külmaaine	R1234yf	700 ± 15 g
Kompressoriõli	PVE	180 ± 10 g

LUGEGE

Sisaldab fluoritud kasvuhoonegaase ja CO_2 ekvivalenti 0,00035 t.

ETTEVAATUST

- Täitmiskogus on võrdne tühjenduskogusega, kui automaatkäigukastis ei esine õlileket. Täpsema teabe saamiseks pöörduge volitatud teeninduse poole.
- Kasutada võib ainult originaalvaruosi ja -vedelikke, vastasel juhul mõjutab see teie õigusi nõude esitamisel.
- Mootoriõli ja käigukastiõli puhul kasutage ainult volitatud teeninduse soovitatud marki ja spetsifikatsioone.
- Eespool nimetatud täitmiskogus on ainult soovituslik. Konkreetne vedelikukogus peaks põhinema sõiduki tegelikel mõõtmetelt.

8-1. Andmesildi asukoht

Sõiduki identifitseerimis-number (VIN) 318

Sõiduki tootemärgis..... 318

Mootori number..... 319

Tagumise ajamimootori number..... 319

Mikrolaineaken..... 319

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed..... 320

Sõiduki tüüp..... 321

Sõiduki mass..... 321

Sõiduki jõudlusomadused. 322

Veomootor..... 323

Mootori jõudlus..... 323

Kütusesüsteem..... 324

Vedrustussüsteem..... 324

Toiteaku..... 325

Aku..... 325

Rataste joondamine..... 326

Rattad ja rehvid..... 326

Autopirni spetsifikatsioon... 327

Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata..... 328

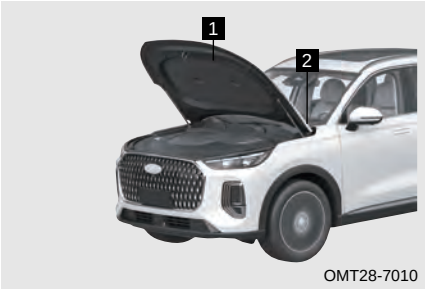
Teie õigused..... 329

Võtke meiega ühendust.... 329

8-1. Andmesildi asukoht

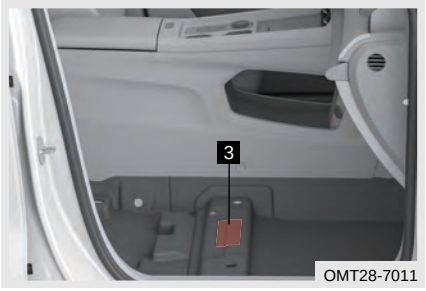
Sõiduki identifitseerimisnumber (VIN)

Sõiduki identifitseerimisnumber tegelikul sõidukil



1 Sõiduki identifitseerimisnumbri silt paikneb kapoti alumises osas (nagu on näidatud joonisel).

2 Sõiduki identifitseerimisnumber paikneb juhipoolse armatuurlaua ülemises vasakus nurgas (nagu on näidatud joonisel) ning on nähtav väljastpoolt läbi esiklaasi.



3 Sõiduki identifitseerimisnumber on sisse pressitud kõrvalistuja istme alla (nagu on näidatud joonisel).

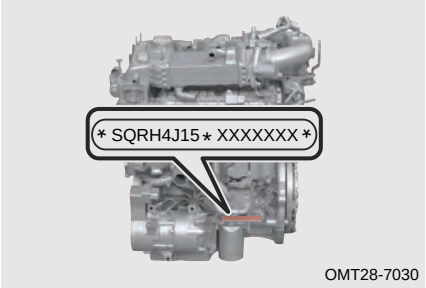
> ⚠ ETTEVAAATUST
>
> Sõiduki identifitseerimisnumbrit ja selle ümbrust on keelatud katta, värvida, keevitada, lõigata, puurida või eemaldada.

Sõiduki tootemärgis



Sõiduki tootemärgis paikneb parempoolse tagumise külje välispaneelil (nagu on näidatud joonisel).

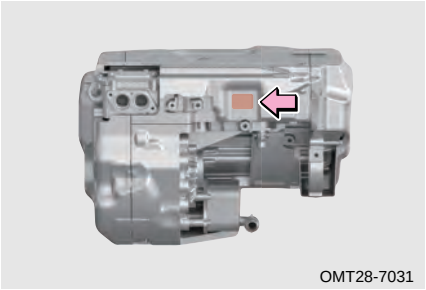
Mootori number



OMT28-7030

Mootori number paikneb mootoril, nagu on näidatud joonisel).

Tagumise ajamimootori number


OMT28-7031

Tagumise ajamimootori number asub joonisel näidatud kohas.

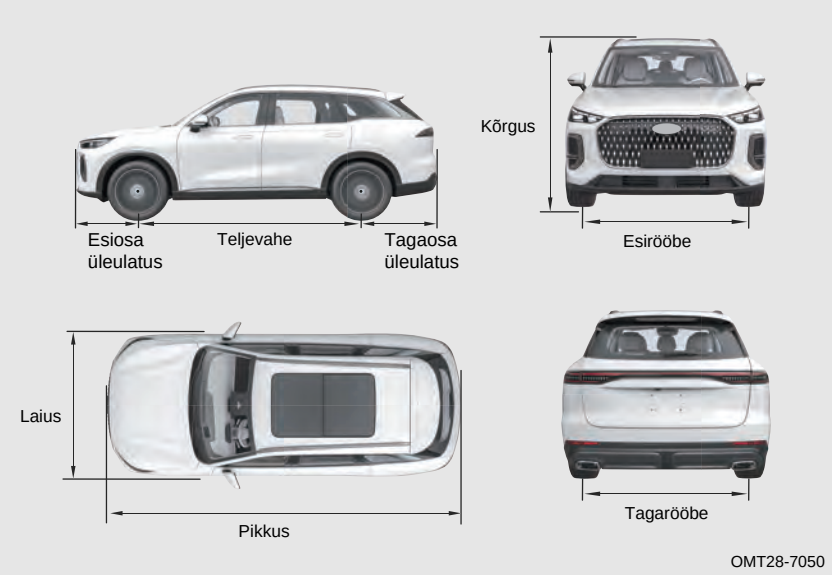
Mikrolaineaken


OMT28-7040

Mikrolaineaken paikneb esiklaasi siseküljel tahavaatepeegli taga paremal ning on ette nähtud juhtmevabade RF-signaalide edastamiseks ja sõiduki elektroonilise identifitseerimisseadme paigaldamiseks.

8-2. Sõiduki tehnilised andmed

Sõiduki mõõtmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4810
	Laius (mm)	1925
	Kõrgus (mm)	1741
Teljevahe (mm)		2800
Rööbe	Ees (mm)	1638
	Taga (mm)	1638
Üleulatus	Ees (mm)	915
	Taga (mm)	1095

Sõiduki tüüp

Sõiduki tüüp	4 × 2/4 × 4 esivedu, esirataste roolimine, ees paiknev põikiasetusega mootor, kaheosaline salong, viieukseline, seitsmekohaline, tervikkere, vasakpoolse rooliga
Mootori mudel	SQRH4J15
Mootori tüüp	Vertikaalne, neljasilindriline ridamootor, vesijahutusega, neljataktiline, kahe ülanukk-võlliga (DOHC), turbolaaduriga, vahejahutiga
Kütusevarustuse tüüp	Otsesissepritse
Käigukasti mudel	351HHB

Sõiduki mass

Sõiduki tühimass (kg)		1994	2233
Sõiduki tühimass sildade kaupa	Esisild (kg)	1099	1137
	Tagasild (kg)	895	1096
Tootja lubatud maksimaalne kogumass (ilma vedava sõidukita) (kg)		2580	2786
Tootja lubatud maksimaalne kogumass (koos vedava sõidukiga) (kg)		2680	2886
Tootja maksimaalne kogumass sildade kaupa (ilma vedava sõidukita)	Esisild (kg)	1238	1257
	Tagasild (kg)	1342	1529
Tootja maksimaalne kogumass sildade kaupa (koos vedava sõidukiga)	Esisild (kg)	1199	1218
	Tagasild (kg)	1481	1668
Istekohtade arv (sh juht) (inimesi)		7	

⚠ HOIATUS
Järgige kasutusjuhendis määratud sõiduki koormuspiiranguid ning ärge ületage lubatud täismassi. Vastasel juhul võivad sõiduki pidurdus- ja juhitavusomadused muutuda ning põhjustada kehavigastusi ja õnnetusi.

Sõiduki jõudlusomadused

Mööda-sõidu-omadused	Minimaalne kliirens (mm)		147
	Minimaalne pöörde-raadius (m)	Vasak-pööre (m)	11,1
		Parem-pööre (m)	11,1
	Lähenemisnurk (°)		19
	Lahkumisnurk (°)		19
Võimsus näitajad	Sõiduki maksimaalne kiirus PHEV (km/h)		180
	Ainult elektri jõul maksimaalne kiirus (km/h)		140
	PHEV-i maksimaalne tõusuvõime (%)		40

Veomootor

Tüüp	Püsimagnetiga sünkroonmootor	Püsimagnetiga sünkroonmootor	Püsimagnetiga sünkroonmootor
Jahutus-meetod	Õlijahutus	Õlijahutus	Õlijahutus
Nimi-pinge (V)	350	345	345
Nimi-võimsus (kW)	69	45	50
Maksimaal-ne võimsus (kW)	175	75	90
Maksimaalne pöördemo-ment (N·m)	310	170	220
Maksi-maalne kiirus (rpm)	17200	6300	13000

Mootori jõudlus

Mootori režiim	SQRH4J15
Silindri siseläbimõõt (mm)	72
Kolvi käik (mm)	92
Töömaht (ml)	1499
Surveaste	14,5
Maksimaalne netovõimsus (kW)	105
Maksimaalne netovõimsuse pöörlemiskiirus (p/min)	5200
Maksimaalne netopöördemoment (N• m)	215
Maksimaalne netopöördemomendi pöörlemiskiirus (p/min)	2500

Kütusesüsteem

Kütusetüüp*1	Pliivaba bensiin oktaanarvuga 95 või rohkem (pliivaba superbensiin)
	E5/E10
Kütusepaagi tüüp	Plastist kütusepaak
Kütusepaagi kogumaht	70 l
Kütusepump	Elektriline kütusepump

*1: Kasutage volitatud edasimüüjate soovitatud kütust.

LUGEGE

- E10 kütus on üldiselt ühilduv E5 kütusega ja tavaliselt ei kahjusta autotööstuse tooteid.
- Katalüsaatoriga varustatud sõidukis võib kasutada ainult pliivaba bensiini. Vale kütusetüübi tankimise vältimiseks on kütuse täiteava erineva kaelatüübiga ning tankimiseks saab kasutada ainult standardseid pliivaba bensiini püstoleid.

ETTEVAATUST

- Kasutage ainult meie soovitatud kütuseliiki.
- Spetsifikatsioonile mittevastava bensiini kasutamine võib mootorit kahjustada ning sellised kahjustused ei kuulu garantii alla.
- Pliid sisaldava bensiini kasutamine põhjustab kolmeastmelise katalüsaatori efektiivsuse vähenemist ja heitgaaside kontrollsüsteemi ebaõiget toimimist.
- Kui lisate kogemata bensiinipaaki pliibensiini ning te käivitate mootori (isegi kui lisanduv kogus on väike), kahjustab see katalüsaatorit pöördumatult. Seetõttu võtke pliibensiini kogemata tankimisel viivitamatult teenindusega ühendust kontrolli ja remondi teostamiseks.

Vedrustussüsteem

Esivedrustus	Macpherson-tüüpi sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga
Tagavedrustus	Mitmikhoobadega sõltumatu vedrustus, mitte-reguleeritav kõrgus, koos veeremist stabiliseeriva stabilisaatoriga, koonilise spiraalvedruga ning kahekordselt reguleeritava amortisaatoriga

Toiteaku

Toiteaku koostu mudel	113AEA	113ADS
Toiteaku tüüp	Liitium-raua fosfaat	Ternart liitium
Nimivõimsus (Ah)	52,5	107
Nimipinge (V)	350,5	322,08
Elemendi nimipinge (V)	3,13	3,66
Elemendi nimivõimsus (Ah)	52,5	107
Kogumass (kg)	188	228
Välise toite tippvõimsus (25℃) (kW)	190,8 (50% SOC, 10 s)	218,9 (50% SOC, 10 s)
Laadimise töötemperatuuri vahemik (℃)	-20 ～ 60℃	-20 ～ 55℃
Välise toite töötemperatuuri vahemik (℃)	-30 ～ 60℃	-30 ～ 55℃
Elemendikoostu ühendustüüp	1P112S	1P88S
Sõidurežiim	2WD	2WD/AWD

Aku

Aku mudel	AGM H3

Rataste joondamine

Esiratas	Esirataste kaldenurk	-30′ ± 45′	
	Telje järel-jooksu nurk	6°21′ ± 45′	
	Telje kaldenurk	12°52′ ± 45′	
	Esirataste kokkujooks	5′ ± 5′ (ühel pool)	
Tagaratas	Tagarataste kaldenurk	-40′ ± 30′	-42′ ± 45′
	Tagarataste kokkujooks	6′ ± 5′ (ühel pool)	

Rattad ja rehvid

Rehvi mudel		245/50R20
Velje mudel		20×7,5J
Külma rehvi rõhk (kPa) (koormuseta)	Esiratas	230
	Tagaratas	230
Rattapoltide kinnitamise pöördemoment		M14: 180 ± 18 N·m
Rataste dünaamilise tasakaalu nõuded sõidukitele, mille maksimaalne konstruktsioonikiirus on üle 100 km/h		Tasakaalustusplokk küljel ≤ 10 g

LUGEGE

Tabelis loetletud rehvirõhud kehtivad külmade rehvide puhul. Rõhk tõuseb veidi, kui rehv soojeneb, kuid rõhku ei ole vaja alandada.

ETTEVAATUST

- Rehvide rõhku tuleks kontrollida vähemalt kord kuus, rehvirõhk on eriti oluline suurel kiirusel sõites.
- Selleks, et teil oleks lihtsam leida õige rehvirõhk, on juhiukse piidal kleebis, millele on märgitud õige rehvirõhk külmade rehvide jaoks.

Autopirni spetsifikatsioon

Autopirni nimetus	Nominaalne valgus-allikas (tüüp/mudel)	Asendamise soovitus
Esituled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed udutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumine udutuli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Päevasõidutuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Eesmised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised ääretuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Ülemine pidurituli	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagurdustuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Esimesed suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Külgmised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Tagumised suunatuled	LED	Asendada volitatud teeninduses
Numbrialuse valgustus	LED	Asendada volitatud teeninduses

Märkus: Lambipirni spetsifikatsioonid on ainult viitamiseks. Vaadake tegelikku sõiduki konfiguratsiooni.

Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata

Komponendid, mida sõiduki pikkuse puhul ei arvestata

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende mõõtmed ei ulatu sõiduki esi- ega tagaosast väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; samuti on servade ja nurkade ümardusraadius vähemalt 5 mm:

— klaasipuhasti ja pesur

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— välimine päikesevarju seade

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— astmelaud (või redel), sõiduki astmelaud ja käepide kaitseraua peal, mida kasutatakse akende puhastamiseks.

— tagumine logoga embleemiplaat

— eemaldatavad haagise- või pukseerimisseadmed

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki laiuse puhul ei arvestata:

— tahavaateseadmed

— koolibussi stoppmärk mitteaktiivses asendis

Järgnevatel seadmetel puudub koormuse kandmise funktsioon ning nende ühe külje mõõtmed ei ulatu sõiduki küljest väljapoole rohkem kui 50 mm võrra; servade ja nurkade ümardusraadius on vähemalt 5 mm:

— välised identifitseerimismärgised, sh registreeritud kaubamärk, tootja nimi, päritoluriik, mudeli nimetus ja tüüp, mootori heitmenorm, käigukasti tüüp, veoskeem ning muud sõidukit eristavad tähised

— tuled ja valgustusseadmed

— kummist kokkupõrke leevendamise vahendid jms

— maksumärgi hoidik ja selle kaitseseade

— seade vihmakatte kinnitamiseks ja selle kaitseseade

— lokaalne vihmavee äravoolu ava: viitab vee äravoolu avale, mida kasutatakse vihmavee juhtimiseks juhiukse (või akna) ja kaassõitja ukse kohal, mõlemal pool esiklaasi

— pritsmekaitsesüsteemi painduv eenduv osa

— sissetõmmatav astmelaud, bussi sisenemis-/väljumiskaldtee, tõste-platvorm ja samaväärsed seadmed sissetõmmatud asendis

— lukustusseade, hing, käepide, kontroller, lüliti

— rehvi rikke signaalseade

— rehvirõhu indikaator

— rehvi külje deformeerunud osa otse rehvi ja maapinna kokkupuutepunkti kohal

— tagurdamisabi seade

— summuti ots

Komponendid, mida sõiduki kõrguse puhul ei arvestata:

antenni pehme osa

Seade ilma koormuse kandmise funktsioonita:

— sisselaskekanal

— tahavaateseadmed

— elektrisõiduki laadimisseade (sh selle kinnitusseade)

— sõiduki tagumine õhusuunaja, mis on eemaldatav või kokkuklapitav ning selle pikkus on välja tõmmatuna kuni 2000 mm ja sisse lükatuna kuni 200 mm.

— tagaluuk, sisenemis-/väljumiskaldtee ja samaväärsed seadmed, mille horisontaalne pikkus sissetõmmatud asendis ei ületa 300 mm

— tagumine redel

Teie õigused

Sõltuvalt kohalikest seadustest võivad teil olla järgmised õigused seoses teie isikuandmetega: õigus esitada vastuväiteid või tühistada nõusolek, õigus pääseda juurde oma isikuandmetele, neid ajakohastada ja parandada, õigus piirata või kustutada oma isikuandmeid, õigus saada oma isikuandmed ja taotleda nende edastamist teisele organisatsioonile, kui see on tehniliselt teostatav, ning õigus saada teavet ja esitada kaebus kohalikule andmekaitseasutusele.

Võtke meiega ühendust

Päringu esitamiseks, mure edastamiseks või oma andmesubjekti õiguste kasutamiseks võtke meiega ühendust aadressil privacy@mychery.com. See kehtib, kui asute Euroopa Majanduspiirkonnas või Ühendkuningriigis.

Võtame teie privaatsust tõsiselt ning püüame vastata teie pöördumisele ühe kuu jooksul või vastavalt asjakohastes kohalikes andmekaitsealastes õigusaktides sätestatud tähtajale, pärast teie isiku tuvastamist.

Kui leiate, et me ei ole teie kaebusi või probleeme piisavalt käsitlenud, on teil õigus esitada kaebus pädevale andmekaitseasutusele.

A

Adaptiivse püsikiiruse hoidja süsteem (ACC).....186
Ajastuse uuendamise toiming.....132
Akna kaugjuhtimise funktsioon.....93
Akna vahele jäämise kaitse funktsioon.....93
Aknad.....91
Aktiivne kiirusepiirang (ASL) (kui on varustuses).....191
Aku eemaldamine.....285
Aku kontrollimine.....303
Aku.....325
Aroomi seaded.....120
Aroomi süsteem (kui on varustuses).....119
Aroomi süsteem.....119
Audio nupp.....105
Automaatkäigukast.....165
Automaatne hädapidurduse süsteem (AEB)/ eesliiklejaga kokkupõrke ohu (FCW) hoiatussüsteem.....206
Automaatne parkimine.....225
Automaatne parkimisabi süsteem (kui on varustuses).....219
Automaatne parkimisabi süsteem.....219
Automaatne pidurihoiu süsteem (AUTO HOLD).....162
Autopirnide spetsifikatsioon.....327

E

Eesmine kliimaseade.....108
Eesmine USB pesa.....145
Eesmine varutoiteallikas.....146
Elektriline kütusepaagi kork.....152
Elektriline roolimissüsteem (EPS).....159
Elektriline seisupiduri süsteem (EPB).....160
Elektriline tagaluuk (kui on varustuses).....148
Elektriline tagaluuk.....147
Elektrilised aknad.....91
Elektrooniline stabiilsuskontrollisüsteem.....230
Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC laadimine).....257
Energia taaskasutus.....240
Enne mootori käivitamist.....14
Enne sõiduki juhtimise alustamist.....156
Esiiste.....53
Esiklaasi klaasipesuvedeliku kontrollimine.....304
Esiklaasinäidik (HUD) (kui on varustuses).....203
Esitulede taseme reguleerimine....48
Esmase hoolduse teave.....306
Ettevaatusabinõud enne sõitmist..14
Ettevaatusabinõud talvel sõitmisel.....20
Ettevaatusabinõud vihmaga sõitmisel.....19

F

FOTA uuendus.....128

H

Haagise pidur.....277
Heitgaasisüsteemi kontrollimine…17
Hooldusgraafik.....307
Hädaolukorras sõiduraja hoidmise süsteem (ELK) (kui on varustuses).....197
Hääletuvastuse funktsioon (kui on varustuses).....105

I

Immobilisaatori süsteem.....86
Integreeritud pidurdusjõu kontrolli süsteem.....229
Intelligentne ajastatud nelikveo süsteem (AWD).....167
Intelligentne ajastatud nelikveo süsteem (kui on varustuses).....167
Intelligentne kaugtulede abisüsteem (IHC).....50
Intelligentne kiiruse kontrolli süsteem (ISC) (kui on varustuses).....192

Intelligentne kiiruse kontrolli süsteem.....209
Intelligentse režiimi nupp (kui on varustuses).....117
Iste.....51
Istme massaažifunktsioon (kui on varustuses).....58
Istme mälu funktsioon.....60
Istme ventileerimise funktsioon (kui on varustuses).....60
Istmesoojenduse funktsioon (kui on varustuses).....59

J

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine.....299
Jalgpidur.....163
Juhi jälgimise süsteem.....212
Juhised udu kogunemisel tuledele.....50
Juhtmevaba laadimine (CWC) (kui on varustuses).....124
Juhtmevaba laadimine.....124
Järelvalgustuse funktsioon.....48

K

Kaalupiirang.....274
Kaitse.....282
Kaitsme kontrollimine.....283
Kaitsme vahetamine.....283
Kaitsmekarp.....282
Kapoti avamine/sulgemine.....147
Kasutaja registreerimise sertifikaat.....4
Kasutusjuhendis kasutatud sümbolid.....3
Katuseluugi kaugjuhtimis-funktsioon.....97
Katuseluugi vahele jäämise kaitse funktsioon.....97
Kaugjuhtimissüsteem (kui on varustuses).....136
Kaugjuhtimissüsteem.....136
Kaugkäivitus nutika võtmega.....87
Kiirmenüü.....100
Kiiruspiirangu abisüsteem (SLA).185
Kiiruspiirangu süsteem.....186
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....304
Klaasipuhasti harjade kontrollimine.....44
Klaasipuhastite süsteem.....42
Klaasipuhastite toimimine.....42
Kliimaseadme filtri kontrollimine.....303
Kliimaseadme jahutamise juhtimine.....111
Kliimaseadme seaded.....110
Kliimaseadme süsteem.....108
Kliimaseadme süsteem.....115
Kliimaseadmega jahutamine.....115
Kolmanda istmerea kliimaseade (kui on varustuses).....110
Kolmanda rea käsitsi reguleeritav iste (7 istet).....58
Kontroll ja ettevalmistused enne sõitmist.....156
Korrektne istumisasend.....51
Kuidas kasutusjuhendit lugeda.....2
Kuidas säästa kütust ja pikendada sõiduki tööiga.....13
Kõrvalistuja turvapadja sisse- ja väljalülitamine.....75
Käetoe laeka jahutuse/soojendamise funktsioon.....118
Käigukastiõli taseme kontrollimine.....298
Käiguvalitsa lüliti.....166
Käivitusabi.....286
Käsitsi avatav tagaluuk.....147
Küberjulgeoleku teatis.....23
Küberjulgeoleku teatis sõiduki lammutamise või edasimüügi korral.....23
Küberjulgeoleku toe teenuse uuendamise või lõpetamise teade.....23
Küljepeegel.....38
Küljepeegel.....39
Küljepeegli automaatne reguleerimine tagurdamisel.....41
Küljepeegli mälu funktsioon.....41
Kütusepaagi luuk.....152
Kütusesüsteem.....324

L

Laadimise ettevaatusabinõud.....257
Laadimisseade.....247
Laadimisviis.....251
Laiendatud funktsioon.....235
Lapse turvasüsteemide paigaldamine.....72
Laste turvalukk.....90
Libedal teekattelsõitmine.....19
Liiklusummiku abisüsteem (TJA) /integreeritud püsikiiruse hoidja (ICA) süsteem.....209
Lukustumisvastane pidurisüsteem (ABS).....233
Lõhnaaine asendamine.....120

M

Maastikul sõitmine.....18
Maastikul sõitmise ettevaatusabinõud.....18
Meeldetuletus tagaistmel istuvate laste kohta (kui on varustuses).....76
Mikrolaineaken.....319
Mootori jahutusvedeliku temperatuur on liiga kõrge.....272
Mootori jõudlusomadused.....323
Mootori number.....319
Mootoriruumi kate.....147
Mugava sisenemise/väljumise funktsioon.....61
Mõju sõiduulatusele.....277
Mäest laskumise kontrolli (HDC) süsteem.....232

N

Nutika võtmega sõiduki asukoha määramine.....87
Nutikas sõiduki asukoha määramise funktsioon.....49
Nutikas võti.....79
Näidikupaneel.....27
Näidikupaneeli ülevaade.....27
Näpunäited talvel sõitmiseks.....20

O

Ohutushoiatus välise toite kohta.....264
Ohutushoiatus.....259
Ohutuskontroll.....14, 291
OTA uuendus (kui on varustuses).....128

P

Panipaigad.....142
Panoraam-katuseluuk.....95
Panoraamvaate monitori süsteem (AVM).....213
Parkimine kallakul.....16
Parkimisabi süsteem.....213
Parkimisradari süsteem.....217
Parkimistoimingud.....15
Peatoe kõlar (kui on varustuses).....52
Peatugi.....52
Personaalse nõustamisteenuse kaart.....7
Pidurdusjõu juhtimissüsteem.....229
Pidurisüsteem.....160
Piduriõli taseme kontrollimine.....298
Pildiline register.....2
Pimenurga tuvastamise süsteem (kui on varustuses).....199
Pimenurga tuvastamise süsteem.....199
Pistikhübriidsõiduki süsteem (PHEV).....236
Pukseerimine.....273
Pukseerimisaasa paigaldamine.....281
Pukseerimise näpunäited.....277
Pukseerimiskonks.....275
Pukseerimistuli.....277
Põhiekraan..... 99
Põhiekraani ülevaade.....99
Päikesesirmid ja päikesesirmipeeglid.....146
Pärast mootori käivitamist.....15

R

Rataste kokkujooks.....326
Rattad ja rehvid.....326
Register.....2
Regulaarne hooldus.....306
Rehvide kontrollimine.....300
Rehvide ümbertõstmine.....302
Rehviketid.....21
Rehvirõhu jälgimise süsteem (TPMS).....204
Remont ja hooldus.....290
Rooliratas.....36
Roolisamba reguleerimine.....37
Roolisoojendus (kui on varustuses).....36
Roolisüsteem.....159

S

Salongi püsiva temperatuuri funktsioon (kui on varustuses)..117
Salongi tahavaatepeegel.....38
Salongivalgustus.....47
Seadistamine.....124
Signaal.....36
Sildi asukoht.....318
Sisukord.....2
Soovitatavad lapse turvasüsteemid.....69
Sõidu ajal.....15
Sõiduki hädaolukorras pukseerimine.....280
Sõiduki identifitseerimiskoodi teabe lugemine.....291
Sõiduki juhtimiskeskus.....100
Sõiduki jõudlusomadused.....322
Sõiduki komponendid, mida mõõtmetes ei arvestata.....328
Sõiduki käsitsemine avariiolukorras.....270
Sõiduki mass.....321
Sõiduki mõõtmed.....320
Sõiduki sisselülitamine.....156
Sõiduki tehnilised andmed.....320
Sõiduki tootemärgis.....318
Sõiduki tüüp.....321
Sõiduki valmistajatehase tähis (VIN).....318
Sõiduki valvestamine.....85
Sõiduki väljalülitamine.....158
Sõidukisse sisenemise meetodi uuendus.....129
Sõiduohutuse abisüsteem.....203
Sõiduraja hoidmise abisüsteem (kui on varustuses).....193
Sõiduraja hoidmise abisüsteem..193
Sõidurajalt kõrvalekaldumise ennetus (LDP) (kui on varustuses).....195
Sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatus (LDW) süsteem.....194
Sõiduregistraator (kui on varustuses).....121
Sõiduregistraator.....121
Sõiduregistraatori USB (kui on varustuses).....145
Sõidurežiim.....168
Sõitmine jäätunud ja lumega kaetud teel.....21
Sõitmine läbi vee.....19

T

Tagaluugi avamine hädaolukorras.....152
Tagant ristuva liikluse pidurdamise (RCTB) süsteem (kui on varustuses).....202
Tagumine USB pesa.....145
Tagumise ajamimootori number.....319
Tagumise kokkupõrke hoiatus-süsteem (RCW) (kui on varustuses).....201
Tagumise ristliikluse hoiatuse (RCTA) süsteem (kui on varustuses).....202
Tagurdamise jälgimine.....228
Tavaline hooldus.....292
Tehnilised andmed.....314
Teise istmerea elektriline iste (kui on varustuses).....56
Teise istmerea kliimaseade (kui on varustuses).....109
Teise istmerea käsitsi reguleeritav iste.....55
Teise rea akna päikesevari (kui on varustuses).....93

Telefoni ühendus.....105
Toiteaku.....236, 325
Toote funktsioonide tutvustus.....136
Turvakett.....276
Turvapadi.....174
Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses).....66
Turvavööd.....61
Tõhus tööulatus.....81
Tööoleku/talitlushäire märgutuli.....28
Töörežiim.....241
Tühjenenud rehv.....270

U

Ukse avamise hoiatus (DOW) süsteem (kui on varustuses)...201
Ukse lukustuse avamine/lukustamine.....88
Ukse mehaaniline lüliti.....89
Uksed.....88
USB liides.....145
Uue sõiduki sissesõit.....12
Uue sõiduki ülevaatus.....4, 11
Uuendamine kohe.....130
Uuendamise tulemus.....134
Uuendamise tõrke korral võetavad meetmed.....135
Uus energia.....239

V

Vahelduvvoolu laadimispesa elektrooniline lukk.....256
Valgustussüsteem.....45
Varutoiteallikas (12 V).....146
Vedrustussüsteem.....324
Veomootor.....323
Volitatud teenindus on teie teenistuses.....290
Võrgu turvalisuse teavitus.....135
Võtme teave.....79
Võtmevaba sisenemine.....83
Välise toite ettevaatusabinõud....264
Välise toite funktsioon (kui on varustuses).....260
Välise toite meetod.....260
Välisvalgustus.....45

Õ

Õhu väljalaskeavade õhuvoolu reguleerimine.....118
Õlitaseme kontrollimine.....297

Ü

Üleandmise kaart.....5
Üleandmise kontrolli sertifikaat.....11
Ülekandesüsteem.....165
Ülemine kinnitusrihm.....70

Hädaolukorras tegutsemise juhend

PÄÄSTETEAVE

1-1. Tooteteave

Sõiduki põhiandmed.....2

Pistikhübriidsõiduki süsteemi teave.....3

Aku lahtiühendamine (12 V).....6

Kõrgepinge vabastamise meetod.....6

Laadimispüstoli lukustuse avamine 6

Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC) 7

1-2. Päästeprogrammi teave

Päästjale vajalikud kaitsevahendid.....7

Parkimistoimingud.....8

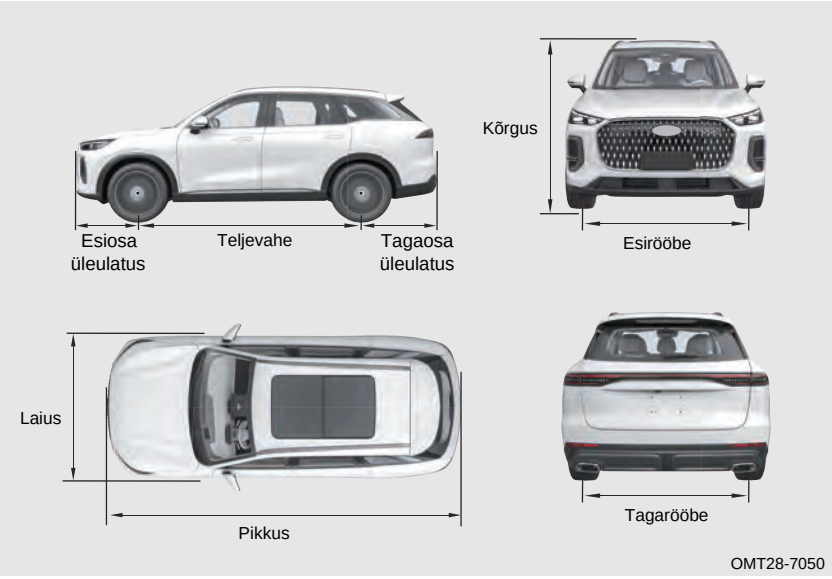
Tagaluugi avamine hädaolukorras.....8

Hädaolukorra päästetööd.....9

Sõiduki pukseerimine..... 12

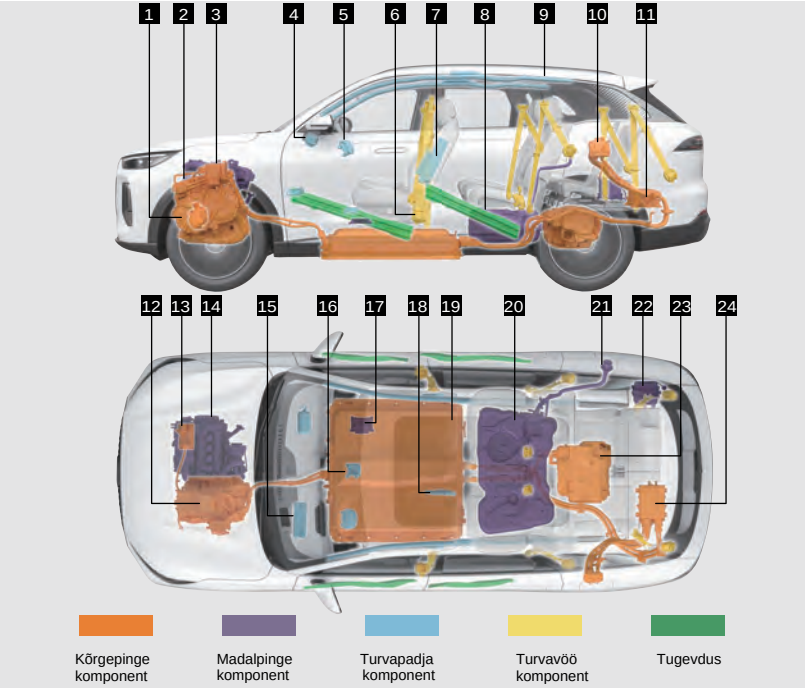
1-1. Tooteteave

Sõiduki põhiandmed



Üldmõõtmed	Pikkus (mm)	4810	
	Laius (mm)	1925	
	Kõrgus (mm)	1741	
Teljevahe (mm)		2800	
Tootja maksimaalne täismass (kg)		2580	2786
Istekohtade arv (sh juht) (inimesi)		7	

Pistikhübriidsõiduki süsteemi teave



1 Hübriidkäigukast	2 Eesmise mootori juhtseade	3 Kõrgepinge küttekeha
4 Kõrvalistuja turvapadi	5 Juhi turvapadi	6 Turvavöö eelpinguti (kui on varustuses)
7 Külgturvapadi (kui on varustuses)	8 Kokkupõrkekaitsepaneel	9 Külgkardin (kui on varustuses)
10 Vahelduvvoolu/alalisvoolu laadimispesa	11 Pardal asuv laadija komplekt	12 Kõrgepinge jaotusseade
13 Elektriline kompressor	14 Mootor	15 Juhi põlve turvapadi (kui on varustuses)
16 Turvapadja moodul	17 Sõiduki juhtimismoodul	18 Keskmine turvapadi (kui on varustuses)
19 Toiteaku	20 Kõrgsurve kütusepaak	21 Kütusetäiteava
22 Battery (12 V)	23 Tagaveo mootor (kui on varustuses)	24 Pardal asuv laadija komplekt

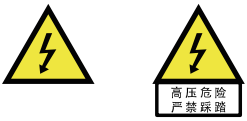
⚠ HOIATUS

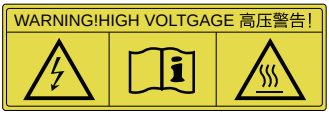
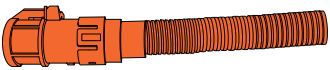
- Kõrgepinge tehnilise kvalifikatsioonita personalil ei ole lubatud joonisel toodud kõrgepinge komponente ega kõrgepinge juhtmestikku käsitseda, parandada ega asendada.
- Liiklusõnnetuse korral ärge puudutage täiendavate vigastuste vältimiseks joonisel kujutatud komponente ega kõrgepinge juhtmestikku.
- Pistikhübriidelektrisõiduki pukseerimiseks soovitame tungivalt pöörduda professionaalse abiteenistuse või volitatud hoolduskeskuse poole.
- Sõiduki lõikamisel päästetööde korral tuleb vältida joonisel näidatud komponente ning päästja peab kandma peamisi päästetööde kaitsevahendeid. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid. Juhiste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või isegi surma.

Pistikhübriidsõiduki süsteemi põhiteave

Toiteaku koost	Tüüp	Liitium-raua fosfaat	Ternart liitium
	Nimivõimsus (Ah)	52,5	107
Kütusepaagi maht (l)	70		

Pistikhübriidsõiduki süsteemi hoiatusmärgid

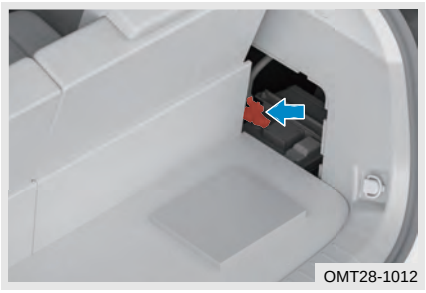
Kõrgepinge hoiatusmärk 1		Ärge kunagi puudutage kõrgepinge süsteemi komponente. Ärge kunagi vajutage! Oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 2		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 3		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!

Kõrgepinge hoiatusmärk 4		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 5		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge hoiatusmärk 6		Kõrgepinge süsteemi komponendid, olge ettevaatlik, ohtlik! Ärge kunagi puudutage kõrgepinge komponente ilma kaitsevahendeid kasutamata; elektrilöögi ja kõrgest temperatuurist põhjustatud põletuse oht!
Kõrgepinge juhtmestiku ohu hoiatusmärk		Sõiduki kõrgepinge süsteemi komponendid on ühendatud oranži kõrgepinge juhtmestikuga. Ärge kunagi puudutage kõrgepingekomponente ilma kaitsevahenditeta!
Toiteaku hoiatusmärk		Toiteaku kasutamise ettevaatusabinõud!

⚠ HOIATUS

- Pärast sõiduki käivitamist võib toitesüsteem olla kuum. Olge ettevaatlik kõrgepinge ja kõrge temperatuuriga komponentide käsitlemisel ning järgige alati sõiduki hoiatusmärkidel olevaid juhiseid.
- Kõrgepinge elektrilöögi ohu tõttu on keelatud puudutada, eemaldada või asendada jõusüsteemi hoiatusmärgiga tähistatud komponente, oranže kaableid ja pistikühendusi.

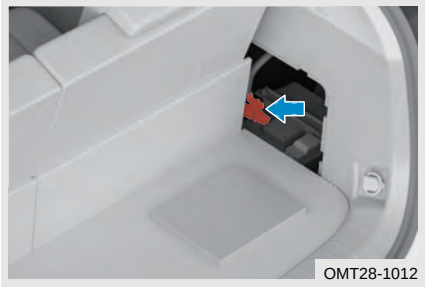
Aku lahtiühendamine (12 V)


OMT28-1012

Samm 1: Klõpsake kiirmenüüs nuppu „ OFF “, lülitage sõiduk välja.

Samm 2: Avage tagaluuk, eemaldage parem pagasiruumi kaitsekate ja ühendage lahti aku (12 V) miinuskaabel.

Kõrgepinge vabastamise meetod


OMT28-1012

Samm 1: Klõpsake kiirmenüüs nuppu „ OFF “, lülitage sõiduk välja.

Samm 2: Avage tagaluuk, eemaldage parem pagasiruumi kaitsekate ja ühendage lahti aku (12 V) miinuskaabel.

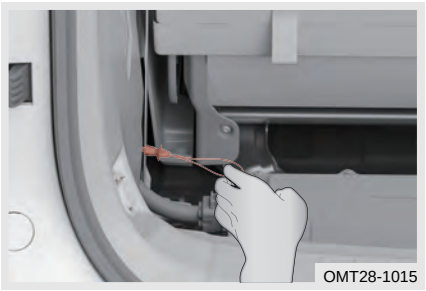

OMT28-1013

Samm 3: Eemaldage esiosa kaitsmekarbi kate, vaadake kaitsmekarbi kattel toodud kaitsmete asukoha skeemi, tõmmake BMS-kaitsmed kaitsmete eemaldajaga välja ja ühendage BMS-mooduli toide lahti.

Laadimispüstoli lukustuse avamine

Laadimise ajal lukustub laadimispüstol automaatselt. Laadimine pole lõpetatud/peatatud: Kui sõiduk on valvestatud, vajutage nutika võtme lukustuse vabastamise nuppu kaks korda järjest, et vabastada laadimispüstol ja lõpetada laadimine; kui sõiduk on valvestamata, lülitage laadimine välja või vajutage laadimispüstoli vabastamiseks New Energy ekraanil nuppu Slow Charger Unlock. Pärast laadimise lõpetamist: Kui sõiduk on valvestamata, avaneb laadimispüstoli lukustus automaatselt; kui sõiduk on valvestatud, jääb laadimispüstol lukustatuks ja seda saab avada alles pärast sõiduki valvest maha võtmist. Laadimispüstolit saab lahti ühendada alles pärast selle lukustuse avamist. Ärge kunagi kasutage jõudu.

Elektroonilise lukustuse avamine hädaolukorras (ainult AC)


OMT28-1015

Kui laadimise või välise toite püstoli elektroonilises lukus tekib ebatavaline lukustusviga, saab laadimise ja välise toite püstoli lukustust käsitsi avada elektroonilise lukukaabli abil.
Samm 1: Veenduge, et sõidukit hetkel ei laeta/tühjendata, jälgides näidikupaneelil kuvatavat laadimise teavet;
Samm 2: Avage tagaluuk, tõstke pagasiruumi kate üles ja võtke varutööriistad välja;
Samm 3: Tõmmake elektroonilise lukustuse kaablit, et laadimise ja välise toite püstol lukustusest käsitsi avada.

1-2. Päästeprogrammi teave

Päästjale vajalikud kaitsevahendid



OMT28-1016

Peamised päästetööde kaitsevahendid:

1 Suure vastupidavusega turvajalatsid

2 Puuvillased kindad

3 Kaitsekindad

Kõrgepinge päästekaitsevahendid:

4 Kõrgepinge elektritööde spetsialisti kaitseriietus

5 Kummimatt

6 Kaitsekiiver koos kaitseprillidega

Tulekahju- ja päästekaitsevahendid:

7 Suruõhuga hingamisaparaat

8 Termokaamera

> ⚠ HOIATUS
>
> Päästja peab kandma peamist päästetööde kaitsevarustust. Valige sündmuskoha olukorrast lähtuvalt kõrgepinge päästetööde kaitsevahendid või tulekustutustööde kaitsevahendid, et tagada isikute ohutus.

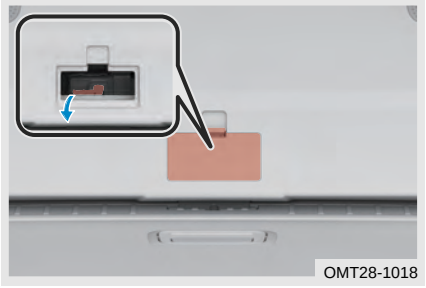
Parkimistoimingud



OMT28-1017

Vajutage piduripedaal täielikult alla, vajutage käiguvalitsa parempoolsel küljel olevat nuppu, lülitage valits asendisse P, EPB süsteem rakendab automaatselt seisupiduri funktsiooni.

Tagaluugi avamine hädaolukorras


OMT28-1018

Tagaluuki ei saa avada, kui aku (12 V) on tühi või sarnastes tingimustes. Sellisel juhul saab tagaluuki avada tagaluugi avariiseadme lülitiga (peatage sõiduk võimalikult sujuvalt).

Samm 1: Klappige tagaistme seljatugi alla;

Samm 2: Minge sõiduki tagaossa ja avage avariiseadme kate;

Samm 3: Vajutage käsitsi avariiseadme lülitit, vabastage see ning seejärel suruge avamiseks tagaluugile.

Hädaolukorra päästetööd

Kuidas vältida vee sissepääsu kõrgepingekomponentidesse

1. Kui sõiduk on üle ujutatud, tõmmake sõiduk esmalt veest välja ja katkestage seejärel kõrgepinge toide, et vältida suuremat elektrilöögi ohtu sõiduki vee alla jäämise tõttu.
2. Sõiduki pesemisel vältige laadimisporti katva katte lüliti ala pesemist kõrgsurve veepüstoliga, sest see võib põhjustada laadimisporti katva katte avanemise ja vee sattumise laadimisporti.
3. Ärge laadige sõidukit, kui laadimispordis on selgelt nähtavaid veejälgi, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist. Ärge peske sõiduki laadimise ajal laadimispordi piirkonda, et vältida sõiduki või laadimisseadme kahjustamist.
4. Ärge pühkige ukse kaitsepaneeli märja salvrätiku, märja lapi, pesuvahendiga jne. Pöörake tähelepanu kaitsepaneeli kaitsmisele sõiduki kasutamise ajal (nt vihmase ilmaga, sõiduki pesemisel) ning püüdke vältida vee sattumist ukse kaitsepaneeli, sest see võib põhjustada sisemiste elektriliste komponentide rikkeid jne.
5. Tugeva äikesetormi korral proovige laadimiseks valida varjualusega koht. Kui sõiduk on veega üle ujutatud või veetase ulatub üle uksepiida, võib vesi sattuda kõrgepingekomponentidesse. Sõiduk tuleb õigeaegseks kontrolliks ja nõuetekohaseks käsitlemiseks viia volitatud teenindusse. Ärge kunagi sõitke teel, kus veetase ulatub kõrgemale poole ratta kõrgusest.
6. Vältige sõitmist teedel, mille vee sügavust pole teada, et vältida leketest põhjustatud õnnetusi või kõrgepinge elektriliste komponentide kahjustumist. Kui läbisõit on vajalik, analüüsige enne sõitmist tee seisukorda ja vee sügavust. Vee sügavus ei tohi olla suurem kui auto põhja kõrgus. Soovitavalt ärge viibige läbimisel pikemat aega sügavas vees, auto kõrgepingekomponendid võivad kahjustuda.

Sõitmine vees

■ Sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmine:

1. Kui te ei suuda sõidukit üleujutatud alalt välja juhtida, lülitage viivitamatult toide välja.
2. Kui sõidate läbi üleujutatud ala, ärge peatuge ning sõitke edasi aeglasel kiirusel (sõiduki kiirus ei tohi ületada 10 km/h).
3. Sõitke üleujutatud alalt välja ja parkige sõiduk ohutusse kohta. Kontrollige, kas sõidukisse on sattunud vett, ning eemaldage see vajadusel.

■ Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist:

1. Kui sõiduk on tõsiselt üle ujutatud, tuleb kõik sõidukis viibivad isikud viivitamatult evakueerida ohutusse kohta.

2. Pärast sõidukiga läbi üleujutatud ala sõitmist vajutage piduripedaali mitu korda kergelt, et eemaldada pidurikettalt jääkvesi ja tagada pidurisüsteemi nõuetekohane toimimine.
3. Pöörduge võimalikult kiiresti volitatud teenindusse rutiinseks ülevaatuseks, sest vesi võib sattuda jõuülekandesüsteemi komponentidesse ja lahjendada määrdeainet, põhjustades süsteemi rikkeid, kui sõiduk on sõitnud läbi üleujutatud ala.

Tulekahju ennetamine

■ Sõiduki süttimise tõhusaks ennetamiseks järgige kasutamisel järgmisi ettevaatusabinõusid:

1. Ärge jätke sõidukisse kergestisüttivaid ja plahvatusohtlikke materjale.

   Kuumal suveajal võib päikese käes seisva sõiduki salongi temperatuur tõusta üle 70 ℃. Kui sõidukisse jäetakse tulemasinaid, parfüüme ja teisi kergestisüttivaid ja plahvatusohtlikke materjale, võib see kergesti põhjustada tulekahju või isegi plahvatuse.
2. Pärast suitsetamist veenduge, et sigaretikoni on täielikult kustunud.

   Suitsetamine ei ole kahjulik mitte ainult tervisele, vaid see võib põhjustada ka tulekahju. Kui sigaretikoni ei ole täielikult kustutatud, võib see põhjustada tulekahju.
3. Soovitatav on sõidukit regulaarselt volitatud teeninduses kontrollida.

   Kontrollige regulaarselt mootoriruumi õlilekkeid ning puhastage õliplekke või õli mootorilt õigeaegselt.

   Kontrollige regulaarselt, kas sõiduki elektriahelad, elektriseadmed, juhtmestiku konnektorid, isolatsioon ja kinnitused on korras. Probleemide tuvastamisel kõrvaldage need viivitamatult.
4. Ärge muutke sõiduki elektrisüsteemi ega paigaldage elektrilisi lisaseadmeid.

   a. Rangelt on keelatud kasutada kaitsmete asemel metalltraate või kaitsmeid, mis ei vasta elektriseadmete nimiväärtustele.

   b. Muude elektriseadmete (nt suure võimsusega audio- ja valgustusseadmed) paigaldamine võib põhjustada vooluahelate ülekoormust ning juhtmestik võib kuumeneda, põhjustades tulekahjusid. Elektriseadmete ja vooluringide lubamatu modifitseerimine võib põhjustada kontaktide takistust ja ebanormaalset kuumenemist, mis võib põhjustada tulekahju.
5. Ettevaatusabinõud sõitmisel.

   Sõiduki parkimisel, eriti suvel, tuleb kontrollida, kas selle all ei ole kergestisüttivaid aineid, nagu heina, kuivanud oksi ja lehti või põhku. Kui sõiduki all on kergestisüttivaid aineid, on tulekahju tekkimise tõenäosus väga suur. Sõitmise ajal tuleks võimaluse korral vältida teid, mis on kaetud kergestisüttivate materjalidega, nagu kuivad lehed, põhk ja umbrohi jne või peatage sõiduk pärast selliste teede läbimist õigeaegselt, et kontrollida, kas sõiduki all on kergestisüttivaid materjale. Parkimisel vältige võimaluse korral otsese päikesevalguse käes olevaid kohti.

6. Hoidke sõidukis alati kaasaskantavat tulekustutit ning olge kursis selle kasutusjuhistega.

   Sõiduki ohutuse tagamiseks peavad sõidukid olema varustatud tulekustutitega, mida tuleb regulaarselt kontrollida ja asendada. Samas on oluline olla kursis tulekustutite kasutamisega ja olla valmis, et vältida abitusse olukorda sattumist õnnetuse korral.

7. Sõiduki remondi või hoolduse ajal tuleb aku toide (12 V) lahti ühendada.

Tulekahju korral tegutsemine

■ Kui sõiduk süttib, võtke kahjude minimeerimiseks viivitamatult ja rahulikult tõhusaid meetmeid:

1. Pärast õnnetuse toimumist võtke kahjude likvideerimiseks õigeaegselt ühendust kindlustusettevõttega.
2. Pärast seda, kui päästeteenistus on tulekahju kustutanud, taotlege politseiametilt tõendit ja tulekahju põhjuse akti.
3. Tavaliselt esinevad tulekahju süttimisel varajased hoiatusmärgid (nagu ebatavaline müra või korpusest eralduv lõhn). Kui tuvastate ebanormaalsed tingimused, lülitage sõiduk kohe välja ja rakendage olukorrale vastavaid päästemeetmeid.
4. Kui mootoriruumist eraldub suitsu, ärge avage kohe kapotti (sest suurenev õhuvool soodustab põlemist ja tulekahju levikut suure õhuhulga tõttu). Kuna mootoriruumis on põlevat ainet piiratud koguses, saab kapoti sulgemisega aeglustada põlemist, mis soodustab tule kustutamist.
5. Tulekahju korral lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga, ja andke neile üle auto päästeteabe kaart.

⚠ HOIATUS
Ärge kunagi puudutage tulekahju korral sõiduki ühtegi osa. Hoidke sõidukist eemale ja oodake, kuni vastava kaitsevarustusega professionaalsed päästjad teostavad vajalikke toimingud.

Toiteaku lekkimine

Kui toiteaku lekib, lahkuge viivitamatult ohupiirkonnast ja helistage päästeametisse. Teavitage päästjaid kindlasti, et tegemist on hübriidautoga, ja andke neile üle auto päästeteabe kaart.

⚠ HOIATUS
Kokkupõrke tagajärjel tekkinud kõrgepingeaku vedeliku leket võib käsitleda ainult professionaalne päästemeeskond, kes kasutab kaitsemaski ja keemilisi aineid isoleerivaid kindaid. Ärge puudutage aku vedelikku.

Sõiduki lõikamise piirkonnad

Sõiduki piilar on valmistatud reisijate ohutuse tagamiseks valualumiiniumi sulamist. Kui päästetööde käigus on vaja midagi lõigata, tuleb kasutada sobivaid tööriistu. Sõiduki kõrge temperatuuri ja kõrgepingega piirkondade lõikamine on keelatud.

⚠ HOIATUS
Sõiduki lõikamisel peavad professionaalsed päästjad kasutama sobivaid tööriistu, nagu hüdrauliline lõikur jne, ja kandma sobivaid isiku-kaitsevahendeid, et vältida tõsiseid kehavigastusi.

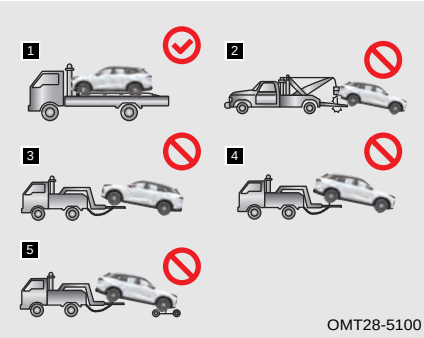
Sõiduki pukseerimine

Kui sõidukit on vaja pukseerida, soovitame võtta ühendust volitatud teenindusega või autoabi (lepingulise) teenusepakkujaga.

⚠ HOIATUS
• Transportimisest põhjustatud kahjustused ei kuulu garantii alla. • Sõiduki transportimisel järgige rangelt allpool toodud juhiseid. • Ärge pukseerige sõidukit teiste sõidukitega ainult köite või kettide abil.

Platvormhaagise kasutamine

Kasutage sõiduki laadimiseks platvormhaagist **1** .



Sõiduki pukseerimise ettevaatusabinõud on järgmised:

- Pukseerimine, kui neli ratast ei puuduta maapinda. Ärge kasutage **2** **3** **4** **5** pukseerimismeetodit, mida on näidatud joonisel.
- Enne pukseerimist lülitage käiguvalits asendisse N, lülitage sisse ohutuled ja sulgege uksed.
- Pukseerimise ajal ei tohi keegi istuda õnnetuses osalenud sõidukis.

⚠ ETTEVAATUST
Ärge liigutage sõidukit kahveltõstukiga, kui sõiduk on katki.

⚠ HOIATUS

- Kui sõidukit tõmmatakse abistava auto platvormile, ei tohi haagise taga olla ühtegi inimest ega objekti, sest see võib põhjustada kehavigastusi või surma.
- Sõidukit võib pukseerida ainult siis, kui puuduvad ohutusriskid. Kui sõiduki aku on deformeerunud, lekib, suitseb jne, tuleb esmalt lahendada ohutusrisk.